

## KÖZLÖKÖDŐ

## Vegyes jármű szlalom

Angelus Róbert

Szívesen biciklizem, kikívánczolván a városból a szép, új – bár olykor kalandokat ígérő – kerékpárutakra, a békés vidékre. De addig el is kell jussak, miközben újra és újra találkozom furcsa dolgokkal.

Útba esik: a Margit híd. Pestről Budára (és vissza is) látszik egy korszerűen kiépített útfelület, jelzőlámpás csomópontokkal. A Szent István körúton haladónak azonnal feltűnik a bicikli-sáv, és a kihajton boldogan ráhajt a kocsik közötti szlalomozásból. Bár talán meglepi, hogy miért van egy kétsávos hídon a tábla: 40 km/óra sebességkorlátozás. A megfejtés egy megkopott, kifakult jel: „kerékpáros közlekedésre kijelölt úttest” (a KRESZ szabálya szerint, az „útburkolati jelek” fejezetben) a jobb szélső sávban felfestve.



Mindez így biztosan zavarba hozza a közlekedőket. Vajon a méregdrágán újjáépített híd nem tesz lehetővé nagyobb sebességet? Vagy kint felejtették a táblát? Esetleg a szűk sáv az oka korlátozásnak, mint nem messze innen, a Margit-szigeti lejáróban, ahol 30 km/óra óvja a kanyarodókat?

Nem ez az ok, hanem a megkopott, alig látható jel – és a hozzá kapcsolódó KRESZ előírás: „Az úttesten, burkolati jellel kijelölt kerékpáros nyom jelzi a kerékpárosok részére az úttesten történő haladásra ajánlott útfelületet. Az így megjelölt úttesten fokozottan számolni kell kerékpárosok közlekedésével.” Ezek után már csak az a kérdés, hogy a főúton és a bicikliúton miért lehet párhuzamosan közlekedni? Esetleg a kerékpárút sem elég biztonságos, az ott közlekedő gyalogosok miatt? Vagy a biciklisek lobbijának köszönhetően kell az autók között szlalomozni?



Van válasz. A szomorú helyzet az, hogy a híd kialakításakor nem terveztek kerékpárutat a haladó sávokra. Ezt a konklúziót erősíti meg a Buda felől Pestre vezető sáv is. Ott is ki van téve a 40 km/órás sebességkorlátozás és a bicikli felfestés, és ugyanúgy kikopott, nem látszik, de attól még ott van. A környező utcák felől (Margit körút, Tölgyfa utca) a kerékpárosok, még ha félnek is a forgalomtól, nem hajtanak fel a járdára, mert itt csak tolvaj lehet „biciklizni”.



Mi a megoldás? Két tábla a híd két végén, amely tiltja a kerékpáros közlekedést, és a déli oldalon is ki kell jelölni a kerékpárutat. Továbbá azonnal levenni a 40 km/órás táblát! Ezt a sebességkorlátozást úgysem tartják be az autósok, és a biciklisek vidáman szlalomoznak a gyalogosok között a parlament felőli járdán. ●

RÉGÉSZETI KIÁLLÍTÁS

1867/2005-2015

Temporary exhibition at  
the Castle Museum

# KINCSEK A VÁROS ALATT

TREASURES UNDER THE CITY

**2017.04.12**

**2017. 09.17**

BUDAPESTI TÖRTÉNETI MÚZEUM VÁRMÚZEUM

[www.btm.hu](http://www.btm.hu)

SZEGEK A KOPONYÁBAN...

BŰNÜGYI REJTÉLY

VAGY GYÓGYÍTÁS?

**Budapesti Történeti Múzeum  
Vármúzeum**

1014 Budapest, Szent György tér 2.



480 Ft



forrás: Budapest Főváros Levéltára

