

Fellélegezhet, ha Budapestről szokott repülni: felszerelnek két új ellenőrző kaput

A tavalyi két új biztonsági ellenőrző pont kialakítása után két további kiépítést kezdte meg a Budapest Airport. Ez az a hely, ahol a csomagokat átvilágítják, az utasoknak pedig detektoros kapun kell áthaladniuk. A ferihegyi repülőtér üzemeltetője szerint így még a nyári csúcsideszak előtt 18-ra nő a biztonsági folyosók száma.

A Budapest Airport keddi közlése szerint a két új utasbiztonsági ellenőrző pont a 2. Terminál B oldalán kap majd helyet. Az új sávokat a legmodernebb automata rendszerrel szerelik fel, amely az ellenőrzés végén visszaszállítja az üres tálcákat a sor elejére. A biztonsági terület közel 440 millió forintba kerülő bővítését a kereskedelmi területek csökkentésével valósítják meg.

A budapesti repteret üzemeltető vállalat hangsúlyozza, hogy a biztonsági ellenőrzést megelőző várakozási idő a legforgalmasabb időszakban is a nemzetközi sztenderdnek számító 15 perc alatt marad. A két új ellenőrzőpontra éppen azért van szükség, hogy ez az idő a növekvő forgalom ellenére is fenntartható legyen. A fejlesztésnek köszönhetően a legforgalmasabb napokon egyszerre 18 utasbiztonsági csatornán folyhat az induló utasok átvizsgálása, ami a SkyCourt 2011-es megnyitáshoz képest másfélszer akkora kapacitást jelent.



© AFP / Mladen Antonov

A Liszt Ferenc nemzetközi repülőtéren a naponta akár 30 ezer induló utas biztonsági ellenőrzése zajlik le. Ezt, emlékeztetett a Budapest Airport, több technológiai újítás és aktív sormenedzselés segíti. Ilyen fejlesztés például a folyadékelőkészítő pultok kiépítése, a korábbinál nagyobb tálcák bevezetése, valamint a biztonsági ellenőrző folyosók meghosszabbítása. Október óta az utasok már az elektronikai eszközeiket a kézipoggyászban hagyhatják: a laptopok és táblagépek átvilágítása külön tálcára helyezés nélkül is biztosított.

Forrás:

https://hvg.hu/tudomany/20200211_ferihegy_budapest_airport_utasbiztonsagi_ellenorzo_pontok

Válogatta: Fonyó Istvánné