

CSENDŐRSÉGI LAPOK

Szerkeszti és kiadja a M. kir. Csendőrségi Zsebkönyv szerkesztő-bizottsága.

ELŐFIZETÉSI ÁRA: Félévre — — 6 korona.
Egész évre 12 korona. Negyedévre 3 korona.

Megjelenik
minden vasárnap.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL
Budapest. IV. Egyetem-utca 4. sz.

Belga királyi nemzeti csendőrtestület.

Ismereti: Fischer Ede cs. k. csendőr-nagy tanulmánya alapján:
R. L.

Szervezés.

A csendőrség kiegészítő része a belga hadseregnek. Feladata egyrészt a közbiztonság fenntartása, másrészt katonai feladatok teljesítése békében és háborúban.

A testület területi elosztása teljesen boscásimul a hadsereg és a honvédség szervezetéhez és háború esetén külön hadi alakulatot nyer.

Katonai be- és elosztása.

Belgium négy katonai kerületre van felosztva; ezek: Brüssel, Namur, Bergen és Gent. Háború esetén minden kerület egy-egy gyaloghadosztályt, két-két kerület pedig (Brüssel—Namur, Bergen—Gent) egy-egy lovashadosztályt alakít. Ez a négy katonai kerület egyidejűleg négy csendőr-csoportot képez, a melyek háború esetén a lovascsendőrökből négy hadosztály-csendőrszázadot (escadron) állítanak fel.

A csoportok három, illetőleg két csendőrszázadra tagozódnak (Brüssel, Lüttich és Bergen három, Gent két század, összesen 11 van), minden század több (3—5), összesen 39 kerületre (szakaszra) minden kerület egy bizonyos számú csendőr-brigade-örsre oszlik.

A csoportok, századok, kerületek és brigade-ok szorosan véve katonai nyilvántartó hatóságok. Feladatuk a nem tényleges állományu legénység nyilvántartása, a tartalékok és újonczok behívása (háborúban és békében), a lónyilvántartás és egyéb katonai feladatok. Katonai ügyekben a csendőrség a katonai parancsnokoknak, végső fokban a hadügyminiszternek van alárendelve.

Csendőrségi belső- és külső szolgálat.

A csendőrség személyi, fegyelmi, katonai és gazdasági tekintetben a hadügyminiszter alá tartozik.

Közbiztonsági ügyekben az igazságügyminiszter és annak hatóságai rendelkeznek felette, a melyek büntügyi tekintetben jelentéseket követelhetnek a csendőrparancsnokságoktól. Belgium csendőrségének főparancsnoka egy ezredes, esetleg tábornok.

Hatásköre: a katonai parancsnoklás; a gazdaságkezelés ellenőrzése; az öltözet és felszerelés; fegyverkezelés;

oktatás ellenőrzése; a közbiztonságra vonatkozó oly intézkedések, melyek összpontosítással, vagy a mozgósítási tartalék felhasználásával függnek össze; felügyelet a testület egészségügyeiben; szemle az összes osztályok felett; a katonai harcra termeltség ellenőrzése.

A csendőrfőparancsnok minden tekintetben a hadügyminiszternek van alárendelve. Neki felelős a csendőrség katonai kiképzése és harcztermeltsége tekintetében. Viszont az igazságügyminiszter jogosult a főparancsnokhoz rendeleteinek mikénti foganosítása tekintetében kérdést intézni; ez okból a főparancsnok köteles ezen minisztériummal állandó összekötetésben lenni.

A főparancsnok mellé a törzs van beosztva. Ez áll: egy alezredes (mint helyettes), egy százados és egy alhadnagy (mint segédtiszt), egy kapitány, mint elszállásoló-tiszt (a laktanyaügyek végzésére), egy kapitány, mint raktárkezelőtiszt, egy első osztályu ezredorvos az egészségügyek és egy katonai állatorvos az állategészségügyek ellátására. Ezenkívül az irodai másoló munkálatok elvégzésére egy segéd-, két lovas- és öt gyalogaltiszt van beosztva.

A törzsnél van az *átvevő bizottság*, a mely a gyárosoktól szállított posztót és felszerelési tárgyakat átveszi és az egyenruházat készítését ellenőrzi.

Végül a törzshöz tartozik még a *mozgósítási század* (escadron mobile). Feladata kettős. Egyrészt mint oktatószázad, másrészt mint mozgósítási század (nagyobb összpontosításra) lesz felhasználva. Legénységi állománya változó, de mint mozgósítási századnak legalább 120 teljesen kiképzett lovascsendőrrel kell bírnia. Ezen 120 fő nem számít az örsök létszámára. A század parancsnoka egy kapitány, a kinek öt alantás tiszt, bizonyos számú altiszt és a tisztjelöltek vannak alárendelve. A század negy szakaszra tagozódik, melyeket alantás tisztek vezényelnek. Az 1. és 2. szakasz teljesen kiképzett, a 3. és 4. szakasz újonczképzés alatt álló (négy hónapnál nem idősebb) legénységből áll. A századnak, mint *száguddősapatnak* alkalmazását a hadügyminiszter rendeli el; a részletes utasításokat a kivételhez a csendőrfőparancsnok adja meg.

A csendőrség, mint már említettük, négy csoport (vagy hadosztály=division) parancsnokságból áll. Ezek székhelyei 1. Brüssel (Antwerpen és Brabant tartományokra); 2. Gent (keleti és nyugati Németalföldre); 3. Lüttich

STOWASSER JÁNOS osás úri és királyi udvari szállító,
a cs. és kir. közön hadsereg, a m. kir.
honvédség, valamint a m. kir. csendőrség szerződött szállítója és a Ludovika Akadémia házi hangszerkészítője, az
Onskai és a szabadalmazott Rákóczi tárogató feltalálója Budapest, Lánchíd-utca 5. Gyár: Öntőház-utca 2.

Ajánlja saját gyárában készült összes vonós és fúvó hangszereit és alkatrészeket. Harmonikák erős el-
pusztíthatatlan hangokkal. Az összes hangszerek javítása olcsón eszközöltetnek. Argyezék minden hang-
szerről külön küldetik. ☞ Magyarország legnagyobb vonós és fúvós hangszerek gyára. 6



(Lüttich, Limburg és Luxemburg tartományokra) és 4. *Bergen* (Hennegau és Namur tartományokra).

A csoport parancsnoka egy őrnagy. Hatásköre: 1. Fegyelemkezelés, katonai kiképzése az alárendelt legénységnek. 2. Az alárendelt századok gazdaságkezelésének ellenőrzése. 3. Évenként egy szemleutazás. 4. Az oktatás ellenőrzése.

A bíróságok jogosultak hozzá bűnügyekben megkereséseket intézni. A közigazgatási hatóságokhoz való viszonya meglehetősen laza s mindössze a törvényes rendelkezések végrehajtására szorítkozik.

Segédtisztje egy alantós tiszt. Az irodai teendőket egy segédmunkás altiszt (Adjutant-sous-officier) végzi. Az egészségügyi teendőket egy csapatbeli katonaoorvos látja el. *Mint csapatpartalék: 50-től 100-ig változó lovascsendőr áll rendelkezésére.* Jogosult ezenkívül — ha a késelem veszélylyel jár — úgy a századok, mint a területek tartalékait a veszélyeztetett helyre összehívni, illetőleg az őrsök legénységét összpontosítani. Ha a késelem nem jár veszélylyel, köteles ezen intézkedéshez a hadügyminiszter engedélyét kikérni.

Minden csapat három (ritka esetben két) **csendőrszázadból** áll, melyeknek határai a tartományok határait át nem léphetik. Belgiumban összesen kilencz csendőrszázad van.

A század élén egy törzstiszti vizsgát tett kapitány (capitaine-commandant) áll.

Hatásköre: 1. Fegyelemkezelés; 2. kiképzés; 3. *közvetelt* ellenőrzése a közbiztonsági szolgálatnak; 4. gazdaság- és pénzkezelés; 5. az oktatás irányítása; 6. az összes alosztályoknak évenként egyszer való megsemmlése. Az irodai teendők ellátására két altisztje van. (Egy adjutant-sous-officier és egy marechal des logis fourrier). Ő kezeli a pénztárt és küldi az illetéket az alosztályoknak. (E czélból külön chequek állanak rendelkezésére).

Közbiztonsági szolgálat tekintetében a századtartalék áll rendelkezésére (20—50 lovascsendőr), a mely a törzs székhelyén állomásozik.

A század bizonyos számú *csendőrkerületre* tagozódik. Összesen 39 ilyen kerület van Belgiumban. A kerület egy katonai szakasznak felel meg, a melynek parancsnoka egy alantós tiszt vagy egy törzstiszti vizsgát meg nem tett kapitány (Capitaine en second).

Hivatása: 1. Katonai parancsnoklás és fegyelemkezelés; 2. a közbiztonsági szolgálat oly mérvbeni állatása, a mint az a rendőrszt részére előírva van; 3. a közbiztonsági szolgálat vezetése a kerület (megfelel nálunk a szakasznak) területén; 4. a brigade-ok (megfelel nálunk az őrsnek) szolgálati működésének *közvetlen* ellenőrzése (havonként legalább négy őrsön); 5. az oktatás irányítása; 6. az összes őrsöknek a szükséghez képest való megsemmlése; 7. havonként az összes őrsök *felriasztása* (gyülekező), a katonai készség kipróbálása céljából.

Az irodai teendők ellátására a kerületi (szakasz-) parancsnok mellé egy altiszt van beosztva. A kerületi (szakasz-) parancsnok 10—30 lovascsendőrből álló *tartalék* felett rendelkezik, a mely a kerület székhelyén állomásozik.

Minden kerület bizonyos számú brigadéból (őrsből) áll, a melynek létszáma lényegesen változó. Így a csoportparancsnokságok székhelyén lévő őrsök létszáma 60—200 fő között ingadozik (Brüssel 196, Gent 90, Lüttich 60, Bergen 74 fő); a századparancsnokságok állomáshelyén lévőké 30—60 között váltakozik, a kerületek székhelyén lévőké 10, 20, legfeljebb 35 ember. A külső brigade-ok (őrsök) létszáma legtöbbször 5—7. kivételes esetekben 10—16 fő. Őt főn aluli létszámú őrs összesen négy van.

Belgiumban összesen 410 brigade (őrs) van. Ebből 202 gyalog-, 157 lovas- és 51 vegyes őrs.

A brigade parancsnoka egy brigadier (őrsparancsnok); őrmesteri rendfokozatban (Marechal des logis-chef). Köteles az alárendelt legénységet a közbiztonsági szolgálatban és katonai ügyekben oktatni, a *közbiztonsági szolgálatot, épügg, mint bármely közcsendőr, teljesíteni*, ellenőrző szolgálatot tenni és az irodai teendőket ellátni. A brigade legidősebb csendőre helyettese a parancsnoknak s köteles ezt az írásbeli teendők végzésében támogatni. A feljelentéseket (proces verbal) az egyes csendőrök maguk fogalmazzák és tisztázzák.

A csendőröket az őrsparancsnok vezényli a szolgálatba s úgy a szolgálat kifogástalan teljesítéséért, mint körletében a zavartalan közbiztonságért ő felel. Veszély esetén jogosult a szomszédos őrsöket telefon útján segélyül hívni.

A belga csendőrségnél elv, hogy egy járőr legalább két tagból álljon. Ezek bármily természetű szolgálatot kerékpáron is teljesíthetnek.

Vasuti csendőrség Belgiumban nincsen. Ha a vasuti hatóság valamely csendőrségi szolgálatot igénybe óhajt venni, akkor külön díjazni tartozik. Ilyenkor a csendőr 2, a főtiszt 12 s a törzstiszt 20 frank pótlékot kap naponta.

Kiegészítés.

1. Tisztek:

A tisztikar a saját testületéből egészítődik ki.

Tiszti kinevezéshez egy szakvizsga letétele szükséges, melyet a lovas marechal des logis-chef-ek egy egyévi tanfolyam hallgatása után tesznek le.

Százados-szárnyparancsnok csak az lehet, a ki a törzstiszti vizsgát tett s egy katonai század vezetésére (csak úgy mint a csapatnál) minden tekintetben megfelel.

2. Legénység:

Részben a hadsereg legénységéből és altisztjeiből, részben oly polgári egyénekből egészítődik ki, a kik védkötelezettségüknek eleget tettek, vagy a kik nem véd-

Ha fáj a feje ne tétovázzék, hanem használjon azonnal **Beretvás-pastillát**

mely 10 perc alatt a legmekacsabb migraint és fejfájást elmulasztja. — Ára K 1.20. — Kapható minden gyógytárban. Készíti Beretvás Tamás gyógyszerész Kispesten. Orvosok által ajánlva. Három dobozról ingy. postai szállítás.

kötelesek (ki nem sorsoltak; vagy kisorsoltak, de váltságdíjat fizettek, vagy olyan kisorsoltak, a kiknek helye egy önkéntesen szolgáló utján lett betöltve.) A felvételi feltételek csekély eltéréssel azonosak a magyar csendőrségével. Valamennyi csendőrelölt az illetékes községi vagy városi előjáráságtól bizonyítványt köteles hozni, mely szerint *családjában senki sem eskóros* (epileptikus), *tuberkulózis* vagy *iszákos természetű*.

A hadseregből átlépő egyén bat, a többi nyolcz évi szolgálatra kötelezi magát.

A próbaszolgálat ideje egy év.

Oly csendőrök, a kik bármely okból nem váltak be, tekintet nélkül arra, hogy a tényleges állományból vétettek át vagy sem, a csapathoz utaltatnak át, a hol elváltat hat, illetőleg nyolcz évi szolgálati kötelezettségüket le kell szolgálniok.

A bat, illetőleg nyolcz év leteltével a tovább szolgálni óhajtok újabb hat évre kötelezik magukat (Reengagement).

*

Belgiumban az összes csendőrtisztek és 1837 főnyi legénység lovasítva vannak.

Minden alantos tiszt egy, a százados-századparancsnok és törzstiszt két lovat saját költségére beszerezni tartozik. E célból a kincstártól 1000 frankot kap lovanként. Lótartás átalányozva van; az istállókat a kincstár bérlé.

Szolgálatban a tiszt mindenkor lóháton tartozik kivonulni; szemleutazásakor a szállítóeszköz minősége az ő tetszésére van bízva.

A legénység *kivétel nélkül* ki lesz képezve a lovaglásban s így a beosztásnál nem kell tekintetbe venni, hogy az illető a lovasságnál vagy a gyalogságnál szolgált-e?

Minden csendőrnek teljesen kiképzett lovasnak kell lenni. Ezt a kiképzését a próbaszolgálat tartama alatt a központban nyeri, a mely azután az örsön folytatódik. A szakaszparancsnok összes örsének legénységével havonta kétszer iskolalovardát tart.

A rendes szolgálat nappal lóháton, éjjel gyalog teljesítetik. Karhatalomként a csendőrség (tisztek vezetése alatt) kivétel nélkül lóháton vonul ki, sőt nagyobb összpontosításnál (az antwerpeni strike alkalmával 800 ember) ezredde lesz alakítva

(Véga kőv.)

Csendőrök, horgászszatok!

Irta: Zsarnovitzky Árpád, nagybícsesei kir. járásbíró.

Kevés dolog van, mely szebb, jobb és nemesebb élvezetet nyújt, mint a szabad természet. Kérdem: alkot-hat-e egy elsőrangú festő szebb színvegyületet, mint a szivárvány, avagy tudjuk-e utánozni azt a színt, mit a derűs égboltozaton látunk? Képes-e az első cukrász egészségesebb és finomabb édességet produkálni, mint a

szorgalmas méhecske által a virágok nedvéből feldolgozott méz, avagy talán jobb a befőzött gyümölcs, mint az érett gyümölcs a maga természetes ízével? Megnyugtató-e felzaklatott idegrendszerünket a hidegvizgyógyintézet mesterséges leöntéseivel jobban, mint a hogy megnyugszik a kristálytisza hegyi patak hullámaiban fürödve és ha messze a világ zajától egy erdő árnyában lepihenünk? Vagy képes-e pótolni vagy visszaadni egy hangszer azt az éneket, mely az embernek vagy a fülemilének torkából kijő? Avagy szebb-e a mesterséges erdő és szikla, mint az őserdő és a természet romboló erejével létesített sziklacsoport?

Igy vagyunk mindennel, bármely érzékünk keresi a szépet és jót, a legtökéletesebbet az őstermészetben találja föl. Ezért az iskolázottság és a művelődés terjedésével lépést tartva terjed a turista hajlam. És kik kultiválják a turistáskodást? A tanult és művelt emberek és ezek közt is főként az ifjabbak, nem azért, mert ehhez fürgeségre és erőre van szükség, hanem mert bennük van meg azon romlatlan szív és kedély, mely a szépet és nemesért lelkesülni tud.

A csendőr talán ép azért őrzi meg lelke tisztaságát, jelleme szilárdságát s testi-lelki erejét a kisértesek közepette, mert hivatása után járva ideje tulnyomó részében a szabad természet fonséges csöndjében s közbenkötben a haragvó ég háborúja alatt idegrendszere megnyugszik és megedződik.

És mégis — habár a csendőr ideje tulnyomó részét portyázva a szabad természetben tölti — azt ajánlom, hogy szórakozását is hol csak lehet, a szabad természetbe vezető horgászaton keresse; mert ezen igen hasznos sporthoz kevésbe kerül a felszerelés s a pormentes és pázsitos folyóparton eltöltött magányban észrevétlenül fejlődik előszeretetünk a természet szépségei iránt, a menyiben számtalan oly megfigyelést teszünk az állatok és növények élete és sajátságai körében, a melyekről különben sejtelmünk sem volna; egyszersmind ez által megóvjuk testi s anyagi romlásunkat, melybe a koresmák, kávéházak és a romlott társaság légköre vezet.

Sokan a horgászást türelmi próbának vélik, holott — bátran merem állítani — ennek épen az ellenkezője, t. i. fárasztó, idegeketizgató, testi ügyességet és gyakran nagy lélekjelenlétet követelő foglalkozás. Állításomat igazolandó, a következő klaszikus példara hivatkozom: A santacatalinai (Amerikában) halászati egyesület sportversenyein kötelező szabványos horoggal, zsinórral és bottal fogott legnagyobb hal egy 163 kg.-os tengeri sügér volt, a melyik felóra alatt, egy 91 kg.-os thunhal, a melyik négy óra alatt, egy 65 kg.-os thunhal pedig csak hét órai fárasztás után adta meg magát, szerteséthurczolva a tengeren ezen idő alatt a csónakban ülő halászt és kormányosát. A mellett, hogy ez az eset azt is igazolja mily óriási különbség van az egyes halak természete.

BUTOR

készpénzért v. részletfizetésre legjutányosabb aron
EHRENTREU ÉS FUCHS TESTVÉREKNÉL
 BUDAPEST, VI., TEREZ-KÖRÚT 8. SZ.
 Képes árjegyzék ingyen. :: Telefon 88—59.

BUTOR

kiváltképen védekezésük bevessége, kitartásuk sth. tekintetében, még azt is mutatja, mily idegizgató s erőt, ügyességet és lélekjelenlétet feltételező ez a sport; hiszen elég egy elbibázott mozulat, egy meg nem ügyelt helyzet, hogy az ilyen hatalmas erejű hal a csónakot felborítsa, vagy a balászt a tengerbe ráutsa.

Hogy pedig nemcsak a tengerben, de a mi vizeinkben is érdemes horgászattal foglalkozni, a legújabb időkből felemlitem a következő eseteket (az illető borbászok neveit mellőzvé, mert „nomina sunt odiosa”): Egy volt igazságügyminiszterünk fogott horoggal négy darab harcsát a Nyitra folyóban, melyek mindegyike 50 kg. nehéz volt, egy mérnök fogott a Dunában egy 22 kg.-os balat (faját nem mondta), egy tábornok fogott a Balatonban egy 6 kg.-os pontyot, én pedig fogtam a Vág folyóban egy hét alatt 1910 január hónapban egy 5 kg.-os csukát és egy 4 kg.-os galóczát, már pedig ezeknek ára itt kg.-onként 2—3 kor. szokott lenni.

Igaz: lehet a horgászat türelmi próba is, de csak szakavatlan horgász kezében, a ki mit sem törődve a halnak sajátságaival és természetével, a víz partjára érve a kiválasztott helyen földbe veri turistaszékét, vagy a fűre kiterítve pokróczát, mentől nagyobb lármával kibontja és összeállítja haláskészletét, azután — midőn már szivarjára is rágyujtott — jökora csobbanást okozó dugójával bevétvén horgát a vízbe, lesi, várja az óhajtott jó szerencsét, holott pedig ilyen készülődés közben a kiválasztott helyen tartózkodó összes halak már régen kerekét oldottak s a mi esetleg ott maradt is, azt ugyan biába próbálja zsákmányul ejteni.

A legnagyobb baj az — a miért ép a horgászat nem tud elterjedni és hivekre találni — hogy alig akad 1—2 ember, aki ehhez ért és így példát szolgáltatna; míg ha a csendőr — a ki gyakran változtatja helyét — ezt megtanulja, ez által nemcsak hogy nagyban terjedne, de ennek az is volna igen hasznos eredménye, hogy a halfogás körül folyó rablógazdaság s a tiltott halászási módok lassanként megszűnének.

Ezért: Csendőrök, horgaszatok!

ÁLTALÁNOS ISMERETEK.

Kincsek a tenger fenekén.

Április tizenegyedikén, a „fekete szombaton» elmerült a Titanic, s egy hónappal előbb, márczius tizenhatodikán: a „fekete szombaton» a „Peninsular és Oriental» társaság „Ocean» nevű gőzöse, mely Bombayba indult s a csatornában összeütközött egy Pisagna nevű német vitorlással és elmerült. Az Oceana-t a tapasztalt indiai utasok mindig előnyben részesítették, mert hosszú pályáján sohase érte viszontagság és szerencsétlenség. A sors különös játéka, hogy a szerencsehajó éppen utolsó útján

pusztult el és a katasztrófa jelentékeny emberáldozatot követelt, bár korántsem annyit, mint a „Titanic» hajójáé. Az Oceana fedélzetén háromnegyed millió fontnyi (tizen-nyolcz millió korona) pénzzállítmány volt arany és ezüst-rudakban. A szerencsétlenség híreire Bombayban azonnal felszökött az ezüst ára, a londoni Cityben, a Lloyd hivatalában pedig nagy pánik és szomorúság uralkodott. Az arany- és ezüst-rudszállítmány ugyanis ennél a világhírű intézetnél volt biztosítva, mindössze ötszáz font ellenében, s a lefolyt esztendő után, mely a hajóbiztosító intézeteknek másfél millió fontnyi kárt okozott, ez újabb 750,000 fontnyi veszteség végzetes lehetett volna. Am a Lloyd ezuttal is méltónak bizonyult régi bírnévéhez. A károsultak haladéktalanul megkapták csekkeiket, s a legközelebbi hajó, mely Indiába indult, hiánytalanul vitte fedélzetén a teljes összeget, körülbelül háromnegyed milliót. Az újabb biztosítás egy fillérrel se került többbe, mint a régi; a díjszabás szerint ötszáz fontot fizettek az érdekeltek.

A kifizetett csekkek ellenében a biztosítók természetesen fentartották maguknak az elsülyedt kincszállítmány tulajdonjogát. A társulat azonnal nagy londoni vállalatokkal lépett érintkezésbe, mely hivatásszerűen foglalkozik elsülyedt hajók és értékes szállítmányok kiemelésével. Az angol admirális buvárai tudvalevőleg 210 lábnyi mélységben is sikeresen működtek, bár ez a vállalkozás nagy kockázattal, halálos veszedelemmel jár. Magánbuvár-vállalatok mélység-rekordja ezideig az Alfonzo XII. nevű gőzös kincseinek kiemelése volt. A hajó tudvalevőleg a Kanári-szigetknél sülyedt el, 162 lábnyi mélységben. Ez a rekord egy Lambert nevű buvár nevéhez fűződik. Az Oceánánál a mélység nem volt nagyobb akadály — a gőzöst mindössze 90 lábnyi vízoszlop borította — ellenben más, súlyosabb akadályok merültek fel. Mindenekelőtt a tengeráram, mely néhány nap alatt a hajóroncsot kilencz mértföldnyire sodorta a szerencsétlenség szinbelyétől. A buvár természetesen védtelen az áramlattal szemben, a helyet tehát, a hol a tengerbe merül, szinte matematikai pontossággal meg kell állapítani, hogy egyenesen a hajó fedélzetére ereszkedjék, nem pedig mellé, vagy pedig a gőzös egyik kéményébe. Az említett esetben a buvárnak az volt a kötelessége, hogy

1. Az Oceana fedélzetére ereszkedjék;
2. A szalón lepcsőzetén haladjon lefelé;
3. Egy hosszú folyosó karfáján végigtapogatódzzék;
4. Feltörje az egyik kabin ajtaját;
5. A kabinban az egyik íróasztal fiókját;
6. A fiókból kivegye a kasszakulcsot;
7. Megtalálja a pénztárszobát;
8. Feltörje a pénztárszekerényt.

Mindezt a buvárlámpa gyér világánál kell megoldania, a mi egymagában is nehéz feladat. A buvár a légszövet is magával czipeli, s arra különösen vigyázni kell, hogy a légsző meg ne repedjen, a mi biztosítást jelentene... Az Oceana fedélzetén a buvárnak még egy második és harmadik pénztárszekerény kulcsát is meg kellett keresnie. Érthető tehát, hogy a Lloydnál valóságos ujjongva fogadták az első sürgönyt, mely lakonikus rövidséggel jelentette, hogy a kulcsot megtalálták. Ez alaposan megkönnyíti a buvár munkáját s most már mindössze néhány napi késedelemről lehetett

FIGYELMEZTETÉS!

Ne vegyen addig grammofont, eufont, hanglemert vagy bármily más hangszert, amíg

REICH ALADÁR műhangszer
készítő

BUDAPEST, VIII/c. NÉPSZÍNHÁZ-UTCA 27. szám.

Csendőröknek 5% engedmény!

képes árjegyzékét el nem kéri,
amely ingyen lesz küldve. ::

**Grammofon 22 K, eufon 35 K,
hanglemezek 2-40 korona.**





A Gellérthegy alján.

szó, a társulat pedig minden napért — a kikötött százalékokon kívül — száz font sterlinget kapott. Ha a buvárok nem találják meg a kulcsot, a szekrényeket fel kellett volna törni, a mi igen kétséges és kockázatos vállalkozás. Hiszen egy napi késelem száz font veszteséget jelent. A második kulcsot azonban nem lelték meg. A szekrényt fel is kellett törni, de hagyján, az első szekrényben elegendő pénzt találtak: a társulat kára részben fedezve volt.

A buvártársaság az Oceana kincseinek kiemelésével bámulatos munkát végzett. De a tengerfenéknek más, rejtettebb kincsei is vannak, s a társulat most e problémák megoldásával foglalkozik. A megoldandó problémák legnehezebbike, de siker esetén legkiadósabbja Argyll herceg Armada hajójának s a Lutine nevű elsüllyedt angol hadihajónak kiemelése volna. Az Armada hajó tudvalevőleg bármezáz, a Lutine száz év óta nyugszik a tenger fenekén, de a reménység nem szűnt meg, a kutató, kincsvágyó emberiség nem nyugszik, míg az elsüllyedt kincsrakományokat ki nem emeli az oceán mélyaságából.

Argyll herceg Armada hajóját a vihar 1588-ban sodorta Tobermory Bayba, a Mull-sziget partjára (Skócia nyugati partvidékére), a hol a hajókolosszus leégett és elmerült a hullámokban. Erzsébet királyné és I. Jakab mindent elkövettek, hogy a szállítmányt kiemeljék, de fáradozásuk eredménytelen volt. I. Károly utóbb királyi jogát átruházta a mostani Argyll herceg őseire. Az idők folyamán sok értékes holmit hoztak felszínre a buvárok. Egy gyönyörű bronzágyat Benvenuto Cellini örökbeczű ötvösmunkájával, továbbá több angol és spanyol aranypénzt, végül remek arany- és ezüstedényeket. Az edények állítólag abból a készlethől valók, a mit II. Fülöp küldött Londonba, jövőendő háztartásának céljaira. A monda szerint ezenkívül harmincz millió értékű aranypénz volt a hajó fedélzetén, de a források nem említik meg, hogy 30 millió pesetáról, vagy ugyanannyi fontról van-e szó, a mi igen jelentékeny különbség.

Az Argyll hercegek természetesen mindent elkövettek, hogy a kincset kiemeljék, de a hajóroncs oly mélyen befuródott a tengerfenék iszapjába, hogy a hajóhoz férközni szinte lehetetlen.

Néhány hónap előtt Londonban részvénytársaság alakult, melynek az a célja, hogy a hajót végkép kiemelje az iszaphól és Londonba szállítsa. A társulat bér szerződést kötött Argyll herceggel s már meg is kezdte munkálatait. Érdekes, hogy több részvényes azzal a kikötéssel vesz részt a vállalkozásban, hogy nyereség részét ne aranyban, hanem műkincsekben kapja meg.

Egy másik részvénytársaság a Lutine nevű angol hadihajó kiemelésén fáradozik. A Lutine a holland partvidéken, a Zuyder-tóban süllyedt el 1799 október tizenkilencedikén. A windsori kastély hástyáján egy hatalmas ágyú látható, torkával Eton felé, s az ágyúba, melyet az elsüllyedt hajó fedélzetéről hoztak fel a buvárok, be van véve a Lutine katasztrófájának hiteles története. A Lutine eredetileg francia hadihajó volt, utóbb az angolok kerítették kézre. 1799-ben Skynner kapitány parancsnoksága alatt indult el Jarmouthból Hamburgba, s a Zuyder-tóban zátonyra jutott. A legénységből egy ember menekült meg, ez vitte a szerencsétlenség híret Angliába. Duncan lord admirális akkoriban az angol bankárok figyelmébe ajánlotta a Lutine-t na-

gyobb pénzüsszegek szállítása céljából, s ilyenformán a hajó fedélzetén különböző becslések szerint 140.000 font, mások szerint legalább is 1,666.000 font értékű szállítmány volt készpénzben. A hollandusok az első években 55.000 font készpénzt és sok értékes holmit hoztak fel a Lutine szállítmányából, utóbb, a buvárok további kísérletei esődöt mondtak és 1828-ban a hollandi király az őt megillető részt IV. György angol királynak, György király viszont a Lloydnak engedte át. A Lloyd fokozott energiával folytatta a munkálatokat, s 1858-ban 38.000 fontot, a következő években 41.000 fontot hozott fel a hajó pénzz szállítmányából. Ugyanakkor hozták fel a Lutine hajóharangját, mely most a Lloyd londoni épületében függ, s valabánszor hajószerencsétlenséget jelentenek meg is kondul. Legutóbb a Titanic szerencsétlensége után szólalt meg a Lutine harangja.

KÉPEINKHEZ.

Képek Budapest eltűnő részleteiről.

HOSSZU időn át teljesen elhanyagolt része volt a fővárosnak az a terület, a melynek egyes részeit a jelen számunkban közölt képeken olvasóinknak bemutatjuk. Az ugynevezett Ráczvárosnak Tabán nevű része ez, a Gellérthegy északi és északnyugoti oldalán elterülő keskeny, zeg-zugos utcáival és régi alacsony házaival.

A főváros modern fejlődése azonban az idők folyamán itt is tért hódított és mióta az Erzsébet-híd felépült s eme monumentális alkotás megfelelő háttérül az öreg Gellérthegy egész dunai oldalát is csinosítani, átalakítani, rendezni kellett, egymásután tűnnek el a Tabán régi, dűledező viskói is. Előbb csak közvetlen a hid közelében volt bázakat bontották le s úgy haladtak befelé, jobban mondva fel, a hegy nyugoti része felé fokozatosan.

Óriási költségebe kerül ez a fővárosnak, de azért folyik a kisajátítás tovább. A Hadnagy-utczának és a Koroszt-térnek a Gellérthegy felé eső és a felső része egészen kisajátítás alatt áll mind. A dűledező, régi, ócska viskókat lebontogatják egymásután s helyeiket a hegyoldalon szépen parkozott terület foglalja el végig. Elől a Duna felé eső részen pedig már is hatalmas paloták épültek, most még a benti szemrontó részletnek eltakarására, ám később keretül az említett rendezés alatt álló, illetve teljesen átalakítandó területnek.

A hegy oldalain és hátsó lankás részein gyönyörű villák épültek. Elöl a Duna felé eső része pedig már teljesen rendezve van s tervbe van véve egy villamos közlekedésű síkló vasut is, a melylyel a hegyre való közlekedést igyekeznek megkönnyíteni.

Igy készül már évek óta, lassan-lassan az egész Gellérthegy rendezése, hogy akkorára, mire az új Sárosfürdő felépül, olyan lehessen annak a környéke mindenfelől, a melyen egy világfürdőt megillet.

Merkur kerékpárok

Csendőrségi alkalmazottak kerékpárból 20 kor., alkatrészekből 10 kor., alkatrészekből 20 kor., alkatrészekből 20 kor. — Aranydíjat ingyen és bérmentve küld

DÉRY EDE

legfinomabb gyártmány, gyönyörű kiállítás, rendkívül olcsó árak teljes jóállás mellett. Csekély havi részletfizetésre. — Gummik, alkatrészek rendkívül olcsó áron. — kerékpár- és varrógép nagyraktár

SZEGED.





Kereszt-tér.



A hadnagy-utca a fehérvári-térről.



A vár az árok-utczából nézve.

Képek Budapest eltűnő részleteiről.

HIREK.

Adományok. A létesítendő csendőrségi internátus-alap javára Hegedüs Gyula százados és Szvoboda Rezső főhadnagy, üdvözlések megváltása czimén. 2—2 koronát; Szabo Jeremiás és Kocsis Zsigmond, dávidi őrsbeli csendőrök pedig a Ferencz-csatornai erdekelték halászati társulata által nekik halászati kihágás feljelentéseért kiutalt 2 korona 90 fillért adományoztak. Ezen újabb adományokkal az alap vagyona 26,885 korona 38 fillérré emelkedett.

Megtámadott tagosító bírók. A nyitrai kir. törvényszék által kiküldött Links István törvényszéki bíró és dr. Staud Gábor törvényszéki jegyző által Vigváron foganatosított községi tagosítás alkalmával az elégedetlenkedő pórnép megrohanta a bivatolos helyiséget és ott mindent felforgatva a bútorokat összetörte. A szorongatott bírósági kiküldötteket az idejekorán érkezett csendőr júrór szabadította ki veszedelmes helyzetéből. A lázongók ellen az eljárás a csendőrség részéről folyamlatba tétetett.

Letartóztatott pénzhamisítók. Egresi Sándor őrmester, vásárotenaményi őrsparancsnok Mátészalkán egy messze szétágazó pénzhamisító banda tagjait épen akkor kerítette kézre, midőn azok jól sikerült hamisítványukat akarták forgalomba hozni. A gyanúsítottak közül Bari Istvánné, ifj. Szántó János, Kazinczi György és Nagy József elfogatván, a kir. törvényszéknek átadtak.

Megtámadott csendőr. Wagner Márton aranyosbányai őrsbeli csendőrt, ki május 4-én este a községben sétálva egy rakonczatlankodó és csendzavaró tömeggel szemben szölgálatilag fellépett és a csendzavarók neveit irta be jegyzékkönyvecskéjébe, Hillicz József aranyosbányai lakos egy vaslapáttal megtámadta s midőn a csendőr a támadója által reá mért ütést kardjával kivédte, a támadó kést rántott s azzal Wagner csendőr balkézfejen egy nyolcz nap gyógytartamot igénylő szúrást ejtett. Wagner csendőr megsebeztetése után támadója ellen kardot használt s azt fején és balkezén megvágva, súlyosan megebesítette.

Kérelem. Zaj Mibály, Abauj-Tornamegye Selyeb községben állomásozó cs. cz. őrsvezető kéri a Szatmár megye Mikola községi illetőségű cs. cz. őrsvezetőt, hogy tartózkodási helyét vele közölje.

KÜLÖNFÉLÉK.

A dohányzás veszedelme. A dohányzók idegbajait 16 éven át 1.500 beteg megfigyelése után Frankl-Hochwart német tanár összeállította és tanulságos csoportosításban közli. Gyöngye dohányosnak mondja azt, a ki napjában négy szivart vagy 10 cigarettát füstöl el. Mérsékeltnek tartja a hét szivart vagy 20 cigarettát fogyasztó dohányosot, erősnek pedig azt, a ki 12 szivart vagy 30 cigarettát sziv el. Ez a beosztása változást mutat akkor, ha füstös zárt helyiségben füstöl, vagy ha künn a szabad levegőn tartózkodik. A nikotin hatása a diszpozíciótól is függ. Ideges emberen kisebb adag is nagyobb hatást fejt ki. Az agy és az idegrendszer tüneteinek közé tartozik az idegzsába, bénulás, valamint a "bőr és belső szervek" ideges bajai, továbbá: fejfájás, migrén, fejfájás, kábultság, szédülés, rossz alvás, nyugtalanság. A ki füstölés nélkül dolgozni nem

tud, idővel megsínyli a dohányzást. Kényszer gondolatok, feledékenység, gondolat kiesés a jellemző tünetei. Különösen a gyermekkorú dohányzás ártalmas. Epileptizáló rohamok súlyosbodnak és gyakoribbakká lesznek. Sokszor rögtönös öntudatzavart, hisztériára emlékeztető tüneteket is észlelhetünk. Jellegzetes az időszakos sánctitás, a mely megállásra készlet. A reszketés igen ismert tünet. A szivdobogást okozó hatás is ismeretes. A légzésre hatása nincs valami nagy befolyással. Az étvágyat rontja.

A tengerfenék vizsgálása. Hjart norvég halászati igazgató egy nem rég megjelent cikkében érdekes dolgokat mondott el azokról a kutatásokról, a melyeket egy tengerkutató expedícióval a tenger nagy mélységeiben tett. Külön e célra szerkesztett hálók segítségével egészen 3000 méter mélységig hatoltak. Különböző mélységekben kitett fényképező lemezeknél a következőket tapasztalták: 100 méter mélységben az összes elképzelhető színsugarak mutatkoztak, még 500 méter mélységben is nagyon sok volt a színsugár, 1000 méter mélységben már csak gyenge fény befolyásolta a lemezeket, 1700 méternél pedig minden fénybefolyás megszűnt. Az 1000 méternél nagyobb mélységekből felhozott halak és puhányok mind feketék, kevéssel a fényhatár felett nagyon sötétek, néha sötétvörösek voltak. A középső rétegekben olyan halakat találtak, a melyeknek a báta fekete, a hasa pedig ezüstös volt. Másfelczernél nagyobb mélységben már egészen vak halakat találtak, többek közt egy vak tintahalat, a mely eddig egyedüli a maga nemében. Az expedíció az egyenlítő téjéknél 400—500 méter mélységben északi halak ivadékait találta. Ennek és más hasonló tüneteknek az alapján megállapították, hogy a tengeri állatok nagy mélységekben szaporodnak és hogy bizonyos halfajták önfentartási ösztönük által sarkalva, ide-oda vándorolnak.

A fény utja. Egy német tanár, érdekes számítást csinált. Ismeretes, hogy a fény másodperczenként 300,000 kilométer gyorsasággal halal. Naponként 26 milliárd kilométert. Egy év alatt kilencz billió kilométert. Vannak azonban olyan csillagok is, melyekhez fél millió év múlva érkeznek el tőlünk a fény. A "tejtű" csillagcsoportjában lévő alsórangú csillagok (napok) távolsága akkora, hogy átlag 33—578,000 "fényév" kellene hozzá, míg földi fényjeleinket velük közölni tudnók.

A tenger sótartalma. A tenger sótartalmának eredete, sőt magának az oceánviznek keletkezése sincsen még kiderítve, noha már Aristoteles óta sokan foglalkoztak a probléma megfejtésével. Újabban Boguslowski úgy okoskodott, hogy a folyók vize szállítja a tengerbe a sókat, melyek ott az elpárolgás következtében évmilliók alatt azután a folyóvizek gyenge sóoldatait mindinkább töményebb oldatokká változtatják. Ezzel a magyarázattal szemben Roth J. rámutatott arra, hogy a folyók vizében a karbonátok uralkodnak és különösen a kalciumbikarbonát túlnyomó, ellenben a tenger vizében a kloridok, még pedig a konyhasó van legnagyobb mennyiségben. Ez a körülmény a folyók vizét az oceáni víztől lényegesen különbözövé teszi. A szárazföldek belsejében is vannak lefolyástalan sóstavak, a melyeknek vize néha töményebb az oceán vizénél. Ezekről a sóstavakról kimutatták, hogy sóoldatuk, melynek az állítója folyóvíz volt, a környező vidék közetainak elmállásából, avagy kiáztatott sótestekből származott. Csak száraz és sivatagos vidékeken, vagy olyanokon, a melyek egykor száraz



POLGÁR SÁNDOR
orvosi műszer- és kőszet gyárosnál
telepe: Bpest, VII., Erzsébet-körút 50.

legutánabban beszerezhető összes betegápolási tárgyak, kőszetek, fecskék, ók, m. kir. szab. Polgár-féle sérvekötők, gummiharisnyák stb. stb. — Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küld az üzletvezetésig, csak megadandó, mily tárgy szókésigeltetik.

Ezen hirdetés
tekintetében az
10% ártedvaz-
mény a Csendőrség
Lapok olvasóinak.



A vár az Arok-utcából nézve.



Képek Budapest eltűnő részleteiről. — Részlet a régi botanikus kertből.

éghajlatuk voltak, vannak sósavak. Ezeknek sótartalmu tetemesen különbözik, mert rendszeren bennük is, miként a folyók vizében, a karbonátok túltengenek. Azok, akik a tengervíz sóját, a fenti ellenvetések mellett is, szárazföldi eredésűnek tartják, úgy okoskodnak, hogy azért nincs sok szén-savas kalcium a tengervízben, mert a tengerben és pedig a littoralis övben, tengerdek szén-savas kalciumot kiválasztó szervezet él. Foraminiferák, korallak, tuskabőrűek, puhatestűek és bekérgesző algák dolgozzak fel vázaikhoz és héjaikhoz a szén-savas kalciumot, úgy hogy az oceánba ömlő folyók uralkodó sója hosszú időnk folyamán mindig kivált, ellenben a csekély mennyiségű konyhasó az oceánban mindjobban összegyűlemlett. Schleiden szerint a Föld keletkezésének őskorában, a mikor a Földet környező forró levegőben az első vízkeletkezés megindult, a lecsapódó víz magába szedte a nátriumgőzből és a klórgázból létesült nátriumkloridot is. Ez a felfogás tehát a tenger vizét régebbinek tartja az édesviznél, vagyis az esőviznél és a folyók vizénél. Richthofen és Suess az oceán sóit és magát az Ós-Oceán vizét is a lehülő Föld kiszabaduló gázaiból származtatják. Sok nagy hőfokú konyhasós héviz, így a karlsbadi hőforrások juvenilis vize, támogatja ezt a magyarázatot.

Női fogházigazgató. Waadtland svájci kantonban nemrégiben egy nőt neveztek ki az aigle-i fogház igazgatójának. Az első fogházigazgató, Porchet Fanny, 41 éves és évek előtt az aigle-i fogház igazgatójának felesége lett. A férj halála után a többi pályázóval ő is jelentkezett az állásra. Ajánlatában erőlyesen bízott arra, hogy férjének éveken át tartott betegeskedése idején ő volt a fogház tényleges vezetője. Alkalmasságára a legmeggyőzőbb bizonyítékot azonban rendkívüli testi erejével adta. A fizika felnyitásban bizakodó asszony büszkén kijelentette, hogy alkalmasságának bizonyítására kész birokra menni a kanton legerősebb csendőrével. És hogy ez nem hiu henczegetés, arról meggyőződhetek a jelölőbizottság tagjai, a mikor megjelent előttük a rengeteg természetű hölgy. Minden további vita nélkül aláírták a kinevezését és még a próbától is elállottak.

Szerkesztői üzenetek.

A szerkesztőség a szolgálattal kapcsolatos kérdésekre és névtelen levelekre nem válaszol, kéziratot vissza nem ad, levélben pedig csak igen kivételes oly-

esetekben válaszol, ha a válasz — kényességénél fogva — nyilvánosan meg nem adható. Kérjük ennél fogva olvasóinkat, hogy leveleikkel bélyeget ne küldjenek.

Tudulványgy. 1. Az Ont megillető előtérrel felülvizsgálatát esetén megkapja és ha megadhatólag szolgálatteljesítésből kifolyólag szerzett szerződésről van szó, megkapja az igényjogosultsági igazolványt is. 2. Ha megfelel az állás elnyeréséhez kötött feltételeknek — felveszik. 3. Ha idejében folyamodik a esetleges felvételének idejét is indokolva kérelmezni — lehet a kérvényt az illetékes illetékesnek nyújtani — lehet a kérvényt az illetékes illetékesnek nyújtani is.

AIRBÚDI csendőr. Ha a vasútnál már fel év után visszautasították, úgy a csendőrök szerint az egy évi szabadságát nem veheti végig igénybe. Az igazolványt visszadják s ezzel visszatérhetnek pályázhatik, de ily esetben szabadság csak egy ízben jár.

R. 72. Cizéket, bankokat elvből nem ajánlhatunk.

Kéti őrmester. Nyugdíj után kell adni fizetni.

S. Nincs kifutás arra, hogy sikerüljön.

K. K. K. 1. Idő kérdése. 3. Cizéket és bankokat elvből nem ajánlunk s azok megbízhatóságáról nyilatkozni hatáskörünkön kívül esik.

1001. Nem számít be.

1912. Igazság. 1. Forduljon kérdésével a legközelebb az emlelt tisztai előjáróhoz. 2. Nézetünk szerint az őrsparancsnok. 3. Úgy hisszük, hogy máshol is tanulhat.

M. J. Nagymaros. 1. Rény-szálló, VIII. József-körút. 4. 2. Igényét csak rendszeres polgári per útján érvényesítheti.

000. Nézetünk szerint a külföldi levelet nem tartozik kifutni.

L. J. őrs. Eméd. A módokat, a melyeket én megirt, igen szépek és detrovalóságunkban sucs okunk kételkedni a kérdés azonban — más, ha talán nem is fontosabb, de mindenesetre sürgősebb megoldásra váró, nagy horderejű kérdések mint — egyelőre lemaradt a napirendről, így a vele való foglalkozás nem aktuális.

1848. Az a csónakon való portyázás nagyon érdekes dolog lehet; csak ne lenne olyan kezdetlegesen leírva. Nem közölhetjük.

88. K. J. «A gomb» — fületlen. Nem közölhetjük.

K. J. csendőr Béle. Sajnos, nem tudtuk kitalálni, hogy mi volt az érdekes abban a meghagyat elhagyási ügyben; ilyen nyomozások, a melyekben a beugó szerepel, mindennapiak a mi érdekesek a megörökítésre.

Rossz helyzet. Csakugyan nagyon rossz lenne, ha a helyzet olyan vigasztalanul sötét lenne, a melynek a tőlön vázolna, ezer szerencse, hogy nem így van.

Leonidas. Csakke nem közölhetjük

G. Sorsjegye nem nyert.



MOSKOVITS

anatomiai czipő- és csizmagyár részv.-társ.

M. kir. csendőrség, boszniai csendőrség, ca. és kir. közshadsereg szerződ. szállítói

Budapest, Rákóczi-út 6. sz.

Nagyvárad

Ajánlja elsőrendű chevro- és boxbörből készített különlegességeinek szerződéses árban, részletfizetési kedvezmény melletti szállítását. " " "

Kívánatra árjegyzéket bérmentve küldünk

HIVATALOS RÉSZ.

SZEMÉLYI ÜGYEK.

Felmentettek:

1912 május 15-ével:

Kalcher Árpád és
Weinek László százados-hadbírók a csendőrségi beosztásuk alól.

Beosztattak:

1912 május 15-ével:

Szathmáry Pál százados-hadbíró a II.,
dr. Ujváry Géza százados-hadbíró a III. és
dr. Pillitz Antal százados-hadbíró a IV. számú csendőrkörületi parancsnoksághoz.

Várakozási illetékekkel szabadságoltatott:

Grál Jenő, IV. számú csendőrkörületbeli főhadnagy a „Szabadságolási Szabály” 2. §. B) 8. pont, d) al-pontja alapján, 1912. évi május hó 1-étől határozatlan időre.

Lakhelye: Budapest.

Nyugállományba helyezettek:

1912 május 1-ével:

Bezsilla Kálmán V. számú csendőrkörületbeli főhadnagy, a „Felülvizsgálati Szabály” 3. §. 2. bekezdése alapján.

Választott lakhely: Budapest.

1912 április 1-ével:

Szennyei Árpád, m. kir. VII. számú csendőrkörületbeli várakozási illetékekkel szabadságolt járásörmester, a megejtett újbóli felülvizsgálat alapján, mint „rokkant, mindennemű népfölkelési szolgálatra is alkalmatlan”.

Választott lakhely: Gyulafehérvár.

Áthelyeztetett:

1912 május 16-ával:

Szigethi József járásörmester, járásparancsnoki minőségben a VII. számú csendőrkörulettől a VIII. számú csendőrkörülethez: Csengerbe.

Okirattal megdicsértetett:

A magyar szent korona országaihoz tartozó csendőrség felügyelője által: Szilágyi József IV. sz. osz. körületbeli ez. örm. egy erőszakos nemű közönséssel párosult szándékos emberölés rejtélyes bűntette ügyében szakadatlanul 122 órán át, nehéz körülmények között vezetett nyomozás folyamán, fáradhatlan buzgósággal, példás kötelesség-hűséggel és kiváló leleményességgel kifejtett eredményes tevékenységeért.

Előléptettek:

1912 május 1-ével:

a m. kir. V. számú csendőrkörület állományában:
Szász György, Antal Mihály, Kovács Elek, Szabó Simon Zsigmond őrsvezető ez. örmesterek és

a m. kir. VI. számú csendőrkörület állományában:
Pillivan Imre őrsvezető ez. örmester, örmesterekké; továbbá

a m. kir. V. számú csendőrkörület állományában:

Lereb János, Csepregi János, Hegedűs János, Mészáros Gyula II. és Braunár Miklós ez. őrsvezetők; valamint

a m. kir. VI. számú csendőrkörület állományában:

Pungor Lajos, Pölöskei József, Pandur Sándor, Horváth Károly III., Németh István III., Sebők Lajos és Kátai István őrsvezetők, őrsvezető ez. örmesterekké; végül

a m. kir. VI. számú csendőrkörület állományában:

Paul János, Sipos István, Farkas Ferencz I., Kalmár Imre, Jankó Imre I., Tóth Kálmán és Cziglár Mátyás ez. őrsvezetők, őrsvezetőkké;

az 5 évi csendőrségi szolgálat betöltése után:

a m. kir. V. számú csendőrkörület állományában:

Németh József I., Markó János, Zsilka István, Szabó Ferencz, Kvaszniczu József, Lukacs István, Csukovics János, Krivosik Ferencz és Horváth Mátyás csendőrök; továbbá

a m. kir. VI. számú csendőrkörület állományában:

Kádár József, Csóka János és Márton Ferencz csendőrök, csendőr ez. őrsvezetőkké.

Járásvezetői jelvénynyel elláttattak:

a m. kir. VIII. számú csendőrkörület állományában:

Mály Miklós, Borbély Károly, Panda György, Nagy Sándor, Jakab János, Szabó Pál, Marovszki János, Szabó Ferencz, Bíró Mihály I., Király István, K. Szűcs János, Kodrean Mihály, Demény Sándor, Vass András, Kriszton Imre, Baliga Antal, Timár Lajos és Polányi István csendőrök.

Katonai szolgálati jel:

Az I. osztályú legénységi katonai szolgálati jellel ellátott:

a m. kir. I. számú csendőrkörület állományában:

Benedek Péter járásörmester, 1912 február 12-én;

a m. kir. III. számú csendőrkörület állományában:

Zalavári István járásörmester, 1912 április 14-én;

a m. kir. V. számú csendőrkörület állományában:

Pachmayer Róber járásörmester, 1910 december 29-én, Földvári Károly törzsörmester, 1911 december 12-én, és Julász István járásörmester, 1912 február 17-én, Molnár Salamon törzsörmester, 1912 apr. 25-én;

a m. kir. VIII. számú csendőrkörület állományában:

Bagarus József törzsörmester, 1912 márczius 1-én.

A II. osztályú legénységi katonai szolgálati jellel ellátott:

a m. kir. I. számú csendőrkörület állományában:

Iurgó János csendőr ez. őrsvezető, 1912 február 21-én és Murányi Sándor csendőr ez. őrsvezető, 1912 február 24-én;

a m. kir. II. számú csendőrkörület állományában:

Herezeg Imre ez. őrsvezető, 1912 április 20-án;

a m. kir. III. számú csendőrkörület állományában:

Kecskés László ez. őrsvezető, 1912 április 19-én;

a m. kir. V. számú csendőrkerület állományában:

Kobár István csendőr cz. őrsvezető, 1910 szeptember 21-én, Jeszenszky József cz. őrmester, 1910 november 26-án, Koltay Ferencz csendőr cz. őrsvezető, 1912 jan. 1-én, Szkurka János cz. őrmester, 1912 február 21-én, Török Ferencz csendőr cz. őrsvezető, 1912 márczius 14-én, Karándi Gyula cz. őrmester, 1912 április 3-án, Varga József csendőr cz. őrsvezető, 1912 április 6-án és Kovácsik János cz. őrsvezető, 1912 április 7-én;

a m. kir. VII. számú csendőrkerület állományában:

Veres József cz. őrsvezető, 1912 január 28-án, Szakács János cz. őrmester, 1912 február 1-én, Schappert Oszkár csendőr cz. őrsvezető, 1912 február 14-én és László Lajos cz. őrsvezető, 1912 február 17-én; végül

a m. kir. VIII. számú csendőrkerület állományában:

Hegedüs Dávid cz. őrsvezető, 1911 október 6-án, Danesházi Lajos cz. őrmester, 1911 deczember 8-án, Kerekes István csendőr cz. őrsvezető, 1912 jan. 14-én, Borsos András cz. őrsvezető, 1912 január 24-én, Szél Károly cz. őrsvezető, 1912 január 29-én, Geese Imre cz. őrmester, 1912 márczius 2-án, Vértesi István cz. őrmester, 1912 márczius 7-én, Nagy S. László őrsvezető, 1912 márczius 26-án, Kövesdi Mihály őrmester, 1912 április 8-án és Magos Mihály cz. őrsvezető, 1912 ápr. 10-én.

Jelvény pótdíj.

A m. kir. bonvédelmi miniszter úr az 1912. évi 28,730/16. számú rendeletével Proidt Mihály járásörmesternek, a koronás ezüst érdemkereszt után illetékes napi 32 fillérből álló jelvénypótdíjnak 1912 május 1-étől leendő folyósítását engedélyezte.

Névváltoztatások:

A m. kir. II. számú csendőrkerület állományában:

Atzberger János őrmester, a m. kir. belügyminiszter urnak 1912. évi 43,758/VI—a. sz. alatt kelt engedélye alapján, vezetéknevét «Antalfalvi»-ra változtatta.

A m. kir. IV. számú csendőrkerület állományában:

Pávlyuk András csendőr, a m. kir. belügyminiszter urnak 1912. évi 43,818/VI—a. szám alatt kelt engedélye alapján, vezetéknevét «Patai»-ra változtatta.

Házasságra léptek:

A m. kir. I. számú csendőrkerület állományában:

Mátyus János csendőr cz. őrsvezető, Dézsi Idával, 1912 április 8-án, Alsószentmihályon.
Bedő Ferencz cz. őrmester, Töke Annával, 1912 ápr. 6-án, Zsögödön.

A m. kir. II. számú csendőrkerület állományában:

Costin Vazul csendőr cz. őrsvezető, Gyenes Erzsébettel, 1912 április 8-án, Kiskunfélegyházán.

A m. kir. III. számú csendőrkerület állományában:

Lajtos Vendel csendőr cz. őrsvezető, Subicz Reginával, 1912 márczius 28-án, Fegyverneken.

Harsányi Károly csendőr cz. őrsvezető, Blaskovics Máriaival, 1912 április 8-án, Szolnokon.

Fábián János cz. őrsvezető, Takács Eszterrel, 1912 márczius 30-án, Szalkszentmártonban.

Berecki Márton cz. őrsvezető, Sebestyén Rozáliával, 1912 április 2-án, Budapesten.

Szalay Pál őrmester, Bilinszky Mária Emiliával, 1912 április 11-én, Diósgyőrött.

A m. kir. IV. számú csendőrkerület állományában:

Berger Sámuel csendőr cz. őrsvezető, Kapolovics Etelkával, 1912 márczius 11-én, Szomolnokbútán.

Kolintos Miklós cz. őrsvezető, Cigler Erzsébettel, 1912 április 8-án, Oláhláposon.

A m. kir. V. számú csendőrkerület állományában:

Brunár Miklós cz. őrsvezető, Veres Annával, 1912 április 11-én, Kisterenyén.

Thurzó Vilmos járásörmester, Brunn Leopoldina Máriaival, 1912 április 8-án, Sopronban.

Cseke István cz. őrmester, Nagy Margittal, 1912 márczius 30-án, Mocsán.

Pallag Károly csendőr cz. őrsvezető, Schamberger Rózával, 1912 január 9-én, Tatán.

Marosi Gyula cz. őrsvezető, Csikel Ilona Annával, 1912 április 20-án, Aranyosmaróton.

Kovács Lajos cz. őrmester, Belló Margit Annával, 1912 április 23-án, Erdőközön.

A m. kir. VI. számú csendőrkerület állományában:

Dózsa Bálint cz. őrmester, Takács Máriaival, 1912 április 25-én, Felsőpulyon.

A m. kir. VII. számú csendőrkerület állományában:

Gyarmathi István cz. őrmester, Sallai Krisztniával, 1912 márczius 28-án, Turkevén.

VÁRNAY és FIA = BUDAPEST, = VI., Liszt Ferencz-tér 9.

könyvnyomda, könyv-, papir- és írószer-kereskedés, a magyar kir.
— csendőrségi hivatalos nyomtatványok legnagyobb raktára. —

∴∴∴ Könyvek, levélpapírok, imakönyvek és írószerek dus választékban. ∴∴∴

Honvédelmi miniszter úr Ő nagyméltósága által legujabban kiadott közzg-
dálkodásra vonatkozó Cs 20 jelzésű Határozmányok című szolgálati könyv-
ben előirt minták szerinti nyomtatványok és könyvek nemkülönbön leltárak
raktárunkon már készen kaphatók.