





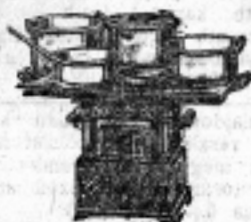
## Értesitem

mélyen tisztelt vevőimet, hogy  
üzletemet műhellyel együtt  
Szentmárton-utca 15. szám  
alá helyeztem át.

**Goldschmied Zsigmond**  
gép- és vaskereskedő,

A kőszegi „Hunyadi Mátyás”  
m. kir. reáliskolai nevelőintézet  
étkezési gazdálkodása cca 40—50  
db egy éves

**sertést**  
őhajt beszerezni hizlalásra. A vá-  
sárlás tekintetében kizárólag csak  
uradalmakkal lépünk érintkezésbe.  
Ajánlatok súly, minőség és ár  
megjelölése mellett fenti címre  
küldendőek. 1921-2



## Teljesen felesleges a szén

ha a hordozható és törvényes védjeggyel ellátott  
„KRONPRINZ” petroigázgép  
van a háziartásban, amely egy készülékben összponto-  
sítja mindama jó tulajdonságokat, hogy a legnagyobb  
családok részére sül, főz és melegít és emellett  
**70% tüzelőanyagot takarít meg.**

Legegyszerűbb kezelés! Szagtalan, korommentes!

Látogassa meg budapesti lerakatunkat: **Budapest, VI., Andrásy-ut 31.,**  
ahol minden csütörtökön délután 3 órától kezdve fizetsi bemutatásokat tartunk. — Kérjen minden kö-  
telezettség nélkül egyszerű levelezésiapon katalógust és referenciát a következő címen: **Kronprinz-**  
**Werke, G. B. H., a Impink, Quastensdorf b) Wien, ÖBB.** Az írásban a várm., lírar. és csoma-  
gozás költségek már beartogalítátnak. — Magyar levelezési osztály. — Magyar leveleket körítik

# REICH GÉPGYÁR

## vas- és fémöntöde, Szombathely

ERNUSZT KELEMEN-UTCA 15-17. TELEFON: 160.

Hengerszék egyeb Malomgépek  
és teljes malomberendezések. Hengerek  
roválkolása.

Teglagyári berendezések, átalakítá-  
sok, javítások; körke-  
mence öntvények.

Textilgyári gépek és berendezések.

Mezőgazdasági gépek.

Összes Traktorok szakszerűl javi-  
rendszert tása, átalaki-  
tása, pótalkatrészek készítése.

A világhírű S. K. F. svéd golyócsapágyak képviselete.  
Mayer motor-alkatrészek.

Motorok, gőzgépek, kazánko-  
vács és vasszerkezeti munkák.

Famegmunkáló gépek vas- és fa-  
árvánnyal vagy azok  
alkatrészei házi elkészítéséhez.

Transzmissiók, szijkerékek, csap-  
ágyak, függő- és fal-  
gyámok, tengelykapcsolók stb.

Vas- és fémöntvények nyersen és  
kálva, minta vagy rajz után.







## Lichtenstein herceg és Almásy László Bécsbe érkeztek.

Tizenkétezer kilométer utat tettek meg Afrikában.

A bécsi lapok jelentése szerint csütörtökön reggel Bécsbe érkezett a Szahara-járó ifjú Lichtenstein herceg és társa, Almásy László Ede, a neves szombathelyi autóversenyző, egy filmoperátor társaságában. A két vakmerő expedíció-vezető — mint a Vasvármegyében megírtuk — január 29-én orosz-lánvadászatra indult, majd ennek befejeztével megismételte azt a bravuros tettet, ami Almásynak évekket ezelőtt világnevet szerzett: autóval keresztülhatolt a Szaharán. Afrikában 12.000 kilométert tett meg a kitűnő sportember autón. A hosszú túra annyira megviselte a két gépkocsit, hogy a két expedícióvezető kénytelen volt elejteni tervét, hogy autóját magával hozza Triestbe is és utja utolsó szakaszát — Triesttől Bécsig — is autón teszi meg, hanem ehelyett Triestben kénytelen volt vonatra ülni és vonaton tenni meg ezt az utszakast.

A bécsi lapok munkatársai elhalmozták a két sportérfitut kérdésekkel, akik a következőket mondták el:

— Ez év január 29-én keltünk utunkra Bécsből. Két autókra tulajdonképpen csak Mombassában ültünk, mely Zanzibarral van egy magasságban. Innen aztán veszedelmes hegyi utakon, rossz mezél ösvényeken és általában sívatagokon vittek bennünket a gépkocsijaink. A volt Német-Kelet-afrikában, az angol igazgatás alatt lévő mostani Tanganyika Territorv-n találtuk még a legjobb utakat. Ezeket még a németek építették. De aztán igen nagy nehézségeket kellett leküzdeni utunkon. Nem kevesebb, mint 800 kilométernyi utat kellett megtennünk a sívatagon át. Ez akkor volt, mikor híre járt, hogy expedíciónk eltűnt. A valószínűség az, hogy nem tűntünk el, hanem igen nehéz helyzetbe jutottunk. Minden hatóság óvott bennünket attól, hogy nekivágjunk a sívatagnak. De minthogy tudományos okokból különösen érdekesnek találtuk, hogy végmenjünk azokon a tájakon, melyeket a

kutatók még nem ismertek, nem hajlottunk semmi figyelmeztetésre és abban állapodtunk meg a hatóságokkal, hogy akkor kilidjenek segítséget, ha június nyolcadikáig nem érkezünk Khartumbé. De utközben egy kis baleset ért bennünket, mely négy napra a legnehezebb viszonyok közt tartóztatta fel expedíciónkat, mert hiányával voltunk a legszükségesebb dolgoknak, legfőképpen az ivóvíznek és benzinnak.

— De voltaképpen nem is ez volt még expedíciónk legveszedelmesebb része. Khartumból még Vadi Háltába kellett mennünk; országot nem volt, a tájék az autóknek járhatatlan volt. Vgre mégis megtaláltuk a kiségtő utat: A két várost vasúti vonal köti össze s minthogy mást nem tehetünk, áthátróztuk, hogy a vasúti töltésen folytatjuk utunkat. Az embernek ósaze kellett szednie az idegét, hogy sok óra hosszúság vezesse autóját több méter magas töltésen, vasúti vágányok közt, körülbelül kétszáz kilométernyi meszeseséig. Rádásul a hőség, különösen az utolsó napokon, szinte elviselhetetlen volt, ha még annyira is megszoktuk már a közép-európai ember szemében hihetetlennek látszó hőmérsékletet. De 62 Celsius-fok a hőség valószagos rekordja még az afrikai viszonyok közt is. Mindeme viszontagságok után végre mégis eljutottunk, tizenkétezer kilométernyi utat téve meg, Alexandriába. Autóink mindaddig velünk voltak mocsaras vidékeken és homoksívatagokon át, hanem azért mégsem sikerült az a tervünk, hogy magunkkal visszük Triestbe is. Ezért tettük meg utunk végső szakaszát — Triesttől Bécsig — vasúton. De egy hét múlva mégis itt lesznek már az ütött-vert gépkocsijaink. A hosszú viszontagságos ut csúfította el, de nem tette hasznavetelenné egyiket sem.

Almásy László Edet ma, vagy legkésőbb holnapra várja haza Szombathelyre családja.