

# Lévai Újság



független gazdasági, kulturális és kritikai hetilap.

IV. ÉVFOLYAM. 37. SZÁM.

1937. SZEPTEMBER 15. SZERDA.

ÁRA 1—Ké.

## T. G. M.

a Köztársaság első Elnöke Tomáš G. Masaryk halott. A nagy alkotó visszaadta lelkét a Teremtőnek. A Lány-i kastély egyik szobájában egyszerű vaságyon kedden hajnalban 3 óra 29 perckor szünet meg élni a szív, amelyben a nemes gondolatok és érzelmek annyi dobbanása volt. Ha Masaryk nagyságát legméltóbban és hozzá méltó egyszerűséggel akarjuk kifejezni, akkor minden dicsérő és elismerése szolgál többet jelent azt mondani: egy igazi ember távozott el a földről! Masaryk Tamás emberi méltóságot viselt és minden kiváltságos jelzőnél, születési rangnál, vagyonnál többet jelentett emberi mivolta, amellyel tiszteletet szerzett Onmagának, Nemzetének, majd pedig az egész Csehszlovák köztársaságnak mindenütt, ahol az emberi kultúra létezik.

Akkor, midőn mások megérdemelt nyugalomba vonulnak, az Elnyunt abban az életkorban kezdte meg életének nagy alkotását megvalósítani, akkor vette fel a harcot világhatalmak ellen, a világháború forgatagában. Szívós kitartással, fáradhatatlan munkával megérte a Csehszlovák állam megalapítását, látta fejlődését, élvezte munkájának gyümölcsét és az egész emberiség elismerését. Ha ma Csehszlovákiát, mint az európai demokrácia egyik otthonát emlegetik a világon, akkor ez először és elsősorban Masaryk Tamás érdeme.

Elhunyt egyenlően érinti a köztársaság minden lakóját, nemzeti, felekezeti és társadalmi különbség nélkül, mert Masaryk soha sem feledkezett meg azokról az írott és íratlan törvényekről, amelyek az egyenlőség, a testvériség és a méltányosság legnemesebb eszméit foglalják magukban. Halála pótolhatatlan ürt jelent, de cselekedetekben és gondolatokban egyaránt gazdag élete mindenkor tartalmat és biztatást jelent azok számára, akik hisznek abban, hogy az emberiség jövőjébe jobb sorsáért érdeklődő dolgozni nemes és érdemes feladat.

## Ötven éve,

hogy az első vonat befutott Lévára. Ötven éve, hogy az első gőzmozdony fűtve megzavarta a város csendjét. Ötven éve, hogy Léva bekapcsolódott a világforgalomba. Ötven éve, hogy a város képe is megváltozott. Ötven éve, hogy Léva kilépett a falu sorból és a várossá fejlődés útjára lépett. És most ötven év után az automobilizmus és a repülőgép korában nem tudjuk eléggé méltányolni az ősöknek azt a kemény és kitartó munkáját, amelyet meg kellett vívniuk, amíg elérték azt a boldog percet, amikor az első vonat elerelt ötven évvel, pontosan 1887. szeptember 18.-án a lévai állomásra begördült. Megtudjuk érteni Holló Sándor ősszinte, lelkes szavait, aki a »BARS« akkori számában a következő szavakkal kezdte vezércikkét: »Szívünk egész melegével üdvözljük a vállalatot, amely nekünk a világgiaira az utat megnyitott és a sorvasztó elszigeteltség Szaharájából ki-

szabadított.«

Ma már az utazás és a szállítás nem probléma és a mai viszonyokhoz szokott ember alig-alig tudja értékelni, hogy mit jelentett ötven évvel ezelőtt a vonat, amely megadta a lehetőséget a világgal való kapcsolatok felvételére, biztosította a gyorsabb közlekedést, lehetővé tette a felhalmozott árukészletek gyors elszállítását, megteremtette a kapcsolatot a fővárossal, szóval életet, kulturát hozott a tespedő vidéki városkába. Az utolsó ötven év története, városunk fejlődése adja meg a legvilágosabb feleletet, hogy mit jelentett a vasút és jelent még ma is, bár az utóbbi évek technikai újításai már erősen megtépták egyeduralmát.

A világ folyása nem állott meg. Ha versenyképesek akarunk maradni az egyre ördöklőbb iramú versenyben, akkor minden igyekezettel a modern közlekedés minden eszközét meg kell honosítanunk városunkban.

## Elkészítik a lévai telekkönyvet.

A város kataszteri felmérése ez év végén befejeződik. A felmérés, a csatornázási, valamint városszabályozási tervek elkészítése végett vált szükségessé. A kataszteri mérnöki hivatal emberei, a város megbízottjaival együtt immár 1 1/2 esztendeje járják a lévai utcákat és a lévai határt, méréseket eszközölnek, jelzéseket rajzolnak és határköveket helyeztek el.

Ez a nagyméretű munka, amely a városnak is súlyos ezreibe került, végtelenül fontos, nem csak az elkészítendő szabályozási tervek szempontjából, hanem az egyes polgáros, telek és földtulajdonosok érdekében is. A kataszteri birtokállapot rendezése azonban ez utóbbiak szempontjából csak félmunkát jelent, mert a telekkönyvi állapot még továbbra is rendezetlen maradt.

Itt van azonban az ideje annak, hogy Léván is megszerkesszék a telekkönyvi betéteket, amint ez a lévai járásban már számos községben meg is történt, ahol betétszerkesztő bizottságok végzik el a nagy feladatot. Ha a város most a katasz-

teri felmérés alapján az illetékes helyen szorgalmazná a lévai telekkönyv rendezését, betétek megszerkesztését, akkor nem kell évtizedekig várni, amíg a betétszerkesztési program keretében a városra sor kerül. Megfelelő indokolt kérvénnyel most elérhető volna az is, hogy rövid időn belül a lévai határ telekkönyvi viszonyai is végleges rendezést nyerjenek és ezzel megszűnjék a jogbizonytalanság, amely a rendezetlen telekkönyvi állapottal veledjár.

Példaképpen megemlítjük, hogy a Ladányi úti bál oldala és a Belcsák sor által határolt nagy terület, még ma is mint közönséges van telekkönyvezve, az ott épült sok ház nincs a tulajdonos nevében és csak bizonyos hányadban tulajdonosai fennmaradnak a »közös legelőnek«. Számos más esetben is szükséges a jogbiztonság szempontjából a telekkönyvi betétek megszerkesztése, és a városnak sürgősen intézkedni kell, hogy Léván a telekkönyvi állapot rendezésére haladéktalanul sor kerüljön.

## Társasutazás Budapestre a csehszlovák-magyar mérközésre

Multheti számunkban közöltük, hogy a csehszlovák magyar mérközésre indítandó külön vonatra vonatkozóan érintkezésbe léptünk a Čedok utazási irodával ill. államva-

a rendes forgalmi személyvonattal, amely 3.05 órákor indul Léváról lesznek kénytelenek Párkányba menni, ahol majd felszállnak a Bratislavából oda 8.28 órákor érkező külön vonatra. Visszafelé Budapest nyugati pályaudvarról 23.50 órákor indul a különvonat, amely Párkányba érkezik 2 óra tájban. Innét a lévai utasok ismét a menetrend szerinti 5.27 induló személyvonattal jöhetnek vissza Lévára, ahová hétfőn reggel 7.05 órákor érkeznek meg. A közös útlevelethez szükséges iratokat a Čedoknak be kell küldniük és a lévai utasok a különvonatban kapják meg az utazás vezetőjétől.

## Vásároljon a készítőnél!!!

ESERNYŐT legolcsóbb árban I. a kivitelben készít, javít és áthúz

## SCHÖN ernyőspecialista

Levice Bástya ucca 2. (Tejpiac)

Szolid iparosmunka, pontos kiszolgálás Javitások és behúzások vidékieknek 2 órán belül készülnek

Csak megbízható szakembernél dolgoztasson

## Mozik műsora:

Szerda, csütörtök, Péntek, szombat vasárnap

Apolló mozgó: (4, 6 és 1/4 9 órákor)

Az idény első nagy 100 százalékos magyarul beszélő filme: Barátságos arcot kérek... Karinthy és Mihály István kitűnő vígjátéka, Brodsky zenéje, Kardos László mesteri rendezése. Főszereplők: Szörényi Éva, ki beleléte magát szerepébe, tudása legjavát adja. Szőke Szakáll, humoros játékaival végig kacagtatja a közönséget. Ráday Imre a snájdig bonviván, brillírozva játsza végig szerepét s a női szíveket nemcsak a filmen, de a közönség soraiban is megnyeri. Biztosítsa jegyét elővetelben.

Péntek, Szombat, Vasárnap.

Orient mozgó.

Ernst Marischka mester rendezőjének a legújabb bécsi nagyjelme, amelyet Prága és Brünn városokkal egyidejűleg mutatjuk be: Vesztélyes játék. Főszereplők: Jenny Hugo, Otto Tressler, Theo Linggen és a régen nem látott közkezdelt Harry Liedtke. — Vasárnap d. u. Grinzingi grófnő. Kedélyes zenés és énekes vígjáték. Főszereplők Ivan Petrovics Gretl Theimer és Rek a híres farkaskutya.

Orient mozgó. Hétfő, kedd.

A veszedelmes életkor és a serdülőkor esszécsapása. A nyervevű asszony (Tizenhat évesek). Egy szerelmes asszony válságai. Reinhold Schütznel filmje. Lil Dagover és 2 új star Geraldine Katt és Sabine Peters az új bécsi fenomén nagyszerű alakítása. Többi főszereplők: Hedwig Bleiatreu, Karl Schönböck, Hans Richter.

# Az 50 éves vasút.

Szeptember 18-án lesz 50 éve annak, hogy az első vonat a lévai vasútvonalra befutott. Az egész város lakossága csaknem kivétel nélkül örömmámorban úszott, amikor az első gőzmozdony néhány kocsjával a pályaudvaron megállt. Négy nappal előbb szeptember 14-én a váradi vasúti hid próbájánál a város vezetősége és az ittszékelő összes hivatalok és intézetek képviselői megjelentek jelölésüknek, hogy türelmetlenül várják városuknak a világhatalomba való bekapcsolódását.

Léva várossá fejlődésének ez volt az igazi kezdete, dacára annak hogy a város néhány uccáját már előbb kikövezték és hogy a kor mány már 1873-ban rendezett tanácsu jelleggel ruházta fel. A vasút megnyitása hatalmas gabona exportot hozott a városnak és főképpen a jó minőségű sörárpa, amelylyel a vidék rendelkezett, gravitált külföldre, de vasút hiányában azt tengelyen kellett Nyitrára, Érsekújvárra, Párkányra majd később Csátára, mint a legközelebbi vasúti állomásra szállítani. A város lakossága is örömdetesen növekedett, mert a vasúti forgalomba való bekapcsolódás után szívesen telepedtek le idegenből jött kereskedők is Léva.

Ha visszagondolunk az 50 év előtti lévai kereskedelemre azt látjuk, hogy abban az időben üzletek csak a szorosan vett város belsejében voltak, míg ma nemcsak a főútvonalon végig, üzlet-üzlet mellett, de a mellékutakban is egymás után nyílnak a különböző üzletek.

A világgal való összeköttetés után, amelyet elsősorban a vasút tett lehetővé, néhány évvel később megindul a várossá fejlődés tulajdonképpeni munkája, amikor 1891-ben megkezdik az aszfaltjárdák építését, 1895-ben a vasúthoz vezető főútvonal keramitizálását.

A várossá fejlődés menetének nagyobb lökést adott a Léva-Garamberzencei vonalnak 1896 július 16-án történt megnyitása, amely az akkor még alig hozzáférhető felvidéket hozta közelebb Lévához és a vasúti forgalmunk oly erős mértékű fejlődését eredményezte, hogy a lévai állomás átlagosan napi 40 vagon forgalmat mutatott ki.

Léva alig három évtized alatt vasúti gócponttá vált. 1912-ben (dec. 15.) megépül a Léva-aranyosmaróti vonal, amely városunkat a vármegye székhelyével kötötte össze. 1914-ben nyílik meg a Léva-nagy-

surányi vonal, amelynek nagy jelentősége csak az államfordulat után domborodik ki a Pozsony-Zólyom és legújabbban a Margittfalva-vöröskői vonal megépítésével a Kassával való direkt összeköttetés révén. 1932 óta Léva és Pozsony között gyorsított és motoros vonatok közlekednek, amelyek a pozsonyi utat 2 1/2 órára csökkentették, majd 1935-től, amikor a pályatest meg erősítésének és átalakításának munkálatai befejeződtek a Pozsony-Zólyomi vonalon beállított gyorsvonatok két óra alatt futják meg a Léva-Pozsony közti utat. A vasúti összeköttetés Léváról minden évben intenzívebb, tökéletesebb és az állomásnak a forgalma állandóan, nagyobbodik. Vasúti állomásunk épülete amelyet 1914-ben megújítottak, a mai forgalom igényeit már nem tudja kielégíteni és eltekintve nagyon is falusias jellegűtől, minden tekintetben kívánatosná vált mielőbbi modernizálását.

Addig, amíg a legelső vonat 12 személlyel indult a Lévai állomásról ma már 67 ezer utas száll Léva évenként a vonatra, és az állomás évi forgalma meghaladja a

## o ÉRTESETÉS o

Értesitem a n. é. utazóközönséget, hogy 6 üléses „TATRA” autómossal **MAGYARORSZÁGBA** **turákat vállalok** **CZIMER GYÖZÖ** Autotaxi Levice—Telefonrendelés Levice 24

6.000.000 Ké-t.

Természetesen a vasút révén a világ minden tájával való összeköttetés a város népesedésére is erős befolyást gyakorolt úgy, hogy a város lakossága 50 év alatt megkétszereződött.

A világháború kitörése előtt még több vasútvonal volt tervbe véve, így a Léva-ípolysági, a Léva-Bakabánya-selmecbányai, a Léva-Nyitrai. Ezek kiépítését a világháború megakadályozta. Azóta többször felvetődött újra ezen vonalak kiépítésének kérdése, de mindez ideig a vasúti igazgatóság azokat mellőzte. Pedig nagyon kívánatos volna ezen gazdag és termékeny vidékeknek, gyógyfürdőknek, kiránduló helyeknek stb. vasúti megközelítését lehetővé tenni.

A vasút első 50 éve meghozta Lévának a várossá fejlődését és reméljük, hogy a második 50 év alatt városunk Szlovénzskó legmodernebb városai közé fog emelkedni.

(b.)

elhelyezésének kérdésével foglalkoztunk mult heti cikkünk utolsó soraiban. Megállapítottuk, hogy az elhelyezés kérdése igen sürgős és nagyon is időszerű. Sokan lehetnek, akik az eddigi állapot fenntartását kívánják továbbra is. Azonban eltekintve attól, hogy egy modern város ill. helyesebben egy modernizálódó város szívében, a fő gócpont semmi körülmények között nem praktikus, de nem is esztetikus a piac elhelyezése, Léván még igen sok érv van a mielőbbi elhelyezés mellett.

A város szíve, központja a városháza, ahol a városi hivatalokon kívül még a jövőben is ott lesz a két legnagyobb forgalmu hivatal az adóigazgatóság és az adóhivatal, a Bástya és a Galamb uccában még néhány évig ott lesz a két bíróság, a Masaryk uccában a két templom, a Járási hivatal, a posta van, mindezek a hivataloknak a munkáját a vásári zaj nem kis mértékben zavarja. De megkülönböztetve is körülöttük a forgalom amugy is hatványozott mértékű és azoknak megközelítését különösen a szerdai és szombati napokon éppen a piac csaknem lehetetlenné teszi.

A főucca, amelynek forgalma szemlélatomást napról-napra nagyobbodik, közvetlen a piaci uccák mellett fekszik és az erősebb piaci napokon bizony a piac forgalma többször zavarja a közlekedést a főuccán, erősíti a baleset veszélyt. Utolsónak hagytuk, bár legelőször kellett volna emlitenünk, hogy a város tisztántartásának, a közegészségügynek semmi esetre sem szolgál előnyére a piac mai elhelyezése. Az idegen forgalom érdekében nem utolsó a város belterületének a mindenkori tisztántartása. Már pedig a piac mai elhelyezése éppen a város középpontjának, ahol minden idegen elsősorban megfordul, a rendes tisztántartását lehetetlenné teszi.

Még nagyon sok érvet lehetne felsorakoztatni, amelyek mind csak erősítik az a kívánást, hogy a mai helyről sürgősen sürgősen át kell telepíteni. De akik az eddig felsoroltakat

## Kereseti adóelengedés az adótörvény 54. §-a alapján.

Olvasóink figyelmét felhívjuk az adótörvények egy. sajnos nem elléggé ismert rendelkezésére, amely igen sok iparos számára lehetővé teszi a kereseti adó részleges vagy teljes elengedését. Az egyenes adókról szóló törvény 54. §-a ugyanis megengedi az adóbizottságoknak, hogy részleges, vagy kellően megindokolt esetekben teljes kereseti adóelengedést engedélyezzen az olyan nehéz anyagi helyzetben levő iparosok részére, akik kereseti adótevékenységük segédő nélkül végzik, vagy pedig ha már maguk munkaképtelenek és így egy inast vagy segédet kénytelenek alkalmazni. Minden esetben azonban az elengedésnek az az alapfeltétele, hogy a kereseti adóalap ne haladja meg az évi 7000 Ké-t. Ha az adófizető 65 évnél idősebb és vállalata után már legalább 20 éven át fizetett adót, akkor az ellengedésnél az adóalap a 10.000 Ké-t is elérheti a 7000 Ké helyett. Az elengedést külön kell kérvényeznünk a kivetési eljárás alkalmával. Ezek a kérvények bélyegmentesek. Ha azonban fellebbezés útján akarjuk elérni az ilyen adóelengedést. akkor a kellően megindokolt kérvényt fel is kell bélyegesztenünk. A kérvény 1 koronás okmánybéllyel látandó el, ha ha az adó nem haladja meg az 500 koronát. 500 koronán felüli adónál 3 koronás okmánybéllyet kell felragasztanunk.

# A lévai piac

figyelemmel elolvasták és objektíven itélik meg a város fejlődésének ill. fejlesztésének problémáját, azok kivétel nélkül mind belátják, hogy a piac elhelyezésének kérdésének napirendre tűzése és előtérbe toléása időszerű.

## Hol legyen a piac?

Léván több piacarúsításra alkalmas hely van, de mind közül a legmegfelelőbbnek látszik az Ozmán-tér és a környező utcák: a Béka—, Bém—, Rozmaring—, Kereszt—, Schoeller— és a Štetanik ucca alsó harmada. A Ladányi és Hurban ucca, mint a várost a vidékkel összekötő főút minden körülmények között szabadon hagyandó a zavartalan közlekedés érdekében. A fentebb megnevezett területen kényelmesen elférnek az összes piaciárusok csoportokra osztva. Ezen a területen nincsenek hivatalok, a piaci láрма nem zavarja azok munkáját, nem esik a forgalmi központba, minden oldalról könnyen és kényelmesen megközelíthető. Véleményünk szerint a lévai piac legjobb elhelyezést az Ozmán-téren nyerhetne, aki jobb, vagy helyesebb megoldást tud, ismeresse, lapunk hasábjain készséggel adunk helyet intencióknak.

A LÉVAI UJSÁG  
LELKI KLINIKÁJA  
**DIJMENTES**  
**TANÁCS**  
**WINTERY-TŐL**

## Ahogy én látom...

a lévai posta új palotája minden ígéret dacára, egyhamar nem épül fel, pedig a hivatal mai helyiségei igen szűkek, az egyre emelkedő forgalom lebonyolítására. A posta szűk folyosója egész nap tömve, túlszűfolva van felekkel, akik csak hosszas várakozás után juthatnak oda az egyes felvételi ablakokhoz. Különösen nagy a forgalom a csekk osztályablakánál, ahol sok esetben órák hosszúig kell várni, amíg az ember soira kerül. Hónap elején amikor hivatalnokok küldik a részlet díjukat, vagy hétvégén amikor a kereskedők a heti bevételből törlesztik számláikat, lehetetlen a csekkbefizetés ablakát megközelíteni. Nagyon csodálkozunk, hogy a posta vezetősége, a jobbról balról elhangzott sok panasz után még mindig nem nyitott az ilyen napokra egy pótblakot, hogy így a pénzfeladást két részre osztva, ezzel is a közönség időt rabló kényelmellen helyzetét megkönnyítse és egyúttal saját munkáját is, nem beszélve a kérdés egészségügyi részéről, elősegítve. Ismerve a lévai postahivatal vezetőségének notilis gondolkodását, előzékenységét, a közönséggel való együttérzését meg vagyunk róla győződve, hogy a legrövidebb idő alatt ezen kérdés előnyös megoldására is sürgősen megteszi a szükséges intézkedéseket.

OKULÁR.

## Bazaltoid járdalap az ideális burkolat.

Nagyméretű, könnyen tisztán tartható, végtelen tartósságú

gyártja: Ing. Hochberger Sándor

betonárugyára

Levice-Léva Kálnai u. 43

Mindennemű betonmunkák vállaltatnak.

# Őszi ujdonságok már raktáron

# Mohr & Kovács

divatárúházában.

## Szővet, selyem és bársony a legnagyobb választékban

## Látogatás a lévai márványbányákban.

A Siklós tövében Ladány felé húzódó utra már messziről vöröslök az alsó olévai szőlőhegyekről a három lévai márványbánya, amelyeket csak néhány évvel ezelőtt fedeztek fel. Természetesen a bányák idegen nem lévai tulajdonban vannak és a tulajdonosaik aránylag meglehetősen olcsón jutottak birtokukba, mert annak idején még Léván nem értékelték kellőképpen a föld mélyében rejtőzködő kincseket.

A lévai márvány anyaga aragonit, onyx és travertin keverék, amely a föld-

gyobb darab, amelyeket kis szállító koscsikban sínpáron húznak fel a tetőre, ahol a tulajdonképpeni raktár van. Fönt a tetőn a hegyoldalon raktározózik a szállításra előkészített anyagot, ahol látogatásunk alkalmával is, mint egy 1 1/2 vagonra való megoldozott kő áll készenlétben, amelyet néhány napon belül Németországba exportálnak.

A cég egész éven át üzembe tartja a bányát, ahol állandóan négy munkás dolgozik, néha azonban 20-25-re is emelkedik a munkások száma. A kiter-

## — HIREK — Ingyen kapja

egy hónapig minden új előfizető a Lévai Ujságot, ha szeptemberbe megrendeli. Szeptembertől ugyanis az év hátralévő négy hónapjára csak egy-negyedévi előfizetést számítunk minden új előfizetőnek. Támogassátok a Lévai Ujságot, amely önzetlen, bátor harcossá a köznek, őszinte védelmezője minden igaz ügynek, ellensége minden erőszaknak, jogtalanságnak, basáskodásnak. Mindenkor bátran sikra száll a hatalom birtokosaival szemben a város lakosságának jogos kívánságaiért, érdekeikért.

Használjátok ki minél többen a kedvezményes előfizetést!!!

Orvosi hír. Dr. Popper József ortopéd szakorvos rendel Nové-Zámkyban Zrinyi u. 4.

— Berger Lili áll. képzett okleveles zongoratanárnő szeptember 1-én ismét megkezdte a tanítást. Tyrš uca 4.

— Leesett a kerékpárral, karját törte. Pécsi Mária 12 éves iskolás lány az elmúlt héten kerékpározás közben leesett s. a bal karját törte. Kórházban ápolják.

— Ne ülj más eresze alá. Gregus István 70 éves hvonizcai munkás hazatérőben az egyik gazda eresze alá leült pihenni, egy pipadohányt elszívni. Az arra menő Jancsó János minden különösebb ok nélkül megtámadta és egy nála lévő husánggal alaposan elverte a pipázgató öreget, úgy, hogy a jobb karja is eltört.

**SZUDY NÁNDORNÉ szeptember 1-től újból megkezdte zongoratanfolyamát. Jelentkezni lehet d. u. 2—5-ig. Ref. iskola.**

ütötte Kolejt úgy, hogy a balkarját összeroncolta, a kórházban ápolják.

— Zongoraoctatást kiváló eredményre kezdők és haladók részére mindenki által elérhető legmérsékeltőbb díjazás mellett tanít BERÉNYI LIVIA áll. képzett zongorapedagógus. Komenský u. 6.

(—) **Műfogak, fogtömések**, arany, platina és „Wipla” (acél) híd munkák tartós és szép kivitelben, jótállás és szolid árak mellett készülnek BAZLIK állam. vizsg. fogtechnikusnál, Szepesi-ucca 9. szám.

— Lévai zeneszerző dalai a pozsonyi rádióban. Kedden délután 18.10 órai kezdettel Fried Hynek, a libereci opera tagja énekel Matuska János zongora kísérete mellett a pozsonyi rádió magyar óráján Korentsy Sándor ismert lévai zeneszerző hangulatos magyar dalaiól.

— **Pofonnal elintézték a pénzügyi ellenőr.** Lócsai Gyula felsőzsecsei gazdához az elmúlt hét folyamán beállított egy állítólagos pénzügyi ellenőr és különböző illetéknnyuktakat kért. Egyben azonban kijelentette, hogy a revíziót egy kis pénzzel is el lehet intézni. Ha Lócsai 200 koronát fizet, akkor majd ő elsimítja a dolgot. Lócsai erre igazolásra szólította fel az idegent és mivel az nem tudta igazolni papírosait előmutatni, a gazda két hatalmas pofont mért le neki. Az idegen erre futva elmenekült és a mai napig sem jelentkezett, mint hírlök több helyen is kíséreltezt hasonló módon több-kevesebb sikerrel. A csendőrség keresi.

(—) **Ha az Alpa nevet hallja**, bizonyára főleg az egészségre, elvességre és erőre gondol . . . Miért van ez? Ez az Alpa sósborszesz üdvözítő hatásának az érdeme. És most még az Alpa fogkrém is megkezdte működését az egészség szépség és higiénia szolgálatában.

## Száz próbát kibíró és párját ritkító SZARVAS-SZAPPAN

történetünk u. n. harmadkorának neogén időszakában keletkezett, amikor az eddig lenyúló selmeci hegyek főtömegét alkotó andesit-trahit tört elő a föld gyomrából.

A lévai márvány legértékesebb része az onyx, amely az ókorban becses drágakő volt, már abban az időben vázák, nyakékeket, karneákat és intaglioakat készítettek belőle. Ma is ilyen dísz tárgyak készítésére használják fel. (Gyűrűkövek, hamutartók, kelyhek, irodaszerek és dísz tárgyak.)

A legelső bánya, amely már teljesen ki van termelve a német Thust-cégé. Közvetlen fölötté van a jelenleg is teljes üzemben lévő bánya a Vinduska-cégé. Ma tulajdonképpen csak ez az egy bánya szállít lévai márványt, mert a szomszédos Guttman és Társa tulajdonát képező bányát csak a múlt év őszén nyitották meg és még csak most érték el az értékes anyagot, eddig a betakaró homok, agyag és mészkő törmelék eltakarításával és az értékes anyag hozzáférhetővé tételével voltak elfoglalva.

Mint már említettük jelenleg a Vinduska bánya van teljes üzembe, amelynek vezetője Spěchalský. Ez a bányát tulajdonképpen egy 15 méteres üreg 20 méteres átmérővel. Az üreg felekén hatalmas tömbök hevernek kibányászva, amelyeket ott a hely szinén szállításra alkalmas állapotba készítenek elő. Ugyan is a kövek a szabálytalan és formátlan alakban 100-150 q súlyban kerülnek ki a föld mélyéből, amelyeket lehetőség szerint négyzetesre vésnek ki. De még így is 70-80 q nyom egy-egy na-

melt anyagot Franciaországba, Németországba és Ausztriába szállítják, de nagy részt a köztársaságban értékesítik. A cégnek ugyanis saját feldolgozó telepe és raktára van. A bánya területe 80 méter széles és kb. 800 méter hosszú, amely terület több száz évre való kibányászandó anyag fekszik az agyag és mészkő törmelék alatt.

Legujabban a kevert agyagot házfalak



burkolására használják, mert meglehetősen kemény tetszetős formában változatos mintázatú és csiszolva könnyen állandóan tisztán tartható. A lévai márvány ma már ismert és keresett árucikk egész Középeurópában.

Azoknak akik nemcsak a korzón szeretnek sétálni, hanem a szabad természetben is kellemes és tanulságos kirándulást ajánlunk a lévai Siklós tájára, ahol az említett három bányán kívül a Schöller cégnek is nagy bányászata van.

— **Tánckurzus.** Kósa József okleveles táncitanító tánckurzusát f. hó 12-én délután 5 és 8 órakor az Iparoskör Juventus nagytermében nyitja meg. Tanítás: vasárnap d. e. 10 órakor gyermekek „Bébé” csoport, hétfőn, csütörtökön d. u. 5 órától középiskolások és este 8 órától felnőttek részére. Minden vasár- és ünnepnap ösztánc Schindler-Turay jazz közreműködésével.

— **Suszer maradjon a kaptafánál.** Mesziár Pál 19 éves lévai szabóság munkája után favágással szórakozott. A tűhöz ollóhoz szokott kezében azonban nem állt jól a fejsze és fahasogatás közben az újból levágott egy darabot.

— **Aki a legényekkel kezd ki.** Chruz Pál 45 éves drzenicei gazda állandó ellentétben állott a községbeli legényekkel. Mulatozás közben is, de egyébként is beléjük kötött, ahol csak tehetta. A legények megunták Chruz kezdegetéseit és az elmúlt hét folyamán amikor Chruz hazafelé ment a határból meglesték és több lövéssel megsebesítették. Chruz a lövések a mellén találták, súlyos állapotban a lévai kórházba szállították.

— **Legbiztosabb a gyalogos utazás.** Sok-Sok elbeszélés szól a drótosok életéről, akik a világ nagy részét bejárják. Természetesen régebben gyalogszerrel utaztak, ma azonban ők is alkalmazkodnak a moder viszonyokhoz és a gyorsabb közlekedési eszközöket ők is igénybe veszik. Így utazott Kolej Miklós 23 éves drótos is kerékpáron egyik faluból a másikba. Az elmúlt héten azután Ujbánya és Szentbenedek között az egyik útkereszteződésnél egy autó el

Próbálja ki. Megismeri, hogy mindazt teljesíti, amit az Alpa név ígér. Alpa fogkrém meggátolja az ételmaradékok erjedését és ezáltal megvédi a fogakat a fogfájás kezdetétől és terjesztésétől. Alpa fogkrém eleveníti a lélekzetet és tisztaság szagú hatása van. Eltávolítja a kellemetlen érzést a szájban, amely főleg reggel furdul elő. Alpa fogkrém kiadós és finom, sokat habzik, kiváló aromatikusan vegyreszeket tartalmaz. Alpa fogkrém erősíti a foghúst és ezáltal megerősíti a fogakat. Semminemű fogkrém nem pótolja a fogorvost. Ezért említtük az igazságot: a fogkövet az orvos távolítja el — az ételmaradékok erjedését az Alpa fogkrém gátolja meg.

— **Új ügyosztály a járási hivatalban.** A lévai járási hivatalban új ügyosztályt szerveztek: a gazdaságtéchnikai ügyosztályt, amelynek vezetőjévé Ing. Bohuslav Pecháček gazdasági biztost nevezték ki Rozsnyóról. Az új ügyosztály a napokban megkezdte működését.

— **Kiállítás a baszk gyermekek javára.** A demokratikus Spanyolországot segítő bizottkág, f. hó 19—20—21-én a Denk szálló nagytermében »Spanyel kiállítás» rendez. A kiállítás vasárnap d. e. 10 órakor kultúr mafinél kezdődik. A szlovák beszédet, Ing. Simád (Zvolen) mondja, a magyart Ing. Simai Tóvább szavazatok, ének, szavalókórusok szerepelnek a műsoron és egy prágai choreografikus csoport (mely Párisban, 10 nemzet versenyén az első díjat nyerte (Kiváló művésznője L. Stahlová spanyol bolerót táncol. A kiállítás anyaga nyolc háborús plakátokból és fotomontázsokból áll. Helyt kapnak a kiállításon »Lévai sarok» cím alatt a nemzetközi brigádokban küzdő lévaiak emlék tárgyai is. A kiállítás hétfőn és kedden lesz nyitva.

— JUDr. Heimann Alfréd ügyvédi irodáját Léva, Szepesski u. 4. sz. alatt megnyitotta. Telefon 177

— Az ípolypásztói ref. egyház a Kovács-Sebestyén Endre ref. lelkész halálával megüresedett lelkései állására egyhangulag Czeglédi Fül. praeul. vallási ref. lelkészt, a barsi ref. egyházmegye esperesét hívta meg, aki a meghívást elfogadta.

— A Léva-selmeci vasut ügyében a hó folyamán bizottság száll ki a helyszínére, hogy itt szeressen orientációt a megépítés szükségességének kérdésében.

— Mischák István plébános ünneplése a Ker. Munkás Együletben. A Ker. Munkás Egyesület f. hó 4-én este társasvacsorát rendezett az egyesület díszelnökének, Mischák István szentszéki tanácsosnak tiszteletére, 10 éves lévai működése alkalmából. Ez ünnepélyes alkalomra nagyszámban jöttek össze Mischák tiszteelői, akit elsőnek Wilde József káplán, az egyesület elnöke köszöntött meleg szavakkal, majd Boros Béla h. városbíró Léva város nevében üdvözölte a jubilánst. Prachár István az iparosság nevében, Miklóssy Béla pedig a hadirokkantak és hadiárvaik egyesülete nevében fejezte ki jó kívánatait az ünnepeltnek. Mischák István mélyen meghatódva válaszolt az üdvözlésekre.

— Kitünően sikerült az első szüreti mulatság, amelyet az autózvezetők rendeztek az Iparos Köz. ujonnan átépített tágas helyiségeiben és a Juvenus nagyeremben. A nagyszámú közönség zsufoltság megtöltötte a tágas helyiségeket és a legjobb hangulatban a késő reggeli órákig szórakoztak.

— A VVT. megszüntette a csengőadó. A VVT. üzembizottsága a legutóbbi ülésén engedve a minden oldalról megnyilvánuló tiltakozásnak, a május elsejétől alaptalanul bevezetett csengőadót megszüntette azoknál a csengőknel, amelyek transzformátor nélkül dolgoznak.

— Megkezdtek a László és Schoeller utcák kövezését. Annak idején jelentettük, hogy a város vezetősége elhatározta a László és Schoeller utcáknak keramittal való kikövezését. A munkálatokat már régebben kiadták a Laufer-Simkó cégnek, akik hétfőn reggel megkezdtek a hengerelt kövezet feltörését. Az esős időjárás bizonyára nagyban segítségére lesz a munkálatok minél tökéletesebb kivitelezésének.

— Uj tanárnő a gimnáziumban. Az új iskolai évben Šlosár Ludmila tanárnőt a helybeli gimnáziumtól Érsekujvárra helyezték. Helyére Pecháčková tanárnő jött, aki a csehszlovák és francia nyelvet tanítja.

— Vásári árak a lévai szeptemberi állatvásáron. Ökör kg-ként 3.80—4.50 Ké-ig, tinó 3.80—4.50, bika 4—5, tehén 4—5, üsző 4—5, borjú 5—6, 3.50 3—7, hizósértés 6.50—7, ökör párja 3500—5000, tinó 2000—3500, birká 140—280, malac 150—200, süldő 450—700, bika drb. 1200—3000, tehén 1700—3500, üsző 1500—2500, ló 500—4500 kecske 90—150, anyasertés 550—700.

Felhajtás: Ökör 296, tinó 174, bika 131, tehén 348, üsző 209, borjú 161, ló 2280, csikó 430, bika 65, kecske 13

— Ötvenként adnak ki új iskolai könyveket. Az iskolaiügyi minisztérium a szülői körökből jövő panaszoknak engedve, elrendelte, hogy új iskolai könyveket csak minden öt évben adjanak ki. A minisztérium ezáltal könnyíteni akar a szülőknek az iskoláztatással járó anyagi terheit.

HIRDESSZEN A „LÉVAI UJSÁG”-BAN

(—) Visszatér a régi gyertyatartók kora. Még a legdivatosebb berendezésnek is előnyös, ha ismét használatba vesz az ember néhány szép, régi darabot, ha a vakító világítási testek kihúnyának és a gyertyavilágítás enyhe, csendes fényébe árad szét a szobájában. Eppen a mi kerünkben, amely egy sok erőt követel és annyira igénybe veszi az idegeket, különösen jólesőnek és meghittnek éri az ember a gyertyavilágítást. Ezért látunk majd a következő időnyben teázás, brüzsöntés és a kisebb estélyek alkalmával sok helyen szép, régi gyertyatartókban Apolló-gyertyát égni asztalokon és kandalló párkányokon. Az idősebbek közülünk elragadtatással fognak visszatérni arra, hogy már nagyszülei is kedvelték az előkelő Apolló-gyertyákat csendes fényük miatt.

Cs. jed. E. 1519/36

Výtah dražebného oznamu.

Súd v exekučnej veci vymáhajúceho veriteľa Slovenskej banky u. spol. fil. v Leviciach zast. Drom Oskárom Steinerom prav. v Leviciach proti dlžníkovi Štefanovi Majerovi a manž. Júlie rod. Zvara obyv. v Leviciach nariadil exekúciu o vymoženie pohľadávky 4000 Kč istiny a jej príslušnosti na nehnuteľnosti, ktoré sú na území levického okresného súdu obsažené v poz. kn. katastrálneho územia obce Levice, v hárkú č. 4111 pod A I rad. č. 1. m. č. 1418/281 na meno Štefana Mafora a manž. Júlie rod. Zvara pod B 1/a. b. v celej sŕni a lúka pod majetkom (to jest dom č. 35 v ulici Adyho pop. č. 1868 s dvorom a zahradou) v odhadnej cene Kč 19.600

Dražba bude o 10. hodine 21. oktobra 1937 v úradnej miestnosti okresného súdu v Leviciach, Hurbanová ul. č. 9. č. dv. 6

Do dražby danú nehnuteľnosť nehnuteľnosť nemožno odpredať nižšie dvoch tretín odhadnej ceny. Tí ktorí chcú dražiť, povinní sú složiť ako vadium 10 Procent odhadnej ceny v hotovosti alebo v cenných papieroch, ku kaucii spôsobilych podľa kurzu, určeného v § 42 zák. č. LX z roku 1881, a to ošobe vyslanej súdom, alebo tejto odovzdať poistenku o predbežnom uložení vadia do súdneho depozitu. Taktiež sú povinní dražebné podmienky podpisat. §§ 147, 150, 170 zák. č. LX z roku 1881, § 21 zák. č. LX z roku 1908.)

Ten, kto za nehnuteľnosť viacej slúbil ako odhadnú cenu, ak nikto viacej nesľubuje, povinný je podľa procenta odhadnej ceny určiť vadium po výške práve takého procenta ním slúbenej ceny hneď doplniť.

Okresný súd v Leviciach odd. IV. dňa 6. septembra 1937.

## SPORT

Párkányi TE - Lévai TE  
3:1 (1:0)

bíró VARGA Vágyelye

A felázott sáros pályán az LTE csapata elbizakodottan játszott és megérdemelt vereséget szenvedett a nagyobb tudású és csupa fiatal játékosból álló párkányi TE-től.

A mérkőzést az LTE kezdte, de már az első percben a védelem hibájából a párkányi balszélső tiszta helyzetbe került és védhetetlen gólt rúg. A váratlan gól fellekelti a párkányi csapatot és szebbnél szebb támadásokat vezet az LTE kapujához. A 20. perctől az LTE kerül fölénybe, de a gólképtelen csatársora az eredményen nem változtat, bár az első félidőben hét kornert ért el.

A második félidőben Párkány igen jól védekezik, az LTE állandóan a pár-

## Apró hirdetések

Minden szó 40 fillér, a legkisebb hirdetés ára 4 fillér.

Két szobás lakás, belvárosban azonnal kiadó.

Jutányosan bérbeadó hosszabb időre épületeiben lévő családi ház

Adómentes villa amely áll 4 szobából, verandából szükséges mellékhelyiségekkel kert közepén, vízvezetékekkel az épületben, a kertben jutányosan eladó

Butorozott szoba 1-2 személy részére azonnal kiadó Magy. fűrköz. 2. Bakernéfal

Jutányosan eladó Révai 25 kötetes lexikona Teljesen új.

Fürdőszoba és vízvezetékekkel ellátott kisebbszertű lakás kiadó. Jókai u. 11

Családi ház eladó Léva. Két szoba, konyha, spéz, üvegezett folyosó. Bővebbet Talacs, Stefanik ucca 5.

Évi szerződés mellett veszek napi 4—500 liter tejet tejszint. esetleg abbakézzült. Ajánlatok a lap kiadóhivatalának „ALLANDÓ” jellegre kértnek

Takarék-tűzhely jó állapotban lévő eladó.

Szoba, konyha, spéz, és pincéből áll lakás ujonnan épült házban K I A D O azonnal beköltözhető. Podlozsánka sor (őreg vágóhid mellett)

Eladó jutányosan jókarban lévő PRAGA PICCOLO utató SZEKELY Rádió

Keresek bérbe lehetőleg azonnalra 3 szobás, mellékhelyiséges, vízvezetékes lakóházat kis kerttel.

Címek a kiadóban Štur utca 3. szám.

kányi térfélen játszik, de a kornereknel nem tud tovább jutni. Az LTE második gólját ismét a védelem hibájából Párkány csakhamar berúgja. Az LTE nem adja fel a reményt és a 22. percben sikerül is Horváth I-nek szabadrúgásból az eredményen szepíteni. Most az LTE teljes erővel küzd, hogy kiegyenlítse, de hiába, mert a 40-dik percben Párkány ismét növeli előnyét és ezzel a győzelmet biztosítja.

Az LTE a vereséget megérdemelte, egy-két játékos kivételével a többiek formán kívül, kedv és lelkesedés nélkül játszottak. Az LTE játéka nem mutatta egy bajnoki mérkőzés küzdelmét és ha eredményeket akar elérni a jövőben nem szabad előfordulni ilyen játéknak.

Varga bíró a mérkőzést objektíven, jól vezette.

LTE vasárnap 19-én szabadnapos, legközelebbi bajnoki mérkőzését 26-án Tardoskedden játsza. Reméljük, hogy a játékosok a mérkőzés fontosságának tudatára ébrednek és Tardoskeddről győzelemmel térnek haza.

ŠK Levice vasárnap Bosányban mérkőzött a Bossányi ŠK csapatával, ahonnan 4:2 vereséggel tért haza.

PTE - LTE atlétikai verseny eredményei:

Vasárnap délután rendezték meg a PTE és az LTE klubközi atlétikai versenyt. A zuhogó eső, mely talaj nagyban befolyásolta az eredményeket. Az LTE atléták derekasan küzdve legyőzték nagybírt ellenfelüket. A PTE Kovács, Hetényi és Simboch nélkül állott ki.

100 m. síkfutás 1. Stukovszky LTE 11.7 2. Csiba PTE 12. 3. Hajmássy PTE 12.1 4. Béres I. LTE 12.2 a sáros talajon nagyszerű eredmény. Súly lökés 1. Runna LTE 10.82 2. Csiba PTE 10.70 3. Tommassoni PTE 10.23 4. Béres II. LTE 10.15 a golyót szinte ki kellett érsni a sárból. 1500 m. síkfutás 1. Zábonyik PTE 4.59.4 2. Mikus PTE 5.06 3. Milrád LTE 5.16 Magasugrás 1. Szumrák LTE 1.40 2. Tommassoni PTE 1.35 3. Mikus PTE 1.35 4. Hornok LTE 1.35 a sárban lehetetlen volt ugrani. 200 m. síkfutás 1. Stukovszky LTE 25 2. Csiba PTE 25.3 3. Béres I. LTE 25.4 4. Hajmássy PTE 25.6. Diskosvetés 1. Runna LTE 36.7 2. Csiba PTE 32.30 3. Tommassoni P.

T.E. 30.88 4. Béres II. LTE 29.30 800 m síkfutás 1. Zábonyik PTE 2.16 2. Oravec PTE 2.16.2 3. Béres II. 2.22 4 Mráz 2.26. Gerelydobás 1. Bényi LTE 47.30 2. Seileinger PTE 42.70 3. Hornok LTE 34.70 4. Tommassoni PTE 33.65. 400 m. síkfutás 1. Béres II. LTE 59.5 2. Hornok LTE 59.9 3. Mikus PTE 1.02 4. Seileinger PTE 1.04 Távolugrás 1. Hajmássy PTE 5.72 2. Stukovszky LTE 5.40 3. Szumrák LTE 5.39 4. Tommassoni PTE

Pontverseny 56:53 LTE javára.

Okresný Úrad v Leviciach.

Číslo 6116-1937.

Hirdetmény.

A levicei járási hivatal a szlovenszkói mezőgazdasági tanács és a nyitrai állami méntelep igazgatóságának együttműködésével Léva az állatvásártéren 1937 szept. 22-én 8 órakor löszlemével egybekötött díjazást rendez.

Az elővezetett lovak közül a legjobb bak pénzbeli jutalomban fognak részesülni a helyszínen a következő csoportok szerint:

- A) Kancák, idei csikóval.
- B) 4 éves és idősebb kancák csikók nélkül.
- C) Csikók 1—3 éves korig.
- D) Lócsaládok legalább 4 drb. egy családból.

Az elővezetett lovak tulajdonosai hozzák magukkal a fedeztetési bécákat, melyekből megállapítható lovaik származása szülök után.

Okresný Úrad v Leviciach.

Születés házasság, halál:

Születés: Petrik István, Boldis Mária: leány Mária, Petráš János, Sebedovský Katalin: leány Zsuzsanna, Katalin, Virág Gizella: fiú Géza, Sárkőzi János, Balogh Berta: fiú János,

Házasság: nem volt.

Halál: Virág Géza 1 napos

„LÉVAI UJSÁG” gazdasági kulturális és kritikai hetilap, megjelenik minden szerdán. — Főszerkesztő: Dr. STRASSER ELEMÉR — Féléves szerkesztő és kiadó: AKÜCS ERNŐ dipl. agr. Szerkesztőség és kiadóhivatal: Léva Štur u. 3. Telefon: 19 — Nyomja Laufer Ernő nyomdájára Zseliz — Előfizetési díj: egészévre 48—, félévre 24—, negyedévre 12— Ké, egyes szám ára 1—Ké Három példány megtárisása előfizetésnek számít Hirdetések tarifa szerint a kiadóhivatalban adhatók Gyakori hirdetéseknek engedmény. — Kéziratokat a szerkesztőséghez küldendők. Kéziratokat nem értesítjük meg és nem adjuk vissza. — A postabélyeg használatát a bratislavai posta és táviráigazgatószék lévai feladóhely 109.976. V — 1934 szám alatt engedélyezte.