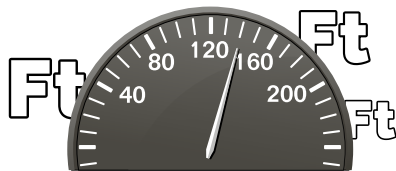


Szeptembertől többbe kerül a gyorsajtás is

Szigorodnak a kiszabható büntetési tételek a közlekedési szabályok megszegéséért. Aki településen belül 125 kilométeres sebességgel hajt, azt 390 ezer forintra büntethetik, míg a leállósávon haladásért 130 ezret kell fizetni.

Aki 50-es vagy annál lassabb sebességkorlátozásnál

- 15–25 km/órával lépi túl a sebességkorlátot, az **39 ezer** forint bírságot kaphat,
- 25–35-ös túllépésnél **58 500**,
- 35–45-ösnél **78 000**,
- 45–55-ösnél **117 ezer**,
- 55–65-ösnél **169 ezer**,
- 65–75-ösnél **260 ezer**,
- 75 km/óránál nagyobb sebességtúllépésnél pedig **390 ezer** forint bírságot kaphat.



Aki vasúti átjáróba tiltás ellenére behajt, azt **65 ezer** forintra büntethetik. Szintén **65 ezer** forint a büntetése a kötelező haladási irány megszegésének, a behajtás tilalmának megszegése **39 ezer** forintba kerül.

Ha a sofőr szervezetének véralkoholszintje 0,30 gramm/liter alatt marad, akkor **39 ezer** forint a bírság, ha viszont annál nagyobb, akkor **130 ezer** forint.

Forrás: www.hvg.hu

A Nyomtasz te is! pártoktól független közösségi hetilap és mozgalom.

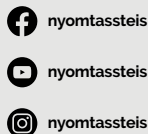
Célja: valódi híreket vinni azoknak, akikhez nem jutnak el a hiteles információk.

LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000

nyomtassteis.hu/jelentkezés/ | nyomtassteis.hu/tamogatas/

Kiadja: **eDemokrácia Műhely Egyesület**
 Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11–19.
 Főszerkesztő: **L. László János**
 Kapcsolat: nyomtassteis@nyomtassteis.hu



nyomtassteis.hu Innen töltheti le a lapszámokat

NYOMTASS TE IS!

www.nyomtassteis.hu

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindenkihez

Pártoktól független hetilap

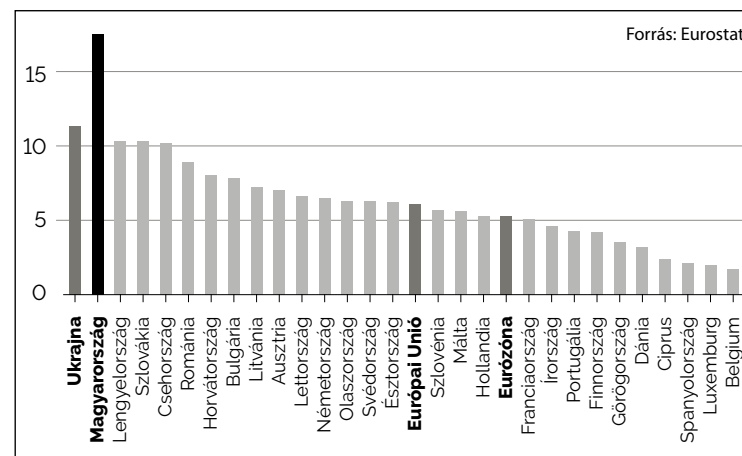
Tényleg letörtük az inflációt?

Amikor azt olvassa, hogy földre vittük az inflációt, adtunk neki egy gyomrost és hasonlókat, akkor nézze meg ezt az ábrát, amelyiken világosan látszik, hogy egész Európában toronymagasan nálunk a legrosszabb a helyzet. Ráadásul a gazdaság teljesítményében is a legutolsók között vagyunk.

„Az infláció kapott egy gyomrost, és térdre rogyott” – büszkélkedik a magyar kormány. Pedig a tények teljesen más mutatnak. Kilencedik hónapja a magyar infláció a legnagyobb az Európai Unióban.

Júliusban a magyar infláció csaknem háromszorosa volt az európai uniós átlagnak, az eurót használó országokhoz képest pedig még nagyobb arányú volt

a forint értékvesztése. Bár az itthoni januári csúcstól a tendencia valóban csökken, de még mindig 17 százalékos fölértékelésben nőtt, azaz a vágtató infláció kategóriába tartozik a fogyasztói árak magyarországi emelkedésének mértéke. Még a háborúban álló Ukrajnában is jóval alacsonyabb az infláció, mint nálunk: nem 17 százalék, hanem 11,3.



Fontos érteni, hogy ez a 17 százalékos fölértékelés magyar adat annyit jelent, hogy az előző hónapban már „csak” 17 százalékkal nőttek az árak tavaly júliushoz képest.

(Folytatás a 2. oldalon)

(Folytatás az 1. oldalról)

Az Európai Unió gazdasága, ha nem is nagy ütemben, de nő, a magyar viszont csúnyán esik most már egy éve. Az Unió gazdasági teljesítménye (GDP) az egy év-

vel korábbinál 0,5 százalékkal nagyobb, míg a magyar adat az egyik legrosszabb az unióban: nálunk 2,3 százalékkal visszaesett a gazdaság teljesítménye.

Forrás: www.444.hu www.hvg.hu

Kavicsbánya Orbán unokaöccsének

Még egy unokaöcsnek is milliárdosnak kell lennie az Orbán családban. Ha kell, ellehetetlenítik a konkurenciát, és már indulhat is a fiatal rokon virágzó üzlete.

Egy kavicsbánya bezárt, egy pedig épp csak vegetál Győr közelében. Az ok – a helyiek és a helyszínen tapasztaltak szerint – egy 20 tonnás súlykorlátozó tábla, amit tavaly helyezett ki a közútkezelő az 1401-es útra Győrzámoly és Győrújfalú közé.

Emiatt a kerülőre és pluszkiadásokra kényszerített környékbeli bányászati cégek forgalma bezuhant. Ezzel párhu-

zamosan viszont virágzásnak indult egy új, szintén a közelben megnyílt bánya, amelyben Orbán Viktor miniszterelnök unokaöccse, Orbán Dávid is érdekelt, és amelyet nem érint a korlátozás. Szárnyal is a cége, hiszen ők lettek a fő beszállítói a legnagyobb betongyártó cégnek, a Frissbetonnak. A cég bevétele egy év alatt 46 milliőről 212 millióra nőtt. És ez még csak a kezdet.

Forrás: www.atlatszo.hu

Tágul a szakadék a nyugdíjasok között

Már 35 ezer nyugdíjas kap havi félmillió forintot meghaladó ellátást, miközben még mindig 23 ezren kapnak 40 ezer forintnál kevesebbet.

Az infláció súlya alatt megroppant a nyugdíjrendszer. Az egyensúlytalanságokat jól mutatja, hogy 2023. januárban drasztikusan megugrott (egy év alatt 123 ezerről 308 ezerre) a magas, havi 300 ezer forint fölötti nyugdíjra jogosultak száma, míg a legkisebb járandóságot kapóké annál sokkal kisebb mértékben csökkent a KSH friss adatai szerint.

A januári 15 százalékos emelés után már 35 ezren jogosultak havi félmillió forintot meghaladó ellátásra (a tavalyi 9 ezer fő után), miközben még mindig 23 ezer nyugdíjas próbál havi 40 ezer forint-

nál is kisebb összegből túlélni. A magas járandóságra jogosultak számának növekedését erősíti, hogy a kormány 2013. január 1-jétől eltörölte a járuléklapot, így ma Magyarországon nincs felső korlátja az elérhető nyugdíjnak.

A nyugdíjasok közti szakadékok szélesítéséhez a 13. havi nyugdíj is hozzájárul, hiszen minden jogosult a saját havi nyugdíja összegével megegyező mértékben kapja ezt az ellátást.

Vagyis a szegény nyugdíjas még szegényebb, a gazdag még gazdagabb lesz.

Forrás: www.hvg.hu

Havi egymillió a polgármester Audijára

Győr fideszes polgármestere, Dézsi Csaba András szolgálati luxusautóját (A8-as) közel egymillió forintért bérel havonta az önkormányzat, de ő maga csak 29 ezer forintot fizet érte.

A polgármesteri hivatal havi szinten összesen 3,6 millió forintért bérel hat darab szolgálati Audit, Dézsi A8-asa havonta 930 ezer forintba kerül. Dézsi szerint ez teljesen szabályos, magánhasználat esetén csak a benzint kell saját zsebből

kifizetnie. Az A6-osok – amikkel az alpolgármesterek közlekednek – egyenként 446 ezer forintba kerülnek a város költségvetésének, az önkormányzat A6-osaiért 526 ezer fizetnek havonta, ez utóbbiakból három van.

Forrás: www.444.hu

Tovább zuhan az ipari termelés

Tragikus számok érkeztek a magyar ipari termelésről, csak az menti a helyzetet, hogy külföldön még el lehet adni az itt összeszerelt termékeket, a hazai fogyasztás viszont drasztikusan visszaesett.

A Központi Statisztikai Hivatal adatai szerint 6,1 százalékkal esett vissza a magyar ipari termelés júniusban az egy évvel korábbihoz képest. Májushoz vi-

szonyítva egy hónap alatt 0,9 százalékos volt az esés.

A belföldi értékesítés 20 százalékkal visszazuhan. Vagyis annyira nincs pénzük a magyaroknak, hogy alig lehet mit eladni az országban, csak azért nem teljes az összeomlás az iparban, mert külföldön egyelőre még megveszik a Magyarországon gyártott vagy összeszerelt árukat.

Forrás: www.hvg.hu

A volt pénzügyminiszter szerint soha nem térül meg az atlétikai vb

„Közgazdászként és felelős állampolgárként is elítélem ezt a felelőtlen költsékezést. Egy napi anyagi gondokkal küzdő társadalommal szemben bűn ez a pazarlás” – jelentette ki Békesi László.

A magyar atlétika színvonala nem teszi indokolttá a vb hazai megrendezését. A jelenlegi 40 ezres, majd visszabontás (!) után 20 ezres stadionra nincs szükség. A magyar atlétika igényeit bőven kielégítette volna egy 10-15 000 kapacitású stadion.

Az új stadion felépítése és fenntartása pokolian drága. A központi stadion beru-

házása eddig mintegy 320 milliárd forintba került, ami még nem a végső összeg.

Békesi rablómesének nevezte, hogy a vb rendezése a turizmus fellendítésével hatalmas bevételekhez juttatja a magyar gazdaságot.

A túlárazott beruházásokon kívül a minden képzeletet felülmúló rendezvények, propagandaköltségek, amelyek hasznélvezői persze a megbízásokat elnyerő fideszes vállalkozók és kiszolgálók, további soha meg nem térülő költségekkel terhelik a magyar adófizetőket.

Forrás: www.varosikurir.hu