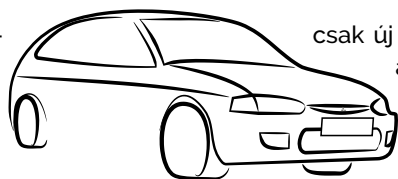


Jön a kötelező jogosítványcsere

2033-ig az unió valamennyi tagországában már új formátumú vezetői engedélyeket kell kiállítani. A folyamat 2013 óta tart, de az 1965 és 1970 között született sofőröknek jövő januárig el kell intézni a cserét.

A határozat számos fel-tételt, illetve határidőt tartalmaz, de a lényeg az, hogy az előírás-szerint 2033-ra már nem lesz érvényben régi



csak új formátumú jogosítvány adható ki, viszont a ré-gebbieket nem kell a határidőig lecserélni.

A határozat szerint a legsürgősebb dolguk

formátumú vezetői engedély, a cserét folyamatosan, hullámokban kell végrehajtani. A dokumentum szerint a hatóságok által könnyebben felismerhető és gyorsabb ügyintézését lehetővé tevő jogosítványokat kell kiadni. A cserén egyébként már rengeteg magyar sofőr átvesztett, ugyanis 2013. január 19. után

ezzel kapcsolatban azoknak vannak, akik 1965 és 1970 között születtek, nekik 2024. január 19-ig kell befejezniük a jogsicserét. Az 1953 előtt születettek, függetlenül a jogosítvány kiállításának időpontjától és formátumától, 2033. január 19-ig ráérnek ezzel foglalkozni.

Forrás: www.penzcentrum.hu



Hallgassa online a Klubrádiót!

A Klubrádió hallgatói támogatásokból tartja fenn magát. Hallgassa, támogassa ön is a Klubrádiót! Hadd szóljon!
www.klubradio.hu

A Nyomtasd te is! pártoktól független közösségi hetilap és mozgalom.

Célja: valódi híreket vinni azoknak, akikhez nem jutnak el a hiteles információk.

LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000

nyomtassteis.hu/jelentkezés/ | nyomtassteis.hu/tamogatas/

Kiadja: eDemokrácia Műhely Egyesület

Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.

Kiadásért és szerkesztésért felelős személy: L. László János

Kapcsolat: nyomtassteis@nyomtassteis.hu

nyomtassteis.hu Innen töltheti le a lapszámokat



nyomtassteis

nyomtassteis

nyomtassteis

NYOMTASS TE IS!

www.nyomtassteis.hu

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindenkihez

Pártoktól független hetilap

Sokkal drágább lesz az egynapos sztrádamatrica, mint Ausztriában

Nem csak Ausztriát előzzük jövő év márciusától az egynapos matrica árával, hanem szinte az összes környékbeli országot. Nem árt tudni, hogy ez a rengeteg pénz is Orbán legjobb barátjához, Mészáros Lőrinchez folyik majd be.

Lázár János építési és közlekedési miniszter jelentette be, hogy 2024. március 1-től elérhető a 24 órás matrica, és 5150 forintba kerül majd. Az autósok által régóta várt matricatípus ugyan megjelenik, az árát látva azonban korántsem lehetünk elégedettek, ha a környező országok áraival hasonlítjuk össze. Ráadásul a magyar árképzés szinte értelmetlenné

teszi az egynapos matricát, hiszen a személyautóknak a 10 napos 6400, a havi 10 360, az éves pedig 57 260 forint lesz.

Ausztriában az egynapos matrica ára 3260 forint lesz, Csehországban nagyjából 3300 forintot kell majd fizetni, míg Szlovákiában 2050 forintot.

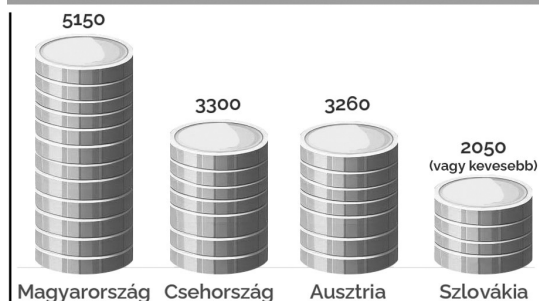
Ehhez a hazai ármegállapításhoz jó tudni, hogy Mészáros Lőrinc és Szíjj László

Fidesz-közelit üzletemberek vállaltai 2022 szeptemberében kapták meg az állami gyorsforgalmi utak meghatározó részének üzemeltetését, méghozzá 35 évre!

Jellemző, hogy az erről szóló újságcikknek ezt a címet adták: „Ember nem keresett még annyi pénzt Magyarországon, amennyit Mészárosék szakíthatnak az autópálya-koncesszió.” Ez az összeg akár a 700 milliárdot is elérheti becslések szerint.

(Folytatás a 2. oldalon)

Az egynapos autópálya-matrica áránálunk és a környező országokban



(Folytatás az 1. oldalról)

Csak az ideai költségvetésben a rendelkezésre állás díját bruttó 143 milliárd forintban állapították meg, ami a magyar költségvetés 0,4 százaléka, és csupán az 1237 km autópálya üzemeltetését fedezi.

A koncessziós szerződés szerint építeniük is kell majd Mészároséknak autópályákat, de hogy milyen arányban kapnak pénzt üzemeltetésért és építésért, azt csak titkos szerződések tartalmazzák, és a pontos ütemterv sem ismert. Sem a konzorcium, sem az állam nem árulja el, mikor és mennyit kell majd építeni.

Forrás: www.hvg.hu www.444.hu

Három év alatt több mint egybilliót nyert közbeszerzéseken Mészáros Lőrinc

Számokkal leírva ez így néz ki pontosan: 1 140 000 000 000 forint. Ennyi pénzt nyert el a volt felcsúti gázszerelő 2019 és 2021 között állami és európai uniós pályázatokon a különböző cégeivel.

Másodszor tette közzé a legtöbb közpénzt elnyerő cégek és tulajdonosok listáját a magyar Transparency International. A korrupciókutató szervezet

közbeszerzési adatokon alapuló, 2019 és 2021 közötti sikerlistája élén, kevésbé meglepő módon, a NER jól ismert szereplői állnak. Az ún. „tenderbajnok” Mészáros Lőrinc lett, a magyar történelem leggyorsabban gazdagodó embere. A cégei 1140 milliárd forintot kaptak, és ezzel beelőzte a külügyminisztert jachtotató Szijj Lászlót.

Forrás: www.444.hu

Megduplázódott az államadósság kamata

Annyi hitelt vesz fel a magyar állam, hogy csak az elmúlt két év alatt megduplázódott a fizetendő kamat.

Már többet költ az állam az adóssága kamataira, mint a gyógyászati ellátásokra. A Pénzügyminisztérium által közzétett államháztartási adatokból kiderült,

hogy az úgynevezett nettó kamatkiadás – vagyis az állam kamatokból származó bevételeinek és kamatkiadásainak a különbsége – idén tíz hónap alatt 1938,9 milliárd forint volt, míg 2021 októberének végén még csak 1031,7 milliárdot ért el.

Forrás: www.444.hu

EU: Valótlanságok szerepelnek a nemzeti konzultációban

Az Európai Bizottság szóvivője kijelentette, hogy a magyar nemzeti konzultációban szereplő állítások teljességgel valótlanak, ugyanakkor Brüsszel nem tervezi ellenkampány indítását.

A szóvivő kifejtette, hogy hisz a magyar lakosság intelligenciájában, és

együttal felkért minden érdeklődőt, hogy a Bizottság különböző dokumentumaiból vagy a kapcsolattartó személyeken keresztül szerezzen be hiteles információkat arról, hogy mit tesz és mit nem tesz az Európai Bizottság.

Forrás: www.hvg.hu

Egymillió üres konzultációs ívet küldenének vissza a kormánynak

Hazugnak, feleslegesnek és pénzkidobásnak tartja az újabb nemzeti konzultációt az Egységes Diákfront és az aHang közösség, ezért szeretnék összegyűjteni és visszajuttatni a kitöltetlen kérdőíveket, jelezve, hogy nem sikerül mindenkit manipulálni.

„Néhány nappal ezelőtt elkezdte a kormány kipostázni a legújabb nemzeti konzultációs íveket. Nem pazarolnánk sok szót a konzultáció tartalmára: jellemzően primitív álkérdések, Brüsszel, Soros, migránsok stb. Mondhatnánk, hogy nevetéses, de inkább szomorú és borzasztó költséges – írják közleményükben.

A mi pénzünkől kampányol saját magának a kormánypárt – ami egy normális demokráciában illegális és elkép-

zelhetetlen.” Az Egységes Diákfront és az aHang által szervezett, nagy visszhangot keltő 71GEN-es alternatív oktatási népszavazás második fordulójaként egymillió üres konzultációs ívet szeretnének összegyűjteni.

Kizárólag az üres íveket kérik, a lakcímket tartalmazó borítékokat nem. Erre a címre lehet elküldeni: 1426 Budapest, Pf. 34., Magyarhang Nonprofit Kft.

Forrás: www.71gen.hu

Betiltják a Honvédszakszervezetet

Az alkotmány újabb módosítása során bekerül az alaptörvénybe, hogy: „A Magyar Honvédség hivatásos állományú tagja jogállásával összefüggésben szakszervezet nem alakulhat és tevékenykedhet.” A szakszervezet rövid közleményében a következőket írta: „Szomorúan

tapasztaltuk, hogy szervezetünket érintő kérdésben a tegnapi nap folyamán alaptörvény-módosítás került benyújtásra.” Majd reményüket fejezték ki, hogy az érdekvédelmet valamilyen formában folytathatják.

Forrás: www.444.hu

A százezret közelíti a vendégmunkások száma

Éveken át a külföldiekkel riogatta a kormány a magyar társadalmat, pedig nyilvánvaló volt, hogy a hiányzó magyar munkaerőt más módon nem tudják pótolni. Becslések szerint félmillió külföldi munkavállalóra lesz szükség a közeljövőben.

Havonta nagyjából ezerrel nő a Magyarországon dolgozó külföldi vendég-

munkások száma a KSH kimutatásai szerint, így hamarosan elérheti a 100 ezer főt a számuk.

A szomszédos Ukrajna és Szerbia mellett még 15 másik országból egyszerűsített eljárás keretében érkezhethet a külföldi munkaerő Magyarországra.

Forrás: www.hvg.hu