

# Így lehet olcsóbban bankolni

Van néhány olyan hasznos szolgáltatás, amelyeket tudunk mással is helyettesíteni, így akár tízezreket is lehet spórolni évente.

Sokan azt hiszik, jobban járnak, ha dombornyomott bankkártyát választanak vagy sms-értesítést kérnek a banki tranzakciókról, és jó, ha papíron is megvan nekik a havi értesítőjük a számlaforgalmukról. Január végéig minden banki ügyfél megkapja a részletes elszámolást arról, mennyibe került számára a bankszámlája 2023-ban.

Még mindig él a hiedelem, hogy a dombornyomott plasztikkártya a jobb, mert azt sokkal több helyen elfogadják. De ez nincs így. Az olcsóbb, egyszerűbb kártyát is le tudják olvasni mindenhol.

Az sms-értesítés a banki tranzakciókról hasznos, de drága. Ezeket le lehet cserélni ingyenes, internetes push üzenetekre is.

Ugyanígy felesleges nyomtatott számlakivonatot kérni havonta, hiszen az elektronikus kivonatokat évekre visszamenőleg is le lehet kérdezni a bankoknál. Arra is van lehetőség, hogy az ügyfél letöltse és kinyomtassa a kivonatot, ha valahol be kell mutatni, de a legtöbb helyen megelégszenek azzal is, ha az elektronikus formában letöltött kivonatot bemutatják.

Forrás: [www.bank360.hu](http://www.bank360.hu)



## Hallgassa online a Klubrádiót!

A Klubrádió hallgatói támogatásokból tartja fenn magát. Hallgassa, támogassa ön is a Klubrádiót! Hadd szóljon! [www.klubradio.hu](http://www.klubradio.hu)

A Nyomtasz te is! pártoktól független közösségi hetilap és mozgalom.

Célja: valódi híreket vinni azoknak, akikhez nem jutnak el a hiteles információk.

## LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000

[nyomtassteis.hu/jelentkezés/](http://nyomtassteis.hu/jelentkezés/) | [nyomtassteis.hu/tamogatas/](http://nyomtassteis.hu/tamogatas/)

Kiadja: eDemokrácia Műhely Egyesület

Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.

Kiadásért és szerkesztésért felelős személy: L. László János

Kapcsolat: [nyomtassteis@nyomtassteis.hu](mailto:nyomtassteis@nyomtassteis.hu)

[nyomtassteis.hu](http://nyomtassteis.hu) Innen töltheti le a lapszámokat



nyomtassteis

nyomtassteis

nyomtassteis

# NYOMTASS TE IS!

[www.nyomtassteis.hu](http://www.nyomtassteis.hu)

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindenkihez

*Pártoktól független hetilap*

## Történelmi mélyponton a születések száma

Bár az Orbán-kormány egyik kiemelt célja a népességcsökkenés megállítása, 1950 óta nem született olyan kevés gyermek Magyarországon, mint az elmúlt évben. De a házasságkötések száma is nyolcéves mélyponton van.

A Központi Statisztikai Hivatal által a napokban közölt decemberi, illetve 2023-as éves adatokból derült ki, hogy tavaly minden korábbinál kevesebb gyermek született Magyarországon.

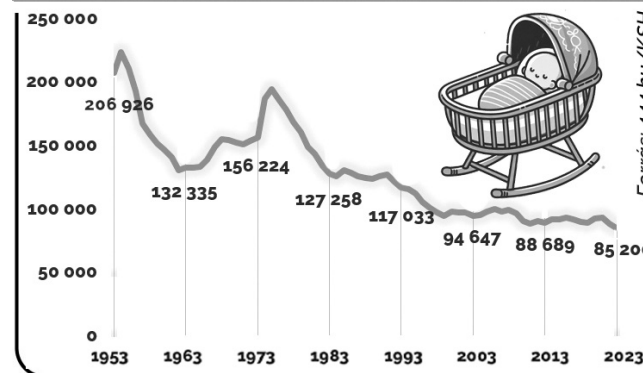
Decemberben mindössze 6565 gyermek született, ami 12 százalékkal ke-

vesebb a tavalyinál. Korábban csak öt olyan év volt, amikor 90 ezer alatt maradt a születések száma (2011, 2013, 2018, 2019 és 2022), de egy olyan sem, amikor ne érte volna el a 88 ezret – ehhez képest most a 85 ezret is alig haladta meg a születések száma.

A 2010 óta hatalmon lévő Fidesz kormányzásának kezdeti időszakát valóban egyes demográfiai mutatók kedvező változása jellemezte. Ennek az volt az oka, hogy eleinte kétségkívül hoztak a kisgyerekeseket, illetve gyerekválast ösztönző intézkedéseket, ilyen volt például a családi szja-kedvezmény megteremtése, a csak, a babaváró hitel.

(Folytatás a 2. oldalon)

## A születések száma



(Folytatás az 1. oldalról)

Csakhogy a szociális és családpolitikai juttatások egy részét azóta elvitte az infláció, a 2008 óta változatlan összegű családi pótlék például a vásárlóértéke felét elveszítette az elmúlt tizenöt évben. A juttatások egy másik részét pedig, például a csokot, épp ettől az évtől szigorították, szűkítve a jogosultak körét.

Hasonló tendencia figyelhető meg a házasságok esetében is, tavaly 50 150

házasságot kötöttek Magyarországon. Ez 30 százalékkal kevesebb a 2021-es rekordnál. Egyébként a házasodási kedvet is mesterségesen növelte meg a Fidesz a hatalomra jutása után, hiszen több családtámogatáshoz hasonlóan a babavárási hitel feltétele is a házasság lett. Szakértők szerint a házasságkötések számán már rövid távon is érezhető nyomot hagynak a gazdasági nehézségek.

Forrás: [www.444.hu](http://www.444.hu)

## Tavaly 5 év 8 hónapot késtek a vonatok

Körülbelül hárommillió perc, vagyis jóval több, mint öt év volt a késés 2023-ban, ha az összes járatnál előforduló eseteket összeadjuk. 2017 óta ez a legrosszabb eredmény, vagyis drámai ütemben romlik a vasúttársaság teljesítménye.

A MÁV 2017 óta úgy számol, hogy csak a 6 percnél hosszabb késéseket számítják bele az összegzésbe. Vagyis ezeket a hat percnél hosszabb késéseket összeadogatva kapjuk meg a MÁV teljes késési idejét. Tavaly 2020-hoz képest 80,

2018-hoz képest 40 százalékkal késtek többet a MÁV vonatai. Ráadásul 2017-ben még „csak” 3,5 évet késett a MÁV, tehát az új módszertannal mért időszak messze legrosszabb eredménye a mostani. Vagyis ha valaki úgy érezte, hogy a vasúttársaság nem volt a topon 2023-ban, jól érezte. Ráadásul ebbe a statisztikába azt nem is számítják bele, amikor egy baleset vagy bármi más fennakadás miatt pótlóbuszokkal szállítják az utasokat.

Forrás: [www.telex.hu](http://www.telex.hu)

## Ezért nyernek mindig Mészáros cégei

A Mészáros Lőrinc érdekeltségébe tartozó társaságok gyakran extra rövid határidők felajánlásával előzik meg akár a legnagyobb versenytársakat is. Feltehetően azért tudnak olyan rövid határidőt adni, mert előre ismerik a pályázati kiírás feltételeit.

Személygépjármű-flotta beszerzésére írt ki közbeszerzési eljárást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. tavaly szeptemberben. A tendernek most lett eredménye: a nyertes nem más, mint a Mészáros M1 Kft., amely öt év alatt megtízszerezte a bevételét. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. összesen 102 db gépjármű beszerzésére

keresett beszállítót. Egy autóbemelési tendert úgy lehet a legkönnyebben „megnyerelni” egy kiszemelt céggel, ha a kiíró felülpontozza az extra rövid szállítási időket. Mivel a kiszemelt cég már a kiírás-kor rendelkezik az adott járművekkel, így szállíthat akár azonnal is.

Ezúttal még biztosabbra akartak menni, ezért aránytalan pontozási rendszert vezettek be. Vagyis aki 1 és 15 nap között tud szállítani, az 100 pontot kapott, míg aki 16 és 30 nap között, az csak 20 pontot. Pár napos határidővel nyilván csak az tud szállítani, akinek már előre megvoltak ezek az autói.

Forrás: [www.atlatszo.hu](http://www.atlatszo.hu)

## Elfogynak a falusi kocsmák

A szakszerű megnevezés így hangzik: italüzlet, kávézó, zenés-táncos szórakozóhely. 2010-hez képest szembetűnő a csökkenés, akkor még 21 500 volt az országban. Az elmúlt 13 év alatt megszűnt a kocsmák 45 százaléka. Tavaly már csak 12 200 kocsmára volt Magyarországon. A somogyi, 1200 lakosú Mező-

csokonyán négy kocsmára is volt egykor, mára azonban már egy sem üzemel. „Ezek megszokott összejöveteli helyek voltak, nem csak az italosoknak, hanem azoknak is, akik beszélgetni szerettek. Ők is hiányolják” – fogalmazott Ballér Péter polgármester.

Forrás: [www.telex.hu](http://www.telex.hu)

## Az adót is adóztatja a kormány

A kormány az üzemanyagok adóit az egekig emelte, így nem véletlen, hogy a környező országokhoz képest is kiemelkedően drága a benzin és a gázolaj.

A fogyasztói árak január közepén ugrottak meg jelentősen, literenként 21 forintra: ekkor terhelték rá a vásárlókra az év eleji jövedékiadó-emelés második felét. Az adóemelés uniós kötelezettséggel indokolja a kormány, ám ez csak részben megalapozott. A jövedéki adó mértéke Magyarországon valóban elmaradt az európai meghatározott uniós minimumtól, ám elég lett volna a 2023. október eleji árfolyammal (390 forint/

euró) korrigálni a sarcot, mégis jóval magasabb, 420-as árfolyamértékkel számolt a kormány.

Ez a lépés a szükségesnél nagyobb adóemelés eredményezett – úgy keletkezik több adóbevétele az államkasszának, hogy a drágulást „Brüsszelle” lehet fogni.

Eközben Magyarországon a legmagasabb az általános forgalmi adó – nemhogy a régióban, de egész Európában –, ráadásul ez már a kiskereskedelmi árjövédéki adóval növelt részére rakódik rá: gyakorlatilag az adót is adóztatja az állam.

Forrás: [www.hvg.hu](http://www.hvg.hu)

## A túlórák kifizetéséért perelnek a tűzoltók

A Hivatásos Tűzoltók Független Szakszervezete szerint hiába dolgoznak heti nyolc órával többet, a túlórát csak akkor fizetik ki, ha a munkaidejük több, mint heti 48 óra.

A tűzoltók azt sérelmezik, hogy bár a maximális társadalombiztosítási bejelentési idő heti negyven órának felel meg, nekik heti 48 órát kell kötelezően dolgozniuk. A tűzoltók kalkulációja szerint a túlórát, túlmunkát és a sima munkaidőt is beleértve havi 228 órát dolgoznak bruttó 456 ezer forintért. Ezzel szemben ugyan-

ennyi munkával egy más szektorban dolgozó 614 ezer forintot keresne szerintük.

Számításai szerint fejenként átlagosan ötmillió forint elmaradt fizetéssel tartoznak nekik az elmúlt három évről. Első körben 400-500 tűzoltó készül szolgálati panaszt beadni, és összesen hétezer tűzoltót érint az évek óta ki nem fizetett túlmunka.

A belügyminisztérium nem tekinti túlszolgálatnak, hogy heti 40 helyett 48 órát dolgoznak a tűzoltók.

Forrás: [www.telex.hu](http://www.telex.hu)