

## Kötelező a biztosítás az e-rollerekre

Az elektromosroller-tulajdonosainak fontos változás, hogy 2024. július 16-ától bizonyos rollerek csak érvényes kötelező biztosítással vehetnek majd részt a forgalomban. Meglepő módon nem a nagyobb városokban a legnépszerűbbek az e-rollerek.

Azokra az elektromos rollerekre kell biztosítást kötni, amelyeknek tervezési sebessége meghaladja a 25 km/h-t, vagy saját tömege nagyobb, mint 25 kg, és legalább 14 km/h sebességre képes. Ugyanez a szabályozás vonatkozik például a segwayekre és az elektromos egykerekes járművekre. Nem kell biztosítást kötni azonban az elektromos rásegítéssel működő (pedelec) kerékpárokra, a kizárólag mozgáskorlátozott személyek általi használatra szánt kerékes járművekre, valamint a mozgáskor-

látozott személy által vezetett e-moped járművekre.

Az eddigi szerződések mindössze 39%-át kötötték fővárosi, illetve megyeszékhelyen élő ügyfelek, a 61% egyéb vidéki települések lakói. Ráadásul nem a fiatalok a legnagyobb rolleresek, a szerződők 79 százaléka 35 év feletti.

A legolcsóbb rollerbiztosítás 10 ezer forint alatti összeget jelent, a legdrágábbaké több mint 100 ezer forint is lehet.

Forrás: [www.netrisk.hu](http://www.netrisk.hu) [www.forbes.hu](http://www.forbes.hu)



### Hallgassa online a Klubrádiót!

A Klubrádió hallgatói támogatásokból tartja fenn magát. Hallgassa, támogassa ön is a Klubrádiót! Hadd szóljon! [www.klubradio.hu](http://www.klubradio.hu)

A Nyomtass te is! pártoktól független közösségi hetilap és mozgalom.

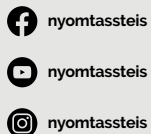
Célja: valódi híreket vinni azoknak, akikhez nem jutnak el a hiteles információk.

### LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000

[nyomtasssteis.hu/jelentkezés/](http://nyomtasssteis.hu/jelentkezés/) | [nyomtasssteis.hu/tamogatas/](http://nyomtasssteis.hu/tamogatas/)

Kiadja: eDemokrácia Műhely Egyesület  
Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.  
Kiadásért és szerkesztésért felelős személy: L. László János  
Kapcsolat: [nyomtasssteis@nyomtasssteis.hu](mailto:nyomtasssteis@nyomtasssteis.hu)



[nyomtasssteis.hu](http://nyomtasssteis.hu) Innen töltheti le a lapszámokat

# NYOMTASS TE IS!

[www.nyomtasssteis.hu](http://www.nyomtasssteis.hu)

Hírek, amelyek

eddig nem juthattak el mindenkihez

*pártoktól független hetilap*

## Ki a legtöbbet kereső miniszterelnök az Európai Unióban?

Ugye rögtön kitalálták! Nemrégiben derült ki, hogy Magyarország lett az Unió leggazegényebb országa, miután Bulgária is megelőzött minket. Naná, hogy a mi miniszterelnökünk kapja az átlagjövedelmekhez viszonyítva a legtöbbet.

Orbán Viktor keresete az idei évben havi bruttó 6,3 millió forintra emelkedett, a magyar bruttó átlagbér összegének 9,5-szörösét kapja kézhez minden hónapban. Orbán kétszer annyit keres, mint a spanyol, és háromszor annyit, mint bolgár kollégája.

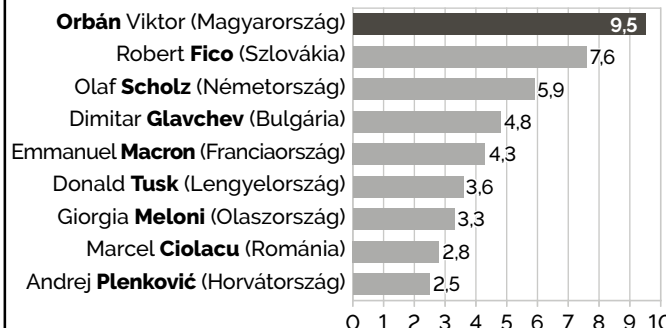
Ha csak az összeg nagyságát nézzük, nem Orbán Viktoré a legmagasabb fize-

tés az EU-ban: hét európai kormányfő is jobban keres nála. A legtöbb a német kancelláré, Olaf Scholzé. Ám csak úgy korrekt az összehasonlítás, ha az adott országban élők átlagkeresetéhez viszonyítunk.

Ez alapján áll Orbán az élen, majd öt követi szlovák kollégája, Robert Fico, akinek keresete 7,6-szorosa a lakossági átlagnak. Fico egyébként épp most fogadtatott el egy olyan törvényt, hogy életre szóló fizetés jár azoknak a kormányfőknek, akik több mint két teljes választási ciklus alatt töltötték be a tisztséget – ez jelen állás szerint csak Ficóra igaz.

### Miniszterelnökök fizetése az Európai Unióban

(Az adott ország bruttó átlagbéréhez viszonyítva)



Forrás: Átlátszó.hu

(Folytatás a 2. oldalon)

(Folytatás az 1. oldalról)

A legkisebb különbség egy átlagpolgár és a kormányfő keresete között Máltán van: a szigetország vezetője csupán 2,3-szor keres többet a bruttó átlagbérnél. De Horvátország sem marad le sokkal: a horvát kormányfő 2,5-szörösét keresi meg egy átlagfizetésnek.

Orbán Viktor nem mindig keresett ilyen jól. A miniszterelnöki tiszteletdíja 2010 és 2022 között változatlan volt: havi bruttó 1 millió 507 ezer forint. Ám a fizetése nem csupán ebből tevődik össze. A tiszteletdíja mellett jár neki az országgyűlési képviselők fizetése is.

Forrás: [www.atlatszo.hu](http://www.atlatszo.hu)

## Kórházak klíma nélkül

**Az egészségügy totális csődjét szimbolizálta, hogy a nagy melegben elromlott hűtőrendszerek javítására a Bethesda Gyermekkórház a facebookon koldult adományokat.**

„Hiszünk abban, hogy országos összefogással, nagylelkű adományozók csatkozásával a probléma mihamarabb meg tud oldódni, hogy a Bethesdában gyógyuló gyerekek ebben a nagy melegben is olyan színvonalas gondoskodást kaphassanak, amelyet megérdemelnek” – írták a kórház felhívásában.

Más kórházakban is embertelen körülmények alakultak ki: a fővárosi Szent László Kórház transzplantációs osztályán az úgynevezett steril szobák lezárt

boxaiban 32 fokban próbáltak gyógyulni a beteg gyerekek. A szintén budapesti Uzsoki Utcai Kórházban és a Szent János Kórházban műtéteket kellett elhalasztani, mert 41 Celsius-fokot is elért a hőmérséklet a műtőkben.

A „sima” kórtermekben sem volt sokkal jobb a helyzet, a Magyar Orvosi Kamara (MOK) főtitkára, Svéd Tamás szerint visszaveti a gyógyulást, ha 30 fok feletti kórtermekben fekszenek a betegek.

Forrás: [www.hvg.hu](http://www.hvg.hu)

## Távolodó lakásálmok

Bár 2023-ban a jövedelmek gyorsabb ütemben nőttek, mint a lakásárak, de még így is 11 évnyi átlagjövedelem kellett tavaly év végén egy 75 négyzetméteres, átlagos árú budapesti lakás megvásárlásához.

Ezzel EU-s összevetésben a magyar főváros a legkevésbé megfizethető fővárosok közé tartozik, leginkább azért, mert 2015 óta Magyarországon volt a legmagasabb az ingatlanár-infláció. Az Eurostat legfrissebb adatai szerint a 2015-ben 100 forintba kerülő ingatlanegységár ma 287

forintért vásárolható meg. A magas ingatlanárak jelentős hatással vannak a lakosság fizetőképességére, mivel növelik a lakásvásárláshoz szükséges tőkét és a havi törlesztőrészeket, így csökkentik a háztartások rendelkezésére álló jövedelmet. Ez különösen érzékenyen érinti a fiatalabb generációkat és az alacsonyabb jövedelmű csoportokat, akik számára a lakásvásárlás egyre nehezebbé válik, és hosszabb időt vehet igénybe a szükséges önrész összegyűjtése.

Forrás: [www.hvg.hu](http://www.hvg.hu)

## Nem taníthat, mert a Fidesz ellen indult egy választáson

**Óriási a tanárhiány Magyarországon, most is több ezer szakembert keresnek hirdetésekben, Lakatos Bélát mégsem veszik fel egyetlen iskolába sem.**

Az idei tanévzárás után Magyarországon szinte több ezer álláshirdetést töltöttek fel az internetre a tankerületek. Országosan a második legtöbb álláshirdetést Komárom-Esztergom megyében tették közzé.

Több álláshelyre is jelentkezett a történelem–földrajz szakos tanári diplomával rendelkező Lakatos Béla, aki korábban az Oktatási Minisztériumban dolgozott szakértőként, később hat évig egy iskola igazgatója volt. Lakatost 2010-ben a roma gyerekek és a fogyatékos tanulók iskolai integrációjáért az Eu-

rópai Tanács is kitüntette. Sőt egy ideig Ács város polgármestere is volt. Őt mégsem veszik fel sehová.

A „bűne” az lehet, hogy bár 2014-ben még fideszes színekben választották polgármesterré, eleinte kritizálta a kormánypártok romapolitikáját, majd kilépett a pártból, és 2018-ban már a Momentum országgyűlési képviselő-jelöltje volt a választókerületben. Azóta folyamatosan próbál visszamenni tanítani, de a tanárhiány ellenére sehova nem veszik fel.

Forrás: [www.telex.hu](http://www.telex.hu)

## A MÁV is elesett a hőségben

**Mindenki tudja, hogy milyen lerobbant állapotban van a MÁV, amire szintén nem hajlandó költeni a Fidesz kormány. Ha nyáron a szokottnál melegebb van, akkor összeomlás közeli állapotba kerül a vasúti szolgáltatás, mint történt ez most júliusban.**

Az el sem indult vonatok közül csak majdnem minden hetediket tudták busszal pótolni.

A 35 ezer elindult vonat 70 százaléka közlekedett pontosan, vagy hat percnél kisebb késéssel a hőségriadó első tíz napjában, július 5-15 között. Ez azt is jelenti, hogy majdnem minden harmadik, összesen 10 500 vonat késett, ráadásul 1,6 százalékuk, vagyis 560 vonat el sem indult. Helyettük 73 esetben pótlóbuszok vitték az utasokat, 487 esetben pedig

egyszerűen kimaradt a kérdéses járat. Az el sem indult vonatok közül csak minden hetediket tudtak busszal pótolni.

Kormányos László, a MÁV-Start vezérigazgató-helyettese azt mondta, hogy a vasúti kocsik 40-50 évesek, és azok nem a jelenlegi klimatikus viszonyokra készültek – hangzott el az RTL-Klub híradójában. Jól jellemzi a MÁV tragikus állapotát, hogy a vezetői arra szólították fel az utasokat: ne használják a vasutat.

Forrás: [www.hvg.hu](http://www.hvg.hu)