

Mit kell tudni a telekadóról?

A telekadó egy helyi adónem, így az önkormányzatok saját hatáskörben dönthetnek arról, hogy kivetik-e, de vannak világos korlátaik is. Tavaly mindössze 933 településen kellett ilyet fizetni.

Azokon a településeken, ahol telekadót szed a helyi önkormányzat, mindig annak kell bevallania és megfizetnie azt, aki az adott telek tulajdonosa az adott naptári év legelső napján, vagyis január 1-jén.

A telekadót évente két részletben – március 15-én, illetve szeptember 15-én – kell megfizetni, a második részletet ugyanattól szedik be, aki év elején a tulajdonos volt. Akkor is, ha időközben esetleg tulajdonosváltás történt.

A telekadó évi mértékének felső határa hasznos alapterület esetén 200 Ft/négyzetméter. A települési önkormány-

zatok természetesen ennél alacsonyabb összeget is meghatározhatnak.

Gyakori, hogy egy településen a vállalkozásoknak kell telekadót fizetniük, míg a magánszemélyek adómentességet kapnak. Az adatbejelentés benyújtható az adóhatóság által rendszeresített nyomtatványon, postai úton, személyesen az ügyfélszolgálaton, valamint az „e-Papír” (<https://epapir.gov.hu>) szolgáltatáson keresztül. Ennél gyorsabb és kényelmesebb lehet azonban elektronikusan benyújtani a bejelentést, ügyfélkapus regisztrációval. *Forrás: www.bankmonitor.hu*



Hallgassa online a Klubrádiót!

A Klubrádió hallgatói támogatásokból tartja fenn magát. Hallgassa, támogassa ön is a Klubrádiót! Hadd szóljon!

www.klubradio.hu

A Nyomtass te is! pártoktól független közösségi hetilap és mozgalom.

Célja: valódi híreket vinni azoknak, akikhez nem jutnak el a hiteles információk.

LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000

nyomtassteis.hu/jelentkezés/ | nyomtassteis.hu/tamogatas/

Kiadja: eDemokrácia Műhely Egyesület

Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.

Kiadásért és szerkesztésért felelős személy: L. László János

Kapcsolat: nyomtassteis@nyomtassteis.hu

nyomtassteis.hu Innen töltheti le a lapszámokat



nyomtassteis

nyomtassteis

nyomtassteis

NYOMTASS TE IS!

www.nyomtassteis.hu

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindenkihez

Pártoktól független hetilap

Tíz év alatt 27 stadion épült

A nyíregyházi aréna a 27. lezárt stadionprojekt az országban 2014 óta. Durván 600 milliárd forintnyi közpénz ment el ebben a tíz évben erre a célra.

Csak összehasonlításként: 2014 és 2020 között 18 új kórház épült az országban, amire 334 milliárdot fordítottak, a stadionépítések árának alig több, mint a felét.

A stadionátadások évtizede – nagyon stílusosan – Felcsúton kezdődött 2014 áprilisában a Pancho Aréna átadásával. Az első, „egyedi kormánydöntés alapján” megépített létesítményt, a közel 13 milliárd forintból felhúzott debreceni Nagyerdői Stadiont szűk két héttel a felcsúti avató után adták át, augusztusban pedig a Fradi – szintén kormánydöntés alapján

finanszírozott – új arénája, a Groupama is elkészült. Emellett a kormány elindította a nemzeti stadionfejlesztési programot, amely a kisebb projekteket fogta össze, összesen közel két tucatot. Így a 2015-ös költségvetés-tervezetben már 24 stadionprojekt szerepelt.

Ezek közül több csúszott, néhányat pedig később végleg töröltek, de a többségük a következő években megvalósult.

A hazai labdarúgó-létesítmények modernizálása egyébként nem volt teljesen indokolatlan: a korábbi évtizedekben elhanyagolt stadionok többsége nagyon

A 2014 óta átadott stadionok Magyarországon (Budapesten kívül)



durván leromlott. A kormány azonban átesett a ló túloldalára. Az elmúlt tíz évben szinte az összes olyan csapat új stadiont kapott, amely ebben az időszakban megfordult az NB I-ben, de még a másodosztályú együttesek közül is soknál költöttek százmilliókat-milliárdokat a helyi arénára. *(Folytatás a 2. oldalon)*

(Folytatás az 1. oldalról)

Csak Budapesten hét új stadion épült vagy újult meg, ami teljesen indokolatlannak tűnik. A nálunk messze gazdagabb országokban még a nagyobb csapatok is közös arénán osztoznak, Olaszországban kifejezetten bevett gyakorlat ez, de van rá példa Svédországban, Svájcban, Belgiumban és a régiós országok közül Csehországban, illetve Romániában is.

A kormány ebben az időszakban anynyi pénzt szórt el stadionokra, hogy az már a teljes hazai sportköltsésem is látzott. Ezek voltak azok az évek, amikor GDP-arányosan Magyarország fordította a legtöbbet sportra az egész Európai Unióban. Ennek a hatalmas összegnek a jelentős része pedig létesítményekre ment el.

Forrás: www.g7.hu www.atlatszo.hu

Melegorgián vett részt a fideszesek sztárpapja

Videófelvételek is készültek arról, hogy Bese Gergő dunavecsei plébános melegpartin van jelen aktív résztvevőként. Egyébként ő volt az, aki Orbán Viktor irodáját is felszentelte.

Az Apostoli Nunciatura elismerte, hogy értesült a papot érintő súlyos vádokról, ezért Bese Gergő Pétert 2024. szeptember 6-i hatállyal felfüggesztette papi szolgálata alól.

Az ügy azért váltott ki nagy felháborodást, mert a plébános demonstratívan politizált, és gyakran támadta durván a

melegeket. Egyébként bejáratos volt a fideszes elit legfelsőbb köreibbe. Családi egyesületei pedig bő 100 milliós támogatást kaptak az államtól.

A hír kipattanása után eltűntették Orbán Viktor Facebook-oldaláról az irodájának felszenteléséről készült képeket.

Forrás: www.telex.hu

Tovább zuhan az ipari termelés

Júliusban az ipari termelés 6,4 százalékkal maradt el az egy évvel korábbtól. A csökkenés leginkább a jármű-, villamos berendezés gyártásában, valamint a számítógép, elektronikai, optikai termékeknél jelentkezett.

Most üt vissza az, hogy a magyar kormány a közzéadások figyelmeztetései ellenére is mindent egy lapra tett fel, és kizárólag az autópárt és az akkumulátorgyártást részesítette előnyben. Az európai autópiacon meredek visszaesés

következett be augusztusban: Németországban 27, Franciaországban 24, Olaszországban 13, Spanyolországban 7 százalékkal zuhant a forgalomba helyezett autók száma. És ez a negatív tendencia már hosszú ideje tart.

Forrás: www.telex.hu

A jegybankelnök szerint tévúton van a gazdaság

„Mi úgy gondoljuk a jegybankban, és én személyesen is úgy gondolom, hogy Magyarország 2021 óta gazdaságpolitikai úttévesztésben van” – fogalmazott Matolcsy György, a Magyar Nemzeti Bank (MNB) elnöke.

Állítása szerint az MNB-ben már 2019-ben látták és jelezték, hogy 2020-tól új korszak jön, visszajön az infláció. Az MNB már 2021-ben elindította az inflációellenes küzdelmet. Akkor kérte a kormányt, hogy csatlakozzon ehhez, de „akkor nem sikerült áttörnünk, a kormány másfél, de inkább kétéves késéssel követte a jegybankot. Ez sokba került, nagyon sokba.” Szerinte 2021 óta pedig olyan mértékben tévesztett utat a kormány és a gazdaságpolitika, hogy veszélybe kerültek a 2010-es évtized eredményei. Magyarországnak két veszélyes ellenfele van, a magas

és költséges eladósodás, valamint a „magas és makacs infláció”. „Magyarország veszített az unión belüli pozícióiból a hibás gazdaságpolitika miatt.”

Bírálta a gazdaságpolitikát is. „Ahogy nem lettünk gazdagok húsz-harminc éve a Suzuki-, Audi-, Opel-beruházásokból, úgy most sem leszünk gazdagabbak csakis a külföldi beruházásokból”, érvelt. Tudásintenzív ágazatokban kellene előrelépni, ezekben háromszor magasabb a hazai hozzáadott érték aránya, mint például a járműgyártásban vagy az akkuiiparban, mondta.

Forrás: www.444.hu

Rekord késések a MÁV-nál

Ismét negatív rekordot döntött a MÁV, a magyar InterCityk mindössze 32,8%-a volt pontos, ilyen rossz értéket soha nem rögzítettek még, mióta vezetnek menetrendszerúségi statisztikát a magyar vasúton. Ez ma Európa legrosszabb ilyen értéke.

Vitézy Dávid volt közlekedési államtitkár szerint a jelentős késések Lázár János építési és közlekedési miniszter hibás döntéseinek a következményei. Lázár ugyanis „egyől egyig lemondott minden vasúti járműbeszerzést, leállította a pályafelújításokat és fejlesztéseket, a kivont források és

bezuhanat bevételek miatt elszaporodtak a pályahibák, a központosított beszerzések nyomán darabjaira hullott karbantartás miatt sűrűsödnek a járműhibák, az alkatrészhány miatt egyre több a tartósan félreállított, de amúgy jó állapotú IC-kocsi, motorvonat”.

Forrás: www.hvg.hu