

Nyugdíjasnak is jár ingyenes bankszámla

Sok nyugdíjasnak a kisebb megtakarítások is, mint például a banki költségek csökkentése, nagy segítséget jelenthet. Érdemes hát megismerkedni ezekkel a lehetőségekkel.

A mindennapi pénzügyek kezelése során a banki költségek – mint például a számlavezetési díj, a tranzakciós költségek vagy a kártyahasználat díjai – gyorsan összeadódhatnak, és komoly összegre hízhatnak. Éppen ezért kiemelten fontos, hogy olyan bankszámlacsomagot válasszanak, amely minimalizálja ezeket a költségeket, vagy akár lehetővé teszi a költségmentes bankolást.

Egy ingyenes bankszámlával nem csupán a havi díjtól szabadulhatunk meg, hanem díjmentes lehet a bankkártya, az utalások, sőt a nyugdíjasok körében népszerű csoportos beszédési és állandó

átutalási megbízások díját sem kell megfizetnünk.

Egy átlagos bankszámla éves díja közel 50 ezer forint évente, aminek, valljuk be, sokkal jobb helyet is lehetne találni.

A nagyobb magyarországi bankok közül többen kínálnak kedvező számlacsomagokat nyugdíjasok számára, ám ezek feltételei jelentősen eltérők. Érdemes élni az összehasonlítással és alaposan átnézni a lehetőségeket.

Itt lehet a részleteket megnézni: <https://bankmonitor.hu/bankszamlainyugdij/>

Forrás: www.bankmonitor.hu



Hallgassa online a Klubrádiót!

A Klubrádió hallgatói támogatásokból tartja fenn magát. Hallgassa, támogassa ön is a Klubrádiót! Hadd szóljon!
www.klubradio.hu

A Nyomtasd te is! pártoktól független közösségi hetilap és mozgalom.

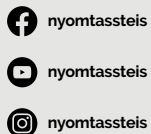
Célja: valódi híreket vinni azoknak, akikhez nem jutnak el a hiteles információk.

LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000

nyomtassteis.hu/jelentkezés/ | nyomtassteis.hu/tamogatas/

Kiadja: eDemokrácia Műhely Egyesület
Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.
Kiadásért és szerkesztésért felelős személy: L. László János
Kapcsolat: nyomtassteis@nyomtassteis.hu



nyomtassteis.hu Innen töltheti le a lapszámokat

NYOMTASS TE IS!

www.nyomtassteis.hu

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindenkihez

Pártoktól független hetilap

Így hazudnak önnek a MÁV-ról

Orbán Viktor szerint az elmúlt időszakban fantasztikusan megnőtt a vonatral utazók száma. Ez azonban nem igaz, egyszerűen egy statisztikai hazugságról van szó. Megmutatjuk, hogy mivel trükköznek.

A miniszterelnök a MÁV csúfos késési adataira és állandó üzemzavaraira reagálva azzal vette védelmébe Lázár Jánost, hogy „ha összevetjük, hogy mennyi ember használta a vasutat Lázár János előtt és után, akkor megkapjuk a munkájának a bizonyítványát”.

A KSH adatai alapján valóban óriási, 61 százalékos utasszám-növekedés

látszik 2024 első negyedévében (a második negyedéves adatokban már 76). De ez nem egy mért, megszámlolt adat, hanem csak egy megsaccolt szám az eladott bérletek alapján.

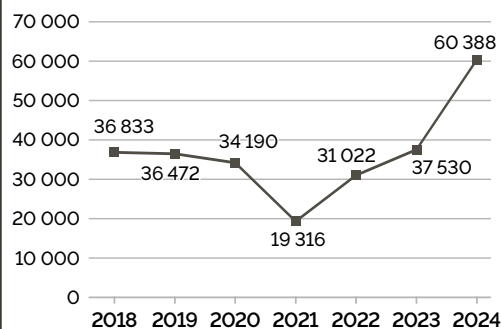
Lázár János miniszteriuma ugyanis azt írta elő a közlekedési cégeknek, hogy a vármegyebérleteket 56 utasnak, azaz 28 oda-vissza útnak kell számolni havonta!

Miközben semmi nem igazolja, hogy a vármegyebérletes utasok tényleg 28 oda-vissza vasúti utat tesznek meg havonta – például sokan BKK- vagy Volánbusz-bérletet vettek régebben, de most megéri nekik helyette a vármegyebérlet, ám csak havi egy-két alkalommal ülnek vonatra. Mégis, a statisztikában 56 útnak fog látszani.

Ez a statisztikai trükközés olyan mértékű torzítás, hogy ezzel a MÁV egy csapásra a világ egyik leghatékonyabb vasútállalatává vált, megelőzve a svájci SBB-t, a német Deutsche Bahnt, de még a japán vasutat is.

Forrás: www.g7.hu/facebook.com/vitezydavid

A KSH számára jelentett első negyedéves vasútiutas-szám (ezer utas)



Forrás: MÁV

A megszorítás új elnevezése: átütemezés

„Megszorítások a Gyurcsány-kormány alatt voltak”, amit a Fidesz csinál, az „átütemezés” – írta a kormány egy közleményben arra reagálva, hogy 130 beruházást fékeznek be vagy állítanak le teljesen.

Úgy tűnik, az Orbán-kormány ejti a Diák-várost, de megvágja a Budapest–Belgrád vasútvonal kapcsán felmerülő települési igényeket, a mentőautó-beszerzéseket és a Lánchíd támogatását is.

Akadtt elvonni való az egészségügytől is: a kabinet lemond például a Magyarország átfogó Egészségipari Stratégiájáról és annak végrehajtásáról, a klinikai vizsgálatok és az orvostudományi kutatások intézményrendszerének továbbfejlesztéséről, de az Országos Mentőszolgálat mentőjármű-ellátására és a mentőautók hazai gyártására szánt pénzt is megvágta.

A napokban 130 pontos kormányhatározat jelent meg a Magyar Közlönyben Orbán Viktor szignójával. A rendelkezés nagyrészt megszorítások sorát tartalmazza, változatos formában megfogalmazott pénzelvonásokkal, amelyek lényege, hogy a kabinet több nagy projektől elvágja az állami forrásokat, leállítja vagy csökkenti a korábban tervbe vett finanszírozásukat.

Bod Péter Ákos volt jegybankelnök szerint a költségvetés augusztusi rekordhiánya után lehetett számítani az újabb megszorításra. *Forrás: www.nepszava.hu www.444.hu*

Százmilliárd forintos büntetés az EU-tól

Magyarországnak a 200 millió eurós (78 milliárd forint) büntetésen felül további 93 millió eurós (36 milliárd forint) bírságot számolnak fel, mert nem hajtotta végre az Európai Bíróság ítéletét.

A kormány a vállalt vonogatja, nekik mindegy, hiszen ezt is mi fizetjük. A 2024. június 13-án kiszabott bírságot Magyarország azért kapta, mert nem tett eleget az uniós bíróság 2020 decemberében hozott ítéletének. Ebben kimondták, hogy Magyarország megsértette az uniós menekültügyi szabályokat.

Mivel a magyar kormány nem igazította a saját joganyagát az uniós joghoz, az Európai Bíróság 200 millió euró (78 milliárd forint) kifizetésére kötelezte az országot, amelynek fizetési határideje

szeptember 17-én járt le. Ezen felül Magyarországnak napi 1 millió euró (390 millió forint naponta) kényszerítő bírságot is kell fizetnie június 13-ától egészen addig, amíg a szükséges jogszabályi változtatásokat végre nem hajtja. Ez most körülbelül 36 milliárdot tesz ki, de naponta növekszik.

A pénzt a még nekünk járó uniós támogatásokból vonják le. A magyar kormány a határidő után jelentette be, hogy tárgyalni akar, de közölték velük, hogy nincs miről, mert a bíróság ítéletét végre kell hajtani. *Forrás: www.hvg.hu*

Több ezren tüntettek a szegények egyházáért

A fővárosi Blaha Lujza téren szolidaritási demonstrációt tartottak, mert a fővárosi kormányhivatal törölte az Iványi Gábor által vezetett Magyarországi Evangéliumi Testvérközösség intézményeit a nyilvántartásból.

Korábban már országszerte bezárták a szegény és hátrányos helyzetben lévő emberek ezreit támogató intézményeket, mert tartozásokat halmoztak fel. A tartozások úgy keletkeztek, hogy az állam nem fizetett ki nekik egy olyan milliárdos összeget, amelyet az uniós bíróság ítélt meg, mert jogtalanul vették

el az egyházi státuszukat. Személyes bosszú is szerepet játszik az ügyben, ugyanis Orbán Viktor korábban, amíg Iványi Gábor nem bírálta a politikáját, jobban volt vele. Iványi adta össze Orbánt és a feleségét, illetve két gyermekét is ő keresztelte meg.

Forrás: www.telex.hu

A magyar infláció még mindig az uniós élmezőnyben

A magyar 3,4 százalékos infláció még mindig a negyedik legmagasabb adat az Unióban. Októbertől pedig várhatóan újra 4 százalék fölé gyorsul a drágulás üteme. Az eurózóna országainak átlagos inflációja 2,2 százalék

volt augusztusban, míg a teljes Európai Unió átlagos inflációja 2,4 százalékos. És mivel tavaly ilyenkor még 16,4 százalékos volt az infláció, nagyon magas szintről drágult most tovább az élet.

Forrás:www.hvg.hu

Új repülője van Mészáros Lőrincnek

Minden jel szerint újabb luxusgép került Mészáros Lőrinchez. A Bombardier Chalenger 3500 privát jet újonnan 9,6 milliárd forintba kerül, éves fenntartási költsége pedig 1 milliárd forint.

A 21 méter hosszú és ugyanilyen széles magángép képes a különösen meredek fel- és leszállásra, így olyan nehezebben megközelíthető úti célok is szóba jöhetnek, mint az aspeni sipa-

radicsom az USA-ban, a tóparti Lugano vagy Hawaii fővárosa, Honolulu. Az utaknak egyedül az szabhat határt, hogy legfeljebb 6300 kilométert tud megtenni a Bombardier csodája tankolás nélkül, így Budapest és New York között már megszám lenne egyszer leszállnia, de Dubajig vagy akár Novoszibirszkig könnyedén elrepül.

Forrás: www.atlatszo.hu