



SZÖVEG –
BOGNÁR MÁRIA

SOROZAT –
ZÖLD MOZAIK

ZÖLD MOZAIK



1

TEHERBICIKLIK

Bécs a légszennyezettség csökkentése terén jóval Budapest előtt jár, a jelenleg mért, erre vonatkozó adatok már csak a felét mutatják a 2003-as értékeknek, az 1970-es évek adataival vetekednek. Az uniós szabályozás által megengedett évi 50 füstködös nappal szemben tavaly csak 14 ilyen volt az osztrák fővárosban. A javuló tendenciát a kerékpárok további elterjesztésével is kívánják folytatni. Például olyan kerékpárok megvásárlását szorgalmazzák, amelyekkel teher is szállítható, így a családok nem autóval, hanem kerékpárral bonyolíthatnák le akár nagybevásárlásaikat is.

A teherbringát vásárló magánszemélyek és kisvállalkozások 2017 márciusától támogatásban részesülnek. A Városháza a jármű árának felét állja, 800 euróig. Elektromos kerékpárnál ez a határ 1000 euró. Ezeket a bicikliket eladni csak 2 év után lehet. Egy tanulmány szerint a városi szállítmányozás 23 százaléka „cargo” bringákkal megoldható.



2

SZÉLLEL HAJTOTT VONATOK

A holland szélmalomok látványa mindenkinek ismerős, már a barokk kori tájképeken is gyakran találkozni velük. Nem csoda tehát, hogy először itt következett be a különleges teljesítmény: a Nederlandse Spoorwegen vasúttársaság 2017-től már kizárólag szélenergiával működteti vasúti szerelvényeit. 600 ezer utas napi 1,2 millió utazása bonyolódik így le, a meghajtóerőt szélturbinák szolgáltatják. Ez az energiamennyiség nagyjából az összes holland háztartás éves felhasználásának felel meg.



A ROVAT TÁMOGATÓJA AZ



3

NEM CSAK ÉTELNEK JÓ A SZÓJABAB

A Manchesteri Egyetemen dolgozó két orosz kutató, *Andrej Geim* és *Konsztantyin Novoszelov* 2010-ben Nobel-díjat kapott egy sokoldalú anyagnak, a grafénnek a felfedezéséért. Ez egy olyan grafitréteg, amely egyetlen atomvastagságból áll, és napelemekhez, akkumulátorokhoz, vízszűrőkhöz is lehet hasznosítani. A szuperanyag szépség-hibája volt azonban rendkívül magas ára – eddig. A hagyományosan előállított grafénből egy 10 centiméteres darab akár 750 dollárba is kerülhetett, több mint 200 ezer forintba. Most ausztrál kutatók a grafénkészítés új módját találták fel. Az alapanyag szójababolaj, amelyből hevítéssel, majd vékony nikkellemezen való gyors lehűtéssel nyerik ez az egyedülálló tulajdonságokkal rendelkező nanotechnológiai anyagot. Az új módszer nemcsak lényegesen olcsóbb, de egyszerűbb és biztonságosabb is, eddig ugyanis sűrített gázra és vákuumozásra is szükség volt.

4

KUTATÁSSAL AZ ERDŐPUSZTULÁSOK ELLEN

Új kutatási program indult Sopronban és Szegeden: a cél a tömeges erdőpusztulásokért és fakárosodásokért felelős *Armillaria* (vagyis tuskógomba) fajok természetének, genetikai sajátosságainak feltérképezése, hogy ezek ismeretében hatékony biológiai védekezést dolgozzanak ki ellenük. A projekt 2020-ig tart, költsége 676 millió forint. Az *Armillaria* egyes fajtái különösen veszélyesek és pusztítóak az amúgy is meggyengült ellenállóképességű fákra nézve. Pusztításukkal a faanyag jó része már csak eltüzelésre lesz alkalmas. Nemcsak erdőben pusztítanak, hanem nagy kárt tehetnek gyümölcsfa- és dióültetvényekben, szőlőkben is.

5

A JÖVŐ A VILLANYTAXIKÉ

Az idei tél szmogriadói ráirányították a figyelmet a járművek környezetszennyezésére Magyarországon, főképpen pedig Budapesten. Ezért a főváros vezetése minél gyorsabban elektromos autókra szeretné lecserélni Budapest taxiparkját. Az elképzelések szerint a nem is olyan távoli jövőben már csak elektromos autók kapnának taxiengedélyt. Ennek jegyében adtak át egy elektromos taxikat kiszolgáló töltőállomást a Liszt Ferenc repülőtéren. Ezt a Főtaxi Zrt. telepítette kormányzati támogatás nélkül. Egy megállapodás értelmében a következő 2–3 évben ezernél is több ilyen töltőállomás létesül Budapesten. Új szabályozási rendszerrel is szeretnék felgyorsítani az elektromos járművek elterjedését. Elektromos töltőállomások nem csak a fővárosban létesülnek majd: a 15 ezer főnél nagyobb népességű települések összesen 1,25 milliárd forint támogatást kapnak e célra.

