

FELVETTÉK A KESZTYŰT AZ ILLEGÁLIS HULLADÉKLERAKÓKKAL SZEMBEN

A MÁV Zrt. – a MÁV-csoport tagjaként – méretéből és tevékenységének jellegéből fakadóan az ország egyik legnagyobb környezethasználója. Ennek ellenére ritkán hallani környezetvédelmi tevékenységéről. Pedig felelős vállalként nemcsak az utazóközönség kényelmét és elégedettségét tartják szem előtt, hanem a környezet megóvását is. Dr. Wégner Krisztinával, a Környezetvédelmi Iroda vezetőjével beszélgettünk.

SZERZŐ: DORÓ VIKTÓRIA



Még szakmai körökben is ritkán hallani a MÁV Zrt. környezetvédelmi tevékenységéről. Hol helyezkedik el ez a terület a cégen belül?

A MÁV Zrt. valamennyi tevékenysége összefügg a környezet védelmével. A MÁV-csoport tagjaként – mint ingatlanulajdonos és pályüzemeltető – az egyik legnagyobb mögöttes felelősségvállaló környezetvédelmi szempontból, ezért a környezetvédelmi tevékenységek átjárják a mindennapjainkat, azokra kiemelt hangsúlyt fektetünk. Bár az is igaz, hogy ezzel nem kérkedünk. A vasúti közlekedés immár 170 éve folyamatos. Ebből az is következik, hogy a napi és a stratégiai, jövőbe mutató ügyek mellett vannak olyan történelmi hagyatékok, amelyeket megfelelően kell kezelnünk. Ennek

érdekében a környezetvédelem központi irányítás alatt álló, önálló terület a MÁV Zrt.-n belül. A feladatokat hozzáértő szakmai stáb végzi az ehhez szükséges elkülönített büdzből. Kívülről azonban ez kevésbé látszik, hiszen az utasoknak általában csak a problémák szúrnak szemet – például, hogy miért szemetes az állomás –, miközben a vállalatcsoporton belül egy dinamikus rendszer alakult ki az elmúlt két év szervezeti fejlesztéseinek köszönhetően. Ennek megvannak ugyan a maga nehézségei – például állami céggént kötelezettségünk a közbeszerzési eljárás lefolytatása –, ugyanakkor feladatainkat a MÁV-csoport tagvállalataival összehangoltan látjuk el. Erre egy jelentős összegű környezetvédelmi céltartalék, mintegy 11 milliárd

forint áll rendelkezésre, ami a jelenlegi és jövőbeni környezetvédelmi célok elérését biztosítja.

A két év egyik hozadéka az, hogy tervszerűvé tettük a MÁV Zrt. környezetvédelmi feladatainak végrehajtását és költségeit is. Konkrét terveink vannak, amelyek három fő területre fókuszálnak: a kármentesítésre, az illegális hulladékelhelyezés felszámolására és a megelőzésre.

Tudna mondani néhány konkrét célt és hozzá rendelt időtávot?

Van egy általános környezetvédelmi és egy önálló energiapolitikánk. Megszereztük az ISO 50001-es minősítést is, ahol számszerűsített célok szerepelnek. Tény, hogy hatalmas energiafelhasználók vagyunk, ezért elköteleztük magunkat ennek csökkentésére. Külön kezeljük a vasúti közlekedéshez szükséges és a működésünk során általában felhasznált energiát – tehát az irodáinkat, a létesítményeinket, a saját közlekedésünket –, és ezekhez konkrét célokat határoztunk meg.

Mivel általánosságban a környezetvédelemben a megelőzés az első számú feladatunk, ezért saját létesítményeink környezetvédelmi szempontú felújítására egy nagyobb összeget fordítunk a közeljövőben, hogy később ne kelljen kármentesíteni. Kármentesítés terén felmértük az országot, ennek eredményeképpen tervszerűen ütemezve, 3 évre előre láthatóan zajlik a munka. A tervezhetőség számunkra is rendezettséget, irányíthatóságot biztosít, csakúgy, mint a hatóságok és partnercégeink számára.

Az illegális hulladékot szintén felmértük – vagy legalábbis megpróbáltuk –, bár ez sajnos a folyamatos visszahordás miatt csak egy pillanatfelvétel lehet. Szeretnénk megszüntetni az összes nagy hulladéklerakatunkat is, erre szintén készítettünk egy 3 éves tervet. Ez esetben az is kérdés, hogy a piac mennyit tud felvenni a megrendelésekből, illetve mi mennyit tudunk végrehajtani, mert ezeknek a nagy lerakatoknak a felszámolásához komoly és hosszú beszerzési eljárások szükségeltetnek. Itt ismét megemlíteném, hogy olyan hulladékokról van szó, amelyek nem a MÁV működése során keletkeznek, hanem amelyekkel a mi területeinket szennyezik. Mivel azonban a pályaszakaszokat nem lehet lezárni, ezért óriási a kitettségünk az illegális hulladékelhelyezés terén.

Konkrét terveink vannak, amelyek három fő területre fókuszálnak: a kármentesítésre, az illegális hulladékelhelyezés felszámolására és a megelőzésre.

Ezen túlmenően azt tervezzük, hogy évente, kétfévente lesz egy téma, amelyet a MÁV Zrt. felkarol és végig is visz. Elsőként – mivel ez óriási kiadást és negatív megítélést jelent számunkra – az illegális hulladékelhagyással kapcsolatosan szeretnénk párbeszédet indítani az érintettek között, mert ezt az összetett problémát nem tudjuk egyedül megoldani, csak ha közösen gondolkodunk és teszünk érte.

Az idén novemberben megrendezésre kerülő V. ÖKO-INDUSTRIA Nemzetközi Környezetipari, Energiahatékonysági és Megújuló Erőforrások Szakkiállítás főtámogatója a MÁV Zrt. Miért döntöttek úgy, hogy a széles szakmai közönség elé lépnek?

Be kellett látnunk, hogy a környezetet érintő gondjaink jelentős része nem a cégen belül jelentkezik, így a megoldást sem egyedül kell kidolgoznunk. Ezért vetődött fel bennünk az ÖKOINDUSTRIA támogatása, ami egy kiváló terep arra, hogy a különböző szakmai, magán- és állami szereplők között párbeszéd induljon el bizonyos összetett problémákról. A MÁV Zrt. esetében az első terület, amit szeretnénk felkarolni – és ha kell, az együtt gondolkodást elindítani –, az az illegális hulladékelhagyás megszüntetése. Az említett környezetvédelmi céltartalékból ötmilliárd forintot ugyanis erre a területre vagyunk kénytelenek felhasználni. Az nem kérdés, hogy a saját hulladékunkat – a talpfát, a termelési és a veszélyes hulladékot vagy az állomásokon keletkező PET-palack-hulladékot stb. – kezelnünk kell. Ezt folyamatosan meg is tesszük, ez nem hír. Viszont az fenntarthatatlan, hogy a mások által összehordott szemetet mi szállíttassuk el és kezeltessük. A MÁV Zrt. vezetősége elfogadta azt a

Az illegális hulladékelhelyezés mindenkit érint, hiszen ha nem a MÁV területén van a hulladék, akkor önkormányzati vagy magánterületen. A jelenlegi jogszabályok szerint pedig a terület tulajdonosa, használója felelős a hulladékért.

javaslatot, hogy a vasúttársaság élére álljon a probléma megoldásának annak érdekében, hogy előrelépés történjen az ügyben.

Jelenleg az illegális hulladékelhelyezés mindenkit érint, hiszen ha nem a MÁV területén van a hulladék, akkor önkormányzati vagy magánterületen. A jelenlegi jogszabályok szerint pedig a terület tulajdonosa, használója felelős a hulladékért, ha annak tulajdonosa nem állapítható meg. Az a pénz viszont, amelynek a kifizetését igyekeznek megspórolni a szemetelők, hiányozni fog a közszolgáltató büdzséjéből, de a miénkből is. Hiszen mi olyan hulladék eltakarításáért fizetünk, amit nem mi termeltünk.

Mi azt várjuk az ÖKOINDUSZTRIA-tól – ami egy kiváló platform erre –, hogy adjon egy kezdő lökést a folyamatoknak. A kiállítás kellő figyelmet fog kapni az intézmények, a hatóságok és a sajtó részéről is. Tisztában vagyunk vele, hogy nem születhet azonnali megoldás, ugyanakkor ez a probléma a MÁV Zrt.-nek nemcsak óriási költség, amit akár zöld fejlesztésekre is költhetne, hanem a megítélését is rontja.

Milyen formában zajlik majd az érintettek közötti eszmecsere?

Szeretnénk egy asztalhoz ültetni az érintetteket, és áttekinteni, hogy az illegális hulladékelhagyást ki hogyan kezeli, léteznek-e olyan megoldások, amelyekkel elejét tudjuk venni a szemetelésnek. Az ugyanis nem tartható, hogy ma Magyarországon a MÁV Zrt. gyakorlatilag hulladékos céggént is mű-

ködik, amely mások hulladékainak kezeléséért fizet. Ráadásul hiába számoljuk fel egy adott területen a hulladékot, rövid időn belül újra ugyanazzal az állapottal szembesülünk. Vannak olyan hatalmas lerakatok, amelyeket nem tudunk lezárni. Amikor megpróbáltuk, még a kaput is ellopták, a vagyonőrökkel pedig kis híján tettelegesséig fajult a helyzet. Ez így nem mehet tovább!

Együttműködésre és jogszabály-módosításra lesz szükség, de ha nem lépünk előre, ez a helyzet – a hulladékok mennyiségét látva – csak fokozódni fog. A többnapos rendezvényen a kerekasztal-beszélgetés mellett szeretnénk kisebb előadásokat is szervezni az illegális hulladékelhagyással kapcsolatban. Az ÖKOINDUSZTRIA kiváló fórum arra, hogy leüljünk beszélgetni jelenlegi és jövőbeni partnereinkkel, ezért partnertalálkozót is szervezünk az egyik napon külön a kármentesítéssel és külön a hulladékkal foglalkozó vállalkozók számára. Szeretnénk visszajelzéseket kapni a cégektől, hogy ha már van egy ilyen kötelezettségünk és lehetőségünk, akkor azzal helyesen élhessünk, és jobb közbeszerzési kiírásokkal még nagyobb legyen a verseny. A célunk az, hogy jobbitó szándékkal megbeszéljük, milyen megközelítés lenne jó a közbeszerzések kiírásakor, milyen szempontokat látnak a partnereink, amelyek a lehető legjobb környezeti eredményre vezetnének, és hogyan tudjuk a legjobb minőségű szolgáltatót kiválasztani. Hiszen, őszintén szólva, nem az árban kell elsődleges versenynek lennie. Tudjuk, hogy ezek a szolgáltatások pénzbe kerülnek, és hogy a jó minőségű általában drágább. Mi a minőségi szolgáltatást részesítjük előnyben. Biztosítani szeretnénk, hogy korrekt együttműködések alakulhassanak ki, és minőségi munkát végeztethessünk el a környezetvédelem területén.

A témában tehát zászlóshajónk az illegális hulladékelhagyás, de a környezetvédelem számos más témát is rejt. Ezért szeretnénk, ha a cégek a kiállítás alatt saját standunkon személyesen is megkereshetnének minket. Erre a Vasúttörténeti Park kiváló helyszín, szép keretet ad annak, hogy a MÁV Zrt. a főtámogatója az eseménynek.

A MÁV-csoport egyre inkább véleményt fog nyilvánítani környezeti kérdésekben, és generálni kíván bizonyos folyamatokat. Az ország legnagyobb cégeként ez el is várható tőlünk. És ha jól csináljuk, mások számára is példa lehetünk.

V. ÖKOINDUSTRIA

Nemzetközi Környezetipari, Energiahatékonysági
és Megújuló Energiaforrások Szakkiállítás

2017. NOVEMBER 8–10.

VASÚTTÖRTÉNETI PARK, 1142 BUDAPEST, TATAI ÚT 95.

Ötödik alkalommal rendezzük
meg az ÖKOINDUSTRIA
Nemzetközi Szakkiállítást!

WWW.OKOINDUSTRIA.HU

Kiemelt témáink:
**KÖRFORGÁSOS GAZDASÁG,
ZÖLD MOBILITÁS,
ILLEGÁLIS HULLADÉKELHAGYÁS**

Főszponzor:
MÁV Zrt.

**VÁRJUK KIÁLLÍTÓINK
JELENTKEZÉSÉT!**



Szervező:
Környezetvédelmi Szolgáltatók
és Gyártók Szövetsége