

KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSOK AZ ÓCEÁNOK MEGÓVÁSA ÉRDEKÉBEN

Negyedik alkalommal rendezték meg az Our Oceans konferenciát, amelynek idén Málta adott otthont, a házigazda szerepét pedig Karmenu Vella környezetpolitikaiért, tengeri ügyekért és halászatért felelős máltai biztos töltötte be. Az államok, magánvállalkozások és környezetvédelmi szervezetek általi, összesen 437 kötelezettségvállalásból 36-ot az Európai Bizottság fogalmazott meg. Megvalósításukra 550 millió eurót szán. A felajánlott forrásokat többek között a tengeri környezetszennyezés megfékezésére, a védett övezetek kiszélesítésére, a fenntartható halászati kezdeményezések fejlesztésére fordítják. Az eddigi találkozók felajánlásainak értéke meghaladja a 8 milliárd eurót, a védelem alá helyezett vízterületek mérete pedig már eléri a 10 millió négyzetkilométert.

AUTÓS FELÜLJÁRÓBÓL SÉTÁLÓPARK

A budapesti városfejlesztők számára is követendő példaként szolgálhatna az idén Szöulban (Dél-Korea) átadott Skygarden, a pályaudvar vágányai és a mellettük haladó út felett átívelő autós felüljáró újrahaznosítása, funkciójának újragondolása. A nagyjából 14 milliárd forintnyi beruházást komoly előkészítő munka előzte meg, amelynek részeként a városlakókat is bevonták a tervezési folyamatokba. Ennek eredményeként a közel egy kilométer hosszú, városi kertté és sétánnyá varázsolt területen több mint 50 növényfajt – virágokat, cserjéket, bokrokat, köztük 645 fát – telepítettek, de helyet kaptak virágárusok, kávézók, büfék és a turisták tájékozódását segítő információs pontok is.





KÍNAI HULLADÉKBEHOZATALI STOP

Az ázsiai gazdasági nagyhatalom, Kína 2018. január 1-jétől megtiltja a hulladékok importját. Ezzel óriási gondot okoz az Európai Uniónak is, amely a feldolgozott műanyag hulladék 40 százalékát eddig külföldre, többnyire Ázsiába exportálta. Hogy mi történik ezután a kontinensen keletkező és begyűjtött műanyag hulladékkal? Szakértők véleménye szerint az egyik lehetőség az, hogy máshova, valószínűsíthetően főként Délkelet-Ázsia országaiba, majd később talán Afrikába irányítják át a hulladékot. A másik megoldás, hogy növelni kell a termikus hasznosítás mértékét, legrosszabb esetben a lerakását is. Igazi megoldást a körforgásos gazdaságra való mielőbbi áttérés jelenthetne, amely a jelen és a közeljövő kihívásait erőforrás-takarékos módon kezeli.



MEGKEZDŐDÖTT A KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁS FORRADALMA IS

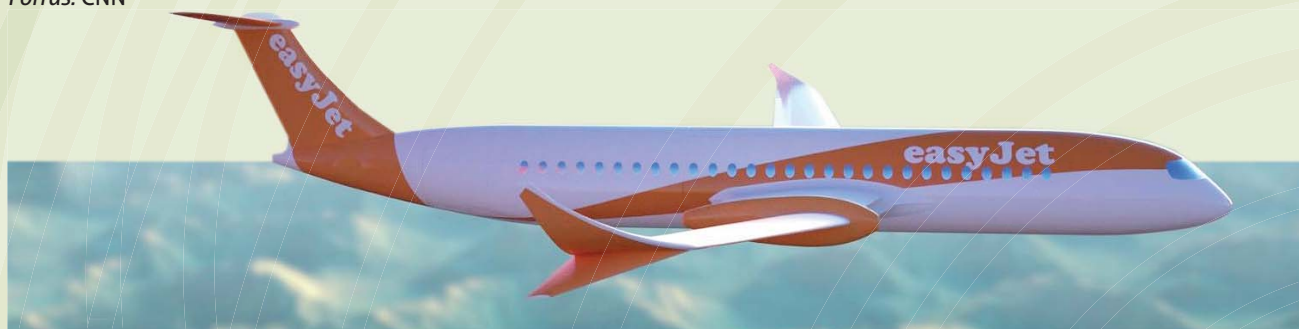
A Tesla az elektromosautó-ipar beindítása és az önálló elektromos rendszerek bevezetése után újabb terület, a közúti áruszállítás megújítását tűzte ki célul. Ennek első lépéseként bemutatta a teljesen elektromos, majdnem teljesen önműködő kamionját. A nyerges vontató egy feltöltéssel 800 kilométert képes megtenni.

40 tonna rakománnyal álló helyzetből 20 másodperc alatt gyorsul fel 100 km/óra sebességre – állítja Elon Musk, a cég alapítója. A tervek szerint a kamionok gyártását 2019-ben kezdik meg. A Tesla becslése szerint az elektromos áruszállítók egy mérföldre jutó üzemben tartási költsége 1,26 dollár lesz, szemben a dízelmotoros kamionok 1,51 dolláros mérföldenkénti költségével, amely konvojba szervezeten közlekedve akár 85 centre is csökkenthető. Mindezen felül rendkívüli üzembiztonságot is ígérnek: járműveik egymillió mérföldet (1,6 millió kilométert) lesznek képesek meghibásodás nélkül megtenni.

ELEKTROMOS HAJTÁSSAL A FELHŐK FELETT

Az EasyJet légitársaság bejelentette, hogy a Wright Electric amerikai vállalattal együttműködve, egy évtizeden belül elektromos meghajtású repülőgépeket kíván üzembe helyezni. Elképzelésük szerint ezeket az emissziómentes légi járműveket rövid, 335 mérföldes (~ 540 km) vagy ennél rövidebb útvonalakon állítanák forgalomba, például New York és Boston vagy London és Párizs között. Ez a rövidebb desztinációkra specializálódott EasyJet utasforgalmának jelenleg 20%-át jelenti. Az elektromos meghajtású utasszállító repülőgépek elterjedése nemcsak környezetünk állapotára lesz jó hatással. A légi utazást és áruszállítást alapjaiban fogja forradalmasítani, hiszen ma a légi közlekedés költségének legnagyobb részét az üzemanyag képezi.

Forrás: CNN



FENNTARTHATÓ MARATON

Miután a Mainova Frankfurt Maraton 2014-ben elnyerte a „Zöld díjat” a világ legzöldebb városi maratoni futóversenyéért a Nemzetközi Maratonok és Távfutóversenyek Szövetségétől (The Association of International Marathons and Distance Races – AIMS), úgy döntöttek, hogy idén október végén is a környezetvédelmet és a fenntarthatóságot szem előtt tartva rendezik meg a versenyt. Zöld csomagjuk részeként a futóknak és az önkénteseknek 100%-ban újrahasznosított poliészterből készült pólókat adtak, a frissítőpontokon kizárólag szerves bioélelmiszerekkel – 5 tonna banánnal és 500 kg almával – várták a futókat, felvezető autóként pedig egy tisztán elektromos meghajtású BMW i3-t használtak. A szervezők szerint 2005 óta több mint 200 000 eurót fordítottak környezetvédelmi intézkedésekre, és minden évben további 17 000 eurót szánnak erre a célra, hogy minél zöldebb versenyeket rendezhessenek meg.



Deloitte makes
an impact
ha tters.



ZÖLD BÉKA DÍJ 2017

A Deloitte Magyarország 17. alkalommal hirdette meg a Zöld Béka díjat, amellyel a legjobb vállalati fenntarthatósági jelentéseket ismeri el. A 12 tagú független zsűri döntése értelmében – amelynek Márta Irén, a BCSDH ügyvezetője mellett tagja volt többek között Bartus Gábor, a Nemzeti Fenntartható Fejlődés Tanácsának titkára, Faragó Tibor címzetes egyetemi tanár és Doró Viktória, a ReCity és az InGreen Magazin főszerkesztője is – idén a Magyar Telekom Csoport jelentése bizonyult a legjobbnak. Ezzel továbbjutottak a közép-európai döntőbe, ahol 13 ország díjazottjai küzdenek meg a régió legjobbjának járó díjért. Ugyancsak elismerésben részesült az Alteo Csoport a legjobb első jelentésért, míg a Grundfos Magyarország Kft. a leginnovatívabb jelentéssel érdemelt ki a különdíjat.



Fotó: Mainova Frankfurt Marathon