

## URBAN FLUXES PROJEKT

A városok átlaghőmérséklet-emelkedése sokkal gyorsabb ütemű, mint a globális felmelegedés. Ennek oka, hogy a légkondicionáló berendezések, a közlekedés, az ipari tevékenység mind-mind hőtermeléssel jár. A sűrűn lakott térségek annyira megemelik az adott hely hőmérsékletét, hogy az felboríthatja a korábbi környezeti egyensúlyt, és kedvezőtlen hatással lehet az ott élők egészségére is. A néhány éve indult Urban Fluxes projekt keretében a szakemberek – műholdas távérzékelés adatait is felhasználva – képesek olyan energetikai kalkulációkra, amelyekből kirajzolódik, hogy egy település hőleadása hol történik, és milyen mértékű, sőt még az is egyértelműen beazonosítható, hogy milyen tevékenység okozza az anomáliát. A kutatók célja, hogy felhívják a figyelmet a környezetbarát urbanisztika fontosságára, és ahol már szükséges, a bioklimatikus rekonstrukcióra, azaz az egyensúly zöldfelületekkel való helyreállítására.



## A VILÁG LEGZÖLDEBB METROPOLISZAI

Szerte a világon a városok energiamixében egyre nő a megújuló energia aránya. A CDP (Carbon Disclosure Project) kutatása szerint Addisz-Abebatól Aucklandig már 100 felett van azon nagyvárosok száma, amelyek üzemeltetéséhez legalább 70%-ban zöld energiát használnak. Az Egyesült Államokban Burlington és Vermont – saját állításuk szerint – már teljesen megújuló forrásokból fedezik az energiaigényüket, míg további 58 város, köztük Atlanta és San Diego vezetése elkötelezte magát a 100%-ban tiszta energia használatára való átállás iránt.

A felmérésben szereplő fejlődő világbeli városok alapvetően a helyi természeti erőforrások jó kiaknázásának, illetve a határozott politikai akaratnak köszönhetik kiváló eredményeiket. Például a braziliai városok csaknem fele teljes mértékben vízerőműben megtermelt energiát használ.

A 100%-osok közül néhány példa: Reykjavík (Izland) 70% vízenergiából, 30% geotermikusból; Fafe (Portugália) 97% vízenergiából, 3% napenergiából; Addisz-Abeba 100%-ban vízenergiából fedezi a fenntartásához szükséges energiaigényét.

## MEGVÁDOLTÁK AZ OLAJTÁRSASÁGOKAT

Nem vitatja a világ legnagyobb olajcégeinek jogi képviselője azt a tényt, hogy az emberi tevékenység tehető felelőssé a globális felmelegedésért. Nincs ebben semmi meglepő – gondolhatnánk –, hiszen a tudományos élet szereplői között is konszenzus van ebben a kérdésben. Mégis az, ha a világ első – és várhatóan legnagyobb hatású – klímaperének első meghallgatásán hangzik el ez a mondat. Ugyanakkor a jogász hangsúlyozta, hogy ez globális probléma, amely globális cselekvést kíván.

Azzal érvelt, hogy a 2013-as IPCC- (Intergovernmental Panel on Climate Change, Éghajlatváltozási Kormányközi Testület) jelentés sehol sem állítja, hogy az olajcégek tevékenysége lenne a szén-dioxid-kibocsátás emelkedésének oka; sokkal inkább az égetésével járó gazdasági aktivitás. Ezzel próbálva a felelősséget a fogyasztói oldalra hárítani.

A pert San Francisco és Oakland városa indította a világ öt legnagyobb olajtársasága (Chevron, ConocoPhillips, Royal Dutch Shell, BP, Exxon Mobil) ellen. A kereset szerint a nagyvállalatok már évtizedekkel a közvéleményben megjelenő feltevés előtt tisztában lehettek azzal, hogy a klímaváltozás szorosan összefügg a fosszilis üzemanyagokkal, ennek ellenére továbbra is igyekeztek az ellenkezőjéről meggyőzni a társadalmat.

2020-ig befejezik a Smart gépkocsik benzines és dízelmotoros modelljeinek gyártását. Ezt követően csak az elektromos meghajtású lesz megrendelhető Európában. Észak-Amerikában már most is csak villanymotorral forgalmazzák az autómárkát.



## VALYO KIKÖTŐ

Budapesten, a Müpa közvetlen közelében, a Duna-parton húzódik egy kb. ezer négyzetméteres terület. A fűcsomókkal tarkított beton- és téglalapzat, a volt kikötőépület életre keltése a Város és Folyó (Valyo) Egyesület idei kísérlete. A szervezet évek óta azon dolgozik, hogy kis beavatkozásokkal jobban megközelíthető legyen a fővárosi lakosok számára a Duna-part gyalogosan is. A Valyo Kikötő egy e koncepció mentén létesített, néhány száz fős közönséget befogadó, nyáron folyamatosan üzemelő közvetlen vízparti kulturális és közösségi szórakoztató hely, amely hozzájárul ahhoz, hogy Budapest egyre élhetőbb várossá váljon. Büfé, színpad, a Capa Központ kiállítókonténerjei és rengeteg színes bútor várja a közönséget. A helyszín alkalmas szabadtéri filmvetítésre, koncertek, előadások helyszínéneke, teret ad gyerekfoglalkozásoknak, workshopoknak, képzéseknek, sportprogramoknak, művészeti fesztiváloknak és kulturális rendezvényeknek.

Az aktuális programokról a <https://www.facebook.com/valyokikoto/> oldalon lehet tájékozódni, illetve ugyanitt várják a programötleteket is a szervezők.



## LÉTREJÖTT A SZIGETKÖZ NATÚRPARK

Tízre emelkedett a magyarországi natúrparkok száma, ezzel már az ország területének megközelítőleg 7%-át fedik le. A natúrpark fogalmát a természetvédelmi törvény rögzíti. Ennek értelmében az ország jellegzetes természeti, tájképi és kultúrtörténeti értékekben gazdag, a természetben történő aktív kikapcsolódás, felüdülés, gyógyulás, fenntartható turizmus és természetvédelmi oktatás, nevelés, ismeretterjesztés, továbbá természetkímélő gazdálkodás megvalósítását szolgáló nagyobb kiterjedésű terület kaphatja meg a natúrpark címet.

Fontos különbség a nemzeti parkok és a natúrparkok között, hogy utóbbiak alulról jövő kezdeményezés eredményeként jönnek létre.

A Szigetköz Natúrpark megvalósítását több mint két évtizedes felkészülés előzte meg, mígnem idén a Fertő–Hanság Nemzeti Park Igazgatóság gesztorsága mellett 26 település összefogásával jogosult lett erre a címre. Az avatóünnepségen Pető Péter, a Szigetköz Natúrpark Egyesület elnöke elmondta, hogy látható natúrparkot szeretnének, amelynek előnyeit az ott élők és az oda látogatók egyaránt élvezik. A programban nagy hangsúlyt kap az agrárgazdálkodás terjedésének elősegítése, a környezettudatos nevelés, valamint a szemléletformálás mind a gyermekek, mind a felnőttek számára.





## KEXPORT KLASZTER AZ IFAT-ON

Idén május 14–18. között rendezték meg az IFAT München környezetvédelmi kiállítást. A KEXPORT Környezetvédelmi Klaszter négy hulladékipari tagcégével együtt (Fe-Group, Holofon, Mikrolin, Pandan) az MNKH országstandján vett részt kiállítóként. A 18 pavilon kínálata átfogó képet adott a nemzetközi környezetvédelmi szektor legújabb trendjeiről és innovációiról. Számottevő előremozdulás, újdonság a robotika, az automatizálás terén valósult meg, egyértelműen az élőmunka kiváltása, minimalizálása a cél. Ez a legszembetűnőbb a köztisztasági feladatokhoz kapcsolódó tevékenységeknél, de a hulladékválogató rendszereknél a válogatott anyagok utókezelését, anyagmozgatását is az élőmunka kiszorulása jellemzi, a mérnöki fejlesztéseket azonban a robotika sosem fogja várhatóan kiváltani. Jelentős volt a környezetipari klaszterek jelenléte is, ami a KEXPORT számára további nemzetközi klaszter-együttműködési lehetőségeket kínálhat.



## GÉPJÁRMŰÁLLOMÁNY- FIATALÍTÁS INDIÁBAN

2020-tól lép életbe az indiai kormány roncsautó-rendelete, amely szerint a forgalomban lévő járművek életkorát 20 évben maximalizálnák. Ezzel párhuzamosan a forgalmi adó csökkentésével ösztönöznék az új autók vásárlását azoknál, akik ettől idősebb autó cseréjét terveznék. A hatóságok mintegy 350 000 leadott roncsautóra számítanak az időszak alatt, ezért a rendelethez kapcsolódóan döntés született arról is, hogy az érintett minisztériumok dolgozzák ki az újrahasznosító központok létrehozásának terveit.