

A MÁV-VOLÁN-CSOPORT HIVATALOS LAPJA

VASUTASMAGAZIN

www.vasutasmagazin.hu



73. VASUTASNAP

IDÉN ELŐSZÖR A VOLÁNBUSZOS
KOLLÉGÁKKAL EGYÜTT!

73. ÉVFOLYAM • 2023. AUGUSZTUS–SZEPTEMBER

Tisztavetés • Kitüntetésátadás • Juliálisok • Büszkeségünk – Kormányos László • Könyvajánló – Ócsai István • Szilva • Rejtvény • Mese

TISZTAVATÁS <i>Ez egy olyan hivatás, amelyhez szenvedély kell</i>	4
KITÜNTETÉSÁRADÁS <i>Ők igazi példaképek</i>	6
JULIÁLIS <i>Beszámolók a MÁV-VOLÁN-csoport Juliális családi nap helyszínéről</i>	26
HÍRVONAL <i>50 éves a Fényeslítke Kocsijavító Jubilált a Dombóvár–Bátaszék vonal</i>	34
BÜSZKESÉGÜNK <i>„Alázattal szolgálni, a vasútert dolgozni érdemes” – interjú Dr. Kormányos Lászlóval, a MÁV-START műszaki és üzemeltetési vezérigazgató-helyettesével</i>	35
ANNO <i>150 éves a Dombóvár–Bátaszék vonal</i>	38
MUNKATÁRSUNK <i>„A vasút hivatást, ne csak egyszerűen munkahelyet jelentsen” – Bognár Istvánnal, a MÁV-START vizsgáló főkalauzával beszélgettünk</i>	40
ÉLETMÓD <i>Hull a szilva – kapjuk el!</i>	42
AJÁNLÓ <i>A MÁV Villamos Vonalfőnökség története</i>	44



ELŐSZÓ

Ünnep után

... egy utolsó igazítás a nyakkendőn, egy utolsó pillantás a fényesre tisztított cipőre... Mehetünk – most nem szolgálatba! – hanem a tisztavatásra!

Idén 189 vasúti tisztet avattunk a Vasúttörténeti Parkban július 7-én, és ebben a népes csapatban jelentős létszámmal képviseltette magát a Volánbusz is. Ez a tény különös fénybe kerül, ha elmondom, hogy július 1-től a Baross Gábor Oktatási Központ átvette a közúti (autóbuszos) hatósági képzések szervezését, így váltunk a vállalatcsoportunk szolgáltatójaként, a közösségi közlekedés legnagyobb felnőttképzőjévé. Célunk, hogy képzéseink modernizálásával, a digitalizáció által kínált lehetőségek maximális kihasználásával a közlekedést rendszerben látó, jól felkészült, ügyfélközpontú szakembereket képezünk, akik az utasok és a fuvaroztatók számára versenyképes és környezetbarát alternatívát kínálhatnak.

Felsőfokú képzéseinket sikeresen elvégző hallgatóink szemében a meghatottság és az elégedettség mellett eltökéltséget is láttam. Egyértelmű elkötelezettséget, hogy magasabb szintű tudásuk birtokában még többet tehetnek a közösségi közlekedés fejlesztése érdekében. Személyes sikerükön túl vállalatcsoportunk is sokat nyer velük. Ezt a hatalmas gépezetet munkatársaink tartják mozgásban, viszik előre a szó szoros és átvitt értelmében is. A Vasutasnap a hivatás ünnepe, tágabb értelemben az év minden napján, minden percében a társadalmat szolgáló közösség elismerése. A fenntartható fejlődéshez elengedhetetlenül szükség van a vasútra és a buszra. A társadalom igényli a minőségi szolgáltatást, ehhez a Baross



Gábor Oktatási Központ a képzett munkatársak biztosításával járulhat hozzá. Bár a felnőttképzésben nincs klasszikus tanév, de júliusban a tisztavatás idején, a nyári szabadságolás előtt mi is készítettünk egy kis számvetést.

A 2022-23-as év legnagyobb kihívása az eltérésoktatások lebonyolítása volt a képzési rendszerünkben, hiszen 20 ezer munkavállalót kellett felkészítenünk az utasítások változásaiból eredő eltérésvizsgára. Ugyanakkor már most látunk jó néhány nagy projektet, amelyek újabb megmérettetések elé állítanak minket. Így most nem ülhetünk „babérjainkon”, már megkezdődött a felkészülés az újabb feladatok megoldására. Reményeink szerint ezekről időre beszámolhatunk akár e kiadvány oldalain is.

Különleges évforduló is kapcsolódik ehhez az időszakhoz: névadónk, Baross Gábor születésének jubileumát ünnepeljük. A tisztképzést megalapítóként is történelmet író államférfi reformgondolatai teljesen új irányt mutattak a közlekedés számtalan területén. A vasminiszter munkásságához, a 175. évfordulóhoz méltóan így kaphat igazán nagy hangsúlyt intézményünk hármasszója: hivatás – haladás – hagyomány!

Keszmán János

Baross Gábor Oktatási Központ képzésfejlesztés és szabályozás vezető

Vasutas Magazin – a MÁV hivatalos lapja

Kiadja: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Felölös kiadó: Miklós Zsófia kommunikációs igazgató

Főszerkesztő: Varga Zsuzsanna; Főszerkesztő-helyettes: Hum Krisztina; szerkesztők: Benke Máté, Molnár Zsolt

Szerzők: Benke Máté, Csohány Domitilla, Hum Krisztina, Kozma Barbara,

Legát Tibor, Molnár Zsolt, Völgyi Katalin

Cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54–60.; Telefon: 06 1 511 3801 • E-mail: ujsag@mav.hu

Címlap: Szecsődi Balázs Fotók: pixabay, freepik.com, pexel.com, Fortepan, Nagy Gábor

MÁV SZK Zrt. Archivum, Molnár Zsolt, Müller-Róka Bertold, pexels.com, Szecsődi Balázs

Nyomdai előkészítés: Lounge Design Kft. • Korrektor: Dudás Márta

ISSN 1785-8070, ISSN 1785-8372

Tisztavatás

Ez egy olyan hivatás, amelyhez szenvedély kell



A Vasúttörténeti Park Orient Csarnokában július 7-én, pontban 10 órakor a MÁV Szimfonikus Zenekar egy vidám polka életre keltésével adta meg az alaphangulatot az idei különleges Tisztavatáshoz. Az esemény egyedülállósága annak volt köszönhető, hogy a MÁV-VOLÁN fúzió után ebben az évben avattak először egyszerre vasúti és autóbuszos forgalmi tiszteket.

A nyitószám után színpadra léptek az ünnepség főszereplői is. A végzős tisztek a cégcsoport felső vezetői, köztük Lepsényi István elnök és Dr. Pafféri Zoltán vezérigazgató, a Baross Gábor Oktatási Központ vezetői, valamint a családtagok előtt vonultak be, majd a jelentéstétel következett. 2023-ban 7 tanfolyamon összesen 189 tiszt végzett, közülük ötven kítűnő, harmincnolcan pedig jeles eredménnyel.

A mindig felemelő fogadalomtétel, amikor több száz ember egyszerre zengő hangja tölti be a csarnokot, ettől az évtől kezdve új szintre emelkedett. A frissen végzett tisztek elhivatottsága és elköteleződése szakmájára már nemcsak a vasúti ágazatra, hanem a teljes közösségi közlekedésre vonatkozik. Mindannyian büszkén és teljes meggyőződéssel jelentették ki, hogy szolgálatuk során céljuk Magyarország és a magyar közlekedés fejlődésének elősegítése.

Az eseményen a jelenlévők megemlékeztek a magyar közlekedéstörténet egyik legnevesebb alakjáról, a BGOK névadójáról, Baross Gábor vasminiszterről is, aki az országot vasútra ültette, és akinek idén ünnepeljük születésének 175. évfordulóját.

Az immár hivatalosan is tisztté vált kollégáknak dr. Pafféri Zoltán, a MÁV-VOLÁN-csoport vezérigazgatója gratulált elsőként és megköszönte, hogy a 21. század vonzó lehetőségei közül mindannyian a közösségi

közlekedést választották. Beszédében kiemelte, hogy ez a szakma több egy átlagos munkánál: ez egy olyan hivatás, amelyhez szenvedély kell. A vezérigazgató örömmel idézte fel saját elköteleződését is a közösségi közlekedés iránt, hiszen Szolnokon a vasút mellett nőtt fel, az autóbuszvezető pedig, akivel rendszeresen utazott, mindig megengedte, hogy kinyissa és bezárja az Ikarus ajtaját. Ahogy tehát sokan az itt dolgozók közül, ő is már gyerekkorában „megfertőződött”, sorsa megpecsételődött.

Dr. Pafféri Zoltán hangsúlyozta, személyes küldetése elérni azt, hogy a nemzet első számú közlekedési vállalatánál dolgozni ismét rang legyen, és vezetőtársaival azt szeretnék elérni, hogy a társadalmi presztízs mellé megfelelő anyagi elismerés is járjon.

Napjaink nehézségei – gazdasági helyzet, energiaválság, háború, alapanyaghiány, forráshiány – ellenére a további fejlődés a cél. Ezért még indokoltabb az új nemzedék csatlakozása a közösséghez: „Az Önöké lehet a szakma nagy generációja! Az a nemzedék, amely megújítja a MÁV-VOLÁN-csoportot, a magyar közösségi közlekedést.”

Az inspiráló gondolatok után a tanfolyamok szalagjait feltűzték a BGOK zászlójára. A záróakkord a MÁV Szimfonikus előadása volt. A My fair lady ismert dallama még sokáig ott csengett a jelenlévők fülében.

Kitűnő eredménnyel végzett tisztek

Markovics Ádám

Felsőfokú pályaépítési és fenntartási nappali tanfolyam

Balázs István

Felsőfokú távközlő mesteri tanfolyam

Mártonné Palocsai Mónika

Felsőfokú személyszállítási kereskedelmi tanfolyam

Nyeste Balázs

Felsőfokú személyszállítási kereskedelmi tanfolyam

Bacsa Sándor

Autóbuszos forgalmi tiszti tanfolyam



Jeles eredménnyel végzett tisztek

Felsőfokú pályaépítési és fenntartási nappali tanfolyam

Csendes Tiborc
Varga Levente

Felsőfokú forgalmi levelező tanfolyam

Almási Szabolcs Lajos
Balla Bernadett
Bata Erika
Bernáth Brigitta Mária
Bojtos-Gyüre Krisztina
Cziráki Norbert
Csirmaz Ferenc
Dányi Gergő
Kiss Éva
Kiss-Novák Krisztina
Kovács Bernadett
Kovács Klára
Kömíves Dávid
Magyar Ádám
Mihálka Zsófia
Skultéti János
Szalai Krisztina
Szónokné Csányi Etelka

Szöke Tamás Mihály
Takács Viktor

Felsőfokú távközlési mesteri tanfolyam

Ferenczi Sándor
Porubán Dávid

Felsőfokú személyszállítási kereskedelmi tanfolyam

Besenyei Ibolya
Meszesán Fanni
Németh Ágnes

Felsőfokú személyszállítási technológiai tanfolyam

Balog-Preiszl Tímea Hajnalka
Lengyel Dávid
Patyi Zoltán
Pintér Veronika Bettina
Szigetiné Dancsó Ildikó

Felsőfokú vontatójármű fenntartási tanfolyam

Lecső Gábor Gyula

Autóbuszos forgalmi tiszti tanfolyam

Batka Andrea
Garbacz János
Hrabina Péter
Király Richárd
Bolla Ádám

Kitüntetésátadás

Ők igazi példaképek

A vasút és a közlekedés világa állandóan változik: a technológia, a járműállomány, az utazási igények és szokások. A MÁV-VOLÁN-csoport dolgozói ezt rendszeresen megtapasztalják munkájuk során. Önmagában is tiszteletre méltó, ha valaki sikeresen veszi az akadályokat és a kihívásokat, ha képes átlátni és alkalmazkodni az újdonságokhoz, és ha meg tud felelni az adott kor elvárásainak. Aki pedig mindezt hosszú évek, évtizedek óta így teszi, az figyelemre méltó. A kitüntetést kapó kollégák igazi példaképek, akik hivatásuk szeretete mellett teljesítményükkel és lojalitásukkal is kivívták szakmai vezetőik, munkatársaik és az egész vállalatcsoport elismerését. A MÁV-VOLÁN-csoport 2023. évi kitüntetésátadó ünnepségének a Vasúttörténeti Park adott otthont. A vállalati kitüntetéseket csütörtökön vehették át az idén díjazott

munkatársak. Az ünnepségen a vezérigazgató-igazgatók adták át a szakmai elismeréseket, az eseményt pedig a MÁV Szimfonikusok előadása tette még emlékezetesebbé. A központi kitüntetésátadásra péntek délután került sor. A kitüntetetteket elsőként Lepsényi István, a cégcsoport elnöke köszöntötte, majd dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója gratulált a díjazottaknak. Az ünnepségen Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár is részt vett, hogy személyesen is kifejezze elismerését az ágazat kiválóságainak. A kitüntetésátadási ceremóniát a MÁV Szimfonikus Zenekar és Szekeres Adrienn közös előadása tette még ünnepélyesebbé. A kitüntetetteknek a Vasutas Magazin szerkesztősége is gratulál!

A központi kitüntetésátadó ünnepségen elsőként Lepsényi István, a MÁV-VOLÁN-csoport elnöke köszöntötte a kitüntetetteket. Beszédében kitért a társaság hosszú távú stratégiai terveire és célkitűzéseire is. Az elhangzott beszédet teljes terjedelmében közöljük.

Kedves Kollégák!

Nagy öröm számomra, hogy én köszönhetem elsőként e jeles napon a jelenlévőket. Számomra nagyon fontos, hogy együtt ünnepelhetünk ezen a napon. Akik ismernek, azok tudják, hogy kicsit olyan vagyok, mint a MÁV, nem a szavak, hanem a tettek embere vagyok, aki a kitűzött célért szeret dolgozni és a terveket megvalósítani. Mint tudják, az elmúlt időszakban jelentősen átalakult a MÁV-VOLÁN-csoport. Azon belül is a MÁV-nál az egyik legfontosabb változás az, hogy egy új igazgatóság alakult, amelynek tagjai nem a politikát képviselik. Ők nem kötődnek szorosan a MÁV tevékenységéhez, de kiváló üzletemberek, akik szorosan kapcsolódnak a mindennapi gazdasági élethez, a piac és a verseny ismeretét hozva magukkal. Ez egy abszolút jó kombináció



lesz, hiszen a szaktudás megvan a vállalatoknál, a MÁV-nál és a leányvállalatainál, beosztott és vezető munkatársaknál egyaránt. Így ez egy ideális kombináció a stratégiai irányítás és az operatív irányítás között. Nagy megtiszteltetés számomra, hogy én lehetek a MÁV Igazgatótanácsának az elnöke. Egy olyan igazgatóságé, amelynek tagjai valójában a szakmájuk legjobbjai. A Magyarországon legsikeresebb vállalatvezetők és cégépítők, hazánk – hazai és nemzetközi szinten is jegyzett – sikeres menedzserei és üzleti stratégiái. Az új vezetéssel arra vállalkozunk, hogy összehozunk két, egymással szinte nehezen kapcsolható, esetenként talán elmenthető dolgot. Az egyik az, hogy a MÁV-VOLÁN-csoportnál mi közszolgáltatást nyújtunk. Tehát mindenkinek biztosítjuk azt a lehetőséget, hogy eljusson az úticéljához. Egy olyan közszolgáltatás, amelynek nem elsősorban a piaci működés az alapja, hanem a szolgáltatás. Ugyanakkor azt látjuk a világban, hogy a közlekedés egyre élesebb helyzetben van. Nagy verseny van a közösségi közlekedés és az egyéni közlekedés között. Nagy verseny van a vasúti, a közúti, a vízi és a légi közlekedés között. Ebben a versenyhelyzetben a MÁV, a MÁV-VOLÁN-csoport működése csak akkor lehet sikeres, hatékony és eredményes, ha a működése üzleti szemléleten alapul. Ebben a folyamatban mi magunk akkor leszünk sikeresek, hogy ha nem csak megértjük és követjük az utasaink elvárásait, hanem célzott fejlesztésekkel elébe is megyünk ezeknek az igényeknek.

Az elmúlt évek nehéz gazdasági helyzetről szóltak. Először COVID, azt követően energiaválság, háború, nem könnyű a gazdasági helyzet. De azt tanultuk, hogy a nehéz helyzetekben akkor tudunk előre menni, ha már a jövőre készülünk, és ha innovatív gondolkodással készítjük elő a változásokat. Ha túllépünk a korábbi sablonokon és merünk újítani, innovatívok lenni, és nem csak a megszokott megoldásokat alkalmazzuk. Hadd mondjak erre egy példát a saját szakterületemről. A cégcsoport is nekifogott a zöldítési átalakításnak. A globális célkitűzés az, hogy 2050-re klímasemlegesek legyünk, tehát a fosszilis energiafelhasználás megszűnjön. Ebben a MÁV-nak is igen határozott szerepe van, hiszen jelen pillanatban nagy mennyiségben használunk még fel például dízelolajat. De célkitűzésünk az, hogy a környezetkímélő technológiákat szélesebb körben bevezessük. Például azokon a vonalakon, ahol nincs nagy nemzetközi teherforgalom, nem feltétlenül villamosítani kell, hanem korszerű hidrogénvonatokat alkalmazni – a fennmaradó pénzt pedig a vonal infrastruktúrájának fejlesztésére fordítani. Ez ma még talán fantasztikusnak hangzik, de a nem túl távoli jövőben ez már a mindennapjaink része lesz. Tehát innovatív megoldásokkal átúgorhatunk fejlesztési lépéseket, és elérhetjük azt, hogy a legjobb pozícióba kerüljünk. Az igazgatóság ebben nyújt segítséget, ezt a mentalitást ösztönzi, és ezt a mentalitást várja el a munkatársaktól. A vállalkozó szemlélet erősítése a legfontosabb a vállalatban belül. Én magam néhány hete dolgozom a MÁV-nál, de ez a néhány hét elegendő volt arra, hogy megbizonyosodjam

róla, hogy a Magyar Államvasutak legnagyobb vagyona nem a pályahálózata és a gördülőállománya, hanem a vállalatnál, a vállalatcsoport egészénél dolgozó emberek tudása, tehetsége és elkötelezettsége. Ezt kell megbecsülnünk, erre kell építenünk a jövőben is. Számítunk Önökre, és Önök is számíthatnak ránk!

Szívből gratulálok a kitüntetetteknek, jó munkát, jó egészséget, kellemes ünnepet kívánok mindenkinek!

Dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója inspiráló beszéddel köszöntötte a megjelent munkatársakat és vendégeket, egyúttal gratulált a kitüntetettek teljesítményéhez. A beszéd itt olvasható:



Kedves Kollégák! Tisztelt Vasutasok és Tisztelt Volánbuszos kollégáim! Magyarország első számú közlekedési vállalatának munkatársai!

Szeretettel köszöntöm Önöket a MÁV-VOLÁN-csoport jeles eseményén, mindannyiunk közös ünnepén! Jó, hogy végre itt is együtt lehetünk. Hiszen már egy csapat vagyunk és számomra éppen ez a mögöttünk hagyott időszak legfontosabb fejleménye! Az integráció – amely az utasainknak és sok kollégánknak is – eddig csak amolyan cégjogi hír volt, végre kézzelfoghatóvá és átélhetővé válik a hétköznapokban mindannyiunk számára. De mit is jelent és miért fontos a MÁV-VOLÁN-csoport integrációja az utasainknak és miért fontos nekünk, az itt dolgozóknak? Azt mondják, hogy a sikeres integráció képlete az, hogy 1+1, lehet több mint 2. Hogy a két vagy több cég előnye nemcsak hogy összeadódik, hanem föl is erősíti egymást. Hogy a létrejövő cégcsoport többet, jobbat és mást tud adni az ügyfeleinek, mint amit az egyes cégek külön-külön tudnának. Többet, jobbat és mást – ez a célja annak az integrációnak is, amely

a MÁV-VOLÁN-csoport létrehozását indokolta. És hogy mit jelenthet ez az utasoknak? Ezt az idén végre megmutathattuk! Méghozzá egy új díjterméken: a vármegye- és országbérletek rendszerén keresztül. Örömmel osztom meg a hírt, amely szerint tegnap eladtuk az egymilliomodik bérletet. Először, de nem utoljára ezzel bizonyítottuk, hogy a vasútnak és az autóbuzos közúti személyszállításnak nem csak akkor van köze egymáshoz, amikor felsővezeték szakadás miatt pótlóbuszt kell küldeni egy viszonylatra... Megmutattuk továbbá azt is, hogy ezek a szolgáltatások nem egymással párhuzamosan – pláne nem egymással versengve – hanem egymást kiegészítve tudnak működni és létezni, egymás képességeire építve, egymás előnyeiket kidomborítva. A helyközi közlekedésben az új bérletek révén megvalósult a nemzeti tarfiaközösség; az utasaink egyetlen jeggyel szinte minden szolgáltatásunkhoz korlátlanul hozzáférhetnek országszerte.

Ez az új bérletrendszer azonban nem önmagában áll. Része annak a nagy változásnak, amely az elmúlt években elindult a magyar közösségi mobilitásban. És hogy miben áll ez a változás?

Egyrészt abban, hogy a közösségi közlekedés újra felértékelődik a világban, és benne Magyarországon is. A kényszer, a felelősség, de a lehetőségek is a közösségi közlekedés fejlesztésére ösztönöznek minket. A kényszer, amit a gazdasági kihívások teremtenek, például az energiaválság: az üzemanyag, illetve általában az egyéni közlekedés egyre növekvő költsége. A felelősség, amit a jövőnkkel, az „unokáinktól kölcsönkapott” világunkkal szemben viselünk mindannyian, tehát a fenntarthatósági szempontok hangsúlyossága. S végül, de korántsem utolsósorban a lehetőség. Mindazok a lehetőségek, amelyeket az Európai Unió és a tagállamok teremtenek azáltal, hogy a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése után a közösségi közlekedés, a közszolgáltatásokat nyújtó mobilitás fejlesztésére tudják összpontosítani a figyelmüket, és ehhez rendelik hozzá a forrásait. Ez azonban a ma zajló változásoknak még csak az egyik fele. Ez a korszellem. A nagy változás másik fele rajtunk áll. Rajtunk, akik a nemzeti közlekedés legnagyobb rendszereit üzemeltetjük, működtetjük nap mint nap. A helyi közlekedéstől a járási és vármegyei közlekedésen át az országos szintű, és a nemzetközi szintű közlekedésig. Mert minden nagy lehetőségből annyi valósul meg, amit az adott szakterületen dolgozók ki tudnak, és ki akarnak belőle hozni. Jómagam régóta vagyok tagja ennek a közösségnek. Dolgoztam vasutasként és volánbuszsként is. Ma pedig az egész vállalatcsoportra van rálátásom. Mondhatnám úgy is, hogy az első munkavállalók között voltam, akiknek már nem ilyen vagy olyan, hanem közös, MÁV-VOLÁN-csoportos identitása van. Ismerem tehát jól ezt a közösséget, és tudom, hogy a tudás, a képesség megvan benne. Rendelkezünk minden szakmai kompetenciával ahhoz, hogy több mint 150 évvel a hőskor után a magyar közösségi közlekedést újra „átvigyük a túlsó partra”. Hogy újabb szintet lépünk a magyar mobilitásban. Tudom, mire gondolnak, és igazuk van. Ez részben pénzkérdés,

hiszen sem az infrastruktúrát, sem a gördülőállományt nem lehet fejleszteni vagy megújítani a szükséges források nélkül. Ezért a forrásokért küzdünk is, a „csapatunk harcban állnak”. Ez a küzdelem ma egyszerre nehezebb és könnyebb is, mint korábban. Nehezebb, mert forrásszűke van a világban és Európában. De könnyebb is, mert a közlekedésnek ma újra saját minisztériuma van Magyarországon. Az ágazatának egy erős érdekképviselője és egy aktív, elszánt követője van a magyar kormányban. Ugyanakkor a nemzeti mobilitás, a magyar közösségi közlekedés fejlődésének egy része nem pénzkérdés, és nem másokon múlik. Rajtunk múlik! A mi szándékainkon, a mi hitünkön, a mi szenvedélyünkön, és a mi elkötelezettségünkön. Nemcsak a közös munkánkon, hanem kinek-kinek az egyéni teljesítményén is. Épp azon, aminek az elismerésére és megünneplésére ma itt összegyűltünk. A mai díjazottak példájából okulva arra kérem Önöket, hogy soha, egyetlen percre se becsüljék alá a saját szerepüket a magyar közösségi közlekedés egészének átalakításában. Önök testesítik meg a vasutat és a hazai buszos közlekedést. Önök adnak neki arcot. Amikor az emberek vonatra, autóbuszra, HÉV-re szállnak, nem csak a jegy ára, a jármű vagy a pálya állapota határozza meg a benyomásait és a magyar közösségi közlekedésről alkotott általános véleményüket, hanem Önök is. Az, amit Önök közvetítenek feléjük. A magyar közösségi közlekedés közös ünnepnapján ezért arra kérek minden kollégát, hogy ne csak a tudását és a munkáját, hanem a szenvedélyét is tegye bele ebbe a vállalkozásba. Formáljuk a lehető legerőteljesebbre és a lehető legotthonosabbra a MÁV-VOLÁN-csoport szolgáltatásait, ugyanis ezzel meghatározzuk az emberek, Magyarország hétköznapjait.

A MÁV-VOLÁN-csoportról szólva elsősorban a személyszállításra szoktunk gondolni, hiszen a cégcsoportnak évek, sőt évtizedek óta nincs már áru fuvarozással foglalkozó közvetlen üzletága. Az áruk mozgatásában mégis kiemelt szerepünk van. A szolgáltatásaink mennyisége, minősége alapvetően határozza meg a magyarországi áruszállítás lehetőségeit és hozzájárulását a nemzetgazdaság alakulásához. Hogy ez milyen fontos, azt az elmúlt évek két tapasztalata is megmutatta. Néhány éve a pandémia, most pedig a háború Ukrajnában. Amikor ugyanis a világ évek-évtizedek óta kialakult beszállítói láncai, kiskereskedelmi útvonalai megszakadnak vagy sérülnek, akkor egyszeriben felértékelődnek azok a helyek a világban, amelyek a földrajzi adottságaiknál fogva évszázadok óta átjárót, hidat kínáltak a különféle gazdasági központok között. A globális Észak és Dél, illetve Európa és Ázsia között. Magyarország ilyen hely. A geopolitikai adottságaink kiaknázása ezért óriási lehetőség számunkra. Ennek fölismerése húzódik meg hazánk legjelentősebb, egymással kirakószerűen összefüggő nagyberuházásaiban. A Budapest–Belgrád Vasútvonal fejlesztésében. A VO-s körgyűrű, illetve a Déli körvasút – remélhetőleg a patthelyzetből még kimenekíthető – projektjében. Vagy éppen Záhony átrakó körzet fejlesztését célzó beruházásokban. Mindezek eredményessége szintén nem képzelhető el

az Önök tudása, akarása és hozzáállása nélkül. És kérem, a mindennapi munkájuk során ne feledjék, hogy mi tartjuk mozgásban Magyarországot! Gratulálok a kitért munkatársak kiemelkedő munkájához!

Az ünnepségen Lázár János miniszter képviselőtében Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár is részt vett, hogy személyesen kifejezze elismerését az ágazat kiválóságainak.

Megbecsülés a dolgozóknak, újítás az utasoknak

A 73. Vasutasnap központi kitüntetésátadó ünnepségén Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár személyesen gratulált a kitüntetetteknek. Beszédében először megköszönte a cégcsoport összes munkavállalójának, hogy lelkiismeretes munkájukkal nap mint nap mozgásban tartják az országot. Sikerként könyvelte el, hogy az ágazatnak újra van miniszteri szintű képviselője a kormányban, ami már jelentős eredményeket is fel tud mutatni: az új vármegye- és országbérletekből két hónap alatt egymillió új bérletet értékesített a MÁV-VOLÁN-cso-

port. Ezáltal olcsóbbá, egyszerűbbé, igazságosabbá és szinte korlátlaná vált a közösségi közlekedés Magyarországon. Az Építési és Közlekedési Minisztérium hitvallása, hogy az utasok számára nyújtott szolgáltatás a korábbinál egyszerűbbet és jobbat adjon, másrészt mindezt olcsóbban és egyszerűbben. Az államtitkár elmondta, stratégiai terveik kialakításakor figyelembe veszik a 175 évvel ezelőtt született Baross Gábor „vasminiszter” nézeteit, amelyek ma is érvényesek: az a jó közlekedéspolitikai, amely egyszerre van hasznára a nemzetgazdaságnak, a közösségnek, a hazának, a haladásnak. Nagy Bálint beszédében hangsúlyozta, hogy az ország igyekszik erkölcsileg és anyagilag egyaránt megbecsülni a vasutasokat, a volánbuszosokat és a HÉV-eseket. Ennek érdekében a tárca szerepet vállalt az itt dolgozók anyagi terheinek csökkentésében is. A hároméves bérmegállapodás újratárgyalásának eredménye értelmében a vállalat minden dolgozójának bére legalább 53 ezer forinttal emelkedett januárig visszamenőleg. „Az Önök hangját hallják és meghallgatják!” – fogalmazott. Beszédének végén kifejezte, hogy Magyarországon a vasútnak és a közösségi közlekedésnek nemcsak dicső múltja, hanem biztos jövője is van.



IGAZGATÓI DICSÉRETBE RÉSZESÜLT MÁV ZRT. RÉSZÉRŐL

Boda Tamás
PL-vezetőmérnök
Pályafenntartási Főnökség Győr

Czibere Imre
beosztott mester
Távközlési szakasz Püspökladány

Csomay Pál
vonalgondozó
Pályafenntartási Szakasz Nagykáta

Dusnoki Imre Zsolt
főrendelkező
Forgalmi Csomóponti Főnökség Debrecen

Farkas Márk
ingatlankezelési művezető
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-
Karbantartási Főnökség Szeged

Fülöp Béla
kocsimester
Miskolc-Tiszai állomás

Harmath Attila Mátyás
rendelkező forgalmi szolgálattevő
Siófok

Harnos Vince
zöldterület-karbantartási művezető
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-
Karbantartási Főnökség Szeged

Hegedűs Árpád Miklós
főrendelkező
Székesfehérvár

Jónás István
területi főüzemirányító
Forgalomirányítási Csoport Budapest

Juhász László
előmunkás
Pályafenntartási Szakasz Salgótarján

Juhászné Orbán Klára
külsős forgalmi szolgálattevő
Forgalmi csomóponti főnökség Záhony, Záhony
állomás

Kassai Ákos Zsolt
mester
Távközlési Üzemeltetési szakasz Budapest

Kassai István
kiterő lakatos
Pályafenntartási Szakasz Szerencs

Kecskés István
általános karbantartó
Távközlési Javító Szakasz Pécs

Kósa Krisztián
vonalgondozó
Pályafenntartási Szakasz Veszprém

Kótai Csaba
áramnámváltó automatika kezelő
Alállomási Szakasz Tatabánya

Kovács Dániel
műszaki szakelődő
Pályafenntartási Főnökség Szombathely

Kovács Róbert
zöldterület-karbantartási művezető
Területi Zöldkarbantartási Egység Balatonboglár

Kucseráné Szász Tünde
forgalmi szakmai mentor
Forgalmi Csomóponti Főnökség Békéscsaba

Laczkó Attila
mester
Távközlési szakasz Tatabánya

Nagy László
zöldterület karbantartási művezető
Területi Ingatlankezelési Egység Budapest

Nagy Zoltán
karbantartó szakmunkás
Területi Ingatlankezelési Egység Miskolc

Németh Ferenc
digitális gyengeáramú mérnök
Távközlési Szakasz Tapolca

Oláh László
felsővezeték szerelő
Felsővezetési Szakasz Miskolc

Pálincás Pál
karbantartó szakmunkás
Területi Ingatlankezelési Egység Budapest Külső-
Mester út

Papp Tibor
külsős forgalmi szolgálattevő
Zalaegerszeg

Sajtos Lajos
tartalékos ténfőnök
FCSF Eperjeske; Eperjeske átrakó pályaudvar

Schönperger Adolf
zöldterület-karbantartó szakmunkás
Területi Zöldkarbantartó Egység Debrecen

Sőregi Katalin
vezénylőtiszt
Budapest-Keleti

Szántó Árpád
váltókezelő, helyszíni állítású
FCSF Nyíregyháza állomásfőnökség

Szijaártó Tamás
vonalgondozó
Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba

Tóth Tibor
forgalmi szolgálattevő
Kaposvár

Tőreki József
technológiai rendszermérnök
Távközlési Főnökség Szombathely

Varga Zoltán
biztosítóberendezési technikus
Biztosítóberendezési Szakasz
Budapest Nyugati pu.

Varjú László
rendelkező forgalmi szolgálattevő
Kőbánya felső

Vidák Tamás Imre
hídszerkezeti lakatos
Hídász Szakasz Dombóvár

Vidéki László
felsővezeték szerelő csoportvezető
Erősáramú Főnökség Szeged

Vígh István
tolatásvezető
Forgalmi Csomóponti Főnökség Kiskunhalas

Zolnay Zoltán Géza
forgalmi koordinátor
Pécs

Zsír Gyula
biztosítóberendezési vonallelenőr
Biztosítóberendezési Főnökség Miskolc

IGAZGATÓI és VEZETŐI DICSÉRETBE RÉSZESÜLT A MÁV-START ZRT. RÉSZÉRŐL

Balla Sarolta
vizsgálóbiztos
Humán erőforrás Igazgatóság

Béres Tamás
személyszállítási ügyeletes
TSZVI Debrecen

Bernáth Zoltán
munkaidő-beosztás készítő
TSZVI Miskolc

Borbély Zsolt
járműszerelő
JBI Pécs

Danó Rita
általános ügyviteli szakelődő
Teljesítménymenedzsment

Fejes Edit
Tram-train ellenőr
TSZVI Szeged

Fontos Gyula
kocsivizsgáló
JBI Budapest

Földes Péter
vontatási utazószemélyzet forduló szakértő
Üzemeltetési Igazgatóság

Földesi Imre
személyszállítási technológus szakelődő
TSZVI Debrecen

Gergely Tibor
járműszerelő
JBI Miskolc

Horváth Erika
nemzetközi személypénztáros
TSZVI Pécs

Horváth Gabriella Ilona
számadó és jegypénztáros
TSZVI Budapest

Jámborné Katona Andrea
üzleti adminisztráció szakelődő
TSZVI Miskolc

Kasza Gábor
vezető jegyvizsgáló
TSZVI Szeged

Kaszás Sándor
járműszerelő
JBI Debrecen

Kertész Tiborné
pénzügyi szakelődő
Gazdasági Igazgatóság

Kiss János
mozdonyfelvigyázó
TSZVI Szeged

Kocsis Andrea
általános ügyviteli előadó
TSZVI Budapest

Kovács Sándor
vezető jegyvizsgáló
TSZVI Pécs

Kovács Zoltán
biztonsági szakértő
Biztonsági Igazgatóság

Körhöcz Gábor
járműszerelő
JBI Pécs

Kücsön Krisztián
személyzetirányító
TSZVI Budapest

Lendvai Aladár
járműszerelő
JBI Budapest

Lengyel Béla
mozdonyfelvigyázó
TSZVI Szombathely

Márta Levente László
műszaki koordinátor
Műszaki Igazgatóság

Mejlinger Éva
számadó és jegypénztáros
TSZVI Szombathely

Merkler Attila
biztonsági szakértő
Biztonsági Igazgatóság

Nagy Attiláné
tisztítási átvető
JBI Budapest

Neubauer Lajos
mozdonyvezető
TSZVI Budapest

Papp Ede Tibor
járműszerelő
JBI Debrecen

Papp Mihály
gépészeti diszpécser
JBI Szeged

Sándor József
vezető jegyvizsgáló
TSZVI Debrecen

Szabó Károly
kocsivizsgáló
JBI Szeged

Szing Pál
mozdonyvezető
TSZVI Budapest

Takács Gábor
mozdonyvezető
TSZVI Pécs

Tarjányi Imre
gépészeti beszerzési vezető
Beszerzési Igazgatóság

Tornyos Tivadar
járműszerelő
JBI Szombathely

Tóthné Jancsó Judit Csilla
humánpolitikai szakértő
Humán erőforrás Igazgatóság

Varga Ferenc
járműszerelő
JBI Budapest

Vascsákné Petrács Mariann
értékesítési rendszer szakértő
Értékesítési Igazgatóság

ÁLTALÁNOS VEZÉRIGAZGATÓ- HELYETTESI ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT A VOLÁNBUSZ ZRT. RÉSZÉRŐL

Czupperné Nyisztor Éva
raktárgazdálkodási munkatárs
Üzemeltetési Főigazgatóság

Haraszi Imre
járműkarbantartási csoportvezető
Üzemeltetési Főigazgatóság

Hegedűsné dr. Stiegler Erzsébet Irén
senior helyi közszolgáltatási szakértő
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

Hirsch Balázs Bence
senior IIR rendszerfelügyelő
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

Horváth Attila
főmérnök
Üzemeltetési Főigazgatóság

Káta Attila
autóvilamossági szerelő
Üzemeltetési Főigazgatóság

Kiss Nóra
értékesítési rendszerek csoportvezető
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

Koncsol István
szabadaras szakértő
Szolgáltatásfejlesztés és Projektigazgatóság

Lengyel József
karbantartó
Üzemeltetési Főigazgatóság

Dr. Lenkócs Judit
vagyongazdálkodási szakértő
Üzemeltetési Főigazgatóság

Losonczy Lajos
járműfenntartási telephelyvezető
Üzemeltetési Főigazgatóság

Molnár György
forgalmi telephelyvezető
Forgalmi és kereskedelmi Főigazgatóság

Nacsa Ferenc
autóvilamossági szerelő
Üzemeltetési Főigazgatóság

Nagy László
forgalmi régiós koordinátor
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

Rabb Béla
senior közlekedéstechnológiai ICT-infrastruktúra
szakértő
Infokommunikációs Igazgatóság

Ráti Csaba
ICT digitalizációs üzleti intelligencia fejlesztési
kiemelt szakértő
Infokommunikációs Igazgatóság

Révész Sándor
forgalmi szolgálattevő
Forgalmi és kereskedelmi Főigazgatóság

Szörös Ádám
forgalmi üzemvezető
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

Takács Imre László
vezénylő
Forgalmi és kereskedelmi Főigazgatóság

Ujvári Petra
senior műszaki szakértő
Üzemeltetési Főigazgatóság

Vargáné Engli Judit vezető elszámoltató Forgalmi és kereskedelmi Főigazgatóság

GAZDASÁGI VEZÉRIGAZGATÓ- HELYETTESI ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT A VOLÁNBUSZ ZRT. RÉSZÉRŐL

Bányász Ferencné
számvetési főmunkatárs
Számvetési Igazgatóság

Kormos István József
pénzügyi szakértő
Pénzügyi Igazgatóság

Kósiné Kiss Judit
senior kontrolling szakértő
Kontrolling Igazgatóság

Molnár Éva
számvetési munkatárs
Számvetési Igazgatóság

Szűcsné Drótos Csilla
számvetési főmunkatárs
Számvetési Igazgatóság

Talabér Lászlóné
kontrolling főmunkatárs
Kontrolling Igazgatóság

HUMÁN ERŐFORRÁS- VEZÉRIGAZGATÓHELYETTESI ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT A VOLÁNBUSZ ZRT. RÉSZÉRŐL

Börönde Csaba
HR-adminisztrátor
Operatív humán erőforrás Igazgatóság

Egyed Szulita Anna
HR-partner
Operatív humán erőforrás Igazgatóság

Gyurcsákné Kotroczó Ildikó
HR-ügyfélszolgálati munkatárs
Operatív humán erőforrás Igazgatóság

Koltai Józsefné
HR-adminisztrátor
Operatív humán erőforrás Igazgatóság

Nemesné Majzik Éva Viktória
HR-adminisztrátor
Operatív humán erőforrás Igazgatóság

VEZÉRIGAZGATÓI ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT A VOLÁNBUSZ ZRT. RÉSZÉRŐL

Benéné Redella Erika
HR-adminisztrátor
Operatív Humán erőforrás-Igazgatóság

Bogyó Antal
járműfenntartási üzemvezető
Üzemeltetési Főigazgatóság

Dr. Dezső Balázs
közbeszerzési szakértő
Beszerzési Igazgatóság

Dezső Zsuzsanna
igazgatási munkatárs
Kabinet



VOLÁNBUSZ Zrt. Társasági kitüntetésátadás 2023

Gazdag László Zoltán
forgalmi telephelyvezető
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

Harangi Imre
gépjármű-szakoktató
Szervezet- és személyzetfejlesztési Igazgatóság

Horváth Zoltán
infrastruktúra-fenntartási csoportvezető
Üzemeltetési Főigazgatóság

Dr. Huszár Tibor Péter
jogtanácsos
Jogi Igazgatóság

Jász Istvánné
INIR-szakértő
Kabinet

Kissné Szalai Julianna
belső ellenőr
Belső ellenőrzés

Lenyhárt Attiláné
számvetési szakértő
Számvetési Igazgatóság

Magyar Miklós
senior kapacitásgazdálkodási szakértő
Üzemeltetési Főigazgatóság

Medve Gáborné
pénzügyi munkatárs
Pénzügyi Igazgatóság

Dr. Mészáros Katalin
jogtanácsos (munkajogász)
Szervezet- és Személyzetfejlesztési Igazgatóság

Minker Norbert
forgalmi üzememűnök
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

Molnár Tibor
kontrolling-csoportvezető
Kontrolling Igazgatóság

Müllerné Klinger Réka
HR-adminisztrátor
Operatív humán erőforrás igazgatóság

Nagy László
forgalmi üzemvezető
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

Nagyváti Pál
járműfenntartási telephelyvezető
Üzemeltetési Főigazgatóság

Pető Szabolcs
senior járműfejlesztési szakértő
Szolgáltatásfejlesztés- és Projektigazgatóság

Puskás Béla Péter
főmérnök
Üzemeltetési Főigazgatóság

Rózsa Tamás
forgalmi üzemvezető
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

Szákovics Imre Gábor
infrastruktúra-fenntartási üzemvezető
Üzemeltetési Főigazgatóság

Szecsődi Krisztina
adózási szakértő
Számvetési Igazgatóság

Torda-Maróthy Andrea
utaskapcsolati munkatárs
Kommunikációs Igazgatóság

Varjassy Dániel
IIR-rendszerfelügyelő
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

Vaszari Krisztián
forgalmi üzemvezető
Forgalmi és Kereskedelmi főigazgatóság

Vályi László
senior munka- és tűzvédelmi szakértő
Üzemeltetési Főigazgatóság

Vékony Ibolya
vezető elszámoltató
Forgalmi és Kereskedelmi főigazgatóság

Zagyva Katalin Margit
ICT-kontrolling-szakértő
Infokommunikációs Igazgatóság

Zoltán Gábor
raktárgazdálkodás-csoportvezető
Üzemeltetési Főigazgatóság

ÉRTÉKREND DÍJAZOTTAK A VOLÁNBUSZ ZRT. RÉSZÉRŐL

Barati László
művezető
Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Járműfenntartási Központ

Fodor László
autóbusz-vezető
Csongrád Vármegyei Forgalmi Üzem

Galántai Gábor
autóbusz-vezető
Észak-pesti Forgalmi Üzem

Herczeg András
autóbusz-vezető
Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Járműfenntartási Központ

Lóczy Bertalan
autóbusz-vezető
Távolsági és Nemzetközi Forgalmi Üzem

Máté Róbert
autóbusz-vezető
Vas Vármegyei Forgalmi Üzem

Molnár Csaba
autóbusz-vezető
Békés Vármegyei Forgalmi Üzem

Németh Zsolt
forgalmi-szolgálattevő
Észak-Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Forgalmi Üzem

Sebestyén Dénes
autóbusz-vezető
Tolna Vármegyei Forgalmi Üzem

Szabó Gábor
autóbusz-vezető
Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Járműfenntartási Központ

Vasas Máté
forgalmi-szolgálattevő
Távolsági és Nemzetközi Forgalmi Üzem

Vincze Attila
autóbusz-vezető
Észak-pesti Forgalmi Üzem

HUMÁNERŐFORRÁS VEZÉRIGAZGATÓ- HELYETTESI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV ZRT. RÉSZÉRŐL

Dr. Hegyi Lúcia
humánpolitikai szakértő
Operatív HR-Igazgatóság

Thománé Báthory Katalin
humán erőforrás-kontrolling-vezető
Humán erőforrás-gazdálkodási Igazgatóság

GAZDASÁGI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV ZRT. RÉSZÉRŐL

Acsai Mária
kontrollingszakértő
Kontrollingigazgatóság

PÁLYAMŰKÖDTETÉSI, BERUHÁZÁSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV ZRT. RÉSZÉRŐL

Apró Márton
szakaszmérnök
Pályafenntartási Főnökség Budapest Ferencváros

Bali József
karbantartó szakmunkás
Területi Ingatlankezelési Egység Székesfehérvár

Dr. Balla Brigitta
műszaki lebonyolító irodavezető
Beruházáslebonyolító igazgatóság, Pécs

Bancsó Sándor
pályafenntartási főnökségvezető
Pályafenntartási Főnökség, Budapest Ferencváros

Bankóné Antal Tizedes Eszter Margit
műszaki szakelőadó
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-
karbantartási Főnökség Pécs

Biró Csaba Ferenc
forgalmi vonalirányító
Forgalomirányítási csoport, Pécs

Bunda Zsolt
mester
Felsővezeték Szakasz Hatvan

Endrődy Zoltán Tibor
karbantartó szakmunkás
Területi Ingatlankezelési Egység, Budapest

Erdődy József
mester
Villamos Felülvizsgáló Szakasz Budapest-Kelet

Fábián Judit
főpályamester
Pályafenntartási Szakasz
Budapest Keleti

Fekete Péter
technológiai rendszereműnök
Távközlési Főnökség Miskolc

Fritzné Szabó Hajnalka
területi forgalmi szakértő
Területi forgalmi osztály, Pécs

Hangya Éva Zsuzsanna
projektmenedzser
Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság Projektiroda

Hegedűs István
biztosítóberendezési műszerész
Biztosítóberendezési Szakasz, Nagykáta

Hegyesi Erika
ingatlankezelési vezetőmérnök
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-Karbantartási Főnökség Szeged

Homoki Györgyi Ibolya
gyermekvasút-állomásfőnök
Gyermekvasút

Horváth Zoltán Lászlóné
vezénylőtiszt
Kaposvár

Illés Tünde Julianna
szakaszmérnök
Pályafenntartási Főnökség Kecskemét

Kállai József
kitérőlakatos
Hidász Szakasz Miskolc

Kiss Gyula
mester
Energiaellátási szakasz Mátészalka

Kiss Sándor
távközlési vonalellenőr
Távközlési főnökség, Debrecen

Kis-Tóth Péter
rendelkező forgalmi szolgálattevő
Miskolc-Tiszai állomás

Koltai Attila Zoltán
főrendelkező
Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Kelenföld

Koncz László
mester
Biztosítóberendezési Javító Szakasz Budapest-Déli

Kovács Ferencné
általános ügyviteli szakelőadó
Ingatlan- és zöldterület-kezelési osztály

Kovács-Balázs Dorottya
pályalétesítményi szakértő
Diagnosztikai Elemzés és Tervezés Osztály

König Eszter
szakmai titkár
Ingatlanfenntartási igazgatóság

Kulcsár Géza
területi pályavasúti szakértő
Területi TEB Osztály Bp.

László Ferenc
vonalgondozó betanított munkás
Pályafenntartási szakasz Barcs

Mécs József
biztosítóberendezési betanított munkás
Biztosítóberendezési Főnökség, Szeged

Molnár Sándor
területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály Szombathely

Nagy Gábor
forgalmi technológiai szakelőadó
Területi Forgalmi Osztály Budapest

Nagy Lajos
felügyeleti pályamester
Pályafenntartási Szakasz Eperjeske

Nagy László
biztosítóberendezési vonalellenőr
Biztosítóberendezési Főnökség Miskolc

Nardai Kálmán
műszaki szakelőadó
Diagnosztikai elemzés és tervezés osztály

Paskovits Gyula
technológiai rendszermérnök
Biztosítóberendezési Főnökség Budapest-Kelet

Petrényi Renáta
területi vagyongazdálkodási szakelőadó
Területi Vagyongazdálkodás Szeged

Rigán István
területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Rigó László
állomásfőnök
Várpalota

Romfa Sándor
biztosítóberendezési vonalellenőr
Biztosítóberendezési Főnökség Szeged

Susa János
karbantartó szakmunkás
Területi Ingatlankezelési Egység Győr–Almásfűzítő

Süveg Lajos
váltókezelő, vonóvezeték
Szob

Szabó Dominika
értékesítési szakértő
Pályavasúti szolgáltatások igazgatóság Elszámolási osztály

Szabó János
forgalmi vonalirányító
Forgalomirányítási Csoport Debrecen

Szalay-Varga Éva
vagyonkezelési és gazdálkodási szakértő
Ingatlanrendezés és területszerzés

Szarvák Ignác
főrendelkező
Eperjeske Rendező pályaudvar

Szeles Viktória
forgalmi koordinátor
Rákospalota-Újpest

Szlávik Antal
forgalmi szakértő
Forgalmi igazgatóság Forgalomirányítási osztály

Tihanyi Tamás
általános karbantartó
Pályafenntartási Szakasz Celldömölk

Tomasek Tamás
főrendelkező
Budapest-Kelet

Tompa Zoltán
vonali tolatásvezető
Hegyeshalom állomás

Torkos Győző
műszaki lebonyolító irodavezető
Beruházáslebonyolító Igazgatóság, Budapest

Tóth István
mester
Biztosítóberendezés javító szakasz Pécs

Tömöri István Gábor
főpályamester
Pályafenntartási Szakasz
Demecser

Vincze Mihály Zoltán
forgalmi vonalirányító
Forgalomirányítási csoport Szeged

Vörös László
biztosítóberendezési műszerész
Biztosítóberendezési Szakasz Alsóórs

Zsilikóné Plébán Annamária
vezénylőtiszt
Forgalmi Csomóponti Főnökség Debrecen

VEZÉRIGAZGATÓI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV ZRT. RÉSZÉRŐL

Ábrahám Judit
vezérigazgatói főtanácsadó
Stratégiai és döntés-előkészítési osztály

Angyalné Juhász Andrea
raktározási előadó
Beszerzési főigazgatóság, Raktározási központ

Apró Tünde
általános ügyviteli előadó
Menedzsmenttámogatás

Aradi Vince
villamoshálózat-szerelő
Erősáramú Főnökség Szeged

Bazsóné Bozsik Karolina
döntéselőkészítő szakértő
Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes szervezet

Bense László
előmunkás
Pályafenntartási Szakasz Debrecen

Berkes Attila
vonalgondozó
Pályafenntartási Főnökség Kecskemét

Czaltig Pál
biztosítóberendezési műszerész
Biztosítóberendezési Szakasz Veszprém

Czendrei Judit
nemzetközi szakértő
Nemzetközi Kapcsolatok Igazgatóság

Csabai Balázs
állomásfőnök
Kiskorpad

Csepecz Balázs
forgalmi üzemmérnök
Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Déli

Emst József
lebonyolító mérnök
Beruházáslebonyolító Igazgatóság

Fridrich Máttyás
szakaszmérnök
Pályafenntartási Főnökség Szombathely

Dr. Friedrich Vilmos László
kiemelt szakértő
Beszerzési főigazgatóság, Beszerzési stratégia

Fülöp Imre
területi főüzem-irányító
Forgalomirányítási Csoport Miskolc

Gál János
hálózati főüzem-irányító
Forgalmi igazgatóság Üzemirányító Központ

Halmos Gábor
balesetvizsgáló
Területi Vasútbiztonság Pécs

Kajzinger Zsoltné
kategóriamenedzser
Beszerzési főigazgatóság, Anyagbeszerzési Osztály

Kónya Csaba
mester
Felsővezetési szakasz Miskolc

Molnár Dániel
kommunikációs szakértő
Kommunikációs Igazgatóság

Nagel Domonkos
pénzügyi szakértő
Pályavasúti operatív pénzügy

Orosz Ferenc
felügyeleti pályamester
Pályafenntartási szakasz Szakály-Högyész

Dr. Orova Márta
stratégiai és döntés-előkészítési osztályvezető
Stratégiai és döntés-előkészítési osztály

Samók Miklósné
humán partner
Területi Humán partner Szervezet Miskolc

Dr. Sengel Éva
Jogtanácsos
Ingatlan- és kártérítési jog

Szenási Orsolya
kiemelt szakértő
Belső ellenőrzési igazgatóság

Szijártó Sándor
létesítményfelelős
Területi Ingatlankezelési Egység Budapest

Török János
forgalmi technológiai szakelőadó
Záhony állomás

VASÚTÉRT KITÜNTETÉSBEN RÉSZESÜLTEK

Kiss-Parciu Péter
helyettes államtitkár
Külgazdasági és Külügyminisztérium

Tarpataki Tamás
helyettes államtitkár
Agrárminisztérium



VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI DICSÉRET BEN RÉSZESÜLT A MÁV-START ZRT. RÉSZÉRŐL

Ádám Csukás Zsuzsanna
nemzetközi személypenztáros
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

Árendás Nikolett
utastájékoztatói szakértő
Marketing és utastájékoztató

Béres Erika
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

Czupor Attila László
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged

Csábi Sándor
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

Csapó Mihály
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Dányi Péter István
felszolgáló-szakács
Utasegély Igazgatóság

Dargó Gyula
számadó- és jegypénztáros
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Dobó Erzsébet
karbantartási szakelődő
Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged

Eklics Ferenc
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs

Elek Szilvia
üzleti adminisztráció szakelődő
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged

Farkas László
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs

Farkas Zsuzsanna
beruházási szakértő
Műszaki Igazgatóság

Fehértóiné Kovács Marianna
nemzetközi személypenztáros
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

Grünstein Zoltán
hálózati vontatási főirányító
Üzemeltetési Igazgatóság

Hajdú Mihály
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged

Herczeg Ferenc
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szombathely

Herczeg Sándor
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Horváth László Levente
értékesítési szakértő
Üzlet- és szolgáltatásfejlesztési Igazgatóság

Illés Gergely
műszaki szakértő
Műszaki Igazgatóság

Kovács József
mozdonyfelvigyázó
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

Kovács Róbert
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

Kucsár Tibor
telepi rendező, váltókezelő
Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc

Lisznay Erzsébet Gabriella
nemzetközi személypenztáros
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Mikó Zsolt
művezető
Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

Monostoriné Nagy Rita
értékesítési szakértő
Értékesítési Igazgatóság

Mrekva Anikó
pénztárelenőr
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Németh Nikolett
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szombathely

Petrusz Dávid
üzemi mérnök
Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

Rozmán Attila
Hálózati vontatási főirányító
Üzemeltetési Igazgatóság

Sándor Géza
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen

Sánta György
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

Simon András
művezető
Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen

Somorjai Gábor
művezető
Járműbiztosítási Igazgatóság Szombathely

Spicz Müller József
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc

Szabó Gyula
kocsivizsgáló
Járműbiztosítási Igazgatóság Szombathely

Szabó Károly
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen

Szárics Gáborné
számadó és jegypénztáros
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged

Szél Gábor
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged

Szilágyi József
Kocsivizsgáló
Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc

Turi Sándor
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

Varsicsné Dukkon Mária
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Zádori Gusztáv
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc

VEZÉRIGAZGATÓI DICSÉRET BEN RÉSZESÜLT A MÁV-START ZRT. RÉSZÉRŐL

Árva Gergő
elkülönítés-önköltségkoordinátor
Gazdasági igazgatóság

Bakcsi Máté
integrált fejlesztési koordinátor
Üzlet- és szolgáltatásfejlesztési Igazgatóság

Dr. Baksa Csilla
koordinátor jogtanácsos
Jog

Csörgő Zoltán János
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság Szombathely

Fekete Sándor
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

Frei Zoltánné
számadó- és jegypénztáros
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc

Fülöp Annamária
partneripénztár-koordinátor
Értékesítési Igazgatóság

Gáspár Zoltán
projektmenedzser
Műszaki projektmenedzser

Györi Árpád
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Hajós Tibor
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

Halász Ferenc
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged

Hegyi Tamás
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szombathely

Homocics Zsuzsanna
informatikai szakértő
Informatika

Imhof Zsolt
munkaidőbeosztás-készítő
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

Képes Ferenc
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

Kovács Gyula
személyszállítási technológus szakelődő
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Kozma Barbara
kommunikációs szakértő
Kommunikáció

Lőrincz László
járműszerelő
Jármű-biztosítási Igazgatóság Pécs

Mazacsik Melinda
személyzetirányító
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Mészáros Dávid
projektszakértő
Projekt támogatás és folyamatmenedzsment

Mészárosné Zongor Fruzsina
igazgatási szakértő
Kabinet

Molnár Lajos
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Nagy Gyula
kocsivizsgáló
Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen

Nyers Attila Lajos
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Nyilas Tiborné
karbantartási szakelőadó
Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

Sandrika Sándor
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged

Seprenyi-Nagy Mónika Teréz
értékesítési támogatási koordinátor
Értékesítési Igazgatóság

Takács József
személyzetirányító
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

Varga Lajos
gépészeti vonalellenőr
Működésfelügyelet

Varga Mátyás
műszaki szakértő
Teljesítménymenedzsment

Veres Ferenc
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc

VEZETŐI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT ZRT. RÉSZÉRŐL

Basa Ádám
IT szakértő
Végponti Szolgáltatások

Berekszászi Tamás
raktározási irányító
Raktárbázis Szeged

Boros Andrea
készletgazdálkodási referens
Készletgazdálkodás

Dr. Druzsán Mónika
kategóriamenedzser
Általános anyagbeszerzés

Fábián László
számviteli folyamatszabályozási szakértő
Gazdaságiszolgáltatás-menedzsment

Farkas Ferenc
SAP-modulgazda
Vállalatirányítási rendszerek, üzemeltetés és fejlesztés

Fleischer Judit
logisztikai szakelőadó
Szállítás és flottakezelés

Gócza Attila
vasútszakmai oktató
Baross Gábor Oktatási Központ

Guba Kinga
humán szolgáltatásmenedzsment szakértő
Humán szolgáltatásmenedzsment

Halácsy Imre
energiagazdálkodás és környezetvédelmi mérések szakmai vezető
Környezetvédelem és energia

Kiss-Javornitzky Ildikó
ügykezelési és dokumentációs szakértő
Ügyviteli szolgáltatások

Korzistka Bence
számvitel szakmai támogatás vezető
Számviteli beszámolás

Marosi Tünde
jövedelemelszámolási ellenőr
Humán szolgáltatás

Niczinger Balázs
kiemelt fejlesztő szakértő
Alkalmazásfejlesztés és üzemeltetés

Récsi Erzsébet
menedzserasszisztens
Környezetvédelem, szállítás, leltározás és vasúti tevékenység

Szendrei András Attila
művezető
Hulladékértékesítés, újrahasznosítás és vasúti tevékenység

Tóth Attila
IT-szolgáltatás értékesítési vezető
IT-Szolgáltatás értékesítés

Tóth Tiborné
raktározási irányító
Raktárbázis Ferencváros

VEZÉRIGAZGATÓI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT ZRT. RÉSZÉRŐL

Angyal Zsuzsanna
kiemelt gazdasági szakértő
Társasági gazdálkodás

Baranyi Éva
Rendszerszervező
Alkalmazásfejlesztés és üzemeltetés

Biró Katalin
SAP HR üzemeltetési szakértő
Humán szolgáltatás

Budavári Szilvia
humán partner
Humán erőforrás-biztosítás

Farkasné Antal Ágnes Valéria
senior ellenőrzési szakértő
Belső ellenőrzés

Kovács Máté András
közbeszerzési szakértő
Szolgáltatás, eszköz és IT-beszerzés

Pákozdy Réka
projektmenedzser
Projektiroda

Szabó Richárd
logisztikai szakmai irányító, Vevőközpont

Szalai Krisztina
döntéshozó szakértő
Raktárgazdálkodás

Tálosné Radics Mónika Katalin
leltározási, eszközkezelési és selejtezési szakmai koordinátor
Leltározás, eszköznyilvántartás és selejtezés

VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV-HÉV ZRT. RÉSZÉRŐL

Baloghné Spét Anikó
közbeszerzési szakértő
Beszerzési Osztály

Dániel Edina Diána
elemző- és gazdálkodó szakelőadó
Távközlési, Energiaellátási és Biztosítóberendezés-üzemeltetési Főnökség

Debreceni Ferenc
HÉV forgalmi szolgálattevő
Ráckeve Forgalmi Csomópont

Gudmann Zoltán
csomópontvezető-helyettes
Csepel Forgalmi Csomópont

Gyurcsik László
vasúti járműszerelő - elektromos
Gödöllő Járműbiztosítás

Horváth Zsolt
vagyongazdálkodási szakértő
Vagyongazdálkodási Osztály

Kocsis Ferenc
vasúti járműszerelő
Csepel Járműbiztosítás

Mukk Meliton
HÉV üzemegységi diszpécser
Gödöllő Forgalmi Csomópont

Nagy András
vasútbiztonsági osztályvezető
Vasútbiztonsági Osztály

Nagné Szeitli Szilvia
senior pénzügyi szakértő
Pénzügyi és Számviteli Osztály

Parrag Péter
HÉV vasúti járművezető
Szentendre Forgalmi Csomópont

Ringbauer László
automatika műszerész – csoportvezető
Energiaellátási Szakasz

Skopál Csaba
vasúti járműszerelő
Szentendre Járműbiztosítás

Szalay Katalin
általános ügyviteli szakelőadó
Pályafenntartási Főnökség

Varga László
energia-diszpécser
Energiaellátási Szakasz

Wulz Tibor
járműfényező, felületkezelő csoportvezető
Ráckeve Járműjavítás

VEZÉRIGAZGATÓI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV-HÉV ZRT. RÉSZÉRŐL

Kolozsi Zoltán László
csomópontvezető-helyettes
Szentendre Forgalmi Csomópont

Párkányi József
vasúti járműszerelő – csoportvezető
Ráckeve Járműjavítás

Selmecei Zsolt
HÉV-üzemegységi diszpécser
Ráckeve Forgalmi Csomópont

Vajda Mihály Gábor
csomópontvezető-helyettes
Ráckeve Forgalmi Csomópont

ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV VAGON KFT. RÉSZÉRŐL:

Furcsa Nándor
üzemi mérnök
Forgóváz-javítás Szolnok

Hajnal Roland
járműkonstrukciós szakelőadó
Járműkonstrukció, Műszaki fejlesztés

Kalmár Ibolya
járműmosó-műhelytakarító
Kocsijavítás Szolnok

Kiss Tamásné
általános ügyviteli előadó
Üzleti adminisztráció Békéscsaba

Matyó Lajos
kontrollingszakértő
Kontrolling, Gazdasági igazgatóság



Mező Erika Szilvia
humánpolitikai szakértő
Humánerőforrás-menedzsment

Piros László
járműszerelő
Teherkocsi-javítás Celldömölk

Pogai Gáborné
karbantartási előadó
Üzleti adminisztráció Fényeslitke

Princz Erika
kontrollingszakértő
Gazdasági Igazgatóság

Szikszai István
normatechnológus előadó
Termeléstámogatás Szolnok

ÜGYVEZETŐI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV FKG KFT. RÉSZÉRŐL

Bugyi Gabriella
humánpolitikai szakelőadó
Humán és Jogi Igazgatóság, Humánmenedzsment és Munkajog

Farkas Ferenc
vasúti járműszerelő
Gépészeti Főmérnökség, Munkagépjavítás
IV. Művezetőség

Fehér Gábor
tehergépjármű-vezető
Építési Főmérnökség, Budapest Divízió
Szolnok Főépítésvezetőség

Halastyák Ferenc
építésvezető
Építési Főmérnökség, Debrecen Divízió
Nyíregyháza Főépítésvezetőség

Jáger Csaba
flottaüzemeltetési koordinátor
Gazdasági Igazgatóság, Flottaüzemeltetés

Kerepesi Sándor
pályamunkás II.
Építési Főmérnökség, Szombathely Divízió
Veszprém Főépítésvezetőség

Szántó Imre
vasúti járművezető és munkagépkezelő
Gépészeti Főmérnökség, Vasúti Munkagép Üzemeltetés, Irányítás,
Nagygépek

Szeker Tamás
készletgazdálkodási előadó
Beszerzés, Készlet- és Raktárgazdálkodás,
Készlet- és Raktárgazdálkodás

Tóth János
vasúti járművezető és munkagépkezelő
Építési Főmérnökség, Miskolc Divízió
Mezőkövesd Főépítésvezetőség

Tóthné Major Marianna
általános ügyviteli előadó
Gépészeti Főmérnökség, Munkagépjavítás, V. Művezetőség

ÜGYVEZETŐI DICSÉRETEN RÉSZESÜLT A MÁV KfV KFT. RÉSZÉRŐL

Csernus Zoltán Sándor
mérnök ügyintéző

Magyar-Szani Katalin
beszerzési szakreferens

Péter Attila
felépítményvizsgáló

Sándor-Rodríguez Pedro István
hidvizsgáló

Székely Ernő
anyagvizsgáló mérnök, csoportvezető

VEZÉRIGAZGATÓI ELISMERŐ OKLEVELET VEHETEK ÁT A MÁV-VOLÁN-CSOPORT MUNKAVÁLLALÓI

Dr. Bajuszné Dr. Pelsőczy Mónika
projektfelügyeleti irodavezető
MÁV Zrt. Projektfelügyeleti és projektfejlesztési osztály

Balogh István
főpályamester
MÁV Zrt. Pályafenntartási Szakasz Miskolc-Tiszai

Dr. Bánhegyi Csilla
pályaműködtetési koordinációs igazgató
MÁV Zrt. Pályaműködtetési koordinációs igazgatóság

Benke Ádám
felépítményvizsgáló csoportvezető
MÁV KfV Kft. Vágánydiagnosztikai osztály

Béres Sándor
üzemviteli szakelőadó
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen

Bozsár Ferenc
mozdonyvezető
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság
Szeged

Czékmány Imre
biztosítási szakértő
VOLÁNBUSZ Zrt. Vagyonvédelmi és üzembiztonság – budapesti régió

Csillagvári István
kiemelt szakértő
MÁV-HÉV Zrt. Jármű Üzemeltetési Igazgatóság

Duka Ákos
környezetvédelem, flotta- és leltározásvezető
VOLÁNBUSZ Zrt. Beszerzési Igazgatóság

Gergely Patrícia
értékesítési koordinátor
MÁV-START Zrt. Értékesítési Igazgatóság

Havasi Krisztián
állomásfőnök
MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Celldömölk

Heizer János
üzemfelügyeleti és ellenőrzésvezető
VOLÁNBUSZ Zrt. Járműfenntartási Régió Nyugat

Kiss József
minőség-ellenőrzési koordinátor
MÁV VAGON Kft., Termelési Igazgatóság/Átvétel- és minőség-ellenőrzés

Kókai Béla
pályalétesítményi igazgató
MÁV Zrt. Pályalétesítményi igazgatóság

Kőváry Antal
térközör, vonatjelentő őr
MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Kecskemét

Kudich András
vevőközpontvezető
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Vevőközpont

Lendvai Károly
állomásfőnök
MÁV Zrt. Dombóvár

Lilik Csaba Zsolt
divízióvezető
MÁV FKG Kft. Építési Főmérnökség – Debrecen Divízióközpont

Lőcsei Dezső
járműszerelő
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged

Mári Tamás
mester
MÁV Zrt. Távközlési Főnökség Szeged

Matuz Boglárka
menedzserasszisztens
VOLÁNBUSZ Zrt. Jogi Igazgatóság

Németh Gábor
járműszerelő
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szombathely

Obrácz Anna Júlia
forgalmi régiós koordinátor
VOLÁNBUSZ Zrt. Budapesti és agglomerációs régió

Pócsik Attila
üzemeltetési főmunkatárs
ZÁHONY-PORT Zrt. Eperjeske-átrakó

Popovicsné Sárk Ilona
szakanyag- és üzemanyag-ellátási szakértő
VOLÁNBUSZ Zrt. Szakanyag- és üzemanyag-ellátás

Punku Ferenc
darukezelő
ZÁHONY-PORT Zrt. Eperjeske-átrakó

Reizinger Tibor
mozdonyvezető
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

Rókus István
senior járműfejlesztési szakértő
VOLÁNBUSZ Zrt. Járműfejlesztés

Scharf Anett
tervezés-elemzés koordinátor
MÁV-START Zrt. Gazdasági Igazgatóság

Sere Gyula
ingatlankezelési művezető
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési Egység Budapest

Siliga Ervin
erősáramfőnökség-vezető
MÁV Zrt. EErősáramú Főnökség Pécs

Szabó Ferenc
hálózati személyszállítási főirányító
MÁV-START Zrt. Üzemirányítás

Szabóné Halmi Szilvia
megbízott számviteli igazgató
VOLÁNBUSZ Zrt. Számviteli Igazgatóság

Szathmáry Norbert
Forgalomfelügyeleti és zavarelhárító főmunkatárs
VOLÁNBUSZ Zrt. Budapesti és agglomerációs régió

Szénási Sándor
senior belső ellenőrzési szakértő
VOLÁNBUSZ Zrt. Belső Ellenőrzés



Szi Sándor
gépkész
MÁV VAGON Kft. Szolnok Területi Központ, Motorkocsi-javítás Szolnok

Dr. Szöke Dóra
beszerzésvezető
VOLÁNBUSZ Zrt., Beszerzési Igazgatóság

Szövérdffyné Mátrai Éva
pénztárfőnök
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Szücs Gábor
forgalmi régiós koordinátor
VOLÁNBUSZ Zrt. Kelet-magyarországi régió

Tarcsa István László
állomásfőnök
MÁV Zrt. Nyírbogdány állomás

Tóth József Zoltán
erősáramú főnökségvezető
MÁV Zrt. Felsővezetési és Alállomási Főnökség Budapest-Kelet

Törzsök Márk
senior kommunikációs szakértő
VOLÁNBUSZ Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Tripa László
lakatos
MÁV Rail Tours Kft. Járműfenntartási részleg

Dr. Varsányi Péter
munkajogvezető
VOLÁNBUSZ Zrt. Szervezet- és Személyzetfejlesztési Igazgatóság

Viszlai Gábor Máté
műszaki, biztonsági ICT-alkalmazásfejlesztési csoportvezető
VOLÁNBUSZ Zrt. Műszaki, biztonsági ICT-alkalmazásfejlesztés

Vona Norbert Roland
vezetőmérnök
MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Főnökség Debrecen

Dr. Zalahegyi Tímea
kabinetfőnök
VOLÁNBUSZ Zrt. Kabinet

VEZÉRIGAZGATÓI ELISMERŐ OKLEVELET VEHETTEK ÁT A KÜLSŐ PARTNEREK

Ádám József
tűzoltó alezredes
iparbiztonsági főfelügyelő
Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Igazgatóhelyettesi Szervezet, Vármegyei Főfelügyelőség

Árendás Péter
tűzoltó alezredes
tűzoltósági felügyelő
Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Szegedi Katasztrófavédelmi Kirendeltség

Baukó Levente
rendőr ezredes
határrendészeti szolgálatvezető
Csongrád-Csanád Vármegyei Rendőr-Főkapitányság

Csipak Irénke
foglalkozás-egészségügyi asszisztens
Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft.
Szegedi Egészségügyi Központ

Felhösi László
rendőr alezredes
főosztályvezető
Terrorelhárítási Központ, Műveleti Igazgatóság, Paksi Műveleti Főosztály

Jobbágyiné Füreder Anita
igazgató, szakmai oktató
Miskolci Szakképzési Centrum Baross Gábor Üzleti és Közlekedési
Technikum

Dr. Mészár Erika
főigazgató
Budapest Főváros Kormányhivatala

Szekeres Tibor Richárd
rendőr alezredes
kiemelt főreferens
ORFK RFI Közrendvédelmi Főosztály Közterületi és Őrszolgálati Osztály

A VOLÁNBUSZ SZOLGÁLATÁÉRT BRONZ ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT

Börcsök Gabriella
forgalmi régiós koordinátor
Kelet-magyarországi régió

Dr. Csökmei Judit
jogtanácsos
Jogi Igazgatóság

Farkas Andrea
területi HR vezető
Operatív Humán erőforrás-igazgatóság

Gubán János
senior munka- és tűzvédelmi szakértő
Munka- és tűzvédelem

Hebők István
senior szabadáras szakértő
Szabadáras és nemzetközi szolgáltatásfejlesztés

Horváth Csilla
ICT kontrollig főmunkatárs
ICT kontrollig

Molnár Tamás
energia-csoportvezető
Beszerzési Igazgatóság

Nagy Zsuzsanna
senior pénzügyi szakértő
Pénzügyi Igazgatóság

Vinkó Anita
Senior közszolgáltatási szakértő
Közszolgáltatás-fejlesztés

Vogyicska Zsolt
forgalmi régiós koordinátor
Nyugat-magyarországi régió

A VOLÁNBUSZ SZOLGÁLATÁÉRT EZÜST ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT

Baranyai Gergely
forgalmi működéstámogatás vezető
Forgalmi működéstámogatás

Eső László
területi járműgazdálkodási főmérnök
Járműgazdálkodási Igazgatóság

Farkas László
biztonságtechnikai főmunkatárs
Vagyonvédelmi és üzembiztonság – budapesti régió

Flintáné Dr. Csomós Ildikó
beszerzési koordinációs szakértő
Beszerzési Igazgatóság

Gerhát Péter Szabolcs
járműfenntartási üzemvezető
Járműfenntartási Régió Budapest és Agglomeráció

Goda Róbert
területi HR-vezető
Operatív Humán erőforrás Igazgatóság

Horváthné Storom Róza
társasági és projektkontrollig-vezető
Kontrollig Igazgatóság

Jaksy Attila
vállalatirányítási ICT-alkalmazásfejlesztési csoportvezető
Vállalatirányítási ICT-alkalmazásfejlesztés

Nagyné Nagy Andrea
operatív pénzügyi vezető
Pénzügyi Igazgatóság

Pataki András László
vagyonvédelmi és üzembiztonsági csoportvezető
Vagyonvédelmi és Üzembiztonság - budapesti régió

Ujj Zsuzsanna
senior kommunikációs szakértő
Kommunikációs Igazgatóság

Zelkó Attila
forgalmirégió-igazgató
Budapesti és agglomerációs régió

A VOLÁNBUSZ SZOLGÁLATÁÉRT ARANY ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT

Bécsi Béla
központi ICT-infrastruktúra szolgáltatási vezető
Központi ICT Infrastruktúra Szolgáltatás

Katona Anikó
HR-gazdálkodási szakértő
Humán erőforrás-gazdálkodási Igazgatóság

Királyné Margitai Ildikó
gazdasági működéstámogatás-vezető
Gazdasági Vezérigazgató Helyettesi Szervezet

Madár Csabáné
működéstámogató szakértő
Vagyonvédelmi és üzembiztonság – budapesti régió

Schubert Ottó Gábor
humán erőforráskontrollig-vezető
Humán erőforrás-gazdálkodási Igazgatóság

Tasnády Csaba
infrastruktúra-fenntartás támogatás csoportvezető
Infrastruktúra-fenntartás és Vagyongazdálkodás

Tóth László
járműfenntartási üzemvezető
Járműfenntartási üzem Zalaegerszeg

Zsigó Attiláné
digitalizációs szolgáltatásmenedzser vezető
Digitalizációs Szolgáltatásmenedzser

A VASÚT SZOLGÁLATÁÉRT BRONZ ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT

Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő
MÁV Zrt. Területi Forgalmi Osztály Budapest

Biró Tibor
vezető jegyvizsgáló
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság
Szombathely

Bódis Péter Pál
szakaszmérnök
MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Dombóvár

Dr. Dóra Lajos
kiemelt szakértő
MÁV Zrt. Jogi Főigazgatóság

Erdélyi Lilla
bevétel-ellenőrzési szakértő
MÁV-START Zrt. Működésfelügyelet

Erőss György
műszaki szakelőadó
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-karbantartási Főnökség
Miskolc

Gajdosné Gázi Mária
anyag- és eszközgazdálkodási szakelőadó
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

Görög Beáta
műszaki igazgató-helyettes
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Gyöngyösi Péter
vezető rendszermérnök
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Adatközponti szolgáltatások

Horváth Zoltán
műszaki szakértő
MÁV-START Zrt. Műszaki Igazgatóság

Jobbágy Sándorné
személyzetirányító
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság
Miskolc

Kurucsov István
pénztárelőnök
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság
Szeged

Lipthay István
vontatási utazószemélyzet forduló szakértő
MÁV-START Zrt. Üzemeltetési Igazgatóság

Mály Pál
felsővezeték szerelő – csoportvezető
MÁV-HÉV Zrt. Felsővezeték és Kábelüzemeltetési Szakasz

Munkácsi Róbert
ingatlankezelési vezetőmérnök
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-karbantartási Főnökség

Nagy József
mozdonyvezető
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság
Budapest

A VASÚT SZOLGÁLATÁÉRT EZÜST ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT

Nagygyörgy Károly
csomópontvezető-helyettes
MÁV-HÉV Zrt. Gödöllő Forgalmi Csomópont

Neuperger István
szolgáltatási szakelőadó
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság Budapest

Pongor Árpád
osztályvezető
MÁV Zrt. Infrastruktúra-fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszerfejlesztési Osztály

Sári Imre
területi pályalétesítési osztályvezető
MÁV Zrt. Területi Pályalétesítési Osztály Budapest

Dr. Simon Enikő Ivett
jogi vezető
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Jogi Szervezet

Simon Ilona
pályalétesítési szakértő
MÁV Zrt. Híd Osztály

Sulyák Tibor
forgalmi csomópontfőnökség-vezető
MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Debrecen

Szolnoki Zoltán
művezető
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs

Tanka Ferenc
vezető jegyvizsgáló
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

Tóth Edit
humánpartner
MÁV Zrt. Területi Humánpartner Szervezet Szeged

Tóth László
vezetőmérnök
MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Főnökség Szombathely

Tösér Zoltán
vasúti munkagép-üzemeltetési fődiszpécser
MÁV FKG Kft. Gépészeti Főmérnökség - Vasúti Munkagép-üzemeltetés, Diszpécserszolgálat

Turi Attila
felügyeleti pályamester
MÁV Zrt. Pályafenntartási Szakasz Budapest Ferencváros Rendező pályaudvar

Turkus Ágnes
kabinetvezető
MÁV VAGON Kft. Kabinet

Ugyan András
művezető
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc

Várnagy Anikó
ellenőrzési szakértő
MÁV-START Zrt. Belső ellenőrzés

Volcsánszky-Schärmár Katalin
marketingkommunikációs osztályvezető
MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Vuicsné Hajduk Gabriella
pénztárelenőr
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

Békési László
területi vagyongazdálkodás vezető
MÁV Zrt. Területi Vagyongazdálkodás Pécs

Csosz István
állomásfőnök
MÁV Zrt. Hidasnémeti állomás

Dolhai József
pályafenntartásfőnökség-vezető
MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza

Dr. Hoffmann Zsuzsanna
menedzsmenttámogató és ügyviteli szolgáltatások üzletágvezető
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Menedzsmenttámogató és Ügyviteli Szolgáltatások Üzletág

Kalló Róbert
projektmenedzser
MÁV-START Zrt. Műszaki Projektmenedzsment

Keszei György
integrált irányítási szakértő
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szombathely

Kis Norbert
területi ingatlankezelési egységvezető
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési Egység Szolnok

Kiss József
állomásfőnök
MÁV Zrt. Nagykanizsa állomás

Kis-Simonka László
Járműreszortos
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

Kovács Tamás
humán erőforrás-gazdálkodási igazgató
MÁV Zrt. Humán erőforrás-gazdálkodási Igazgatóság

Lajkó András
osztályvezető
MÁV Zrt. Ingatlan és Zöldterület Kezelési Osztály

Müller Lajos
műszaki szakértő
MÁV VAGON Kft. Termelési Igazgatóság, Termeléskoordináció

Nagyné Guth Judit
operatív HR vezető
MÁV-START Zrt. Humán erőforrás igazgatóság

Németh Béla
műszaki szakértő
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc

Novák Csaba Péter
ügyfélszolgálatvezető
MÁV-START Zrt. Ügyfélszolgálat

Pethő Imre
mozdonyfelvigyázó
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szombathely

Rétfalvi Attila
műszaki szakelőadó
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-kezelési Főnökség Szombathely

Szebenyi Imre
anyag- és eszközkészítési szakelőadó
MÁV FKG Kft. Építési Főmérnökség – Miskolc Divízióközpont

Szerencsi Bertalan
GSM-R- és hálózatüzemeltetési koordinátor
MÁV Zrt. GSM-R és Hálózatüzemeltetési Osztály

Tóth Zsoltné
integrált irányítási szakértő
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Turák Ákos
vonalkelző
MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba

Zsidai Tamás
értékesítési koordinátor
MÁV-START Zrt. Műszaki Szolgáltatásértékesítés

A VASÚT SZOLGÁLATÁÉRT ARANY ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT

Baranyai Zoltán András
tűzvédelmi szakelőadó
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület-kezelési Főnökség Budapest-Kelet

Barla Szabó Zsolt
távközlési főnökség-vezető
MÁV Zrt. Távközlési Főnökség Pécs

Bodnár József
biztosítóberendezési diszpécser
MÁV Zrt. TEB osztály Miskolc

Borbola András József
személyzetbiztosítási vezető
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged

Czeglédy Zsolt
gazdasági szolgáltatásmenedzsment-vezető
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Gazdasági Szolgáltatásmenedzsment

Dancsi György
állomásfőnök
MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

Gelecsér János
járműszerelő
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs

Györi József
jegyvizsgálószemélyzet-szakértő
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

Hornák László
állomásfőnök
MÁV Zrt. Hegyeshalom állomás

Józsa Barnabás
távközlési főnökség-vezető
MÁV Zrt. Távközlési Főnökség Debrecen

Kepecz Sándor
mozdonyvezető
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

Kotó Mihály
személyszállítási szakértő
MÁV-START Zrt. Üzemeltetési Igazgatóság

Kovácsics János
műszaki szakértő
MÁV FKG Kft. Építési Főmérnökség – Pécs Divízióközpont

Kreiner István János
területi forgalmi osztályvezető
MÁV Zrt. Területi Forgalmi Osztály Szombathely

Nagy Zoltán
járműbiztosítási vezetőmérnök
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen

Dr. Nemeskéri-Kutlán Endre
jogi főigazgató
MÁV Zrt. Jogi Főigazgatóság

Orlik József
főpályamester
MÁV Zrt. Pályafenntartási Szakasz Rákos

Pilissy Ákos
fejlesztőmérnök
MÁV Zrt. ITRF Erősáramú osztály

Ráfi Imre
járműreszortos
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged

Szabó Erika
gazdálkodási előadó
MÁV VAGON Kft. Szolnok Területi Központ, Üzleti adminisztráció, Szolnok

Szolnoki Zoltán Viktor
területi pályavasúti koordinátor
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc

A VASÚTÉRT KITÜNTETÉST VEHETETT ÁT

Dr. Kóczán Krisztina Ilona
foglalkozás-egészségügyi szakorvos
Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Szombathelyi Egészségügyi központ

Molnár Attila rendőr alezredes
osztályvezető
BRFK RSZ Közrendvédelmi Főosztály Vasútbiztonsági Osztály

Dr. Szelei Pál rendőr ezredes
főosztályvezető
Országos Rendőr-főkapitányság Bűnügyi Főigazgatóság Bűnügyi Főosztály

A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉRT DÍJAT VEHETETT ÁT

Dr. Kormányos László
műszaki és üzemeltetési vezérigazgató-helyettes
MÁV-START Zrt. Műszaki és Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet

Mondi Miklós Zoltán
pályavasúti területi igazgató
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Szalayné Kotroczó Eszter
szolgáltatásmenedzsment-igazgató
VOLÁNBUSZ Zrt. Szolgáltatásmenedzsment Igazgatóság



NYÁR, CSOBBANÁS!

Rekord látogatószámmal és hamisítatlan nyári hangulattal zajlott az idei szolnoki Juliális. A több mint ötezer résztvevő egy csodálatos napot tölthetett el a Véső úti Sportközpontban, a VOKE Csomópointi Művelődési Központ szervezésének köszönhetően.



Az idei Juliálisoknak hármas fővédnöksége volt; Lázár János miniszter úr, Lepsényi István, a MÁV Zrt. elnöke és Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója, aki egyben a szolnoki Juliális védnöke is volt.

A Tisza-parti városban ebben az évben a vasutas és volánbuszos kollégák már közösen ünnepeltek és vettek részt a különböző versenyeken, koncerteken, családi programokon.

A kicsiket interaktív zenés műsor, kézműves foglalkozások és rengeteg tréfás, ügyességi népi fajték várta. A felnőttek a színpadon mazsorett- és hastáncbemutatót tekinthettek meg, utána pedig – a nagy sikerre való tekintettel – idén is jó ebédhez szólt a nóta: a Szakajtó Népzenei Együttes dallamait hallhatták. A hangulat már ekkor a tetőfokára hágott, aki jelen volt, mindenki énekelt. Ezt a jókedvet délután csak tovább fokozta Suzy a mulatós zenéivel, majd Bereczki Zoltán, a jól ismert slágerével. Így nem is csoda, hogy minden színpadi előadás telt házas volt.

Eközben a kísérőprogramok is nagyon népszerűek voltak, a Szolnoki MÁV Kórház egészségügyi szűrővizsgálatain, a relaxációs kezelésein és az új mozgásforma bemutatóján, a Stick mobility edzésen is sokan vettek részt. Kicsik és nagyok egyformán élveztek a retró buszsimogatót és a kukásautó-bemutatót, de aki szerette volna, még a jelen lévő mentőautót is felfedezhette.

Az egész napos programkavalkádból nem hiányozhattak a hagyományos versenyszámok sem: főzés, foci, lánbtenisz, ulti és sakk. Idén a legfinomabb fogást a Rail Cargo Hungaria „Vadangyalok” nevű csapata készítette, a kispályás labdarúgó-versenyen pedig a Szolnoki MÁV Kórház FC csapata bizonyult a legjobbnak. És ha valakinek mindez még nem lett volna elég, az egész nap fürdőzhetett a hűsítő medencében.



Juliális
2023.
BUDAPEST



NYÜZSGÉS ÉS JÓKEDV A FÜSTIBEN

Igazi forgatag volt a budapesti Juliálison – mindenhol mosolygó emberek, gyerekzsivaj és attrakciók sora. A hagyományos családi nap sikeréhez természetesen a csodálatos idő és a stílusos helyszín is hozzájárult.



A Magyar Vasúttörténeti Parkba az egész országból érkeztek családok és baráti társaságok. A legelkesebbek már 9 óra előtt elkezdtek felfedezni a programhelyszíneket, és a 18 órás kapuzáráskor is sokan sétáltak még a régi gőzösök között.

A napot az esemény védnöke, Nagy Gábor, a MÁV-HÉV vezérigazgatója nyitotta meg, és onnantól kezdve nem volt megállás. Az Orient-csarnok nagyszínpadán Farkasházi Réka és a Tintanyúl zenekar adta meg az alaphangulatot, a gyerekek önfelédten táncoltak, énekeltek, ugráltak. Őket követte a Portéka Színház előadása, akik a nap folyamán többször is viszsztatértek a kicsik legnagyobb örömére. A csarnokban ezután a felnőttek élvezhettek szaxofon és bűvészprodukciót, majd Mercs Angéla vidám slágerekből álló előadása szórakoztatta a jelenlévőket.

Mindeközben természetesen kint, a szabadtéren is zajlottak a programok. A gyerekek ugrálóvárakban és Ninja KID pályán tombolhatták ki magukat, de az agyukat is megtornáztathatták a logikai játékok sátra alatt, ahol sok-sok fejtörő és ördög-lakat várta a csalafinta megoldásokat. A Kezes-lábas játszótérhez elképesztő bringáit, agyament szerkezeteit mindenkinek muszáj volt kipróbálni, akárcsak a közlekedési játszótér vagy a BringaRallyt. Az ifjúság pihenésképpen kézműveskedhetett is, az apróságok pedig egy árnyékos babajátszóterén kalandozhattak. Idén sem maradhatott el a két nagy kedvenc: az arcfestés és a csillámtetoválás után pókemberek, pillangók és tigrisek lepték el a parkot. Az abszolút slágervezető pedig most is, mint mindig, a kerti vasút volt, ahol egész nap, megállás nélkül kigyózzott a sor – és nem csak a szakmai ártalom miatt. A vonatkozás megunthatatlan!

A munkatársakból és baráti társaságokból álló csapatok főzőversenyen és futballbajnokságon mérhették össze tudásukat, délután pedig jöttek a sztárfellépők. A Desperado koncertje után Gáspár Laci állt színpadra. A hangulat a tetőfokára hágott, különösen, amikor a népszerű énekes „megvonatoztatta” a közönséget, és együtt énekeltek a Megy a gőzöst. Zárásként a DBD zenekar lépett fel, majd szépen-lassan mindenki búcsút vett a parktól. De csak egy évre!





MÓKA ÉS KACAGÁS



Az idei Juliális szervezése hagyományosan a Pécsi Vasutas Művelődési Ház munkatársai közreműködésével valósult meg a Szuhay Sportcentrumban, melyen közel háromezer vasutas és volános munkavállaló és családtagjaik vettek részt.



Az ünnep házigazdája Szabó Csaba, a MÁV Zrt. Pécs Pályavasúti területi igazgatója volt. A rendezvényt dr. Mosóczi László, a MÁV-START vezérigazgatója, az esemény védnöke nyitotta meg. Köszöntőjében elmondta, hogy az elmúlt egy év nagyon sok változást hozott a közösségi közlekedés terén. Kiemelte a MÁV és a VOLÁN integrációját, a MÁV-VOLÁN-csoport megalakulását, amelynek célja az együttműködés gyakorlati megvalósítása, a közszolgáltatás minőségi javulása.

A gyönyörű időben a sportpálya és a sportszarnok bejáratainál felállított két InfoPonton egyenruhás MÁV-szolgálattevők és önkéntesek igazították útba az érkező vendégeket. A rendezvénysátrak már álltak, a 23 benevezett főzőcsapat titkos receptjeik alapján kezdték meg a bográcsos ételek főzését, hiszen ebédidőre kellett elkészülniük. A szakszolgálatok sátrai körül is nagy volt a készülődés, sokan megfordultak ezeken a találkozóhelyeken. Volt még tűzoltóautó, rendőrségi bemutató, az érdeklődők beszélgethettek az áldozatsegítőkkal, és szelfigéppel örökíthették meg a nap élményeit. A Vasúti Megálló Múzeum is várta az ünneplőket, melyet közel háromszázan tekintettek meg.

A kisgyermekkel érkezőknek volt ugrálóvár, halászat, kézműves foglalkozás, arcfestés és csillámtetoválás, játszóház, népi, történelmi, technikai játékok, gurulós járművek, körhinta. A talpalávalót a Bolhazsák zenekar húzta, interaktív műsoruk nagy sikert aratott a kicsik között. A szabadtéri programok mellett a Sportszarnokban felállított színpadon a Pécsi Vasutas Koncertfűvós Zenekar műsora volt hallható, felléptek a Pécsi Nemzeti színház előadóművészei, továbbá Teki Lala, a Black Café, a Vivat Bacchus Énekegyüttes is. Sztárfellépőnk Oláh Gergő volt, majd a Rudán Joe Akusztik játszott. Vasutas énekesünk Heni (gyékényesi forgalmi szolgálattevő) jól ismert slágereket énekelt, majd DJ-zenére táncoltak a jelenlévők. A szervezők színpadra szólították Hans Peter Fischl urat, akinek emléklappal köszönték meg, hogy 10 éve vesz részt a juliálisokon wurlitzerével.



SZUPER PROGRAMOK ÉS JÓKEDV

Az esemény sztárfellépői Szikra László standup humorista és Pataky Attila voltak, de fellépett még a Vidám Manók Zenekar, Habók János bűvész, Kocsis Janika, Naninski és Figaro, valamint több helyi hagyományőrző csoport is. A többi Juliálisokhoz hasonlóan, itt is retró autóbusz-simogatóval és nagyon sokszínű játékkal, foglalkoztatóval jelent meg a Volánbusz Zrt. A 18 méter hosszú, magas padlós Ikarus 280.02 típusú, utolsó közforgalmú harmonikaajtós autóbúszja egész nap óriási népszerűségnek örvendett. Szintén az érdeklődés központjában volt a Kisvasutak Baráti Köre Egyesület által biztosított motoros hajtányozás is. Az Egyesület tagjai szakmai érdekességeket is megosztottak az érdeklődőkkel a hajtányról.

Az Újlétei Magtárban véradás zajlott, amelyet a Vöröskereszt és az Országos Vérellátó Szolgálat biztosított. Népszerű volt a kovácmesterség bemutatója, a szekerezés, a mentőkutyás bemutató, és a Múzeumfalu Árpád-kori falujában zajló íjászat is. A gyerekeket kosaras körhinta és népi játékok is várták, és szappanbuborékokat is eregethettek, melyeket nem csak az óriásbuborék-show keretében csodálhattak meg, hanem ők maguk is elkészíthettek. Az Áldozatsegítő Központ kézműves foglalkozással, a Rendőrség motoros bemutatóval és ütközésszimulátorral várta az érdeklődőket. A Vasutasnap vendégei számára 3-3000 darabban a rendezvény napjára és másnapra kedvezményes jegyvásárlásra jogosító kupont biztosítottunk a Nyíregyházi Állatparkba és az Aqaurius Élmény- és Parkfürdőbe. A programokat főzőverseny, féksarudobó verseny és családi vetélkedő színesítette.



Nyíregyházán a helyszín az immár hagyományos, a 9,5 hektáron elterülő Múzeumfalu volt. A rendezvény szervezői, a helyi VOKE Vasutas Művelődési Ház és Könyvtár munkatársai a programot úgy állították össze, hogy minden korosztály találjon a maga számára érdekes aktivitást. A program a Szabolcsi Koncertfűvós Zenekar és Majorette Csoport műsorával vette kezdetét. Ezt követte a hivatalos megnyitó, ahol Kruchina Vince, a Volánbusz Zrt. vezérigazgatója mondta el ünnepi beszédét.



JUBILÁLT A DOMBÓVÁR–BÁTASZÉK VONAL



Tolna vármegye első vasútvonalán Dombóvár és Bátaszék között 150 évvel ezelőtt, 1873. július 20-án indult el a vasúti közlekedés.

Tavaly összességében 31 320 utas vette igénybe a MÁV-START szolgáltatását. Érdekes adat a megnyitás utáni évekből: 1876-ban naponta átlagosan két utas utazott I. osztályon, 24 II. osztályon, 85 III. osztályon, 219 IV. osztályon, emellett 34 katona. Évente 113 ezer tonna árut fuvaroztak, ami napi szinten 310 tonna átlagot jelentett. A MÁV 50-es számú vonalának emlékűnnepsége július 22-én volt, a 150. évforduló alkalmából különböző összeállítású retró vonatok közlekedtek, köztük szombaton Dombóvár-alsó és Bátaszék között és vissza egy 424-es gőzmozdony által vontatott emlékvonat. Szombaton és vasárnap két Csörgő pendlizett a menetrend szerinti személyfordákban. Az egyik szerelvényben poznani fülkés kocikkal lehetett utazni, amelyeket egy hagyományos narancs festésű és idén az 50. évfordulóját ünneplő M41-es továbbított. A másik olajzöld ingaszerelvényt az eredeti festésű M41 2103-as, azaz a „kishármas” becenevű Csörgő vontatta.



50 ÉVES A FÉNYESLITKE KOCSIJAVÍTÓ

A MÁV VAGON Kft. fényeslitkei telephelyén sok régi jóbarát és kolléga gyűlt össze 2023. június 30-án, hogy a Kocsijavító fennállásának 50. évfordulóját megünnepelje, és felelevenítse az emlékeket. A műhely 1973-ban történt átadása óta hosszú utat járt be napjainkig.

A Kocsijavító szorosan kötődik a záhonyi átrakókörzethez. Fenyeslitke állomás 1945-ben a Nyíregyháza–Záhony vasútvonal háromvágányos kisállomása volt. Fejlesztése az átrakóforgalomba való bekapcsolással kezdődött el, amelyhez először átépítették és bővítették a régi állomást, majd megépítették a Déli rendező pályaudvar, később pedig az Északi rendező pályaudvar vágányhálózatát. Az állomás bővítését az 1950-es években kezdték el, 1958-ban készült el a negyedik vágány, 1960-ban az ötödik vágány. Ugyanakkor építettek az új felvételi épületet, a biztosítóberendezési épületet és egy lakóházat. A Déli rendező pályaudvar építési munkáit

1961-ben kezdték el. Az új létesítményt 1963 nyarán a Vasutasnapon adták át. 1973-ban adták át a két évvel korábban megkezdett fényeslitkei javítóműhely épületét és vágányait. A műhelyt a MÁVTI tervezte, a kivitelezője a Keletmagyarországi Közút és Mélyépítő Vállalat volt. Vágányhálózata a rakott rendező és fogadó vágányokhoz csatlakozott. A MÁV VAGON Kft. már 2016. október 1-je óta jelen van tevékenységével a telephelyen, 2021. október 1-jén lett a Társaság egyik telephelye.

Köszönet minden munkatársnak, aki az 50 éves évforduló ünnepélyes eseményét jelenlétével megtisztelte, a szervezéséhez munkájával hozzájárult. Az 50 éves Fenyeslitke Kocsijavító történetének bővebb leírása és az évfordulós eseményről készült sok remek fotó a Vasutas Magazin online felületén érhető el: www.vasutasmagazin.hu

„Alázattal szolgálni, a vasútért dolgozni érdemes!”



2023. július 7-én, az idei hagyományos nyári kitüntetésátadáson, a 73. Vasutasnapon Dr. Kormányos László, a MÁV-START műszaki és üzemeltetési vezérigazgató-helyettese az Építési és Közlekedési Minisztérium által odaítélt Községi Közlekedésért Díjat vett át Nagy Bálint államtitkár úrtól és Dr. Pafféri Zoltán vezérigazgató úrtól, a MÁV-VOLÁN-csoport operatív irányítójától. Kérdéseinket e tartalmas szakmai pályafutás rangos elismerésének alkalmából tettük fel.

Miként került kapcsolatba a vasúttal, mikor döntött a vasúti szolgálat mellett?

Édesanyám a GANZ-MÁVAG-ban dolgozott anyagbeszerzőként, így a GANZ-óvodába jártam a Vajda Péter utcába. Mivel édesanyám nagyon elkötelezett volt a munkája iránt, sokat túlórázott, hogy a járműgyártáshoz szükséges alkatrészek időben rendelkezésre álljanak. Így az óvoda után rendre a gyárban folytattam a délutánt, és amíg anyu a készletnyilvántartást vezette a kartonokon, engem a járműszerelőkre bízott, így nagyon sok időt töltöttem gyártósoron mozdonyok és motorvonatok között, talán itt csapott meg először az a bizonyos füst. A másik vasutas hatás a Balatonon, Zamárdiban a nagymamámnál ért, ahol gyermekkorom nyarait töltöttem. Mindig vonattal utaztunk, a Déli–Zamárdi felső útvonalat közel kétszázszor tettem meg. De édesapámmal is rendszeresen ültünk Zamárdi-felsőn a peron egyik padján a vonatokat nézve, és rendszeresen vonattal

utaztunk mindenhol a szünidőn kívül is. Emlékeimben a dízelmozdonyok füstje, a cigarettafüstös bisztrókocsik a kanizsai gyorson, kiskatonák önkéntes kiszolgálása a helyi Utasellátó büféből, vagy az akkor még csak csomagként feladható „kerékpárszállítás” is szerepel meghatározó módon. Nagyon szép időszak volt ez. A vasúti szolgálat mellett középiskolásként döntöttem. Már akkor úgy éreztem, hogy szeretném, ha a vasúti közlekedés még jobb lenne, és ha nekem ebben részem lehetne. Ez egy küldetésstudattá alakult bennem, így jelentkeztem mechatronikai technikusként a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki Karára. A MÁV Személyszállítási Szakigazgatóságával 2000-ben az Országos Tudományos Diákkör Konferencia kapcsán kerültem közelebbi kapcsolatba, így adódott a lehetőség, hogy MÁV ösztöndíjassá váljak. Szolgáltatásfejlesztési szakelőadóként léptem munkába, így indult a vasutaskarrierem.



Hogyan, milyen érzéssel fogadta e magas kitüntetést?

Hatalmas meglepetés és hihetetlen jó érzés volt egyszerre. Elképesztő volt számomra, hogy teljes titokban sikerült tartani, miközben a feleségemet is beszervezték és jelen lehetett e csodálatos pillanatban – hiszen ott tudtam meg az átadáskor, amikor a nevemet mondták! Ez a gesztus minden elképzelést felülmúlt, nagyon szépen köszönöm! Az elismerés megerősítette bennem azt, hogy alázattal szolgálni, időt, energiát nem kímélve az utasokért és a vasútert dolgozni igenis érdemes. Természetesen egy ilyen elismerés nemcsak nekem szól, hanem azoknak a mindenkori csapattagoknak, akikkel együtt dolgozhattam. Csak együtt, közösen lehetett eredményeket elérni, a vasutat szolgálni, értéket teremteni, az utasok számára folyamatosan javítani a szolgáltatásokat, bizonyítani azt, hogy a vasút nemcsak a múlt, hanem a jövőt is jelenti. És – ami a legfontosabb – a vasút iránti bizalmat visszaszerezni és megtartani.

Az évek alatt számos területen sikerült kimagasló eredményeket elérnie. Melyik az Ön számára legkedvesebb projekt, eredmény?

Több mint 20 év alatt nagyon sok projekten dolgoztam, a legkedvesebbet igen nehéz kiválasztani. Pályafutásomat az akkori IC vonatok kapacitáskihasználásának javításával, a hétféle csúcsidőszakok utasbarát kezelésével kezdtem, majd két lépésben nagyon sokat dolgoztunk az Integrált Ütemes Menetrend (ITF) 2004-től folyamatosan történő hazai bevezetésén. Bízom benne, hogy hosszú időre ezzel letettük az alapját egy európai viszonylatban is elismerésre méltó, a társadalom részére megfelelő, a klímacélokot is támogatni tudó, az egyéni közlekedéssel versenyképes közösségi közlekedés lehetőségének. Ehhez a feladathoz kapcsolódóan képviselem két évtizede a menetrend alapú infrastruktúrafejlesztés szükségességét, mely hatéko-

nyan tudja szolgálni versenyképesség javítását és a rendelkezésre álló források optimális felhasználását. Ennek szellemében készült doktori disszertációm is.

A pályafutásom kezdete óta nagyon sokat dolgoztam mindenkori kollégáimmal a kerékpárszállítás fejlesztésén, közel 20 év alatt hatalmas eredményt értünk el. 2022-ben már 1,2 millió kerékpárt szállítottunk, és jelentősen javítottuk a kiszámíthatóságot, megbízhatóságot, melyet még fiatalon, kerékpáromat vonattal szállítva, én magam is hiányoltam – a saját bőrömön tapasztalva.

Stratégiai feladatnak éreztem a balatoni szolgáltatás fejlesztését: itt a pályafejlesztés és a járműbeszerzések mellett nagyszámú, az utaskiszolgálás javítását célzó intézkedést hoztunk: jelentősen bővítettük a kerékpárszállítási lehetőségeket, az eljutási lehetőségek számát és időbeni lefedettségét. A balatoni nyár egy olyan speciális helyzet, amikor utasok százai indulnak útnak a Balatonra, utaznak akár csak egyszer is az évből vonattal. Így itt a lehető legjobban kell felkészülnünk, hiszen ha jó szolgáltatást nyújtunk, később újra minket választanak. További kiemelt feladatnak éreztem a versenyképes nemzetközi szolgáltatás biztosítását, a railjet szolgáltatás hazai bevezetését, valamint az éjszakai összeköttetések fejlesztését. Büszke vagyok arra, hogy részem lehetett az Adria IC indításában és abban, hogy 2023-ban várhatóan minden eddiginél több, 3 milliót is meghaladó nemzetközi utast szállítunk.

A fentiek mellett az elmúlt 20 évben a szolgáltatáshoz való hozzáférés területén is nagyon sok projektben dolgoztam kollégáimmal, az értékesítés területén: ezek között szerepel a belföldi és nemzetközi internetes jegyértékesítés és jegykiadó automaták bevezetése, a START Klub kártyacsalád megalkotása, majd a START Európa és az OKOSJEGY bevezetése. Az utastájékoztató területén a vonatinfó szolgáltatás elindítása, az elővárosi forgalomban a viszonylatszámozás bevezetése, a fedélzeti

utastájékoztató fejlesztése is feladataim között szerepelt. Kiemelt feladatnak tekintem az elővárosi szolgáltatás fejlesztését, így az elővárosi szolgáltatásfejlesztéseket komplexen kezelve értünk el eredményeket. Részt vettem a FLIRT és KISS elővárosi motorvonatok beszerzésében is, és büszke vagyok arra, hogy részem lehetett az Utasellátó szolgáltatás újraindításában. Hihetetlen nagy feladat volt szinte nulláról felépíteni a szolgáltatást a rendelkezésre álló erőforrások tekintetében is, de legalább ekkora, hogy az utasokban a bizalmat elnyerjük, el tudjuk hitetni, hogy van és lesz is létjogosultsága az utasellátó szolgáltatásnak. Ma több, mint 300 kolléga, 70 háló, fekvő és étkezőkocsi szolgálja nap mint nap az utasokat. Az Utasellátó újra igazi brand lett!

A legutóbbi időszak eredményének tekintem, hogy a közösségi közlekedés versenyképességének javítása érdekében részt vettem a Volánbusszal közösen a vasúti és autóbuszos közös fejlesztési feladatokban, azaz az elővárosi szolgáltatás-összehangolásában és a havariahelyzetek kezelésében.

Mi a legfontosabb dolog, amit Öntől tanulhattak a kollégák, valamint Ön mit tanult tőlük az évek folyamán?

A kollégáimtól szaktudást, kitartást, innovatív megoldásokat, hatalmas szakmaszeretetet és a vasutas múlt tiszteletét tanultam. Tőlem kollégáim alázatot, helytállást, és az „örök” optimizmust tapasztalhatják. Nagyon fontosnak tartom, hogy még a legnehezebb helyzetben is legyen jövőképünk, legyenek olyan akár kisebb célok is, melyek kitűzése átlendít a nehéz pillanatokon. Végigcsináltuk a pandémiát, itt van jelenleg a háború okozta nehéz gazdasági helyzet, de megteszünk minden tőlünk telhetőt, nem szabad feladni, vagy megállni. Én ezt képviselem, miközben igyekszem mindig mosolyogni és erőt mutatni kollégáimnak.

Milyen nagyobb projekteken dolgozik most a MÁV-START-ban? Melyek az idei nyár legnagyobb feladatai?

A legfontosabb projekt jelenleg a járműfejlesztési stratégia végrehajtása, ami a MÁV-START jövőjének záloga. A pandémiát követően fellendült a forgalom, amelyet az ország- és vármegyebérlét által okozott utazási kedv növekedése fokoz. Ezt kell kezelnünk oly módon, hogy a rendkívül kiélezett járműhelyzetben a közlekedésbiztonság és a szolgáltatás kiszámítható biztosítása együttesen érvényesüljön. Számos preventív intézkedést tettünk és komoly felkészülést végeztünk kollégáimmal. Minden szinten minden tőlünk telhetőt megteszünk, hogy utasainkat biztonságban és kiszámítható módon úticéljukhoz juttassuk.

Ön a Széchenyi Egyetem Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Karának Közlekedési Tanszékén egyetemi docensként is dolgozik. Hogyan látja az utánpótlás kérését, milyenek a fiatal kollégák?

Az egyetemi képzés alatt sok fiatalot megismerhettem és segíthettem tanulmányaik, óratartás, Tudományos Diákköri Munka,

szakdolgozat készítés, vagy államvizsga terén. Az oktatási feladataim ellátása során nagyon fontosnak tartom, hogy a hallgatók úgy tekintsenek a közösségi közlekedésre, mint a fenntartható mobilitás és a dekarbonizáció egyik stratégiai – mindannyiunk jövőjét meghatározó – területére. Már a képzés során kapjanak betekintést a közösségi közlekedésben rejlő lehetőségekre, nemzetközi trendekre, innovatív megoldásokra az alapképzés mellett. Továbbá – amit a legfontosabbnak tartok – tanuljanak meg mérnökhöz illően gondolkodni, egyúttal a legyenek nyitottak az állandó változásra, alkalmazkodásra, mivel életünket és környezetünket leginkább ezek határozzák meg.

Jelentős tapasztalattal rendelkezik, hiszen több mint 20 éve lépett a vasút szolgálatába. Hogyan látja a közösségi közlekedés jövőjét hosszú- és rövidtávon?

Optimista vagyok, komoly jövőképet látom a közösségi közlekedésnek. A fiatalok a mobilitás iránt fogékonyak, egyúttal az egyéni tulajdonlást kevésbé tartják fontosnak, így a közösségi közlekedés – megfelelő színvonal biztosítása esetén – reális alternatíva lehet számunkra hosszú távon is.

A jelenleg autóval utazók részére igen jelentős szolgáltatásfejlesztések eredményeképpen tud csak a közösségi közlekedés valós alternatívát jelenteni. Ehhez a közösségi közlekedésnek: kiszámíthatónak, megbízhatónak, fenntarthatónak kell lennie, amihez rendkívül jelentős beruházások szükségesek. Fontos az utasok bizalmának elnyerése és szemléletük formálása. Bízom benne, hogy a környezetterhelés csökkentésében közvetlenül, vagy közvetetten részt vállalni tudó közösségi közlekedés hazánkban is át tudja törni azt a lélektani „falat”, amely mögött finanszírozási lehetőséget rejtenek, melyek észszerű felhasználása segít a fent megfogalmazott célok elérésében.

Tart a főszezonni menetrend, más munkahelyekhez képest a vasút nyáron sem áll le. Önnek hogyan telik a nyár?

Munkával, pihenéssel egyaránt. A szabadságomat a nyári főszezon indulását és az első balatoni retró hétféle követő időszakra terveztem annak érdekében, hogy a főszezon elején esetlegesen jelentkező nehézségeket közösen megoldjuk, tapasztalatot szerezzünk és ezek alapján a szükséges intézkedéseket meghozzuk.

Ezt követően lehet szó a pihenésről, melyet a fiammal a hegyekben, a feleségemmel a víz mellett tervezünk.

Itt szeretném megragadni az alkalmat, hogy megköszönjem az áldozatos munkáját minden kollégának, aki a mindennapokban a vasúti közlekedést szolgálja, a nyári csúcsezében, a rendkívüli hőségben is helytáll és teljesíti a MÁV-START küldetését. Büszke vagyok Rátok és még egyszer megerősítem, hogy az én elismerésem a Tiétek is, hisz ezeket a sikereket, helytállást csak együtt tudjuk elérni!

Nem utolsó sorban köszönöm feleségemnek a kitartó támogatását, amiért nagyon hálás vagyok!

Hum Krisztina, Molnár Zsolt

150 ÉVES A DOMBÓVÁR– BÁTASZÉK VONAL



150 évvel ezelőtt indult az első vonat Dombóvár és Bátaszék között, annak a vonalnak 60 kilométeres szakaszaként, amely két jelentős folyó között létesített összeköttetést.

A Tolna-Baranyai dombvidékhez tartozó kistáj, a Völgység legnagyobb települése Bonyhád, ám a vasút elkerüli a 12 ezer lakosú várost. Igaz, hogy állomásnévként előkerül, de Hidas községgel párban; a vonat ugyanis a várostól 3 kilométerre lévő faluban áll meg. 1922-től 2010-ig egy szárnyvonal kötötte össze Hidast Bonyháddal, ám azon csak tíz évig, 1950-tól az 1960-ig volt személyforgalom.

Mesebéli falvak

Ez azonban szinte jelentéktelen mellékszál a Völgység vasútjának is tekinthető Dombóvár–Bátaszék vonal történetében, amely idén ünnepli 150. évfordulóját. Ha sorra vesszük állomásait és megállóhelyeit, talán az a legszembetűnőbb, hogy nem találni köztük jelentős nagyvárost – legnagyobbnak a 17 ezer lakosú Dombóvár tekinthető, ami ugyanúgy fontos vasúti csomópont, mint a 6100 lakosú Bátaszék. Amúgy csupa kistelepülésen áll meg a vonat:

Csikóstöttös, Mágocs, Alsómocsolád, Szalatnak, Máza, Szászvár, Váralja, Nagymányok, Cikó, Mőcsény, Mórág, Alsónána... Mintha valamiféle népmese helyszíneit sorolnánk. Közben azon is elgondolkodhatunk, hogy mi szél hozta erre a vasutat már 1873-ban?

Nos, leginkább az, hogy a Dombóvár–Bátaszék vonal valójában csak egy szakasza annak a 160 kilométer hosszú vasútvonalnak, amely egészen a Dráva menti Zákányig ér, és állomásai között megyeszékhely – Kaposvár – is megtalálható. Persze a 150. évforduló így is csak a Dombóvár–Bátaszék szakaszra vonatkozik, a 100 kilométeres Dombóvár–Zákány szakasz már egy évvel korábban elkészült, de csak egy évvel később adták át a forgalomnak. Mindjárt elmagyarázzuk, hogyan volt ez lehetséges, ahogy azt is, hogy miért volt nagy fontosságú a vasútvonal kiépítése.

A Duna–Drávai Vasúttársaság születése és halála

Már 1868-ban megszületett a terv, hogy vasúti összeköttetés létesüljön a Duna és a Dráva között. Somogy és Tolna megye notabilitásai, illetve egyéb pénzemberek kezdtek

mozgolódní, s 1870-re sikerült is engedélyt szerezniük arra, hogy a kanizsa–barcsi vonal zákányi állomásától kiindulva, Csurgón, Kaposváron és Dombóváron át Bátaszékig vasútvonalat létesítsenek.

Ennek érdekében – ahogy azt Ujhelyi Géza írja 1910-ben megjelent, A vasutügy története című művében – „az engedélyesek részvénytársaságot alakítottak és azt »Bátaszék–dombóvár–zákányi (duna–drávai) vaspálya« czég alatt jegyezték be”. Persze nem volt olyan ember, aki a cég teljes nevét használta volna, így hamar elterjedt a Duna–Drávai Vasúttársaság (DDV) elnevezés. A új társaság az engedélyt szigorú feltételekhez kötötték: a vonalnak Zákány és Dombóvár között 1872-re, Dombóvár és Bátaszék között pedig 1873-ra kellett megépülnie. De ez nem ment akadályok nélkül. „A részvénytársaság a legnagyobb eréllyel fogott a zákány–dombóvári vonal építéséhez, azonban egy belga gyárban készített vassínek anyagának minősége nem felel meg a követelményeknek, a kormány ezek kicserélését rendelte el” – jegyezte meg Ujhelyi, és emiatt csak 1874. augusztus hó 14-én tudták az időre elkészült vonalat a forgalomnak átadni. Ám a másik szakasz időre elkészült, ez írta róla Ujhelyi: „A Bátaszéktől a Dombóvárig húzódó vonalrész megépítése minden nagyobb emóció nélkül ment végbe, minélfogva az még 1873. július hó 20-án megnyitott a forgalomnak”.

Annál több „emóció” kísérte az átadást követő időszakot: az építés fővállalkozója, a bécsi Springer-bankház a DDV-től követelt kárpótlást „munkatöbblet” címén, a kormány viszont „az építésből eredő felülvizsgálati hiányok fejében”. Csakhogy ezt a vasúti társaság a fővállalkozóval fizettette volna meg, így a követelések sora csak azután ért véget,



hogy 1878-ban, a DDV üzletkezelését a MÁV vette át. Nem véletlenül. Noha a Zákány–Dombóvár–Bátaszék vonal működése nyomán a vasút menti települések fejlődése hatalmas lendületet vett, a társaság veszteséget vesztésre halmozott. Nem lévén más vasútvonala, itt kellett volna nyereséget termelnie, de ehhez sem megfelelő tapasztalata, sem anyagi háttere nem volt. Igaz ugyan, hogy a MÁV 1882-ben átadott Budapest–Pécs vasútvonala némiképp fellendítette az üzletmenetet, Dombóvárt pedig egy csapásra jelentős vasúti csomóponttá változtatta, a DDV-t ez sem menthette meg, 1884. január elsejétől a teljes vonal a MÁV birtokába került.

Külön-külön

Míg Dombóvár vasúti csomóponttá válása 1882-ben elkezdődött a Budapest–Pécs vonal megnyitásával, Bátaszéken ez a folyamat csak majd' negyedszázaddal az átadást követően indult, amikor 1897-ben átadták a Bátaszék–Szekszárd vonalat. A következő – talán legfontosabb – lépés az állomás történetében a bajai Duna-híd építése volt 1909-ben, mivel a vonatok a Dunán átkelve immár az Alföldig is eljuthattak. De két évvel később Bátaszékről Pécsre is indult vicinális.

A MÁV kezelésében megszűnt az egységes Bátaszék–Dombóvár–Zákány vonal, és az építésnek megfelelően önálló vonal lett a bátaszék–dombóvári és dombóvár–zákányi is. Utóbbinak nemcsak 100 kilométeres pályahossza és a kaposvári megálló miatt volt nagyobb jelentősége, de azért is, mert miután Zákányról Gyékényesre helyezték át a végállomást, lehetőség nyílt arra, hogy a vonatok irányváltás nélkül tudjanak Zágráb felé tovább közlekedni. Jelenleg a Dombóvár–Gyékényes vonal a MÁV 41-es számú, egyvágányú vonala, míg a Dombóvár–Bátaszék vonal a MÁV 50-es számát viseli.

Legát Tibor

„A vasút hivatást, ne csak egyszerűen munkahelyet jelentsen”

Egyenruha, piros karszalag. Ha az utasok ezzel a párosítással találkoznak a járatainkon, nem is biztos, hogy tudják, hogy itt most nem a szokványos jegyellenőrzés zajlik. Bognár Istvánna, a MÁV-START vizsgáló főkalauzával beszélgettünk erről a különleges munkaköréről.

István régi vasutasnak számít, hiszen 1994 októberében kezdte a vasúti tanulmányait Székesfehérváron, mint belföldi jegyvizsgáló. Jelenleg vizsgáló főkalauzként dolgozik, amit közel tíz éve, 2014 óta tölt be. Arra a kérdésre, hogy szerinte mi egy vizsgáló főkalauz legfontosabb kompetenciája, magabiztosan sorolja a szükséges tulajdonságokat. „Egyik legfontosabb, mint ellenőrző szerv, az utasítások, szabályzatok, rendelkezések naprakész ismerete. Az utasokkal való találkozáskor és ellenőrzéskor határozottság, nyitottság, hi-telesség nagyon fontos” – emelte ki István. Mint elmesélte, feladatuk a vágányzárak idején a vonatpótló autóbuszok közlekedtetésének lebonyolítására, a telephelyek átfogó ellenőrzésére is kiterjed. 2022 őszétől a haváriahelyzetek javítása érdekében már a vizsgáló főkalauzok is segítséget nyújtanak ezekben a helyzetekben, ilyenkor utastájékoztatósi és vonatpótló autóbuszos közlekedésszervezési feladataik is vannak. István főként a budapesti elővárosban és idén nyáron már a balatoni területen is dolgozik. Látva a sokszínű munkakört, magától értetődő, de István is megerősítette, hogy a szervezőkészség, a felelősségvállalás, a döntéshozási hajlandóság, a stressztűrés, a megfelelő kommunikáció, az együttműködési hajlandóság és pedagógia mind olyan terület, ahol egy vizsgáló főkalauznak helyt kell állnia.

Amikor arról kérdeztük Istvánt, hogy mi a legnagyobb kihívás a munka során, röviden megfogalmazta, hogy az emberekkel való megfelelő bánásmód, a konfliktusok megnyugtató kezelésének feladata mind az utasainkra, mind a munkatársakra vonatkozóan. Igen, mert a vizsgáló főkalauzok feladata nem merül ki az utasok jegyellenőrzésében. Képesnek kell lenniük a haváriahelyzetekben rövid idő alatt a legjobb döntés meghozatalára is. Tevékenységüket István az alábbiakkal foglalta össze: „a vonatok fedélzetén és az állomások, megállók területén végezzük a legtöbb feladatot. A vonatokon az utasok menetjegyének ellenőrzésén kívül, a vonatkísérő személyzet kereskedelmi és forgalmi tevékenységét is vizsgáljuk. Ennek során fontos, hogy a feltárt hiányosságokat elsősorban oktató jelleggel hozzuk a kolléga tudomására. Segítségnyújtás a szándékunk, nem a büntetés. Feladatunk továbbá, hogy az aktuális díjszabási, műszaki utasítások, szabályzatok, tudnivalók elsajátításával kapcsolatban is segítséget nyújtunk a fedélzeten szolgálatot teljesítőknek. Így fontos a megfelelő kommunikáció és a jó kapcsolat is a munkatársakkal, hiszen nem célunk, hogy azt érezzék, hogy kioktatjuk őket, hanem épp ellenkezőleg, a problémás helyzetek kezelésében segítünk. Emellett – mint mondta, a fedélzeti ellenőrzésünk kiterjed a szolgálatban lévő vagonőrök,

diák segítők, az Utasellátó munkatársainak tevékenységére is, így mondhatni, hogy a vasúti folyamatok jelentős részével kell naprakésznek lenni.” Mint meséli, a feladatok felsorolása egy nagyon hosszú listát tesz ki: a vonatok műszaki és szolgáltatási állapotának figyelemmel kísérése, kiemelten a fedélzeti utastájékoztatók megfelelőségére, hiszen az utasok számára ez az egyik legfontosabb információ, hogy mikor ér be a vonatjuk, ha pedig haváriás helyzet áll elő, akkor készségesen tudunk segíteni nekik az információkkal. A vonatokon leginkább repülőbrigádos, azaz csapatban pár megálló erejéig a vonatot ellenőrző, az állomások, megállók területén pedig zárt peronos menetjegy-ellenőrzéseket is szoktunk végezni. Vizsgáló főkalauz minden Igazgatóság területén van, ezért az ország teljes területén, sőt még az országhatáron kívül is megfordulunk.

István a beszélgetés idején éppen Siófokon kezdte a szolgálatát. A vezénylések operatívák vagy irányítottak lehetnek. Operatív esetben a szolgálat kezdési és végzési idejét, illetve az ellenőrizendő vonalak számát kapja meg, a konkrét vonatokat, amelyeken az ellenőrzést végzi, ő határozza meg. Irányított szolgálatban a feladatokat a vezetője határozza meg. Operatív szolgálat esetén a lakóhelyén kezdi meg a munkát, talán egyértelmű, de elengedhetetlen, hogy a fedélzeti eszköz és a szolgálati mobiltelefon üzemképes állapotban legyen. Mivel István és a vizsgáló főkalauzok is pénztárt kezelnek, hasonlóan a jegyvizsgálókhöz, szolgálatuk végén nekik is leszámlási kötelezettségük van.

A beszélgetés során Istvánról egyértelműen kiderül, hogy ez számára hivatás és nem csak egy munkahely, így nem is volt meglepő, mikor arról kérdeztük, hogy mi a legpozitívabb élmé-

Hogy kiből is lehet vizsgáló főkalauz? Első lépésként mindenképp belföldi vezető jegyvizsgálói végzettséggel kell rendelkeznie a kollégának. Ezentúl a munkakör betöltéséhez szükséges a felsőfokú személyszállítási tisztképző is, amit István a felvételét követően, a munkáltató támogatásával végzett el.

nye a karrierje során. Egyből a 2018-as vasutasnapon, a vezetője ajánlására kapott vezérigazgatói dicséretet.

És kinek is ajánlanánk ezt a munkakört? István szerint azok az ideális jelöltek, akik a korábban is beszélt kompetenciákkal, mint az utasítások, szabályzatok, rendelkezések ismeretével, megfelelő kommunikációs, együttműködési és döntéshozási képességgel rendelkeznek. Fontos, hogy a potenciális kolléga nyitott legyen a tanulásra István szerint és ne okozzon gondot az önálló döntéshozatal. A végére talán a legfontosabb tulajdonságot hagyta, abból lesz jó vizsgáló főkalauz és vasutas is István szerint, akinek a vasúti szolgálat hivatást jelent és nem csak egyszerűen munkahelyet.

Molnár Zsolt



Hull a szilva – kapjuk el!

Összetéveszthetetlen íz és mutatós, kék-lilás termés. Egyik leggyakoribb és legsokoldalúbban felhasználható gyümölcsünk egy igazi főnyeremény. Finom, egészséges és mindenhol megterem. Kezdődik a kihagyhatatlan szilvaszezon, töltsük meg vele a kamrát!



A hazánkban is őshonos szilvának számtalan fajtája létezik: kék és lila, piros és sárga, kicsi és nagy, kerek és tojás alakú, édes és savanykás. Mind közül mégis a Besztercei szilva, a magyar fajták egyik legrégebbi képviselője a legismertebb. Sokféleségének köszönhetően júliustól egészen októberig kerülhet az asztalunkra ebből az egészséges gyümölcsből. Bármelyiket is válasszuk, biztosan nem fogunk csalódnani.

A szilva frissen fogyasztva, de sültve-főzve, például levesbe, süteménybe, sült húskok mellé is kiváló, és akár egész évre elegendőt is eltehetünk belőle: egyaránt remekül bírja a fagyasztást, az aszalást és a befőzést. És a belőle ké-

szült pálinkát még nem is említettük! A Szatmári Szilvapalinka igazi hungarikum, előállításához Penyigei és Besztercei szilvafajták használhatóak, különlegességét pedig zamatos ízvilága adja. Nem véletlen a földrajzi megjelölés sem, hiszen – bár a szilva az ország minden területén megterem – a Szatmár–Beregi síkság hazánk leghíresebb szilvatermő vidéke.

A szilva amellet, hogy finom és kiváló szomjoltó (85%-a víz), gazdag ásványi anyagokban. Kimagasló a rosttartalma, A-, C- és K-vitamint is tartalmaz. Legismertebb tulajdonsága hashajtó hatása, ezáltal segít a szervezet méregtelenítésében is.

Legyen saját szilvafád!

Régen minden portát gyümölcsfák gazdagítottak. Majd volt egy időszak, amikor csak dísznövényekkel teltek meg a családi kiskertek. Pedig a saját szüretelésnél nincs finomabb! Ha akad a kertben szabad terület, érdemes most ősszel elültetni egy szilvafát, mert könnyű a gondozása, mégis gazdag terméssel ajándékoz meg. Egy szilvafáról akár 30-40 kiló gyümölcs is szüretelhető, amiből egész évre juthat.



Vérszilva – A legszebb tavaszi fasor

A vörösben pompázó vérszilvafa utak, parkok és akár a kertek díszje is lehet. A Gyöngyöstarjánba vezető út például évről évre a címlapokon szerepel, és tavasszal csak a rózsaszín virágokba boruló szilvafasor látványa miatt utaznak ide a turisták. A vérszilvafa lombkoronája különleges színe miatt nyáron is üde színtelnek számít a kertekben a megannyi zöld növény között. Termései ehetőek, és igen finom, savanykás ízzel rendelkeznek – ám fogyasztásakor fontos a mértékre figyelni, nagy mennyiségben ugyanis hashajtó hatásúak lehetnek.

Csohány Domitilla



Szilvalekvár

A hagyományos, ragacsos, szinte fekete szilvalekvár cukor nélkül, szabad tűzön készült üstben, egy egész éjszakán át. Lássuk be, erre ma már kevesen vállalkoznánk. Alábbi receptünk a modern technológia ellenére nagyon hasonlít a klasszikus változathoz.

Hozzávalók: 3 kg érett szilva

Elkészítés: A szilvát magozzuk ki és daraboljuk fel. Egy vastag falú edényben tegyük fel főni. Ha azt szeretnénk, hogy a víztartalma hamarabb elpárologjon, a gyümölcsöt össze is apríthatjuk botmixerrel. Főzés közben gyakran kevergessük, nehogy odaégjen. A kemény szilvalekvár titka a hosszas főzés és kevergetés egészen addig, amíg a dzsem kanálra téve akkor sem esik le, ha azt fejjel lefelé fordítjuk. Ha elértük a kívánt sűrűséget, töltsük sterilizált üvegekbe, lezárás után állítsuk fejre 5 percre, majd egy napra tegyük száraz dunsztba. Jól fog mutatni a kamrapolcon.

Szilvágombóc

Az örök kedvenc, amiből sosem elég! A krumplis tésztába rejtett szilvának, amit kívülről aranyló zsemlemorzsa forgatunk, a tetejére pedig fahéjas porcukortortnyot halmozunk, senki sem tud ellenállni – és szerencsére nem is kell!

Hozzávalók: 1 kg magas keményítőtartalmú, főzni való krumpli, 300 g liszt, 30 g zsír, 1 db tojás, só
A töltelékhez: 20 db szilva, porcukor, fahéj, szilvalekvár
A morzsához: 180 g zsemlemorzsa, 25 g vaj

Elkészítés: Első lépésként a szilvákat megmossuk, félbevágjuk és alaposan megszórkjuk fahéjas porcukorral, majd félretesszük. A burgonyát sós vízben héjastól puhára főzzük. Még melegen meghámozzuk és krumplinyomón átőrjük. Megvárjuk, hogy kihűljön. Ezután hozzákeverjük a zsírt, a tojást és annyi lisztet, hogy rugalmas tésztát kapjunk. Hogy könnyebb legyen a tésztával dolgozni, nyújtás előtt érdemes egy kicsit hűtőben pihentetni. Erősen lisztezett gyúródeszkán fél centi vékonyra nyújtjuk a tésztát, majd 6–8 centis négyzeteket vágunk belőle.

Minden négyzetre teszünk egy vagy két fél szilvát (méretől függően) és egy kiskanál házi szilvalekvárt is (ez utóbbi elhagyható). Ezután összefogjuk a tészta négy sarkát és gombócokat formázunk belőle.

A tésztaabdákat sós, forró, lobogó vízbe dobjuk főni. Akkor lesznek kész, ha felúsznak a víz tetejére. Ezután még néhány percet hagyjuk benne, és csak utána szűrjük le. Amíg a gombócok főnek, egy serpenyőben vajon megpirítjuk a zsemlemorzsat, végül a megfőtt gombócokat megforgatjuk benne. Fahéjas porcukorral megszórvva tá-
lajjuk.



Mákgayi karamellizált szilvával

A szilva és a mák nagyon jó barátok, ebben a nyári, hűsítő desszertben is tökéletesen illenek egymáshoz. Ráadásul pillanatok alatt elkészül!

Hozzávalók (1 adaghoz): 3 gombóc mákgayi (vaníliafagylalttal is tökéletes), 3 szem szilva, 4 ek. méz, mentalevél

Elkészítés: A szilvát megmossuk, félbevágjuk és kimagozzuk. A mézet egy serpenyőbe öntjük és a legkisebb fokozaton, lassan, folyamatos kevergetéssel karamellizáljuk. Akkor lesz jó, ha már kicsit habzik és enyhén barnás színű. A szilvát 2-3 percen át süssük-forgatjuk a forró karamellben. A fagyit tányérra tesszük, köréhalmozzuk a sült szilvát, meglocsoljuk a megmaradt lével és néhány mentalevéllel díszítjük.

A MÁV Villamos Vonal- főnökség története

Egy könyv, egy életpálya, egy kordokumentum – mindez egy műben. 2024. január 1-jén lesz 40 éve, hogy megalakult a Dombóvár Villamos Vonalfőnökség, ennek apropóján jelent meg Ócsai István egykori szolgálati főnök könyve a híres dunántúli VVF történetéről. A hiánypótló alkotás nem történelemkönyv, nem is tankönyv, sokkal inkább egy személyes, olvasmányos visszaemlékezés tele fényképekkel, méltó emléket állítva egy különleges vasúttörténeli korszaknak és az ott dolgozóknak.

A „MÁV VVF Dombóvár története” című kötet több mint két év kutatómunka után született meg annak ellenére, hogy a főnökség minden fontos pillanata, története és szereplője a mai napig is élénken ott van Ócsai István emlékezetében. A könyv hivatalos bemutatójára – egy élményekkel teli beszélgetés mellett – az idei Múzeumok Éjszakáján került sor a Dombóvári Vasúttörténeli Múzeumban, ahol a szerző egy tiszteletpléddel az intézménynek adományozott, így az ott bárki számára hozzáférhető, megtekinthető.

20 év története 40 év távlatából

„1984. január 1-én a MÁV 5197/1983 határozata alapján megalakult a Dombóvári Villamos Vonalfőnökség. A főnökség vezetőjévé Ócsai István mérnök főintézőt nevezte ki Fényes József igazgató, a MÁV Pécs Igazgatóság vezetője” – így indult a története a 40-es fővonal egyik fontos, villamos felsővezeteki berendezések üzemeltetésére létrehozott szervezetének. Munkájuknak köszönhetően 1984. december 1-jén begördült az első villamos vontatású vonat Dombóvárra. A villamosítás nagy erővel folyt tovább, így egy évvel később már a teljes Budapest–Pécs vonalszakaszon végig tudott menni a V63-as mozdony. A 14 fős kezdőcsapat létszáma hamarosan tovább bővült, egy év alatt 90-re emelkedett a munkatársak száma, míg a '90-es évek közepén a 250 munkavállalót is meghaladta a VVF állományában lévők száma, később pedig 110 fő körül állandósult. A könyv részletesen bemutatja a munkatársakat nemcsak hivatalos minőségükben, hanem személyes történeteken, fotókon keresztül is. A dombóvári VVF története a fővonal elkészülte után is kihívások sorával folytatódott, hiszen részt vettek a ka-

posvári, nagykanizsai és a balatoni villamosítás folyamataiban és a transzformátorállomások építésében is. Számos fejlesztésben vettek részt, például az országban itt működött elsőként üzemszerűen a GANZ Villamossági Művek villamos távvezérlő rendszere. Az itt működő Központi Villamos Diszpécser Szolgálat akkoriban rendkívül ritka és modern volt.

A könyvből azonban nemcsak a munka szépségeit, hanem a nehézségeket is megismerhetik az olvasók, amitől igazán életszerűvé és tanulságossá válik a szakemberek számára éppúgy, mint a kevésbé hozzáértőknek. Az oszlopászás kihívásai, a „billegő” fényvető oszlopok javítása, a vágányok feletti kábelhúzások, a váltófűtő berendezések telepítése vagy a fenyőfák feldíszítése karácsony előtt az Igazgatóságon mind-mind izgalmas feladatok voltak. Természetesen az üzemzavarok elhárításai is felejtetlenné maradtak, például olyan „különlegességekkel”, mint az abaliget alagút jégcsapmentesítése, ahol akár 1,5 méteres példányok is képződtek. Ezeket a történeteket gyakran a munkatársak személyes visszaemlékezései tovább színesítik.

A szerző a kötetben nagy hangsúlyt fektet a minőségi oktatás kérdésére és fontosságára, bemutatja a gyakorlati képzés hasznát és módszertanát, illetve az ehhez kapcsolódó biztonsági előírások betartásának szükségességét. Ócsai István a biztonság kérdésében soha nem ismert pardont, messze földön híres volt az e területen tanúsított szigoráról. Még a takarítóknak is külön, személyesen megtanította, hogyan kell a nagyfeszültség mellett felmosni, port törölni, vagy a karbantartóknak fűvet nyírni. Erőfeszítései magukért beszéltek, az általa irányított főnökségen – az országban egyedülálló módon – egyetlen munkatárs

sem szenvedett áramütést (sajnos VVF-en kívüli személyekkel azonban történtek ilyen balesetek). A könyvből természetesen nem hiányozhatnak sem a közös kirándulások, sportesemények és ünnepek, sem a számtalan dicséret és kitüntetés bemutatása.

A háromszázadik oldal végére érve az olvasó bizony úgy érezheti, hogy egy igazi időutazáson vett részt, olyan részletek a felidézett pillanatok, és hogy egy kicsit maga is ennek a nagyszerű kollektívának a tagjává vált.

A gépek szerelése

A szerző, Ócsai István egy igazi reneszánsz ember. Sokoldalúsága, munka- és emberszeretete, tanulási vágya, valamint a gépek és a műszaki megoldások iránti szűnni nem akaró érdeklődése megkérdőjelezhetetlen.

Vasutascsaládba született, így már „kisgyerekként” megfertőződött a sínek és vonatok világával, édesapjának köszönhetően egészen kis korától kezdve figyelte a vágányzárakat és a hibaelhárításokat. Ez a problémamegoldásra való törekedés egész munkásságát végigkísérte. Soha nem szeretett az íróasztal mögött ülni. Mindig büszke volt arra, hogy ha kellett, bármelyik munkatársa helyére be tudott ugrani, minden feladatkörhöz értett. Nem is csoda, hiszen gépészmérnök és mérnök közgazdász diplomái mellett szinte megszámlálhatatlan képzést végzett még

el. Szinte minden járműre van vezetői-gépkezelői engedély, a teherautótól a mozdonyig, a targoncától a légi és vízi járművekig. Régi álmát, a pilótaengedélyét például nyugdíjba vonulása után szerezte meg. A hazai 83 engedélyköteles gépből/járműből 63-ra van jogosultsága kezelni és oktatni. 1971 óta folyamatosan tanít gépjárművezetőket KRESZ, műszaki ismeretek és minden kategóriában (A, B, C, D, E) gyakorlati vezetésre. MÁV-vezetőként sem szeretett sofőrrel utazni, legendás volt, hogy ha kellett, egymaga ment el egy IFA-val Pécsre egy megbeszélésre, majd a platót megpakolva utazott vissza Dombóvárra a szükséges anyagokkal.

Hobbija a fényképezés és a filmezés. Alapítója volt a Dombóvári Városi Televíziónak, ahol operatorként, vágóként, riporterként, majd műsorvezetőként is dolgozott.

A másik szenvedélye az oktatás. Jelenleg is tanít szakközépiskolákban és a BGOK tanfolyamain. Nála a diákok a száraz tananyag helyett élményekkel teli történetek útján szerezhetik meg magabiztosan a tudást.

Maradék szabadidejét fiával és lányával (akik nem meglepő módon ugyancsak a vasútnál dolgoznak), valamint két fiú és két lányunokájával tölti.

Csohány Domitilla



A könyv elérhető a szerzőnél:
Ócsai István
Telefon:
+36-20/621-9899
E-mail:
csstvn@gmail.com



Itt van az új operettbérlet!

A 2023/24-es évadban újra útjára indítjuk a Vasutas bérletet, mely egy exkluzív zártkörű bérlet, 2024. január 1-ig kizárólag a MÁV Zrt. dolgozói (és családtagjaik) vásárolhatják meg. A Vasutas bérlettel kedvezményes áron hétvégi előadásokat lehet megtekinteni jövőre a Budapesti Operettszínházban. A Jekyll Hyde, a Mosoly országa és a Mária főhadnagy című előadásokra a legolcsóbb bérlet 8100 forintba kerül, de az igények és a pénztárca szerint válthatók kedvezményes bérletek a legjobb ülőhelyekre is.

A helyes megfejtést beküldők között MÁV-os ajándékokat sorsolunk ki. A megfejtés beérkezési határideje: **2023. szeptember 21.**
 Cím: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság, 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54–60. E-mail: ujsag@mav.hu
 Legutóbbi feladványunk megfejtése: „Százhetvenöt éve született Baross Gábor, a vasminiszter.”
 A Vasutas Magazin szerkesztősége gratulál a nyertesnek, **Marosi Tünde** olvasónknak!

IDÉN 189 VASÚTI TISZTET AVATTAK... REJTVÉNYÜNK FŐSŐRÁNAK FOLYTATÁSÁT HÁROM RÉSZLET- BEN REJ- TETTÜK EL	... POETI- CA: KÖL- TÉSZEZET- TAN	FOCICSA- PÁT HÁF- SÓ ALAK- ZATA	TRAFIK KÖZEPE!	CÍMER- MADÁR	ÚT ELEJE!	SZEMÉ- LYED	PÓNI	TÖK BELSEJE!	RIGÁCS HATÁRAI!	SZÁJAT NAGYRA NYIT	ÍGY IS BECÉZIK EVÁT	NEWTON, RÖVIDEN	ESZMÉ- LETÉT VESZTI	A TANTÁL VEGY- JELE	... ILJICS; LEV TOLSZ- TOJ-HÓS	20. SZ-I FESTŐ (BER- TALAN)	
1																	A
MÓKA, VICC					KISSÉ LEONT! REPEDT, SZAKADT			SZÉLES CSIK FORGATÓ IZOM				FÜRDŐ- EDÉNY MŰVÉSZE- TI STÍLUS					
SZÍVRE HATÓAN KÖNYÖ- RÖG			INDUL A SHOW! MEG- DŐLES			AZONOS BETŰK LÉPCSŐ- HÁZ, RÖV.			VÁROS HATVAN MELLETT ZSIROZ				ANGYAL- RANG! USA-TAG- ÁLLAM				
A SUGÁR JELE	KUTYA KÖZLE- KEDESI VONAL			EURÓPAI HEGYSÉG LVUKVÉG!					... FIRTH; SZÍNÉSZ DECILLI- TER, RÖV.							BŐR EFFEK- TUS	
2															FELTÉVE MAGYAR KUPA, RÖVIDEN		
AZ ETELE FÉRFINEV NŐI PÁRJA						NYAK- ÉKSZER FELESLEG				SZÍNÉSZ (GARY) HORDÓT MÉR							
NORVÉG AUTÓK JELZÉSE	MILLI- LITER SPANYOL SZIGET			VILLANY- VEZETÉK CSODÁS ELEM!				HÁZIKÓ FED				IKTATVA, RÖVIDEN			RUHÁBÓL KIBÚJIK		... HUNT; AMÉRIKAI SZÍNÉSZ- NŐ
DUPLÁN: COLETTÉ REGÉNYE		NAPSZAK REND- KIVÜLI, RÖVIDEN				SZIBÉRIAI FOLYAM FOTÓ KÖZEPE!			UDÍTÓ- ITAL VULKÁN ONTJA!					KEZDETI ÁHÍTAT! ERIKA, BECÉZVE			
	CSEH VÁROS IDŐ- EGYSÉG				EGYMÁS UTÁN MONDÓ PIRÍT							RÁBAKÓ- ZI TELE- PÜLÉS VAGY ÚGY!					
GYŐZE- LEM- ISTENNŐ				SZENT, RÖVIDEN KASZA VÉGE!				HÍDRA KERGET HERTZ JELE									LITER DOBÁLNI KEZD!
HATÁ- ROZOTT NÉVELŐ		VILÁGRA HOZ DÉL, RÖVIDEN				SZÓLÍT SIEMENS, RÖVIDEN				HÉLIUM RÓMAI 5-ÖS			ULAN...; VÁROS DEHOGY- IS!				
HOSSZÚ, KESKENY ÜLŐ- BŰTOR			3														

Hullócsillag

– Figyelem! Figyelem! Meghoztam a legújabb nyaralókat, akik már alig várják a hűsítő csobbanást! A vonatút során előkerültek a vízpisztolyok és úszógumik is, jegyvizsgáló kollégám legnagyobb öröme. Kedves nyaraló utasaink! A Balaton balra, Szenes jobbra található. Javaslom, hogy a gyerekek előbb öreg gőzös barátunkat masszák meg, hogy ha véletlenül szenesek lennének, le tudják magukat mosni a strandon – viccelődött Dezső, a motorvonat, aki ismét teli kocsikkal gördült be a csopaki vasútállomásra.



Hiába, nyáron nem volt megállás a balatoni vonalakon. A szerelvények dugig voltak, akárcsak a tópart, de szerencsére Dezső állandó jókedvvel állta a sarat, jött-ment, fordult és gördült egyik állomásról a másikra. A tömeg nem zavarta, a gyerekeket imádták, gőzmozdony barátját pedig mindig örömmel látogatta meg.

Egyedül Szenes, az öreg 375-ös gőzös sóhajtozott nagyokat. Hogy miért? Senki sem tudta. Igazi sztár volt a Balaton parton. Bár már régóta nem közlekedett, nagy becsben tartották. Kiemelt helye volt a csopaki vasútállomáson. Jól látszódott az elsuhanó vonatok és autók ablakaiból is. Nem volt olyan gyerek – és felnőtt sem –, aki ne csodálta volna meg, akinek ne csalt volna mosolyt az arcára. Azt persze szerette, ha megmászta vagy vele fényképezkedtek. Arra is büszke volt, hogy rengeteg titkos üzenetet őrzött. Dezső mindig szerette volna megtudni, hol rejtegeti ezeket a leveleket, de Szenes még neki sem árulta el. Soha senkinek nem mondta el, hogy az egyik lámpájában van a titkos üzenőhely. A tűzszekrénye azonban már régóta üres volt és a dugattyúi sem mozogtak hosszú évek óta. Ez volt a gőzmozdony egyetlen bánata, de tudta, hogy eljárt fölötte az idő, nem füstölheti tele a strandlók törülközőit a parton zakatolva. Pedig Szenes fénykorában ugyanolyan fürgén jött-ment, mint most Dezső, és akkor még a füstjének is örültek.

Szerencsére a nyári napok gyorsan elröpültek, a 375-ös gőzmozdonynak nem sok ideje volt bánatán gondolkodni. Csak éjszaka, amikor minden elcsendesedett. Így tett azon a gyönyörű, augusztus eleji, csillagos nyári éjjelen is, amikor a gőzös az eget bámulta. Csodálta a csillagképeket és arról ábrándozott, hogy egyszer újra megpakolják és begyűjtik a tűzszekrényét, a gőz meghajtja a dugattyút, a kéményén hatalmas füst kezd el gomolyogni, és a kerekei szépen lassan forogni kezdenek. Ahogy így ábrándozott, egyszer csak hullócsillagok sora húzott el a fényes égbolton...

– Gyorsan, gyorsan! Kívánnom kell valamit! Mit kívánjak? Jaj, nem jut eszembe semmi! – esett hirtelen kétségbe a gőzmozdony, annyira váratlanul érte a hullócsillagok látványa. – Egy finom széntortát? Vagy, hogy egyszer én is hajókázhaszak a Balatonon? Esetleg... De a gondolatát már nem tudta befejezni, mert a hullócsillagok gyorsan elsuhanak a messzi végtelenségbe. Ott és akkor azonban ez sem érdekelte. Csak állt és nézte-nézte a távoli fénylő pontokat. Nem is vágyott most semmi másra.

A másnap reggel lustán indult. Szenes sokáig szeretett volna aludni, de hamar megzavarták álmát. Ugyanis a szokásosnál is nagyobb volt a nyüzsgés a csopaki vasútállomáson. Az állomásfőnök sorra adta az utasításokat, a forgalmista ide-oda rohangu, a környék pedig kezdett megtelni bábáskodókkal. A gőzmozdony egyszer csak azon kapta magát, hogy éppen a víztartályát töltik és a tűzszekrényét pakolják tele. Sercegő hang, a tűz fellobbant, a víz felforr, a következő pillanatban pedig már egy hatalmasat sípolt, és újra ott robgott a Balaton partján, pont úgy, mint régen. Szenes soha nem volt még ilyen boldog! Szinte repdesett az örömtől, és olyan gyönyörű füstfelhőket eregetett, amelyet még nem látott a világ.

A nyaralók mind megcsodálták, integettek neki, ő pedig csak ment, zakatolt, ahogy egy igazi gőzshöz illik. Útközben Dezsővel is szembetalálkozott, akinek csak ennyit súgott oda: – Higgy az álmaidban!

Azóta Szenes minden este a csillagos égbolton fürkészi, és tudja, semmit sem kell mondania. A hullócsillagok úgyis tudják, mire vágyunk igazán.

Írta: Csohány Domitilla
 Illusztráció: Győri Zsolt

150 éves a Dombóvár-Bátaszék vasútvonal

