



KÁRPÁTI LAPOK

Kiadja a Magyarországi Kárpát Egyesület

Szerkesztő: Nagy Péter, peter.nagi@t-online.hu

Internet: <http://www.karpategyesulet.hu>

Postacím: 1244 Budapest, Pf.: 800.

Sokszínűség A Kárpáti Lapok szerkesztésének átvételét követően, többször próbálkoztam programajánlatok közlésével. Hamar be kellett látnom azt, hogy ez irányú tevékenységem eleve kudarcra van ítélve. Hiszen lapunk bizonytalan kézhez vétele miatt, a megajánlott eseményekről csak utólagosan értesülhetett a tagdíjat fizető. Az internet fejlődésének, a hozzáférési lehetőségek kibővülésének és leginkább, a *lelkes webmesterinknek* köszönhetően, az *egyesületi honlap naprakész információval* látja el a tagságunk mellett barátainkat, az érdeklődőket szerte a nagyvilágban. Ilyen bevezető mellett jogos a kérdés – hogy az idei évi első, kissé meghízott lapszámunkban –, miért közlök programokat? *Sokszínűség!* – a válaszom. Mire gondolkod? Vegye észre a Kedves Olvasó, hogy mennyi féle és fajta szabadidős tevékenységre tud a Magyarországi Kárpát Egyesület – az osztályai és tagegyesületei segítségével – ajánlani az erre fogékonyaknak. Tessék nekem mondani még egy olyan turista szervezetet, amelyik *országhatáron belül és azon túl gyalogol, hegyet/sziklát mászik, barlangszik, kerékpározik, evez, siel, teljesítmény túrákat szervez, turistaházat tataroz/üzemeltet, békát ment, madarakat etet és odút tisztít, túraútvonalakat karbantart, utánpótlást nevel*. A hirdelen felsorolásból biztosan sok más fontos kimaradt, de azt gondolom, a sokszínűséget illetően nincsen versenytársunk. Azt csak halkán teszem hozzá, hogy az erdészetek, nemzeti parkok munkájában is aktívan részt szoktunk vállalni.

Mennyire sikerülnek jól a tervezett programjaink? Kérem az élménybeszámolókat végigolvasni! Aki pedig kedvet kapott és velünk tart, nagy örömmel és szeretettel várjuk túráinkon, rendezvényeinken. Az említett naprakész információ helye: MKE - <http://www.karpategyesulet.hu> és KEE - <http://kee.eck.hu>.

Nagy Péter



Táborozóink a Madarasi Hargitán

Újjá alakulnak az MKE osztályai

Az alábbiakban egy rövid eszmefuttatást, ha úgy tetszik – elnökünk „hangos gondolkodását” közöljük az MKE osztályok alakulásáról. A Kárpáti Lapok nem nyilvános vitaindítóknak szánta az írás közlését, az észrevételekkel, javaslatokkal közvetlen az elnökséget legyetek kedvesek megkeresni. (a szerk.)

- Egy egyesületi tagság ma már anyagi költségekkel jár, még akkor is, ha csak egy turista egyesületről beszélünk.
- Éppen ezért talán a sok kínálkozó lehetőség között szinte lehetetlen fölüllicitálni azokat melyek ugyan sok pénzért, de egyre egzotikusabb helyekre viszik el a túrázni vágyókat.
- Ennek ellenére azt gondolom, a választást megkönnyíti jelen esetben az egyesület neve, valamint a nevéből adódó múltja és hagyományai.
- A több ezres tagsággal rendelkező egyesületek száma egyre kevesebb, és úgy tűnik a jövőben sem ez lesz a meghatározó.
- Nagyon sokan vannak, akik semmilyen tagságra nem vágnak, de előszeretettel vesznek részt különböző programokon, rendezvényeken, függetlenül a rendezők kilitétől.
- Elsősorban egyesületünk igényeinek kielégítése a cél, ami nem is olyan egyszerű feladat, mivel különböző okok miatt léptünk be, vagy vállaltuk az egyesületi tagságot.
- Van, aki csak a gyalogos túrázást, ennek is az enyhébb változatát a hétvégi sétát kedveli, és olyan, aki csak egy bizonyos fajta kikapcsolódást szeretne, legyen az akár vizes, kerékpáros, havas vagy gyalogos tevékenység.
- A klubnapok, vetítések, beszélgetések hangulata fontos több túratársunk számára.
- Akit csak az MKE iránt érzett szimpátia, esetleg az egyesület múltbéli jó hírneve csábított, annak is köszönet jár a klub-hűségért.
- A programok, túrák szervezése is egyfajta tevékenység, sőt ez mozgatja és tartja össze az egyesület tagságát.
- A szerteágazó tevékenységet érdemes összefogni, ezért jönnek létre, vagy ha úgy tetszik, alakulnak újjá az egyesület osztályai.
- Az osztályok létrejötte önmagában kevés, ha nincsenek, mögöttük szakmailag felkészült tagok, kik képesek egy esemény-naptár összeállítására és a benne foglalt programok megszervezésére.
- Az osztályok az adott tevékenységből többet szeretnének kihozni, többek között képes beszámoló és fotók közzétételét az MKE honlapján, valamint a Kárpáti Lapok hasábjain, ily módon is népszerűsítve túráikat, kedvet csinálva ez által egyesületi tagjainknak, valamint külső érdeklődőknek egyaránt.
- Természetesen az osztályok nevében benne foglaltatik a célirányosabb tevékenység, ugyanakkor a szezonális jelleget is magukban hordozzák, és ennek következtében az egyesület alapvető szerepvállalása nem változik, továbbra is a bakancsos turizmus és a természetjárás marad meghatározó irányvonala.
- Az osztályok által meghirdetett programok nagyon sok esetben egybeesnek, (EKE nyári tábor, Fogaras-túra, stb.) nem véletlen, hiszen sok túratársunk hódol a téli és nyári szabadidős sportoknak, és emellett lelkes részvevője különböző gyalogos túráknak és rendezvényeknek.
- Tehát többféle az elvárás, de reméljük a cél közös, a jó hangulat, a minél több közös program.
- Éppen ezért szeretnénk figyelemmel kísérni 2012-ben az MKE honlapján meghirdetett túrákat, valamint a társszervezetek túráit, rendezvényeit, és a programokon való részvétel alapján kialakítani egy preferencia indexet, melyre a későbbiek során alapozni lehet az egyesület további tevékenységének irányát.
- Felgyorsult társadalmunkban talán még inkább szükségünk van szervezetünk karbantartására, megerősítésére, és ezen keresztül a mindennapi stressz levezetésének egyik leghatásosabb eszközére a természetjárásra és a sportra.
- Az elkövetkező időszak anyagi nehézségei, üzemanyag árak, infláció, a társadalomban végbemenő változások mind meghatározó tényezők nemcsak a jelen, de a jövő bakancsos turista társadalmára számára is.
- Ezért igazán elérhető áron változatos programokat kínálni csak egy szervezett, társadalmi munkában működő, lelkes tagságot tömörítő, nem haszonorientált egyesület képes.

Program tervezet 2012 – MKE Sí Osztály

Január 27– február 1.

Helyszín: Arnoldstein (Karintia) + 5 síterep

Szállás: Hotel félpanzió

Szervező: Méhes László

Február 5–10.

Helyszín: Gerlitzén (Karintia)

Pályasízés, futó és túrasízés

Szállás: Hotel, félpanziós ellátással

Szervező: Udvarnagyi Miklós

Február 28–március 4.

KIEMELT PROGRAM

Indulás: 2012. febr. 28-án kora este Bp.-ről (még pontosítjuk)

Érkezés: 2012. márc. 4-én reggel Bp.-re

Utazás: autóbusszal Bp. – Zeteleka / Ivóig, Ivóba érkezünk febr.29.-én reggel. Ivótól a panzióig traktor vontatta szekérrel (1 óras út), (egyesek túraléccel)

Szállás: Sűgő panzióban 4 ágyas fürdőszobás szobákban, ill. tetőtéri 6 és 10 ágyas „közösségi” szobákban (közös fürdőszoba) (www.sielok.hu/szallas/sugo)

Étkezés: félpanziós ellátás, első étkezés: szerda (febr.29.) este vacsora, utolsó étkezés: szombat (márc.3) reggeli

Költség: fürdőszobás szoba félpanzióval + útiköltség: 30.000 Ft/fő, közösségi szoba félpanzióval + útiköltség: 26.000 Ft/fő

Egyéb költség: traktor díja kb.: 10-15 lej/fő a buszon szedjük be, sítérlet, költpénz

Programok:

- alpesi sízés,

- síoktatás: naponta 10-11 között,

síversenyek: lesiklás/óriás műlesiklás/sífutás,

sítúrák: Staurócky Tamás vezetésével: - Fertőnyereg/ Rákosi Hargita/Madarasi Hargita vízesés,

- hótalpas túrák (hótalpat korlátozott számban az egyesület tud kölcsönözni).

Részvétel: egyesületi tagok részére, tárgyévi befizetett tagdíj

Jelentkezés és információ: Lindmayer Évánál:

lindmayer.eva@chello.hu

A jelentkezés az előleg befizetésével válik véglegessé. Előleg: 10.000 Ft, fizetési határidő: jan.15.

Március 9. este, érkezés 2012. március 18. reggel

Helyszín: Val Frejus (Franciaország) Apartman-ön-ellátó) 7 éj pályaszállítás + 6 napos sítérlet a helyi 65 km-es pályákra. Kb:70 ezer forint, ami a buszköltséget is tartalmazza

Szervező: Soltész Ágota, soltesz.agota@gmail.com

Kb. március közepe. (szervezés alatt)

Helyszín: Ukrajna, Kraszija síterepe

A magyar határtól kb. 100, Ungvártól 70 km-re található a Keleti-Kárpátokban az 1036 méter magas Kraszija csúcs, mely az utóbbi időben történt fejlesztéseknek köszönhetően Ukrajna egyik legfejlettebb sítérépévé vált, jöllehet még mindig kevesek által ismert.

Szervező: Méhes László

Galgóczi Csaba

galgoczi@mail.datanet.hu



Sítúrán a Madarasi Hargitán

Program tervezet 2012 – MKE Ifjúsága

Március 25.

Csúszó-mászó barlangászat a Mátyás-hegyi barlangban

Április 14.

Cserhát, Szanda-vár és környéke vagy Hollókő és környéke

Május

Esztergom - Vaskapu - Szobi rév vagy ellenkező irányban a Bazilika-Burda túra magyarországi szakasza

Június utolsó vagy július első hétvégéje

A túra helyszínére 3 lehetőségünk van:

1. Balaton: Gyenesdiás és környéke, Keszthelyi-hegység
2. Bükk – Upponyi szigetegység
3. Sátoraljaújhely – Északi zöld túra zempléni szakasza

Kerékpártúrák a Kerékpár osztállyal közösen.

Szeretettel várom a túrákra a kalandos kedvűeket!

Majer Zsuzsanna

+36 70/235-3436, majer.mke@gmail.com

Program tervezet 2012 – MKE Kerékpár osztály

Április 28.

Évadnyitó bicajozás a Velencei tó körül

Május 26-28.

Tisza-tó, a pünkösdi hosszú hétvégén

Június 21-24.

Fertő-tó

Igazodunk ahhoz, mikor van vége az iskolának

Július 20-22.

A Balaton a nyári kánikulában egészséges

Augusztus

Fogaras túra, alternatív Balaton másik fele

2012. Szeptember 22

Tatai-tó

De pontosítani lehet a halász ünneppel, vagy később a vándorludak csoportosulásával.

Naprakész információ lesz az egyesületi honlapon.

Stauróczy Tamás

Program tervezet 2012 – MKE Magashegyi osztály

Március 15–18.

Helyszín: Mátra, Csókakő. Magyarország

Bakancsos túrázás, sziklamászás

Szállás: az ágasvári turistaházban

Szervező: Mályi József

Március 31–április 9.

Helyszín: Bükk-hegység, Felsőtárkánytól Nagyvisnyóig, Magyarország

Bakancsos túrázás, sziklamászás

Szállás: az első éjszaka – A Kárpát Egyesület Eger Őrkői kulcsos házában, a további éjszakákon a hazulról hozott sátrakban

Szervező: Mályi József

Május 26–28.

Helyszín: Magas-Tátra. Szlovákia – Felvidék

Bakancsos túrázás a tátrai völgyekben

Szállás: turistaházakban

Szervező: Mályi József

Augusztus első fele

Kiemelt nyári program!

Helyszín: Fogarasi-havasok. Erdélyország

Útvonal: Indulás az Olt-folyótól, érkezés a Plaiul Foi turistaházhoz. Vagyis: nyugat-keleti irányban végig a Fogaras több mint 70 kilométer hosszú csipkés gerincén

Magashegyi gerincvándorlás

Ajánlás: tapasztalt, jó erőben lévő turisták jelentkezzenek, mert az alkalmatlanokat a túravezetők hazazavarják

Szállás: hazuról hozott sátrakban

Szervező: Hargitai Szabolcs & Mályi József

Október 20–23.

Itt, a dátumolló szélesedhet!

Helyszín: Júlia Alpok. Szlovénia

Bakancsos túrázás, sziklamászás

Szállás: turistaházakban

Szervező: Mályi József

Iskolába járók őszi szünete 4-5 nap.

Helyszín: Bükk-hegység. Oltár-kő, Köpüs-kő, Magoskő, Dédesi vár. Magyarország

Bakancsos túrázás, sziklamászás

Szállás: barlangokban, hazuról hozott sátrakban

Szervező: Mályi József



Mályi József

A Dédesi vár maradványa, Bükk hegység

Program tervezet 2012 – Pestkönyéki Kárpát Egyesület

Február 13-18. „Görgényi-havasok”

Az idei hótalpas túránk a Görgényi-havasokban lesz február 13-tól 18-ig, az alábbiak szerint:

A túra útvonala: *Maroshévíz (vasútállomás) – Magyaros-patak völgye – Kögombák – Öreg-havas tető – Fancsal-tető – Kakasos – Pável-sarok – Nagy Égett-kő – Plesu-mező – Füleháza – Déda (vasútállomás).*

Táv, szint: kb. 55-60 km, jelentős.

Utazás: vonattal (Corona nemzetközi gyors, oda-vissza).

Indulás: február 13-án (hétfőn) 17:40-kor a Keletiből, érkezés Maroshévízre (14-én) 5:36-kor.

Indulás Csikszeredából: 14-én 4:38-kor (Hargita IC), érkezés Maroshévízre 6:15-kor.

Visszafelé: 18-án (szombaton) Dédáról indulunk 23:10-kor, és másnap reggel 8:20-kor érkezünk a Keletibe.

Utazási költségek: Fortuna jeggyel: 38-€ x 315-Ft = 11 970-Ft/fő, 50%-os menettértil jeggyel: 71,20 € x 315-Ft = 22 428-Ft/ fő.

Ha esetleg nem lesz Fortuna jegy és 6 személynél többen nem leszünk (Mo-ról), akkor mehetünk au-

tóval, melynek költsége kb. 13 000-Ft/fő (6 személlyel számolva), plusz a belföldi vonatjegy, az autóhoz való visszautazásukor.

Ha autóval megyünk, akkor hétfő hajnalban indulunk, a túrát Gyergyóremetén kezdjük és Borziatelepen fejezzük be (Remete – Eszenyő-patak völgye – Bakta-nyereg – Kereszt-hegy – Öreg-havas tető – Nagy Égett-kő – Plesu-mező – Borziatelep).

Felszerelés: téli cucc és hótalpa.

Jelentkezési határidő: január 24.

Március 3. „Börzsöny Csúcsai”

Gál-hegy – Hegyes-tető

A túra útvonala: *Kismaros - Gál-hegy - Törökmező - Kövesmező - Hegyes-tető - Szent Mihály-hegy - Nagymaros.*

Táv, szint: 19 km, 580 m.

Utazás: vonattal vagy autóval.

(oda): 8:07 Bp. Nyugati pu. - 8:44 Kismaros(Szobi vonal). (vissza): Nagymarosról óránként induló vonattal (**:o8-kor). Autóval: Kismarosig, majd a túra végén Nagymarosról vissza Kismarosig. Találkozó: 8:50, Kismaros, vm.

Március 15-18. „Dél-dunántúli Piros: Mecsek”

Tavaly Húsvétkor (ez még az a nap, amikor túráztunk?) kezdtük el bejárni ezt a Szekszárdtól Siófokig tartó túrautat, ezen a hosszú hétvégén folytatjuk a következő szakasszal (akinek nincs igazolófüzete, és szeretné letölteni, itt megetheti).

Szállás, elhelyezés: Pécs belvárosában: Nap Hostels, Király utca 23-25. Parkolni a szállótól kb. 450 m-re, az Ágostontéren lehet (ingyenesen).

A szállóban van 2 hatágyas és 1 nyolcágyas szoba, konyha és egy pici ebédlő (4 személyes asztallal). A szobákban is vannak asztalok-székek, enni ott is lehet. A szállás költsége: 2 800-Ft/fő/nap, a 3 éjszakára: 8 400-Ft/fő. Étkezés: egyénileg, vagy megbeszélés alapján közös főzőcske.

A túrák:

1. nap (péntek): *Várvolgy kemping – Jánosipusztá – Mecsekjános – Mecsekfalu – Sikonda – Dóczyalmom – Mánfa*

Táv, szint: 20 km, 400 m

Utazás a szállásról a túrára és vissza: autóbusszal. (oda): 9:00 Pécs, autóbusz állomás - 9:43 Várvolgy. (vissza): 17:43 Mánfa, hid. - 18:05 Pécs, autóbusz állomás.

2. nap (szombat): *Mánfa – Dóczyalmom – Nagy-Mélyvölgy – Dömörkapu – Remete-rét – Mecsekszentkút*

Táv, szint: 20 km, 610 m

Utazás a szállásról a túrára és vissza: autóbusszal. (oda): 7:30 Pécs, autóbusz állomás - 7:53 Mánfa, hid.

(vissza): 24-es és 2-es városi autóbusz: 16:15 Szentkút, forduló - 16:30/16:34 Uránváros (átszállás) - 16:51 Árkád.

3. nap (vasárnap): *Várvolgy kemping – Kisújványa (Cigány-hegy) – Mára vár – Várvolgy kemping*

Táv, szint: 13 km, 500 m

Utazás a szállásról a túrára: autókkal

Az indulás időpontja: március 15-én délután

Jelentkezési határidő: március 4.

Túravezető: Mérai Róbert

Április 1 (vasárnap): „Bazilika 55 bejáró túra”

A túra útvonala: *Basaharc – Savó-kúti tisztás – Pilismarót – Miklós deák-völgy – Hirsch-orum – Felső Ecset-hegy – Enyedi halála – Képesfa – Búbánatvölgye*

Táv, szint: 30 km, 600 m

Utazás: autóbusszal vagy autóval

(oda): 6:35 Újpest, Városcsúcs - 8:13 Pilismarót, Basaharc

(vissza): 17:55 Búbánatvölgye - 19:40 Újpest, Városcsúcs

Autóval: Pilismarót, Basaharcig, majd a túra végén autóbusszal vissza az autóg

Találkozó: 8:15, Pilismarót, Basaharc

Túravezető: Mérai Róbert

Április 7-9. (Húsvét)**„Túrák az Ajnácskői-hegységben”**

Az Ajnácskői-hegység a Karancs - Medves vidék része, a jelenlegi magyar-szlovák határtól északra fekszik. Húsvéti programunk célja e kistáj megismerése, bejárása.

Szállás, elhelyezés: Egyházabást (Újbást), Pogányvár panzió. Maximális létszám: 15 személy.

Mivel a szálláshely panzió, főzőcskézni nem tudunk, de lehet kérni reggelit és vacsorát is.

A szállás költsége: 10-€/fő/nap, a 2 éjszakára tehát 20-€ személyenként. A reggeli-vacsora (félpanzió) kb. 6-8 €.

A túrák:

1. nap (szombat): *Ajnácskő falu – Ragács – Zabata-hegy – Szárkő – Csrep – Guda – Bizófalva – Várgede (Hodejov)*

Táv, szint: 20 km, 800 m

2. nap (vasárnap): *Ajnácskő falu – Abroncospusztá – Somoskő – határ – Medves – VIII.20-as határkő – Egyházabást*

Táv, szint: 24 km, 800 m

3. nap (hétfő): *Söreg – Monosa – Csomatelke*

Táv, szint: 12 km, 350 m

A túra után a füleki vár megtekintése.

Utazás a szállásról a túrára: autókkal: egy kocsit elvisszünk a túra végpontjára, majd a sofőrök ezzel jönnek vissza a többi autóért.

Az indulás időpontja: április 7-én szombaton, reggel 7:00-kor. Mivel Bp.-től (és Érdtől) nincs messze, elegendő szombat reggel elutazni, így egy napi szállásdíjat megspórolunk. Ajánlott útvonal: (Érd) – Bp. – (Mo) – M3 – letérés Salgótarján felé – 21-es főút – határ – 71-es út – Füleki – 571-es út – Várgede (Hodejov). Távolság: (198 km) 155 km. A szállásunk (Egyházabást) Ajnácskő falutól kb. 8,5 km-re van.

Találkozó: Várgede (Hodejov) vasútállomás közelében

szombaton reggel, legkésőbb 9:30-kor. Ajnácskőre menetrend szerinti autóbuszal megyünk: a vasútállomástól 9:51-kor indul és 10:07-kor ér Ajnácskőre. A menetjegy ára: 0,85 €.

Jelentkezési határidő: március 10. Az étkezési igényeket is kérem megírni! Választható: reggeli és vacsora (félpanzió), vagy csak reggeli, illetve csak vacsora.

Tűravezető: Mérai Róbert.

Április 22. (vasárnap) „Burda 20 bejáró túra”

Jelzések festése/javítása

A túra útvonala: *Párkány – Garamkövesd – Sziklák – Ipoly kulcsosház – Helemba – Szob*

Táv, szint: 22 km, 430 m. Utazás: autókkkal.

(vissza az autókhoz): 16:33 Szob (vonat) - 16:45

Párkány, helyközi busz a belvárosig. Találkozó: 8:30,

Párkány, Caffé (a régi kompnál).

Tűravezető: Mérai Róbert.

Április 27-május 1. „Vízitúra az Öreg-Túron”

Idén egy Szatmár-beregi vadregényes folyócskán, a Túron, illetve az Öreg-Túron fogunk evezni. A vízre szállás a magyar-román-ukrán hármashatár közelében, Garbolcon lesz, és 4 nap múltán Nagyrárnál érünk partot. Az első nap a folyó szabályozott szakaszán evezünk Sonkádig (Túr), majd áttemelünk a festői szépségű, kanyargós Öreg-Túrra, és itt folytatjuk az utunkat Nagyariig.

Az Öreg-Túr biztonságos folyócska, legnagyobb mélysége legföljebb 1,5 m lehet (azért kiinni nem muszáj. . .).

A vízitúra teljes hossza kb. 60 km, a tervezett napi beosztás és táborhelyek:

1. nap (péntek): utazás Garbolcra, táborhely a vízparton (autóval megközelíthető).

2. nap (szombat): Garbolc - Sonkád (Kisbukó), kb. 17 km, táborhely a vízparton.

3. nap (vasárnap): Sonkád - Túrístvándi, kb. 19 km, táborhely fizetős kempingben.

4. nap (hétfő): Túrístvándi - Nagyari-Túr (zsilip), kb.

19 km, táborhely a vízparton.

5. nap (kedd): zsilip - Nagyar, kb. 5 km, hajók leadása, hazautazás.

Az autókat Fehérgyarmaton (MOL benzinkút) tesszük le (szombaton reggel), a sofőröket a kenus vállalkozó hozza-viszi.

Étkezés: ahogy szoktuk: a vacsorákat közösen főzzük bográcsban (ha valaki nem akar közösködni, az írja meg a jelentkezésénél).

Költségek: kenubérlés: a 4 személyes kenu kölcsönzési díja 2 000-Ft/nap, a 4 napra 8 000Ft, ha 3-an ülnek benne: kb. 2 700-Ft/fő, ha 2-en bérlük: 4 000-Ft/fő. A kenuk szállítási költsége kb. 1 000-Ft/fő.

Ha valakinek kell mentőmellény napi 150-300-Ft-ért bérelhet. A kemping (Túrístvándi) díja saját sátorban kb. 1 300-Ft/fő. A közös vacsora általában napi 500-700-Ft-ból kijön.

Jelentkezési határidő: március 15. A kenukra és a közös kajára vonatkozó igényeket is kérem megírni (2-en vagy 3-an szeretnének egy hajóban ülni, a közös főzőcskében részt kíván-e venni).

Tűravezető: Vámos László.



Garbolc, magyar-román-ukrán hármashatár magyar jeloszlopa a Túr partján

PKE közlemény

Tájékoztatam a Tagságot, hogy a Pestkörnyéki Kárpát Egyesület számlaszáma megváltozott: Pátria Takarékszövetkezet: **65100259-11031480**.

A tagdíjakat (és más befizetendőket) erre az új számlaszámra kérem utalni!

A tagdíjak nem változtak, egyéni: 2500-Ft, családi: 3500-Ft, diák, nyugdíjas: 1000-Ft.

Vámos László, PKE

Program tervezet 2012 – Kárpát Egyesület Eger

Január 7. „Az első”

Berva – Meleg-oldal – Berva-tető – Les-rét – Berva

Táv: 10 km, szint: 80 m

Találkozó: 9,00 óra, Berva gyárkapu, vagy 11.00 óra, Lesrét

Túrávezető: Bónusz György (20/935-4579)

Január 29. „Kövek”

Tamáskút – Három-kő – Tar-kő – Őserdő – Toldi- kapu – Heregrét – Tamáskút

Táv: 16 km, szint: 460 m

Találkozó: 9,00 óra, Tamáskúti ház (megközelíthető gépkocsival vagy az Egerből 8.30-kor induló lillafüredi autóbuszsal)

Túrávezető: Köves Gyula (20/326-4943)

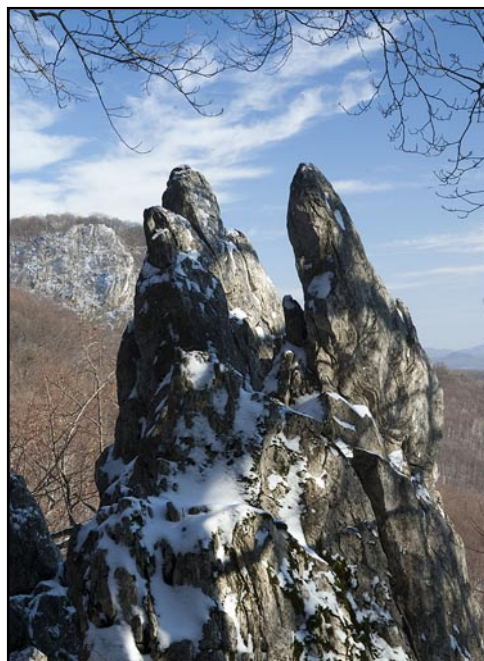
Február 11. „A Bükk teteje”

Szilvásvár – Szána-fő – Holló-fő – Istállós-kő – Őrkő-ház – Katona-sírok – Belső-pátfalva

Táv: 19 km, szint: 650 m

Találkozó: 7,30 MÁV pu.

Túrávezető: Bónusz György (20/935-4579)



Angyalzárnay, Bükk hegység

Február 25. „Négy évszak túra – Tél”

Eger – Felsőtárkány – Varró ház – Zöld-rét – Őrkő ház – Őrkő-rét – Peskő ház – Varró ház – Felsőtárkány – Eger

Táv: 18 km, szint: 600 m

Találkozó: 6,30 Eger Volán pu.

Túrávezető: Nagy Péter (70/947-7375)

Március 11. „Gasztrótúra I.”

Tamás-kút – Répáshuta – Tamás-kút (más utakon)

Táv: 17 km, szint: 370 m

Találkozó: 08,20 Eger Volán pu. (Tamás-kúti utazunk, a túra 9.30 órakor indul Tamáskúttól)

Túrávezető: Köves Gyula (20/326-4943) és Bónusz György (20/935-4579)

Március 25. „Időszakos források”

Tamás-kútja vendégház – Fekete-Len – Imó-kő-forrás – Toldi-kunyhó – Vörös-kő alsó-forrás – Stímetz-ház – Varróház – Felsőtárkány

Táv: 16 km, szint: 400 m

Találkozó: 8,25 Eger, Kővágó-tér autóbusz megállóhely (az autóbuszra a Volán pu-on is fel lehet szállni, a busz 8,30-kor indul)

Túrávezető: Benkó Zsolt (30/501-4826)

(A túra egyúttal városi rendezvény, az Ifjúsággal a Bükkben túramozgalom pontszerző túrája)

Március 31. „Bükk Házak – kreatív” teljesítménytúra

Felkeresendő házak: *Lesház, Guba-ház, Peskő-ház, Őrkő-ház, Samassa Menház, Tamás-kútja*

Az útvonalat és a sorrendet mindenki maga tervezi meg!

Információ: <http://kee.eck.hu>

Április 15. „Mátra I.”

Parádfürdő – Ilona-völgy – Erzsébet szikla – Kékes tető – Mátra-Nyereg – Parádsasvár

Táv: 19 km, szint: 650 méter (Igazi kihívás.)

Találkozó: 07,35 Eger Volán pu.

Túrávezető: Bónusz György (20/935-4579)

Április 21. Elfelejtett turistautak, kunyhók, kilátók helyei a Bükkben

Nagy János túrársunk ötlete alapján felkeressük a régen volt, ma már nem járt turista utakat, az enyészetté vált kilátók maradványait, valamint emberek

lakta - manapság már a természet által „visszafoglalt” kunyhók feltételezett helyét. Viszonylag hosszú, de nyugodt sétálás, nézelődős túrára lehet készülni.

Eger – Felsőtárkány – Gyetra tető – Sándor forrás – Örök ház – Felsőtárkány – Eger

Táv: 20 km, szint: 500 m

Találkozó: 6,30 Eger Volán pu.

Túrávezető: Nagy János, Nagy Péter (70/947-7375)

Április 29. „Gasztrótúra II.”

Tamáskút – Fekete-len – Palabányák – Kis-Som – Tamáskút

Táv: 12 km, szint: 400 m

Találkozó: 9,00 óra, Tamáskúti ház (megközelíthető gépkocsival vagy az Egerből 8.30-kor induló lillafüredi autóbusszal)

Túrávezető: Köves Gyula (20/326-4943)

Május 5. „Bolyongás a Bükkben – Bélkő”

Eger – Bélapátfalva – Bélháromkúti apátság – Kőbánya – Bélkőnyak – Holtember tető – Szarvaskő – Eger

Táv: 16 km, szint: 500 m

Busz indul: 7.35 óra, Eger Volán pu.

Túrávezető: Nagy Péter (70/947-7375)

Május 12. „Erdőjárók túrája I.”

Almár – Jelfa-tisztás – Baktai-tavak – Egerbakta

Táv: 10 km szint: 50 méter

Találkozó: 9,00 Almár Vasútállomás

Túrávezető: Garamszegi István (30/257-3012 Egeri Erdészet)

Május 19. „Erdőjárók túrája II.”

Rocskavölgy – Akasztó-domb – Köles Föld – Gilitka Kápolna – Szarvaskő

Táv: 10 km szint: 200 méter

Találkozó: 8,30 Szarvaskő vasútállomás

Túrávezető: Nahóczki László (30/668-6230 Egeri Erdészet)

Május 26. „Erdőjárók túrája III.”

Felsőtárkány Szikla-forrás – Sáfár kút – Kövesdi kilátó – Várhegy – Tiba kút – Nagy Eged – Eger Várállomás

Táv: 15 km, szint: 500m

Találkozó: 8,40 Eger autóbusz állomás

Túrávezető: Sípos Viktor (30/668-6198 Felsőtárkányi Erdészet)

Június 2. „Várak az Északi Bükkben”

Nagyvisnyó – Bán-völgye (Fapuma bisztró ?) – Dédesi vár – Vásárhelyi kő – Verebec vár bérc – Piritó kő – Má-



Erdőjárók túrája, Bükk hegység

lyinka – Dédestapolcsány

Táv: 15 km, szint: 400 m

Találkozó: 8,50 Eger Volán pu.

Túrávezető: Bakos Csaba (70/369-1592)

Június 9. „Lefárasztó 40”

Bükkszentkereszt – Lőfő-tisztás – Ilona-forrás – Tebe-pusztá – Kis-rét – Ódorvár – Völgyfőház – Várkút – Tiba-kút – Eger

Táv: 40 km. szint: 600 m

Találkozó: 8,25 Eger, Kővágó-tér autóbusz megállóhely (az autóbusszra a Volán pu-on is fel lehet szállni, a miskolci busz 8,30-kor indul)

Túrávezető: Benkó Zsolt (30/501-4826)

Június 24. „A Bükkön”

Bükkszentkereszt – Bükkszentlászló – Nagy-Sánc (kilátóhely) – Fehérvölgy-lápa (kilátóhely) – Lillafüred

Táv: 18 km, szint: 370 méter

Találkozó: 08,20 Eger Volán pu.

Túrávezető: Bónusz György (20/935-4579)

Július 15. „Nyári bükk”

Répáshuta – Pokol-völgy – Tászkás-rét – Oldal-völgy – Felsőtárkány

Táv: 16 km, szint: 380 méter

Találkozó: 08,20 Eger Volán pu.

Túrávezető: Bónusz György (20/935-4579)

Szeptember 08. „Eger Csillaga” teljesítménytúra

A jelentkezők választhatnak a 15, 25, 40 és 50 km-es táv közül.

A részletes útvonal honlapunkon lesz megtekinthető.

Információ: <http://kee.eck.hu>

Szeptember 15. „Kövek az Északi Bükkben”

Dédestapolcsány – Tardona – Képtelen-forrás – Buzgó-kő – Örvény-kő – Szentlélek (Pálos kolostorrom) – Látókövek – Vár forrás – Katona sír – Nagyvisnyó

Táv: 25 km, szint: 600 m

Találkozó: 8,10 Eger Volán pu.

Túrávezető: Bakos Csaba (70/369-1592)

Szeptember 22. „Gasztrótúra III.”

Felsőtárkány – Stimecz-ház (kisonnattal) – Samassa ház – Kecskor heggye – Toldi kunyhó – Samassa ház – Felsőtárkány

Táv: 16 km, szint: 460 m

Találkozó: 9,15 óra, Felsőtárkány, Kisvasút megállója

Túrávezető: Köves Gyula (20/326-4943)

Október 7. „Keresztül a Bükk-fennsíkon”

Nagyvisnyó – Nagy-völgy – Ablakoskő – Csurgói-eh – Hármaskút – Fekete-Sár – Sima-kő – Toldi-kapu – Hereg-rét – Tamás-kút

Táv: 20 km, szint: 700 m

Találkozó: 6,45 Eger, Kővágó-tér autóbusz megállóhely (az autóbuszra a Volán pu-on is fel lehet szállni, a busz 6,50-kor indul)

Túrávezető: Benkő Zsolt (30/501-4826)

Október 28. „Mátra II.”

Parádsasvár – Vörösmarty turistaház – Erdőrezervátum – Vörösmarty turistaház – Csór-réti-víztároló – Csór-hegy – Parádsasvár

Táv: 18 km szint: 600 méter

Találkozó: 7,35 Eger Volán pu.

Túrávezető: Sípos Viktor (30/668-6198)

December 01. „Találkozás a Mikulással”

Berva – Meleg-oldal – Berva-tető – Les-rét – Berva

Táv: 10 km, szint: 80 m

Találkozó: 9.00 óra, Berva gyárkapu, vagy 11.00 óra, Lesrét.

Túrávezető: Bónusz György (20/ 935-4579)

December 08. „Gasztrótúra IV.”**(Egyesületünk évzáró túrája!)**

Felsőtárkány – Barát-rét – Bujdosó-kő – Denevér-bg. – Gyapjas orom – Samassa ház

Táv: 9 km, szint: 360 m

Találkozó: 9,15 óra, Felsőtárkány, Kisvasút megállója

Túrávezető: Köves Gyula (20/326-4943)

További túralehetőségek:**Február 12. „Gömör-Tornai Karszt”**

Sielés, túrázás a Szlovák Paradicsomban

Hagyományos kirándulásunk Mlynky hegyeibe. A sielést választók a mlynky-i sípályán hódolhatnak kedvenc időtöltésüknek, míg a túrázók a Zejmarska kanyon vadregényes útvonalon fásrathatják izmaikat és agyukat. Téli körülmények között igazi extrém túranak tűnik!

Reggel 8.00-kor indulunk az Ady E. útról, várhatóan 20 óra körül érkezünk haza.

Útiköltség: 3500 Ft.

Jelentkezés: Köves Gyula (20/326-4943) vagy Bónusz György (20/935-4579)

Május 23-28. „Csíksomlyó”

A részletes program és az útvonal a honlapunkon lesz megtekinthető. (<http://kee.eck.hu>)

Információ: Köves Gyula (20/326-4943)

Május végén „Holdvilág-árok”

„Holdvilág-árok, itt ez csodálatos természetes tempom... Aki csak egyszer is itt járt az életében, az mind azt mondta, hogy ez itt valami nagyon különleges hely.” (Szörényi Levente)

Kiskovácsi – Holdvilág-árok – Kiskovácsi

Amennyiben belefér a túranapba, hazafelé autózva Pilisborosjenő felé kanyarodunk és megnézzük az Egri Csillagok filmforgatásra felépített Egri-várat is.

Táv: 6 km, szint: 650 m. Utazás egyéni szervezésben, gépkocsival. Találkozó: 9.30 Kiskovácsi, Ipari komplexum parkoló.

Túrávezető: Nagy Péter (70/947-7375)

Júliusban, csak száraz időben „Rám-szakadék”

„A Rám-szakadék lenyűgöző természeti szépsége miatt méltán tartozik a térség legismertebb kirándulóhelyei közé. A szakadék maga egy vulkáni eredetű, nagyjából észak-déli irányban futó szurdokvölgy. Összeszűkülő sziklafalai olykor merőlegesek, de vannak befelé dőlő falak is. Mélysége több helyen meghaladja a 35 m-t, míg szélessége helyenként a 3 m-t sem éri el. A sziklamederben állandóan csörgedezik a víz, amely hóolvadáskor és nagyobb esők idején patakká duzzad. A szurdokban összességében 112 m-es szintkülönbséget kell leküzdeniük a túrázóknak. A völgy alsó és felső bejáratánál erdei pihenőhely fogadja az érkezőket. A Rám-szakadék természeti adottságai miatt egyike a legnehezebben járható magyarországi jelzett turistautaknak.” (Pilisi Parkerdő Zrt.)

Dömös – Rám-szakadék – Dobogókő – Szakó-nyereg – Körtvélyes – Dömös

Táv: 16 km, szint: 650 m. Utazás egyéni szervezésben, gépkocsival. Találkozó: 10,00 Dömös, Polgármesteri Hivatal mellett lévő parkoló.

Túrávezető: Nagy Péter (70/947-7375)

Táborok

Június 25-29. „Nomádtábor a Bükkben!”

Szünidei táborunkat elsősorban diákoknak szervezzük. Célunk változatlan: tartalmas és olcsó lehetőséget kínáljunk a szülőknek a gyermekük szünidei programjának összeállításához. Egyesületünkre jellemző módon igen aktív és természet közeli táborokat tervezünk. A középpontba a kirándulást, túrázást állítottuk, természetesen teret adva a gyerekek öntevékeny, kreatív kikapcsolódásának is. Szeretnénk kicsit formálni a ránk bízottak természethez való viszonyát, elfogadtatni velük a környezettudatos életmódot. A táborokban tapasztalt pedagógusok, túrávezetők foglalkoznak a gyerekekkel, akiket nem kiszolgálni, hanem irányítani, nevelni szeretnénk.

Kérjük, nézzék meg a fotókat az elmúlt évek tábo-raiból, ismerkedjenek meg a részletes programmal a honlapunkon: <http://kee.eck.hu>.

Ezt a programot 10 – 14 éveseknek ajánljuk!

Táborvezető: Köves Gyula (20/326-4943 vagy kovesgy01@t-online.hu)



Gerincút, Radnai havasok

Július „Radnai-havasok”

A hagyományos nyári programunk, hogy minden évben bebarangoljuk a Kárpátok egy-egy hegységét. Idén a Radnai-havasokat vettük célba. A Radnai-havasok a Keleti-Kárpátok vonulatának legmagasabb és a legtöbb alpesi vonást hordozó tagja. Első védettséget 1932-ben a Nagy-Pietrosz csúcsrégiója kapta 183 ha-on. 2000 óta pedig a hegységből 46000 ha Nemzeti Park. Tervezett úticéljaink: Nagy-Pietrosz (2303m), Gargaló (2159m), Mosolygó-tó (1789m), Borsahágó, Aranyos-Besztece forrása (1650m), Gonosz kő, Lóhavasi-vízesés.

A részletes program a honlapon lesz olvasható.

Túragazda: Sípos Viktor (30/668-6198, vagy E-mail: sivi76@freemail.hu)

Július „EKE tábor a Hargitán!”

Az Erdélyi Kárpát Egyesület (EKE) minden évben megrendezi Vándortáborát Erdély más-más tájait bebarangolva. Az ötnapos találkozó (általában úgy ezer jó ember összegjön ilyenkor) során a rendezők napi 3-4, különböző nehézségű túrát szerveznek, természetesen túrávezetővel. Jó alkalom túrázásra, gondolatváltásra. Képzeld el egy hatalmas sátorvárost, ahol a világ minden tájáról összegyűlnek egy hétre a hegyeket szerető magyarok!

Ezt a programot elsősorban felnőtteknek és családoknak ajánljuk!

Túragazda: Köves Gyula (20/326-4943 vagy E-mail: kovesgy01@t-online.hu)

Augusztus 15-20. „Tátra 2012.” Turisztikai tábor a Magas Tátrában

Gyönyörű magashegyi völgyek, bővizű hegyi-patakok, vízesések és maga a HEGY! Mindez és túraink változatosága a biztosíték arra, hogy mindenki megtalálja a számára megfelelő nehézségű túrát, és így ez az öt nap igazi feltöltődéssé és kikapcsolódássá váljék. A különutakat kedvelők bizonyára örülnek, hogy szállásunk a lanovka és az elektricska megállójának közelében lesz. A részletes program a honlapon lesz olvasható.

Ezt a programot egyaránt ajánljuk diákoknak (10 éves kortól) és felnőtteknek!

Jelentkezés: Köves Gyula (20/326-4943)

Köves Gyula, KEE

Szorgos csapatunk az elmúlt években – Téry Ödön gondolataival egyetértésben – vállalta a lerobbant bükki menedékházak rendbetételét. Munkánkat nagyban segítette, hogy mind a Nemzeti Parkkal, mind az Egererdő Zrt-vel példás egyesületünk kapcsolata. Nekik is köszönhető, hogy immáron hat erdei házikóban tudjuk fogadni mindazokat, akik elfogadják a kárpátos szellemiséget és viselkedésmódot, betartják az erdő, pontosabban a természetvédelem írott és íratlan szabályait. Információ: Köves Gyula (20/326-4943 vagy E-mail: kovesgy01@t-online.hu)



Tamáskúti ház

A Felsőtárkány – Lillafüred közút melletti vendégházunk csoportok, kempingezők pihenőhelye

Les ház

Az Egerhez közeli, ugyanakkor a város zajától távoli Les ház főleg családok számára kedvező



Guba ház

A Berva-völgy végében található „legújabb” házunk kiválóan alkalmas baráti összejövetelekre. Gépkocsival is megközelíthető

Samassa kulcsosház

Gyönyörű környezetben, Felsőtárkánytól 7 km-re található a Bükk legrégebbi (1889-ben épült), működő menháza. Öt szobában, összesen 29 ágy (emeletes vaságyak) áll a nomád körülményeket kedvelő turisták rendelkezésére. A terület kiválóan alkalmas táborozásra, iskolai csoportok erdei szállására



Örkő ház

Az Őr-kő tövében, a kéktúra útvonalon megbújó Örkő ház a kalandvágók, vérbeli túrázók ideális szálláshelye

Peskő ház

Azoknak a túrázó társaságoknak ajánljuk, akik igazi csendre és nyugalomra vágnak



A 2012. évi tagdíjak rendezése esedékes

Az MKE éves tagdíjai változatlanok:

Felnőtt egyéni tagdíj: 2500.- Ft / fő.

Családi tagdíj: 3500.- Ft / család.

Nyugdíjas, diák, munkanélküli tagdíj: 1000.- Ft / fő.

A tagdíjat átutalással vagy banki befizetéssel lehet rendezni a következő számlaszámon: **65100149-11345109 Monor és Vidéke Takarékszövetkezet.**

Szükség esetén sárga csekket küldök, melynek *a közlemény rovatába, a nevet, az évet, és a tagság jogcímét kérem feltüntetni.* (Példa: GipszJ 2011/12 egyéni)

Majer Zsuzsanna, MKE titkár

Kereki a tekeret avagy kerékpárral Dunakeszitől Vácon és a vácrátóti arborétumon át Veresegyházig

Áprilisi közgyűlésünkön Szócs Ernő túratársunk bejelentette a kerékpáros szakosztály megalakulását. Első túránkon igazi nyári meleg és verőfényes napsütés fogadta a 12 vállalkozó kedvű kerekézőt a dunakeszi révnél. Túravezetőnk vállalta a mitfárer szerepét, elmondta az általa már bejárt kerékpárút jelzéseit, a várható nagyobb kanyarokat, és az első megállót, majd egységesen kiszórtunk az Ernő által hozott fényvisszaverő mellényekkel, aztán drótszámárra pattantunk. Két harcedzett fiatalunk már az első kanyarban begyorsított, ami nem lett volna baj, ha megállnak első pihenőhelyünkön, a pozsonyi csata emlékművénél. Így amíg a csapat többi tagja megemlékezett a 907-ben vívott győztes csatáról, túravezetőnk kénytelen volt utánuk eredni, mielőtt elvesznek a gödi utcák rejtelmében. Szerencsére a fiúk is észrevették, hogy nem jön a csapat, így pár percnyi tekerés után megálltak. Ők itt tartották meg rövid uzsonnaszünetüket, míg a többiek odaértek.



Az alapító kerékpáros csapat

A pihenő után némi alsó- és közép-gödi terepgyakorlat következett „Hol is vezet a kerékpárút?” címmel, de a kis utácán kerekedés után végre visszataláltunk a Dunaparthoz, ahol a gáton egyértelműen kibetonozva, felfestve folytatódott a kerékpárút, így ifjaink ismét kaptak némi szabad szárnyalási lehetőséget, miután megállapodtunk, hogy amint lakott területre érnek, ott megállnak. Megálltak.

Azért a többiek is tekertek rendesen, így Felsőgöd és a gödi Dunapart után hamarosan a szőlőligeti ártéri erdő árnyas fái nyújtottak védelmet a tűző nap elől. Bár úgy láttuk, hogy már közel van Vác, és nem terveztünk újabb megállást, de egy folyóparti pihenőhely oly hívogatólag tekintett ránk, hogy menten meggondoltuk magunkat. Ebédelés után hivatalosan is megalakultunk, mint a kerékpáros szakosztály, vezetővé a Kárpátok-ház gondozása miatt távol lévő Stauróczy Tamást választottuk, akit ez okból telefonon üdvözlöttünk. Szerencsére éppen a Börzsöny olyan pontján tartózkodott, ahol volt térerő is.

Valamire való turista ügyel a teljes test izmainak karbantartására, így útnak indulás előtt több túratársunk még kézen álló gyakorlatokat is elkövetett, így teljesen átdolgozott izmokkal lendültünk neki az újabb kalandoknak. Hamarosan kis hidacsok és útjelző táblák mutatták, hogy a közelben Hétkápolna néven egy kegyhely, valamint egy 48-as emlékmű található. Némi tanakodás után úgy döntött a csapat, hogy először bekerekünk Vádra, és visszafelé tekintjük meg a kegyhelyet, mivel itt válik el a vácrátóti út a kerékpárúttól.

Megbeszéltük, hogy következő megállóhelyünk a váci Dunaparton álló filagória lesz, és ismét kereket oldottunk. Némi gondot okozott, hogy ifjaink nem ismerték a kifejezést, de éppen ezért még előtte megálltak. Gyönyörködtünk a tájban, és felkerestük a váci Bazilikát majd a főtéren tartottunk hosszabb, napozással és fagyizással egybekötött pihenőt.

Naptól barnultan, fagyitól lehülve indultunk vissza a Hétkápolna kegyhelyhez és az emlékműhöz. Itt ismét rövid pihenő és nézelődés következett némi terepgyakorlattal egybekötve: az emlékmű egy dombon állt, onnan jól lehetett leszaladni vagy lekerekezni. Sajnos a kegyhely temploma zárva volt, így az nem tudtuk megtekinteni.

Búcsúfotó után kettévált a csapat: egy részük visszakerekkezett Dunakeszire, a többiek nekiindultak a vácrátóti útnak. Ez a 2-es úton való körülményes átkelésel kezdődött, aztán az igen forgalmas, de szerencsére elég széles Aszódra tartó műúton való tekeréssel – illetve a lejtés miatt inkább gurulással folytatódott. Időközben fájó búcsút vettünk Éva túratársunk fényképezőgéptől, amelynek szíja valahol megadta magát. A jelenséget a vácrátóti elágazásnál észleltük, így amíg a csapat a rendesen lejtő rátróti úton kerülgette a tanksapdákat, addig Éva és Zoli még egyszer végigjárták az utat Vácig, sajnos eredménytelenül.

A csapat többi része időközben elérte az arborétumot, így letáboroztunk a bejárat melletti padokon, uzsonnázunk egyet, és egy ismeretlen rádiózó jóvoltából még kabarét is hallgathattunk, így jókedvűen vártuk Évát, Zolit és Gáforekát, akik egy arborétum-sétára csatlakoztak a csapathoz. Egy órányi várakozás után mindenki előkerült, jegyet váltottunk, és a kerékpárok lelángolása után bevetettük magunkat a rengetegbe.

Bár igen alaposan tanulmányoztuk a térképet, és nem szándékoztunk szétszéledni, de számítottunk a csapat egyes tagjainak „eltévedésére”, ezért találkozási pontokat beszéltünk meg. Főleg ifjaink keveredtek külön utakra, de többször örömmel fedeztünk fel egy-egy megjelenő túratársat a facsoportok, tavak, sziklák és különböző építmények labirintusában. Teljes létszámmal próbáltuk meghódítani a kert hátsó végében található pálmaházakat a zárás előtti utolsó pillanatban (részben sikerült), és hosszasan időztünk egy gyergyóiak által ácsolt valódi vízimalomnál is, amelyet az arborétumnak ajánlódokoztak. Innen már kicsit kalandosan találtunk vissza a bejáratához, de legalább sok szépet láttunk. A park épül és szépül, mindenkinek ajánljuk megtekintésre.

Innen már csak néhány kilométeres kerekedés várt ránk Vereasegyházig. A terep alattomosan emelkedett, így igen belezottunk, ezért jólesett a főtéri cukrászdában mért hatalmas adag fagyit. Ezután azonban a menetrend diktált, így gyors drótszámárra pattanás és vasúthoz kerekedés következett.

Ha előre tudtuk volna, hogy műszaki hiba miatt órákra leáll a vasúti közlekedés, akkor nem sietünk ennyire. Először csak 20 perces késést mondtak be, azt még kivártuk. Aztán már újabb 30 percet, akkor már kihasználtuk az időt és elke-rekeztünk a vereasegyházi tavakig, majd vissza. Addigra már a következő vonatnak kellett volna jönnie, de az is elveszett valahol útközben. Ráadásul Vác felé kerülve elmehettünk volna a szembe vonattal, de az újabb késést csak akkor mondták be, miután az már kihúzott az állomásról. Innentől már az a gond is adódott, hogy olyan későn érkezünk a Nyugatiba, hogy nem érjük el az utolsó Pestszentimrére tartó vonatot, így kb. 20 kilométernyi plusz kerekedés várt volna harcedzett ifjainkra este 10 óra és éjfél között Budapesten át. Problémánkkal megkerestük az állomásvezetőt, aki nagyon segítőkésznek bizonyult, megígérte, hogy további késés esetén megvárják a csatlakozó vonatunkat a Nyugatiban, de szerencsére erre nem kellett sort keríteni, mert meggyógyult a hibás jármű, így a két kieső szerelvény összekapcsolva beállt az állomásra. Valahogy szorítottunk helyet magunknak és kerékpárjainknak, és a Nyugatiban is teljes létszámmal és egy a bicikliről lesodródott első lámpa kivételével teljes felszereléssel lekeveredtünk a vonatról. És még a csatlakozást is elértük. A változatosság kedvéért azon a vonalon éppen egy vágányzár borzolta a kedélyeket, de szerencsére csak Pestszentimre után, mert a pótló buszokra ugyan föl nem verekedjük magunkat kerékpárral. Végül a MÁV ördöge által bevetett minden akadály ellenére este 10 óra után ifjaink is hazaértek.

Tanulság: vasúti közlekedéshez nem árt, ha bicajt is viszünk magunkkal, hátha kerekoznünk kell. De jól működő vilanymozdonyt, vagy vágányzár-nyitót is hordozhatunk magunknál, csak az kicsit problémásabb.

Részvevők: Doricsák Györgyike, Jakkel Ilona, Hegedűs Krisztián, Kanizsai Norbert, Kalmár Béla, Kalmárné Sarolta, Kiss József, Lindmayer Éva, Magyar Zoltán, Majer Zsuzsanna, Méhes László, Szöcs Ernő; Vácrátóton Gáfor Béla és Ágnes.

Majer Zsuzsanna, MKE



Hóhegyek közt a Börzsönyben

Az első hazai lesiklóverseny 102. évfordulóján

1910. február 20-án került megrendezésre Magyarország első lesikló síversenye a Csóványos és a Nyír-rét, a sízést kedvelő Sváb-Herzog házaspár 1905-ben emelt hegyi kastélya között.

A Magyarországi Kárpát Egyesület pár éve elhatározta, hogy „Száz éves a Börzsönyben a sísport” címmel minden évben sítúrával emlékszik meg az eseményről. A tavalyi télen az olvadások rendre elvitték a 20-30 cm-es hótakarót, a túrára már csak a 939 m magas Csóványos környékén maradt említést érdemlő hó, de idén a február 3-400 méter magasságban 40-50 cm havat hozott. Az emléktúrát idén is úgy hirdettük meg, hogy teljesíthető gyalogszerrel, hótalpon és természetesen bármilyen fajtájú sível. A 76 benevezett induló mellett a rendezőkkel együtt közel százan járták végig Királyréttől Királyrétig (az Ákos-büfétől a Fatornyos fogadóig) a 22 km-es, 940 méter szintemelkedésű útvonalat. A reggeli 0 fok körüli hőmérséklet fokozatosan süllyedt, sőt estére a havazás is megindult, a látásviszonyok változók voltak. Az Ipoly Erdő Zrt. vezetése az utolsó napokban rendelkezésünkre bocsátotta az egykor a fakitermelés céljából 700 m fölé kapaszkodó vasút melletti, idén felújított Musli vadászházat, így Hideghegy és a Csóványos-csúcs mellett itt volt a harmadik ellenőrző pont.

Hideghegyre fölkapaszkodva a látvány egyszerre volt szívderítő és mélyen elszorító. Szép, vastag volt a hótakaró, de az 1930-as évek óta népszerű sítéren egyetlen síző sem volt, és az elmúlt négy évben megépült négy (!) sífelvonó kampói élettelenül himbálóztak a drótkötélen. Igen, az Amerikából hazatért Hites Györgyöt becsapták, a felvonók tulajdonjogát majd a bíróság dönti el, az üzletember csalódottan távozik a hegyről. Hogy mi lesz a sorsa a hideghegyi menedékháznak és a sífelvonóknak, azt ma még senki sem tudja. A sípályákat a töretlen hó és néhány megfagyott sínyom szinte használhatatlanná tette a

sível érkezők számára, de mindenki sietett a Börzsöny csúcsa, a Csóványos felé. Nem volt könnyű a haladás, mert aki a keskeny, kitaposott nyomból kilépett, az besüllyedt a félméteres szűz hóba. A sílécek ugyan annak a tetején maradtak, de amelyiken nem volt foka, az nehezen vette az emelkedőket, mert halaszálka-lépésre a hófúvásos, egyenetlen terep nem volt alkalmas. A Szabó-kövek, a Haramia-lyuk és a többi kiemelkedés a korábbi nagy szelek jóvoltából méteres hótorlaszokkal akadályozta az előrejutást, ezekhez képest szinte felüldülés volt a Csóványosra vezető meredek, de egyenletes hótakaróval borított emelkedő. A második ellenőrző pont után következett a „gyorsasági szakasz”, sílécclal lesiklani az elődök nyomában a Nyír-rétre, a Z jelzést követve. (Néhányan – színvakságból – a Z helyett a K jelzést választották, s volt aki majdnem Diósjenőig elszaladt azon.) A nagy hóba mélyített keskeny nyom itt még jobban nehezítette a sízők dolgát, de a nyiladék elég széles volt a mellett-történő síklásra. Jó lett volna, ha ezt az útszakaszt géppel vagy léccel betaposták (betapostuk!) volna, akkor lett volna realitása az időmérésnek, így azonban több perces különbséggel jutottak el az indulók a célhoz, a Musli-házhoz, ahol kellemes meleg és finom hólé várta őket. Jövőre ide kell hoznunk az erőt adó táplálékot és italt! Innen előbb finom lesiklással, majd enyhe emelkedővel értük el a Fultán-keresztet, immár hófúvásoktól mentesen. A gyalogosok ezután az országos kék meredek szakaszán, óvatosan ereszkedtek le 709 méterről 363 méterre, a sízők pedig egy ideális lejtésű úton síklottak le az erdészeti műútig, hogy azon a keréknyomokban száguldjanak le szép emlékü, de elveszített Kárpátok-házunkig, majd a vékonyuló hóréteggel borított úton a Fatornyos fogadóig célig.

A tavalyihoz képest népesebb rendező-gárda kisebb zökkenőkkel, de általános megelégedést kiváltva bonyolította le a túrát. Tudjuk, hogy jövőre hol kell javítani, hogyan lehet még több résztvevőt nyerni. Szerintem a legfontosabb tanulság az, hogy egy héttel a túra előtt sítalpon végig kell járni a teljes útvonalat, a tapasztalatok alapján készíteni el a túra végleges kiírását, majd a nagy nap előtt nyomot fektetni és jelölni az elágazásokat. A túra időpontja legyen mindig az eredeti február 20-hoz legközelebb eső vasárnap.

Van értelme egy időméréses lesikló szakasznak, erre a hideghegyi 2-es számú pálya alkalmasabb, mint a Csóványos - Nyír-rét útvonal.

Ez a téli túra arra is alkalmas, hogy az indulók között új tagokat toborozzunk Egyesületünk számára. Azért is fontos ez, mert az MKE részéről a Sí Osztály tagjain kívül senki nem vett részt ezen a szép téli teljesítménytúrán.

Jeszenszky Géza, MKE

A lesiklóverseny fotói



Rajt Királyrétről



Az útvonalkitűzők csapata



Együtt a leggyorsabb (Pintér János) és a legfiatalabb (Barta Zoé Petra)



Hófúvásban



A sível túrázók lefelé jól jártak



Van, ahol térdig ért...



A célban csoki és forró tea

Gondolatok egy oslooi téli hétvége után...

A 2012. február 11-12-i hétvégén Osloban kellemes, száraz hideg volt (-5-10 fok), 100 méter fölött szikrázó napsütéssel. A fél város kiment a közeli hegyekbe és felcsatolta a síleceket. A városközpontból autóval 25 perc alatt elérhető az 529 m magas Tryvannhogda, ahonnan vagy 10 lesiklópálya vezet le, a leghosszabb egy 140 m magasságban található völgyállomáshoz. A síközpont naponta 12 órán át működik, reggel fél 10-től este fél 10-ig, így a napi munka után is használni lehet a kivilágított, kitűnően karbantartott, szükség esetén mesterséges hóval is javított pályákat. A norvégoknak azonban csak kisebbsége hódol a sízés alpesi (elterjedtebb angol nevén downhill) formájának, a nagy többség a sífutást (északi/Nordic vagy találói néven cross-country skiing) űzi. Erre az ország hegyvidéke, hullámszerű hegyi túra-útvonalai nagyon alkalmasak. Mintegy 20 ezer km jelzett turistaút és hétezer km karókkal kijelölt, felerészben rendszeresen előkészített sí túra-útvonal hálózza be az országot, az utóbbiból kétezer Oslo környékén. A főváros határában legalább félszáz autóparkolóból indulnak ezek az utak, keresztbe-kasul hatalmas hálót alkotnak, minden kereszteződésen táblák jelzik a közelebbi célpontokat, de sűrűn találhatók az utakon térképes jelzőtáblák is.

A turistaútak kijelölését, jelzését, karbantartását (nyáron a túlburjánzó növényzet nyesését) önkéntes munkában végzi az 1868-ban (az MKE-nél öt évvel korábban) alapított és az 5 milliós országban jelenleg 240.000 tagot számláló Norvég Turista Szövetség (Norwegian Trekking Association, DNT). Ugyanezt a síutak esetében a 64.000 taggal rendelkező Síszövetség (ez a nem-versenyzők önkéntes szervezete) teszi meg. Évente mintegy 175.000 órát tesz ki az önkéntes munkavégzés. Ehhez jön még a kb. 4.000 meghirdetett túra vezetése kiképzett önkéntesekkel, és az alpinista, valamint a gleccserjáró tanfolyamok tartása. A DNT keretén belül működik egy gyermek- és egy ifjúsági szervezet, 16, illetve 18.000 taggal. A Szövetség egyik alapelve a szabad hozzáférhetőség, nincsenek is elzárt területek, másik elve a természet védelme a szennyezéstől és a kártevéstől. A hegyvidéki utak aszfaltozottak, de sorompóval elzártak, és csak az ott lakók, ott dolgozók, illetve a jó hatóság turistaházat működtetők használhatják azokat.

Eddig három alkalommal próbáltam ki az alpesi terepeket, hétszer pedig a túra-útvonalakat. Az utóbbiakat

négyszer lesiklásra és túrázásra is alkalmas, mű-főképp segélyével felfelé mentre optimális léccel, háromszor pedig futóléccel. A legnépszerűbb, leginkább látogatott túraútvonalakat rendszeresen (havazás után azonnal) a nálunk hótaposónak, rattraknak nevezett, hernyótalpas jármű tömöríti, egyben pedig két-két nyomot fektet le a sílecek számára. Így a haladás gyors, kevésbé fárasztó. Óránként 10-15 km sebességgel haladnak a gyakorlottabb amatőrök ezeken az utakon. Az említett hétvégén 140 m-ről túraléccel kapaszkodtam föl 500 m magasságba, hogy becsatlakozzam a hegyoldalakat behálózó útrendszerbe. Magas, hótól roskadozó fenyők között hol síkolt, hol kapaszkodott a sok ezer síző, 3-4 éves gyermekektől a nálam idősebbekig, sőt sok szülő az 1-2 éves békiket jól bebugyolálva, alacsony, szántalpas kocsiiban húzta maga után. A többnyire az erdőben haladó utak helyenként befagyott tavakat, napos réteket keresztelnek, menedékházakat érintenek, ahol melegedni, pár falatot enni, vagy üdítőket inni lehet, de gyakran látni, hogy a hóban rakott kis tűzőn készítenek teát vagy főznek virslit. A lényeg az, hogy a norvégok jelentős része szabadidejében sűrűn megy ki a természetbe, télen sízik, nyáron kerékpározással, futással, evezéssel őrzi erejét és egészségét.

Magyarországon bőven van tó, folyó, patak, erdő és hegyvidék, gyermekkoromban a mainál összehasonlíthatatlanul többen kirándultak, eveztek, vitorláztak kishajón, és használták a sít a hazai hegyekben. A Kádár-korszakban megszűntek a turistaházak, a kiskertek és a vikend-házak, majd a TV leszoktatta a társadalmat a mozgásról, mindennek a következményeit jelzi a betegek, a rokkantak, az elhízottak magas száma, és a várható életkor rövidsége. A mindennapos testnevelés remélhetőleg változtat ezen a helyzeten, de mi lesz a felnőttekkel? Ahhoz, hogy megmaradjanak a rendszeres testedzés mellett, uszodák, tornatermek, teniszpályák, csónakházak, sítályák kelljenek. Magasabb hegyeinkben a kevés sífelvonós terep mellett igen kevés költséggel lehet létrehozni jelzett és karbantartott síutakat. A Norvég Alap pénzügyi támogatásából remélhetőleg erre is jut. Beruházás csak a havat tömörítő és sínyomot lefektető kis lánctalpas jármű beszerzése lenne.

Jeszenszky Géza, MKE

Az élmények nagyságrendje

Karácsony után dec. 27-28-án az MKE Sí Osztályának néhány tagja Ausztriába látogatott. A tél és a síszezon ezen szakaszában hagyományosan határ közeli sípályákat keressünk, melyen kimondottan csak az ünnepek alatt felszedett + kilók leadása a cél.

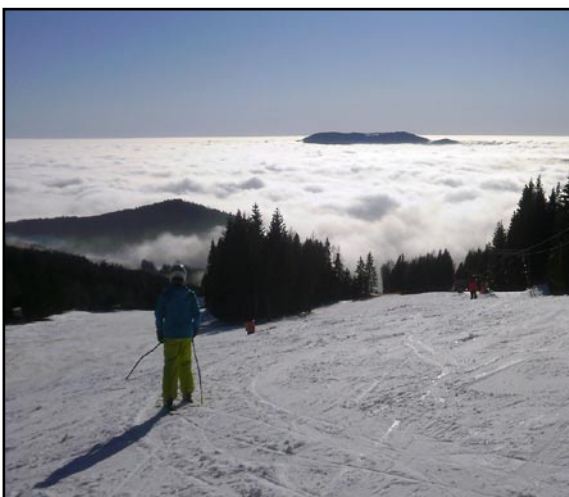
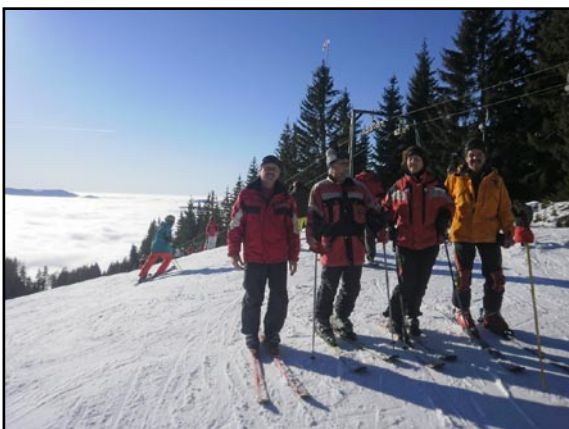
Egy érdekes vonzata van ennek a kiruccanásnak. Felelőtlenül hangzik, de nem szoktunk előre szállást foglalni. Ez idáig mindig simán mentek a dolgok, úgy indulunk, ha nem lesz hol aludni akkor szívtünk egy jót és este indulunk haza. Az idén Szombathelyhez talán a legközelebbi sítérep Mönichwald lejtői jelentették számunkra az önfelédtté kapcsolódást.

Második alkalommal jöttünk erre a sítépre, ahol két évvel korábbi vendéglátóink nagy szeretettel fogadtak bennünket. Így már 11 órakor a sípályán próbálkoztunk az elmúlt síszezon óta nélkülözött léceinkkel. A pálya felső szakaszán inkább a közepes és gyakorlott sízők, míg alsó részén a kezdők is szépen boldogulnak. Az igazi meglepetést a második nap tartogatta számunkra miután szállásunkat elhagyva a kissé borongós néhol ködös táj a sípályához közeledve teljesen megváltozott. Szélszélű verőfényes panoráma bontakozott ki előttünk, gyakorlatilag a fellegek felett jártunk. Csak itt ott bukkant elő egy-egy hegycsúcs mint valami sziget a végtelen felhőtengerben. Érdekes módon nem igazán lát az ember egyebet csak a felhőket, amint végtelen nyugalommal szétterülnek, és eltakarják a völgyeket, még is csodálatos a látvány.

Természetesen már mindannyian kipróbáltunk több „szupernek” titulált sípályát, de a karácsony hangulata és a közelgő új esztendő varázsához igazán stílszerűen illett a felhők feletti száguldás, mely egész napra megajándékozott bennünket.

Érdemes néha a kevéssel is beérni, mert maradandó élményben lehet részünk.

Szőcs Ernő



Túrasízés a Schneebergen



Egy bolti fókaszerezést követően, a vásárló felkérésére, a január 28-i hétvégén a Schneeberg hegyre vezetett idei első sítúrám. Szombaton 7 órakergő el Budapestet, majd az egyre melegebb időben, ragyogó napsütésben autóztunk Kőszegre, ahol felvettük még Karcsit. Hamarosan már az osztrák gyorsforgalmi úton suhantunk Puchberg felé, amikor megpillantottuk a hatalmas Hóhegy tömegét. Egy kis hágó után, az addigi zöldes-barna tájból hirtelen hófehértébe kerültünk. Nagyon sóhajtottunk, mert így biztos volt, hogy nem kell háton cipelnünk a léceket a hegy aljában.

Puchberg-Losenheimbe megérkezve, érdekes volt élőben meglátni a webkamerák képeiből már ismert hegyoldalt, a felvonó alsó állomását a parkolóval, meg a hágóból induló sípályákat. Sítúrások indultak felfelé az erdő szélén, mi más tehetünk volna, követtük őket. Télen nem nagyon kóborol el a kijelölt útról az ember, háztól házig tart az út. Tehát a mi célunk is a sífelvonó felső állomásánál lévő Edelweis hütte volt. Barnabás barátunkra sajnos többet kellett várni, mivel a régi kötésének bak tartója eltört, így elég kellemetlen felfelé haladni. Azért nem adta fel, pedig mi már különböző alternatívákön gondolkodtunk, hogyan segítsük.

A következő 4km-es szakasz az erdőben, amolyan igazi téli szerpentinezés volt, feljebb és feljebb. Viszont elég sűrűn félre kellett állnunk, mert du. lévén többen csúsztak már lefelé. Akkor szembesültünk a ténnyel, hogy mennyien túrasíznek ott.

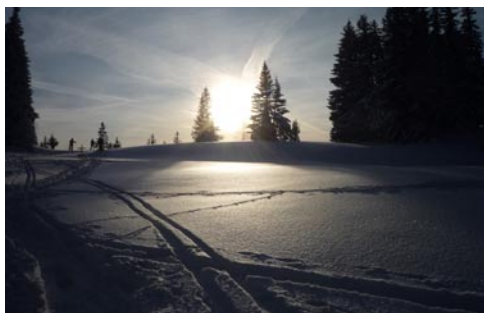
Az utolsó, erdőhatár feletti csúcsra vezető szakasz eleje még nem volt nehéz. Az alaposan összezúszkált területen, csak a helyes nyomot kellett megtalálnunk.

Viszont a hegy domborlata erősen le volt fagyva, ahol a fókaszőr már nem fogott. Le is kellett vennünk a léceket, amíg fel nem értünk a laposabb részre. Viszont épp naplementében gyönyörködhattunk a lassú menetelésünk alatt. Még a teljes sötétség beálta előtt láttuk meg a nagy Fischer menedékház sziluettjét. A fejlámpáinkat csak a bejáratnál kapcsoltuk be. Meglepetésünkre egy osztrák sítúrászó már beköltözött a téli szállásra. Kifáradt, rosszul is mérte fel a túrája idejét. Persze így öten is kényelmesen elfértünk a szobában. Az első, hogy eurósti dobtunk az ismert fűtő-automatába. Azután ki-ki nekiállt főzőcskézni, elsősorban teát hóból, meg némi snek-et. Eléggő elfáradtunk, ezért viszonylag hamar átrendeztük az asztalokat, székeket, hogy elférjenek hálószájkjaink.

Korai ébredés után, hátborzongató reggelre ébredtünk. Kint erős szél fújt. Bosszantott, hiszen így már többedik alkalommal nem tudtam megszerezni a geoládákat. Legelőször az osztrák fiú hagyta el az épületet. Láttuk viszont, hogy a tervezett irányától eltérően, a mi utunkon hátszélben indult el lefele. Ez némi megnyugvással töltött el minket, hiszen nem kis távolság – idő lett volna a hegy másik oldalára ereszkedni, mivel a kocsink meg amott van. Szóval rövid reggeli után erőt vettünk magunkon és mi is megkezdtük a sokkal nehezebb leereszkedést. Egy ideig sílécen, de a jeges szakaszon hágóvasat kötöttem, a léceket pedig a zsákra. Majdnem annyi időbe telt az erdőhatár elérése 2 km-en, mint felfelé! Na, azután az erdei szakasz amolyan örömsielés volt. Az Edelweishüttében megebédeltünk, majd az erdei szűz hóban és a szépen ratrakolt pályán csúsztunk a parkolóig.

Új barátainknak, Barnabásnak és Daninak első sítúrájuk volt, ami nekünk is tanulságos élmény volt.

Stauróczy Tamás, MKE



A Magyarországi Kárpát Egyesület Sí Osztály beszámolója, 2011-2012 évad



Valfėjusi (Franciaország) sítáborunk résztvevői

Gazdag-eseménydús évadot zárhatunk osztályunk életében, ami köszönhető a kedvező hóviszonyoknak, valamint a tagjaink lelkesedésének.

E rövid értékelésben szeretném kiemelni a 100 éves Börzsönyi sísport rendezvényünket, amit remek körülmények vártak szeretett hegyünkön, résztvevői létszám a tavalyit meghaladta, így érdemes és kell is folytatnunk.

A rendezvény kedvéért tiszteletbeli elnökünk elhagyta (Oslói) állomáshelyét és villámlátogatást tett kedvenc helyén a Börzsöny bércein.

Másik kiemelkedő és immáron ötödik alkalommal megrendezett Hargita rendezvényünk-találkozónk is emlékezetes marad, hisz soha nem látott mennyiségű hó fogadott bennünket.

Az Erdélyi ekés testvéreinkkel jó hangulatú estéket és nem utolsósorban ádáz óriás és műlesikló és sífutó versenyeket rendeztünk több mint száz résztvevővel! Ezen a táboron is emelkedett a résztvevők száma a korábbi évekhez képest.

És végül, de nem utolsó sorban a március 15 kőre szervezett Valfėjusi franciaországi sítáborunk is kiválóan sikerült, felhőt nem láttunk az égen, havat és sok szép helyet annál inkább.

Sí osztályunk tagjai ezen felül csoportosan ellátogattak Ausztria, Olaszország síterepeire is, valamint néhány tagunk a két ünnep között meglátogatta az Ukrán Bukovel sírégiót, ami egy külön riportot érdemel a várakozáson felüli extra minőségével!

A sí idény, szerencsére baleset-sérülés nélkül zajlott le, ami köszönhető tagjaink jó fizikális állapotának és megfontolt, körültekintő magatartásának.

Szeretném kiemelni, hogy a fenti rendezvények sikere a tagság áldozatos-odaadó, fáradságot nem ismerő munkájának is köszönhető, amit ez úton is köszönök mindenkinek!

Kellemes nyarat szép túrákat kíván Nektek:

Galgóczi Csaba, MKE Sí Osztályvezető

300 km örült száguldozás

Egyesületünk több, a téli hegyekbe és a lejtőkön való száguldozásba szerelmes tagja, alighogy megérkezett a fenyvesektől övezett hargitai tájról, Soltész Ágota szervezésének köszönhetően, máris továbbindult a szigorú sziklákkal szegélyezett Francia Alpokba.

Újra egy éjszakai utazás várt ránk, de már az elindulás sem volt zökkenőmentes, pedig kivételesen Zsómbi a meghirdetett időpont előtt megjelent! Most a csomagok számával és méretével küzdöttek a pilóták, több mint egy órát. Végül sikerült bepakolni, és másnap fél kettőre szerencsésen, kicsit meggyötörve megérkeztünk az 1550m magasán fekvő Valfréjusba. Ahol rövid forgolódás után megtaláltuk a pálya szélén épült szállásunkat. Tényi Gyuri, Méhecske és Párkány Erzsike olyan izgalomba jött, hogy a többiekre hagyva csapot-papot, csomagot és kauciót, máris a léceiken álltak még az apartmanok kiosztása előtt. Ennek egyenes következménye lett Tényi úr elégedetlensége a hálótársát és hálólhelyét illetően (Pocakkal a nappaliban). 7 éjszaka nem tudták eldönteni: ki horkol hangosabban, ki járkal többet és ki bírja jobban a hideget

8 fős apartmant kaptunk, ahol a kóros köhögőket el lehetett különíteni. Ezen kívül nem nagyon volt helyünk, ezért leginkább katasztrófa sújtotta területhez hasonlított.

Végül sikerült berendezkedni és máris készülhettünk a vacsorára. Minden nap más volt a „vendéglátó”. Az első napi estebéd – a 3 üveg konzerv lecsó némi rizzsel –, nem okozott osztatlan sikert. A további vacsorák már kifogástalanok voltak. De a lecsó 7 napig kísértett, palacsintába töltve...

Másnap és minden további reggelen és napon a tél legszebb arcát fordította felénk. Szikrázó napsütés, szélcsend, 0 fok körüli hőmérséklet, egyszerűen nem lehetett volna tökéletesebbet kívánni. Ezért a reggeli romjait hátrahagyva, mindannyian 9-kor a kabin előtt torporogtunk, hogy végre lássuk a HEGYET, a 2737m magas Punta Bagna legtetejét. Tökéletes panoráma tárult elénk a Mont Blanc csúcsától a Dolomitok vonulatáig. Többek nevében mondhatom, nem csalódtunk. Bár nem túl nagy (60km pálya) terepen voltunk, mindenki megtalálta az igényeinek megfelelő pályát: kezelt pálya, könnyebb vagy nehezebb, „fél-

cső”, buckás, a legtökéletesebb hóval borított szikla völgyek, ill. kocsmák.

Persze volt, akiknek ez nem volt elég és „Eszkimó” bérletükkel még három szomszédos síteretep beszíttek: Assois, Valcenis-Vanoise, La Norma. Valfréjus-sal a 4 sírégő együtt 300 km örült száguldozás.

Esténként lazíthattunk az ingyenesen igénybevehető szaunában, ahol eléggé elítélhető módon annyira hangosak voltunk, hogy egy pihenni vágyó lengyel barátunkat meghátrálásra készítettük, és a továbbiakban nem jelent meg. A lengyel hölgyek nem voltak ilyen ijedősek, állták a fiaink ostromát és hangerejét! A hangoskodást folytattuk Sándor és József nap keretében és tekintélyes mennyiségű alkohol kíséretében. Nem mintha kerestük volna a különleges alkalmat a toroköblítésre.

Összefoglalva, rosszul érintett minket, hogy el kell hagyni pihenésünk csodálatos helyszínét. Az utolsó nap kicsit leengedve, elfáradva az apartman átadás és takarítás izgalomban – az ég is beborult – vártuk a buszt. Talán felesleges megemlítenem, mert mindenkinek természetes, hogy T. Gyuri a várakozás perceit is szízzel töltötte.

Vasárnap hajnalban szerencsésen, balesetmentesen és épp csontokkal megérkeztünk Budapestre.

Lindmayer Éva, MKE



Sítábor a Madarasi Hargitán

Atéli örömek között immár jogerőre emelve trónol minden évben a sívakáció.

Amint leesik az első hó, egyfajta virtuális szabadság résztvevőiként decembertől februárig elbeszélgetjük, hogy milyen jó lenne egy all inclusive (teljes, mi szem-szájnak ingere ellátás, de már van ultra all inclusive, sőt luxury ultra all inclusive is, amit követ a luxury super-mega-ultra all inclusive) síelés, ötcillagos szállodában, legalább a Sziklás hegységben. Egy picit elérhetőbb helyszíneként kielemezzük Skandináviát, de mivel az álmodozáshoz nem kell pénz, általában győznek a Közép-Andok, Whistler Blackcomb, sőt, szóba jön az ausztrál Alpok is. Telhetetlenek vagyunk. Szóval, miután – esetenként néhány perc alatt – beutazzuk a világot, kellemesen elfáradva iszunk egy all inclusive kakukkfűves-kokojzakórós teát: a stressz-mentes szabadság olyan pillanatai sorakoznak lelki szemeink előtt, amit csak a hozzánk hasonló kispénzűek érthetnek meg. Szemünk előtt hegyek, fennsíkok, sziklaormok, patak völgyek elevenednek meg. Ez aztán – úgy február vége táján – visszatérít a valóságba, mert eszünkbe jut, hogy dupla nadrág híján meglehetősen vacogós lesz az út az Ivó völgyén felfele és hát hol a nadrágom ...?

Innen már épp csak pislogtunk néhányat addig a kedd estéig, amíg az új kaland elkezdődött. Éva többszöri figyelmeztetését, mit figyelmeztetését, könyörgését, mely szerint kéretik visszafogottan csomagolni, mert a busz raktere véges, az egész, 45 fős kompániából körülbelül hárman érezték magukra nézve kötelezőnek. Ennek a ténynek bizonyára csak kis része volt abban, hogy az utolsó húsz darab táska-zsák-szatyor-doboz-futóléc-túraléc-lesiklóléc-hótalp-snowboard kiváló alapanyagot szolgáltatott a busz középső lépcsőjének maradéktalan és hézagmentes beépítéséhez. Na nem mindent halmoztunk oda, a széksorok között is elspájzoltunk egyet-mást, de közben sűrűn biztosítottuk mélységes együttérzésünkről az arc-színét többször is megváltoztató, amúgy tők jó fej sofőrünket.

Sok viharban edzett csapat lévén viszont ezek a nüanszok cseppet sem vetették vissza a jókedvünket. Várakozó félmosolyunkat az Ivó völgyén felfele – bár vityázó szemünket időről időre rá kellett vetnünk

a buszból kiszabadult, ezért lelkesen szökni vágyó csomagokra – a traktor utánfutójának deszkáin a meletget megőrizni vágyó kuporgásunkat nem zavarta meg más, csak a fák út fölé kinyúló ágairól az arcunkba-nyakunkba potyogó hó. De nem számított: a napsütésben fehéren csillogó út úgy simult a kerekek alá, a bizarr alakú, hópalástos fák úgy bólogattak felénk, mintha csak tegnap jártunk volna erre utójára. Minden mintha koreográfiára működött volna, még gyergyói barátaink elszakadt hólánccú autójának kiá-sása és számos utasának kimentése is.



A panzióban a szobák elfoglalása is pillanatok alatt, hangtalan gyorsasággal valósult meg, majd – egy kicsit erősebben pislogva a verőfényes napsütésben – ki erre, ki arra vette az irányt. Akik zseniális módon előre láttak a dolgokat az időjárás viszonylatában, azok – szintiszta elővigyázatból – rögtön föl is mentek a Hargita tetőre (majd le is jöttek róla. Ki simán, ki kissé kevésbé simán...). A többség – úgyis mint először ebben a szezonban – kissé bizonytalan léptekkel szépen lekocogott a pályára. Síelés konkrétan túl sok nem volt, mivel minden rég látott, kedves ismerőssel meg kellett állni legalább egy ölelésre, egy üdvözlésre és mivel az „egész hegy” csupa ismerős volt, túl sokszor nem kellett a felvonó alá beállnunk. Este extra ringatásra senki nem nyújtott be kérelmet, aki forgolódott is, csak a degeszre tömött pocakja okán tette.

Csütörtökön, egy akkora reggeli után, ami fedezte volna egy kisebb falu egyheti kalóriaszükségletét, páran hótalppal, Tamás egyik nagy ívű elképzelése



nyomán felzarándokoltak a Rákosi Hargitára. A gyermek, csíkszeredai és brassói barátainkkal kiegészült, lelkes derékhad viszont a pályán bontakozott ki, ahol már délben lezajlott egy szerény kis házi lesiklóverseny, potom száz körüli résztvevőszámmal. Ágotánk, elhivatott és nagyszerű síoktatónk köré ismét villámgyorsan szerveződött a kezdő csapat, akik arcán az önnön bátorságuktól való megrettenést egyre gyakrabban váltotta fel a diadalmas mosoly; nem lennék meglepve, ha jövőre lelkes tanítójuk már a versenypályára is ki merné cipelni őket. A vacsorát követő esti éneklés immár a normál napirendhez tartozott. Az est folyamán a közismert(ebb) énekek után, főleg gyergyói barátaink jóvoltából egyre sűrűbben kerültek elő népdalkincsünk gyöngyszemei is, nemritkán olyan szövegekkel vagy tartalmakkal, amelyek után egyesek lopva megtörölték a szemüket ...

Pénteken reggel a „felhőtlen” jelzőt csak a hangulatunk elé illeszthettük volna. Az éjszakai havazás köddel megfelve szürrealista színekbe és mínusz tizen- fokokba borította a tájat. Az óriás műlesiklás



részevői ezzel mit sem törődve, nem csekély állóképességről téve tanúbizonyságot, elszántan küzdöttek a dobogós helyekért. A célban a stopperек egymást váltogatva le-lefagytak, a golyóstoll használat előtti – zsebben történő – előmelegítése már rutinszerűen ment és a befutókat az „adjadnekiiiiiii!” és a „gyeregyeregyere!!” szófordulatokkal biztattuk mindaddig, amíg volt hangunk. A kékre fagyott kézzel rögzített adatokkal Ernő és maroknyi segítő csapata vívott elszánt csatát, de a véleménykülönbségek hamarosan elsimultak és az eredménytáblázat vacsoraidőre már ki is került az étterem ajtajára. A nap nagy vesztesei a Pogányvárt megcélzó hótalpasok és túrasíelőк voltak, akik a körülményekre való tekintettel a Szőkő-lápi vízesésre konvertálták az eredeti úticélt. Az előző estéről kimaradt népdalok eléneklésének az alkonyat, az este, no meg az éjszaka egy része adott keretet. A Gyopár menedékház közösségi helyiségébe – normál



körülmények között – befér usque harminc fő. Mi indítottunk alsó hangon hetvenen. Egyesek érkeztek, ismét mások távoztak, de a dal szólt, szólt rendületlenül, és csak jóval éjfél után kezdtünk szedelőzködni. A végleges távozás előtt azért még egynéhányszor felhangzott az „és azt tudjátok, hogy...” kezdetű kérdés.

Utolsóként, egymás vállát átkarolva, megszólalt a Székely Himnusz. Csendben elköszöntünk, majd kiléptünk a csillagok alá. Leültünk a hóba, a szél szétfújta a hajunkat és éreztük, milyen aprók, milyen gyengék, milyen halandók vagyunk. Mögöttünk ott komorlott a Hegy és mi ismét éltük a pillanatot teljes odaadással: otthonról jöttünk és megérkeztünk – haza.

Szöveg: Ábrám Zsuzsanna, PKE
Fotók: Kalmár Béla, MKE

Versenyeredmények



Lesiklás nők

1. Veres Ágnes, EKE Kolozsvár, 33.18"
2. Len Gabriella, EKE Gyergyó, 35.03"
3. Soltész Ágota, MKE, 35.12"
4. Ozorai Fanni, MKE, 35.24"
5. Elekes Éva, EKE Gyergyó, 36.25"
6. Ábrám Emese, EKE Gyergyó, 36.84"
7. Vadász Szatmári Emese, EKE Gyergyó, 37.26"
8. Doricsák Györgyi, MKE, 37.65"
9. Lindmayer Éva, MKE, 38.00"
10. András Judit, EKE Gyergyó, 38.69"
11. Sebestyén Sarolta, MKE, 44.25"
12. Len Henrietta, EKE Gyergyó, 45.47"
13. Papp Hajnalka, Szilágysomlyó, 46.6"
14. Bartalis Madarász Enikő, EKE Gyergyó, 46.73"
15. Tóth Erzsébet, PKE, 47.25"
16. Vadász Szatmári Margit, EKE Gyergyó, 48.58"
17. Bartalis Orsolya, EKE Gyergyó, 53.04"
18. Konkevecz Éva, Nagykároly, 1p00.44"
19. Bartalis Dorottya, EKE Csíkszereda, 1p10.00"
9. Tényi György, PKE, 34.71"
10. Vadász Szatmári Huba, EKE Gyergyó, 34.79"
- 11-12. Veres Zoltán, Eke Kolozsvár, 35.00"
- 11-12. Kürti Gábor, Arad, 35.00"
13. Zsömböly Péter, MKE, 35.25"
14. Zsolt, Székelyudvarhely, 35.34"
15. Balla Béla, EKE Kolozsvár, 35.44"
16. Tamás Gellért, EKE Kolozsvár, 36.00"
17. Bardócz Ferenc, EKE Gyergyó, 36.08"
18. Kürti Tamás, Arad, 36.18"
19. Illés Lajos, Arad, 36.43"
20. Kárpáti Balázs, MKE, 36.47"
21. András Zsolt, EKE Gyergyó, 36.65"
22. Libárt András, 36.87"
- 23-24. Vadász Szatmári István, EKE Gyergyó, 37.10"
- 23-24. Ajtai Róbert, Kolozsvár, 37.10"
25. Kulcsár Arnold, Nagyvárád, 37.25"
26. Nagy Attila, Szilágysomlyó, 37.28"
27. Bálint Dávid, 37.31"
28. Sittéri Zoltán, MKE, 37.50"
29. Kürti Roland, Arad, 37.60"
30. dr. Gereöffy Ferenc, EKE Gyergyó, 38.01"
31. Kiss József, MKE, 38.34"
32. Nicoara Cornel, EKE Brassó, 39.16"
33. Balla Artur, Szilágysomlyó, 41.44"
34. Sittkéri Iván, MKE, 41.78"
35. Bartalis László, EKE Gyergyó, 42.81"
36. Soós Gábor, EKE Brassó, 43.31"
37. Udvarnagi Miklós, PKE, 47.57"
38. Tóth Bendeguz, MKE, 48.25"
39. Korda István, MKE, 49.59"
40. Szócs Norbert, Arad, 52.94"
41. Kotlib Ervin, EKE Gyergyó, 1p10.16"

Lesiklás férfiak

1. Szócs Ernő, MKE, 31.79"
2. Galgóczi Tamás, MKE, 31.82"
3. Bányai Róbert, Szatmárnémeti, 32.08"
4. Kalmár Béla, MKE, 34.22"
5. Len Barna, EKE Gyergyó, 34.35"
6. Budai Árpád, Szilágysomlyó, 34.44"
7. Galgóczi András, MKE, 34.53"
8. Galgóczi Csaba, MKE, 34.66"



Óriáslesiklás Gyermek fú-leány

1. Ábrám Emese, EKE Gyergyó, 40.00"
2. Len Kristóf, EKE Gyergyó, 42.85"
3. Len Andrea, EKE Gyergyó, 43.73"
4. Sittkéri Iván, MKE, 46.90"
5. Bartalis Dorottya, EKE Csíkszereda, 52.73"
6. Bartalis Orsolya, Eke Gyergyó, 1p11.00"

Óriáslesiklás Ifjúsági fú-leány

1. Ozorai Fanni, MKE, 36.68"
2. Len Henrietta, EKE Gyergyó, 37.60"
3. Len Barna, EKE Gyergyó, 38.45"
4. Tamás Gellért, Kolozsvár, 39.00"
5. Ajtai Róbert, Kolozsvár, 41.71"

Óriáslesiklás Felnőtt férfi

1. Galgóczi Tamás, MKE, 32.78"
2. Budai Árpád, Bagos, 33.40"
3. Bányai Róbert, Szatmárnémeti, 36.28"
4. Vadász Szatmári Huba, EKE Gyergyó, 36.78"
5. Bálint Dávid, MKE, 37.05"
6. Kürti Gábor, Arad, 37.80"
7. Benedek Árpád, EKE Gyergyó, 38.50"
8. Kárpáti Balázs, MKE, 39.50"
9. Kulcsár Arnold, Nagyvárad, 40.60"
10. Illés Lajos, Arad, 40.97"
11. András Zsolt, EKE Gyergyó, 41.42"
12. Szócs Attila, Nagyvárad, 44.15"
13. Len Emil, EKE Gyergyó, 52.20"
14. Nagy Jubál, Barót, 53.80"
15. Veres Zoltán, EKE Kolozsvár, 1p02.32"

Óriáslesiklás Felnőtt nő

1. Veres Ágnes, EKE Kolozsvár, 37.09"
2. Len Gabriella, EKE Gyergyó, 38.25"
3. Lindmayer Éva, MKE, 41.84"
4. András Judit, EKE Gyergyó, 43.10"
5. Doricsák Györgyi, EKE, 46.09"

Óriáslesiklás Szenior I. férfi

1. Szócs Ernő, MKE, 34.37"
2. Kovácsics László, EKE Gyergyó, 39.43"
3. Sittkéri Zoltán, MKE, 39.60"
4. Galgóczi Csaba, MKE, 40.18"
5. Pupák László, EKE Gyergyó, 42.12"
6. Vadász Szatmári István, EKE Gyergyó, 45.22"

Óriáslesiklás Szenior I-II. nő

1. Soltész Ágota, MKE, 40.06"
2. Elekes Éva, EKE Gyergyó, 40.75"
3. Sebestyén Sarolta, MKE, 46.79"
4. Madarász Enikő, EKE Gyergyó, 1p02.43"
5. Bardocz Erzsébet, EKE Gyergyó, 1p04.00"

Óriáslesiklás Szenior II. férfi

1. Zsömböly Péter, MKE, 39.27"
2. Méhes László, MKE, 40.47"
3. Kalmár Béla, MKE, 41.09"
4. Tényi György, PKE, 41.60"
5. Nicoara Cornel, EKE Brassó, 41.72"
6. Soós Gábor, EKE Brassó, 43.30"
7. Kiss József, MKE, 45.20"
8. Bartalis László, EKE Gyergyó, 45.22"
9. Udvarnagyi Miklós, PKE, 53.60"

Sífutás nők

1. Doricsák Györgyi, EKE, 7'06"
2. Tóth Virág, MKE, 10'00"
3. Áldott Magdolna, PKE, 13'00"

Sífutás férfiak

1. Méhes László, MKE, 7'20"
2. Zsömböly Péter, MKE, 8'00"
3. Konda István, MKE, 9'30"
4. Tóth Bendeguz, MKE, 9'50"
5. Kalmár Béla, MKE, 10'00"
6. Udvarnagyi Miklós, PKE, 10'20"



Középpontban a Somlyó-hegy és a körülötte elterülő település Csíksomlyó, Csíkszereda



Csíkrákosi-Hargita csúcса



Énekeljük éjfél után: nem megyünk mi innen el, amíg Géza bácsi furkós bottal ki nem ver. Erre az Öreg előhozta a 30 éves furkósbotját.