

Dohányárusok Közlönye

Megjelenik minden hó
1-én, 10-én és 20-án.

Egyes példány nem kapható

Előfizetési ár fél évre 5 korona.

Előfizetni csak fél évenként lehet.

A MAGYARORSZÁGI NAGY- ÉS KISTŐZSDE TULAJDONOSOK
SZAKKÖZLÖNYE ÉS ÉRTESÍTŐJE.

KIADÓTULAJDONOS ÉS FELELŐS SZERKESZTŐ:
HATSEK ADOLF.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VI. Nagy János-utca 1/B.
hova az előfizetési összegek, valamint a
keziratok küldendők.

Előfizetési ár fél évre 5 korona.

Keziratok nem lesznek visszatérve.

TARTALOM. Havanna-szivarok. — Rossz üzletmenet. — Vegyesek.

Havanna-szivarok.

Hogyha az ember azon havanna-szivarok fogyasztását, a melyek a dohánytőzsdékben árultatnak, zsinórmértékül veszi és az hiszi, hogy ily fogyasztás egyáltalán nem létezik, akkor nagyon csatlódik.

A havanna-szivarok fogyasztása a dohánytőzsdék általi eladás által sokkal nagyobb lendületet nyert volna, hogyha és a mennyiben ezek tényleg léteznének. Az a pár szivarnem, a melyek ez idő szerint kaphatók, s a melyeknek neve s alakja már réges-régi, ezen pár szivarnemre jobb volna, ha nem létezne és a dohánytőzsdékben nem mint látvány szerepelne, a melyeket az emberek csak akkor vesznek, hogyha fogadást vesztek vagy nyertek.

De mit keres az ugynevezett Regalia Britanika az árudákban, a melyet senki sem vesz, s a melyet a dohányárus csak kelleetlenül készletben tart. Az egy oly szivardoboz, a melynek kiárúsítása egy évbe kerül, száz darabnak elárúsítása után sem hoz annyi tiszta jövedelmet, a mennyit az abba befektetett tőke a takarékpénztárban hozna. Hát ki is foglalkoznék ily cikk elárúsításával? Ép ugy meg a Regalia Media s nem nagyon jobban a Londres.

A mi nézetünk szerint mégis fel kellene tűnni, hogy ezek a szivarok a legjobb vevők lakta körutakon létező száz meg száz dohánytőzsdében nagyon gyéren kelnek el. Mi azt tanácsolnók, hogy a havanna-szivarok az általános elárúsításból kivétessenek, hogyha nem tudnók, hogy ezáltal a dohányárusok a legnagyobb zavarba jönnének, mert most legalább azzal dicsekedhetnek, hogy 24 kros szivarokkal rendelkeznek, ellenkezőleg 9 krosnál magasabb áru szivarral nem rendelkeznének. De bár az árujuk 15 krosnál végződne, okvetlenül szükséges volna, hogy a dohányárusok jobb szivarnemekkel ellátva legyenek és természetesen, hogy bennük válogatni lehessen, továbbá, hogy a 4 szivart tartalmazó csomagocskák újra be legyenek hozva.

Mi részünkről azon lennénk, hogyha oly gyökeres újítás lehetséges volna, a mely a különlegességi s közönséges elárúsítás alatt álló szivarok viszonyait rendezné, hogy a Havanna-szivarok összes nevei az általános forgalomból kivétessenek s azoknak elárúsítása ép olyan módon eszközöltessék, a mint a különlegességi szivarnemek elárúsítása ez időszertint eszközöltetik. Hogyha a Havanna-szivaroknak a tőzsdékben való szaporítását és azoknak

észszerű módon való elárúsítását lehetetlennek s czélszerűtlennek vélik, nem látjuk be, hogy azon egypár szivarfaj miatt, a melynek forgalma alig említésreméltó, a tőzsdékben árusítottassanak. Hogyha a belföldi szivarnemeknek a különlegességi rak-tárakból való kivétele s azoknak a dohánytőzsdék elárúsításába való becsátása keresztül vihető, akkor a dohánytőzsdék részére egy egészen új kereseti forrás, egy egészen új haszonhajtó kereskedelmi tér nyílik, a mely a Havanna-szivarok hiányát sokszorosán tudná pótolni. Hanem a különlegességi árudák is nyernének ezzel egy újabb, eddig ismeretlen vevőt, a mennyiben sokan, a kik Havanna-szivart örömezt szívnak, soha még létező Havanna-szivarnemhez nem nyulnának, a melyet a dohánytőzsdékben árulnak, miután azok nekik meg nem felelnek, tehát azok vételével fel is hagynának, a mi semmiesetre sem volna hátrányos az utánpótlásra, a mennyiben ezen szivarnemek, a mint mondtuk, meg nem felelnek.

Milyen másképen volna az, hogyha a különlegességek elárúsítóinak nem volna más hivatásuk, mint idegen gyártmányu Havanna-szivarokat és külföldön gyártott szivarkákat elárúsítani.

Ily körülmények között a valódi különlegességek üzletéről, mellékesen megjegyezve, csak akkor lehetne beszélni, hogyha a vevők, a kik Havanna-szivarokat, külföldi dohányokat vagy szivarkákat szívnak, magukat alaposan elszámolták. A mi törekvésünk odairányul, hogy a dohányegységesség terén mindaz, ami káros, elavult vagy czélszerűtlen, eltávolítottassék, mindazt, ami czélszerű és időszerű, behozva lássuk. Mi azon Havanna-szivarok elárúsítását, a melyek a dohánytőzsdékben árultatnak, a mint ez most történik, mint egy elévült, a mostani időknek meg nem felelő s a különlegességi kereskedésre való tekintettel már teljesen lehetetlen műveletnek tartjuk, a mely vagy teljesen vagy más formában folytatandó.

Teljesen eltekintve attól, hogy a laikus közönség a különlegességi fajok s Havanna szivarfajok közötti különbözetet nem ismeri, eltekintve teljesen attól, hogy aki azt hiszi, miként a 7 kros szivar, a mely mint Regalia Media a különlegességi árudákban kapható, Havanna-szivar volna és a dohánytőzsdékben árusított 18 kros dohánytőzsdékben árusított Regalia Media nem az, teljesen eltekintve tehát ezektől a figyelemreméltó anomaliáktól, a melyek bár illetéktelenül a vevőre tapadnak, van még számtalan ok arra, hogy végre valahára oly újítás létrejőjön, amely ezen állapotoknak véget vet.

Hát tessék csak valahára belátni, hogy nem a dohányzó dolga az magának e tekintetben szakértelemet elsajátítani, miszerint tudjon különbséget tenni, mi a valódi Havanna s mi a belföldi gyártmány. Erről az elárúsítóknak illetve a dohánygyártásnak kell gondoskodnia. Tessék a dohányzót nem másnak tekinteni, mint embernek, a ki ha egy dohányegységű szivart vesz, nem gondol vele, hogy mit vett.

Azon államokban, a hol a dohányegységesség behozva nincsen, ott a dohányzó dolga idővel magának ismereteket elsajátítani, a mi nálunk nem az az eset. Innét származik, hogy a laikus a különlegességi szivarnemekről ép úgy beszél, mintha csakugyan valódi havanna szivart kapott volna, míg a dohánytőzsdékben árusított 24 kros szivart csak akkor véli valódi s elég olesó szivarnak, hogy ha szakértő, ilyen azonban kevés van.

Nem lehet tehát csodálni, hogy a dohánytőzsdékben árult Havanna-szivarfajok semmi, vagy vajmi csekély kelendőségnek örvendenek, a mi nemcsak a dohányjövédék és elárúsító közvetve, de közvetlenül a dohányzót és a szivart magát károsítja. Ki is tart még egy 24 kros szivart jónak, a mely 1—2 évig fűtött kis helyiségben tartatott? Szeretnők azt látni! És azért azt tartjuk, hogy e tekintetben mielőbb valaminek kell történnie. Mi a követendő különböző iránynak kifejezést adtuk, s csak az volna óhajtható, hogy vagy egyik, vagy más irányban határoznák el magukat. Vagy a dohánytőzsdékkel kellene Havanna-szivarokkal akként ellátni, hogy minden kívánalomnak megfelelőhessenek, s erről a közönség is kellelőleg értesítve legyen, hogy ezen szivarfajok valódiak s egyenesen Havannából származnak és a dohánytőzsdékben kaphatók, vagy a belföldi szivarfajokat kellene a különlegességi árudákból eltávolítani s a dohánytőzsdéknek elárúsítás végett beosztani és a Havanna-szivarok elárúsítását kizárólag a különlegességi árudákra bízni. Hogyha ez nem történik, ugy a mostani régi időkől átláptált rendtelenség tovább fog burjánzni oly módon, hogy a félrevezetett közönség inkább a legolcsóbb szivarnemhez fog nyulni, csak hogy az ő nézete szerint ne károsodjék. Ugy gondoljuk, hogy ezen tárgy megérdemelné, miként az egy pontos és kereskedelmi szempontból vezetett vizsgálatnak alávetessék, a mely esetben nem is kételkedünk, hogy a helyzet nagyon gyorsan megváltozna.

„DOHÁNYÁRUSOK KÖZLÖNYE“

(ORGAN DER TABAK-GROSS- UND KLEINVERSCHLEISSER UNGARNS).

INHALT. Die Havannah-Zigarre. — Schlechter Geschäftsgang. — Vermischtes. — Briefkasten der Redaktion.

Die Havannah-Zigarre.

Wenn man den geringen Consum der Havannah-Zigarre und zwar jener, welche in den Trafiken erhältlich ist, zum Mastabe nimmt und vermeint, dass ein solcher überhaupt kaum existirt, dann irrt man sich gewaltig. Die Havannah-Zigarre hätte schon längst einen sehr ergiebigen Consum durch den Verschleiss in den Trafiken erzielt, wenn — nun — wenn solche überhaupt vorhanden wären. Die paar Sorten, welche da zu haben sind, deren Namen und Gestalt bereits auf eine sehr lange Laufbahn zurücksehen, diese paar Sorten thäten besser, wenn sie vom Schauplatze überhaupt verschwinden würden, als dass sie bloss ein Schaustück in den Trafiken bilden, die man nur dann ankauft, wenn man gerade eine Wette verloren oder gewonnen hat.

Was sollen auch diese sogenannten Regalia-Britannica in dem Verschleiss, die kein Mensch kauft und die der Trafikant nur mit Widerstreben auf Lager hält. Das Schächtelchen Zigarren, welches bei dem Verschleisser zumeist ein Jahr lang liegt, bringt nach Verkauf des ganzen Hundert netto so viel Nutzen, als das investierte Kapital in der Sparkassa tragen würde. Wer wird sich also mit dem Verkaufe eines solchen Artikels sonderlich befassen?

Nicht besser geht es der Regalia-Media und nicht viel besser der Londres. Unseres Erachtens nach müsste es doch auffallen, dass in so und so vielen Hunderten von Trafiken, die sich mitunter in den vom besten Publikum bewohnten Strassen befinden, diese Zigarren fast gar nicht gekauft werden. Wir würden rathen, sämtliche Havannah-Zigarren aus dem allgemeinen Verschleiss zu ziehen, wüssten wir nicht, dass die Verschleisser dadurch in grösste Verlegenheit kämen, denn schliesslich können sie dermalen zumindest sagen, sie haben Zigarren bis zu 24 Kreuzern auf Lager, was sonst bei 9 Kreuzern enden würde.

Aber, es sind nothwendig bessere Sorten in dem Trafikverschleisse und wären es auch nur Zigarren bis zu 15 Kreuzern, jedoch müsste darin eine Auswahl vorhanden sein und ausserdem aber auch die Päckchen zu vier Stück wieder eingeführt werden.

Gleichwohl würden wir, im Falle eine durchgreifende Reform möglich wäre, welche das Verhältniss zwischen Spezialitätensorten und Trafiksorten regelt, ohne Weiteres dafür sein, dass sämtliche Havannah-Sorten aus dem allgemeinen Verschleisse gezogen und deren Vertrieb genau auf solche Art erfolgen sollte, wie die Spezialitätensorten dermalen in Vertrieb gesetzt werden. Hält man es für unthunlich und unzweckmässig, dass die Havannah-Sorten in den Trafiken vermehrt werden und deren Verschleiss überhaupt in rationeller Weise erfolge,

so sehen wir nicht ein, warum der paar Sorten wegen, deren Consum nicht nennenswerth ist, eine Trafik Havannah-Zigarren verschleissen sollte. Ist die Einziehung der inländer Sorten aus den Spezialitäten-Lagern und deren Uebergabe in den Trafik-Verschleiss durchführbar, so eröffnet sich für die Trafikanten eine ganz neue Erwerbsquelle, ein ganz neues ergiebiges Gebiet des nutzbringenden Handels, der den Verlust der Havannah-Zigarren mehrfach aufwiegen würde. Aber auch der Spezialitäten-Verschleiss gewänne dadurch eine ganz neue, bisher ungekannte Kundschaft, indem Viele, die gerne eine Havannah rauchen würden, immer und immer wieder zu den naheliegenden paar Sorten greifen, welche in den Trafiken zu haben sind, und da ihnen dieselben nicht passen, so bleiben die Versuche, solche zu kaufen, ohne Folgen für die Nachanschaffung, zumal diese Sorten, wie gesagt, nicht entsprechen.

Wie ganz anders jedoch wäre es, wenn die Spezialitäten-Geschäfte keinen andern Beruf hätten, als nur echte Havannah-Zigarren, Tabake fremder Provenienz, sowie Zigarretten, welche bloss im Auslande erzeugt werden, zu verschleissen.

Mit Fug und Recht könnte man erst dann von einem wirklichen Spezialitäten-Geschäfte sprechen, wobei noch ausserdem zu bemerken ist, dass sich die Kundschaft, welche Havannah-Zigarren ausländischer Tabake oder Zigarretten raucht, merklich vermehren würde.

Unser Bestreben ist darauf gerichtet, auf dem Gebiete des Tabak-Monopols, alldas, was schädigend, veraltet oder nicht zeitgemäss ist, entfernt, alldas, was wir für zweckmässig und fortschrittlich erkennen, eingeführt zu sehen. Dies vorausgeschickt, halten wir den Verschleiss der Havannah-Zigarren in den Trafiken, wie er dermalen besteht, als eine veraltete, für die Jetztzeit nicht mehr passende und mit Rücksicht auf den Spezialitäten-Handel gar nicht mehr mögliche Gepflogenheit, welche entweder gänzlich abgeschafft oder in durchaus neuer Form eingerichtet werden müsste. Ganz abgesehen davon, dass das Laienpublikum den Unterschied zwischen Spezialitäten-Sorten und Havannah-Sorten nicht kennt, ganz abgesehen davon, dass es vermeint, die Zigarre à 7 Kreuzer, welche als Regalia-Media in den Spezialitäten-Geschäften zu haben ist, wäre eine Havannah, und die Regalia-Media à 18 Kreuzer in den Trafiken wäre es nicht, ganz abgesehen also von diesen allerdings beachtenswerthen Anomalien, welche sich, wenn auch unberechtigt, dem Käufer aufdrängen müssen, gibt es noch zahlreiche Gründe dafür, endlich eine Reform zu schaffen, welche diesen Zuständen ein Ende macht. Man beliebe doch endlich einmal einzusehen, dass es nicht Sache des Rauchers ist, dass er sich Fachkenntnisse aneigne, um

zu unterscheiden, was echte Havannah oder was inländer Fabrikat ist. Dafür hat der Verkäufer zu sorgen, beziehungsweise die Fabrikation. Man betrachte doch den Raucher als nichts anderes, denn als einen Menschen, der, wenn er eine Monopol-Zigarre kauft, gar nicht darüber nachdenkt, was er kauft. In Staaten, wo kein Tabak-Monopol besteht, da ist es Sache des Rauchers, sich im Laufe der Zeit diese Kenntnisse anzueignen, was bei uns nicht der Fall ist.

Daher kommt es auch, dass der Laie hier von Spezialitäten-Sorten spricht, als bekomme er eine wirklich echte Havannah, während er die 24-Kreuzer Zigarre in der Trafik nur dann für entsprechend fein oder billig genug findet, wenn er Kenner ist, und solche Leute gibt es nur wenige.

Es braucht daher nicht Wunder zu nehmen, wenn die Havannah-Sorten in den Trafiken keinen oder nur sehr geringen Absatz erzielen, was sowohl die Tabak-Regie als den Verschleisser direkt, indirekt aber auch den Raucher, sowie die Zigarre selbst schädigt. Wer wird auch eine 24-Kreuzer-Zigarre, die in einem kleinen geheizten Geschäftslokale 1—2 Jahre gelegen hatte, für gut finden? Wir möchten denjenigen sehen! Und darum halten wir dafür, dass in dieser Beziehung ehe baldigst etwas geschehe. Die verschiedenen Richtungen haben wir angegeben und es erübrigt blos, dass man sich für eine oder die andere entschliesst. Entweder müssten die Trafiken mit Havannah-Zigarren versehen werden, dass jeder Nachfrage Genüge geleistet werden könnte und das Publikum darüber aufgeklärt werden, dass diese Sorten echt und aus der Havannah stammend in den Trafiken zu haben sind, oder es müssten die inländer Sorten aus den Spezialitäten-Läden entfernt und den Trafiken zum Vertriebe übergeben werden und die Havannah ausschliesslich in den Verschleiss der Spezialitäten-Geschäfte übergehen. Geschieht dies nicht, dann wuchert die derzeitige, aus alter, längstvergangener Zeit überkommene Unordnung derart fort, dass das Publikum irre wird und häufig lieber zu den billigsten Sorten greift, um, seiner Meinung nach, nicht übervortheilt zu werden. Wir denken, dass dieser Gegenstand es verdienen würde, einer genaueren, geschäftsmässigen Untersuchung unterzogen zu werden, in welchem Falle wir garnicht daran zweifeln, dass eine Aenderung desselben sehr bald vorgenommen werden dürfte.

Schlechter Geschäftsgang.

Inwieferne der Konsum von Tabak und Zigarren mit den allgemeinen geschäftlichen Verhältnissen, welche bekanntlich seit Jahresfrist sehr schlechte sind, in Verbindung steht, das zu eruiren dürfte ziemlich schwer fallen, wenn es nicht gar zur Unmöglichkeit wird. Thatsache ist es,

dass die einzelnen Gross- und Kleintrafikanten einen merklichen Rückgang in ihren Einnahmen beobachten und da hierfür kein anderer Grund gefunden werden kann, so müssen es sicherlich die allgemeinen äusserst schlimmen Geschäftsverhältnisse sein, welche diese Erscheinung hervorrufen. Wohl wurde im letzten Quartale eine ziemlich bedeutende Mehreinnahme erzielt, aus welchem Grunde die Staatskasse mit dem Resultate zufrieden zu sein vermag; allein, für uns handelt es sich in erster Reihe darum, dass die Gross- und Kleintrafikanten unter dem Eindrucke der allgemeinen tristen Verhältnisse nicht zu leiden haben, und wenn in dieser Beziehung eine Abhilfe geschaffen werden könnte, dass diese auch gefunden werde. In Zeiten, wo der Geschäftsgang stagnirt, wo weniger gekauft wird, ist man geneigt, den Waaren, die zum Verkauf vorliegen, die Schuld beizumessen, wenn die Einnahmen geringer werden.

Würden wir in dieser Beziehung einen Mangel erblicken, ganz gewiss würden wir denselben schonungslos aufdecken. Bis auf den Mangel der lichten Zigarren, finden wir nur sehr Unwesentliches, was sich auf dem Gebiete der Fabrikation verbessern liesse. Doch der Mangel an lichten Zigarren stammt ja nicht von heute und gestern, er ist bereits seit sechs Jahren fühlbar, ohne dass dadurch die Einnahmen der einzelnen Verschleisser so gering geworden wären, wie sie es heute sind. Dennoch muss das Uebel wo anders gesucht werden, und wenn auch so manche, zur Hebung des Tabakmonopols zahlreiche Neuerungen, die wir in Vorschlag gebracht hatten, nothwendig wären, so kann sich dies nur auf den Konsum im Allgemeinen, keineswegs aber darauf beziehen, wonach die einzelnen Verschleisser eine Mindereinnahme zu verzeichnen hätten.

Allerdings ist es, unserer Meinung nach, der Spezialitäten-Verschleiss, welcher den Trafikanten in den Einnahmen schädigt, zumal dessen inländer Sorten fast sämtlich kolossal steigen. Die Favoritas, sowie die Regalia Media, also zwei Sorten, welche wegen ihrer Billigkeit den Trafikzigarren sehr nahe stehen, diese Sorten, wie auch andere, zeigen eine ganz bedeutende Steigerung, die in keiner Weise gerechtfertigt ist, wenn man in Anbetracht zieht, dass die so sehr beliebt gewesene Tabucco kontinuierlich im Verschleisse fällt. Es würde durchaus nicht auffallend erscheinen, wenn diese Sorten in dem Falle steigen würden, wenn sämtliche Zigarrengattungen oder zumindest die mit ihnen parallel im Preise laufenden ebenfalls gestiegen wären. Da dies jedoch nicht zutrifft, so tritt, nicht mit Unrecht bei den Verschleissern die Besorgniss ein, dass ihnen eine Konkurrenz erwächst, welche für ihre Existenz gefahrdrohend genannt werden muss. Schon des Oefteren haben wir dem Wunsche Ausdruck verliehen, dass diese Sorten dem allgemeinen Verschleisse zugetheilt werden mögen, ein Wunsch, der unseres Erachtens nach, nicht bloss für die Verschleisser besonderes Interesse besitzt, sondern der auch geeignet wäre, den Verschleiss im Allgemeinen zu heben. Wir denken, dass es nicht recht statthaft ist, einem Artikel Konkurrenz zu machen, den man selber doch zu forciren die Absicht hegt und hegen muss. Das Publikum, in seiner unberechenbaren Laune, welches sich der äusserlich hübsch adjustirten Sorte nach und nach immer mehr zuwendet, es wird dieses ihr Wohlwollen im Laufe der Zeit auch auf andere Sorten ausdehnen, und da bekanntlich der Spezialitäten-Katalog sehr reichhaltig ist, erwächst daraus für den Verschleisser eine Gefahr, die abzuwenden äusserst Noth thut.

Dieses Umstandes wegen hat man vor bereits dreissig Jahren, als die ersten Spezialitätengeschäfte in Ungarn eingeführt wurden, auch die Zahl derselben nur äusserst gering bemessen, ausserdem wurden solche Sorten erzeugt und in den Verkehr gebracht, die für jene Sonntagsraucher berechnet waren, die eigentlich nicht wissen, was sie rauchen sollen. Allmählig entstand das Spezialitätengeschäft in seiner heutigen Form, ohne dass man darauf Rücksicht nimmt, dass man es hier im Grunde genommen nicht mit «Spezialitäten», vielmehr zumeist mit inländer Erzeugnissen zu thun hat, welche in die Trafik gehören. Spezialitäten können wir mit Rücksicht auf die Verschleissverhältnisse nur solche Zigarren nennen, deren Vertrieb in den allgemein zugänglichen Verschleisslokalen nicht wünschenswerth erscheint, weil sie nur selten verlangt und verkauft werden. Zu diesem Zwecke eignet sich auch vollständig ein einziges Verkaufslokal in der Hauptstadt, in welchem Sinne, wie oben bemerkt, diese Geschäfte auch bei Einführung gedacht wurden. Nun erhält man aber dormalen bereits in fast allen Kaffeehäusern und Restaurants Spezialitäten-Zigarren, und es braucht daher nicht Wunder zu nehmen, wenn dieser Spezialitäten-Verschleiss, der ursprünglich einen Konsum von 200,000 Gulden erzielte, bereits die Höhe von 1½ Millionen Gulden in der Hauptstadt erreicht hat. Dass dies auf Kosten des Trafikverschleissers geschieht, ist sonnenklar und nachweisbar. Warum aber dieser ganz abgesonderte Zweig des Tabakmonopols, als welcher er betrachtet und geführt werden soll, ungefähr zwanzig Prozent des Konsums in der Hauptstadt ausmachen muss, das finden wir unbegreiflich, zumal dadurch den hauptstädtischen Trafikanten ein nicht geringer Schaden verursacht wird, der aber auch für das Tabakmonopol keinerlei Nutzen bedeutet, ja, ganz im Gegentheil. Im selben Verhältnisse steht auch der allgemeine Verschleiss zu dem Spezialitäten-Verschleiss in der Provinz. Man berechne nur einmal die Steigerung des letzteren und den Rückgang des ersteren, und das Fehlende wird sich zumindest zum grossen Theile finden.

Das wäre nun ein einziger, aber auch sehr wichtiger und sehr beachtenswerther Grund, welcher den schlechten Geschäftsgang, den die Verschleisser beklagen, erklärlich macht. Andere Gründe mögen wohl auch vorhanden sein, die Ursache dessen zu begründen, wahrscheinlich der volkswirthschaftliche Niedergang, der vor drei Jahren begonnen und seine verheerende Wirkung nunmehr immer vehementer fühlen lässt. Was in solchen Zeiten von Seite derjenigen Industrie gethan werden müsste, die einen Artikel mit steigendem Erfolg in Vertrieb zu setzen bestrebt ist, das zu kennzeichnen und vorzuschlagen, ist nicht unsere Sache. Sie kann es nicht sein, weil der Staat, will er etwas für seine eigenen Verschleisser thun, dies nur aus freiem Antriebe thun kann, im Wege der Billigkeit und der humanen Bethätigung.

Den Verschleissern geht es dormalen schlecht, was liegt da näher, als dass man die Ertheilung neuer Lizenzen unterlasse, Pacht und Steuernachlässe bewillige und hauptsächlich die am härtesten betroffenen Verschleisser nicht durch Steuerexekutionen und derlei Zwangsmitteln an ihre Zahlungspflicht mahne. Was wir aber vor allem Andern wünschen, ist, dass man massgebenden Ortes sich ein wenig damit beschäftige und zu konstatiren trachte, inwieferne unsere Schilderung des schlechten Geschäftsganges auf Wahrheit beruht und auf Mittel bedacht werde, das ohne Zweifel herrschende Elend nach Möglichkeit zu lindern.

Vermischtes.

Der Zigarren-Automat. Wie wir vernehmen, gelangt der Zigarren-Automat, gemäss dem Wunsche des kön. ung. Finanzministeriums, abermals zur Ueberprüfung in die Franzstädter Tabakfabrik, wo dessen Funktioniren nunmehr endgültig, von Fachleuten erprobt, erfolgen soll. Höfentlich wird nun endlich die so vielfach ventilirte Frage der Sonntagsruhe der Trafikanten, welche seit sieben Jahren auf der Tagesordnung steht, endgültig gelöst werden. Gerne hätten wir unseren geschätzten Lesern die Freude bereitet, die Mittheilung, dass die Sonntagsruhe eingeführt wird, ihnen als willkommenes Weihnachts-Cadeau zukommen zu lassen; allein da dies, durch die Verhältnisse behindert, nicht mehr möglich ist, wollen wir der Hoffnung Ausdruck verleihen, dass der Ostersonntag, der allerdings in weiter Ferne steht, der erste Sonntag sein möge, wo die Sonntagsruhe der Trafikanten und hauptsächlich diejenige der Trafikantinnen beginnen wird. Es soll, was uns betrifft, unser Bestreben sein, dies zu ermöglichen!

Galanes. In Oesterreich wird seit Jahren in den Trafiken eine Sorte Zigarren verkauft, die 11 Kreuzer kostet, aus echtem Havannah-Tabak fabrizirt, und wie wir glauben, im Inlande erzeugt ist. Diese Galanes scheinen dieselben zu sein, welche auch bei uns im Verkehr waren und aus demselben gezogen wurden, weil dieselben keinen Absatz fanden. Da jedoch, wie uns bekannt, die österreichische, sowie die ungarische Tabakregie gleichmässig verfährt, hauptsächlich in dem gleichmässigen Verschleisse, der Benennung und den Preisen der Sorten, wundert es uns, dass hier eine Zigarren-Gattung aufgelassen wurde, die in Oesterreich immerhin einen Absatz erzielt und wahrscheinlich auch hier erzielen würde. Ausserdem bemerken wir, dass sich viele Konsumenten, welche aus Wien kommen, die Zigarren von dort holen, und wäre es auch nur darum, um eine Sorte mitzubringen, welche hier nicht zu haben ist. Obgleich wir dem Verschleisse dieser Zigarren keine sonderliche Wichtigkeit beilegen, möchten wir gleichwohl diese Angelegenheit berührt haben und zwar aus dem Grunde, damit in Zukunft eine solche Ungleichheit nicht platzgreife, denn am Ende wünschen ja beide Tabakverwaltungen nicht, dass eine auf Kosten der anderen geschädigt werde.

Briefkasten der Redaktion.

Herrn A. W. in L. Ihre Anfrage betreffend, theilen wir Ihnen mit, dass die Frage der Sonntagsruhe mit derjenigen der Zigarren-Automaten zusammenhängt, und werden diese beiden Fragen gleichzeitig erledigt.

Herrn H. K. in B. Wir bedauern in der Kistenfrage vorläufig nichts thun zu können, das, was Sie sagen, wäre vor Jahren am Platze gewesen, jetzt ist es bereits zu spät.

Herrn J. Sch. in Budapest. Wir danken bestens.

Hilfsredakteur: **Ferdinand Heltai.**