

# KORPA TAMÁS

## Kolozsvári metró

*Térey Jánosnak*

metró az, ami két pontot  
a legrövidebb úton összeköt.  
a mérnökök szerint jó ötlet volt átfúrni a  
temető alatt.  
csak hogy a lélekzáró rétegek gyors beomlása váratlan  
aggodalommal töltötte el őket.  
s kétséges vállalkozásnak tűnt  
a metró szellőzőaknáinak kivezetése is a kriptaablakokon.  
a Házsongárdból kezdte beszippantani  
a sírokat az alagút, mint egy csillapíthatatlan tüdő.  
aki tudta,  
evakuálhatta szeretteit.  
a beruházásnak hamar híre ment. hiába, valakik  
temetőbe hajtott nyájakkal blokkolták  
az építkezéseket.  
ám addigra a Házsongárd már hatalmas orgonaszekrénnyé alakult  
a furkálások miatt.  
a függőleges szellőzőaknáknak nyílegyenes sípökká váltak, s érzélgős  
hangláda lett maga az alagút.  
ha a szél berontott a lejáraton, működésbe lépett a  
teljes szerkezet:  
néhány magas hangot préselt ki  
mindösszesen a föld.  
olyanokat, amiket dobhártya-visszavarrás alatt hall csak az  
ember.