

Állami ellenőrzés

teszi megbízhatóvá a
NIKOTEX gyártmányokat



MAGYAR HÉTFO

ÁRA 6 FILLER

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, V, Vilmos császár-ut 34.

Szerkeszti: **LÉVAI JENŐ**

Telefonszám:
283-62

Tomboló orkánban Zeppelinen Magyarország felett

Ólmos, szürke reggel terült el vasárnap a város felett, a Zeppelin érkezésének idején. Hét óra után néhány perccel sűrű emberrajoktól feketélt a Boráros-tér környéke. Tülköző autobuszok és autótaxik robogtak a Soroksári-ut irányába ulasokkal megrakodva, a repülőtér felé.

A villamosok a végállomásnál ontották az embereket,

akik elszánt igyekezettel kapaszkodtak fel a beérkező autobuszokra, amelyeket percenként indított a végállomásról az autobusz vezetősége. Könnyű tavaszi ruhákban pompáztak a nők, a férfiak vállán szíjon látesövek és fényképezőgépek lógtak, mert mindenki azzal a szándékkal ment, hogy eredeti felvételt készítsen a Zeppelin budapesti látogatásáról.

Az autobuszmegállónál elkezdődött közelharcok fejlődtek ki, tumultuózus jelenetek játszódtak le percenként és a rendőrség a legnagyobb erőfeszítéssel is alig tudta a rendet fenntartani.

Már az első percekben kiderült, hogy a közlekedési viszonyok rosszak és nem felelnek meg a látogatottság hatalmas arányainak.

A Soroksári-uton végig négyes sorokban lépésben haladtak a gépkocsik, lépésnyi távolságban rendőrszemek álltak, akik a közlekedés rendjét akarták biztosítani. Ez azonban nem nagyon sikerült. A csepeli műtáml időnként nagy kocsitorlasz képződött, amelyben az autók szorosan egymás mögött állg dőcögtek.

Megjelenik a Zeppelin Csepel felett

Ugyanekkor a repülőtér környékén már tömött, zárt sorokban lept el a közönség,

a földsíncokon ezrével álltak emberek

és látesöveken kémlelték a szürke márciusi eget. Pontosán negyednyolcokor halk morajlás futott végig az embersorokon és az

egyik sötét felhőlebensy mögül előbukant az ezüsthajó. Imponálóan nagyszerű látvány volt, amint méltóságjeljes lassúsággal lebegett irdatlan magasságban a város felett.

Halk kiáltás rebbent el a nézők ajkairól, amely dörgő evive-ba csattant fel, amikor a léghajó néma tisztelgessel elsuhant a repülőtér felett, azután félfordulatot tett és két hatalmas kört írt le a tér felett.

Lázás izgalom és derűtség

A repülőtéren lázás izgalom uralkodott s a katonai vezetőség percenként osztogatta parancsait a kikötéshez rendelt csapatoknak. Állandóan szólt a kikötőállomás rádiója és pillanatonként vette a Zeppelinről érkező jelentéseket. Ezeknek a jelentéseknek alapján rendelkeztek a kikötés pontos idejéről és lebonyolításáról.

Mikor másodszer haladt el a repülőtér felett,

az «L. Z. 127» ejtőernyővel postát dobott le a térre.

Az egyre erősülő szél a kifeszített ernyőbe alaposan belekapaszkodott és a postaszákot a Duna felé sodorta. A repülőtér közönsége fojtott izgalommal figyelte az eseményeket.

Félt volt, hogy egy hevesebb szélroham a postaszákot végleg elkapja és bevágja a Dunába. Találékonyan úgy oldották meg a bajbajutott postaszák sorsát, hogy egy lovasrendőrt küldtek a lebegő ejtőernyő után.

A lovasrendőr galoppos hajszája nagy derűtséget kellett a tömegben.

A hajszája végeredményben sikert hozott, mert

szállt le, utána Seltovszky János következett,

majd a Zeppelin többi utasai. Lehmann kapitány, a hajó parancsnoka, fűrgén ugrott le a lépcsőn. A fogadóbizottság tagjai rövid szavakkal üdvözölték. A leszállás alatt a katonák kordont vontak a feljáró körül és Petrovich Vidor főtitkár intézkedésére megkezdődött a magyarországi korrepülés utasainak beszállásolása.

Ripka főpolgármester fogadja a Zeppelint

A kikötés tartama alatt

a repülőtéren heves szélrohamok szüntak végig, amelyek a hatalmas hajótestet ide-oda himbálták, úgy hogy a katonaság csak nagy erőfeszítéssel, de imponálóan és kitűnően tudott megfelelni feladatának.

A postaszákot, amelyeket a Zeppelin Friedrichshafenből magával hozott, a kormányfülke ablakán adták le.

A kordonvonal közepén

Ripka Ferenc főpolgármester néhány rövid szóval üdvözölte Lehmann kapitányt

Budapest székesfőváros nevében. Az örökké mosolygó Lehmann meghatótt szavakkal válaszolt.

Közben egy kis intermezzó zavarta meg a beszállásokat. Lehmann kapitány közölte az utasokkal, hogy a kedvezőtlen időjárás miatt nem garantálhatja a délutáni landolás sikerét, tehát lehetséges, hogy Friedrichshafenbe viszi el őket. Rövid ideig ez a hír konsternációt kellett az utasok között, de később a parancsnok

kijelentette, hogy négy órakor újra viszszakérezik s az időközben beálló légköri viszonyok javulása esetén feltétlenül leszáll.

Akik lekésték a sétautat

Az utasok nagyrészt már elhelyezkedtek a fülkékben. — köztük Magyar Miklós, a Magyar Hétfo munkatársa, — amikor Petrovich Vidor főtitkár névsorolvasást rendelt el.

Kiderült, hogy Gömbös Gyula honvédelmi miniszter, Herzog András báró és Harsányi Zsolt hiányoznak az utasok közül.

Mivel Lehmann kijelentette, hogy a startal nem várhat tovább, megadták a jelt az indulásra. Alig kezdték meg a lépcső felszáradését, amikor egy elegáns, magas, markánsarcu, szürkebekecsetes ur rohant a Zeppelin felé s amikor

a kordont szétnyitották, látták, hogy Gömbös Gyula honvédelmi miniszter az elkésett utas. A miniszter fűrgén ugrott fel a hágesóra s a következő pillanathan eltűnt a bejáró mögött.



Horthy Miklós kormányzó, a repülőtéren

a rendőr a repülőtér szélén a postaszákot elfogta és ejtőernyővel együtt behozta a kikötő parancsnokságának.

A léghajó állandóan a magasban keringett, míg végre negyedkilenc után pár perccel megadta a jelt a leszállásra.

Gyorsan pattogtak a katonas parancsok és a repülőtér közepén ebben a pillanatkban

vastag füstoszlop kanyargott az ég felé, mely a Zeppelinnak a helyet jelezte a leszálláshoz. A léghajó megkezdte a manőverozást.

Félfordulatot tett és orrával Budapest felé tartó irányban lassan haladt lefelé. Körülbelül a földtől harminc méternyi távolságban

volt és ekkor tisztán lehet látni, amint a léghajó ormán megnyílt egy csapóajtó és azon kötélsomót dobtak le a Graf Zeppelinről, amely esés közben ernyőszerűen szétnyílt és több ágra bomlott. A köteleket a legénység azonnal megragadta.

Három kötélsomó esett le egymásután. Az utasszázad kétszázötven katonája percek alatt felfejlődött és kötelekkel huzták a léghajót lefelé. A leszállás simán ment végbe. A kötelek a hajó orrát és a két oldalát tartották.

Mikor a földhöz ért, akkor negyven főnyi katonaság állt a léghajó teste alá és az utasfülkék oldalán kifeszített rudakkal tartotta fenn a léghajót, hogy a földhöz ne ütődjék.

Deutschland, Deutschland über alles... — kikötött a Zeppelin

Megtörtént a kikötés. Ekkorra már hatalmas embergyűrű vette körül a Graf Zeppelint, notabilitások, újságírók, fotóriporterek álltak körül a hatalmas testet, amely gigantikus méreteivel lenyűgöző látvány volt. Amikor a katonai parancsnok jelentette, hogy a kikötés megtörtént, a repülőtér különböző pontjain felállított rádió felhangzott a német himnusz: Deutschland, Deutschland über alles... Szigoru vigyázállásba merevedtek a nézők, a léghajó kormányfülkéjének ablakában megjelent Lehmann kapitány, a hajó parancsnoka és némán tisztelgett.

A fülkék nyitott ablakaiból az utasok kíván-

csian néztek körül és kendőket lobogtattak. Amikor a Himnusz hangjai végetértek, kinyitották az utasfülke ajtaját és megkezdődött a leszállás. Alumíniumlétrát erősítettek az ajtóhoz és elsősorban a csomagokat szállították le. Az egyik ablakban a Magyar Hétfo belső munkatársának, Kiss Józsefnek feje bukkant fel, aki a Friedrichshafentől Budapestig tartó utat a Graf Zeppelinen tette meg. (Erről lapunk más helyén külön tudósításban számolunk be.) Egymásután hagyták el az utasfülkét a friedrichshafeni utasok, nagyrészt magyarok.

Elsőnek Horthy István, s kormányzó fia

Már leszerelték a lejáró létrát és a hajó teljesen repülésre készen állt, amidőn egy zöldkabátos, vadászruhás urat emeltek vállukra a katonák és a szoros értelmében benyomták a fülke nyitott ajtaján.

Belülről a Zeppelin személyzete közül ketten húzták be karjánál fogva, miközben a léghajó már lebegőfélben volt.

Végre nagynehezen sikerült beemelni az utast a hajóba, s amikor visszanezelt, akkor derült ki, hogy Herzog András báró jutott fel ilyen furcsa körülmények között.

Néhány vezényszó hangzott fel, a köteleket tartó katonaság lassan haladt a Zeppelin után, a motorok bugni kezdtek, oldalt a Zeppelin víztartályából néhány köbméternyit leengedtek — nem csekély mulatságára a körülállóknak, akik közül néhányan a nyakukba kapták a vízzuhatagot, — hogy a léghajó felemelkedhessen.

Tizenhat percnél tartózkodás után a Graf Zeppelin újra felkuszott a levegőbe, Csepel felé fordult s nem sokkal később eltűnt Szekesfehervár irányában.

Horthy Miklós kormányzó, a Zeppelin korai startja és az autótörölődés miatt nem vett részt a sétarepülésen

A repülőtérrel rendszeres összeköttetést tartottak fenn a kormányzósággal, amelyet a reggeli óráktól kezdődően állandóan értesítettek a hajó utjáról.

Mikor az LZ 127 a repülőtér fölé érkezett, váratlanul erős szélroham támadt, amely a leszállást rendkívül megnehezítette.

A légügyi viszonyok ekkor azonban úgy alakultak, hogy

egészen rövid időn belül végre kellett hajtani a felszállást.

Ennek volt a következménye egyrészt az, hogy Gömbös honvédelmi miniszter is csak nehezen jutott fel a már indulóban levő léghajóra.

Ebben az időben a forgalom már annyira megnehezült a Budapest felőli uton,

olyan torlódás állott elő, hogy még a kor-

mányzó autójának sem tudott a rendőrség utat nyitni. Így történt azután, hogy mire a kormányzó autója a hangár elé érkezett, a Zeppelin már sehoh sem volt látható.

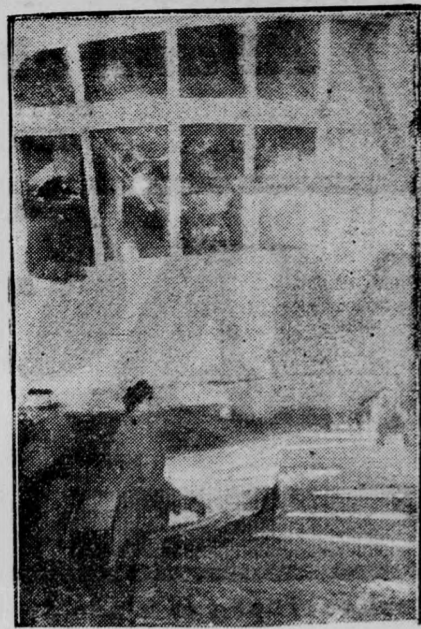
A kormányzót, aki a Himnusz hangjai mellett hagyta el autóját, Felix von Bentler, a budapesti német követség tanácsosa fogadta, a Zeppelin elutazott Schönberg helyett. Az államfő hosszasan elbszélgetett vele, majd a hangszóró felszólítására előtte megjelent fiát, ifj. Horthy Istvánt üdvözölte, aki — mint ismeretes, — a Zeppelinnel érkezett Budapestre.

Az eset annyival is inkább kellett feltűnést, mert az a hír járta, hogy a kormányzó a Magyarország fölötti repülésen Lehmann dr. kapitány parancsnoki fülkéjében vesz részt.

A kormányzó, akinek azonnal jelentést tettek arról, hogy

a Zeppelin kénytelen volt előbb elindulni, csak rövid ideig tartózkodott a repülőtéren

és nemsokára fia és a szolgálattelvő szárnysegéd kíséretében visszahajtatott a fővárosba. **Benecics Gyula**



Lehmann kapitány bucsút int

Hazafelé...

Négy óra 45 perc volt, amikor a Zeppelin újból megjelent a csepeli repülőtér felett. Egy órával előbb még úgy látszott, hogy a kedvezőtlen idő és a heves szél miatt a léghajó nem köthet ki és

kénytelen lesz magával vinni Friedrichshafenbe azokat az utasokat, akik a magyarországi körrepülésre váltottak jegyet.

Időközben azonban annyira megjavult az időjárás, hogy a léghajó landolhatott. A néhány perccig tartó hóvihár elmúlt és a léghajóval rádióösszeköttetésben levő meteorológusok jeleztek, hogy Csepel felett a szél iránya most lehetőleg teszi a kikötést.

A Graf Zeppelin nagy kört írt le a repülőtér felett és a közben kisütő nap sugaraiiban ezüstösen csillogva ereszkedett mind mélyebbre a füst irányában.

Több mint tíz perccig tartott a léghajó manőverozása és a Graf Zeppelin simán kikötött.

Alig néhány perccel később azonban a heves szél elszakította a közönség kötelecsomót, a léghajó fara hirtelen ismét a magasba szök-
kent

és a köteleket tartó legénység egyrésze hanyatlógódt. Csak nagy erőfeszítéssel sikerült a léghajót ismét lefogni és újból kikötni.

A magyarországi körrepülés utasai ekkor kiszálltak. Az elsők között volt Gömbös Gyula honvédelmi miniszter, aki kiszállása után elragadtatással nyilatkozott az utról. Közben a D—LZ 127 vizet vett fel, majd beszálltak azok az utasok, akik a léghajóval Friedrichshafenbe repültek. Erre az utra a következők váltották meg jegyeiket: Dr. Karl Schmura német követségi titkár, báró Hatvány Endre, Arnold Alfréd gyáros, egy amerikai házaspár: Mr. Murdock és felesége, valamint a reggel ugyancsak a léghajóval érkezett Paul Schmidt torpedókapitány.

Az utasok beszállása után a léghajó azonnal startolt.

A start egész simán ment és 5 óra tíz perckor a Graf Zeppelin már a magasba emelkedett. A léghajó nagy kört írt le a repülőtér felett és ezzel a tisztelgéssel bucsuzott a repülőtér parancsnokságától és Budapest közönségétől. A léghajó orrán felrepült a trokolor és a közönség lelkes kalaplengetése közben a Graf Zeppelin hamarosan eltűnt a Svábzeg irányában.

Amikor az LZ 127 délután öt óra után elhagyta a csepeli repülőtérrel, akkor az egyik ablakból

piros-fehér-fekete zászlóval

intett bucsút a budapesti közönségnek, amely viszont hosszantartó kendőlobogtatással kísérte a léghajót, amíg el nem tűnt a szembatáron. A gép ezután a Középeurópában uralkodó időjárási viszonyok miatt csak kerülővel teheti meg az utat vissza Friedrichshafenbe, ahová az eddigi tervek szerint

csak reggel hét órákor érkezik meg.

Ma, hétfőn

a drogériák, illatszer-
tárak és késesboltok
valamennyi férfivá-
sárlója egy-egy

Tabula Rasa

önberótvapengét kap

ingyen

kipróbálásra
Magyar találmány
Magyar munka
A legideálisabb penge

Gyártja a

Vadászlőtény-, Gyutacs-
és Fémáru R.-T.

Ebéd a viharban sétáló léghajón

Magyar Miklósnak, a „Magyar Hétfő” főmunkatársának tudósítása a Zeppelin magyarországi utjáról

Nem akarom a Zeppelint felfedezni! A Zeppelin olyan tökéletes alkotás, amelynek méltóságát nem is lehet itt kifejezni. Azok, akik vasárnap 9 órákor elindultak a Zeppelinnel, tanubizonyoságot tehetnek afelől, hogy

a levegőben kényelmesen csak a Zeppelinnel lehet utazni.

Ezt a biztonsági érzést nem adhatja meg semmiféle más repülőeszköz. A repülőgépeknek megvan stabilitása, de nincs ilyen biztonság érzete az utasnak. Itt nincs az utas le-láncolva, helyhez kötve. Kényelmesen ülhet, mozoghat, vizitbe mehet egyik fülkéből a másikba csoportban diskurálhat, étkezhet, szó-
val

mindene megvan, amiből a vonaton vagy a hajón hozzászokott.

A felszállás utáni negyedóra múlva az utasok már el is felejtik, hogy nem megszokott közlekedési eszközzel utaznak, hanem a világ egy új csodáján, Talán cinizmus, talán hálálanság, — de az emberek mindenről beszélnek, csak arról nem, hogy ők most ég és föld között lebegnek. De ez a legnagyobb diadala is a Zeppelinnel, hogy ennyire el tudja felejtetni velük a vihart és a magasságot.

A sétarepülésen Budapest—Hatvan—Miskolc volt az első irány. Miskolc előtt nagy hóviharba kerültünk s Debrecenig a Hortobágy felett dühöngött a szél.

Az ablakon kinézve nem is lehetett mást látni, mint hófergeteget.

Az utasok mégsem éreztek nagyobb hullámzást, mint egy normális tengeri uton.

Mindössze egy hölgyön és egy uron vett erőt kisebbfokú rosszullét.

Félelmet senkisémutat, pedig csekély 95 kilométeres óránkénti sebességű ellenszéllel

haladunk. A Zeppelin pontosan halad kitérőt irányra felé és nem hagyja magát a vihartól eltéríteni.

Próbál ugyan a viharzónából kijutni, de mlután ez irányváltoztatás nélkül nem sikerülne, benne maradunk.

Eppen ebédnél kerültünk a viharba és az orkán rettenetes tombolása ellenére

mindenki nyugodtan fogyasztotta a Zeppelin-menüt

s anekdotákat meséltek.

Lehmann kapitány kijelentette a Magyar Hétfő-nek a léghajón levő munkatársa előtt, hogy

életében kétszer volt hasonló viharban, de ez a mostani még azoknál is nagyobb volt.

Soha nem hitte volna, hogy ilyen sik terület felett ilyen rettenetes erejű szélvihar tombolhasson.

Hortobágyánál megfordult a léghajó. Hódmezővásárhely, Szentes felé

rádión azt az értesítést kaptuk, hogy mindenütt rendkívül erős szél van

s Budapest felett másodpercenként 20 méteres sebessége vna a szélnek.

Lehmann kapitány közölte, hogy ilyen szélben nem kísérel meg a kikötést és az utasokat elviszi egész Friedrichshafenig. Nemesak én, hanem talán kivétel nélkül

valamennyi utas örült ennek a kijelentésnek s valósággal sajnálkoztak, amidőn később kiderült, hogy mégis le tudunk szállni s le is szálltunk minden baj nélkül.

Gömbös Gyula a léghajón nyilatkozik a Magyar Hétfőnek

A Zeppelin utasai között volt Gömbös Gyula honvédelmi miniszter is, aki a Magyar Hétfő munkatársának elményeiről a következőket mondotta:

— Csak a legnagyobb elragadtatással tudok nyilatkozni a Zeppelinen való utazásról. Most utazom vele először.

Bámulatreméltó ugy a tiszteknek, mint a legénységnek példátlan fegyelmézettsége és munkabírása.

Boldog vagyok, hogy ezt az utazást megtehettem s meggyőződhettem arról, hogy a Zeppelin nemesek szép időben használható luxusléghajó, hanem tökéletes alkotmány, amellyel

ezt a rendkívüli vihart is ilyen könnyen ki-
állta.

Von Schoen német követ is először utazott a Zeppelinen

s ragyogott az arca a boldogságtól honfitársai nagyszerű teljesítménye felett. Rendkívül örült a sikernek s festelen beszélgetésbe elegyedett a léghajón levő utasokkal.

Amerre a Zeppelin elvonult, a falvakban, városokban s az országutakon is a rossz idő ellenére is nagy csoportokban álltak mindentűnt az emberek s csodálták a nyugodtan uszó óriási ezüstös szivart.

Magyar Miklós

Visszaérkezik a léghajó

Délután félháromkor a csepeli repülőtéren hatalmas szélvihar volt, úgyhogy a szolgálatot tevő rendőrök behúzódtak a hangárba. Közönség ekkor még alig akadt. Sutareczky Lajos rendőrfőtanácsos a rádió hangerősítőjén adott utasítást a közbiztonsági személyzet sorakozására. A rendőrök még el sem foglalták posztjaikat, délkeleti irányban máris feltűnt az ezüstszínű ZR 127.

2 óra 55 perckor kivonultak a csepeli katonák és néhány perc múlva már a csepeli téri felől lebegett a léghajó, azonban nem szállt le,

hanem Pest felett átszelve a levegőt, tovább repült Vác felé.

Bethlen miniszterelnök a repülőtéren

Közben a közönség is lassan gyülekezni kezdett a csepeli repülőtéren. Megérkezett Andréka Károly főkapitányhelyettes, a rendőrség több magasrangú tisztviselője. 3 óra 18 perckor rohogott a hangár elé a miniszterelnökség autója. Sportsapkában, rövid bundában szállt a kocsijából gróf Bethlen István. A miniszterelnök tudva-
levően délelőtt

a menetrendváltozás miatt lekéselt az Indulástól.

Bethlen után néhány perccel érkezett meg Arlotta olasz kövel.

A miniszterelnök és Arlotta oit sétáltak a hangár

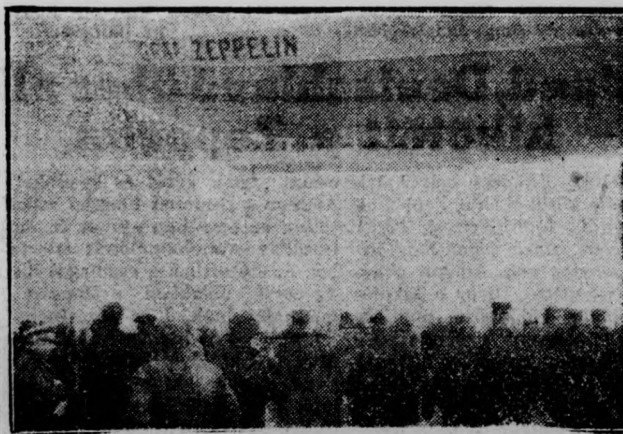
előtt, türelmesen várakozva a közben Vác irányában eltűnt Zeppelin megérkezésére.

Közben havazni kezdett,

Lehmann kapitány szikratávíróval értesítést küldött, hogy a léghajó csak 4 óra 30 perckor köti ki,

mire Arlotta olasz követtel beült az autójába és ott vártak egészen addig, míg a csepeli tűzoltók a mező közepén meggyújtottak egy rőzserakást, hogy a szél irányát megállapítsák. A miniszterelnök különben kijelentette, hogy

nem lett volna módjában a sétarepülésen résztvenni.



Megérkezik a Zeppelin.

Friedrichshafentől—Budapestig

A „Magyar Hétfő” kiküldött munkatársának beszámolója a léghajó utjáról

Szombaton éjjel a Graf Zeppelin fedélzetén)

Szombaton éjjel 11 óra 5 perckor a Friedrichshafeni Zeppelin-léghajócsarnok előtti térségen elhangzott a következő kommandó:

— Luftschrift Hoch!

Ebben a pillanatban a léghajó kajüterének külső részén elhelyezett vasrudakba kapaszkodó emberek elnyúló „Hoch” kiáltásokkal ülték a léghajót és a következő pillanatban anélkül, hogy észrevettük volna, már mintegy 30 méter magasságban voltunk, mikor a propellerek munkája is megindult és az alattunk álló munkástömeg apró hangyalyoly benvomását keltette, majd percek után eltűntek. Ezzel a Zeppelin 127 megindult budapesti útjára.

Mindaddig azonban sok minden történt. Szombaton délelőtt megérkeztek a magyar és német utasok teljes számban. Kiderült, hogy

a Pestre startoló léghajónak 14 utasa van, 9 magyar, 4 német és 1 svájci gyáros.

A Kurfürstengarten Hotel előcsarnokában ugyanakkor kifüggesztettek egy piros-fehér-zöld keretű avizót, melyben a Zeppelin-művek igazgatósága közölte az utazóközönséggel, hogy az utazásra érvényes jegyeket fél 8 órakor szolgáltatja ki és a repülőtérré az utasokat az autóbussz fél 11 órakor kiszállítja.

A Zeppelin startjához az utasokon kívül számos idegen jött át Friedrichshafenbe. Ugy ezek, mint maga a város lakosságának igen tekintélyes csoportja a repülőter és annak közelében tartózkodott, hogy

tanuja legyen a Zeppelin első évi nagyobb utra szóló startjának.

Az ismert hangár estére kiérve talán még impozánsabb képet mutatott, mint nappal. A zöld-fényű lámpák homályosan világították meg a nagy csarnokot, melyben előkészületek dacára azoktatlan volt a nagy esendőség. Az utolsó parancsok halk hangon hangzottak s mire a beosztás pillanata elérkezett, minden úgy volt előkészítve, hogy a start egy perccel sem késlelt.

Indul a Zeppelin

Füttyszó, egy-két vezényszó hangzott el, a legénység és a segédmunkások mindegyik tudta, hogy a jelzések mit jelentenek. Egyszerre csak éles „Achtung!” szó törte meg a csendet, majd Lehmann kapitány megafonon a következő kommandót adja ki:

— Luftschrift Marsch!

Ebben a percben a sinen haladó csigákon keresztülvett horgonyköteleket vontatni kezdtek, a léghajó megindult, többszáz munkás pedig a léghajó elején és végén a kétoldalt felszerelt kötelekbe kapaszkodva, megindult az óriási testtel kifelé. Vagy 20 percig tartott, míg az egész hajó kikerült a reflektorokkal megvilágított szabad tere. Ujabb 5 perc, míg a csarnok kijáratától egy kis távolságra jutott s újabb „Achtung!” szóra Lehmann kapitány megafonon keresztül

«Katzen los!»

parancsszóval elengedte a köteleket. A munkások a vasrudakhoz szaladtak és azt fogták mindaddig, míg az «Abwiegen» kommandót a «Luftschrift Hoch!» kommandó nem követte.

A levegőben...

A motorok megindulása után enyhén szögben emelkedni kezd a Zeppelin orra. Vagy tíz percig tart, míg érzésünk szerint egyensúlyba kerülünk. Kitekintünk az ablakon. Folyton emelkedve nagy kört írunk le Friedrichshafen fölött. Afféle valószínűtlenül játékházként újra előtűnik van a még mindig kivilágított léghajócsarnok. Most már végleges irányt vesz a hajó és a földtől mind merészebb szögben távolodunk el.

Az éjszaka nyugodtnak és csendesnek ígérkezik, a hold világít a magasban, lent a földön az apró házakban hozzátartozóikra várakoznak a virrasztók.

Visszanézünk a repülőtérré. Már csak egy kis pont az egész Friedrichshafen: 130 kilométeres sebességgel nekivágunk az éjszakának.

Erős hátszél — vidám hangulat

Háromnegyed órával később belép az étkező és társalgóterembe Lehmann kapitány, közli velünk, hogy a beérkezett jelentések alap-

ján München és Wien irányában jutunk el Budapestre. Hogy München elhagyva, milyen irányban fogunk haladni, arra majd csak később határozza el magát, amikor megkapja az időjárási jelentéseket. 300 méter magasságban erős hátszéllel megyünk, a társaság már megszokta a léghajót, vidám és barátságos hangulat lesz

urrá s csak

a nagyon kíváncsiak vetnek arra ügyet, hogy a hóval borított táj milyen látványosságot nyújt.

Meglepően rohanva halad a léghajó, már elértek Ravensburgot, áthaladunk az Iller, Wertach és Lech folyókön.

Ifju Horthy István: Örülök ennek a szép utnak...

A Magyar Hétfő munkatársa leszögelte a léghajón utazó Horthy Istvánnal, a kormányzó fiával, a MÁV gépgyár mérnökével, aki közismerten Magyarország egyik legkiválóbb műrepülője.



Lehmann kapitány üdvözlö a Magyar Hétfő olvasóit

Lehmann kapitány üdvözlö a Magyar Hétfő olvasóit

— Tagadhatatlan — ugyemond —, hogy a Zeppelin sokkal simábban megy, mint a repülőgép, a kényelem is nagyobb benne. Sokkal nagyobb az akciórádiója is és bizonyos körülmények között nagyobb ellenállóképeséget tud kifejezni, mint a repülőgép. A hosszú légtutúkra csak a Zeppelinek indulhatnak. Örülök, hogy ezen a

nyugodt, kellemes és szép uton résztvehettem s megragadom az alkalmat ezuton is, hogy úgy a léghajóvezetésnek, valamint a vállalatnak köszönetemet fejezzem ki, akik végtelen kedvesek és előzékenyek voltak nemcsak hozzám, hanem azt hiszem a hajó összes utasaihoz, hogy ily nagy élvezetben részesítettek bennünket.

Ilyen értelemben nyilatkozott ifju Scitovszky János is, Scitovszky belügyminiszter fia. Ekkor már a München előtti Amner-tó előtt állunk, amikor újra

jelzik, hogy rövidesen München elé érünk.

München!

Mindenki az ablakokhoz siet s a holdvilágos éjszakában messze a földön apró, fényes csillagpontokat látunk.

12 óra 20 perckor, az előírt 2 óra helyett München felett állunk.

Az utcai lámpák fénye mind csillogóbb lesz, a város képe egyre jobban kibontakozik. A külvárosi házak fekete tömegei között vékony, fehér pontozott szegélyként hat az utcai lámpák fénye. A külvárosi házakon túl egyre világosabban kivehető lesz

az alattunk elterülő térség, egyes ismertebb középületek, templomok, parkok világosan kivehetők.

A kép egyre bizarrabb, szebb és csillogó lesz. Ugy tetszik, mintha kirakatokba beépített apró, megvilágított házakat látnánk, amelyen az utcasorok felé papírosból vannak kirakva.

Ettől a gyönyörű látványtól úgy látszik az utasokon kívül a személyzet is el volt bűvölve, mert kétszer is megkerültük München városát.

Viharban a Zeppelin!

Lehmann kapitány 12 óra után átadta a parancsnokságot von Schiller nevű tisztjének. Éppen Linz irányában haladt a léghajó, amikor az egész uton

először vettük észre, hogy a hajó egy kissé himbálódzik, hol fel-, hol lemegy, de ez csak percekig tartott.

Pedig kint hatalmas hóvihár és szélvész tombolt. Bent erről mindaddig nem tudtunk semmit, amíg reggel felé nem közölték, hogy helyenként

92 kilométeres ellenszéllel kellett a léghajónak megbirkóznia és evégből nem egyszer 1000 méter fölé kellett szállni.

Különösen St.-Pölten környékén tombolt hevesen a vihar, amiről édes-keveset tudtunk, pedig kiderült, hogy a léghajó gyorsasága miatt 3 gépet leállítottak

s a Zeppelin két motorjával mégis pompásan bírkozott meg az elemekkel s vitt bennünket célunk felé.

Bécs!

Háromnegyed négy órakor jelezték, hogy Bécs fölé érkezünk. Valamennyien fülkénkbe újra a társalgó ablakaihoz sietünk. A látvány azonban siralmas. Alattunk minden be volt borulva.

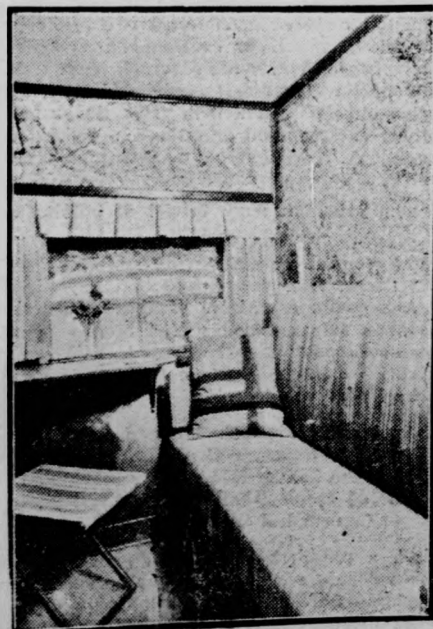
Bécsből semmit sem láttunk,

csak néha-néha szakadt meg a ködfüggöny és engedett bepillantást az alvó városba.

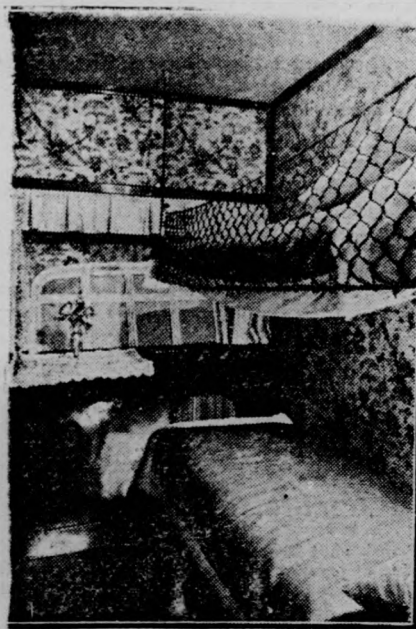
Magyarország: „Tilos a fényképezés”

A parancsnoklást ugyanakkor Flemming kapitány vette át, aki közölte a társalgóban megjelentekkel, hogy a

a magyar kormány nem adott engedélyt a Magyarország feletti fényképezésre és ezért minden fotoapparátust kénytelen beszédelni.



(nappal) Zeppelin-kabin



(éjjel)



VACI-UTCAI KERESKEDŐK PROPAGANDAJA

VÁSÁROLJON A VÁCI-UTCÁBAN

MEGBIZHATÓ • JÓ • OLCSÓ

A hajó parancsnokságának ez az intézkedése nem talált osztatlan tetszésre.

Közben a Zeppelin Győr felé halad. A kilátás sivár. Noha pirkad már, nincs semmi látványos. Öt óra után, mikor már régen Magyarország felett járunk,

egyszerre eloszlik a köd s a derengő hajnal fényében ismerős kép tárul elénk.

Megmunkált földek, falusi házak és sok-sok kisebb-nagyobb vízfelület, amint kiderül a Rába és a Rába árterülete. Negyedhatkor még égnek a nyugatra elterülő Győr lámpái, a hajó Pápa felé közeledik, amelyet azonban elkerül.

Még nem látni embereket az utcán, sem a házak előtt, csak féltelműkben szaladó kutya mozgását látjuk a tágas udvarokon és az utcákon.

Eckener fia

A figyelmes tisztikar most külön attrakcióról gondoskodik. Beinvitálnak a parancsnoki és a szolgálati termekbe. A navigációs tiszt déleleg alakja mindenkinek feltűnik.

Kiderül, hogy Eckener fia teljesít szolgálatot ezen a poszton.

A vezető-gondolából meglátjuk a Dunántul legjellegzetesebb hegyét.

a Somlóhegyet, ami azt jelenti, hogy közelünk a Balaton felé.

Az idő teljesen kitisztult, alig van valami ellen-szelünk. A három dolgozó motorból még egyet leállítanak, s most mindössze két motorral megyünk. Mindez azért, hogy csak a megállapított időre érkezünk meg Budapestre.

Budapestről vihart jelentenek...

A felkelő nap sugarával beárnyalja a Balatont, lent a földön az emberek szájai és ezrei bámulják a tündöklő gépet s mikor látszólag a legpompásabb a hangulat, belép a meteorológus tiszt, jelenti, hogy

Budapest felett vihar tombol s erős, 35 kilométeres ellenszél várja a léghajót.

A parancsnokló kapitány erre további két gép megindítására ad rendelkezést. Most négy géppel hataznak. A szélvihart magunk is észrevesszük. A meteorológusok rádiója erőteljesen dolgozik. Percenként veszi fel Csepelről a jelentéseket, amelyek sajnos, mind elszomorítóak. Hiába a lelkes fogadtatás a Dunántulon, hiába az emberek

Valódi svájci Roskopf
 zsebóra, 3 évi jótállással
 5 pengő 80 fillér,
 Double óralánc, olyan mint az arany
 2 pengő 80 fillér.
 Szállítás utánvéttel. Alapítva 1894.
SELINGER óras és ékszerész
 Budapest Kálmán-tér 3.
 Nagy raktár arany és ezüst órákban és ékszerekben



kendőlobogtatása a léghajó felé, a szél viharosan felporozza az utakat, ködfelhők usznak a föld felett és a léghajó körül, a helyzet nem nagyon biztató.

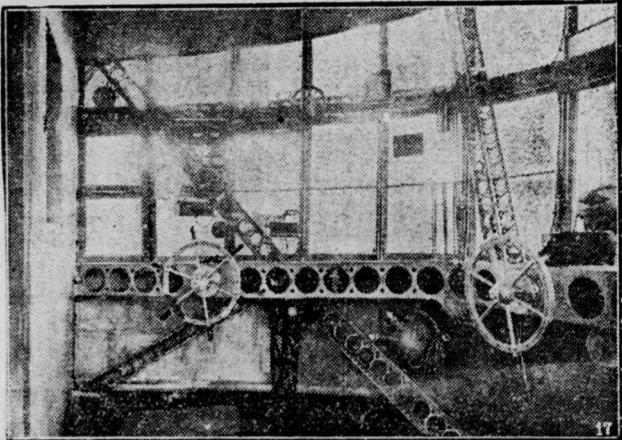
De a vezetők nem csüggednek, pedig ekkorra már beérkezett a jelentés, hogy a repülőter földszintje felett, tehát ott, ahol a léghajónak horgonyozni kellene, másodpercenként hat méter erejű a szél. A kormányosfülkében nagy tanácskozás folyik, bennünket természetesen nem informálnak, csak

azt közlik, hogy nyugodtan le fogunk szállni a léghajóba a körrepülő utasok is be fogunk szállni

s csak azt jelenti, hogy huzamosabb ottartózkodásra nincs meg a lehetőség.

Budapest!

8 óra előtt feltűnik Budapest, illetve valójában csak Csepel és pontosan 8 óra 10 perckor a repülőter felé szállunk. A léghajó motorainak bugása eláll. A Zeppelin percekig áll a sziget felett és pedig azért, hogy a szél ellen a leszállás céljából bejussa magát. Ugy látszik, ez nem volt sikeres, mert továbbmegyünk, nagy kört írunk le a Csepellel határos falvak felett, újból a repülőter fölé kerülünk s ekkor simán, minden komplikáció nélkül megtörtént a leszállás.



A Zeppelin kormányfülkéje

Lehmann kapitány beszél

A parancsnoklást időközben újból Lehmann kapitány vette át, akivel leszállás előtt újból alkalomunk volt beszélgetni, s aki a következőket mondotta:

— Itt vagyunk Budapesten s mint Önnek Friedrichshafenben már pénteken megmondtam, mi mindent teljesítünk, amire vállalkoztunk. Ez természetesen is, mert tudjuk, hogy mire vagyunk képesek mi és mire képes hajónk.

— Végtelenül szeretem ezt a mesterségemet, egész életem a hajózással kapcsolatos. Végtére az mindegy, hogy ma léghajósnak vagyok, a háboru előtt hadihajó-konstruktőr voltam. Az államszolgálatból azonban még a háboru előtt kiléptem, repülőgépeken végeztem kísérleteket, majd mikor dr. Eckener 1913-ban Zeppelin-

jókra keresett vezetőket, azóta vállalatába léptem.

— A háboru legnagyobb részét is léghajón töltöttem el. Ott hajónak voltam a parancsnoka, mindig jobbat és erősebbet kaptam s büszke vagyok rá, hogy hajóim közül egyet sem lőttek le. 1917 őszén a Keleti tengeren 101 óráig voltam cirkáló uton. A háboru után résztvettem az ötszörös Zeppelin-utakon és társaságom megbízásából négy évig Amerikában tartózkodtam.

Tovább nem beszélhettem, mert most már

a kikötés perceiben

teljes egészében átvette a parancsnoklást.

A pompás légi ut Friedrichshafenből Budapestre, véget ért. Elhagytuk a léghajót, ott állottunk a repülőter forgatagában...

Kiss József

Izgalmas Zeppelin-várás az éjszakában...

Legalább tíz esztendeje nem villanyozta ilyen feszültté esemény Budapest életét. Kávéházakban és szalonokban, kártya mellett és kávé mellett, villamoson és gyalogjárón, ezt az egy szót lehetett hallani: «Zeppelin!»

Az Autóklubban még most szombaton éjszaka is folyton szól a telefoncsengő.

Egy bankvezér már háromezer pengőt kínál egy Magyarországi fölülti repülésre szóló jegyért.

Petrovich Vidor, aki a németvámuniós Bécsét, a gazdag Zürichet, a szelmalmos, fekete-fehértelenes holland városokat megelőzte és elsőül Budapestre és Magyarországra hozta a Zeppelint, rövid tíz perc alatt leguillotinozta a jegyhulligánokat.

Tangó és Zeppelin

A társaság nagy része bucsuzik. Csak három maradtunk a klubban. Bekapcsolják a rádiót. Gramofonhangverseny van! Közben bemozdítják, hogy a Zeppelin sikeresen startolt és utban van Budapest felé. Utána megint tangó következik. Leállítják a rádiót.

Ebben a pillanatban telefonál Csepel. — Nulla óra tizenhárom perckor vettük a Budapestnek szóló első jelző hívatást — hangzik izgatottan. — Benne vagyunk a vonalban. Szöveg még nincs. Semmi. Csak jelzés. Folyton jelzés.

Valamelyikünk az S. O. S.-re gondol.

— A hajó nulla óra huszonhatkor elhaladt München fölé és Salzburgnak vette útját.

Egy óra hét perckor Mühldorf an der Inn fölélt haladt el...

Ujabb kínos, hosszú szünet.

Egy óra husz perckor adták le az első «Presse» jelzésű táviratot.

Ujabb félórás szünet.

— A hajó bizonytalan helyzetben van, — mondják Csepelről.

— Kettő órakor pontban Ried fölélt haladt el Felső-Ausztriában.

Ried? Mi ez? Miért nem Salzburg?

Szempillantás alatt ugrunk föl mind a hárman és rohanunk át a hideg lépcsőházon Petrovich irodájába. A térképhez.

Mindig közelebb...

— Rendben van! Irány a Duna! — mondja Petrovich a világ legnyugodtabb hangján.

Ujabb hír.

Kettő óra huszonnyolckor elérték Linzet és a holdvilágos Duna fölélt haladnak a Wachau felé.

Csak három óra harminckor jelentkezik újból. A helyzetről semmit sem mond, csak azt jelzi, hogy jelentékeny «szölkések» jelentkezték és ezért megváltoztatták az irányt.

Egy perccel később azonban visszajön. Megnyugtat. Már a melki apátság csodás, soktornyu épülete fölött usznak.

Három óra negyvenöt. St. Pölten fölött járnak erős szélben és hóesésben.

Kilenc perc múlva tudjuk meg, hogy a hóesés hóvihar volt, de már kikerültek belőle és gyorsított sebességgel közelednek Bécs felé.

Négy óra huszokor újabb hóvizatar éri el őket Bécs környékén. A jelentés végén ádózik a LZ 127. Bécsét, mert már elérte a külvárost.

Autón a Zeppelin elé...

Taxit rendeltek. Petrovich is utrakészen járhatja az autóját motorjával. Rohanunk lefelé a lépcsőkön.

Eszeveszetten vágat a kihalt hajnali utcákon az autók.

Előre! Gyorsan! Még gyorsabban! Szinte elcikkáznak mellettünk gyors egymásutánban a házak, a dunaparti tehérepályaudvar drótkerítése, a Vágóhid...

Szemban nagy kékbetűs tábla villan egyszerre elő a sarokról:

A ZEPPELINHEZ

Jobbra-balra rendőrcsoportok gyalognak az ut mentén.

Az utkeresztésnél eligazítják a sofőrt.

A rádióállomáshoz akarok hajtani. Hallani szeretném az utolsó jelentéseket. El is igazítják a sofőrt, de alaposan! Hét kilométer távolságra küldenek. Lakihégyre. — Ott van a leadó — mondják.

Vissza!

Az utkeresztéséhez érünk újból. Most már megmutatják az utat a hangár felé. Az ajtó előtt már várt rám Petrovich. Bemutat a zsinnyel körülvont sátorok között dolgozó rádióállomás parancsnokának.

Az utolsó jelentések

Percek alatt tudom meg tőle, hogy Győr fölélt öt óra öt perckor jártak, de elfordultak a Dunától és a Balatonnak vették az irányt. Öt óra huszonnyolckor Pápa, huszonnyolckor gyenge nyugati szélbe kerültek. Hat óra huszokor magas felhőzet mutatkozott, nyilván ugyanaz, amely a főváros fölélt is eltakarta az eget. Az utolsó jelentés

szertint hat óra 58 perckor elhagyták Polgárdit és Székesfehérvárt, helyesebben Budapest felé haladnak.

Mire visszatértem a hangár elé, már szétváltak a kis beszélgető csoportok. A mezőn, amelynek vége egybeölekezett a piszkoszínú, nehéz felhőkkel, piros- és zöldszallagos sapkában mentek a katonák. A hangár előtt pár száz méternyire tüzet rakott egy kisebb csoport.

A fekete emberkigyó az agyagos pázsit szélén

megmozdult.

Mélyen défelől hirtelen kettévált a hosszú felhőleány. A nap bányádt, sárgás visszfénye tört elő, mint egy isteni díszlet két szárnya közül.

És a hasadékból méltósággal, nyugodtan húzódott a térség felé kíváncsi ablakaival a Zeppelin...

Hét óra negyvenöt perc volt...

Ivor Dénes

Rémhír szombaton éjjel az Autóklubban

Izgalmas telefonbeszélgetés után Friedrichshafen meg nyugtatja Budapestet, hogy nincs semmi baj

Az Automobil Klub helyiségeiben szombaton este 11 óra után csak kevesen vannak. Petrovich Vidor, az agilis főtitkár, néhány tag és a Magyar Hétfő munkatársa. Megállapodás szerint

Friedrichshafenből ide kell jönni az első távbeszélő értesítésnek, ha elindult magyarországi útjára a gépörülés.

A telefon pillanatonként cseng, de mindig csak érdeklődők jelentkezték, majd az egyik könyvomat szerkesztősége. Kérdik, hogy mi újság, mert

Budapesten az a hír terjedt el, hogy nem tud elindulni a Zeppelin.

A várakozás percei amúgy is nehezen múlnak, de ezt már nem lehet bírni idegekkel. Petrovich Vidor felhívja Friedrichshafent, noha a megbeszélések szerint az ő részéről fog történni a jelentkezés.

Gleich bitte...

Vasárnapra virradó éjszaka kevés a telefonforgalom, a központok hamar kapcsolnak, de mégis várni kell, hiszen Friedrichshafen szárnyvonal. Petrovich Vidor kezében idegesen remeg a kagyló, pedig az egyik közbeeső telefonállomás kisasszonya kedvesen próbálja megnyugtatni:

— Gleich, gleich, ich bitte, — mondja, majd hozzátéveszi, — sok dolgot fog nekünk adni ez a Zeppelinrepülés.

Vége jelentkezik a friedrichshafeni központ. Petrovich harsogva kéri a Luftschiffbauplatzot, hallom a csöngetést,

de válasz sincsen.

A szobában levők összenéznek. Az nem lehet, hogy Friedrichshafen ne jelentkezzen, hogy a

repülőterén ne legyen senki! Pedig már a friedrichshafeni telefonkiszasszony is mondja:

A repülőter jelentkezik

— A repülőter nem jön, ugylátszik, nincs ott senki. Megpróbálok még egyszer csöngetni.

Uj, erős, hosszantartó csöngetés, mire a tulsó oldalon fölveszik a kagylót. Hát mégis vannak a repülőterén Friedrichshafenben.

— Itt Budapest, — kiabálja bele a készülékbe Petrovich Vidor meglehetősen izgatottan, — mi van a léghajóval? Hol a LZ 127?

Nyugodt, egykedvű a válasz:

— Hogy mi van a LZ 127-tel? Hát mi volt?

Elszállt Budapest felé. Menetrendszerű pontossággal.

— Rendben?

— Természetesen rendben. Hát lehet más-hogyan? 11 óra 8 perckor szállt föl és a Bódeni tó irányában, Münchenen át indult Magyarországra felé. Újáról megállapodás szerint szikratávíróval rendszeresen értesítéseket fog küldeni a csepeli fővevőállomásra. Jó éjszakát.

Friedrichshafen számára nem nagy szenzáció a budapesti repülés. Hiszen onnan indult a ZR III, egy nagyobb utra, Amerikába.

Még csak a rádió stúdióját kell értesíteni. Ez hamarosan megtörténik. Majd újra csöng a telefon és ismét jelentkezik Friedrichshafen. Mindenkori ösztönösen elsápad, csak nincs valami baj? De nem, a friedrichshafeni telefonkiszasszony német alaposággal jelenti:

— Minthogy egyidőben hívták önök Friedrichshafent és Friedrichshafen önöket, az egyik beszélgetést stornírozom.

Zeppelin-láz Budapest utcáin

A főváros utcáin a Zeppelin-láz már szombat este megkezdődött, amikor a Magyar Hétfő ingyenes külön Zeppelin-kiadását osztogatni kezdték. A Magyar Hétfő volt az egyetlen lap, amely külön Zeppelin-számot adott és abból

szombaton és vasárnap 200.000 példányt osztott szét.

Ebben a külön kiadásban már szombaton részletesen közöltük a Graf Zeppelin előkészületeit a budapesti utra és a Magyar Hétfő kiküldött munkatársának Lehmann kapitányval folytatott beszélgetését a budapesti utról.

A Magyar Hétfő külön kiadása órási mértékben keltette fel a közönség érdeklődését

és régen volt vasárnap reggel olyan korán talpon Budapest lakossága, mint a Zeppelin érkezésének reggelén.

Ezrek a Dunaparton

Már reggel hat órakor benépesültek a főváros utcái és különösen a Dunapart, ahol a kíváncsi emberek ezrei lesték a Graf Zeppelin felbukkanását. Az óvatosabbak és kényelmesebbek otthon, a rádiókészülék előtt lesték a Zeppelin érkezéséről szóló híreket, hogy aztán a kellő pillanatban rohanjanak le az utcára és szemtanúi lehessenek a léghajó érkezésének. A villamosok meglehetősen üresek voltak a reggeli órákban és

nem csináltak nagy üzletet az autótáxiak sem,

ezzel szemben az autobuszok zsúfoltan indultak Csepel felé.

A Zeppelin érkezésére várakozó embereket azonban sulyos csalódás érte, mert a menetrendszerű pontossággal érkező léghajó csepeli kikötése előtt elkerülte a fővárost és az utcákról nem volt látható.

Az izgatott tömegek körében ezért már rémhírrel terjedtek el arról, hogy a Graf Zeppelin baleset érte és hogy a kedvezőtlen idő és meglehetősen heves szél miatt nem tud Csepelen kikötni.

Ezek a rémhírek szerencsére nem bizonyultak valóra, mert a léghajó program szerint pontosan félkilenckor kikötött Csepelen.

Az utcán felsorakozó tömegek azonban mégsem vártak hiába, mert negyed tízkor, amikor a Graf Zeppelin elindult magyaror-

sági körrepülésére, nagy kört írt le a főváros felett és tisztán látható volt Budapest minden pontjáról. A Zeppelin-láz akkor érte el tetőfokát, amikor a meglehetősen alacsonyan és lassan haladó hatalmas szürketeztű léghajó feltűnt a láthatáron. Az utcákon pillanatok alatt megakadt minden forgalom, mert a kíváncsi tömegek egész kényelmesen a kocsiút közepén helyezkedtek el, hogy jobban láthassák a nem mindennapos gyönyörű látványt.

A kávéházak is pillanatok alatt kiürültek és megbolygatott méhkashoz voltak hasonlók, amint mindenki egyszerűen rohant a ruhatárhoz télikabátjért, hogy minél előbb kinn lehessen az utcán. Közben sok derűs eset is lejátszódott. Megfigyeltünk például egy házaspárt, amely a kávéház asztala mellett félórás vitát folytatott, hogy menjenek-e ki az utcára a Zeppelin várni vagy sem. A nő volt a kíváncsiabb, a férfi azonban blaziertan olvasta a reggeli lapokat és nem zavartatta magát. Végül is, amikor már reménytelennek látszott, hogy a városból látható lesz a Zeppelin, fizettek és távoztak a kávéházból és — pont ebben a percben tűnt fel a házak felett a léghajó.

A Zeppelin-lázra azonban a főpincérek és a ruhatárosok sok helyen ráfizettek,

mert az utcára kirohanó emberek közül sokan «elfelejtettek» visszajönni a kávéháza és felhasználták a kedvező alkalmat, elbiccelték a fizetést...

A lelkes utca

Az utcákon mindenütt vitatkozó csoportok alakultak, amelyek azt próbálták megbecsülni, hogy milyen magasan repül a léghajó, amelyen egész tisztán kivehető volt a D — LZ 127. felírás. Sokan már attól féltek, hogy

a Zeppelin nekiütözközik a Bazilika tornyának, holott természetesen csak optikai csalódás volt az, hogy a léghajó ilyen alacsonyan repül és ennyire megközelíti az épületeket.

Amikor a Graf Zeppelin pillanatokra eltűnt egyes épületsorok mögött, a kíváncsiak egyik utcasarokról a másikra szaladtak, hogy tovább gyönyörködhesse az újra felbukkanó léghajó repülésében és az izgatott emberek úgy az utcákon, mint a házaknak pillanatok alatt benépesülő ablakaiban lelkes zsebkendő- és kalaplengetéssel és éljenzéssel ünnepelték a levegő hőst.

Sixtus páрмаi herceg budapesti útja nagy feltűnést keltett politikai körökben

Zita királyné fivére nyilatkozik budapesti útjának céljáról és cáfolja Ottó házasságának hírét

Tegnap este Budapestre érkezett Sixtus páрмаi herceg, Zita királyné fivére. Vasárnap délelőtt politikai körökben ehhez az utazáshoz a legkülönbözőbb kommentárokat fűzték. Arról beszéltek, hogy

Sixtus Zita és Ottó felkérésére jött Budapestre

és itt a legitimista vezérekkel tárgyal a királyi családot érintő igen fontos ügyekben.

Eppen ezért a Magyar Hétfő munkatársa felkereste Sixtus herceget, akitől elsősorban budapesti útjának célja felől érdeklődött. Igaz-e — kérdeztük, — hogy Zita és Ottó megbízásából jött a magyar fővárosba?

— Nem szoktam politizálni

— feleli érdeklődésünkre a herceg. —

Mint francia herceg nem akarok állást foglalni egy idegen ország belső ügyében.

Az a rokoni kapcsolat, amely Ottó herceggel fűz (prince Ottó), egyáltalában nem jogosít fel arra, hogy egy magyar politikai kérdés elintézésében részt kérjek.

— Budapestre azért jöttem, hogy Paul Louis Weyler barátommal, a Cidna igazgatójával bejárjuk az április 19-én induló Párizs—konstantinápolyi repülővonal Budapest—belgrádi szakaszát.

Most engem csak az aviatika érdekel

és minden energiámmal a francia kereskedelmi aviatika kiépítésén dolgozom. A gyakorlati célon kívül, ideális szempont is vezet ebben a munkában. Az a meggyőződésem, hogy a repülőgépek közelebb hozza egymáshoz az országokat és egyik hirdetője a nemzetközi megértésnek.

— Magam is uttorője vagyok az aviatikának.

Expedíciót vezettem a Csad-tóhoz,

hogy lerakjam a transzafrikai repülőjárat bá-

zisait és egy hónap múlva újabb expedícióval indulok Afrika belsejébe.

— Örülök, hogy Budapestre akkor érkeztem, amikor tanuja lehettem a Zeppelin érkezésének és megtekinthetem az érdekes autókiallítást. Tizennyolc év előtt jártam már Budapesten, akkor Schönbrunnból jöttem le néhány napra, ahol Ferenc József király vendége voltam. A háború alatt a belga hadseregben szolgáltam, de kétszer inkognitóban Laxenburgban jártam sógoromnál, Károly királynál.

Békét akartam közvetíteni, de sajnos, nem sikerült...

Ottó iránt érdeklődünk. Igaz-e az amerikai

lapoknak az a híradása, hogy egy olasz hercegnőt vesz feleségül?

— Erről nem tudok — nevet a herceg. —

Ottó egyelőre szorgalmasan tanul, nősülésre nem gondol.

A külföldi lapok gyakran kitalálnak róla ilyen színes történetet.

Nem mint politikus, hanem mint nagybácsi annyit megállapíthatok, hogy Ottó nagyszerű fiú,

jó tanuló, kitüntéseket kap az egyetemen és szimpatikus, közvetlen medorával sok barátot szerzett magának Belgiumban.

Hevesi Endre.

Kommunista tüntetők zavarták meg a szocialisták népgyűlését

Alljunk a parlament elé, ott követeljük munkát és kenyeret — mondotta Peyer

Vasárnap népgyűlést tartottak a szocialisták a Tattersalban, amelyen mintegy hatezer főnyi tömeg vett részt. A mindvégig viharos népgyűlést gyakran megzavarták a tömegben tízezres csoportokban elhelyezkedett kommunista suhancok.

Pajer Rudolf titkár megnyitja után Kéthly Anna tiltakozott az ellen, hogy a munkásságot eltanácsolták március 15-én a szabadság költőjének szobra mellől. Ezután Propper Sándor országgyűlési képviselő kezdett beszélni. Perceken át nem lehetett a hangját hallani, mert

a szélsőséges elemek hangos kláltásokkal zavarták és tüntettek.

A rendezők kiemelték a tüntetőket a közönség sorából és átadták a rendőröknek. Propper be-

szédében a márciusi pontok betartását kérte.

Propper beszéde alatt kommunista röpiratokat dobált néhány suhanc.

Majd Peyer Károly országgyűlési képviselő a Németország és Ausztria közti vámunió kérdéssel és következményeivel foglalkozott.

— A német vámunióval csak egyet nem helyeslek, — mondotta, — hogy nem az összes államokkal együttesen kötötték. Ugy látom, hogy mégis ez az első lépés az európai egyesült államok felé.

— Igazságtalannak tartjuk a trianoni békét, de emellett gazdasági kapcsolatot kell létesíteni szomszédainkkal.

— A szovjet-propaganda egyszer már bajba sodorta a munkásságot, vigyázni fogunk, hogy

Megvettünk a fővárostól 2000 darab különféle régi

márványsirkövel

ezeket újja csiszolva, a forgalmiár feléért árusítjuk!

Szabó és Zanotti

X., Kőbányai-ut 43/b. Telefon J. 404—33
Vilamosmegálló az Északi Főműhelynél

ez meg ne ismétlődheszen.

— A hétfőre összehívott gyűlésünket nem engedélyezték, — fejezte be beszédét Payer, — ha nem engednek gyűlésezni,

álljunk oda hétfőn a parlament kapuja elé és rendezavarás nélkül ott kérjük munkát és kenyeret.

Kéthly Annát záróbeszéde közben a rendőrtisztviselő figyelmeztette, hogy

ne igazgasson,

mert feloszlatja a gyűlést. Kéthly Anna a május elseje mellő megünneplésére szólította fel a tömeget.

A nagy tömeg a Kerepesi-úton át hagyta el a Tattersalt. A kommunista suhancok az utcán is tüntetést rendeztek. Hangosan kiáltottak és zart csináltak. A rendőrök és lovasrendőrök oszlatták fel a tömeget és több tüntetőt őrizetbe vettek.

HA AUTO
LIGYEN MERCEDES-BENZ

Hamis jegyek és — plédkölcsönző

Az alkalmi árusok egész serege lepte el a csepeli repülőteret és környékét. Legnagyobb sikere a nagy hidegben egy plédkölcsönzőnek volt, aki tízpengős betétre, két pengőért adott kölcsön meleg takarókat.

Délelőtt, amikor több ezer ember hullámozott a csepeli híd felé, a híd előtt egy jólöltözött fiatal ember két- és ötpengős jegyeket árusított. Csakhamar kiderült, hogy az illető szélhámos, aki primitív hamis jegyeket adott el. A megkérőzöttak közül többen visszasiettek a hídfőhöz és rátámadtak a csalóra, akinek a nagy tömegben sikerült egérutat nyerni.

Érdekes a nagy Zeppelin-lázra, hogy Soroksárról mintegy harminc nagy stráfkocsin vonultak fel.

Aki a

BUDAPESTI HIRLAPRA

negyedévre előfizet

INGYEN KAPJA

ÉS MÉGIS ÉLÜNK...

Magyarország 1920-30

cimű, husvétkor megjelenő 160 oldalas gyönyörű illusztrációkkal ellátott diszalbumot



Könyvkereskedői
forgalomban nem

kapható, csakis előfizetés útján szerezhető meg

A rádió jelentései a Zeppelin magyarországi útjáról

11 óra 5 perc: „Hóviharban” — 1 óra 12 perc: „A Zeppelin elrepült a kormányzó kastélya felett...”

A rádió Studioja Kiszely Gyula rendező vezetése mellett reggel hat óra óta permanensen üzemben volt. A csepeli távirószolgálat átlag tízpercenként adta le a híreket a D—LZ 127 útjáról, amit a Studio azonnal leadott a közönségnek.

Az első leadás 6 óra 4 perctől 6 óra 17 percig tartott

és azt jelentette, hogy a Zeppelin Pápa fölött jár. 6 óra 27-kor az a hír jött, hogy utját a Balaton felé vette és 7 órára már el is érte a Balatont, ahonnan erős tempóban közeledett Budapest felé.

A leadás technikája az volt, hogy Csepel a Studio erősítőjével, illetve a rendezővel közölte az újabb szikratáviratok szövegét, amelyeket az erősítő a lakihegyi leadón keresztül nyomban továbbított. Mikor a hatalmas gépóriás a csepeli repülőtér fölé érkezett, a rádió helyszíni kirendeltsége vette át a leadó szolgálatot, Tomcsányi István főmérnök, Schwindt Károly mérnök vezették itt a leadás munkáját, velük volt Koncz Sándor, a rádió hírvivőszervezője is, míg a mikrofonba való beszélést a „Mjt üzen a rádió” ismert vezetője, Polgár Sándor végezte. Gawalik Edvárd postai műszerész eszközölte viszont a leadás technika részét. A leadás munkáját a repülőtéren a hatalmas tömeg nagyban akadályozta, de azért minden pompásan sikerült és még a nézőközönség lelkesedését, lármáját is tovább adta a mikrofon.

Hogyan lehetett hallani a Zeppelin kikötését — rádióon?

A csepeli előkészületek izalmát, a várakozó tömeg moráját hűen visszhangozta a lautsprecher. Az izgalom akkor érte el a tetőfokát, amikor a Zeppelin a kikötőhely felé érkezett. A speaker szavait ettől kezdve a motorok zúgása és a vezényszavak kórosa kísérte.

Felejthetetlen élmény volt még rádión keresztül is.

Megkezdődött a kiszállás. Két utas szokásos módon, az uton kieszt szellemességeket mondott a mikrofonba, aztán megkezdődött a beszállás.

A közönségen nagy izgalom vehetett erőt, mert a speaker többször kérte, hogy kíméljék a mikrofont és a vezetékeket.

A beszállókát figyelmeztették, hogy az idő rosszabbodása miatt bizonytalan a Zeppelin visszatérése.

A Zeppelin pesti útja nagy nemzetközi siker

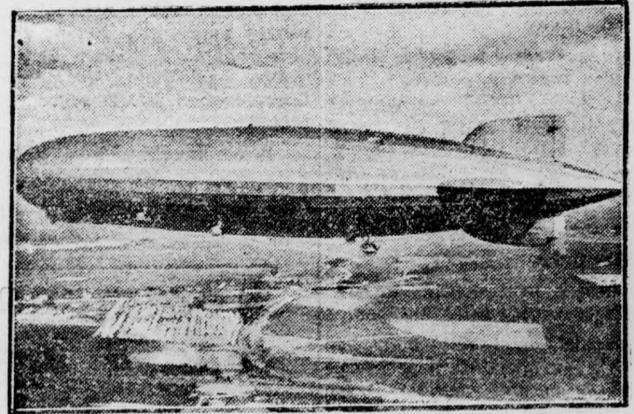
A Magyar Hétfő munkatársa Petrovich Vidorhoz, az autókлуб főtitkárához fordult, aki a LZ 127 magyarországi látogatásával kapcsolatban a következőket mondotta:

— Most, hogy a Zeppelin már elhagyta Magyarországot, kétségkívül megállapíthatom, hogy a német léghajóóriás látogatását jogosan tekintetjük országos jelentőségű eseménynek.

— Nemzetközi szempontból pedig kétszeres ez a siker. Először, hogy Németországot kivéve, az összes európai országok között Magyarország az első, amelyben leszállhatott és amelynek területe fölött körrepülést végzett. Az utolsóelőtti amerikai útja alkalmával ugyan végzett kénszerleszállást Franciaország területén. De természetesen, vagy talán inkább menetrendszerűen, az európai idegen országok között nálunk repült. Ez annyival nagyobb sikernek tekintendő, mert a német testvérország egyik vezetőgyesülete, az Osztrák Aero-Club és a Neue Freie Presse is sikertelenül tették a miénkkel teljesen egyező ajánlatot.

— Egyellen meghívást fogadott el eddig a Luftschiiffbau, a finn kormányt, de leszállani a kedvezőtlen légviszonyok következtében nem tudott.

Másodszorban feltétlenül nagy szolgálatot tett ez a repülés Budapestnek, amely így huszonegy órán keresztül a világerdeklődés középpontjába került.



Uszik a Zeppelin hazafelé

Ha nem tudnának újra kikötni Budapesten, akkor az utasokat magukkal viszik Friedrichshafenbe.

Ripka főpolgármester üdvözlőbeszédét nem tudta közvetíteni a rádió, mert a nagy tömeg miatt nem tudták odavinni a mikrofont.

Aztán újra vezényszavak, motorzúgás, a Zeppelin utnak indult. A rádió percről-percre informálta a hallgatókat:

Most az Erzsébet-hídnál van, a Józsefváros felé tart,

most a Duna felé fordul, a Rózsodomb felett repül... aztán percek telnek el... a Zeppelin már Szentendrét is elhagyta...

Delmár Walter áttér a léghajózásra

A magyarországi körrepülés résztvevői között szerepelt a közismert és sokszoros autóbajnok, Delmár Walter is, aki a Magyar Hétfő munkatársa előtt a következő nyilatkozatot tette:

— Nem örökig vagy hetekig, hanem egy érzem, végleg varázsába ejtett a Zeppelin. Sokkal nyugodtabb, zavartalanabb rajta az utazás, mint akár vasuton. En magammal vittem magasságmérőmet és állandóan magam előtt tartottam.

Száz, százötven méteres emelkedéseket és eséseket mutatott anélkül, hogy csak a legesélyesebb mozgást is éreztük volna.

Pedig ezeket a mozgásokat másodpercek alatt hajtotta végre. A nagyobb szélrohamokat Lehmann úgy egyenlítette ki, hogy a magasba emelte a hajó orrát. Ezáltal a test alá vágódó szél csak magasabbra hajtotta a léghajót.

— Az ut tartama alatt a gép motorjai a legököltebb módon működtek.

Az egész uton egyetlenegyszer sem hagyott el a motorok hangja a fülemet.

— A leszálláskor Lehmann kapitány kijelentette, hogy

ez volt második legrosszabb útja életében.

A tavaszi időjárás folyamán gyakorta okoz ilyen légmozgásokat a meleg és hideg áramlatok találkozása. Nemcsak a levegőben, hanem a tengeren is.

— Bár a repülőgép gyorsabb és egylegöre rentábilisabb, mégis

azzal a tervvel foglalkozom a mal ut tanulással alapján, hogy végleg áttérek a légi közlekedésre erre a formájára.

Sietünk közölni Önnek

Egyiptomból most jött haza ifjabb Hegedűs Sándor író, aki kedves és érdekes ajándékkal lepte meg legutóbbi darabjainak: A játékosnak szereplő művészeit. Így Gombaszögi Irén a Nilus szentelt vízből kapott egy palackot, ugye ahogyan ő azt kérte. Persze, amikor hazakeresése után Hegedűs meglehetősen a művésznőnek, hogy a vizet elhozza, összes ismerősei nevettek a dolgon, mondván, csak nem fog Hegedűs hat-ezer kilométeres útja alatt magával hurcolni egy üveg vizet. Szóval? Szóval biztos pesti víz van a palackban. Ekkor azonban megérkezett egy gyönyörű szudáni szalyorban a leolmozott üveg és mellette a carthumi okmány, amely hitelesen tanúsítja, hogy az üveg tartalma hamisítatlan nilusi szenteltvíz. A darab többi szereplői gyönyörű skarabeusokat kaptak. Hegedűs egyébként utján befejezte új darabját.

A Rivierán ismerkedett meg a fess pesti színésznő és az indiai ültetőnyes. A művésznő itt-hon sem volt árva, sőt, barátja szerencsésjéről a zöld asztalnál pedig egyenesen csodákat regéltek. A szimpatikus ifjú egyenesen rácsófolt a szabályra, nemcsak a játékban volt szerencséje, hanem a szerelemben is, lévén a művésznő a legfessőbb pesti nő egyike. Monte-Carló azonban az ifjú ellen döntött, mert amíg ő itthon még folyton nyert, a művésznő szive elhajlott tőle. Már haza is jött egy csodás, briliánskarkötővel és százezer frankkal vértézve a— a szakítás ellen. Ez nemokára vissza is utazik a kék ég alá, ahol vár az angol ültetőnyes. A szakítás egyébként simán ment, a szimpatikus nyerő pedig már is vigasztalódott a kis csalogányhangú művésznő oldalán.

Bársony Rózsát, a pesti szubrettek legkedvesebbike beteg fekszik. Az elmúlt héten a szinpadon rosszul lett, veseroham támadta meg. Azért hiányzott pár napig a szinpadról. A héten már újra fellép.

A szállodal golfpályán ismerkedtek meg. A dusszardag hollandi dohányültetőnyes és a kabarszínésznő. A művésznő nem tud hollandusul, viszont a hollandi nem tud magyarul, így nehezen értették meg egymást. De azért a végén öngyámsága mégis csak tudta, hogy mit szeretne

a hollandi ur, nem is haragudott meg érte. Sőt. Csak tudni szeretne volna, hogy is mondjuk csak, hogy érdemes-e. Viszont a holland gavallér volt és megkérdezte, mi volna öngyámsága óhaja. És akkor egy olyan összeget közölt öngyámsága, amelyet eddig még kimondani sem mert. A hollandi viszont sőtörtődöttlen otthagya a hölgyet. Mert ő az összeget oly alacsonyagnak vélte, hogy azt hitte, froclizni akarják. Már pedig ezt ő senkitől sem téri el. És elutazott. Vagy lehet, hogy ömivész-nősége tényleg froclinak szánta az egészet?

Dán Bűskét, Dán Károly leányát, eljegyezte Engel László, Engel Ernő tőzsdetanácsos fia.

Aki ezután Monte-Carlóba akar utazni, ithon is elmehet oda. Ezen a néven nyílik gyanús a legújabb pesti lokál. Direktrice: Hollós Bora, a régi Appolló-kabaré tagja.

Egy ugynevezett mondán-teán mutatták be a szöke, fitosorru operettművésznőnek a bódolót, akiről csak annyit tudott, hogy imádja öszoikeségét, noha csak egyszerű kisgazda. Ugy is jelent meg a teán: eszimbában, gombos mándliban, pipával a szájában. Bemutatás után rögtön udvarolni kezdett a színésznőnek, aki persze, hogy kedvében járjon, igyekezett csak gazdasági, no meg tenyészdolgozról csevegni. Egy percig sem gyanakodott, hogy tréfa az egész, amíg — amíg az udvarló nem sercintett egyet. A művésznő itt már észrevette a viccet, mert hogy az udvarló kisgazda azt rosszul csinálta. Viszont a művésznő éppen eleget kőszált már vidéken ahhoz, hogy tudhassa, hogyan sercint az igazi kisgazda. A „méltóságos ur”, mert az volt az állkiszgaza, ezután egy percig sem tagadta kiletét. Azóta nagy a barátság.

- Angol tweedkabát, 45. sz. P 12 50
- fluk és leányok részére
- Sütétkék sevitőfelöltő, 45. sz. P 12 80
- fluk és leányok részére
- Füöltöny gyapjuszövet, 33. sz. P 11 50
- Sütétkék leánymatrózruha P 12 —
- 30. sz., jó minőség
- Flanell joppe, 4 évesnek P 2 80
- csinos kivitelben
- Gyermekcipők 5.40, 4.50, 3.20 P 2 50

Büchler IX., Üllői-ut 42. (Corvin mosipalota)

A „Magyar Hétfő” rádióhírei Zeppelin sétarepüléséről

A léghajó Magyarország feletti sétautjáról a Magyar Hétfő-nek alkalma van a pontos rádiójelentéseket közölni. Ezek a következők:

10 óra 34 perc: A Zeppelin Miskolc felett jelent meg. A lakosság nagy érdeklődéssel figyelte a léghajó útját.

11 óra 5 perc: A léghajó a város felett kering, majd délkeleti irányban Debrecen felé halad. Utközben az esős és havas szélvihar a Zeppelint visszatérésre kényszerít. 11 óra 25 perckor újra megjelenik Miskolc felett. A kövér hópelvényekben uszó alkotmány csodálatos, felejthetetlen látványt nyújt.

11 óra 45 perc: Erős hóesésben Tiszapölgár felett uszik.

12 óra 15 perc: Eléri Debrecent, ahol a közönség rendkívüli izgalommal várja a Zeppelint.

12 óra 20 perc: A léghajó Szeged felett, 1 óra 7 perckor Mezőtúr irányában látják.

1 óra 12 perc: Kenderesről jelentik, hogy a Zeppelint elrepült a kormányzó kastélya felett.

2 óra 35 perc: A Zeppelin 2 óra 35 perckor Kőtelek felett mutatkozott. A Zeppelinnél kapott értesülésünk szerint a léghajó előreláthatólag délután 4 órakor érkezik ismét Budapestre, ha a rossz idő nem akadályozza. Amennyiben azonban a légköri viszonyok nem változnak, illetve a szélvihar nem fog alábbhagyni, úgy a Zeppelin leszállás nélkül folytatja útját Friedrichshafen felé. Ebben az esetben természetesen magával viszi az utasokat is, akik csupán a magyarországi körrepülésen akartak résztvenni.

A közlekedése csődje

A csepeli léghajókikötéshez vezető uton a rendőrség egyirányú közlekedést tervezett, de vasárnapra kétirányú közlekedést léptettek életbe a csepeli műton.

A szűk utvonalon felét fentartották a fővárosba visszatérő kocsik számára és ezáltal az ut másik térfelén szorultak össze a Csepelre tartó járművek.

Egymás mellett ötös sorokban haladtak autobuszok, taxik, magánautók százai. A kanyarodónál, elágazásoknál és a Dunaág hídjánál negyedóránként álltak a járművek, ughogy a közönség egyrésze, amikor a léghajót meglátta, leszállt az autókra és gyalog vágott neki az utnak. A gyalogjáróknak tömör sorokban lgyekezett előre jutni a nagy tömeg. A gyalogutról letérni nem volt szabad és

a nagy torlódás miatt sok ezer ember késétt le a Zeppelint érkezéséről.

Ezek természetesen már nem váltottak jegyet. Kellemetlen meglepetés érte azokat, akik szürketaxival lgyekeztek Csepelre. 1.20 és 1.50 pengős árakat hirdettek a szürketaxi személyenként, kint Csepelen külön kérték a soffőrök az üresen visszainduló kocsit a vámháttárig szóló tarifát. A piros taxi 2.20, illetve 2.70 pengőt kért, de nem fizették meg a vámháttárig a tarifát és a piros-taxik utasainak nem kellett veszekedni a soffőrökkel a váratlan pótdíj miatt.

Mit mond a rendőrség?

A közlekedési zavarokkal kapcsolatban kérdést intéztünk a főkapitánysághoz, ahol illetékes helyen a következőket mondták a Magyar Hétfő munkatársának:

— Az estl órákig nem fordult elő konkrét panasz és semmiféle bejelentés nem futott be a főkapitányságra a közlekedési zavarokkal kapcsolatban. Így tehát a rendőrség nem is foglalhat állást ebben az ügyben. Az előfordult apróbb incidenseket tulajdonképpen a tömeg ideges viselkedése okozta, aminek gátát vetni a rendőrségnek nem állt módjában és ezért a rendőrséget semmiféle felelősség nem terheli.

MAGYAR KIRÁLYI OSZTÁLY-SORSJÁTÉK

84.000 sorsjegy, 42.000 nyeremény

Minden második sorsjegy nyer!

Legnagyobb nyeremény szerencsés esetben

500.000

egy félmillió pengő

Jutalom és nyeremények:

1 jutalom	300.000 pengő
1 nyeremény	200.000 pengő
1 nyeremény	100.000 pengő
1 nyeremény	50.000 pengő
1 nyeremény	40.000 pengő
2 nyeremény	30.000 pengő
1 nyeremény	25.000 pengő

8 millió pengő készpénz

Húzás április 17-én kezdődik!

Az I. oszt. sorsjegyek hivatalos ára:

egész	Fél	Negyed	Nyelcad
24 P	12 P	6 P	3 F

Sorsjegyek az összes árusítónál

A HIR

Nónay tábornok üdvözlí a „Magyar Hétfő”-t

Mélyen tisztelt Főszerkesztő Ur!
 Örömmel és meglepéssel vettem tudomásul azt az intézkedést, amely a „Magyar Hétfő” utcai árusítási jogát visszaadta, mert a „Magyar Hétfő” hazafias szolgálatot teljesít, amikor Przemysl vára hősi védelmét, a nagyközönséggel megismerteti.
 Bpest, 1931 márc. 26.

Hazafias üdvözléttel
 Nónay Dezső ny. tábornok.

Gróf Károlyi Gyula megérkezett

Értesülésünk szerint Károlyi Gyula gróf külügyminiszter Rómából visszaérkezett Budapestre. Holnap délelőtt Bethlen István gróf miniszterelnöknek tesz jelentést politikai és gazdasági tárgyalásainak eredményéről.

Befejezés előtt a magyar-osztrák kereskedelmi tárgyalás

A Bécsben hetek óta folyó osztrák-magyar kereskedelmi tárgyalásokban megint szünet állott be, aminek oka az, hogy úgy az osztrák tárgyalások vezetője, Schuller osztályfőnök, valamint Nickl Alfréd meghatalmazott miniszter kormányaiak megbízásából Rómába utaztak a gabonakonferenciára. Mihelyest a konferencia véget ér, a legbiztosabb remény megvan arra, hogy a magyar-osztrák kereskedelmi tárgyalásokat befejezik, sőt beavatott politikusok tudnak arról is, hogy az új magyar-osztrák vámtarifaegyezmény június 1-én életbe lép.

Márkus Jenő dr. tanulmánya a modern nagyvárosi közlekedés problémáiról

Márkus Jenő dr., a Beszkárt helyettes vezérigazgatója érdekes s alapos tanulmányt írt „A Hamburgi Magvaszat Részvénytársaság” címmel. Márkus Jenő dr. ma a modern nagyváros közlekedési problémáinak kétségtelenül egyik legalaposabban ismerője és így tanulmánya nagyon figyelemreméltó. A szerző könyvében a közlekedési vállalatok világszerte mutatkozó gazdasági nehézségeiből kiindulva, keresi a közlekedés fejlesztésének legalkalmasabb módjait és megállapítja, hogy Budapest részére a legjobb összehasonlító példa Hamburg. A Hamburgi Magvaszat Részvénytársaság szervezeteinek és üzleti eredményeinek, valamint külföldi szaktekintélyek véleményének ismertetése alapján Márkus Jenő dr. arra a megállapításra jut, hogy a különböző közlekedési vállalatokat: a gyorsvasutat, a közúti vasutat és az autóbust egyesíteni kell, ami külföldön már a legtöbb helyen megtörtént. A szerző ezután részletesen ismerteti a budapesti és több külföldi nagyváros közlekedési vállalatainak utolsó két évi üzemi és üzleti adatait és eredményeit, majd rámutat azokra a módokra, amelyeknek segítségével a Beszkárt gazdasági helyzetét meg lehetne szilárdítani. Ezek közül az egyik a Beszkártnak és az autóbuszüzemnek az egyesítése és ezzel kapcsolatban a Hév. megváltása. Márkus Jenő dr. tanulmánya a legkomolyabb tárgyszerűséggel és alaposággal foglalkozik a közlekedés minden aktuális problémájával, úgyhogy a könyv mellán számíthat nagy érdeklődésre.

Dr. Fényes szakorvos

Rákóczi-ut 32. I. emelet 1. ajtó. Rókussal szemben
 — Táncoló szilvettek az utcán. A legforgalmasabb pesti ut egyik legforgalmasabb pontján díszszeverűdött csodálat állja el az utcát. Díszkrét muzsika üti meg a fület. Három ablakos mögöl világság szűrődik elő, s a fénykockákban félemler-nagyságu árnyképek mozognak. Mindegyik kocka mögöl egy férfi és egy nő körvonalai, lebegve, könnyű, boldog tánc forgatagában. Mindegyik ablakban táncol egy pár, ebben a táncos palotában: a Sternberg hangszergyár Rákóczi-ut hangszepialotójának kirakataiban. A közönség elragadtatva nézi a kedves, mulatságos, eredeti reklámot.

Férfifehéreműek, mérték szerint is gyári árban Balázsnál, Kazinczy-utca 28.

Gyermekruhák, felöltöket, fiúk és lányok részére olcsóbban, mint bárhol, mégis jó minőségben és izléses kivitelben bizalommal csak Büchler) kizárólagos gyermekruha-üzletében (VIII., Üllői-ut 42., Corvin Mozi-palota) vásároljon, ha pénzt óhajt megtakarítani.

Házasság. Schiller Irén és Strauber Endre tegnap házasságot kötöttek. (Minden külön értesítés helyett.)

Elhunyt felsőházi tag. Szeless László Kecskemét felsőházi képviselője, tegnap este meghalt. Tetejébe kedden lesz Kecskeméten.

Aranydollár záloglevél
 9-12% kamatozással, jutányosan beszereshető Barna-bank, V. Nádor-utca 26. Tel.: 218-16, 104-67

Pintér százados ügyében májusban lesz az új főtárgyalás

Mint ismeretes, Pintér András százados perújítási kérelme felett családi háboru dúl. Anya és elvált feleség mindegyik magának vindikálja a jogot, hogy a szerencsétlen százados ügyében a megindítandó lépéseket megtegye.
 Gál Jenő dr. országgyűlési képviselő, Pintér százados új védője kérte a per újrafelvételének elrendelését, de ezt indítványozta a honvédelmi ügyészség is.

Értesülésünk szerint a honvédtörvényszék a legközelebbi napokban hozza meg döntését és így illetékes hely szerint, május közepén kerül sor az új főtárgyalás megtartására.

Beszéltünk a védővel, Gál Jenő országgyűlési képviselővel, aki a következőket mondta:
 — Konkoly Gábor, az új tanu kihallgatása feltevélenül el fogja dönteni az egész bünper sorsát. Jogászi véleményem szerint az új ítélet csak felmentő lehet.
 Pesterzsébet lakossága változatlan izgalommal kíséri figyelemmel a közszereleiben álló százados ügyét.

A kofferes gyilkos bűnyüének vizsgálatát befejezte a vizsgálóbíró

Schreiber Tamás, a kofferes gyilkos kihallgatását már befejezte Babits Ernő vizsgálóbíró és az iratokat indítványtétel végett áttette az ügyészségre.

Baróthy Pál dr., a budapesti ügyészség elnöke a bonyolult bűnyüget Bary Zoltán dr. ügyészre szignálta, aki előreláthatólag már a mai napon indítványozni fogja a vizsgálóbírónak a vizsgálat elrendelését.

Schreiber ügyében a védő Halász Lajos dr. min. tanácsos elsősorban azt akarja tisztázni, hogy védené a gyilkosságot nem követhette el előre megfontolt szándékkal. Ebben a tekintetben nagy segítségére lesz a gyilkossági ügygel egyszerre tárgyalásra kerülő intellektuális bűnyü, mert így valószínűsíteni lehet, hogy Schreiber a bűnös utat sem mulasztotta el, hogy Nagy Máriát jóléthez tarthassa.

Előreláthatólag Schreiber bűnyüget már az egyszerűsített eljárás szerint kerül sor s így a legrövidebb időn belül megtartják a főtárgyalást.

„A volt m. kir. 5. honvéd gy. ezred a világháboruban

című munka legközelebbi sajtó alá kerül. Szerzője Nónay Dezső ny. tábornok, az ezred háborus teljesítményeit, az általános hadműveletek keretében tárgyalva összképet ad az 1914. évi lemergi csatákról, amelyeknek első ciklusában (az északi szárnyon) a felvidéki magyar népfelkelők szenvedő hősei voltak. Przemysl vára hősi védelmét, számos kitérőket s a kitérőket honvédek és magyar népfelkelők végsőkig való kitartását, harctéri jelentések és naplók alapján hűen ismerteti. Hadműveleti fejtegetései s a szabadságharcra kapcsolatos vonatkozásai közérdeklődést kelthetnek. 11 vázlatos.

A könyv ára 5 pengő. Előzetes befizetés mellett megrendelhető Lóránt József ny. alezredes, volt ezredesegéztiszté. I. Ferry Oszkár-utca 37. I. 5. Bolti ára magasabb lesz.

— Óvadéksikkasztás miatt letartóztatták egy tejjócsarnok tulajdonosát. A főkapitányságon vasárnap délelőtt feljelentést tettek Klein* Árpád 32 éves kereskedő ellen, aki jelenleg a Baross-téri nagy tejjócsarnok tulajdonosa. Megjelent Barna Ignác és Kéri Sándorné, akik előadták, hogy Klein tőlük óvadéksikkasztást, 2-2000 pengőt vett fel

azzal, hogy a tejjócsarnokban álláshoz juttatja őket. Klein azonban hónapok óta hitegette őket, de sem állást nem adott nekik, sem pénzüket nem kapták vissza. Kleint előállították a rendőrségre, ahol belsmerete az óvadéksikkasztást, mire letartóztatták.

— Tiltakozó gyűlés a fuvarozási monopólium ellen. A Budapesti Kisfuvarosok Ipartársulata vasárnap Könyg Dávid elnöklele alatt nagygyűlést tartott, melyen Mészáros Miklós, Pelcs Béla, Reisz Dávid és Leszlauer Gyula tiltakoztak az új vásárcsarnok fuvarozásának monopolisztikus beáradása ellen. A fővárost a gyűlésen Ióányi főtanácsos képviselte. A határozati javaslatban a kisfuvarosok felkérték Ripka főpolgármestert, hogy a főváros vonja vissza a pályázati hirdetményt és a kisfuvarosokat hívja meg ankktra.

— Öngyilkosság az átmulatolt éjszaka után. Az angyal földi pályaudvar épületében szombat délután megrendítő öngyilkosság történt. Az épületben levő rendőrszoba melletti lakásban, ahol az itt szolgálatot teljesítő rendőrfelügyelő lakik, fölbőlte magát Vécsey Ferenc huszonnyolc éves főszakács és azonnal meghalt. Az öngyilkos fiatalember sógora, a rendőrfelügyelő elmondotta, hogy Vécsey szombaton feldúltan érkezett haza és elpanaszolta neki, hogy előző éjszaka a Várház-pincében mulatott több ismeretlen emberrel és reggel megdöbbenve vette észre, hogy 400 pengő hiányzik a táscájából, holott ez a pénz nem is volt az övé. Azonnal följelentést tett a rendőrségen, de mivel a tolvaj nem került meg azonnal, elkecsereledésében öngyilkos lett. A rendőrség ezen az alapon azonnal nyomozást indított és kihallgatták mindazokat, akiknek a társaságában Vécsey mulatott. A kihallgatások eredményeképpen előállították a rendőrségen egy nő, aki egész éjjel együtt volt Vécseyvel. Bár a nő tagad, őrizetbe vették.

— Divatbemutató a Fényes Áruházban. Holnaptól kezdve naponta délelőtt 10 órai kezdettel Divatbemutatót rendez a Calvin téri Fényes Áruház. A hirdetésünkben fölemlített káprázatos olcsóságokat mannequinjeinkkel szintén felvontatjuk. Díjtalan belépéjegy az áruház pénztárainál bármikor átvehető. Kérjük a belépőjegyeket idejékorán átvenni, mert minden bemutatóra legfeljebb csak 100 jegyet tudunk kiadni.

Utolsó hét

Husvétii eladásunkat a hét végén befejezzük.
 • Kész ruha osztályainkon

A kijezett összegek feléről vásárlási utalványt adunk, melyekkel többi osztályainkon bármii vásárolható.

Husvétig az áruház este 7-ig lesz nyitva!

		Vásárlási utalványt
108 pengős	Divatos Charmolinköpeny	54.—
	Creme de Chine bélessel, fekete és sötétkék színben	
78 pengős	Finom Tweedköpeny	39.—
	modern szabással, legújabb színek és mintákkal	
58 pengős	Modell kabátok	29.—
	fekete és sötétkék színben, végig tartós bélessel	
28 pengős	Átmeneti kabátok	14.—
	angol mintázatu kelmékből, cégünk különleges reklámja	
67 pengős	Tweed komplé: Ruha és Kabát	33.50
	tiszta gyapju divatkelmékéből	
42 pengős	Koszium: Alj és Kabát, tiszta gyapjukelméből	21.—
	sok szép angol fazonban	
30.50 pengős	Gyapju Tweed Női ruha	15.25
	pické mellény és gallér díszel	
29.50 pengős	Creme de Chine Női ruha,	14.75
	Georgette díszítéssel, sok színben és fazonban	
26.50 pengős	Női ruha, divatos, mintázott kelmékből,	13.25
	divatbőrűvel	
24 pengős	Divatos Női ruha,	12.—
	tiszta gyapju kelmékből	
10.50 pengős	Tweed-Jersey Női ruha	5.25
	csinos fazonok, minden nagyságban	
7.80 pengős	Tenisz ruha	3.90
	ó minőségű fehér ripszvaszonból	
2.90 pengős	Női házi ruha, díszkréten mintázott	1.45
	mosó kelmékből, igen csinos kivitelben	
17 pengős	Női blous	8.50
	Creme de Chineből, minden színben, fess fazonokban, divatos szegődíszítéssel	
7.80 pengős	Női blous.	3.90
	santung vaszonból, garantált szintartó, jó minőség	
12.50 pengős	Pliissé alj	6.25
	igen jó, tiszta gyapjukelmékből	
4.80 pengős	Kimonó, apán tazon,	2.40
	mosókelméből, rengeteg színben és mintában	
72 pengős	Divatos Férfiöltöny,	36.—
	modern tayaszi divatszínekben és mintákkal	
78 pengős	Kiváló Átmeneti kabátok,	39.—
	divatos doubleszövetekből	
28 pengős	Női és férfi Huberius kabátok,	14.—
	a legelőkelőbb viselet, zöldes színárnyalatokban	
22 pengős	Férfi és női gumikabátok	11.—
	különböző divatkelmékéből	
34 pengős	Férfi csikos nadrágok,	17.—
	divatos gyapjuszövetekből, selyemmel átézőve	
11.80 pengős	Sportnadrág,	5.90
	mintázott divatszövetekből	
26.50 pengős	Leányka-matrózruha, sötétkék sevlőtől,	13.25
	dusán rakott alj, finom damasztgarnitúrával, 6 évesnek	
	Számonként 1 pengő emelkedéssel	
16 pengős	Leánykaruha, tiszta gyapju Tweed-kelmékből,	8.—
	pické-gallérral, 4-évesnek	
	Számonként 1 pengő emelkedéssel	
5 pengős	Leánykaruha, mintázott műselymekből,	2.50
	3 évesnek	
	Számonként 0.75 pengő emelkedéssel	
2.50 pengős	Leánykaruha, fehér grenadínból,	1.25
	keroeztöltéses kőzimunkával, 1 nagyrág	
	Számonként 0.70 fillér emelkedéssel	
14 pengős	Leányka felöltő, tiszta gyapju mintás kelmékből,	7.—
	3 évesnek	
	Számonként 1 pengő emelkedéssel	
16 pengős	Leányka-matrózkaabát, sötétkék tangarasevlőtől, végig bélelve, intézeti előírás szerint,	8.—
	3 évesnek	
	Számonként 1.50 pengő emelkedéssel	
19 pengős	Fiuöltöny, sötétkék sevlőtől, bélelt nadrág és kabáttal, 5 évesnek	9.50
	Számonként 1 pengő emelkedéssel	
15 pengős	Fiuöltöny, igen jó sportkelmékéből,	7.50
	végig bélelve, elsőrendű kivitelben, 3 évesnek	
	Számonként 1 pengő emelkedéssel	
4 pengős	Tiroli nadrág, bőrerős tusztánból,	2.—
	2 évesnek	
	Számonként 0.75 fillér emelkedéssel	
4 pengős	Joppe, szintartó, osikos flanelből,	2.—
	3 évesnek	
	Számonként 0.75 fillér emelkedéssel	
1.60 pengős	Gyermek játszóruhák	—80
	nagyon csinos mintázott pamutkelmékéből	

Fenti cikkekről képes árjegyzéket díjtalanul küldünk.

FÉNYVÉSZ

Calvin-tér 7. Várház-körút 6.

HAJNALI CSÓK

szombat, április 4-én

Városi Színház

Farkas Imre új nagy operettje

A Városi Színház igazgatósága husvétii ajándékképpen fogja bemutatni közönségének

Farkas Imre

Az iglói diákok, Tul a nagy Krivánon, Nótáskapitány, Királynő rózsája, Gyurkovits-fiúk népszerű szerzőjének új nagy operettjét, melynek címe a

Hajnali csók.

Az érdekes cselekményű, újszerű operettben egymást váltják a gyönyörű melódiájú és jazz-ritmusú Farkas Imre-dalok és táncszámok. A «Hajnali csók» főszereplői:

Lábass Juci,

ki egy nimfa szerepében fogja úgy énekelni, mint színészi alakításával a közönséget meghódítani;

Szedő Miklós

egy beóciai herceg «Richard Tauber»-szerű szerepében fogja a szebbnél szebb Farkas Imre-melódiákat népszerűsíteni. Beócia mulatságos fejedelmét

Szirmai Lucre

patinás művészete teszi jelentőssé, míg az operett vig, mókás és táncos hangulatát

Kun Magda és Érczkövy László

biztosítják. Az operett többi szerepeit — az egytől egyig hálás kabinelfigurákat — Kőműves Erzs, Horti Sándor, Déry Hugó és Jákó Béla alakítják. Az érdekes ujdonságot

Sik Rezső és Keleti Márton

rendezi, míg a zenei betanítás és vezénylés

Donáth Jenő

kezében van. A Városi Színház igazgatósága pazar bőkezűséggel, pompás kiállításban mutatja be a «Hajnali csók»-ot. Az új diszleteket és jelmezeket

Páris Ila

tervezte és Baumöhl Artur festette.

Jegyek a «Hajnali csók» első tíz előadására már válthatók a Városi Színház pénztáránál és az összes jegyirodáknál.

Jegyek 60 fillértől 6 pengőig.

A „Rákosi nővérek“

A híres «Schwarz nővérek» — magyarul és a Drechsler-ben. Ez a két tehetséges zongorista-nővér egész bizonyosan karriert fog csinálni külföldön is. Úgyesek, érdekesek és szellemesek. Minden este nagy sikerük van. A «Rákosi nővérek» művészi és nívós szereplését hálásan és sok tapsjal jutalmazza a közönség.

Eisemann zene beszélőfilmen

A tavasszal új beszélőfilm felvételeit kezdik meg Pesten. A scenáriumot Ujhelyi Nándor és Nóti Károly írták és címe: *Üfésége kalapja*. Szöke Szakáll fogja a film főszerepét játszani, zenéjét pedig Eisemann Mihály szerzi. A filmet németül és magyarul veszik fel. Ugyancsak szerepel egy Eisemann-tangó Székely János „Velence” című filmjében.

Buttykay Akos újra a Zeneakadémián

Buttykay Akos, Kosáry Emmi férje, a kiváló zeneszerző évekkel ezelőtt a Zeneművészeti Főiskola tanára volt. Állásától megvált, és kizárólag operettkomponálással foglalkozott. Ezalatt az idő alatt színre is került néhány nagy-sikerű operettje.

Most, mint értesülünk a jövő tanévben Buttykay Akos újra visszatér a Zeneakadémiára és folytatni fogja pedagógiai munkásságát.

Zenei körökben bizonyára osztatlan megelégedéssel látják Buttykay Akos visszatérését az Akadémiára, ahol ez a kiváló művészember érdemes és értékes munkásságot fejthet ki.

Buttykay Akost ezzel nem vesztik el az operett. A kiváló komponistának most van készen egy új darabja és természetesen tanári működése alatt is folytatni fogja a operettzeneszerzést.

Apró hírek

* A Király Színházban vasárnap volt «A ballarina» 25-ik előadása. Nagy sikere volt a szereplőknek, Honthy Hannának, Kertész Dezsőnek, Bárszky Rózsának, Békássy Istvánnak és a kisinyek között Gabányi Klárának.

* Kende Mária a neves dízős külföldre szerződött. Wiesbadenben és Zürichben fog fellépni.

* Béla Miklós, a Hollywoodba került fiatal magyar színész megkapta első nagyobb szerepét egy amerikai hangosfilmen.

M.H. FILMHIRADÓ

Az Aranyláz és Ben Hur után kétségtelenül a Marokkó kapta eddig Magyarországon a legnagyobb reklámot.

14.000 pengőt költöttek a film bereklámozására,

plakátról, újságból Marlene Dietrich neve és képe csábítja a közönséget a film megtekintésére a Décsibe és Urániába.

A film Hollywoodban készült, de az amerikalak nem tudtak szabadulni a „Kék angyal” hatásától.

A Marokkó első fele „Kék angyal”-utánérzés. Marlene Dietrich, akinek arcát a hollywoodi kozmetikusok egészen megváltoztatták, ebben a részben megint tingli-tangli demont alakít és itt nem is tudott újat adni. A film második fele — még precízebben a harmadik harmada — azonban nagyszerűen emelkedik. Az eljegyzést vacsorától kezdve

kevés beszéddel, sok játékkal Marlene Dietrich megmutatja, hogy milyen nagy színésznő.

A film nagyszerűen megrendezett befejezését azonban lerontja a „kecske-jelenet”, amelyet bátran ki lehet vágni. Csak emelne a film hatását. Marlene Dietrich partnere, Gary Cooper nagyszerű fickó. A budapesti nők új kedvence lesz.

A hét másik nagy filmje: A hajnali őrzőjáték.

Merész dolog, nő nélkül, szerelem nélkül, filmet készíteni,

az ilyen kísérlet ritkán sikerül. Ez a film azonban egy percig sem unalmas, döbbenetes realizmusával leköti a nézőt. Maga a történet egyszerű: a háborúba dobott ember tragédiája. A történet keretét azonban repülőgépek adják és soha nem látott bravuros felvételekben látjuk a levegő hősei életét, harcát és halálát. A filmet igen ügyesen, a legjobb időben, a Zeppelin-héten mutatta be az Omnia és Orion.

A Royal Apolló filmjének Madame Pompadour a hőse. Ennek az asszonynak az életéről már annyi könyvet, szindarabot, operettet és filmet ir-

tak, hogy sok újat most se tudunk meg róla. Pompadour marquis egy romantikus szerel-mét dolgozták fel elég szépen és izlésesen.

A Rádióban Buster Keaton, az Ufában és Corvinban Zoro és Huru próbálják megnevetetni a budapestieket. (h. e.)

A Filmklubban hallottuk...

Ez a skót-vicc most nagyon népszerű a filmklubban:

Az egyik pesti mozinak olyan takarékos az igazgatója, hogy a délelőtti próbavetítésnél mindig a legolcsóbb helyre ül.

Még egy skót mozivicc. Egy angol kisvárosban két mozi konkurál egymással életre-halálra. Az Astor eltörli a ruhátáji díjat, mire az Empire le-szállítja a helyáratat.

Az egyik téli este, harminc fokos hidegben a skót kiskabátban állít be az Empire előcsarnokába:

— Meg van örülve, miért jár kiskabátban? — kérdezi a barátja.

— A kabátot beadtam az Astor ruhátárába, de mivel itt olcsóbbak a jegyek, itt nézem meg a műsort.

A „Mesék az Irógépről” két legnépszerűbb slágerét magyar szöveggel veszi fel a Homocord. A két Ábrahám-slágert Fekete Pál fogja énekelni.

A Magyar Hétfő munkája a hadifogolykérdés megoldását is közelebb viszi a megvalósuláshoz

A Magyar Hétfő hasábjain hétről hétre érdekesebb részeket jelennek meg «A Przemysli vár titkai»-ban.

Munkatársunknak alkalma volt beszélni Horváth Károlyval, a Hadimúzeum elnökével, aki Przemysl-vel és lapunk akciójával kapcsolatban érdekes nyilatkozatot adott:

— Ha a Magyar Hétfő pompás történelmi regényét «A Przemysl-i vár titkai»-t olvassuk, önkénytelenül az a régi hasonlat jut eszünkbe, hogy mi értékesebb: az arany vagy az alumínium? Az arany a múlt, az alumínium a jövő.

— A Magyar Hétfő pedig a dicsőséges múlt kultuszát igazán hivatottan szolgálja és a mai viszonyok között oly szükséges tántoríthatatlan hazaszeretetet a tömegben ébrentartja.

— A Przemysl-i vár védelmi harca a világ-háború egyik legtöbb figyelmet érdemlő és legfontosabb eseménye és véleményem szerint

azok, akik hosszú éveket a fogságban töltöttek, a legigazibb hősök, mert szenvedéseik nagyobbak voltak a pillanat alatt bekövetkező halálnál.

— A Hadtörténelmi Múzeumban természetesen a vár elfoglalása következtében nagyon kevés hadiemlék van és

az ugyancsak esekélyszerű írott emléket értékesen fogja kiegészíteni a Magyar Hétfő történelmi hűségű regénye.

— A nemzet kifejezhetetlen hálával tartozik Przemysl-i hőseinek és ez a hála egy váltó, amelynek kezei, úgy látszik, megfedkeznek arról hogy azt egyszer vissza is kellene váltani.

A Magyar Hétfő munkája egész bizonyosan az illetékesek figyelmét is felkelti

A hét szenzációja lesz a

Színházi Élet

jubileumi albuma

és a hadifogolykérdést is közelebb viszi a megvalósuláshoz.

— A magam részéről legnagyobb örömmel üdvözlök minden olyan fáradozást, amelynek célja a legendás magyar hősiesség megőrzése.

Megelégedéssel vesszük tudomásul a Hadimúzeum egyik naggyá fejlesztőjének, Horváth Károly törvényhatósági bizottsági tag-nak nyilatkozatát és továbbra is istápolni fogjuk a magyar dicsőség kultuszát...

H. Z.

A ZEPPELIN ELMENT

de itt maradt

BUSTER KEATON

és ANITA PAGE akik a legpompásabb szórakozást nyújtják

AZ ELSODORT BUSTER

című énekes és táncos vígjátékban. (Metro-Goldwin-Mayer-film)

RADIUS

METRO-FILMPALOTA

Hitlerék támogatásával szervezkednek Budapesten a nemzeti szocialisták

A közelebbi választásokra való tekintettel a különböző fasiszta szellemű párttörödékek jónak látják, hogy az egyesülésről tárgyalva egy új, nagy jobboldali ellenzéki pártnak vessék meg alapját. Ezeket a tárgyalásokat Bajcsy-Zsilinszky Endre volt nemzetgyűlési képviselő vezeti. Az elgondolása szerint az új párt gerince az 5 Nemzeti Radikális Pártja lenne és résztvennének benne a független frontarcosok, azonkívül Benárd Ágoston és Szemere Béla pártfrakciói. Ertesülésünk szerint a tárgyalások meglehetősen előrehaladott stádiumban vannak és a megállapodás a jövő hét végére várható.

Az ügyről alkalmunk volt beszélni dr. Áfra-Nagy János tanárral, a Zsilinszky-párt egyik vezetőjével, ki a következőket mondta:

— A nemzeti irányú ellenzéki pártok egyesü-

lését illetően folytak tárgyalások. Ez az alakulat csak úgy képzelhető el, hogy az új pártnak Zsilinszky Endre táborába lenne a gerince. Nagy nehézségeket okoz, hogy például a nemzeti szocialisták Zsilinszky Endre helyett, amint elnökük: dr. Szász Béla kijelentette nekem,

Hitlerék felé orientálódnak,

mert a német horogkeresztet vezér annakidején igérete szerint segítségükre lesz egy nyomda felállításában és más irányban is támogatni fogja őket.

A Nemzeti Szocialista Párt egyébként kidatja programját nyomtatásban is. Ez a program többek között a bányákat haladéktalanul köztulajdonba akarja venni és a kereskedőknek, iparosoknak sem kedvez, mert szövetkezeti alpra akarja helyezni az ipari termelést és elosztást.

CHARLIE CHAPLIN

NAGYVÁROSI FÉNYEK (CITY LIGHTS)

FŐSZEREPBEN:



(United Artists Eco világatrakció)

BEMUTATJA NAGYSZOMBATON

KIZÁRÓLAG A

KAMARA

Helyárak: 1.50-től 6.50 pengőig
Elővétel egész nap

MAGYAR SZÍNHÁZ

Ma, hétfőn este fél 9 órakor

LÁMPALÁZ

utolsó előadás

Kedd-n, szerdán, csütörtökön este 7/8 órakor

a bécsi Theater der Komiker vendégjátéka

Fritz Grünbaum és a

kis Rott

felléptével — Rendes helyárak Csak 3 napig

Szombaton, április 4-én először

Vaszary Piroska Szokolay Oly Törzs Jenő vendégfelléptével

Viharos nászéjszaka

viharos kacagás 3 felvonáson át

Az autókiallítás megnyitásával kezdetét vette az autóshét eseménysorozata

A Műcsarnok falai, amelyek eddig csak festményeknek, az eszt művészeinek adtak helyet, szombaton délelőtt 10 órától kezdve a motor és karosszéria művészeinek adtak hajlékot. Pontban 10 órakor jelent meg József főherceg a Műcsarnok bejáratánál, ahol gróf Andrássy Sándor, a KMAC elnöke és Petróvits Vidor, az autóshét főrendezője fogadták a rendezőbizottság élén. Ünnepléses aktussal adták át a nagyközönségnek a sok-sok különféle látványt. Valljuk meg őszintén, az autókiallítás terület és kiállított mennyiség szempontjából nem érte el a külföldi szalonok magasságát. Itt láthattuk az összes jelentős külföldi gyárat, de nem 10-12-féle karosszériával, mint a párisi, berlini szalonban szokásos, hanem csupán 1-2, legfeljebb 3 típusal. Dícséretül szolgáljon a rendezőknek, kiállítóknak, hogy itt voltak hiánytalanul. A világiállítások nivóját, bátran mondhatjuk, hogy legjobban a Fiat-stand közelítette meg, mert a kiváló olasz gyár felvonultatta legkisebb kétüléses kocsijától kezdve a hatalmas többtónus teherautóig összes modelljeit.

A motorkerékpárkereskedők hosszas vitájának kiállítunk-e, avagy sem?, az lett a végeredménye, hogy csak hiányosan láttuk a képviselt márkákat a Műcsarnokban. Észrevettük azonban végre a magyar konstruktörök, hogy mi nincsen még a magyar motoriparban? A kiegészítő motor. Láttunk végre több jól, kevésbé jól sikerült magyar konstrukciót, de a lényeg, hogy végre dolgozni kezd a magyar ipar ezen a téren is.

Láttunk sok elmés, ötletes találmányt: defektmentesítő preparátumot, vezetői képességeket ellenőrző készüléket, sőt még összecukható motorkerékpárt is!

A látogatók azonban nemcsak a földi jármű-

vekben gyönyörködhetnek, hanem megcsodálhatják a légi automobiloikat is. Közszemlére van kitéve a diadalmas óceánrepülő Fiat-motor és természetesen a magyar gyártmányok.

A közönség elragadtatással csodálta a gyönyörű vonalú karosszériákat, hiszen az 1931-es modellek bemutatója tulajdonképpen a kiállítás.

Az 1931-es év ujdonságai,

amivel a mérnöki elme 930-ban tökéletesítette az autómobilt, itt váltak először láthatóvá a nagyközönség részére. És az érdeklődés valóban hatalmas! A hölgyek az ajtókat nyitogatják és a kényelmes plüssülések iránt érdeklődnek, a férfiak inkább a motorfedőket emelgetik. Sajnos, a gazdasági helyzetet jellemzi, hogy a kérdéskérdés mindig az árval kezdődik és csak aztán jöhetnek a műszaki adatok.

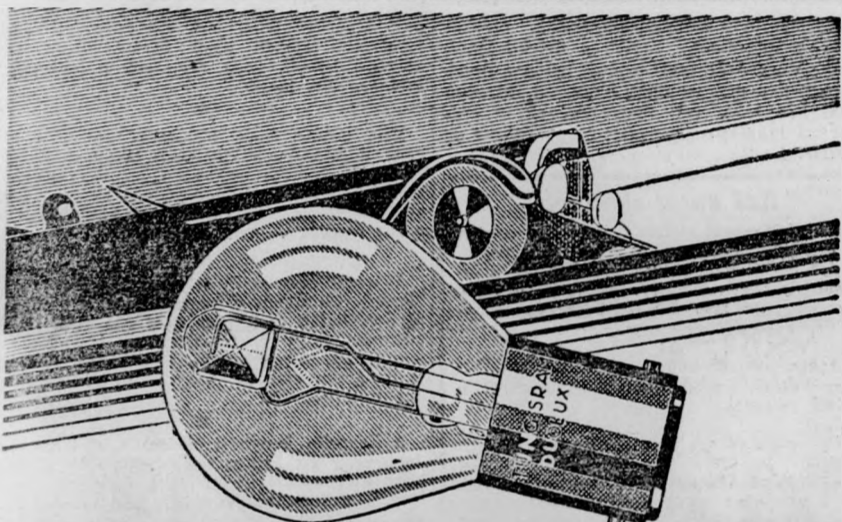
Először a Pengő és aztán a Lóerő!

Reméljük azonban, hogy derék kereskedőink, akik mindent megtesznek, hogy a Pengőt minél jobban redukálhassák a Lóerő egyidejű emelésével, el fogják foglalkozni és a kiállítás eredménye csengő bizonyítékkal fog szolgálni.

Ami pedig a rendezőket illeti, erkölcsi sikerük tökéletes. A kiállításban valóban minden itt van, természetesen kisebb méretekben, amit a híres európai szalonok mutattak: a rend tökéletes és a kiállított anyag elosztása izlésre, hozzáértésre, mesteri kézre vall.

A Műcsarnok előtt állandóan jönnek, mennek a különféle idegen rendszámú kocsik és joggal mondhatjuk, hogy az autómobilkiallítás ismét egy lépéssel közelebb vitte a külföldet ahhoz, hogy tökéletesen megismerje a magyar rendező, szervező és alkotó zenit.

S. E.



TUNGSTROLAM AUTÓLÁMPA FÉNYERŐS, TARTÓS, RÁZKÓDTATÁSOKNAK ELLENÁLL.

Mindenki tudja, azért mégis fontos újból hangsúlyozni, hogy a magyar gyártmányok kiváló minőségűek és a magyar gyártmányok kiváló minőségűek. Mindenki tudja, azért mégis fontos újból hangsúlyozni, hogy a magyar gyártmányok kiváló minőségűek és a magyar gyártmányok kiváló minőségűek.

Piller nyerte a törbajnokságot

A Magyar Vívó Szövetség vasárnap rendezte meg egyéni törbajnokságát. A szeniorvárosi majdnem kivétel nélkül indult a versenyen. A mezőny mégsem nyújtott különös említésre méltót. Piller megérdemelten lett első. A verseny végső eredménye: 1. Piller György MAC 7 gy. 2. Hatz Ottó Tiszti VC 6 gy. 3. Hajdu János dr. Beszkárt 5 gy. 4. Eckl Viktor RAC 4 gy. 5. Dr. Tóth Péter MAC 4 gy. 6. Gerebich Aladár MAC 4 gy. 7. Hechs Béla MAC 3 gy. 8. Dr. Rozgonyi György Vénfiúk 2 gy. 9. Gözsy Sándor BEAC 1 gy.

VEGYEN CORDATIC PNEUT!

Az Ujpest lehengerelte a Budai „11”-et Ujpest—Budai 11 7:1 (4:0)

Az Ujpest az egész mérkőzés folyamán nyomtasztó fölényben volt, úgy hogy a Budai „11” csak elvétve jutott át a félvonalon. Az ujpesti halvesor állandóan tömte labdával a csatársort, amit azok, mint az eredmény is mutatja, alaposan kihasználtak. A Budai „11” egy pillanatra sem tudott komoly ellenfelet lenni az Ujpestnek.

A mezőny legjobb embere Avar volt, aki egyéni játékaival, mint gólképességével válogatott formáját igazolta. Mellette Possák is jól érvényesült. A halvesorban Kovasz volt jó. Borsányi, míg meg nem sérült, jól játszott.

A Budai „11” mélyen formáján aint játszott. A Budai „11” kezdi a játékot, de az Ujpest lendül támadásba. Hungadi lábáról leperdült labda

Sároshoz kerül, aki megszerzi a vezetést az Ujpestnek (1:0).

Az 5. percben Vig a kapu elé emeli a labdát, amit Avar kapásból bevág (2:0).

A Budai 11 a 9. percben támad először, de a csatársor a kapu előtt rontanak. Az Ujpest mintha megelégné a gólokat, kissé lefekez. Végre hosszú mezőnyjáték után

a 20. percben Vörös ügyesen klugrasztja Sáros, aki habozás nélkül gólt lő (3:0).

Allig telik el két perc, már Sáros 15 gólt, 50 méterről gyöngye lövést küld a kapura a labda Lantos kezéről beperdül (4:0).

A Budai védelem hibát hibára halmoz a színés tehetetlenül nézi a meg-megújuló ujpesti támadásokat.

Az Ujpest a második féldőben is támad. Avar állandóan bombázza Lantos kapuját.

A 8. percben Borsányi passzát Sáros Avar elé tolja, aki bombaként küldi a labdát a bal sarokba (5:0).

A 12. percben Avar átverekszik magát a Budai védelmén, letolja a labdát Töröknek, akinek lövése a kapufáról a mezőnybe pattan. A 21. percben Hunyadi a 16-os vonalon belül közel üti le a labdát, a bíró habozás nélkül

11-esét ítélt, amit P. Szabó értékesít (6:0).

26. percben Borsányi megsérül, kiviszik a Avar megy hátra a helyére. Avar mint half is megállja a helyét a jobbnál jobb labdákat ad a csatársornak. A 34. percben Török lefut, de Kárpáti II. csunyan felvágja a megítélt szabadrugást. Avar Lantos kezébe lövi. A meginduló havazás úgy látszik a Budai 11-nek hoz szerencsét, mert a 35. percben Schmidt beadását Ember belövi (6:1).

A 37. percben Török lefut, de kornerra szerelik. A kornert szépen iveli Sáros fejébe, aki befejezi a labdát

s ezzel beállítja a végeredményt: 7:1.

Klein Árpád kifogástalanul vezette a mérkőzést.

A halvesor kitünő játéka nagy győzelemhez jutatta a Vasast Vasas—Sabaria 4:0 (2:0)

A mutatott játék alapján az eredmény nem túlzott. Az eredményt erősen befolyásolta az, hogy a védelem oszlopa, Kovács I., az első féldő 30. percében erős bokarándulás miatt

nem játszhatott tovább és így a Sabaria-nak csak tíz embere volt a pályán.

A Vasas csapata dícséretet érdemel lelkes és szép játékáért.

különösen a halvesor tüntette ki magát.

Teljesen uralták a mezőnyt és minden időben állandóan frontba dobták csatársorukat. A Sabaria teljesen széteső és kapkodó játéka nem tehetett eredményes. Ezenfelül nem is konveniólt a Vasas-pálya mély talaja.

A választásnál a Vasasnak kedvez a szerencse és így a Sabari kezd nap és szél ellen. Az első Sabaria-támadás Rózsán akad meg, kinek erős lövését Varga védi. Egri elől Varga csak kifutással ment. A 7-ik percben Róza faultja hozza fel a Sabariát. A kapu előtt kavargásból a labda a 16-oson álló Sárkóztól kerül, akinek és lövése kapu fölé megy. Most Stanzl fut el, beadását Remmer kétszer is elhibázza, majd végül Egrihez kerül a labda, de emberbe lö. A Sabaria-csatárok elől Róza könnyelműen hazaad, Belkő elcsipi és nagy helyzetben élesen mellé lö. A 12. percben

Stanzl elfut, beadását Remmer nagy erővel küldi kapu fölé. Változatos játék folyik, Belkő lövést Berezky kornerra nyomja. A kornerrugás után ugyancsak ő kerül jó helyzetbe, de sokat forgatódik és így a Vasas-védelem idejében közbelép. Ezután Egri ugrik ki, hosszú labdáját Varga könnyen védi. A 23. percben Kiss taccsdobása Egrihez kerül, ez Remmerhez ad,

akinek csavart lövése a bal léc mellett suhan a hálóba (1:0).

Kezds után Stanzl labdáját Varga kiejti, de van ideje javítani. A Vasas állandóan támad, míg a Sabaria támadásai csak szóránnyosak. Újból Egri fut le a szélen, beadására hármán is futnak, a labda azonban Vargáé. A 30. percben egy ugriáló labdára Kovács I. ráfut, elbotlik és erős bokarándulást szenved és véglegesen elhagyja a pályát.

A 32. percben Vági—Remmer—Egri a labda utja,

Egri forduláshól lött labdája a lécről pattan a hálóba (2:0).

A gól után a Vasas tovább rohamoz. Brunecker labdáját Varga kiejti és Egri a fekvő Vargába lö. Remmer jó helyzetben toronymagasan

Budapesti Automobil Kiállítás

FIAT

minden célra
minden nagyságban
mindennemű karosszériával

FIAT AUTOMOBILOK MAGYAR ELADÁSI RT.
BUDAPEST, IV., VÁCI-UTCA 1. TELEFON: 828-48

Eredeti alkatrészek kizárólag nálunk kaphatók — Óvakodjunk az utánzatoktól!

A Fiat kiállítás az Automobil kiállítás IV. közép-szarnok előkelő helyén látható, összefoglalását nyújtja mindennak, amit egy vevő ma kívánhat. Modelljeink sokoldalúsága nemcsak teljesíthetőség, hanem a karosszériákkal és szín tekintetében felülmúlhatatlan. A sportember épüget megtalálja modelljét a Fiat-kocsik között, mint az úszóember, vagy a turautazó, és pedig oly árban és kivitelben, amely csakis a nagy világmárka racionalizált fizeme mellett lehetséges, emellett a cég által nyújtott fizetési feltételei is olyanok, amelyek mindenképpen kielégíthetnek. A három fő személy-autó típusa a ma már általánosan ismert 514, 521 és 525 kocsikon kívül a kereskedelmi és ipari célokra szolgáló Fiat-szállító-kocsik is képviselve vannak a kiállításban, amely természetesen csak kivonatolts képet ad a Fiat-gyártmányokról.

Az autókiallítás első termében a Magyar Ruggyantaárugyár Rt. ezuttal nemcsak elismert Cordatic-köpeny és Tauril Elastic tömörbronzcsigolyákot mutatta be, hanem a nézők elé tárta a Cordatic gyártásának rendkívül bonyolult menetét, ábrázolva a hatalmas gépeket, a sokgyártási ellenőrzést és szemléltetve a legfontosabb nyersanyagokat és félgyártmányokat egészen a kész Cordatic-ig.

a Zeppelin bombázza.

Később azonban jól lö kapura, de Varga résen van és szépen véd. Az utolsó percben Burger összecsap és megsérül.

A második féldőben lendületes Vasas-támadások vezetnek be. Bruncker offsidje hozza fel a Sabáriát. Szaniszló II. nagy helyzetben kihagy. Bruncker labdájával Remmer játsza tisztára magát, de fölé lö. (10 p.) A 11. p.-ben Kiss szabadrugását Bruncker jobbra tojja, a labdára Jeney és Varga fut, összecsapnak, mind a kettő elesik és

a résen álló Remmer nyugodtan vágja a há-lóba a labdát (3:0).

A Vasas tovább támad, Remmer labdája holt-biztos helyzetbe hozza Jeneyt, aki azonban mellé lö.

A Sabária támadásai csak a jól működő Vasas-

bekkekig jutnak el. Vasas erősen szorongatja a Sabáriát és ez alól csak a 21. p.-ben megújuló hó- és szélvihar szabadítja fel Vági hazaadásából korner lesz. Jeney elfut, centerét a belsők kihagyják. Az erős szélről támogatott Sabária feljön és vehemensen rohamoz. Boda lövését Bereczky csak kiütni tudja, amit Rózsa továbbít a mezőnybe. Stanzl a felpályáról fut el, beadását Bruncker Jeneyhez adja, aki visszajátsszik Brunckerhez, s annak fordulásból lött labdája

a jobb felső sarokban köt ki (4:0).

A mérkőzés legszebb akciója (39 p.). Jeney a kifutó Vargába lö, akiről a labda kornerra pattan, ami újabb kornert eredményez (42. p.). Az utolsó percekben a Sabária próbál szépiteni az eredményen, de ez nem sikerül. A bíró vitéz Juhász Áttila dr. volt, aki kevés dolgot jól végzett.

Biztos győzelem siklott ki a Ferencváros kezei közül Ferencváros—Nemzeti 2:2 (1:0)

Az Újpest és a Hungária mindkét pontot otthagyták a Millenárison s most a Ferencvárosra került a sor, hogy megtörje a jeget. Azonban a Ferencváros is kénytelen volt egy pontot a Millenárison hagyni. A Ferencváros mai játéka! megérdemelte volna a győzelmet, mert minden részében jobb volt ellenfelénél.

Nemesak a balszerencse, de a Ferencváros csapatából kiütköző gyengeségek

Is nagyban hozzájárultak ahhoz, hogy a Nemzeti-kecsikerült a mérkőzést döntetlenre tenni.

A Ferencváros két tizenegyest hagyott ki.

A második sorsdöntő volt számára, mert hiszen akkor már 2:0-ra vezetett. A csapat az első féldőben a kitűnően játszó halfsortól támogatva, nagyon szép játékkal lepte meg híveit. Teljesen ura volt a játéknak a zöld-fehér csapat. Torony-magasságban állott ellenfele fölött.

A halfsor nagyszerűen működött. Sárosi a közepén észszerűen, sokszor fölényeskedve játszott. Amselt a kapuban idegessé tette a két bekk játékát. Toldy a gólján kívül nem sokat mutatott. Turay még nincs formában. Szedlacek a mezőnyben jó volt, de a kapu előtt nagy helyzeteket hagyott ki. Kohut azonban még mindig adós maradt régi szép góljaival. A Nemzeti formája lefelé ivel. Lelkesedésben, akarásban nincs hiba a csapatban. Ezt bizonyítja az is, hogy 0:2 után sem adta fel a küzdelmet, hanem belefekküdt a játékba és ha némi szerencsével is,

de eldöntetlenre tudta tenni az elveszített hirt mérkőzést. A védelem ma nem volt a szokott jó. A halfsorban Belcsik volt a legjobb. Kann Frigyesnek, a mérkőzést vezető bírónak ma nagyon rossz napja volt. Már az első percben Toldi a kapus kezéből kiféjeli a labdát, de Tancos mellé lö. A bíró fordítva megítélt szabadrugása frontba hozza a Nemzetit, azonban a nagy Takács szerel. A Nemzeti halfsora hibáz. Tancos kiugraszítja Toldit, az a kornervonalig fut, onnan visszaadja a labdát. Turalnak, aki védhetetlen gólt lö.

A bíró azonban azon a címen, hogy a labda már túljutott a kornervonalon, nem adja meg a gólt. Turai kiugrik a Nemzeti bekkék közrefogják és a büntetőterületen belül felvágják. A bíró

tizenegyest ítélt, amit Papp messze fölé lö. Lyka a labdát a tizenhatos sarkán álló Toldihoz továbbítja félmagasan a labdát,

aki fordulásból hatalmas gólt lö (1:0).

A Nemzeti kornert ér el. Belcsik és Vadas mellé lönek. Sárosi messziről lött labdája kevéssel kerül el a kaput.

A második féldő első percében gólt lö a Ferencváros, de a támadás a bíró már előbb lefújta. A Ferencváros erősen támad s Kohut félmagasan beadott labdáját

Tural a merov Gallina mellett a hálóba fe-jeli (2:1).

Gallina csak a gól után veti magát a labdára. Turait a 16-oson belül faultolják,

de a bíró érthetetlenül nem ítélt tizenegyest.

Hibáját jóváteendő, Szedlacek közrefogásáért, amikor Szedlacek volt a faultban, tizenegyest ítélt a Ferencváros javára. A tizenegyest Tancos a kapu fölé löti. A következő percben Takács kézzel tartja fel a kapura törő Kovácsot a tizenhatoson belül. A bíró tizenegyest diktál, amit

Török biztos lövéssel góllá értékesít (2:1).

Sorozatol Ferencváros jámadások következnek. Turai a nagyszerű helyzetben álló Szedlacekhez passzol, aki három lépésről hibáz. Nagy helyzet adódik a Ferencváros kapuja előtt, de Amsel szerencsével elhárítja a veszélyt. A Nemzeti erősít, kornert ér el, a labda fejről fejre pattan, míg

Odry a hálóba fejele (2:2).

Mindkét csapat erősen küzd a döntő gólért, s ebben a küzdelemben ismét felülkerekedik a Ferencváros. Kohut lövését Gallina kétszer is ártalmatlanná teszi. Most következik az a pillanat, amikor a Ferencváros a maga javára dönthetné el a mérkőzés sorsát, azonban, mint megtörtük, Kohut a már kapuba tartó labdát offszájdón állva a hálóba segít.

Reklamálások, vitakozás a bíróval, aki hajthatatlan maradt és nem adja meg a Ferencváros által követelt gólt. Röviddel utána lefújja a mérkőzést. A bíró

csak a rendőrök segítségével tud az öltözőbe jutni, de így sem tudta elkerülni az inzultusokat.

pontot a Turullal szemben megmentet.

Soroksár—Somogy 4:1 (4:0).

A soroksár mindvégig fölényben volt a bajnok-aspiráns Somogygal szemben. Féldőig már 4:0-ra vezetett és a második féldőben is többet támadott ellenfelénél.

Soroksár már az első percben gólt rug Mesztyanek révén. A harmadik percben Izsépi beadásából Pflum II. rugja a másodikikat. Somogy belefekszik a játékba, azonban kapufán kívül más eredményt elérni nem tud. A 40-ik percben Pflum újabb gólt rug. A második féldőben a soroksári csapat folytatja támadásait, amit a Somogy védelme elhárít. Végre a Somogy is lábrakap, azonban csak az utolsó percben tud Galambos révén gólt elérni.

Turul—VAC 3:3 (3:2).

Rákospalota—Józsefváros elmaradt.

Bratislava—Kispest 2:1 (0:0)

A balszerencsével küzdő Kispestet ez a kisérő-társ a határon túl is. követte. Vereséget szenvedett a pozsonyi Bratislavától holott semmivel sem mutatott gyengébb játékot ellenfelénél.

Igen rossz idő és pályaviszonyok mellett került eldöntésre ez a mérkőzés, amelyben mindkét csapat kiegyensúlyozott mezőnyjátékot mutatott, a kapu előtt azonban mindkét csatársor tudománya csődöt mondott.

Az első féldőben a szélről támogatott Kispest támadott többet. A második féldőben a Bratislava volt a többet támadó fél. Az első gólt a Kispest szerezte meg Konyor lövéséből. Negyed-órától tartotta is az eredményt a Kispest, míg a 31. percben Bulla kiegyenlített. Két perccel a meccs vége előtt érte el a Bratislava döntőgólját.

Üllői-utli Sporttelep

1931 április 6-án

husvéti serlegmérkőzések a Ferencváros - Újpest - Jugoszlavia - Vasas csapatai között

A sorsdöntő mérkőzés a Bástya győzelmével végződött

Bástya—Pécs-Baranya 4:1 (2:0).

A kiesés és osztályozómérkőzés szempontjából döntő fontosságú mérkőzésből a saját otthonában játszó és az utóbbi időben gyenge formát mutató Bástya került ki győztesen. A Bástya teljesen megérdemelte a győzelmet, míg a Pécs-Baranya fegyelmelenségével rászolgált a vereségre. A Pécs-Baranya játékosai egymás között is veszekedtek, de úgy látszik ez még nem elégítette ki a pécsi játékosok indulatát, mert az egyik annyira megfedkezett magáról, hogy a nézőközönséggel összeverekedett és a

rendőrségnek kellett a magáról megfedkezett játékosát a közönségtől elválasztani.

Ilyen körülmények között a Bástya lelkesen és szívet játszó csapata biztosan nyerte a nagyfontosságú mérkőzést. A Bástya szél ellen is fölényben van s a 15. percben

Havas révén éri el a vezető gólt. (1:0).

A pécsi csapat csak szórványosan támad s a szélvihar is kedvez a szegedi csapatnak.

A 24-ik percben Harmat újabb gólt szerez a Bástyának (2:0).

Szünet után

Korányi II. rugja a Bástya harmadik gólját (3:0).

Egy perccel később Pécs-Baranya

Halas góljával szépit az eredményen.

A 36-ik percben

Havas gólt lö és ezzel beállítja a végeredményt.

Ezután tör ki a botrány, amit már csak egy-egy kornert követ.



(Alexandria válogatott—Bocskai 2:1 (1:0))

Ma játszotta a Bocskai harmadik mérkőzését Egyiptomban. Ennek a mérkőzésnek revnansjellege volt, mert a mult héten a Bocskai győzött a mai ellenfele ellen. A Bocskay ezuttal kénytelen volt főrőségének, a csatársornak tehetetlensége miatt a győzelmet az alexandriai válogatott csapatnak átengedni.

Két sport-skótvicc

Két skót csapat meccse előtt a bíró odaint a két kapitányt, hogy a sorsolást megejtsék. A két kapitány odamegy, beszélgetnek a bíróval. Beszélgetnek már vagy tíz perce, de a meccset csak nem kezdik. Végre egy tárlmetlen néző bekibábel a pályára: — Miért nem kezdik a mérkőzést? A bíró visszakibábel: — Várjuk a sorsoláshoz a pénzarabot a másik pályáról.

Egy angol és egy skót vitalkoznak az atlétikáról.

— Nálunk Skóciában — dicsékszik a skót — 2 perc alatt futjuk a 4x100-as stafétát. — Két perc alatt? — csodálkozik az angol. — Ez rettentő sok. Nálunk Angliában 43 másodperc a stafétarekord. — Ja igen, maguknál csak botot váltanak a futók, de nálunk cipőt is!

Taris nagyszerű ideje 100 méteren

A brüsszeli fedettuszodában szombaton este a 100 méteres gyorsuszásban Jean Taris 1 p. 00.4 mp. alatt győzött a boroszlói Schubert előtt, aki a maga részéről megelőzte a belga Cippieterst.

A 200 méteres gyorsuszásban Schubert győzött 2 p. 25.2 mp. alatt a francia Vandepanque előtt. 3. G. Blitz (Belgium).

Kikapott az Atilla Franciaországban

IFC Nimes—Atilla 3:2 (2:1)

Kikaptak birkozóink az Európa-viadalon

Az európaibajnoki birkozó viadalon Zombori Ödön és Kárpáti pontvereséget szenvedtek. Erdélyi pedig olyan szerencsétlenül esett, hogy lapockatörést szenvedett.

Amatőr mérkőzések

A mai amatőrmérkőzéseknek is megvan a maga meglepetése. A BSE csapata vereséget szenvedett az UTE-től. Ez a vereség teljesen lerontotta a BSE bajnoki reményeit.

A Törökvis biztosan győzött a Postások ellen s így ő a bajnokság favoritja.

Az MTK ismét kikapott, ezuttal a BEAC-tól.

A BTC pontot szerzett az URAK-tól. A BSZKRT nagy gólaránnyal győzött az óbudaiak ellen.

UTE—BSE 1:0 (1:0).

Törökvis—Postás 3:0 (1:0).

BEAC—MTK 2:0 (1:0).

BTC—URAK 0:0.

BSZKRT—III. ker. TVE 5:0 (2:0).

FTC—Fer. Vasutas 3:3 (1:3).

HOLLANDIA—BELGIUM 3:2 (2:2).

35.000 néző.

Hyperol szájvíztabletta IDEÁLIS TOROK-ÉS SZAJFERTŐTLENÍTŐ

OLASZORSZÁG PONTOT VESZTETT SVÁJC ELLEN AZ EURÓPA-KUPÁBAN.

A válogatott mérkőzéseknek is megvan a maga nagy szenzációja. Az Európa-kupa győztes Olaszország pontot vesztett a tavalyi Európa-kupában utolsó helyen végzett Svájc-tól. A mérkőzés 1:1 arányban döntetlenül végződött. A mérkőzést Svájcban játszották le 20.000 néző jelenlétében.

Apróságok a nagy Zeppelinről

Az induláselőtti várakozási idő kedélyes hangulatban mult el. Jobbnál jobb tréfák hangzótak el és nagyban ment az utasok között szokásos ugratás is. Gyakran elevenítették fel az egyik újságírónak Lehmann kapitányhoz intézett kérdését, amely saját vallomása szerint is „egoisztikus” jellegű volt és a legkomolyabb pillanatban odairányult, hogy milyen lesz a léghajón a „koszt”. Nagyon megnyugodtak, amikor a léghajón ott találták a szálloda főszakácsát és annak igazgatóját is egy borfű társaságában.

A müncheni professor is gondoskodott a repülés folyamán egy kis humorról, amikor a léghajó München felett járt, kis villanyzsebámpájával háza tájéknál nagy köröket írt le, ezzel akarván jelezni, hogy rajta van a léghajón és kitűnően érzi magát.

Nem tudom, hogy terjedt el annak a híre, hogy Budapestén a kikötésnél távollevő Eckener kapitány számára egy bécsi megyer vendéglős kitűnő borokat fog ajándékképpen küldeni. Eckener helyett fia akarta átvenni a küldeményt, de a bor átadója — nem jelentkezett...

Az egyik utas az éj folyamán ágyából kiesett. Magánkiül rohant a szolgálattevő első tiszthez és érdeklődött ennek aviatikai oka felől. Mikor megtudta, hogy heves szélroham hímálta meg a léghajót, megnyugodva tért vissza fülkéjébe és hangosan kiabálta, hogy erős ellenészél volt a baleset okozója.

A Zeppelin konyhájáról igazán el lehet mondani, hogy kis helyen sok jó do'og fér el. Igaz, hogy a felszolgált külön ételek és italok ára vetkszik a legelőkelőbb párisi restauránsok árával...

A Zeppelin helyiségei közül a konyhán kívül egyedül a társalgót fűti villamosáram. A háló-fülkék módfelett hidegek voltak. Nem volt elég az odakészített ágynemű. Ennek tulajdonítható, hogy sokan ruhástól fekdtek le. Ezek jártak a legjobban, mert Bécs avizálása idején azonnal talpon voltak.

A Zeppelin ballasztjának megoldása a legötletesebb. Vízhatlan ponyvából készült zsákokban 300 literrel 1000 literig terjedő vízmennyiség van elhelyezve. Ennek a töltése egyike a legsikeresebb műveleteknek. Budapestén a kiöntött vizet nem is lehetett pótolni.

Egészségügyi berendezése a léghajónak kitűnő. De a gyógyszerek multó gyomorlét gyógyítására szorítkoznak. A friedrichshajeni utasok közül egyiknek sem volt erre szüksége. Nem is igen hisszük, hogy eg'szszéges embert valaha is rosszullett foghassa el. Ebben a tekintetben senkinek sem kell, hogy aggálya legyen. A dohányzás szigorúan el van tiltva. Ekörül nem ismernek kivételt. A hosszú uton tényleg senki sem dohányozhatott.

(K. I.)

A HETI UJSÁG FALUS FERENC RIPORT LAPJANAK husvéti száma szerdán jelenik meg!

Jó, jobb, de legjobb ha VALVO-csővet használ!

A przemysli vár titkai

Egy várfüzér naplója

Írta: LÉVAI JENŐ

Utánngomás kivonatossan is tilos.

II. RÉSZ.

A körülzárt vár

Károly trónörökös seregszemléje és az ahhoz fűződő vidám epizód talán az utolsó derűs momentum volt Przemysl vára életében. A diadalmas vár csakhamar átalakult siralmas várrá. A győztes, dicsőséges várból, kiéheztetett vár lesz. Hogy ez az átalakulás miképpen történik, azt adjuk elő ebben a második részben.

Borjuk és selyembugyik...

Przemysl azalatt is, míg a San-menti nagy csata folyt, híven megfelelt feladatának... A vár jelentősége tetőfokán állott. Táplálta az egész előnyomuló tábori hadsereget. Emberanyaggal: főtartalékának feláldozásával. Munióköszletével és élelmezési adagaival. Korházberendezésével, műszaki készleteivel. Mindennel...

Przemysl raktárait erősen megdézsmálta a tábori hadsereg. A San-menti 4 hetes csatához Przemysl vára adta három hadseregnek (2., 3., 4. hadseregek) elmaradt készletei helyett a magáét. Körülbelül egy hónapra való élelmezési készleteit adta le Przemysl ez alkalommal. A várnak csak 1200 saját sebesültje volt a 8000 férőhelyes kórházban: 12000 sebesültet hoztak be, küldtek be a tábori hadseregek. S utánpótlás alig jött. Ami érkezett az egyetlen galíciai vasútvonalon, az kellett a tábori hadseregeknek. Nyíltan hirdették különösen azt, hogy nem győzik a munió-utánpótlást Ausztria és Magyarország gyárai: spóroljunk tehát a lőszerrel...

Nagyon gyenge volt így az utánküldés. Egy egész vonat érkezett be hátbőröndökkel a gyalogság részére. Hátbőröndökkel: borjakkal, ezekkel az elavult, békébeli bakakinzókkal. S az egyik vonat néhány vagónjában női Jaeger-nadrágokat, selyembugyikat és női struccollas és szalmakalapokat hoztak be. Vajjon milyen front mögötti panama rejtőzött e körül is? A legrövidebb kötszerekre és felszerelésekre nem teltelt vagón. A bugyik voltak a sürgősebbek...

S így volt ez mindennel... Akkor... és később is...

A város és őrsége

A kifosztott Przemysl magára maradt. Közél 120.000 katona és vagy 30.000 civil. Tul sok ember erre a kis területre. A San két partján elterülő csinos galíciai városka természetes élete még sokáig megmaradt. Mindig nagy garnizon volt itt már békében is, rengeteg egyenruha tarkította a Rynek-teret, a szép napsütésben ott sétáltak a tiszt urak már a háboru előtt is a Dvorskiego-utcában. Be-betértek Dukatenzhler üzletbe vásárolgatni, vagy beültek a Stieber kávéházába egy kis tere-ferére.

Eleinte most sem változott a kép. Csak egy kicsit többen voltak az egyenruhások, s kevesebben a civilek...

Néha-néha a szél behozta a városba is az 5-10 kilométerre levő erőd-ösvonalból az ágyuk moráját. Egyszer-egyszer Przemysl házai közé is becsapódott valamelyik előretolt kozák-batterie néhány lövése, s megjelent egy-egy ellenséges repülőgép, s leszorta halálthozó bombáit. Időnkint — mondjuk — támadt ilyenkor negyedórákra valamelyes pánik, talán még jobban mondva valami kis ijedelem, de nagyjából a rendes kép alig változott. Az üzletek nyitva voltak. Csak a kirakatok tántogtak az ürességtől, s a vevők nem tolongtak...

Rendes társadalmi érintkezéstről aligha lehetett szó. A jobb bensülött közönség nagyrészt elmenekült. Lakásaikat, ha le is zárták, elrekkvirálta a katonaság. Mindenütt laktak tisztek. Akinek nem jutott jobb magánlakás, az beköltözött a feltűnő nagyszámu szálloda valamelyikébe. Ott diszlettek egymás mellett ezek a tipikus kúsvárosi szállodáskák, a „nomerák“, ahogy lengyel-orosz nyelven őket hívják, s a Royal, Victoria, City és a többi szálloda átalakult hadfiak szállásává...

Az egyik kávéház, a Stieber, olyasféle szerepet vitt a várban, mint Pesten a nagykorúti irodalmi kávéház. A többi, az Elite, Edison, vagy a Royal valahogy nem volt oly kedvelt. A Stieber azonban az a fix pont volt, amely körül csoportosult minden esemény. Ha valaki hosszabb távollét után egyszer megint bemehetett az erődönből a városba, okvetlenül ellátogatott a Stieberbe. Ez volt a főhadiszállás

mindenki számára. Itt találkoztak a rokonok, akik különféle voltak szétszórvva szolgálatra. Itt jöttek össze az ismerősök, az egyfalubeliek, az irodalmárok, a szakmabeliek, s végül nem utolsó sorban: a különböző siberek...

Egyébként magyar világ volt Przemysl városában. Ez érthető is. Nemesak azért, mert a várórségnek 60 százaléka magyar volt, hanem azért is, mert a városban tanyázott a 23. honvédhadosztály tanzse és csapatainak nagyobb része. Már amikor tanyázott. Ez a diadalmas hadosztály ugyanis Przemysl védelmében morzsolódott fel, itt semmisült meg. A vár védelme, minden nagyobb és dicsőségesebb tette ehhez a hadosztályhoz fűződik s amikor Przemyslről, a katonai Przemyslről beszélünk, az el nem választható Tamásy hős honvédeitől. De erről még sokszor lesz később is szó...

Szent Pál apostol szavai...

Voltak azért a városban más anyanyelvűek is. Sajnos, igen sokféle fajtájábéliek. Voltak ott derék osztrák csapatok: landwehrek, tiroli vadászok, akik ugyancsak kivették részüket a harcokból és küzdelmekből. De voltak ott Galícia lakosságának pravoszláv, tehát görög-keleti hitvallású népéből és ruthénekből, görög-katolikus vallású fajtájából is, sajnos, tul nagy számmal. Ott volt a belső vármag „védőserege“, a Nickl-csoport tagjai. Mindaz, amit katonának csufolhattak belőlük... Ott voltak Galiciából származó népfölkelő dandárok katonái ezrivel. Kenyérpusztítók a javából és harcosok, katonák a...

De jobb erről nem is beszélni. A legjellemzőbb talán ezekre az a módszer, ahogy őket a védővonalban kezelni kellett. Sok baja volt velük különösen Nónay Dezső ezredesnek, az 5. honvédgyalozezred parancsnokának, aki egyben a vár V. védőkerületének is parancsnoka volt. A hozzá beosztott rutén zászlóaljjal sehogy sem boldogult Nónay ezredes s ő beszélt el ezt a jellemző esetet egyszer:

— „A rutén századból alakult zloczowi zászlóalj a legmegbízhatóbb elemekből adódott. A zászlóalj parancsnoka panasszal fordult hozzám, hogy nem tudja mitévő legyen, mert embereit semmire sem tudja használni. A szolgálatukat sohasem végzik rendesen el és távimádkozást rendeznek, ami azt jelenti, hogy amikor eszükbe jutott, hátizsákjukból előszedték imakönyveiket és nem hagyták magukat zavartatni.

— Ennek véget kellett vetnem. Kényes kérdés volt, mert ki voltam téve annak, hogy azt a vádat emelék ellenem, hogy megbántom katonáim vallásos érzületét. Ezért a következőt tettem: Napiparancsot adtam ki, amelyben idéztem Szent Pál apostol szavait:

„Adjátok meg a császárnak, ami a császáré és adjátok meg az Istennek, ami az Istené.“

— Aztán megmagyaráztattam nekik: hogy az apostol szavai azt jelentik, hogy a háboruban küzdeni kell az ellenség ellen, de időt kell szakítani az imádkozásra is. Ezért elrendeltem, hogy reggel, délben és este 10-10 perccel imádkozzanak, aki azonban többet foglalkozik a bibliával: a szolgálati szabályzat ellen vétséget követ el, amelyért szigorú büntetés jár...

Ez használt. Kevesebbet imádkoztak, de járőrbe mégsem lehetett elküldeni őket, mert kivétel nélkül minden esetben megadták magukat...

A vár hírszolgálat

A körülzárt vár természetesen el volt szakítva a világtól és hírek csak gyéren szivárogtak be. A hirekkel kékem, galíciai parasztnoknak öltözött hívatásos kémek vagy lakosság behuzodó elemei hozták be. Mindez természetesen csak hadászati jelentőségű és a környékre vonatkozó volt. A nagyvilágban történeteket erősen nélkülöztük és a nyomott hangulat, ami a várban általában a körülzárás alatt uralkodott, első sorban arra vezethető vissza, hogy posta nem jött be, hozzátartozóikról az emberek nem tudtak semmit és a hadihelyzetről is csak annyit, amennyit a várparancsnokság jónak látott közölni.

Sokat segített ezen az a vállalkozás, amely „Tábori Ujság“ néven magyar, Hölzer Felix főhadnagy szerkesztése alatt „Kriegsnachrichten“ címmel német újságot bocsátott naponta ki és „Vjedomosci“ néven a német lapnak lengyel nyelven való fordítását.

A Tábori Ujság-nál nagy előnyt jelentett, hogy a szerkesztő és cenzor személye tulajdonképpen ugyanaz

volt és így a lap fennakadás nélkül idejében megjelenhetett. Sokkal nehezebb helyzetben volt a Kriegsnachrichten szerkesztőjének, Hölzel főhadnagynak. A német lap megcenzurálását ugyanis a várparancsnok saját magának tartotta fenn. Naponta maga nézte át a német lap kefelevonátát, így érthető, hogy sokszor a lap csak később jelenhetett meg, mert a várparancsnok valami más fontosabb ügygel volt elfoglalva s nem ért rá a lapot cenzurálni. A magyar Tábori Ujság igen gyakran már régen az utcán volt, a Kriegsnachrichten pedig csak órákkal később jöhetett ki.

Valahogy úgy tűntek fel nekünk — a várban katonáskodó hírlapíróknak — ezek az újságok, mint amikor gyermekkorunkban az önképzőkörben lapokat szerkesztettünk. Legalább is eleinte, mert később mind erősebben kidomborodott nagy hivatása: a háborgó lelkek megnyugtatója, az éhező gyomrok lázadásának legalább szellemi táplálékkal való csillapítgatása. Az első szám 1914 október 4-én jelent meg. Szerkesztőségül a vasúti pályaudvart, kiadóhivatalul az egyik przemysli nyomdát, a Knoller és fiát jelölte meg. Kiadóként Rosenfeld M. G. szerepelt a lapon.

Csakhamar köztudomású lett, hogy dr. Molnár Kálmán egri jogakadémiai tanár, tartalékos főhadnagy a tulajdonképpeni szerkesztő, míg a lelke a lapnak dr. Geöcze Bertalan, vezérkarhoz szolgálati tételre beosztott százados volt. Geöczét katonai cenzorként a várparancsnoksága állította ugyan a lap élére, ő azonban — és ez érdekes momentuma ennek a hadi-újságnak — a cenzor tisztje mellett a legtöbbet írta a lapba, annak főmunkatársa és szerkesztője volt.

A lap naponta megjelent, amint jelezték rajta: „a császári és királyi várparancsnokság jóváhagyásával“.

Az első szám a várvédőkhez intéz felszólítást, majd hadihírek közöl, azokat, amelyeket a vár drótnélküli táviróállomása vett fel Krakóból és a főhadiszállásról. Jellemzi a helyzetet, hogy az első számban egy magyar nyomdászt keresnek.

A kétoldalas lap második oldalán szüzi fehéren, — nyomás nélkül — jelent meg. Csakhamar azonban erőteljesen fejlődik, s későbbi számaiban egymásután látnak napvilágot háborus költemények. Sorra támadnak költők a várban, akik mind érzik magukban az isteni szikrát. Egyszerű honvédek, önkéntesek, de leginkább számbivó altisztek — legtöbbet értek rá — verselnek. Nagyrészt olyanok, akiknek polgári foglalkozásuk: a tanítás.

Egy pár nevet feljegyeztünk e háborus költők közül az utókor számára. Így:

Horkay Béla 1. é. ö., Szabó Mihály pölöskefalvi állami tanító (31. h. népf. gy. e.), Nagy Antal 5. h. gy. e. honvéd, Mészáros Csendes Mihály 5. h. gy. e. őrmester, Boldizsár Albert fegyvermester, Szabó Albert udvardi igazgató-tanító, Radó Simon őrzetű, Bernát Miklós népfölkelő, Poroszlai F. Dezső, Láncty Imre 10. népf. hadnagy, Pattinger Ferenc élelmezési hadnagy, Kádár Lajos szakaszvezető, Czenczik László, Holzer István számvívó-altiszt, Kobulinszky Miklós népf. hadnagy, Koller Béla népfölkelő, Makkai I. Sándor őrmester, Kacsokovics T. Béla vártüzérhadnagy, Medgyessy Kódi, Demeter Konrád, Flór Sándor szakaszvezető, Szabadi Ferenc honvédek, stb...

(Folytatjuk.)

Megrendelő-jegy

Alulírott ezennel megrendelem a „MAGYAR HETFO“-t,

egy évre P 3.50

fél évre P 1.80

negyed évre P 1.—

díjtalan postai megküldéssel, s kérem részemre az eddigi regényfolytatásokat díjtalanul megküldeni.

Az előfizetési díjat a mai napon postautalványon feladtam.

Név

Pontos lakcim

Várhegyi Andor kárpitos és díszítő
elállal mindennemű javításokat, ut munkákat
legelőszobában — Levelezőlapra jön!
Telefonhívó: J. 311-05. **Mária-utca 15**

Arverésből
mindentéle üzletberendezés és egyes butorok olcsóért
Beraktároz. Arverést sikeresebben lebonyolít. Vesz
és elad. Merkur, Rátsa-utca 1. J. 459-37

Csak egyetlen egy

fenyőfürdő, a Pilavin fenyőfürdő tablettá tartalmazza a szibériai Picea fenyő kivonatát, meg adriai tengeri só, azért ha fenyőfürdőt készitünk, ahhoz csak valódi Pilavin tablettákat vegyünk és használjunk.

ÖRÖK LAKÁS

A mai modern követelményeknek mindenben megfelelő, olcsó, elsőrendű kivitelű

Öröklakások kaphatók lakbériüresztéssel:

Tátra-utca és Bosnyák-utca házakban. (Tököly-ut
közvetlen közelében.) Bővebbet: Gábor Miklós
mérnök öröklakás- és kisakadémia-irodájában,
V. Mária-utca 2. I. 6. szám. Délelőtt 10-től 1-ig,
délután 4-től 6-ig. Telefon: 322-13

A szovjet 550-es hullámhosszon magyarnyelvű kommunista propagandát üz

A „Magyar Hétfő” fedezte fel ezt a veszedelmes aknamunkát

A Magyar Hétfő pattantotta ki azt a megdöbbentően szenzációs hírt, hogy az orosz rádió meg akarja zavarni a március 15-iki magyar ünnepeinket.

Ezt a híradásunkat az események azóta igazolták, mert március 15-ike óta éjszakaról-éjszakára lázító hangú propagandabeszédek hangzottak el az orosz rádióállomások stúdióiban, amelyeket igen könnyen tud venni Európa rádióközönsége.

Ezeknek a beszédeknek a leadása éjszaka tízenkét és hajnali három óra között történik, minden alkalommal egy-egy más ország nyelvén. Adtak már le oroszul, az északi államok nyelvén, németül és

a legutóbbi időben magyarnyelvű lázító-beszédek közvetítéssel az egész világra a szovjetrádió leadóállomása.

Ezeknek a propagandabeszédeknek a leadása különböző hullámhosszokon történik. A gyakorlat az, hogy

annak az országnak a hullámhosszán adják le az agitációs anyagot, amelynek a nyelvén eszközlik a bolsevista propagandát.

Tehát a magyarnyelvű lázítóbeszédek leggyakrabban az 550-es hullámhosszon adták le, azért csak éjfélutáni órákban, mert ilyenkor a rádióadás a budapesti stúdióban szünetel és a szovjetpropagandát semmi sem akadályozza.

Meg kell jegyezni, hogy a rádió keresztlánc szovjetpropaganda megzavarása amennyi is nagy nehézségeket okozna Budapestnek.

A mi lakihelyi leadóállomásunk ugyanis aligha tudná megakadályozni a sokkal nagyobb energiájú hangerősítéssel dolgozó orosz állomások leadását.

A szakemberek véleménye szerint azonban ettől függetlenül, jó volna, ha Európa általa vizsgálólatot indítanának az irányban, hogy nincsen-e valamelyik európai állam területén egy titkos orosz leadóállomás.

Olga Csehova

Rengeteg művésznőt láttam a bécsi gyorson. Jöttek Pestre és Kelenföldön megállapították, hogy soha olyan boldogok nem voltak, mint — lesznek Budapestben.

A művésznők a vonaton egyformák. Pesten egyformán boldogok. Olga Csehova is olyan, mint a — kollegái...

Elegáns. Furesa és pikáns az arca. Szemei nagyon érdekesek. Fogazata és orrahegye tiszta orosz. Saljapin szemek és — „Csehova” fogak. Mosolyog. Fáradt és angyalian egyszerű.

Arra gondolok, hogy — férfi vagyok. Olga Csehova így egy remek asszony. Arra gondolok csak, hogy — újságíró vagyok.

A művésznő ebben az esetben — nagyon közvetlen. A szeme szögletéből érzem az intelligenciát. Okos nő! Biztos, hogy ravasz. Biztos, hogy — ideges volt miatta már sok férfi.

Na de robog a gyorsvonat a Keleti felé. És a művésznő felel a kérdésekre. **En (roppant izgatottan):** Honnan tetszik jönni? **Ő (egyszerűen):** Münchenből!

En (előre tudom a választ): Érdekes volt München? **Ő (egész őszintén, úgy, hogy elhiszem neki):** Igen. Sikerült volt.

En (előre tudom a választ): Mit tud Budapestről?

Ő (még őszintébben, mint az előbb): Nagyon fontos színházi város. Szigorú közönséggel. És gyönyörű hely. Mindenki diéséri és nehéz elfelejteni. Művészek számára egyenesen izgalom Akinek itt sikere van, az nyugodt lehet és boldog. **En (egy kicsit imponál):** Egy Csehova nem egészen szablonos: Ennek következtében félni tetszik talán?

Ő (roppant legényesen): Azt már nem! Meglesznek velem elégedve — remélem.

En (nem kérdezek ezúttal): Megnyugtatom, a pestiek ismerik filmről és azt hiszem szeretik is...

Ő (boldogan megragogy a szeme): Igazán?

En: A legkomolyabban mondom.

Ő: Köszönöm.

En: Szívesen.

Ő: Rögtön megérkezünk.

En (utolsó kérdéseimet keresem): A társulat?

Ő: Itt vannak. Will Kaufmann, Heinz Kluber, tanz lesznek a partnereim hétfőn este az *Uj Színházban*. A *„Liebe Unmodernem”* című darabban mutatkozom be — mint tudja.

En: A darabról akar valamit mondani?

Ő (nagyon helyesen): Legyen szíves nézze meg. Aztán mondjon ön véleményét. A darabról is — rólam is.

En: Meg fogom nézni.

Ő: Milyen a színház?

En: A nézőtér pont az ilyen daraboknak való. Kamaraszínháznak egész jó az *„Uj Színház”*.

Ő: Boldog vagyok.

En (elhiszem és bucsuzom tőle):

Ő (mint minden világhírű művésznő, közvetlenül és kedvesen és „szőzösen”): A viszontlátásra...

En (mint minden világhírű művésznőnek egész egyszerűen): Hódolatom Asszonyom!...

Ő (mosolyog):

En (elmegegyek):

A pályaudvaron kiszáll. Megrohanják. Fogadják. Mint minden világhírűt. A hotelbe hajt. Mint minden világhírűt.

Olga Csehova szeme nevet. Ma este játszik. Úgy fogadják, mint minden világhírűt? Majd kiderül — este...

Csehováról, rokonságról, életről, filmről nem kérdeztem.

Százszor megkérdeztek.

Százszor elmondta...

Nagy István.

Ujabb nyomon kutatják a kalapácsos gyilkost

Steinherz Rudolf titokzatos utitársa a gyilkosság előtti napon

Négy napja lankadatlan munkával folyik a hajsz a kalapácsos gyilkos után, akinek azonban eddig

nem sikerült még nyomára akadni.

Megnehezíti a nyomozást, hogy a ceglédi kapitányság és a budapesti főkapitányság közti hiányos az összeköttetés és ezért Steinherz Rudolf gyilkosának személyére vonatkozólag kevés támpont áll rendelkezésre.

Vasárnap délelőtt a főkapitányság ismét érintkezésbe lépett a ceglédi rendőrséggel, ahonnan közölték, hogy a nyomozás egy meglepő új adattal gazdagodott. A fordulatot egy vasúti kalauz vallomása adta, aki a gyilkosságot megelőző napon a kecskeméti vonaton teljesített szolgálatot. A kalauz vallomása szerint

Steinherz Rudolf március 25-én egyedül utazott Budapestre egy II. osztályú ülésében.

A kalauznak feltűnt, hogy ugyanabban a vagonban egy másik ülésben egy rongyos, kopottruhájú, magas szőke fiatalember tartózkodott,

akit a kalauz hosszú ideig figyelt, mert az volt a gyanúja, hogy az illető rosszban töri a fe-

jét és azért utazik második osztályon.

A kalauz által adott személyleírás pontosan egyezik azzal a személyleírással, ami eddig a kalapácsos gyilkosról rendelkezésre állt és ezért a ceglédi rendőrség hétfőn megmutatta a kalauznak azt a véres kabátot, amit a gubódiúti kertben találtak, hogy megállapítsák, vajon ezt a kabátot viselte-e a kalauz által látott fiatalember.

A budapesti rendőrség is tovább folytatja a kihallgatásokat. Egy rendőr, aki a gyilkosság napján hajnalban a Keleti-pályaudvaron a II. osztályú váróterem előtt teljesített szolgálatot, azt vallotta, hogy

látta Steinherzet egy másik férfi társaságában a vonat felé menni,

ez a férfi azonban rövid, zöldesbarna kabátot és csizmát viselt, mint a vidéki gazdászok. A rendőrség ezirányban is kiterjesztette a nyomozást.

A rendőrségre vasárnap megérkezett a válsz a döblingi Rotschild-kertészettől is, ahonnan közlik, hogy a gyilkoshoz hasonló személyleírású egyén nem állt a kertészet szolgálatában, úgyhogy ez a nyomás megdőlt. Steinherz boncolása szombaton volt Cegléden. Temetése Kecskeméten lesz.

MAGYAR HÉTFŐ

ARA 6 HILER

KÖZGAZDASÁGA

Az álláshalmazásról szóló törvényjavaslatot a husvét szünet után tárgyalja az országgyűlés

Csaknem valamennyi politikai és társadalmi egyesülés támogatja a MEFHOSZ akcióját

A Magyar Hétfő elsőnek írta meg, hogy a MEFHOSZ elnökségéből alakult tizenegyes bizottság törvénytervezetet dolgoz ki, amelynek célja az álláshalmazások megszüntetése. Amikor lapunk utján a nyilvánosságra került ez a terv, az akció megindító bizottsághoz az ország minden részéből ezrelék érkeztek a levelek, amelyek újabb és újabb adatokat hoztak a bizottság tudomására. Majd az akció kibővülésével egymásután jelentkeztek a különböző politikai és társadalmi egyesületek, amelyek bejelentették a legmesszebbmenő támogatásukat és a rendelkezésükre álló adatok beszolgáltatását is felajánlották.

Beszéltünk a tizenegyes bizottság elnökével,

aki a következőket mondotta:

— Az álláshalmazók ellen készülő törvénytervezet a husvét ünnepek alatt teljesen készen lesz. A tervezetet a legrészletesebben kidolgozzuk és mint az előjelekből megítélhetjük, azt az országgyűlés minden változtatás nélkül szentesíteni is fogja

— Nem vagyunk elfoglaltak munkánk iránt, de szent és a legbecsületesebb meggyőződésünk, hogy ez a törvény nemcsak az állás nélküli intellektuek ezrének, de az országnak is feltétlen hasznára lesz. És aki ezt belátja, az már mellénk áll, amivel biztosítva is van a győzelmünk.

— Információnk szerint a törvénytervezet tárgyalását a husvét szünet után kezdi meg a nemzetgyűlés.

A Magyar Általános Köszénbánya Részvénytársulat

igazgatósága folyó hó 26-án tartott ülésében megállapította az 1930-i üzleti mérlegét és elhatározta, hogy április 14-ére hívja egybe a rendes évi közgyűlést, amelynek a szokásos tartalékok és dotációk mellett részvényként harminckettő pengő osztalék kifizetését fogja javasolni.

A Salgó-Tarjáni Köszénbánya Részvény-Társulat

Dr. Chorin Ferenc felsőházi tag elnökle alatt ma tartott 63-ik rendes évi közgyűlése megállapította az 1930. évi zárszámadásokat és elhatározta, hogy az összes üzleti költségeknek levonása, az értékesítési tartalékalapnak 2.000.000 pengővel és a rendes tartalékalapnak 200.000 pengővel való javadalmazása után fennmaradó tiszta nyereségből az Elmert Nyugdíjpénztár szabályzatában meghatározott célokra 200.000 pengőt, az Altszti Segélyalap javára 80.000 pengőt, az id. dr. Chorin Ferenc Bányamunkás-Szanatórium javára 30.000 pengőt, az id. dr. Chorin Ferenc Tisztviselői Segélyalap javára 30.000 pengőt, közcélokra 40.000 pengő fordítással, végül osztalékul részvényenként 3 pengő, a forgalomban levő 910.000 darab részvény után összesen 2.730.000 pengő fizetessék ki, 123.899.09 pengő pedig az 1931. év számlájára elővitessék.

Az osztalékfelvétel folyó évi április hó 8-ik napjától kezdve kerül beváltásra.

Az Urikány-Zilvölgyi Magyar Köszénbánya Rt.

igazgatósága most tartott ülésében elhatározta, hogy az április 14-re összehívandó közgyűlésnek javaslatot tesz, mely szerint az 1931-i üzleti nyereségből részvényenként kilenc pengő osztalék fizetessék.

A Teudloff-Dittrich és a MAVAG

A Teudloff-Dittrich Armatura-, Szivattyú- és Gépgyár Rt. üzemét beszüntette. E beszüntetés folytán a magyar piacot az a veszély fenyegette, hogy mindazokat az iparcikkeket, amelyeket a Teudloff-gyár állított elő, ezúttal külföldről kell majd beszerezni. A kérdés szerencsés megoldást nyert azáltal, hogy a M. Kir. Állami Vas-Ács és Gépgyárak (MAVAG) beillesztette gyártási körébe a szóbanforgó cikkeknek az előállítását és ebből a célból megvette a Teudloff-gyár üzemi berendezését. Az új helyzetben a szóbanforgó cikkek eladását a MAVAG képviselője: a Magyar Királyi Állami Vasgyárak Kereskedelmi Képviselete Részvénytársaság, Budapest, V., Vilmos császár-ut 28. szám fogja intézni.

Megjelenik minden hétfőn hajnalban.

Előfizetési ár: 3.50 pengő egy évre.

Szerkesztő: CSERNÁTONY LASZLÓ

A szerkesztésért és kiadásért felel:

DR. BALINT MÓZES

A Nemzeti Takarékpénztár és Bank R.-T.

március 26-án tartotta XXXVII. rendes közgyűlést Tornay Rezső báró elnökle alatt. A közgyűlés elhatározta, hogy az 1930. évi 146.057.38 pengő tiszta nyereségből részvényenként 2... pengő = 8% osztalék fizetessék 1931. március 27-től kezdve az intézet igazgatóságába Frankl Mór urat, a Wertheimer és Frankl cég szenior főnökét, újra bevalasztották.

Parcellázás

Husvét előtt kitért a parcellázási ház. Jobban mondva a kis saját családi házikó utáni vágy. A közönség azonban legyen óvatos és nézze meg, hogy hol vesz. Hangzatos hirdetések a fővárosi igen távoli „környékre” esalogatják. Olyan „közeli” helyekre, ahová gyors autókkal visz ki a háznyelőket. Talán azért, hogy így közelinek tűnjék fel a 30-35 kilométeres távolság a fővárostól.

Tehát óvatosság a vásárlásban!

Magyar Általános Ingatlanbank Részvénytársaság

Hirdetmény.

Pasarét elején, Budakeszi-ut, Julla-utca, Ákos-utca és Pasaréti-ut közötti nagy telektömb

parcelláinak eladását melynek felosztását a telekkönyvi hatóság f. é. március 9-én végleg engedélyezte,

megindítjuk.

Előjegyzések a jelentkezés sorrendjében eszközöltetnek.

Olcso ár. Kedvező fizetési feltételek, építési hitel.

Közlekedés: 5-ös jelzésű autobus, 44, 81 és 83-as villamos.

Felvilágosítás kapható és tervek megtekinthetők a Magyar Általános Ingatlanbank r.-t.-nál, IV., Deák Ferenc-utca 17. Telefon: 818-53 és a Hűvösvölgyi Ingatlanirodánál II., Pasaréti-ut 49. Telefon: 642-88.

Ezenkívül olcsó villatelek kapható Somlói-ut 52. szám latt.

Ha most vesz telket és épít, ősszel már saját otthonában fog lakni.

Építünk Önnek 5 szobás ikerházat telekkel együtt kb. 45.000 pengőért.