

kat igaztalan támadás éri. Ilyen sajtótámogatásra nincs szüksége a könyvtárügynek. Ha felvilágosította volna az olvasókat a Veszprém megyei könyvtárak szolgáltatásairól, ha vizsgálta és értékelte volna, hogy milyen mértékben olvasnak a könyvtárakban a dolgozók, ha felhívta volna a könyvtárosok figyelmét a tömegkapcsolatok erőteljesebb kiépítésére, az ezen a téren fennálló hibákra, akkor hasznos lett volna a cikk. De így nem.

Félreértés ne essék, a könyvtárosok szívesen veszik a bírálatot, ha az segítő készségből fakad. A piszkálódást azonban visszautasítják, különösen ha az olyan volt könyvtáros tollából származik, aki maga egyáltalán nem dicsekedhet eredményes könyvtárosi tevékenységgel. Ez az „igazság”!

Bereczky László
Könyvtártud. és Módszertani Közp.

A kis községek ellátása és a művelődési autó

A művelődési autó feladata többek között a közvetlen könyvkölcsönzés olyan községekben, pusztákon, állami gazdaságokban, ahol állandó könyvtár létesítése nem oldható meg. Ugyanis sok esetben leküzdhetetlen anyagi, tárgyi vagy személyi nehézségek akadályozzák egy egy falusi könyvtár fenntartását.

A gépkocsiról való kölcsönzésnek jóval szerényebb előfeltételei vannak. Nem kell hozzá más, mint köves út, melyen a község vagy település megközelíthető, s egy helyiség, ahol havonta egyszer le lehet bonyolítani a könyvkölcsönzést.

Nagy előnye a művelődési autónak a kisebb falusi könyvtárakkal szemben, hogy míg azok jó esetben 2—300 kötetes állománnyal rendelkeznek, addig a művelődési autónak 800—1000 kötetes az állománya, amit tervszerű kombinálással, változatos összetételben szállít kölcsönző állomásaira. Így az olvasók igényeit sokkal jobban ki tudja elégíteni, mint a kis állományú, friss anyaghoz ritkábban jutó falusi könyvtár.

Látszólag hátrányosnak tűnik, hogy az autó havonta egyszer tudja csak végiglátogatni könyvkölcsönzőit. De ha a statisztikák adatait nézzük, megállapíthatjuk, hogy a művelődési autó havi egy kölcsönzése alkalmával nagyobb forgalmat bonyolít le, mint a kiskönyvtárak heti egy-két kölcsönzés esetében.

A Baranya megyei művelődési autó 1960. negyedik negyedében négy kölcsönző állomáson működött, 207 beiratkozott olvasónak 577 kötet könyvet adott ki. Ugyanakkor a sellyei járás leggyengébben működő négy letéti könyvtárában (Magyartelek, Páprád, Majlátpuszta, Teklafalu) havi négy kölcsönzéssel 178 olvasónak 334 kötetet adtak ki.

A szigetvári járásban (Becafa, Botykapeterd, Kisdobsza, Nagyváty) ugyancsak négy községben 137 olvasó 319 kötetet kölcsönzött.

A siklói járásban Cun, Gordisa, Kovácshida és Márfa községekben ez idő alatt 234 olvasónak 383 könyvet adtak ki. Az említett könyvtárak állománya általában kb. 300 kötetes. A művelődési autó viszont a tárgyidőszak forgalmát kb. 650 kötetes állománnyal bonyolította le.

Ezek az adatok azt bizonyítják, hogy a művelődési autóról való kölcsönzés ésszerűbb azokban a községekben, ahova köves út vezet, s a község vagy település kis lélekszámú.

A művelődési autó népszerűségét az is növeli, hogy azokon a helyeken, ahol nincs rendszeres mozielőadás, a könyvkölcsönzés után filmet is vetítenek. Örömmel tapasztaljuk, hogy szívesen várják és szeretik dolgozóink a művelődési autót, mert mind a kölcsönzések, mind pedig a filmelőadások igen látogatottak. A jó tapasztalatok alapján szeretnénk kölcsönző állomásaink számát növelni, de erre egy autó esetében alig van mód.

Véleményünk szerint jó lenne a kis falusi könyvtárakat megszüntetni, s helyettük több művelődési autó beállításával autós kölcsönzést rendszeresíteni, ami feltétlenül és nagymértékben emelné mind az olvasók, mind a kölcsönzések számát.

Téri Tibor

Könyvtári könyvek

bekötése a legjobb kivitelben, a legjobb minőségben, a legrövidebb határidővel

KUN ZOLTÁN

könyvtári könyvek bekötésére specializált könyvkötészetében.

EGER, Alkotmány u. 7. Tel.: 16-30