

# Újabb mozgókönyvtár

Kaposvárrott a külterületek könyvtári ellátásának megoldására már több mint egy évtizede felmerült a gondolat, hogy mozgókönyvtárat kellene szolgáltatni. Minden illetékes egyetértett abban, hogy a bibliobusz hasznos és gazdaságos, de a milliós beruházás és az autóbusz beszerzésének nehézsége akadályozta a megvalósítást, pedig a város népességének és kiterjedésének gyors növekedésével egyre szembetűnőbbé vált az említett külterületek könyvtári ellátásának lemaradása. Sem a három új, modern, de eleve kisméretű fiókkönyvtár, sem a többi korszerűtlen, zsúfolt könyvtárhelyiség nem volt képes több olvasót befogadni. Ez utóbbiak többségében egyáltalán nem volt lehetőség helybenolvasásra.

1977-ben végre találkozott az igény és a lehetőség, az alkotó törekvés és a megvalósítás parancsoló szükségessége: a tanácsi szándék és a kivitelezésre alkalmas és képes munkásközösség felajánlása arról, hogy társadalmi munkában elkészítse a mozgókönyvtárt. Ennek köszönhető, hogy december 2-án, Kaposvár felszabadulásának 33. évfordulóján indulásra készen állt a 13. sz. Volán Vállalat ünnepélyesen feldiszipított, nagy szereplőcsarnokában a mozgókönyvtárnak berendezett, Ikarus 66-os típusú, piros-sárgára festett autóbusz 2500 kötet könyvével, gépkocsivezetőjével és könyvtárosával.

Az autóbust megtekintették a város és a megye vezetői és üdvözölték a munkásokat, akiknek kezemunkáját dicsérte az indulásra kész mozgókönyvtár. Ott volt az ünneplők sorában az Április 4. autóbuszkarbantartó szocialista brigád, amely társadalmi munkában végezte el a fel-

ajánlás oroszlánrészét. Tekintetük megegyezően végigjárt a 3000 órányi munkájuk hasznos eredményét. A jelenlevők elismerő tapsa zúgott fel a csarnokban, amikor a munkások képviselője bejelentette, hogy vállalják a mozgókönyvtár mindenkorai díjmentes karbantartását és javítását is.

Kaposvár lakossága és üzemei 1977-ben kb. 20 millió forint értékű társadalmi munka elvégzését ajánlották fel a város fejlesztésére, ebből több mint egy millió forintnyit a 13. sz. Volán Vállalat. Egyes üzemek óvoda-, vagy iskolaépítést és karbantartást, mások városépítést vállaltak. A 13. sz. Volán Vállalat igazgatója és társadalmi szervei felajánlották, hogy egy kiselejtezendő autóbust teljesen felújítanak és átalakítanak mozgókönyvtárrá. A városi tanács örömmel fogadta a hasznos felajánlást és azonnal megrendelte Kumor Gyulától, az Ikarus gyár formatervező mérnökétől a mozgókönyvtár terveit. A soron kívül elkészített terv birtokában kezdetét vette a munka. A kiselejtezett autóbust és motorját a szerelők darabokra szedték, majd a felújítható alkatrészeket használhatóvá munkálták, az elhasznált darabokat pedig újakkal pótolták. A tervek szerint építették fel a karosszériát, a könyvtári berendezést, valamint a városi vezetékes hálózatra kapcsolható fűtő- és világító berendezést. A munkálatok — a városi könyvtár nagy öröme — tervszerűen haladtak. „szíves munka” volt, selejt és késés nélkül. A munkások olyan szorgosan dolgoztak felajánlásuk végrehajtásán, mint akik mélyen megértették, hogy hasznos és jó célért dolgoznak.

A Kaposvári Városi Könyvtár köszönete és elis-

merése jeleül a mozgókönyvtár építésében részt vett valamennyi munkásnak az avató ünnepségen a városi könyvtár összes fiókjaiban és a mozgókönyvtárban is érvényes örökös olvasójegyet adott át.

Néhány évvel ezelőtt a Würzburgban rendezett bibliobusz-kiállításon a Német Szövetségi Köztársaság valamennyi számottevő autóbuszgyártó cége felvonultatta a technika minden kényelmével felszerelt bibliobusz óriásait. Bevallom, egyik sem ragadott meg annyira, mint ez a felújított „semmi különös” 66-os Ikarus, főként mikor megütötte fülemet, miről beszélget a városi tanács elnökhelyettese és művelődésügyi osztályvezetője az autóbusz oldalánál. Azon vitatkoztak, hogy Kaposvárnak hány mozgókönyvtárra lenne szüksége a külterületek és a csatolt községek rendszeres könyvtári ellátására.

Az első somogyi mozgókönyvtár 1977. december 2-án 16 órakor kigördült a nagycsarnokból és elindult hét állomásának egyikéhez, az új Kinizsi lakótelepi megállóhoz. Ott bekapcsolták elektromos kábeljét a városi vezetékbe, felvillanták a nappali világosságot árasztó fényttestek, melegedni kezdtek a fűtőcsövek és beléptek az első olvasók. Az első alkalommal 20 új olvasó 61 kötetet kölcsönzött. (A mozgókönyvtár első heti körútjának eredménye: 148 új olvasó, 341 kötetes forgalom.)

Ugyanebben az órában Kaposvár tanácsa, a város felszabadulásának 33. évfordulója alkalmából rendezett ünnepi ülésén a 13. sz. Volán Vállalat Április 4. szocialista brigádját kitüntetésben részesítette a félmillió forint értékű társadalmi munkáért.

Kellner Béla