

# VOLENCSEK ZSOLT

2015. október 20-tól Volencsik Zsolt váltotta Winkler Tamást a Dunántúli Regionális Vízmű Zrt. vezérigazgatói tisztségében a társaság közgyűlésének 2015. október 19-i döntése alapján. Interjúnk ebből az alkalomból készült vele.

Vízmű Panoráma: Gratulálunk a megválasztásához. Több mint 800.000 fogyasztó, Keszthelytől Adonyig és Villánytól Sukoróig terjedő ellátási terület, évente 40 millió m<sup>3</sup> kitermelt víz, több mint 2000 alkalmazott, imponáló számok. A DRV Zrt. első számú vezetőjének óriási felelőssége van. Milyen háttérrel érkezett a vezérigazgatói székbe?

Volencsik Zsolt: A „vizes szakma” világa közel áll hozzám, hiszen az utóbbi 11 évben a zalaszentgróti víziközmű-szolgáltató ügyvezetője voltam. Ez a vállalat méretét tekintve kisebb, tevékenységét illetően azonban ugyanolyan fontos feladatokat lát el, mint a DRV Zrt., hiszen minden esetben az egészséges ivóvíz-szolgáltatásért dolgozunk. Örülök annak, hogy a dunántúli vállalat vezetése előtt itt dolgozhattam, és lehetőségem nyílt arra, hogy a szakma valódi tartalmát részleteiben megismerhessem, és ezáltal közvetlenül érzékeljem, hogy egy-egy döntésnek milyen hatása van a napi működésre. Ezt a megszerzett tudást kívánom a társaság élén is kamatoztatni, nem elhagyva a Winkler úr által megkezdett utat, legfeljebb kicsit más ösvényeket is feltárva folytatom a munkát.

VP: Napjainkban nincs könnyű helyzetben a víziközműves szakma. A kedvezőtlen árviszonyok, adók és egyéb hatások következtében a szektor súlyos gazdasági válságba került. Milyen elképzelésekkel vág neki a feladatoknak?

V. Zs.: A DRV az ágazat egyik legnagyobb szolgáltatója, ezért joggal tekinthetjük a víziközműves szakma állatorvosi lovának is. A nálunk jelentkező problémák és azok gyógmódjai ugyan eltérő mértékben és módon, de együttesen jellemzőek ma Magyarország valamennyi víziközmű-szolgáltatójára. A gondok túlnyomó része tehát nem a DRV-t érintő specifikus problémakör, hanem ágazati szintű kihívás. Az egyik legnagyobb társaság vezérigazgatójaként természetesen befolyással kívánok lenni azoknak az elkerülhetetlen politikai, gazdasági és jogszabályi intézkedéseknek a meghozatalára, amelyek a kormányzat részéről rövid távon a szakma életben tartását, hosszú távon pedig sikeressé tételét szolgálják. A jó irányt kijelölő döntésekkel és a vizes szakmai közösség erejével elérhetjük a közös célt, amely minden szereplő számára a víziközmű-szolgáltatás hosszú távon való fenntarthatóságát jelenti.

VP: A vízügyi közszolgálati életpályamodell kidolgozása és bevezetése

a napjainkban alakuló Kvassay Jenő Terv (vízügyi stratégia) egyik visszatérő gondolata. Mivel tudja biztatni a pályakezdő fiatalokat a cégnél?

V. Zs.: A szakmai utánpótlás biztosítása a társaságnál a kiemelt feladatok egyike, amely összhangban áll az életpályában gondolkodó szakmai út megteremtésével. A DRV Zrt. a munkavállalók képzését nagyon fontosnak tartja, így a megszerzett szakmai tudást is fejleszti. Példaként említhető, hogy a szükséges felsőfokú iskola-rendszerű képzések esetén átvállaljuk a tanulás költségeit, és tanulmányi szabadságot is biztosítunk, természetesen tanulmányi szerződés megkötése mellett.

VP: A napjainkban gyakori vitatémáról, a csapvíz kontra ásványvíz kérdésről mi a véleménye?

V. Zs.: Azt gondolom, ez a vitatéma a valóságban nem létezik, inkább a kommunikációban létrehozott törésvonalról beszélhetünk. A lényeg az, hogy egészségesen éljünk, és gondoskodjunk a szervezet számára szükséges folyadékmennyiségről.

VP: Mi volt a legfontosabb dolog, amit más ágazatban tanult, és a víziközműnél is képes hasznosítani?

V. Zs.: Önmagamat kockázatvállaló s egyben felelősségteljes embernek tartom, optimista lendülettel. Feladataim során mindig megtaláltam azt az erőteret, ahol hasonló értékek domináltak, és adott volt a közös cél. Örülök annak, hogy a mostani munkámat is támogató klíma veszi körül szűkebb és tágabb körben egyaránt. Bizom benne, hogy konstruktív hozzáállással rövid idő alatt sikerül kidolgoznunk a hosszú távra szóló legjobb megoldásokat.

VP: Ha két év múlva ismét beszélgetnénk, mi volna az az eredmény, amelyet ha a magáénak mondhatna, elégedett lenne?

V. Zs.: Az optimista lendületemmel együtt sem szeretném véka alá rejteni, hogy jelen pillanatban számos intézkedési formát nem tartok életszerűnek a cégnél. Azt gondolom, ezekben a kérdésekben mindenképp változtatni kell, és a szabályokat a gyakorlati valósághoz kell hangolni. Két év távlatában pedig az odavezető út minden részeredményének örülhetek majd.

VP: Végezetül mondana néhány szót önmagáról? Van-e vizes jellegű hobbija?

V. Zs.: Igen, van. Pár évvel ezelőtt kezdtem vitorlázni. Talán most, hogy a Balatonhoz még közelebb kerültem, többször lesz alkalmam a nyár folyamán ennek a hobbinak hódolni. Másik, bár nem vizes jellegű hobbi és szerelmem a motorozás, amire szintén szeretnék időt szakítani. Mindkét hobbi teljesen kikapcsol, ami a munkámra és a teljesítményemre nézve is hasznos lehet majd.

VP: Köszönjük a beszélgetést, és sok sikert kívánunk a munkához.

# A KOPÁSÁLLÓ FLYGT HARD-IRON™ HIDRAULIKA

## Bevezetés

Egyes földrajzi területeken megnövekedett a városi utcákról elvezetett vízmennyiség a nagyobb arányú burkolt felület következtében. Ennek eredményeként egyre több homok kerül a rendszerbe, ami viszont a szivattyúk hidraulikájának fokozott kopásához vezet.

Ennek megfelelően, a hosszú távú optimális teljesítmény elérése érdekében nagyobb körültekintéssel kell kiválasztani a szivattyú anyagát és védelmét, ami hosszabb élettartamot és hosszan tartó hidraulikus teljesítményt biztosít. Erre kínál megoldást a 25% krómtartalmú, magas kopásállóságú Flygt Hard-Iron™ hidraulika, amely már rövid távon is energiamegtakarítást és alacsonyabb fenntartási költséget eredményez.

## Miért fontos a kopás kockázatát csökkentenünk?

A kopás definíció szerint a felület anyagvesztését jelenti. Egyidejűleg általában több kopási mechanizmus érvényesül, melyek közül rendszerint egy domináns.

Az abrazív részecskék miatti kopás általában a szennyvízben. Ha a szivattyúházban nagy a sebesség, a víz okozta erózió felgyorsul. Elsődlegesen a szivattyúzott közeggel közvetlenül érintkező alkatrészeket éri a víz általi erózió, így például a járókereket és a szivattyúházakat. A kopás nem egyenesen arányos a szivattyúzott közeg sebességével, fémek esetében a kopás mértéke általában a sebesség több mint négyzetével arányos. A tesztek szerint 2,4 kitevő használandó (kopás =  $c \cdot V^{2.4}$ ). Másképp kifejezve ha a sebesség 50%-kal emelkedik, a kopás 2,6-szorosára nő.

A kopás következtében a szivattyú szállítási kapacitásának visszaesése megnövekedett üzemidőhöz vezet, aminek következtében magasabb az energiaigény, és folyamatosan növekednek az üzemeltetési költségek. Mivel a kopás folyamatos, akár már rövid távon is leállások és üzemzsinetek jelentkezhetnek, ami egyfelől megnövekedett javítási és karbantartási költségeket, másfelől a szivattyú hasznos élettartamának csökkenését eredményezi.

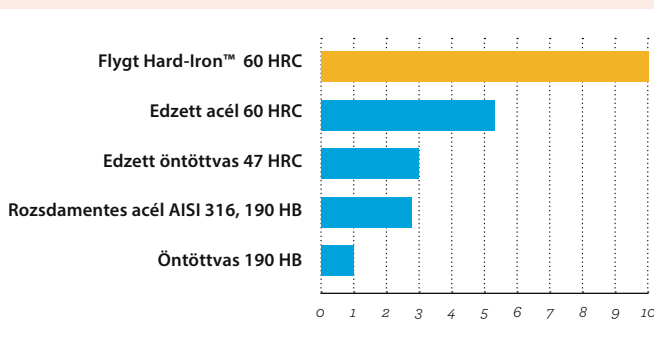


1. ábra  
A Flygt Hard-Iron™ anyagminőségű hidraulika részei

## A kopásálló Flygt Hard-Iron™ technológia

A szivattyú anyagának kiválasztása elsődleges szempont a szivattyú élettartamának szempontjából. A legfontosabb tényező a hidraulika anyaga, mert a folyadékhoz viszonyított nagy sebesség miatt a szivattyúk hidraulikáját erősen érinti a kopás és az eróziós korrózió. A Flygt Hard-Iron™ korrózióknak ellenálló és nagyon jó kopásállósági jellemzőkkel rendelkezik a beépített kemény króm-karbidoknak köszönhetően. A kopásállósági vizsgálatok azt mutatják, hogy a Flygt Hard-Iron™-ből készült hidraulika élettartama több mint háromszorosa is lehet a hagyományos edzett öntöttvasból készült hidraulikának.

2. ábra  
Különböző anyagminőségek relatív élettartama



A Flygt Hard-Iron™ egy nagy szilárdságú öntöttvas ötvözet, amely 25% krómot és 3% szenet tartalmaz. A keményítési folyamat során a króm és a szén nagyon kemény karbidokká alakul át. Ez teszi a Flygt Hard-Iron™-t erősen ellenállóvá a kopással és az eróziós korrózióval szemben.

A hagyományos öntöttvas járókerékhez hasonlóan a Flygt Hard-Iron™ anyagminőségű járókereket is a Flygt svédországi központjában fejlesztették ki, és a többi szivattyúhoz hasonlóan itt is gyártják.

A laboratóriumi tesztek eredményeként került kifejlesztésre a Flygt Hard-Iron™ anyagminőség, amely a dugulásmentes hidraulikán túl tartósan magas hatásokon teszi lehetővé a biztonságos üzemeltetést az erősített anyagminőség következtében. A gyorsított kopástezt eredményei bizonyították, hogy a szürkeöntvényhez képest a Flygt Hard-Iron™ anyagminőséggel ellátott szivattyúk esetén háromszorosára növekedett a kopásállóság. A megnövekedő élettartamnak köszönhetően így csökken a javítási és a karbantartási költségeken túl az energiafelhasználás is, ami összességében hosszú távú megtakarítással jár a felhasználó számára.

A világban már több ezer Flygt Hard-Iron™ szivattyú bizonyítja létjogosultságát és nyújt megoldást a nehezebb üzemeltetési körülményekre is. Bevezetése óta hazánkban immár öt üzemeltető élvezheti a bemutatott kopásálló hidraulika előnyét, ami a költségek csökkenésén túl egy hosszú távú biztos megoldást jelent.



# Flygt Hard-Iron™ hidraulika

## Nincs kopás - nincs költség

- kevesebb karbantartás
- alacsonyabb energiaköltség
- akár 3-szoros élettartam
- hosszantartó hidraulikai teljesítmény



**Xylem Water Solutions Magyarország Kft.**

**Levél cím:** 2045 Törökbálint, Pf. 42. • **Telephely:** 2045 Törökbálint, Tópark u. 9.

**Telefon:** +36 23/445-700 • **E-mail:** xylem.kft@xyleminc.com • **Honlap:** www.xylemwatersolutions.com/hu