

Az összefoglalót készítette:
DEBRECZENY LÁSZLÓ
 Fővárosi Vízművek Zrt.,
 víztermelési osztályvezető
VÁRSZEGI CSABA
 MaVíz-tanácsadó

IVÓVÍZELLÁTÁS, DIAGNOSZTIKA SZEKCIÓ

A szekció első részében az előadások tematikája az üzemeltetés, vízminőség, vízbiztonság, hatékonyság témaköröket átölelve foglalkozott a diagnosztika kérdéskörével. Az Alföldvíz Zrt. technológus kollégái ismertették a vízminőség-javító program keretében megvalósult víztisztító technológiák eddigi üzemeltetési tapasztalatait. Kiemelték, hogy a jelentkező hibák már a tervezéskor és a kivitelezéskor épültek be a rendszerekbe különböző okok miatt, mint pl. az ajánlatok hiányosságai, kismintakísérletek hiánya vagy a sablontechnológiák használata. Kiemelték a technológiák felülvizsgálatának és a kockázatok feltárásának szükségességét.

Utána szintén az Alföldvíz mutatta be a jogszabály által kötelezően elkészítendő vízbiztonsági tervekkel kapcsolatos problémákat és megoldási javaslatokat. Konklúzió, hogy az ivóvízminőség-javító program során megvalósult beruházások kivitelezési problémáira a jól felépített üzemeltetési rendszerek gyorsan reagáltak, és a garanciális javításokba beépítésre kerültek a lényeges üzemeltetői javaslatok.

A harmadikként a BME előadója az 1500 lakos alatti települések vízellátó hálózatait jellemző problémák (vízminőség és túlméretezett hidraulika) megoldását jelentő rekonstrukciók javasolt műszaki tartalmával és annak költségbecslésével foglalkozott. Három alternatíva került bemutatásra, azok előnyeivel, hátrányaival. A javasolt megoldás mind beruházási, mind pedig üzemeltetési szempontból a jelenlegi hálózatok felújítása behúzásos technológiával és tűzvíztározók létesítésével. Országosan nézve ez egy igen jelentős – mintegy 270 Mrd forintos – beruházást

jelent. A negyedik előadás egy szivattyúgyártó új hidraulikával szerelt szivattyúit mutatta be. A megújult, jó hatásfokú hidraulika és mellette az állandó mágneses reluktanciamotorok használatával jelentős hatásfokjavulás, és ezzel energiamegtakarítás érhető el. A konkrét megtakarítási lehetőségek megvalósult példákon keresztül kerültek bemutatásra.

A szekció második része az ivóvízhálózat aktuális kérdéseivel foglalkozott. A három víziparos előadás egyértelműen a hálózat egyik nagy és nemzetközi téren is folyamatosan tárgyalt kérdésével, a szivárgások feltárásával, az értékesítési különbség csökkentésének lehetőségeivel foglalkozott. Az első általánosan ismertette az NRW (a nem számlázott, hálózatba juttatott víz angol rövidítése) helyét az ivóvízellátásban és a csökkentésének lehetőségeit, eljárásait. Fontos kérdéssel, a nagy átmérőjű acélvezetékek még „meglevő” vastagságának felmérésével foglalkozott a következő előadás. Az acélvezetékek állapota a kivitelezés – főleg a szigetelés – minőségétől függően az évek során nagyon különbözően változhat, az üzemeltetők erről keveset tudnak. Az előadás egy, az angolszász államokban bevált roncsolásmentes, üzem közben elvégezhető eljárást ismertetett.

A harmadik előadás egy új generációs hibahely-meghatározó módszert és annak készülékeit ismertette. A Soproni Vízmű Zrt. közműfejlesztési mérnöke a kis vízellátó rendszerek összekapcsolásának üzembiztonsági és vízminőség-javító intézkedéseit mutatta be esettanulmányok formájában. Felhívta a figyelmet arra, hogy ezt az első látásra szimpatikusnak tűnő intézkedést alapos műszaki, gazdasági és egyéb szempontok alapján végzett vizsgálatoknak kell megelőzniük.

ÜZEMELTETÉS, REKONSTRUKCIÓ SZEKCIÓ

Az összefoglalót készítette:
FÁBRIK TAMÁS
 DRV Zrt., fejlesztési főmérnök
ZORKÓCZY PÉTER
 Duna-Armatúra Kft., ügyvezető

Az üzemeltetés, rekonstrukció szekciójának első előadásblokkjában a BME Gépészmérnöki Kar, Hidrodinamikai Rendszerek Tanszék munkatársa rendkívül részletes, megalapozott kísérletekkel is alátámasztott előadást tartott a „nem ideális” folyadékok szivattyúk általi szállításának hatásairól. Az előadás kitért arra, hogy a folyadékban megjelenő szilárd szemcsék, szálal anyagok, gázbuborékok, egyéb szennyezők, szállított közeg vagy az eltérő viszkozitás a szivattyúk, valamint a rendszer jelleggörbéit miként módosítják, változtatják. Ezek alapján rámutatott néhány követendő tervezési, illetve üzemeltetési irányra.

Az egyik vízipari előadásnál a víziközmű-hálózati rendszereknél a levegő hatásainak kiküszöbölésére üzemeltetői és telepítési

szempontból teljes körű megoldási javaslatok ismertetésére került sor. Megállapítást nyert, hogy a tervezésnél, üzemeltetésnél tudatos légtelenítési, légbeszívási rendszereket szükséges telepíteni.

Fontos vízipari előadás volt a szennyvízáttemelés korszerű, üzembiztos bypassrendszerének ismertetése. Innovatív megoldásként az önfelszívás rendszere, a dugulásmentesség, a gyors és mobil telepíthetőség hangsúlyosan került kiemelésre.

Az előadások sorozatát a műanyagipar innovációs termékének bemutatása zárta, mely anyagában, „körmös” beépítéssel biztosítja a betonfelületek vízzáróságát, szükséges rekonstrukciós telepítési technológiáját.

A kérdéseknél a légtelenítések, légbeszívások helyes méretezésére, vízzáró elvezetésének kialakítására hívták fel a hallgató kollégák a figyelmet, majd ezt követően a műanyag lemezszigetelések gyakorlati telepítésének részleteivel kapcsolatban történt konzultáció.

Főbb üzenetek: változó szállítási közeg hatásai, üzemmenet közbeni munkavégzés és az innováció a vízipar motorja

Az üzemeltetés, rekonstrukció szekciójának második előadásblokkjában, noha a két üzemeltetői, ill. két víziparos előadás témájában merőben különbözött egymástól, egyértelműen középpontba került három olyan szempont, melyről sokszor sokat hallunk, de nem mindig látjuk ezek gyakorlatban történő érvényre jutását, jelesül: innováció, költséghatékonyság, biztonság.

Jó volt látni, hallani, hogy legyen bár szó hálózati szerelvények karbantartásban, üzembiztos elhárításban történő alkalmazásáról, energiahatékonysági optimalizációt szolgáló beavatkozásokról vagy korszerű vegyi anyagok alkalmazásáról, a fenti három fogalom által meghatározott elvek jelen vannak mind a szolgáltatók, mind a vízipari vállalkozások gondolkodásában. Ez persze érthető az ágazat jelenlegi helyzetében, ugyanakkor mutatja az ágazatban rejlő magas színvonalú és még bőven „biztonsági tartalékot” jelentő és kiaknázható szaktudás értékét.