



Készül a város a vizes vébére

Mint ismeretes, július 15-től 21-éig a nyílt vízi úszás versenyeit a balatonfüredi Tagore sétány előtti vízfelületen tartják. Ezt követően augusztus 10-e és 12-e között rendezik ugyanitt a masters nyílt vízi úszóvételét. Már a hetven önkéntes kiképzése is megtörtént Balatonfüreden az alig két hónap múlva kezdődő nyílt vízi világbajnokságra.

A Tagore sétány előtt kialakított pályán július 15-én rajtol el az első verseny a férfiak 5 kilométeres távjával, és július 21-én fejeződik be a vb a férfi és női 25 kilométeres döntővel. A fürediek nap mint nap érzékelik az előkészületeket a városban és látják, hallják a sajtóban, amelyekről dr. Bóka István polgármestert kérdeztük.

– A tervek szerint halad a Zákonyi utcai mélygarázs építése, június végére elkészül a 190 férőhelyes, két lifttel ellátott parkoló. A felszínén parkot alakítanak ki, sikeres pályázat esetén azonban a szezon után további beruházások várhatók a nyolcezer négyzetméteres területen. A parkoló föld alatti része már elkészült, jelenleg a földémet építik, amelyben helyet kapnak a pályázati forrásból a későbbiekben kialakítandó épületek alapjai is. Az építkezés ütemszerűen halad, június végétől próbaüzemben működik majd a parkoló, amelyet legkésőbb július 5-én átadnak.

A Zákonyi utcai parkoló felszínén egyelőre parkot alakítanak ki.



A versenyerület látványterve a Tagore sétány előtti vízfelületen és egy kotródömpör



A város beadta pályázatát a Gyógyhelyek komplex turisztikai fejlesztése című programra, amelyen mintegy 1 milliárd forint támogatást nyerhet Balatonfüred. A program keretében alakítanak ki a mélygarázs felszínét. A pályázatról egyelőre nincs döntés, szeptemberre várható ebben fejlemény.

– Az idei szezonban zöldterületként használjuk a mélygarázs

felszínét. Reménykedünk a beadott pályázatban, ha sikerrel járunk, akkor a terület északi oldalán két épületet emelünk majd. Egy kiállító- vagy bemutatóhelyként működő, 200 négyzetméteres épületet, illetve egy hasonló méretű éttermet és ajándékboltot. A park maga nyolcezer négyzetméter, az a célunk, hogy közösségi térként, zöldterületként funkcionáljon. A

pályázati forrásból szökőkutat is kialakítanánk, amelyet úgy építünk ki, hogy télen jégpályaként is tudjuk működtetni a park egy részét. A következő fejlesztési ütemben a terület Halászkert felőli részén egy kisebb, maximum 10-12 szobás szálláshelyet létesítünk, ha lesz rá megfelelő beruházó, de ez nincs még megtervezve. A terület park jellegét mindenképp meg akarjuk őrizni – mondta dr. Bóka István polgármester.

– Már elkezdődött a Tagore sétány előtti öböl mederkotrása, ami várhatóan egy hónapon át tart majd. A versenyek lebonyolításához 160 centiméteres vízmélyítést, illetve tisztítást a Bahart végzi. Júniusban alakítják ki a mintegy kétezer férőhelyes, a

Balaton vizén létesítendő mobil lelátót. A rózsakerttől a fastégig nyúló lelátót azért teszik a vízre, hogy tehermentesítsék a sétányt, illetve a közönség minél közelebből nézhesse a versenyeket.

A parttól a versenyek 25-30 méterre zajlanak majd, a lelátó mintegy 17 méterre nyúlik be a víz felszínén. A sportolók bójákkal jelölt pályán úsznak, a versenyek három, a vízre telepített ledfalon is követhetők lesznek, a célba érkezés viszont közvetlenül a lelátók előtt zajlik. A sétányon a versenyt kiszolgáló pavilonok, konténerek kapnak helyet, így a Tagore sétány június közepétől részlegesen le lesz zárva. A szervezők ígérik, hogy minden ideiglenes létesítményt legkésőbb augusztus 18-ig lebontanak. **mf**

TARTALOM

Milliárdos fejlesztés

Új, százötven férőhelyes vitorláskikötő épül Balatonfüreden, a kemping területén.

2. oldal

A Gizella csavargózós

Írásunkból nemcsak a Gizella vízre bocsátásának hátterét ismerheti meg az olvasó, de választ kap arra is, miért nem került be a gőzös a tavi hajózás történetébe.

4-5. oldal

Füredi História

A folyóirat 2017/1. száma érdekes írásokkal, vonzó illusztrációkkal, ezúttal 48 oldalon jelent meg.

5. oldal

93 nap alatt a Föld körül

Fa Nándor egyszer csak belelépett a naptárba, s hattyúdalként megszínálta a Spirit of Hungary hajót, majd ezzel egy legendát.

9. oldal

Jubileum a BYC-nél

1867. március 16-án tizenhét magyar arisztokrata – követte az angol mintát – megalapította hazánk első vitorlásklubját, a Balatonfüredi Yacht Egyletet.

10. oldal

Golfsikerek

Hatalmas véghajrában a mindössze 13 éves Kötél Bence – 154 összesített eredménnyel – nyerte a Magyar Golf Szövetség szezonnyitó versenyét, a 28. Magyar Kupát.

11. oldal

A Hudák Szőlőbirtok és Pincészet sikere

Balatonfüreden 26. alkalommal rendezték meg a városi borversenyt, ezúttal is a Hotel Annabellában zsűrizték a borokat két napon keresztül. A szakmai mellett társadalmi bírák is kóstolták és minősítették a helyi gazdák borait.

Az összesített eredmény alapján a legnagyobb pontszámot a Hudák Szőlőbirtok és Pincészet érte el, és ezzel elnyerte Az Év Bortermelője Balatonfüreden címet is. A győztes nagy aranyérmes bor egy 2016-os olaszrizling lett, amelynek alapanyagát a paloznaki dűlőben termesztette Hudák Zoltán és fia, Mátyás.

Az idei versenyre egyébként 38 gazda 305 mintát nevezett be, a fajták tekintetében nincs eltérés a korábbi évekhez képest. Ennek értelmében 197 fehér-, 62 vörös-, 35 rozé- és 11 gyöngyözőbor került a zsűri asztalára.

Szabó István, a Balatonfüred-szőlősi Hegyközség elnö-



ke értékelésében elmondta, ha a minőséget nézik, akkor nagyon jónak tartják a felhozatalt. Ennek oka, hogy a 2016-os évszámot rengeteg problémát jelentett. Ha a gazdák jó bort akartak készíteni, nagyon oda kellett figyelni, nem lehetett rutinból nekiállni.

A versenyen több díjat is kiosztottak. Balatonfüred város különdíját Hári Lenke alpolgármester adta át a Koczor Pincészetnek, a Herendi Porcelánmaufaktúra Zrt. különdíját a Fodorvin Családi Pincészet vihette haza.

A legsikeresebb fehérborért járó elismerő oklevelet a Balogh Pincészetnek ítelték oda.

Külondíjakat ajánlott fel a Hotel Annabella, a Balatonfüredi Turisztikai Egyesület, a Balatonfüred-szőlősi Hegyközség, valamint a borvidék hegyközségi tanácsa is.

A 305 borból öt nagy arany és 76 aranyérem született, ami az összes tételnek közel negyven százaléka.

Bán László

KONTAKT 2.0
KELETI ÉVA fotói

CONTACT 2.0
Photographs by ÉVA KELETI

2017. 04. 22. - 07. 09.
VASZARY GALÉRIA
VASZARY GALLERY
www.vaszaryvilla.hu | www.furedkult.hu

www.facebook.com/vaszarygaléria | Instagram: vaszarygaleria | #vaszarygaleria



Milliárdos fejlesztés Balatonfüreden

Új, 150 férőhelyes vitorlaskikötő épül Balatonfüreden, a kemping területén. Összesen 2,5 milliárd forint európai uniós forrást költenek a balatoni vitorlásturizmus fejlesztésére.

A vitorlásturizmus fejlesztése a Bejárható Magyarország program keretében zajlik. Az európai uniós forrásokból finanszírozott beruházások révén új szolgáltatásokat alakítanak ki, és fejlesztik az aktív turizmus kiszolgálásához szükséges eszközöket. A Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program (GINOP) keretében 1,7 milliárd forintból, a Magyar Vitorlás Szövetség és a város együttműködésére révén új kikötő épül Füreden – jelentette be Révész Mária kormánybiztos a Vitorlás Étteremben rendezett sajtótájékoztatóján.

– A kemping területén másfél hektáron épül meg az új kikötő, amely jelentős bázisa lehet a túrázó kajakosoknak, kenusoknak és vitorlázóknak egyaránt. A helyszínen adott a szálláshely, a beruházás pedig lehetőséget ad a parti infrastruktúra fejlesztésére is. Abban bízunk, hogy ez az új bázis önmagát fenntartó projekt lesz, amely élénkíti majd az aktív turizmust – mondta Bóka István polgármester.

A sport- és szabadidős turisztikai létesítményhez, amely nemzetközi sportesemények lebonyolítására is alkalmas lesz, 1,5 hektáros területtel és 200 millió forint támogatással járul hozzá a város. A fennmaradó összeget a Magyar Vitorlás Szövetség és a Magyar Kajak-Kenu Szövetség pályázati forrásból biztosítja. A beruházás várhatóan idén ősszel kezdődhet el.

– Fontos mérföldkőhöz érkezünk, a Bejárható Ma-

gyarország program keretében összesen 13 milliárd forintból fejlesztjük az aktív turizmust, azon belül a vitorlázást. Az a cél, hogy növeljük azok számát, akik a virtuális élmények helyett valódi élményekre vágyanak. Versenyképes alternatívákat kell nyújtanunk, hogy egyre szélesebb körben váljon népszerűvé az aktív turizmus, a tematikus túralehetőségek, a gyalogos, kerékpáros, vízi és lovas sport – fogalmazott Révész Mária, a kerékpározásért és aktív kikapcsolódásért felelős kormánybiztos, aki egyben bejelentette: 80 milliárd forintot fordítanak az ország kerékpárújtáira, többek között megújul a balatoni kerékpárút is, sőt Balatonfüredre Győr–Pannónhalma–Zirc érintésével új kerékpárút is befut majd.

Dr. Kollár Lajos, a Magyar Vitorlás Szövetség elnöke kiemelte: népszerűsíteni szeretnék a vitorlásturizmust, megre-

menteni annak feltételeit, hogy minél többen éljenek a Balaton adta lehetőségekkel.

– Lényeges, hogy a kishajósoknak vagy akár a túrakajakosoknak is legyen lehetőségük körbehajózni a tavat, és biztonságos, megfelelő szolgáltatásokkal ellátott kikötőkben megpihenniük. Szervezett turisztikai lehetőségeket szeretnénk kínálni – fogalmazott.

A projekt első ütemében tizenhárom Balaton-parti és öt Balatonon kívüli helyszínen történnek fejlesztések. A kikötők hálózatba kapcsolásával az ország tizenegy megyéjében lesz elérhető a vitorlázás a turisták számára. Pályázati forrásból eszközbeszerzésre 525 millió forintot költenek, egyebek mellett kétszáz bérelhető vitorlás hajót vásárolnak – jelentette be Holzhauer András, a Magyar Vitorlás Szövetség főtákará-

Martinovics

Szezonális és éves munkahelyek az idei állásbörzén

Bár a szezonális munkahelyeket kínáló cégek még mindig többen voltak az idei állásbörzén, nagyobb számban jelentek meg az éves állások a kínálatban, mint a korábbi években.

A közösségi házban huszadik alkalommal megrendezett állásbörzén 19 munkaadó több mint 300 betöltetlen állást kínált a jelenlévőknek. A börze célja, hogy a személyes találkozás útján egymásra találjanak a munkaadók és a munkavállalók. Takács Szabolcs, a Veszprém Megyei Kormányhivatal kormány megbízottja köszöntőjében elmondta, az országos munkanélküliségi rátához képest Veszprém megyében jobb a helyzet.

– Jelenleg Veszprém megyében a munkanélküliségi ráta 6 százalék alatt van, a különböző járásokban azonban eltérések lehetnek az eltérő gazdasági kondícióknak köszönhetően. Balatonfüred és az ide tartozó 22 település esetében elmond-

ható, sajnos nem lehet eltekinteni attól, hogy itt a szezonális nagyon meghatározó. Ennek ellenére a füredi térség a járásközött a második legjobb foglalkoztatottsággal bír, ez nyilván a nyáron megugró nagyobb munkahelykínálatnak is köszönhető – fogalmazott a kormány megbízott. Hári Lenke alpolgármester arról beszélt az álláskeresők előtt, hogy az önkormányzat igyekszik minden olyan beruházást támogatni és megvalósítani, amelyek munkahelyeket hoznak létre a városban. Utalt arra, hogy a hamarosan megnyitott Hotel Füred száz, a júniusban nyitó uszoda tíz embernek ad éves munkát. A jövőre nézve megjegyezte, hogy nagy lehetőségek vannak a gyógyturizmus fejlesztésében is.

Az idei börzén nemcsak szezonális munkahelyeket kínáltak, jelen volt a TLC Kft. és a Magyar Honvédség is. Az érdeklődők a képzési és átképzési lehetőségekről is kaphattak információkat.

Bán László

Idős embereket vertek át

Törököknek adták ki magukat a román állampolgárságú csalók, akik alig 5–10 ezer forint értékű, silány minőségű edény- és keshamisítványokat adtak el a megyében idős embereknek többszörös áron.

Április 28-án egy idős balatonszőlősi lakos részéről érkezett a bejelentés a Balatonfüredi Rendőrkapitányságra, miszerint csalók áldozatává vált. Egy üzlet parkolójában a magukat töröknek kiadó csalók elmondták, hogy egy neves szállodából jönnek épp, ahol termékbemu-

tatót tartottak, most tartanak hazafelé, ám a repülőgépre a csomagok súlykorlátozása miatt nem férnek fel a megmaradt minőségű edények, ezért azokat kedvező áron eladásra kínálták.

A román állampolgárok az utánzatokat a balatonszőlősi sértettek százezer forintért adták át, aki nem sokkal a történet után feljelentést tett a rendőrségen.

A bejelentés után két nappal a Balatonfüredi Rendőrkapitányság elfogta és előállította a gyanúsítottakat, akiknek ügyében további sértetteket keres, mivel tevékenységük során valószínűleg a megye több pontján követtek el hasonló csalásokat.

A Balatonfüredi Rendőrkapitányság munkatársai a 06(87)482-288-as telefonszámon, vagy személyes bejelentés révén várják a hasonló családok áldozatává vált sértettek jelentkezését, információit.

FELHÍVÁS

A Magyar Honvédség átalakítja és megújítja az önkéntes tartalékos rendszerét, amelynek új elemeként a helyi közösségekre építve hozta létre az önkéntes területvédelmi tartalékos (ÖTT) szolgálati formát.

Az ország valamennyi járásában jársonként megalakítandó, területi elven szervezett önkéntes tartalékos századok célja, hogy szükség esetén helyben álljon rendelkezésre egy kiképzett, felkészített, alkalmazható erő. A területvédelmi tartalékos század tagjai a felkészítések alkalmával olyan kiképzést, tudást kapnak, mely a helyi közösség védelmi képességét növeli, legyen szó honvédelmi vagy katasztrófavédelmi helyzetről. Miután protokolláris feladataik is lehetnek a tartalékos katonáknak, jelenlétük emelheti helyi szinten is az ünnepi megemlékezések, koszorúzások színvonalát. A tartalékosok felkészítése és az alkalmazása helyben történik, alapvetően a járásban, esetleg a megyén belül, évente összesen 20 nappal.

Regisztrációs lap elérhető a kormányablakokban, a veszprémi Toborzó és Érdekvédelmi Központ ügyfélszolgálatán és a www.iranyasereg.hu weblapon.

Helyi védelmi bizottság

Változik a lomtalanítás a városban?

Egyre több hulladékot kell elszállítania a Balatonfüredi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft., valamint a Probio Zrt. munkatársainak a „tavaszi nagytakarításkor”, húsvét előtt. Míg 2015-ben 173 tonnát, 2016-ban 379 tonnát, addig idén több mint 400 tonna lomot – azaz az ingatlanhasználótól a közszolgáltató által a lomtalanítás során átvett olyan háztartási hulladékot, amely a közszolgáltatás keretében rendszerített gyűjtőedény méreteit meghaladja – kellett összegyűjteni a városban. Ráadásul az itt élők kirakják azt a szemetet is az utcára (elektronikai, építési-bontási, veszélyes, zöld hulladékok, gumiabroncs), amit nem szállíthatnak el, vagy nem most visznek el az ingyenes lomtalanítás során. Fegyelméletlenek vagyunk az időponttal kapcsolatban is, mert nem a meghirdetett napon tesszük ki a lomot a ház elé, sokszor később, vagy folyamatosan az aktuális hétvégén, ezért, hogy ne legyenek szemetelek az utcán, a Probio dolgozói kénytelenek többször végigjárni a várost.

A társaság vélhetően újragondolja a lomtalanítást jövőre, tudtuk meg Jung Csillától, a Balatonfüredi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. ügyvezetőjétől.

BFN



Házhoz mentek a rendőrök

A helyi rendőrök valamennyi korosztályt megszólították az országos bűnmegelőzési program keretében.

A Balatonfüredi Rendőrkapitányság a Házhoz megyünk! rendőrségi bűnmegelőzési prog-

ram keretében várta a város lakosságát 2017. május 17-én. A kapitányság iskolai bűnmegelőzési tanácsadója prevenciós tájékoztatót tartott a diákoknak az internet veszélyeiről.

A tihanyi Visszhang Óvoda nagycsoportosai megismerték rendőri munka sokrétűségét és

az egyenruhások által használt kényesítő eszközöket, emellett a csapatszolgálati felszereléseket is felpróbálhatták, majd beülhettek a rendőrautóba is.

A középkorú és idősebb korosztályt a helyi közösségi házban vagyonszolgálati információs ponttal várta a kapitányság munkatársa, aki a betörések, besurranások, alkalmi lopások, trükkös lopások megelőzési lehetőségeiről tájékoztatta a megjelenteket, valamint ezzel kapcsolatos kiadványokat osztott szét. A tihanyi műút melletti forrásnál a megjelenteknek lehetőségük nyílt a kétkeze-
reküek ingyenes regisztrációjára a BikeSafe országos rendszerében.

Szabó Zoltán korm. tv. Balatonfüredi Rendőrkapitányság



Országos roadshow indul a 17. FINA Világ bajnokság népszerűsítésére

Egykori és mai élsportolók, interaktív játékok, kvízversenyek tíz városban

Látványos installációkkal, izgalmas nyereményjátékokkal és ismert sportolókkal népszerűsíti a júliusi 17. FINA Világ bajnokságot az országos roadshow, amelyet május 19-én indított útjára a budapesti Aréna Plazában a Bp2017 Világ bajnokság Szervező és Lebonyolító Nonprofit Kft. Több fővárosi helyszín mellett Győr, Pécs, Szeged, Debrecen és a világ bajnokság helyszíne, Balatonfüred is úti célja lesz a vb-t népszerűsítő túrának.

A július 14-én induló 17. FINA Világ bajnokságot megelőzően összesen tízállomásos országos roadshow-t indít a Bp2017 Világ bajnokság Szervező és Lebonyolító Nonprofit Kft. Az öt fővárosi és öt vidéki helyszínt érintő akció célja, hogy ismert sportolókkal és modern, interaktív játékokkal népszerűsítse a vízes világ bajnokságot és az ehhez kapcsolódó vízi sportokat. Első alkalommal a budapesti Aréna Plazában *Risztov Éva* olimpiai bajnok hosszútávúszó mutatta be a túra



Balra a toronyugrást imitáló virtuális valóság installáció, a kis képen *Risztov Éva*



állomásain mindenki számára elérhető és kipróbálható aktivitásokat.

Ilyen játék például az a toronyugrást imitáló virtuális valóság installáció, melynek használata során egy 27 méter magas torony tetején érezheti magát a játékos, és átélheti annak min-

den szépségét és izgalmát. A játék a 2017-es világ bajnokság toronyugró helyszínére kalauzol el háromdimenziós képpel, hang- és környezeti hatásokkal.

A roadshow állomásain ugyancsak kipróbálható lesz egy Xbox Kinect segítségével

megelevenedő úszóverseny is. A játék során az érdeklődők a világ legjobb úszóival mérhetik össze tudásukat úgy, hogy az úzásban megszokott mozdulatokat kell utánozniuk, és ennek tükrében úszik a virtuális karakterük. A játékot akár ketten is játszhatják egyszerre, így a já-

tékosok egymással is versenyezhetnek.

Egy kvíz segítségével bárki letesztelheti a tudását a világ bajnoksággal kapcsolatban, de a memóriajátékot idéző feladatsor alapján azt is kipróbálhatja, hogy milyen lehet szinkronúszóként megtanulni egy

adott mozdulatsort. A vízilabdát imitáló játékban pedig a gyorsaságukat tesztelhetik a résztvevők.

Balatonfüredre július 7-8-9-én, a Kékszalag Vitorlásverseny ideje alatt érkezik a bemutató.

press@fina-budapest2017.com

Germeringi kapcsolat



Andreas Haas (balról), Germering polgármestere köszöntötte a füredi küldöttséget, akik egy májusi hétvégét tölthettek el Balatonfüred bajor testvérvárosában

KORTÁRSUNK DAUMIER

GRAFIKÁK A SZÉPMŰVÉSZETI MÚZEUM GYŰJTEMÉNYÉBŐL ÉS KORTÁRS MŰVÉSZEK ALKOTÁSÁI

2017. MÁRCIUS 25. – JÚNIUS 11.

Vasary Galéria



Rendhagyó, improvizatív tárlatvezetés *Szöke András* színésszel, filmrendezővel a Kortársunk, Daumier kiállítás finisszázsa alkalmából június 9-én 16 órakor a Vasary Galériában

KÖNYV BOR JAZZ Fesztivál

BALATONFÜRED, 2017. JÚNIUS 6-11.

06. 06. 10. - ANTIKVÁR KÖNYVKIÁLLÍTÁS, KÖNYVVAUKCIÓ

06. 08. 19:00 - BÁLINT ANDRÁS - ARANY ESTJE

06. 09. 19:30 - GÉCZI JÁNOS: A BUNKERRAJZOLÓ BESZÉLGETÉS LIKÓ MARCELLEL

06. 10. 19:30 - A 72-ES ÚTON. HOBÓVAL BESZÉLGET SZŐCS GÉZA

06. 06. 11. BORBEMUTATÓK ~ BORKÓSTOLÓK ~ VINEA-BALATON

06. 07. 18:30 - JELASITKY PÉTER-BARTA ZSOLT DUÓ

06. 08. 20:00 - RAFAEL MÁRIÓ TRIÓ

06. 09. 18:30 - BERKI TAMÁS ÉS A TÁLAS ÁRON TRIÓ

06. 09. 20:00 - SUBA ATTILA AND THE SOULFOOL BAND

06. 10. 18:30 - HOT JAZZ BAND

06. 10. 20:00 - 1705 (KALTENECKER ZSOLT, DÉS ANDRÁS, FEHÉRVÁRI ATTILA)

06. 11. 19:00 - HARCSA VERONIKA - GYÉMÁNT BÁLINT

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK:
WWW.BALATONFURED.HU | WWW.FUREDKULT.HU | INFO@FUREDKULT.HU
+36-30/592-6702 | FACEBOOK.COM/FUREDKULT



Eredményes évet zárt a Bahart Zrt.

A Bahart saját forrásból közel 1,5 milliárd forint beruházást valósít meg két év alatt a Balaton-régióban. A május 18-ai közgyűléssel lezárt eredményes és kiemelkedő 2016-os év után a társaság további fejlesztésekkel, beruházásokkal, a regionális kapcsolatok bővítésével és a szolgáltatáskínálat további szélesítésével kezdte meg a 171. hajózási szezont.

Az éves rendes közgyűlést követő napon, május 19-én tartotta szezonkezdő sajtótájékoztatóját a Balatoni Hajózási Zrt., ahol részletesen beszámoltak a társaság vezetői a tulajdonosi kör által lezárt 2016-os üzleti év eredményeiről és ismertették a 2017-es év tervezett beruházásait, fejlesztéseit, valamint a Bahart új szolgáltatásait, újdonságait.

A sajtótájékoztatón partnerségi megállapodást írt alá a Balatoni Halgazdálkodási Zrt. képviselőjében Szári Zsolt vezérigazgató és a Balatoni Hajózási Zrt. részéről Kollár József vezérigazgató. A Balaton-régió két meghatározó vállalatának vezetése nyitott a partnerség kiépítésére, céljuk többek között a kikötőket is esetlegesen érintő hattermek gyors összegyűjtésének és hatékony elszállításának kialakítása, megszerzése. A partnerség keretében a felek az előzetes felkészülésre, megelőzésre helyezték a hangsúlyt, ahogy tette ezt a Bahart a baleset- és tűzvédelem területén oktatások és szimulált gyakorlat keretében április elején. Az idei szezonra a Bahart kikötőibe külön tárolóeszközöket telepített a halászati cég, és az érintett munkatársakat bevonva a teljes szezonban közösen és gyorsan gyűjti össze a hattermeket a két



Az 1963-ban a Magyar Hajó- és Darugár Váci Egységében gyártott, 3011-es típusú, Révfülpöt nevet viselő vízbuzst a Budapesti Közlekedési Vállalat vásárolta meg a Baharttól. A hajó a Sió-csatornán, majd a Dunán hajózva érkezik meg Budapestre, hogy felújítását követően a főváros vízi közlekedését szolgálja az elkövetkező időszakban

társaság. A két cégvezető megerősítette az előzetes felkészülés fontosságát, ugyanakkor mindketten hangsúlyozták, hogy a Balaton kiváló vízminőségének köszönhetően reményeik szerint viszonylag kevés feladatuk lesz a szezon során e téren.

Május 18-án a Bahart közgyűlése elfogadta a társaság 2016. évi beszámolóját, valamint a 2017. évi üzleti tervet. Egyértelműen kijelenthető, hogy kiemelkedően eredményes évet tudhat maga mögött a Bahart, az utasszámok – számos tényező együttes hatására – jelentősen emelkedtek a korábbi évhez képest. A vállalat stratégiába foglalt fejlesztése, modernizálása a terveknek megfelelően alakul, Kollár József vezérigazgató szavaival élve „a hajó irányba fordult”.

A sajtótájékoztatóon Kollár József vezérigazgató kiemelte annak fontosságát, hogy a tár-

saság a stratégiai célok megvalósításán tudatos és következetes munkával dolgozik, amelynek révén a gazdasági eredmények mellett a szakmai partnerkapcsolatok és a társadalmi



Szári Zsolt és Kollár József partnerségi megállapodást írt alá

szerepvállalás terén is fontos sikereket ért el. Mindezt a Balatoni Szövetség Balaton-díja is jól reprezentálja.

A balatoni kompüzlekedés tekintetében 2016-ban egy 14 éves rekord dőlt meg, hiszen utoljára 2002-ben fordult elő, hogy 1 milliónál több utast szállítottak a kompok a Balaton két partja között. 2016-ban a Bahart 1 123 000 utast és 337 000 járművet, illetve 67 000 kerékpárt szállított Szántód és Tihany között. A forgalomnövekedés mintegy 13 százalékosot tett ki, az árbevétel növekedése pedig 11 százalékos, ezáltal megközelítette a 880 millió forintot.

A személyhajózás tekintetében hasonló mértékű növekedésről számolt be Kollár József vezérigazgató a májusi közgyűlésen. Pozitívan teljesített a cég vitorlás üzletága is. Tavaly nyílt meg a cég 11. kikötője, az Alsóörsi Vitorlásokikötő, amelyet idén már száz férőhellyel kellett bővíteni.

Nem áll meg a fejlesztés 2017-ben sem. A Bahart a beruházási terve alapján a 2016–2017-es időszakban összesen

mintegy 1,5 milliárd forint saját forrást fordít beruházásokra. A Balatoni Hajózási Zrt. tavaly adta át a forgalomnak a Siófok katamaránt, valamint idén hűsvétkor a Nemzeti Regatta motorost, emellett jelenleg is zajlik a Kossuth komp csaknem 150 millió forintos felújítása a Bahart siófoki telephelyén.

2016-ban 682 millió forintot fordított a társaság saját beruházásra, míg 2017-ben további 880 millió forintos saját beruházási terv megvalósítását tűzte ki célul. A hajózási szolgáltatásokat és élményeket az idei szezonban 23 motoros hajóval és 4 komppal biztosítja a társaság. A Siófok katamarán tavalyi teljes körű felújítását követően a Bahart idén ismét új hajót bocsátott vízre az utazóközönség számára, a Nemzeti Regatta nevű motorost. A szintén kizárólag saját forrás felhasználásával megújított hajó egy 60-as években készített vízbuzst, a Révfülpöt váltotta ki a flottában. A menetrendi hajózásban egyébként nem lesz változás, a főidényben továbbra is elérhető minden Bahart-kikötő a hajójáratokkal. A különféle hajózási lehetőségekről – beleértve a menetrendi, séta- és programhajókat – naprakész tájékoztatást ad a társaság tavaly megújított honlapja a földalton elhelyezett kereső segítségével. Ugyancsak sokan használják a honlap kompindulás-visszaszámláló modulját. Természetesen a forgalom függvényében akár folyamatos átkelést is biztosít a társaság a meghirdetett menetrend felfüggesztésével.

– A menetrendi jegyek mellé egyébként minden utasunk megkapja a célállomásokon működő partnereink ajánlatait is, így számos szolgáltatást tudnak a kuponokkal kedvezményesen igénybe venni – mondta el Dónucz László érté-

kesítési és forgalmi igazgató. A széles körű régiós kártya- és egyéb kuponkedvezmények (20-25 félé) elfogadása mellett a saját kedvezmények körét tovább bővítve, 2017-től a Bahart-kártya több típusának bevezetésével a listaárakhoz képest akár 20 százalékkal kedvezőbb díjakon vehető igénybe a Bahart minden személyhajózási és kompszolgáltatása. Az ajándékkártya révén pedig már hajózási élmény is adható szeretteinknek. Az idei évben a gyerekek számára is tartogat meglepetést a Bahart, a Playmobil gyerekjegy megvásárlásakor egy ajándékfigurát is kapnak a gyerekek.

A főidényi programhajó-kínálat tovább színesedik, újabb programokkal bővül például a gyerekeknek szóló Varázshajó szolgáltatás, újra megjelenik a tavon az operett műfaja, és idén is várják az utasokat borkóstolás hajóval, bulihajókkal, kulturális programot kínáló élményhajóval, valamint a közkedvelt Minimax gyerekhajóval. Idén először az utóidény első hetében is kínál még előre meghirdetett menetrend szerint programhajókat a Bahart, ezzel is hozzájárulva a térség azon céljához, hogy a főszezonon kívül is kínáljon a régió színvonalas szolgáltatásokat az idelátogatóknak.

2016-ban hagyományteremtő céllal hívta életre a Bahart a Nemzeti Regattát, Magyarország településeinek vitorlásfesztiválját. Az idei évben 2017. június 10-11-én már 40 település mérheti össze tudását a különböző versenyszámokban, így vitorlásversenyen, főzőversenyen, parti bemutatókon és sárkányhajófutamon. A vitorlásverseny győztes településének nevét viselheti a 2018-as hajózási szezonban a Nemzeti Regatta nevű motoros hajó.

Mihalovics Dóra

Füred és a Gizella csavargózós (1871)

„Tűz mozdít, víz hord, ég oltalmazza futásod...” – ez szavakkal méltatta Jókai Mór író a Balaton második, 1871. július 31-én Fűreden avatott gőzöst, amelynek felszentelésén a hajó keresztatyjaként vett részt. Írásunkból nemcsak a Gizella vízre bocsátásának történetét ismerheti meg az olvasó, de választ kap arra is, miért nem került be a gőzös a tavi hajózási történetébe.

Az iskolai oktatásnak köszönhetően a legtöbb magyar ember tudja, hogy a Balaton első gőzhajója az 1846-ban avatott és következő évtől rendszeres járatokat lebonyolító Kisfaludyról elnevezett lapátkerekű gőzös. A második, ez idáig úgy tudtuk, Eötvös Károly író-ügyvéd egyik balatoni anekdotája, illetve a hajózástörténeti kutatók állításai szerint, hogy a Balaton nevű csavargózós, amelyet a Zala-Somogy Gőzhajó Részvénytársaság építtetett, és Révfülpöt–Balatonboglár között üzemelt. Igaz, hogy ennek az 1872 és 1879 között közlekedő csavargózósnek a története is számos titkot és talányt rejt, mégis mi most a kettő között, mondhatnánk, a másfelek gőzhajó történetével foglalkozunk. Ugyanis a Kisfaludy és a Balaton gőzhajó üzembe állítása között volt egy harmadik, amelyet a Balaton második gőzhajójának tekinthetünk.

Ez volt a Gizella gőzös. A kiterjedt balatoni hajózástörténeti irodalomban nyomát sem leljük e hajó említésének. Eötvös Károlyon kívül egyedül a balatoni gőzhajózás kezdetét kutató Tóth Lajos és rá hivatkozva a keszthelyi Balatoni Múzeum egykori igazgatója, Sági Károly írt arról, hogy e hajó működési engedélyt kapott az akkori szakszervezettől, de az ő tudomásuk szerint „ez a vállalkozás nem indult meg”. A Gizella gőzhajó különlegessége, hogy míg elődjének és utódjának építését a részvényesek pénzéből alapított gazdasági társaságok finanszírozták, addig e második gőzöst magánszemély állította a Balatonra. No de lássuk a Gizella rövid történetét!

„Pestről egy új vendég készül az idén Balaton-Füredre”

Először 1871 májusában a Fővárosi Lapok tudósított arról, hogy egy fővárosi vállalkozó, a Micsely és Ráth cég tulajdonosa, Ráth Károly elhatározta, egy kis gőzöst csináltat a balatoni hajókirándulások lebonyolítására. A híradásból kiderül, hogy a gőzös gépezetét Angliában készítették a vállalkozó, s ideszállítását követően a 25–28

(más állítás szerint 40) személyt szállító gőzhajó avatását pedig július elejére tervezi. A tudósító írt arról is, hogy a gőzöst a Tihanyba, Keszthelyre vagy Kenesére kiránduló társaságok bérbé vehetik, illetve reményét fejezte ki, hogy e magánvállalkozás példája követtékre talál Füred fejlesztésében és vonzóbbá tételében.

Egy újabb balatoni gőzhajó építése hiányt pótló kezdeményezés volt ekkoriban. Ismert, hogy a Kisfaludy működésének első másfél évtizedében lényegében kirándulóhajóként működött. A füredi vendégeknek Keszthelyre, Badacsonyba, Tihanyba és máshova szervezett kirándulásai, korabeli szóhasználatul kéjutazásai kedvelt programok voltak. A déli vasúti pálya 1861-ben történt forgalomba helyezése után azonban a gőzhajó elsősorban a szántódi és a siófoki vasútállomásra érkezőket szállította át a kikötőkből Füredre. Vagyis, a korabeli megfogalmazás szerint a Kisfaludyból, „regényes kirándulólóból prózai napszámos lett”.

A pragmatikus pesti vállalkozó, Ráth Károly jó érzékkel ismerte fel az 1870-es évek elején a régi, kedvelt tóparti szolgáltatás egyre nagyobb hiányát, és kért engedélyt a Balatonon kéjhajózásra (sétahajózásra) szánt, 6 lóerős gőzgéppel

szerezte Gizella gőzhajó közlekedésére. 1871. július elején a frissen hivatalába lépett Tisza Lajos köz- és közlekedésügyi miniszter meg is adta ezt, és engedélyezte Ráthnak, hogy „gőzhajóival, és pedig a magyar nemzeti lobogó használat mellett a Balaton tavn személyeket bizonyos meghatározott vitelbért szállíthasson”.

Hajószentelés Anna-bálskor?

Bár az új gőzhajó hajóépéneklészállítására késlekedett, 1871. július közepén már hírt adtak a kétnaposra tervezett hajókeresztelő előkészületeiről, a meghívottakról, a pesti vendégek tisztelgetésére szervező bankettől, a színházi díszelőadásról, a füredi szeretetházba és Tihanyba tervezett első kirándulásokról. A Fővárosi Lapok tudósítója szerint „Ráth Károly kis „Gizella gőzösenek felszentelési ünnepe is gazdagítani fogja” a füredi Anna-bál fényét.

Előtte három nappal, július 27-én sort került Fűreden az Anna-bál táncpróbájára, a Flóra-bálra, amely a családok és táncos párok előismerkedési estélyeként illeszkedett a nyári bálorsorozatba. Ekkor már azonban a Gizella gőzös fölavatásának elmaradásáról tudósítottak.

A híradások ellenére, az Anna-bált követő hétfői napon, 1871. július 31-én mégis sor került a balatoni Gizella gőzhajó füredi vízre bocsátására és felszentelésére, s ezzel – mint írták – „A Balatonnak tehát van második gőzöse is.” Az ünnepi esemény leírását néhány fővárosi lap tudósítása alapján tudtuk rekonstruálni.

A szertartás este hét órára volt kitűzve, amikor a orkánerejű szél ellenére nagyszámú érdeklődő lepte el a partot. A gőzhajó a fölzáslózott füredi kikötőből mozsárlázósként jelére, 12 vendéggel a fedélzetén hajózott ki. A viharos hullámok dobálta hajó a partközeli lehorgonyozott, és egy földszintre csónakot bocsátott vízre, amelyen a szertartás résztvevőit a partról a hajóra szállították.

Simon Zsigmond tihanyi főpap egyházi díszöltözetben magyar és részben latin nyelven végezte az egyházi szertartást (ima, keresztelés, beszéd), s a gőzhajó keresztatyja, Jókai Mór segédkezett neki. Ezt követően a hajó világi fölavatására került sor angol szokás szerint. A hajóorrban a keresztanya, Ráth Károlyné született Végh Gizella és Jókai Állt, oldalukon a koszorúslányok: Cséry Szeréna és Mittelmann Gizella egy szép virágkoszorúval, illetve ezüsttálcán egy nemzetiszin

szalaggal átkötött badacsonyi borospalackkal. Mellettük a vőfélyek: Pázmándy Béla és Szűcs Arthur. A keresztanya a hajó orrára lépve elszavalta Jókai ez alkalomra írt kis költeményét:

„Tűz mozdít, víz hord, ég oltalmazza futásod;

Légy a derűben gyors és a viharban erős,

Mint vednőd, a nép kedveltje maradj te Gizella

S a ki magyarnak avat, szent legyen a honi bor.”

Ezután a borospalackot a hajó orrához vágta. A nyoszolyótól átvett virágbokréta a gőzhajó kapitányának nyújtotta, aki azzal együtt a hajó vezényletét is átvette. Jeladására a hajón csöngettek, és fölvonták a lógókat, majd a meginduló hajóval sétautat tettek.

A viharos Balatonon nem mindennapi élmény a hajózás, s ebben volt része a félórás út során a hajón lévő húszfős vendégeregnek és a személyzetnek. A természet vad játéka a hullámok majdnem átszaptak a frissen keresztelt gőzhajón, amely némi küzdelem után kiállta a vízpróbát, és „az általános szédülést leszámítva” szerencsésen partot ért.

Az ijedséget és a megpróbáltatásokat feledtetve este Ráth Károly 80 (más tudósító szerint 50) teríté-



Rocklegendák Alsóörsön

Az immár nagykorúvá érett 18. Harley-Davidson Open Road Festen Woodstock szellemét idézi meg a Ten Years After, az Alphaville elhozza a legnagyobb szintipop-himnuszokat. A külföldi fellépők mellett a hazai rockzene legjava is képviselteti magát: Tankcsapda, Road, Kowalsky meg a Vega, Deák Bill Gyula, Ganxsta Zolee és a Kartel, Zorall, Pokolgép, Moby Dick, Edda Művek és sokan mások.

Pataki Attila azt ígérte, hogy olyan koncerttel érkeznek az Open Road Festre, amire hónapok múlva is emlékezni fogunk, míg a Bid Daddy Lacák power és atom hip-hoppal robbantanak a színpadon.

A zenei programok mellett nappal sem lesz idő unatkozni. A fesztivál történetében először, a kétkerekű csodák mellett egy négykerekű fenevad, egy Big Foot Monster Truck is beveszi Alsóörsöt, és az Európa-szerzte egyedülálló Harley-Davidson-kaszadórshow is borzolja majd a kedélyeket.

A fesztivál nemcsak az önfeléd szórakozásról, hanem a jótékonykodásról is szól. Az Open Road Fest idén a Magyar Mentőmotor Alapítványt támogatja. A támogatói jegyeket a fesztivál webshopjában lehet megvásárolni. A cél, hogy egy új mentőmotorra elegendő összeg összegyűljön.

18. Harley-Davidson Open Road Fest
Június 7–11., Alsóörs

Árpád-napi díjátadó Arácson



Az Arácsért Alapítvány kuratóriuma idén Ágoston Péternek ítélte oda az Arácsért-díjat, az arácsi identitás megőrzéséért és ápolásáért végzett több évtizedes munkája elismeréseként, hangzott el a laudációban. Elismerő oklevelet kapott a NABE arácsi csoportjának vezetője, Perger Zoltán. A hagyományos Árpád-napon dr. Sipos Árpád útibeszámolója a Don-kanyarról szólt, bemutatva a magyar elesettek emlékhelyeit. A vetítési szünetben Angyal Imre a korszakra jellemző dalokat játszott hegedűn

Megjelent a Füredi História legújabb száma

Noha már csupán évi három számmal jelenhet meg Balatonfüred 17 évfolyamot elért helytörténeti folyóirata, ám sikerül számonként valamivel nagyobb terjedelmű nyomdába küldeni. A folyóirat 2017/1. száma érdekes írásokkal, vonzó illusztrációkkal, ezúttal 48 oldalon jelent meg. A színes borító képei jól illeszkednek a folyóiratban megjelent tanulmányokhoz, közleményekhez. A címlapra a 150 éve alakult Balaton-füredi Yacht-egylet egykori zászlóit ábrázoló kép került. A borítólapon a Hertelendy család címere, Dulovits Árpád 1927-ben felavatott balatonfüredi szobra gipszmintájának képe, valamint egy 1969-ben, a Marina Szálló teraszán készült fénykép van. A hátsó borítóra a balatonfüredi HungarHotels néhány vendéglátóipari egységének egykori étel- és itallapja került, a belső oldalán pedig a balatonfüredi római katolikus plébániatemplom igen szép üvegablakai közül látható négy.

Az új lapszám Tanulmányok rovatában Rácz János a Füreddel szomszédos települések történeti helységneveit és helyi határneveit összefoglaló sorozatának harmadik folytatása olvasható. A szerző a névanyag rögzítésén kívül a nyelvtörténeti szempont érvényesítése mellett az etimológiai szempontú feldolgozását is elkészítette. A történeti helynévanyag értékes forrásanyagot jelent több tudományág számára is, így a településtörténeti vizsgálódáson kívül a nyelvészetnek, a néprajznak, a népi gazdálkodás kutatásának, a növényföldrajznak is. Ebben a számban nyugati szomszédunk,

Csopak – és a hajdani Nosztre, valamint Kövesd – igen régről adatolható neve, és e települések mikrotoponimái kerültek sorra, külön fejezetben tárgyalva a mai Csopak területén volt három falu helyneveit. Ugyancsak ebben a rovatban kapott helyet *Lichtneckert Andrásnak* a Hertelendy Károly szerepe a balatoni gőzhajózás történetében című írása. 155 éve hunyt el a lesencetomaji földbirtokos, Hertelendynek igen fontos szerepe volt a menetrendszerű balatoni hajózás kialakulásában. 1845-ben felhívásával elindította a vállalkozást, gyűjtötte a részvényeseket, 1847-ben szervezte a hajókikötők építését Szechenyi Istvánnal együttműködve. Öt éven át egyedül vezette a Balatoni Gőzhajózási Társaságot, és haláláig dolgozott a társaság vezetésében. *Tóth-Bence Tamásé* a rovat harmadik cikke, amely a Lapok és balatonfüredi hajóépítés és sportvitorlázás történetéből címet kapta. Benne a füredi hajógyártás történetének jobb megismeréséhez olvashatunk egykori tudósításokat, majd számos adalékot a balatoni sportvitorlázás kezdetéről és további fejlődéséről.

A Közlemények rovat első cikkének szerzője *Z. Karkovány Judit*, aki a balatonfüredi plébániatemplom Palka József által készített üvegablakairól írt igen érdekes és szakszerű összefoglalót. A piros templom 27, középkori hangulatot idéző üvegablakát készítjük archaizáló technikával alkotta. A kor másik nagy üvegfestőjéhez, Róth Miksához hasonlóan Palka József is

világhírnévre tett szert. Három világiállításon – Rómában, Párizsban és Milánóban – nagydíjat nyert, félezernél is több templomban készített üvegablakai nemcsak a Trianon előtti Magyarország, hanem Európa távolabbi pontjain is láthatók. A balatonfüredi megbízást a művész magas színvonalon teljesítette. A rovat befejező írásának *Baán Beáta* a Volt egyszer egy

vendéglátóipari vállalat tevékenységét, amely annak idején sok füredi lakosnak munkát adott. A számos büfé, étterem, csárda, cukrászda, bár és a nagy szállodák, valamint az önálló kertészet a dolgozóknak éves állást biztosított.

A Pótlások rovatban Tóth-Bence Tamás írt kiegészítést a Füredi História egy korábbi, *Elek Miklós* által publikált cikkéhez annak kapcsán, hogy Dulovits Árpád miniszteri tanácsosról és Honvéd utcai szobrának avatásáról újabb fényképek kerültek elő. Az Egyesületi hírek rovatban *Budáné Bocsor Ágnes* elnök foglalta össze a helytörténeti egyesület 2016. évi tevékenységét, munkáját és különböző programjait. Ezt a Balatonfüredi Helytörténeti Egyesület tavalyi pénzügyi beszámolója követi, végül a Közhasznúsági jelentés kapott helyet. A lapszámot a Városi Helytörténeti Gyűjteménynek adományozó személyek és szervezetek megnevezése és a köszönet nyilvánítása zárja.



HungarHotels címet adta. Azután, hogy a Balatonfüredi Helytörténeti Egyesület értékmentő rendezvénysorozatának második beszélgetését a szerző 2016 októberében, az Annabella Szállóban levezette, gyerekkori emlékeit is szem előtt tartva, összegyűjtötte edesapja dokumentumait. Ezeket és egy 1977-ben készült írásos anyagot, a Hungaria Szálloda és Étterem Vállalat Balatonfüredi Önálló Egységének 20 éves történetét bemutató összeállítást forrásanyagul használva megírta a füredi vendéglátás egy fontos fejezetét, több olyan

A Füredi História számai Balatonfüreden a Lipták Gábor Könyvtárban, a Városi Helytörténeti Gyűjtemény és Kiállítóhelyen, az Arácsi Népházban, a Tourinform-irodában, a Bodorka – Balatoni Vízivilág Látogatóközpontban és a Grafitt Papír-Írószer-Nyomtatvány Boltban vásárolhatók meg, a Balatonfüredi Helytörténeti Egyesület tagjai pedig tagilletményként kapják. Az egyesület szeretettel várja az érdeklődőket rendezvényeire, illetve tagjai sorába.

Rácz János

kes bankettet adott a füredi vendéglátó nagytérben. Az első felköszöntést Jókai mondta, kielemezve, hogy a Gizella név jelentése önemet nyelven hű társat jelent, s életve Ráth Károlyt, kifejtette, hogy neki most már két hű társa van e néven: neje és hajója. Ugyanis mint már kiderült, Ráth a hajóját a feleségéről nevezte el.

Míg a Fővárosi Lapok részletesen tudósított a budapesti vállalkozó füredi gőzhajóállításáról, addig a vidék apró-cseprő híreit is közlő Zala-Somogyi Közlöny csak az alábbi négyzavas hírt tett közzé: „A Gizella gőzös már felavatott.”

Néhány hétig volt a Balatonon?

Ha a Gizella volt a Balaton második gőzhajója, akkor miért nem tudunk eddig erről? Hogy nem maradt fent róla tudósítás, leírás, memoáremléítés stb.? A válasz egyszerű! Rövid ideig közlekedett a tavon, mivel gyorsan bezonyosodott, hogy konstrukciós hiba folytán alkalmatlan a tavi hajózásra!

Mint több rövid híradásban is írtak róla, a Gizella gőzös egyre-másra tette járatait a Balatonon, de mivel kisméretű és kis gőzgépteljesítményű hajó volt, nem tudott megbirkózni a balatoni viharokkal. Így – mint írták a Pesti Napló című lapnak – a hajóavatást követő héten Füredről Keszthelyre gőzhajón ki-

rándulók vasúton tértek vissza Balatonfüredre. A visszatérő hajón maradt bátor utasok közül a gőzös kapitányának a karján kellett egy hölgyet kivinnie a nagy hullámok közepette.

Ez idős korban többször olvashatunk a balatoni viharos időjárásról, s Gizella gőzös, úgy tűnik, már a kezdet kezdetén elbukott a tó hullámaival vívott küzdelemben, amely néha még a hozzá képes hatalmas, háromszáz utast szállítani képes Kisfaludy gőzhajónak is komoly kihívást és problémát okozott.

Az utalásokból arra következtethetünk, hogy a Gizella gőzhajó – tervezése, kialakítása, kis mérete, csekély gőzgépteljesítménye miatt – nem vált be a Balatonon, vagyis alkalmatlan volt a tavi hajózásra.

Egy ügyes, előrelátó vállalkozó azonban elkérte a bukást, ez esetben a kudarcot. 1871 szeptemberében arról tudósítanak a lapok, hogy a Buda és Pest közötti, „kis propellerekkel”, azaz csavargőzösökkel való helyi közlekedést Ráth Károly, Türr István és társai veszik át. Októberben pedig már arról olvasni, hogy Ráth Károly Gizella gőzöse négyezer közlekedik Pest és Promontor (Budafok) között. A hónap végén megtörténik a Gizella gőzös hajólevelének kiadása is. Az, hogy a fővárosban a két part között a Dunán közlekedő hajócska azonos a korábbi balatonival, kiderül a következő év húsvéti ünnepeiről szóló fővárosi tudósításból, misze-

rint: „A kis Gizella (Ráth Károly hajója, mely a Balatonra készült), tett sétahajózásokat a Dunán, meghívott vendégekkel.”

Azt, hogy mikor került a Gizella gőzös a Dunára, bár több adat is van, de megnyugtatóan nem sikerült tisztázni. A hajó további sorsáról annyit tudunk, hogy amikor a dunai „propeller-közlekedés” tárgyában a kormány 1872 júniusában megkötötte a szerződést a Türr és társai-féle konzorciummal, a vállalat megvette a Gizella nevű kis gőzöst, „mely eddig a Balatonon közlekedett”.

A hajótulajdonos: Ráth Károly

Ki volt Ráth Károly, a Gizella gőzhajó építtetője? A 19. század utolsó harmada iparos-vállalkozó világának ismert és elismert tagjának rövid életrajza idekíváncsolt. Szegeden született 1838. július 6-án. Gondos nevelésben részesült,

tanulmányait részben külföldi tanintézetekben végezte.

1862-ben Micssei Rudolfal alapított szalmakalapgyárat Pesten. A hatvanas években mint szalmakalapgyáros tűnt fel az iparoskörökben, s iparfejlesztés területén szerzett érdemeiért 1867-ben koronás arany érdemkeresztel tüntette ki a király. A hazai kisipari termelő- és értékesítőszövetkezetek felállításának kezdeményezője, a háziipart felkaroló mozgalmak egyik vezetője volt. A Fővárosi Iparkör megalakítása mellett országos kiállítások fő szervezője (1872, Kecskemét, 1876, Szeged, 1885, Budapest, 1896, Budapest – Millenáris), a kiállítási ügyek egyik legismertebb szaktekinélye. E téren kifejtett eredményes tevékenységéért királyi tanácsosi címet kapott. 1875-től 1881-ig Pápa város országgyűlési képviselője volt.

Életútja során volt a hazai ipartestületek központi bizottságának

V i d é k .

**** Balaton-Füreden hétfőn este hét órakor volt a „Gizella” gőzös keresztelése. A szép kis gőzös a parttól nem messze horgonyzott, s a vendégeket hajón szállíták be. A szertartást a tihanyi apát kezdé, elmondva egy latin és magyar imát, azután a keresztanya: Ráth Károly né szül. Végh Gizella (kinek nevére van a hajó gyöngéné keresztelve), mondott el egy kis alkalmi költeményt, melyet Jókai írt. A Fővárosi Lapok híradása a Gizella gőzös balatonfüredi vízre bocsátásáról (1871. augusztus 2.)**

elnöke, a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara, valamint az Országos Iparegyesület alelnöke, a Magyar Kereskedelmi Rt.-hez kirendelt miniszteri biztos, a Kereskedelmi Múzeum megszervezője és igazgatója is.

Háromévi szenvedés után, 64 éves korában, 1902. május 1-jén bekövetkezett halálakor ravatalát a Fővárosi Iparkör dísztermében helyezték el, majd a székessőváros tanácsa által megszavazott díszsírhelyen temették el a Kerespesi úti sírkertben. A gyászoló családtagok körében találjuk fiát, Istvánt, aki később – 1909-től Ráth-Végh István néven – vált országosan ismert művelődéstörténésszé, íróvá.

Az eredményes és sikeres pályafutást bejártó Ráth Károly életútjában egy múlt pillanat volt harminchárom éves korában a Gizella gőzhajó megépítése és részvétele a tavi hajózásban. A Balatonra, Füredre jött szórakozni, vállalkozási lehetőséget látott, belevágott és gőzhajót építtetett, s mikor az balul sült el, továbblépett.

Hajózástörténeti tanulságok

Akármilyen kicsi és vihart nem álló, és akármilyen rövid ideig is közlekedett a Balatonon, a Gizella gőzhajó mégiscsak a Balatonra készült, és – akárcsak a „magyar narancs” – a miénk, a balatoni emlékeztető is. Létének és történe-

tének feltárásával nem írjuk át a tavi hajózástörténet fő vonulatát, de a helytörténet-kutatás célja éppen az, hogy a múltban történtek pontos reprodukálásával hozzájáruljon a régmúlt valóságú, pontos feltárásához.

Az új és újabb generációk emlékezete gyorsan felejt. A Balaton gőzhajó és az azt működtető részvénytársaság 1870-es évekbeli története egy generáció után feledésbe merült! Mivel nem maradt fent levéltári iratanyag, a 20. századi kutatók részben tévedésekkel tarkított vélekedések alapján írták meg történetét.

De a Balaton – mai ismereteink szerinti – legtöbb áldozatot követelő, 1796-os (rév)hajó-szerencsétlenségére utalva 1826-ban Hrabovszky Dávid is már mint régi mondáról ír balatoni leveleiben. Egy emberöltő múltán! Hasonló helyzetben vagyunk a Gizella gőzhajóval is, amelynek története lényegében egy elfeledett sikertelen balatoni vállalkozásé.

Sikeres vagy sikertelen, részvénytársasági vagy magánvállalkozási, mégis balatoni gőzhajó! Ezért a balatoni modern gőzhajózás történetének pontosítására törekedve, összegezzük megállapításainkat, hogy jelen ismereteink szerint, vízre bocsátásuk sorrendjében a Balaton első gőzhajója a Kisfaludy (1846), a második a Gizella (1871), a harmadik a Balaton (1872) volt.

P. Miklós Tamás



Évfordulós rajzpályázat

A Balatonfüredi Yacht Club 150 éves évfordulója alkalmából kiírt rajzpályázatra közel száz versenymunka érkezett. Külön öröm volt, hogy a művészi igényességgel készült rajzok az ország különböző pontjairól érkeztek, többek között Hévízről, Keszthelyről, Nyíregyházáról, Velencéről, Zalaapátiból, Monostorapátiból és természetesen Balatonfüredről.

Az alkotásokat szakértő zsűri értékelt: Pálffy Károly festőművész, Pálffy Károlyné, Balatonfüred önkormányzati képviselője, Nyitrai Orsolya művésztanár, múzeumpedagógus, Soóky Árpád nyugalmazott magyar-történelem szakos tanár és Fenyőfalvi Anett a Balatonfüredi Yacht Club képviselőjében. A szebbnél szebb, különféle technikai megoldásokkal készített alkotások közül nehéz volt a választás, az ifjú alkotók és felkészítő tanáraik igazán kitettek magukért.

A rajzverseny díjátadójára a T-Sytem Nagydíj keretein belül került sor. A díjazott gyerekek a büszke szülőikkel és nagyszülőikkel közösen az ünnepi műsor



Barna Dominik, I. helyezett, 1-2. osztály



Balatonfüred különdíja: Rudolf Erik, 2. osztály



Horváth Jázmin, III. helyezett, 1-2. osztály

megtekintését követően a Balaton hajó fedélzetéről nézheték meg a vitorlásverseny rajtját, és ízelítőt kaptak a balatoni zápor fűszerezte vitorlásélményekből. A változékony időjárás miatt a díjkiosztót a Balatonfüredi Yacht Club klubszobájában tartották. A díjakat Bőröczi István, a Balatonfüredi Yacht Club ügyvezető igazgatója és Holczhauser András, a Magyar Vitorlás Szövetség főtitkára adta át.

A gyerekek értékes ajándékokkal térhettek haza: nyári

A BYC150 rajzpályázat díjazottjai:

1-2. osztály, 1. helyezett Barna Dominik (Radnóti Miklós Általános Iskola, Balatonfüred), 2. Semjén Flóra-Sipos Zsófia (Zöldliget Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola), 3. Horváth Jázmin (Radnóti Miklós Általános Iskola, Balatonfüred) és Pozderka Lia (Radnóti Miklós Általános Iskola, Balatonfüred).

3-4. osztály, 1. helyezett Adorján Kristóf (Egry József Általános Iskola, Keszthely), 2. Balogh Levente (Radnóti Miklós Általános Iskola, Balatonfüred), 3. Kelemen Vanessza Tizsa (Egry József Általános Iskola, Keszthely).

5-6. osztály, 1. helyezett Sipos Szonja (Csány-Szendrey A. M. I., Keszthely), 2. Darabos Míra (Egry József Általános Iskola, Keszthely), 3. Lajos Léna (Eötvös Loránd Általános Iskola, Balatonfüred).

7-8. osztály, 1. helyezett Ángyán Zsóka (Egry József Általános Iskola, Keszthely), 2. Kubola Liza (Egry József Általános Iskola, Keszthely), Szalai Hanna (Radnóti Miklós Általános Iskola, Balatonfüred), 3. Kovács Blanka Sára (Zalaapáti Gábor Áron Általános Iskola, Iskola), 3. Sigmond Sára (Eötvös Loránd Általános Iskola, Balatonfüred).

Dicséretben részesült: Végh Hunor Odin (Radnóti Miklós Általános Iskola, Balatonfüred), Merse Benedek (Művészetek Völgye Általános Iskola, Monostorapáti).

Küldöndijak, a legfiatalabb alkotó: Szántó Ágnes (5 éves, Székesfehérvár), Balatonfüred Város Önkormányzatának különdíja: Rudolf Erik (Szent Imre Katolikus Általános Iskola, Nyíregyháza), Kuhn Sophia (Eötvös Loránd Általános Iskola, Balatonfüred), a Balatonfüredi Yacht Club különdíjasa: Szabolcs Soma Bálint (Egry József Általános Iskola, Keszthely).

táborozási lehetőség a Balatonfüredi Yacht Clubban; családi élményvitorlázás; Kékszalg VIP-hajózás; Rooster ajándékok; könyvek, városi múzeumi belépők, BYC-szuvenírek.

A díjazott pályaművekből kiállítás nyílt a Vaszary Galéria

kavézójában. A kiállítás nyár végéig megtekinthető a galéria nyitvatartási ideje alatt. Az első helyezett alkotások képeslapokon is megelevenednek, amelyek a városi múzeumokban vásárolhatóak meg.

F. A.

Első alkalommal az erdei óvodában

„A természet hatalmas, az ember parányi, ezért aztán az ember léte attól függ, milyen kapcsolatot tud teremteni a természettel.”

Dr. Szent-Györgyi Albert

Óvodánk, a Balatonfüredi Óvárosi Óvoda 2015-ben nyerte el a Zöld Óvoda címet, mely annak elismerése, hogy óvodánk nevelőtestülete – mint ahogy pedagógiai programunk is tükrözi – kiemelt feladatának tartja a kisgyermekkor környezeti nevelését, a környezettudatos magatartás alapjainak lerakását.

Tudjuk, hogy a kisgyermek alapvető személyiségjegyei ebben az életkorban alakulnak ki, így ennek szellemében természetű, tudatos munkával törekszünk arra, hogy az óvodánkba járó kisgyermekkel életszerű helyzetekben, játékosan alakítsuk ki és sajátítsassuk el a környezethez való vonzódást, a természet iránti érzékenységet.

Évről évre gyarapodik azon hagyományos programoknak, lehetőségeknek a száma, melyben a gyerekek a körülöttük lévő világot, a még élő hagyományokat, népszokásokat játékosan, élményeiken keresztül, komplex módon ismerhetik meg (szüreti, Márton-napi hagyományok, advent, farsang, húsvét, madárovi, víz világnapja stb.).

Az idei évben először óvodánk nagycsoportosai (Napocska csoport) erdei óvoda programban vehettek részt Tihanyban. A háromnapos program során lehetőségünk nyílt a Bel-ső-tó növény- és állatvilágával való ismerkedésre, ezáltal pedig a természettel való harmonikus kapcsolat kiépítésére.

Terepi sétáink alkalmával az ébredező, élettel teli tavaszi környezet a színek, formák, illatok, hangok segítségével került közelebb a gyerekekhez. A madármegfigyelés során alkalmunk volt meglesni a fákon megbúvó odúk kis lakóit, meg-

ismertük a leggyakoribb madárfajokat, és elsajátíthattuk a madárvédelem alapjait is. Balatoni sétánkon a tó élővilágát figyelhetjük meg. Az első, kicsit borongós nap után még két napsütéses, programokban és élményekben gazdag nap várt ránk. Ebben a három napban megtanulhattuk: részesei, de egyben felelősei is vagyunk a természetnek, hogy az örömteli pillanatokat együtt megélni a legjobb!

A megszerzett tapasztalatok, élmények hozzásegítik a gyermekeket ahhoz, hogy képesek legyenek tájékozódni, eligazod-



ni, természetesen az életkoruknak megfelelően.

A program létrejöttéért szeretnénk köszönetet mondani a szülőknél, akik első pillanattól kezdve támogatták kezdeményezésünket, az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. balatonfüredi ki- rendeltségén dolgozóknak, akik segítettek abban, hogy úti célunkat napi szinten biztonságosan elérjük, valamint az erdei óvoda szervezőinek, Vers Rékának és Küsz Mariann-nak.

A maradó élményeket megköszönve várjuk a következő erdei óvoda programot!

Csekőné Szabó Orsolya
óvodapedagógus
Balatonfüredi Óvárosi Óvoda

Minőségi úszásoktatás

Új úszóegyesület alakult a városban. A Balatonfüredi Úszó Egylet a városi uszodában több korosztálynak indított minőségi, új elveken alapuló úszásoktatást, illetve edzést.

Négy hónapos kortól várják a jelentkezőket, van baba- és gyógyúszás, heti két-három alkalommal járó óvodás, kisiskolás úszás, valamint egészségmegőrző, illetve edzés szintű úszásoktatás.

Szokolai László szakedző, akinek kezei közül világszintű úszók is kikerültek, a városban hiánypótlónak számító, újszerű elveken alapuló oktatást ígér.

– Minden gyereket a saját tanulási sebességének megfelelően tanítunk. Különbözők vagyunk, ezért nem egymáshoz kell viszonyítani a gyerekek teljesítményét, sokkal fontosabb, hogy megszerezzék a vízben a teljes biztonságérzetüket. Sok esetben nemcsak a medence széléről, hanem bent a vízben is segítjük a gyerekek úszását, ezzel is növelve a lelki biztonságukat. Az ortodox módszerrel ellentétben mi a hátúszással kezdünk, mert itt a legkönnyebb megtanulni a vízben való levegővételt, itt sajátítható el a legegyszerűbben a vízbiztonság. Ha ez az úszásnem már megy, akkor ezzel párhuzamosan elkezdjük a gyorsúszást, és a végén tanítjuk csak a mellúszást. Folyamatosan növeljük a leúszott távokat, itt is alkalmazkodva az egyéni képességekhez,

hogy a mozgás mellett a sikerélményt is megkapják a gyerekek – fogalmaz a szakedző.

Szokolai László harminc éve foglalkozik úszásoktatással, két olimpiai indulót is kinevelt, Rákos Patrik a londoni, Rasovszky Kristóf pedig a riói olimpián vett részt, utóbbi ifjúsági világ- és Európa-bajnok 10 kilométeres nyílt vízi úszásban. A diák olimpiai bajnok Mayer Levente és a jövő bajnokai reménysége, Bathó Marcell is az ő tanítványa.

– Nagyon fontos, hogy nemcsak az edzés szintű, az élsportot célzó oktatást vállaljuk. Az úszás az egyik olyan mozgásforma, amely a legkomplexebben megmozgatja a testet, óvja a gerincet és az ízületeket, ezért az egészségmegőrzésben óriási szerepe van. Manapság nagyon sok a gerincproblémás, rossz testtartású gyerek, nekik sokat segíthet az úszás. A versenyszerű úszás mellett ezért ugyanolyan hangsúlyt kap az úgynevezett kondicionáló úszás is, a lényeg a minőségi oktatás – vélekedik Szokolai László, aki kiemelte: szeretnének együttműködni a vízilabda-, illetve úszásoktatást végző Balatonfüredi USC-vel is.

A Balatonfüredi Úszó Egylet tanfolyamai több korosztályban, tízfős csoportokban zajlanak a városi uszodában.

A heti 2-3 alkalommal járó edzésekre az alábbi elérhetőségeken lehet jelentkezni: Török Magdolna (30)636-2899, a szombatonkénti babaúszásra: Török Petra (20)332-3909.

(X)



„Polihisztorok” a Bakonyban

Idén 7. alkalommal rendezték meg a kislódi iskola tanulói és dolgozói a megyei hungarikumversenyt a Sobri Jóska Bakonyi Kalandparkban.

A verseny igen szerteágazó ismeretekre alapozott. Elsősorban kézműves, eredeti magyar termékek, ételek-italok, híres magyarjaink, eredményes spor-

tolóink, őshonos magyar állatok – növények, népszokások, a környék, a Balaton-felvidék és a Bakonyjalja jellemző állatai, növényei, természetföldrajza, térképismeret, a magyar zene, irodalom és történelem, a technikatörténet ismerete, híres magyar városok, épületek szerepeltek a tizenkét állomás feladatai között. Öry Kata, Bartis Hajnalka, Salamon Réka, Ké-

rész Emese – a Balatonfüredi Radnóti Miklós Általános Iskola Balatoni Halászlé csapata – I. helyezést ért el.

A „polihisztorok” igen sokat készültek, gyakoroltak, és már az előzetes fordulón is bebizonyították, hogy szeretik és ismerik Magyarországot, Veszprém megyét és Balatonfüredet.

Hullerné Ica

LEVÉL AZ OLVASÓNAK

A mi utcánkban történt

Szép, napsütéses tavaszi reggel. Az erkélyemen még pizsamában élvezem a simogató, meleg napsugarakat; sokat vártunk erre a hosszú, téli hónapokban. Ágota asszony ácsorog a szomszédos ház bejárati járdáján, aztán amikor egy nagy, ezüstszerű Mercedes kanyarodik a bejárat elé, odaballag kaput nyitni. A szájában már ott lóg a cigaretta, s amint beengedi az autót, rágyújt, és szenvedélyesen kezdi fújni a füstöt. A ház bejárati ajtaja mellé lerakva már ott sorakozik 5-6 bőrönd, táska és szatyor. A Mercedes odatolat, kiszáll belőle egy férfi és egy nő – házaspárnak tippeltem őket –, és a csomagokat elkezdik berakni a csomagtartóba. Ágota ott áll, karján a táskájával; nézi őket, és közben tovább szívja a cigarettáját. Úgy láttam, mintha még bele is szólna, hogy hová és hogyan tegyék el a csomagjait.

Előkerül Tamás is, Ágota férje, aki újabb táskákat és szatyrokat hoz. Fölmerül bennem, hogy ennyi minden talán be sem fér a csomagtartóba. Közben a hozzám felszűrődő beszélgetésből kiderül, hogy Németországba készülnek, és vasárnap már jönnek is vissza. Úgy tudom, ott él az egyik lányuk, és mintha még egy focimeccs is szóba került volna, de ez már nem jött föl tisztán a harmadik emeletre.

Lassan minden cucc a helyére kerül. Ágota a füstölgő csikket egy laza mozdulattal a fübe hajítja.

Indulásra készen állnak, de megjelenik egy szomszéd, megy a traccsparti. Meglepődve veszem észre, hogy Ágota ismét rágyújt, pedig egy perce dobta el az előzőt. Nagy szippantásokkal, szinte folyamatosan szívja a cigarettáját, dől belőle a füst. Úgy tűnik, előre be akarja venni a szükséges nikotinmennyiséget; az autóban nyilván nem gyújthat rá. Arra gondolok, ha ilyen tempót diktál, több mint egy doboz elfogy naponta. Nem tudom, mostanság mennyibe kerül egy doboz cigaretta, de tippem szerint legalább harmincezret elfüstöl havonta...

A sofőr már benn ül az autóban, a többiek még osztozkodnak, hogy ki üljön az anyósülésre. A sofőr felesége hátra szeretne ülni, így megegyeznek, hogy Tamás kerül előre, aztán majd cserélnek. Ágota gyorsan szippant még hármát négyet a cigarettájából, aztán a világ legtermészetesebb módján maga mellé, a földre dobja a füstölgő csikket, még rá sem tapos.

Tamás int az autónak, az lassan kigördül az udvarról. A kaput legalább becsukták maguk után...

Gaál Antal

Három jel, ami a C-vitamin hiányára figyelmeztet



A C-vitamin mindig jól jön, legalábbis én ezt vallo. A szervezetünknek többféle vitaminra és ásványi anyagra van szüksége ahhoz, hogy egészségesen működhesen. Ezek közül az egyik legismertebb a C-vitamin. Azt sokan tudják, hogy bevethető az immunrendszer erősítésére. Ha a védekezőrendszerünk gyengül, és ennek tapasztaljuk a tüneteit, biztosan nem árt a C-vitamin. Milyen tünetek jelezhetik még, hogy szükségünk van C-vitaminra? Olvasson tovább!

1. Fáradékonyság

Egyszer egy kedves ismerősömnél jártam, s éppen egy nehéz nap állt mögöttem. Mondtam neki, hogy ma nagyon fáradtnak érzem magam, erre a kezembe nyomott egy 500 mg-os C-vitamint. Segített! Persze a fáradtság érzete jelezhet más ásványianyag-hiányt vagy betegséget is. Ettől füg-



getlenül nem nyúlhatunk mellé, ha némi C-vitamint veszünk magunkhoz, ha fáradtabbnak érezzük magunkat.

2. Sérülékeny érfalak

Véraláfutások, egy-egy vérvétel alkalmával a szét-durrano vénák, nehezebben és lassabban gyógyuló sebek – mind-mind utalhatnak a C-vitamin hiányára.

3. Fertőzések

Többek között a C-vitamin is nélkülözhetetlen az immunrendszer egészséges működéséhez. C-vitaminhiány esetén fogékonyabbak vagyunk a különféle fertőzésekre, gyulladásokra, légúti megbetegedésekre.

A C-vitamin vízben oldódó vitamin, a szervezet nem tudja raktározni, ezért is kell folyama-

tosan pótolni. A Nobel-díjas tudós, Linus Pauling és sok más természetgyógyász a meghülés kezelésére is legalább napi 2000 mg C-vitamint ajánl. Én is a nagy dózis híve vagyok, de figyelni kell, hogy megfelelő mennyiségű folyadékot igyon napközben! (X)

Kelemen Lívia,
az ön gyógynövény-
szakértője
Biotitok Gyógytér

Masszázs az uszodában

Masszázs a kimerültség, a stressz és a kisebb fájdalmak ellen. A klasszikus masszázstól a trendi cellulitkezelésen át a talpmasszírozásig, több módszer a városi uszodában.

– Évek óta foglalkozom masszázssal. Erőteljes fogásokat alkalmazó technikával masszírozok, több módszert is használok, így az izomfájdalom, izomgörcs lazítására, a gerincbántalmak enyhítésére egyaránt van lehetőség. A mozgásszegény életmód, a rendszertelen táplálkozási szokások, az ülőmunka, a nem megfelelő mennyiségű folyadékbevitel, a stressz mind kisebb-nagyobb fájdalmat, rossz közérzetet okoz, tehát van mit enyhíteni a testünkön. Azt

szoktam mondani: még nem láttam olyan hátat, amin ne lett volna mit átgyúrni – mondja Mersics Anna, aki négy éve dolgozik már masszörként az aquaparkban, most pedig a januártól látogatható városi uszodában várja a vendégeit. – Napjaink egyik legismertebb és legközkedveltebb masszázsfajtája, a svédmasszázs mellett – egyebek között – nyirok-, cellulit-, bambusz- és talpmasszázs is kérhető az Anna masszázsban, ahol tehermentesítő kineziológiai tapaszok felhelyezésére is van lehetőség.

A nyugati hagyományokon alapuló svédmasszázs tulajdonképpen öt alapfogást alkalmaz. Ha valaki alvászavarokkal küzd, kimerült, rossz a közérzete, hát- és gerincfájdalmi vannak, vagy szeretne egy

sérülés okozta lábadozást megkönnyíteni, akkor ez kitűnő választás – magyarázza Mersics Anna.

– Népszerű a cellulitmasszázs is – folytatja a masször –, általa hatékonyan eltávolíthatók a szervezetben felgyülemlett káros méreganyagok. Amellett, hogy aktivizálja a vér- és nyirokkeringést, átfurmálja a testkontúr, illetve segít eltüntetni a narancsbőrt. Mivel a kötőszöveten áttüremkedő zsírlerakódások – általában a felkarokon, hason, fenéken és a combokon – a nők 95 százalékát érintik, az egyik legkeregettebb masszázsfajta.

– A cellulitmasszázs egy igen erőteljes technika, tulajdonképpen a zsírszövetek összezúzása a cél. Meglazítja a zsírszöveteket, hatására vérbőség keletkezik, megemelkedik

a bőr hőmérséklete, élénkül a vérkeringés, így felgyorsul a sejtek anyagcsereje is. A nyirokmasszázs is hasznos, hiszen aktiválja az immunrendszert és az anyagcsere-folyamatokat. Segíti a test regenerálódását, csökkenti a gyulladáskészültséget, illetve elősegíti a már meglévő gyulladások gyógyulását is. Sok erőt, energiát és figyelmet kíván ez a munka, de szeretem csinálni, ezért is végeztem el több masszázsfajtát. Nem gyógyítok, de azt garantálom, hogy felfrissülve, laza izomzattal, könnyed érzéssel távoznak tőlem a vendégek – mondja Mersics Anna.

A masszázsszolgáltatások az uszoda használatától függetlenül igénybe vehetők. Bejelentkezés a (30)235-7883 telefonszámon.

(X)

BÚTORASZTALOS MUNKÁK
EGYEDI BÚTORKÉSZÍTÉS
06 (20) 477-4530

– Konyhabútorok
– Beépített szekrények
– Tolóajtós szekrények
– Gyerekszobák
– Irodák, tárgyalóasztalok, lakossági bútorok
(Kőműves, burkoló, festő, villanyszerelő, ács, gipszkartonos stb. munkálatok)
Tervező és kivitelezői háttér (Ház, lakás, kert)

www.hertzbutor.hu

Szabunk

TEXTILKLINIKA.hu

Varrunk

Kültéri párnák, matracok

Kerti bútor javítás

Napernyő javítás

Takaróponyák méretre

Sátor javítás

Árnyékolók, Függyökök

☎ 06 1 478 00 00 | VII. Akácfa u. 41 | Vasárnap is nyitva!



Lelkészbúcsúztatás és -beiktatás

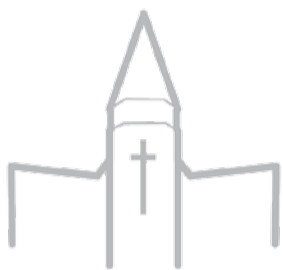
A Balatonfüred–dörgicsei Társult
Evangélikus Egyházközség szeretettel
meghívja önt és kedves családját a

2017. június 17-én 18.00 órakor

a balatonfüredi evangélikus templomban kezdődő
ökumenikus istentiszteletre, amelynek keretében
elköszönünk Riczinger Józseftől,
az egyházközség nyugdíjba vonuló lelkészétől.

Az ünnepi istentiszteletet követően szeretetvendégségre
invitáljuk minden kedves testvérünket!

A szeretetvendégségen való részvételi szándékukat,
tiszteltetettel kérjük, 2017. június 13-ig
jelezzék a +36(30)947-3134-es telefonszámon.



A Balatonfüred–dörgicsei Társult
Evangélikus Egyházközség szeretettel
meghívja önt és kedves családját a

2017. június 24-én 10 órakor kezdődő

ünnepi istentiszteletére és díszközgyűlésére
a balatonfüredi evangélikus templomba,
amelyen beiktatásra kerül az egyházközség megválasztott
lelkészi vezetője,

Gabnai Sándor lelkész

Az iktatás szolgálatát végzi és a beiktatott lelkész mellett
ígét hirdet: Polgárdi Sándor esperes úr,
a Veszprémi Evangélikus Egyházmegye esperese
A liturgiában szolgálatot teljesít:
Riczinger József nyugalmazott lelkész
és Szabó Vilmos Béla nyugalmazott esperes

Az ünnepi istentiszteletet és közgyűlést követően ünnepi
ebédre kerül sor a Hotel Agróban.

Az ebéden való részvételi szándékukat, tiszteltetettel kérjük, hogy
2017. június 20-ig jelezzék a +36(20)824-6902-es telefonszámon.

Már öt hónapja fekszem a társasház parkjában, a három éve elpusztult Dönci és az őt követő Ciluka szomszédságában. Közös sírunk gondozottabb, mint némelyik emberé a temetőben. A lelketlen utódok elhanyagolják a halottaikat. Fémcövekhez drótozott alacsony léckerítés övezi a törlőközöbe és plédbe csavart holttestünket. A kerítésen belül csaknem egy méter magas ciprusfenyők zöldellnek. Itt-ott művirágok színesednek.

Olyan hirtelen tűntem el Mamucska és Papi életéből, mint ahogy a szappanbuborékok pattantak szét, amiket Papi fújt gömbbé, és röptetett előttem, hogy ugrálva, mellső lábaimmal kipukkasszam őket.

Valószínűleg csodálkoznak, hogy halott macska létemre így bánok a szavakkal, és érthető mondatokat tállok össze. Az igazság az, hogy Papi író és újságíró, változatos és bőséges a szókincse. Amikor velem társalgott, akkor is ügyelt a stílusára. Mamucskaéknak több ezer könyvük van, a falakon festmények és fotók, néhányat elértem a heverőről, s persze hogy addig piszkáltam a keretüket, míg el nem fordultak. Papi a szimmetria híve, ezért szitkozódva visszaigazította őket, utána megkergetett, felkapott és agyon szeretgetett, a buksimat simogatta és csókolgatta.

Picike II-nek neveztek el. A keresztelő automatikusan történt, mert az előző, ivartalanított fiú cicusukat Picikének hívták. Állítólag kis vakarcos korában találtak rá egy kertben, étlen és szomjan tengődött a kéméletlen nyári forróságban. Mamucska felnyalálta és hazacipelte a kapálódzó állatot. Engem is így vett gondjaiba. Nélküle nem élt volna tizenkét és fél évig. Előrebocsátom, hogy mennyei sorsom volt, macskát csak a legjobb lelkű és jóindulatú (bolond?) emberek szeretnek úgy, mint ahogy engem szeretett az idősebb házaspár.

A lakásuk a második szinten van, a szobákból, az étkezőből és a tágas erkélyről jól ráláttam az épülettömbökre, de most csak a középső épület hatalmas,

barátságatlan nyugati fala jelenik meg a képzeletemben. Északról és délről is magasodik egy-egy társasház. Az én életem az északiban kezdődött, a földszinten, egy fiatal házaspár fogadott magához, hogy szórakoztassam az óvodáskorú gyereket. Kényszerűségből velük maradtam, de nem törődtek velem, teljesen magamra hagytak. A nő alacsony, ellenszenves pofájú férje gyakran belém rúgott. A gyerek is böszme volt, nem tudott velem bántani, babusgatás helyett ijesztgetett, siccegetett, felém dobálta a játékaikat. A legborzasztóbb az volt, amikor esténként fény gyúlt hol egyik, hol másik szobában. Ilyenkor ide-oda futkároztam az erkélyen, nyávogtam, hogy engedjenek be, ugráltam felfelé, de karmaim lecsúsztak a műanyag párkányról. Ablakot sem nyitottak, pedig május végén, június elején jártunk. Vágytam a szobák hűvösére, mert reggeltől kora délutánig napsugarak bombázták az erkélyt. Felszöktem a korlátra, és onnan szinte átrepültem a közeli fa ágára. Hintáztam kicsit, aztán talpra estem a száraz fűbe. Időnként nem adtak reggelit, éhes és szomjas voltam, korgott a gyomrom, és égetően száraz volt a szám. Leheveredtem a fa árnyékába, így valamennyire enyhült az éhségem. Szunyókáltam, és amikor a nap utolért és végigperzselt a szörömet, arább ballagtam, újabb és újabb sötétebb területeket kerestem. Vándoroltam. Vánszorogtam elcsigázottan. Olykor a középső épület középső szintjén, a középső lépcsőház melletti ablak függönye a félig leeresztett redőnyön túl meglíbbent, és egy szemüveges, szánakozó tekintetű nő jelent meg az üveg mögött. Az egymást követő napokon rendszeresen, szinte ugyanabban az időpontban lejátszódtott a jelenet. Akkor még hogy is gondolhattam volna arra, hogy több mint egy évtizeden át ő lesz az arany szívű, mosolygós Mamucska. Gondoskodik rólam, törődik velem, és Papival orvoshoz visznek, mert sokat fogok betegeskedni.

Első találkozásunk egy déli este történt. A lépcsőház északi

ajtájában megjelent az ablakból leskelődő emberi lény. Kis tál hideg tejet tett elém, lefetyeltem belőle, aztán a kezéből elfogadtam a finom ízű falatokat; kerek, vörös színű szalámiból tépdeste le őket, és lágyan a nyelvemre tette, de én mohón, rágás nélkül lenyeltem, közben fogaim az ujjaihoz értek. Nem szisszent fel, nem okoztam neki fájdalmat. Miután belaktam, be akartam menni vele a lépcsőházba, de az ajtónyílásból gyengéden visszatolt a kezével. Láttam, hogy a sajnálattól könnybe lábadtak a szemei. Így ment napokon keresztül, majd egy alkalmas pillanatban befurakodtam Mamucska lába közt, és a lépcsőn felrohantam az emeletre. Ösztönösen megéreztem, hogy melyik ajtó előtt kell lekuporognom a lábtörlőre. Mamucska könyörgő szempár fogadta, amikor felért. Ez a pofát-

Kellei György

A hiány

lan vágta eldöntötte a sorsomat. Othontra lettem. Boldogsággal, vidámsággal töltöttem meg a két ember életét. Papi akkor még egy szerkesztőségben dolgozott, reggel elment kocsival, és csak este felé jött haza. Ilyenkor már a garázsukban pihentem. Napközben Mamucska ki- és beengedett a lakásba, este meg becsukott a garázsba. Budoárt alakított ki fekhelyemül, a francia madámok is megirigyelték volna. Persze nem értettem, hogy miért odalent kell éjszaka káznom. Ez csak gondot jelentett. Mielőtt Papi beállt a garázsba, Mamucska lesétált és ölbe fogott, nehogy elszökjek. A módszer aztán megváltozott, mert egyik este, jó későre járt az idő, erőszakos startot vettem, és felspuriztam az emeletre.

Külön sarkot kaptam az előszobában. Könnyen átléphető, tíz centi magas műanyag láda lett a végem, levehető, tisztít-

ható perem futott rajta körbe. Mindig a legdrágább, hamar összecsomósodó, illatos alommal töltötték fel. Ahogy nőtem, bizony előfordult, hogy mellpisiltem vagy a kaki a peremen kötött ki. Papi zsörtölődött: célozzak pontosabban, trafáljak bele tisztességesen az alomba.

Végleges beköltözésemet követően állatorvoshoz vittek. A szakállas, szemüveges doktor bácsi beiktatott a számítógépes rendszerükbe, egészségügyi könyvet állított ki a nevemre, majd injekciókat és feregtelenítő tablettákat kaptam. Aztán egyszer csak megint megjelent a rácsos ajtajú „kóter” az előszobában. Végigfutott rajtam a hideg. Szagot fogtam, hogy a jóságos tekintetű dokihoz megyünk. Nem részletezem a történéseket: ivartalanítottak. A műtét megviselt, ráadásul a hasamon leborotválták a szőrt,

életemben kínzott a benyalt macskaszőr. Az öklendezéseket éles nyávogások előzték meg; Papi azt mondta a doktor úrnak, hogy a vérszjóló sírásom az ellenségre lecsapó német stukák sívítására, vijjogására emlékezteti őt. Papitól örökösen szelleme hasonlatokat hallottam, sőt, elnevezett Vacak Embernek, Tyutyikának, Pintyókének, amikor pedig az erkélyünkön napoztam, és csukott szemmel beszippantottam a reggeli üde levegőt, nyaralgató, affektáló úriasszonyok csúfolt. Néha sértegetett is: raplis csajnak, fekete ördögnek nevezett, de tudtam, hogy csak szeretetből teszi. Visszakanyarodva a korai hónapokhoz... December 27-én értem jött egy házaspár, és elvittek egy bakonyi városba. Mamucska öléből emeltek be a „kóterba”. Nem tiltakoztam, bár Mamucska és Papi könnyezett. Valószínűleg megunták a ficánkolásaimat, kópés rendetlenkedésemet. Vagy nem akartak betegeskedő cicát nevelni, úgy szabadulnak meg tőlem, hogy odaadnak idegen embereknek.

Hosszú út várt rám a barátságatlan estében. Havas eső zuhogott a Bakonyban, alig lehetett látni az utat. Egy családi ház emeletén kötöttem ki, a szobából csigalépcső vezetett a galériára. Alatta húztam meg magam. Hívogattak, édesgettek, ám nem mozdultam. A nők és a férfiak egymás közt azt beszéltek, hogy majd én is lekerülök a földszintre a többi cica közé, akik napközben az elkerített udvaron mulatják az időt. Keserűség fogott el, fájt a szívem... Aztán villanásszerűen felismerem Mamucska hangját. Ó lenne az? Nem tévedek, nem hallucinálok? A lépcsőfokok között kiláttam, valóban ő guggolt előttem. Veszettül rohantam az ölébe. Papi is odajött téli dzsekiben és bundás sapkában. Megpuszított, megsimogatott. Doromboltam.

Szinte minden évben áteszem komoly orvosi vizsgálaton: ultrahang, röntgen, vérvétel, ilyen és olyan teszt. Szőrlődő pasztát nyalogattam, és az utolsó két évben diétás zacskós és száraz kaján éttem. Tavaly nyáron gyakran volt hasmenés-

sem; megesett, hogy nem tudtam visszatartani a székletemet. Ekkoriban sokat gondoltam Döncire. Mamucskaék Döncikének szölongatták. Persze nem érttem, hogy a nálam kétszer nagyobb és súlyosabb sorstársamat miért becézgetik. Vakarék voltam hozzá képest, nekem kijárt a Picike megszólítás. Döncit tíz éven át ismertem, a garázsban lakott, de napközben Papi heverőjén durmolt. Nem érintkezhetünk, mert Mamucska attól félt, hogy Dönci elver, a szemembe kap, és megvakulok. Amikor elsiertettem, hogy lemenjen, a hátsó lábaimra álltam, haverkodni akartam vele, de nem díjazta jó szándékú közeledésemet. Az idegen macskák és a kóbor kutyák réme volt odalent. Gyakran bunyózott. Papi egyik decemberi reggelen holtan találta a garázsban, a kocsija alatt. Úgy értesültem, hogy fagyállóval megmérgezték, de azt is rebesgették, hogy a szíve mondta fel a szolgálatot. Dönci ugyanis szeretett zabálni.

Október végén Mamucska zokogva elbúcsúzott tőlem, aztán a „kóterba” tessékelt. Irány az állatorvosi rendelő, gondoltam sóhajtozva. Ez volt az utolsó utam. Papi mellett az Opelban a földszinten lakó férfi ült, akinek szerettem a felszálló, illatos cigarettafüstjét. A váróból ő vitt be a rendelőbe. A rácsos ajtón keresztül fátyolos szemmel pillantottam Papikára. Amikor Mamucska szokott dédelgetni, akkor is ilyen volt a szemem, csak akkor a rajongástól homályosult el.

Rövidesen örökre elaludtam. Eltemettek, de azóta folyamatosan álmodom. Mostanában Mamucska jelenik előttem. Betegeskedik, kórházban fekszik. Papi levert és elgyötört, de azért minden áldott nap odajön a társasház sarkához, és hosszasan merengve nézi a sírunkat. Megmagyarázhatatlan csoda folytán érzem az üzenetét, talán a Jóisten közvetíti: hiányoztak nekünk, kis csibészek, soha nem felejtünk el benneteket. Döncivel mi is ugyanezt az üzenetet küldjük Mamucska-nak és Papinak. Ciluka is áldását adja rá.

Fa Nándor „végigette az étlapot”

A vágykeltő asszony olyan, mint a körforgalom: sokan megfordulnak utána, tartja a mondás. A körforgalom a Föld körül – „turistáskodás” vagy vitorlásverseny gyanánt – már kevesebbek kivágyására.

A történelmi idők Joshua Slocum, majd Sir Francis Chichester nevét jegyzik, kik e bolondozáshoz példaképként szolgálnak, leírva kalandozásuk megpróbáltatásait.

Többen egyéni teljesítményként követték példájukat. Az üzleti világ rárepült erre is, és a múlt század nyolcvanas éveitől kezdve rangos szervezett versenyeket csinált az emberi megpróbáltatásokból, kódifikálva annak mikéntjét, feltételeit, és megfelelő díjazását. Izlés szerint lehet csapatosan, több kikötéssel vagy kikötés nélkül, egyedül, kettesként a feltételek közül válogatva. Ezeknek az utáni szponzorálótól függően van nevük is. Példának okáért néhány: Volvo Race Ocean, Boc Challenge, Around Alone, Barcelona World Race, Vendée Globe stb. *Fa Nándor*, aki „végigette az étlapot”, kezdetben egy maguk által felépített Balaton 31-es lélekvesztőben osont végig Gál Józseffel – a nyolcvanas évek közepén – az óceánokon, magyar zászló alatt elsőként megkerülve a Földet.

Megízelve a sikert, a versenyzés világába verekedte be magát, óceánkerülő franciák között vívta ki azok elismerését is.

A Vendée Globe verseny feltétele a 60 lábás Imoca hajóval egyedül, kikötés nélküli Sabled’Olonne kikötőből kiindulva és oda visszatérve, közben megkerülve a golyóbist vízen közlekedve. Aki nem szeret egyedül lenni, hónapokig vacogni a kialvatlanságtól, hidegtől és halálfélelemtől, annak nem javasolják a részvételt.

Na ja: gyorsabban, magasabban, erősebben, avagy: citius, altius, fortius. Talán mindenki számára ismert az olimpia és a sportvilág egyik legerősebb mottója. Ez a cél, de kell az eszköz, a hajó.

Emlékszem, Agárdon, mikor a Jupát barkácsolása történt, isteni félelemmel néztük a „szent örület”, aki, mint Noé a bárkát, nagy gondal rakja össze tudományos alaposággal, de senki nem hitte, hogy kiengedik az országból, nem hogy világ körüli útra menjen. Ne feledjük, akkortájt még az Internacionálé hangjait harsogtuk a megátalkodott nyugat ellenében a társas széanszok záróakkordjaiként. Bizonyosság, „ha van akarat, lesz oda vezető út is”.

Teltek-múltak az évek, Nándink elismert versenyző lett a világban. Korosztályosan civil életét családosa cserélte, tapasztalatait az üzleti életben kamatoztatta.

Spirit of Hungary

Aztán egyszer csak belenézett a naptárba, hatyudálként megcsinálta a Spirit of Hungary hajót, majd ezzel egy legendát. Követték e hajóval Székesfehérvárról indulását, nehézségeit, Barcelona World Race befutóját, és most indulunk kell Sabled’Olonne-ba, hogy ott fogadjuk hősünket.

Kezdetben még szombati indulást terveztünk, aztán hétfő lett belőle. *Varga Lajos* útitársam ödzkodik kétezer kilométer autózástól a télben, inkább vonatozna, de ki gondolná, mennyire drága nemzetközileg vonatolni?

Végül az Air France járat landol velünk Párizsban, a Roissy CDG reptéren. Beözönlünk az autótörölők kuszlikjába, az AVIS előtt 47 ember lábatlankodik. Mivel nincs előzetes foglalásunk, „Laj Csi” izgágáskodik, hogy el fog fogyni az autó. Amíg más standokon körül néz, egy honfitársammal elegyedek szóba, az árak felől érdeklődve nagyságrendileg, így képbe kerülve alkuképesen jutunk egy kis FIAT 500 törpeautóhoz.

Kacsaringózáva ráhajtunk a körgyűrűre, nem tudjuk, merre megyünk, majd csak jó lesz. Lassan tisztázódnak a táblahegyek, franciás slampossággal végre az útjelzők is megjelennek, tájékozódunk.

Angers tünik fel kék alapon fehér betűkkel. 2009-ben jártunk erre a Finn World Masters játékokra igyekezve Maubuisson felé. Közben megálltunk Kingáéknál – magyar feleség hollandus vitorlás férjjel a Loire völgyében –, vajon mi lehet velük? Gyors e-mail-váltás: Rodrick, a férj korosztályosan második helyen üget Cannesban a finn dingi ünnepi játékokon. Akkoriban megnéztük a várat, hatalmas erőd 16 vagy 17 toronnyal, jól elkészült benne. Most megéred az eső, és kapaszkodni kell a kormányba, mert lökdösi az autót a szél. Ideért a front, amit beharangoztak. Apró szemű, csipős eső, szinte kopog a szélvédőn, 2 fokra hűl a levegő. Fincsi lehet kint az óceánon!

Mécses a versenyzőkért

A csapat tagjai már megérkeztek egy mikrobuszos transzporttal. Telefonos egyeztetés, majd hamarosan vacsora. A másnap áhítatos várakozással telt. Nándi érkezésének koreográfiájáról folyt a szó véget nem érően. Folytonos latolgatás az érkezés behatárolására: kedd éjjel, szerda reggel, vagy dél, délután?

Az idő múlását várva városnéző sétára indultunk. A székesegyház hosszú hajójában egy vitorlás bárka fogad, a tengereken lévőként. Vannak az élők, a holtak, meg azok ott kint a tengeren... A főltár mellett egy mécseségető hajócska, mellette a versenyen indulók fotói, számozott helyezések a befutottak fényképei mellett.

Egy-egy gyertya az „befektetés” Nándiért is, könyörgésként a sikeres visszatérésért... Ha már befutott, „kidobott pénz” – karcasztunk.

Megérkezik a csopaki Kerekedi Klub is. Béreltek egy hatalmas tengerjáró katamaránt, hogy a befutóra az óceánon csatlakozhassunk. Felkérkedek a társasághoz, hozzájárulva a bérleti díjhoz, részese lehetek a hajókázásnak.

A szerdai nap izgatottan kezdődik. Éjszaka komoly szél volt, a Vizcayai-öböl vize föl lett szántva alaposan. Korábbi érkezés várható, ha minden sikeres, belefér a 93 napos rekordba. Persze csak da-gálykor tud bejönni a csatornába. Különös vonzalom ez a vizek és a Hold között: magához húzza, majd elengedi. Néha 4-6 méter szintváltozással.

A mólók mozgó liftező pontonok, amik emelkednek és süllyednek az ár-apály mozgásával.

Nagy szaladgálás kezdődött, mint mágnes a vasreszelék, hirtelen magukhoz ragadják a különféle vízi járművek utasait. Mi is felkapaszkodunk a katamaránra. Ez a kéttestű úszó tárgy körülbelül

15x10 méteres, komplett otthon. Szalonnal, hálófülkékkel, mosdó, zuhany, WC, konyha, szinte minden megtalálható, első, hátulsó és tetőfedélzeti terrasszal. Közel 70 ember gyűlt össze a fedélzeten. Az érdeklődők között mosolyog *Károlyi György* is, hazánk franciaországi nagykövete társaságával.

Joviális kapitányunk ékes franciasággal nekikezd a balesetvédelmi oktatásnak. *Jásdi István* borászunk többek között a franciát is bírja, így megtudtuk, hogy abszolút biztonságban vagyunk – legalábbis a kikötőtől kivezető csatornában. Az óceánon 4-6 méteres hullámzást mértek, de tud nagyobb is lenni. Ha valaki beleesne, akkor először is kiabálni kell, hogy ő is (mármost a kapitány) tudjon róla, aztán majd szabad mentőpatkót is dobni, de a fürdözést nem javasolja, mert hideg a víz. Így a tudástól felvértezve lassan, ráérősen pöfögünk a csatorna sima vizén, hiszen elég sokáig

utána, drukkolva ordítva: Nándi, Nándi!

Szívünk megtelik örömmel, jó magyarnak lenni, büszkélkedni, részese lenni ez óriási teljesítmény bámulatának. Hiszen megcsinálta! Éreztük, hittük, de mostantól tudjuk is. Beírta magát a történelemkönyvbe. Ez az idei verseny annyira nehéz és kínzó volt, hogy senki nem irigyli. Egyáltalán, hogy lehetett kibírni? Átlagosan, visszanevézve ezeket a Vendée Globe versenyeket, a résztvevők felének sikerül csak végigcsinálni. És bejönni a 8. helyen, a legjobb magyarként!

93 nap kialvatlanság

A kikötő pezseg, sokan várják a Hóst. Himnusz, kikötés, ünneplés.

A mólókon közel húsz ezer ember ordít, tapsol, zászlót lenget. Kikötéskor a tömeget, hogy kezet rázzanak Nándival, a kordon és a biztonságiak tartják vissza. Pezsgő,

hiába na: ez az élelmiszerlánc-biztonság szabadságon is üli az agyat... Én nyertem, mégiscsak hőkezelt terméket kaptam, igaz, a zaccolást a kuka széléhez csapással oldja meg, mint utólag helyezkedve, egy tükör által leselkedve végignézem. Megnyugodtam: a zsiráf az zsiráf, mindnek hosszú a nyaka, bármelyik állatkertben tartják.

Privát élménybeszámoló

Ha már ott vagyunk, társaim Vendée Globe-boltban vásárolnak ereklyéket, ruhákat meg egyéb nélkülözhetetlen dolgokat nosztalgikus alapon, hiszen kicsi az esély, hogy a mi életünkben még egy magyar vitorlázó elinduljon innen.

Dél körül a hajó körül ólálkodunk, Nándi privát élménybeszámolója, megnézve a „munkahe-lyét”, a computerállást, kipróbálhatom a pihenést nyújtó kabzsákok,

Bücsúvacsora, Nándi vendégei vagyunk. Ölelkezés, másnap megy mindenki a dolgára haza.

Buszos barátaink segítenek, csomagjaink beférnek a csomagterembe, nem kell majd a repülön annak feladásával bajmóldni. A szép napok emlékére szobácskánkban még egy pohár piros borral áldomásozunk, majd még egygel, végül egy üveg pezsgő is előkerül valami hazafias felajánlasként, ha már ilyen jó volt itt magyarnak lenni.

Pici autónkkal nekivágunk a párizsi útnak, szikrázó napsütés, remek utazóidő. Ahogy megyünk északra, úgy borul el. Délután két óra van, rengeteg az időnk, száz kilométerre vagyunk Párizstól. Ha már útba esik, megbámuljuk a chartres-i katedrálisat. Édesapám, aki építész mérnök volt, gyermekkoromban a katedrálisokkal példálózott. Gyerekszemmel nézve még hatalmasabb alkotások, közel 5-800 éve rakták össze a köveket, egyenként megfaragva, és felvitték az égbe a kor technikai vívmányai-val (csigával). Érdekes módon nem omlott össze, nem süllyedt meg, szobrai nem fagytak fel, nem potyogott le egy sem... – mégiscsak Isten Háza.

Ennek az épületnek érdekessége, hogy a két torony különböző formában és időszakokban épült, még csak nem is hasonlítanak egymásra, és közel ezer éve kezdték építeni.

A körgyűrűre érve fogy a kilométer, az idő növekszik – sikerült a péntek délutáni francia csúcsforgalom élményébe csöppenni. A világ összes barma az úton araszol, motorosok ezerral a kocsisorok között, sehol egy baleset (szerencsére), csak óriási torlódás. Ki kell állni a tömegből megtankolni. Megjegyzendő, hogy a város közepén közel 25 centtel volt drágább az benzin, mint az autópályán – de teli tankkal kell visszaadni a bérjárművet. Még közel tíz kilométer a reptérig, és egy óránál többet mutat időben.

Könnyű gyomorideg ér utol, talán nagy futással, csomagok nélkül kis szerencsével (ha nem molyolnak sokat az autó visszaadásánál) még el is érhetjük gépünket. Lajos közben telefonjának bökdösésével vezetés közben beszállókártyát foglal. Hirtelen kitisztul az út, érthetetlenül eltűnnek a járművek, és 110 kilométer/órás sebességgel robogunk. Kétszer körbejárva a reptér kacsaringós útvesztőit, megtaláljuk az apró iránymutató táblácskát a sötétben: rent car drop off. Fialat fekete srác jó angol-sággal, körbejár, nincs törve, benzinszint oké – előre kész a számla, mehetsz.

2F terminál, kinyomtatjuk a beszállókártyákat. A motozásnál Lajos kabátja ottmarad. A kávézáshoz szükséges aprópénz is benne maradt, még amúgy minden: iratok, pénz, beszállókártya, telefon, de úgy tünik, százméteres sprinternek sem reménytelen átképezni a futó.

A repülő csak egy órácskát vár a betonon, mert jégtelenítik a szárnyait, majd huss, a levegőben is vagyunk. Csupán 15 perc késéssel érkezünk, *Kain* fiam vár minket, úri taxizás velez hazáig.

A Spirit of Hungary projekt most diadalmasan véget ért...

Köszönet és hála a felsőbb hatalmaknak, hogy részesei lehetünk ennek a fergeteges örömmünepnek.

Dr. Pay'r Egon



Fa Nándor és a Spirit of Hungary páratlan teljesítményt nyújtva, 8. helyezésként siklott be a célba a Vendée Globe vitorlásversenyen

leszünk még a hullámokon. Hosszas karattyolós rádióforgalmazás után „elhatározási magasságba” értünk, és kirongyolunk a motorosok után a hullámok közé. A hullámok tényleg nagyok, de hosszúak, ezért helyenként komfortosak is tudnak lenni. A víz furcsa jószág, mert bár fajsúlyilag nyerő lenne, de lefekszi a szélnek, az meg bohó asszonyi szeszéllyel megkeveri, és olyan kereszt hullámzásokat tud produkálni, ami megfeszíthetetlen, honnan is jött valójában. Kapitányunk ügyes, jól képzett vezető a masinát, még csak spricceket sem kapunk a nyakunkba. Remek, ideális napsütéses idő van, ajándék minden perc.

A legjobb magyar

Az éles szeműek kiabálnak: ott van, ott van!

Többen ifjúkori olvasmányélményként emlegetik Katajev szovjet író Távolban egy fehér vitorla című regényét. Csak hogy ott a tenger kékjében a távolodó fehér vitorla a menekülő hős matrózi viszi, itt meg hozza hősünket a bárka. Persze tudjuk, ahhoz, hogy jölessen, előbb el kellett mennie.

Döbbenetes, hogy a kis fehér pont feltűnése után milyen gyorsan lett hatalmas, és máris loholunk

locsolás, nyilatkozás, taps, ujjongás, dísztribün, sajtótájékoztató, minden az előírt protokoll szerint, a versenyutasításban foglaltak alapján. Vízhatlanban, 93 nap kialvatlanságában beszélni idegen nyelveken, lehetőleg nem hülyeségeket. Este welcome buli a versenyrendezés szervezésében. Félédes pezsgők, plusz egy kis hazai Jásdi-felajánlás, Lőczedombi rizling 2013-ból, és a feladott fehérbor valóban nem semmi!

Apró, díszített „kenyérkatonák” sajt, sonka, kolbászka feltéttel, de fergeteges a zenekar. Megtelik a táncparkett az ő ördögeivel. Hajnalig tartó adrenalinlevezetés csürdögölős üzemmodban. A zenekar óriási hangulatot csinál, fantasztikus dobszólók, ropják, ki meddig bírja.

Másnap késői ébresztés. Itt nyugaton – az azonos időzóna miatt – később világosodik, igaz, a nap is később megy le. Kávézó egy szálloda aljában. A kisasszony nyitást bontja az asztalok, székek Laokoön-csoportját összekötő drótkötelet, minket meglátva a vendégek után siet. Magam a dupla eszpresszót preferálom, néhányan narancsleves palackokat fészegenek. Persze az étel-, italkészítés előtt ez a pultos sem mos kezét –



150 éves a Balatonfüredi Yacht Club

1867. március 16-án tizenhét magyar arisztokrata – követve az angol mintát – megalapította hazánk első vitorlásklubját, a Balaton-Füredi Yacht Egyletet. A klub elnöke gróf Batthyány Ödön lett, aki Angliában vitorlázott és versenyeket is nyert. Az egyesület megalakulásáról a Bell's Life és a Hunts Yachting Magazine lapok is beszámoltak Angliában.

A klub története során számos átalakuláson és névváltozáson ment keresztül: 1884-ben megalakult a Stefánia Yacht Egylet, majd 1912-ben a Magyar Yacht Club, majd rá egy évre a Magyar Királyi Yacht Club nevet vette fel.

A második világháború a BYC történetében is jelentős pusztítást végzett: a hajóállomány és az infrastruktúra is jelentős károkat szenvedett, a kommunizmus pedig felszámolta a vitorlázás addigi társadalmi közegét. 1948-ban Balatoni Hajózási Munkás Sport Egyesületként folyt a munka a telepen. Az 1950–60-as évek új, szocialista idegenforgalmi modellje mellett a vitorlázás megtört



sporttá vált, de mindezen nehézségek ellenére a balatonfüredi klub és versenyzői sokat tettek a magyar vitorlássport életben tartásáért.

1951-ben az egyesület neve Balatonfüredi Vasas SC lett. Egyre bővülő taglétszámmal, versenyek szervezésével, évtizedek munkájával újjáéledt a balatoni vitorlássport is. 1985-ben megalakult a Ganz Hajó Balatonfüredi Sport Egyesület.

1964-ben elkészült a régi „belső hajógyár” helyén a háromszintes új klubház, és így az akkor már MHD Vasas nevet viselő egyesület a Hausszmann tervezte házból átköltözött, melyet átadott a Hungar Hotelnek.

1990. április 22-én az egyesület közgyűlése új alapszabályt és új nevet szavazott meg, megalakult a Balatonfüredi Sport Club (BSC), amely hat szakosztályt foglalt magában.

1996-ban a sporttörvény a sportingatlanok egy meghatározott részét a kezelők tulajdonába adta. Ennek a törvénynek köszönhetően a BSC pályázatot nyújtott be, és így lett tulajdonosa többek között a mai vitorlástelepek. Hosszú előkészítő tárgyalások után, a vízi túrázókkal együtt, a vitorlázók kiváltak a BSC-ből, és megalapították a

Alapító tagok:

Aczél Péter
Batthyányi Ödön gr.
Birly István
Festetics Pál gr.
Frankovich Lajos
Kardos Kálmán
Károlyi Gyula gr.
Mihalovich János
Rosti Pál
Semsey Lajos
Széchenyi Béla gr.
Széchenyi Ödön gr.
Teasdale Vilmos
Todesco Lajos
Waldstein János gr.
Wenkheim - Czindery Béla b.
Wodiáner Albert b.

Boros-Jenő, Aradmegye.
Rechnitz, Vas megye.
Pest, Kristóftér, 2. sz.
Pest, Nádor-utca 8.
Fiume.
Bonyhád, Tolnamegye.
Pest, egyetem utca Károlyi-ház.
Pest, Dorottya u. 3. sz.
Duna-Pentele, Fehérm.
Pest, kecskeméti utca Wenkheimház.
Pest, „Angol kirdlyné.”
Pest, feldunas. Gans ház.
Füred.
Rechnitz, Vas megye.
Bécs, Habsburgi utca.
Pest, Barátok tere, 2. sz.
Pest, Dedk Ferencz tér saját ház.

Balatonfüredi Yacht Club közhasznú szervezetet.

2007-ben a régi klubház helyére elkészült a sétányhoz harmonikusan illeszkedő új klubház, 2011-ben a belső kikötőt újították fel, míg 2014-ben a főépület, a hangár és a történelmi selytér újult meg.

A jeles évfordulóhoz kapcsolódóan, 2017-ben színes programokkal várja a sportbarátokat és érdeklődőket a Balatonfüredi Yacht Club. Március 18-án ünnepi közgyűléssel vette kezdetét a jubileumi emlékvé, amely végén emléktáblát avattak és elhelyeztek egy időkapuzatot is a BYC telephelyén. A május 18-i vitorlabontó ünnepségen pedig bronz emléktáblát helyeztek el a rózsakertben.

A balatonfüredi, hagyományos ünnepségen megkoszorú-

ták a tavat, Szabó Tünde sportért felelős államtitkár pedig megnyitotta a 2017-es vitorláséva-

dot. Az államtitkár kiemelte: a sportági szövetség kitaró munkájának köszönhetően hét nagy nemzetközi vitorlásverseny házigazdája is lesz Magyarországon.

Kollár Lajos, a Magyar Vitorlás Szövetség elnöke elmondta, a sportág 2016-ban sikeres évet zárt. – A riói olimpián három versenyzőnk állt helyt, és megvan a remény arra, hogy Tokióban minden idők legjobb eredményét érje el a szövetség – összegzett a sportvezető. Az évadnyitó ünnepség után a nagyhajós versenyen több mint 170 hajó állt rajthoz.

A gyermekek számára pedig egy rajzpályázatot írtak ki, amelynek az eredményhirdetését is ezen a napon tartották.

A BYC jubileumi közgyűlése

Az ünnepség során dr. Bóka István, Balatonfüred város polgármesterének nyitóbeszédét követően Gerendy Zoltán, a BYC elnöke mondott ünnepi beszédet, míg a jelenlegi elnökség nevében Varga Lajos emlékezett meg a jeles évforduló napján. A köszöntőket követően a 150 év történelmi összefoglalását, valamint a jubileumi programokat Böröcz István ügyvezető igazgató ismertette. A BYC közgyűlése külön ünnepelte legidősebb, egyben legrégebbi klubtagját, Törzs Imre bácsit, aki 1947. január 1-je óta tagja a BYC-nek. Köszöntöttük jelen lévő 80 év feletti klubtagjainkat – Simon Károlyt, Törzs Imrét és id. Pataki Attilát, Csákány Katalint és Csákány Pált a 27 éves kitaró és eredményes munkájuk elismeréseként, valamint köszöntöttük a klub életében eddigi legeredményesebb testvérpárt is, a Vadnai testvéreket. A Magyar Vitorlás Szövetség nevében Holczhauser András méltatta a jubiláló klubot, majd az MVSZ elnöke, dr. Kollár Lajos egy ajándék emlékképet adott át a BYC elnökeknek, Gerendy Zoltánnak.

Az ünnepi megemlékezést követően a hagyományos közgyűlési napirenddel folytatódott a program, majd az udvaron dr. Kollár Lajos mondott ünnepi beszédet, melyet követően a BYC elnökével, Gerendy Zoltánnal közösen fedték fel az emléktáblát. Az időkapuzatot a klub egykori elnöke, Hantó István és a klub örökös tagja, id. Pataki Attila engedte le 50 évre a föld mélyére...

A „Balaton-Füredi Yacht-Egylet”

tisztikara

Parancsnok (commodore):

Gr. Batthyányi Ödön.

Másodparancsnok (vicecommodore):

Gr. Széchenyi Béla.

Kapitány:

Birly István.

Titkár:

Rosti Pál.

Pénztárnok:

Mihalovich János.

Gondnokok:

Gr. Waldstein János.
Gr. Széchenyi Ödön.

Az ünnepi rendezvénysorozatra készülődve a Városi Helytörténelmi Közgyűjtemény továbbra is várja a füredi vitorlázás fennmaradt emlékeit. Keressük és várjuk – akár másolatban – a balatonfüredi vitorlázás tárgyi (jelvények, plakettek, eszközök stb.), dokumentációs (plakát, meghívó, irat stb.), fénykép (dia), képeslap stb. relikviáit.

Bővebb információ:

Városi Helytörténelmi Gyűjtemény,

8230 Balatonfüred, Blaha L. u. 3.

E-mail: bftty@gmail.com

Tel.: +36(70)541-4741 vagy +36(87)580-040

Egy hónap múlva rajtol a legnagyobb magyar vitorlasesemény

Egy hónap van még hátra a legnagyobb létszámú magyarországi vitorlasesemény, a 49. Kékszalag Erste World Nagydíj rajtjához. A verseny, amely évek óta Európa legnépesebb tókerülő regattája, július 6-án reggel 9 órakor veszi kezdetét. A feladat: legfeljebb 48 óra alatt megkerülni a Balatont, és visszatérni a balatonfüredi célba.

– A Magyar Vitorlás Szövetség mint rendező számára óriási kihívás ez az esemény, amely ma már valójában egy 8–10 napos eseménysorozat – mondta Holczhauser András, a sportági szakszövetség főtitkára.

– A Kékszalag Erste World Nagydíj előtti hétvégén a felkészülési versenyként is felfogható Fehér Szalag GeneralCom Nagydíjra kerül sor, majd a

nagy verseny rajtját megelőző napon tartják a Kékpántlika Erste World ifjúsági távolsági versenyt. A vízi eseményeket parti rendezvények egész sora színesíti, s felméréseink szerint Balatonfüred idegenforgalma csupán ennek az eseménynek mintegy húszezer vendégéjszákát köszönhet – fűzte hozzá a főtitkár.

A 49. Kékszalag Erste World Nagydíjnak több esélyese is van, ám ilyenkor még nagyon nehéz pontos számadást készíteni arról, hogy mely hajó lehet az abszolút első helyezett. A csapatok ilyenkor még titkolóznak a technikai újításokkal kapcsolatban, s javában zajlik a felkészülés. 2016-ban Litkey Farkas Festipay nevű katamaránjával (kéttestű hajójával) nyerte a versenyt, és mindenképpen az esélyesek közé számítható, akárcsak a Fifty-fifty nevű kétárbócos katamarán, a jelen-



Katamarádominancia várható a 49. Kékszalag Erste World Nagydíjon

legi Kékszalag-rekorder, vagy a két évvel ezelőtti győztes, a Safram nevű svájci csapat. A szakértők egyöntetű véleménye szerint a kéttestű hajókat a hagyományos egytestűek aligha tudják majd megszorítani.

– A topcsapatok mellett azonban a Balaton régi, gyönyörűen felújított vitorlásai is megérdemlik a közfigyelmet: a Sirocco, a Nemere vagy a Lilafüred nevű 75-ös cirkálók, a Tramontana vagy a Veszprémben, Cittel Lajos műhelyében jelenleg felújítás alatt álló Hungária – húzta alá a főtitkár. A Kékszalagon azonban minden induló – idén is mintegy 600 hajót, közel 3000 versenyzőt várnak – nagyon komoly sportteljesítményt nyújt, így minden vitorlázó megérdemli az elismerést, aki az elemekkel és az ellenfelekkel küzdve teljesíti a teljes, mintegy 155 kilométeres versenytávot. **MVSZ**

Vitorlásversenyek a jubileum jegyében

Huszonnégy hajó vett részt a Tolnay Kálmán László emlékére rendezett szezonnyitó megmérettetésen

Az idén 150 éves Balatonfüredi Yacht Club május 6-án rendezte a hagyományos szezon eleji túraversenyét, a Tolnay Kálmán László-émlékversenyt, amely idén is nyitott volt a versenyengedéllyel még nem rendelkező szabadidős vitorlázók előtt. Az esemény a klub kétszeres olimpiikon vitorlázójának állít emléket, az év eleji túra pedig kiváló alkalom arra, hogy a téli pihenő után a vitorlázók kipróbálhassák felszerelésüket és csapatukat, hogy készen állnak-e az évad megnyitására.

A huszonnégy hajó hamar kibontotta színes hátszélvitorláit, és a napsütéses tavaszi időben megkezdődött számukra az igazi örömvitorlázás a Balatonfüred, Paloznak, Siófok, Balatonfüred, Tihany és végül újra Balatonfüred útvonalon kitűzött

pályán. Varga Lajos (BYC) és legénysége, Fazekas László már a paloznaki bójánál az élre állt a Nelson Flottalízinggel, mögöttük szorosan a Narvál érkezett dr. Hajdú Balázssal és Fazekas Gáborral. A szél időnként a 15 csomós erősséget is elérte, így a leggyorsabbak alig több mint két óra alatt teljesítették a körülbelül 25 kilométer hosszú útvonalat. Az abszolút sorrend a célvonalig változatlan maradt, az első két hajót követően harmadikként a Palkovics Krisztián kormányozta a Freedom ért célba.

A helyezettek a Balatonfüredi Yacht Club jubileumi díjait nyerték. A díjkiosztón a túrát teljesítő valamennyi hajó átvehette a kerek évfordulóra készített egyedi hajóplaketteket is.

Az idei nagyhajós szezon J/24-Melges24-flottabajnoksággal vette kezdetét

A hosszú hétvégét kihasználva, április 29–május 1. között, a háromnapos versenyen 13



A Nelson Flottalízing nyerte a Tolnay Kálmán László-émlékversenyt

egység J/24 és négy egység Melges24 küzdött a flottabajnoki címekért.

A hétvégére beigért gyengébb szél megérkezett, de végül a délelőtti parti halasztást követően, frissülő északkeleti szél-

ben hajózhattak ki a versenyzők.

A Böröcz Bence vezette rendezőség hol pályarövidítéssel, hogy pályanyújtással követte le a változásokat, és végül is a délutáni leálló szélben két fu-

tammal sikerült közelebb kerülni a bajnoki címekhez.

Összességében nyolc vitorlázott futam alapján, egy kiesővel lett J/24 flottabajnok a Big Five (KYK VSE): Sallai Gábor; Sabján Annamária, Sárközy

András, Csányi Máté, Kovács Eva és Bagi Eszter.

2. helyezett: St. James (KMPVSE): Litkey Farkas, Oroszlán Gábor, Lovas Zsolt, Szántó Mihály, Frigyer Barbara, 3. helyezett a BYC színeiben induló Jukebox: Rauschenberger Miklós, Litkey Balmaz, Pécsvárad Ákos, Richter Tamás, Péter Tamás.

Melges24 hajóosztályban flottabajnok a Seven Five Nine (DO VSE): Csoltó Ákos, Tomai Balázs, Weöres Botond, Rövid Levente.

A füredi klub külföldön is képviselteti magát, hogy csak a legutóbbi sikert említsük: Berecz Zsombor – most már a BYC színeiben – ötödik lett a Marseille-ben megrendezett Finndingi Európa-bajnokságon.

Az aranyérmet a francia Jonathan Lobert nyerte meg. Berecz a tavalyi barcelonai Eb-n ezüstérmes, a riói olimpián pedig 12. volt. **BYC-BFN**

Balaton Sportprogram
 Szabadidő és Konferencia Központ
 8230 Balatonfüred, Horváth Mihály u. Tel.: +36(87)480-196. Fax: +36(87)482-193
 e-mail: balatonkonferencia@t-online.hu
 honlap: http://www.balatonkozpont.hu/

Június 09–11., péntek–vasárnap
 Magyar Kézilabda Szövetség edzőtovábbképzése

Június 16–21-ig
 Korosztályos Olimpiai országos párbajtőrverseny

Június 19–20.
 XIV. Nemzetközi Sirály Táncfesztivál

Június 23–25., péntek–vasárnap
 EurOpen Modern Dance Championships

Június 26–30.
 Acrodance nyári tábor
 További információ: www.acrodance.hu

A MŰSORVÁLTOZTATÁS JOGÁT FENNTARTJUK!

A Ronin Judoklub országos sikerei



Az idei év remekül kezdődött a városi judoegyesületnél. Az első negyedévben több országos bajnokságon is sikeresen szerepelt a klub egyik mestere, Bartus Gergő, aki tanulmányai mellett is vállalta a felkészülést, és három országos bajnokságon is indult tavasszal.

Először a BM Tanintézetű Judo Magyar Bajnokságon állhatott a dobogóra, bronzérmet

szerezve. Majd a Belügyminisztérium Országos Judo-bajnokságán bizonyította felkészülését, ahol szintén bronzérmes lett.

Ezt követően a Grappling Magyar Bajnokságon szállt harcra az Eb-kvalifikációért, és a megszerzett bronzéremmel elérhető közelségbe került a nyári grappling Európa-bajnokságon való részvétel. **BFN**



Újabb cseh kézilabdázó irt alá Füredre

Hároméves szerződést irt alá Füredre Daniel Kyvala, aki az utánpótlás-válogatottnak mellett már a cseh nemzeti együttesben is többször bemutatkozhatott.

A HC Dukla Praha jobb kezes átlövője 200 cm magas és 95 kilós, a már nálunk játszó Stana Kaspárekkel együtt a cseh kézilabda egyik nagy ígérete. Füreden biztosak benne, hogy Kaspi után egy újabb gyöngyszemre letek. **BKSE**

Bajnok lett a BKSE NB I-es ifjúsági csapata



Felső sor balról: Vajda Huba, Máthé Dominik, Kis Dani, Szücs Bence, Szőlősi Olivér, Horváth László, Varga Marci.
 Középső sor: Kárpáti Krisztián vezetőedző, Gál Dominik, Ág Bálint, Vékony Bence, Sóvegártó Mátyás, Gubicza Csaba, Németh Alex, Kis Ákos edző.
 Ülnek: Orbán Ákos, Sárosi Ádám, Ágoston Áron, Andó Arián, Sopros Bence, Orbán Barna, Turcsán Dávid, Brandt Balázs.

Kötél Bence a 28. Magyar Kupa győztese

Hatalmas véghajrában a mindössze 13 éves Kötél Bence – 154 összesített eredménnyel – nyerte a Magyar Golf Szövetség szezonnyitó versenyét, a 28. Magyar Kupát, melyet május 6–7. között a balatonudvari Balaton Golf pályáján rendeztek. A kétnapos stroke play küzdelem után holtverseny alakult ki a juniorválogatott tagja, Kötél Bence, a Royal Balaton Golf & Yacht Club játékos és Horváth Joseph, a Balaton Golf Club szenior versenyzője között. A play off Bence javára dőlt el, és ezzel egy újabb juniortehetség állhatott a dobogó legfelső fokára Magyar Kupa-győztesként.

Minden bizonnyal az erőviszonyokat jelentősen befolyásolták az érettségi vizsgák miatt hiányzó egykori bajnokok,



Briglovics Boróka, Vadkerti Adél, Rózsa Dávid, valamint Csányi Olivér és ifj. Csiki Péter; az első tíz helyen azonban így is ott találhatjuk a juniorválogatott hét legkiválóbb játékosát: Holló Zsombor Pétert (156 – 3. hely), Kiss Polett Karolinát (160 – 5. hely), Greff Bálintot (160 – 5. hely), Tóth Maya Napsugárt (161 – 7. hely), Závaczki Bálintot (163 – 9. hely) és Rózsa Danit (163 ütés – 9. hely).

Nettó kategóriákban is kiosztották a díjakat, a legjobb férfi és női felnőtt, szenior és junior kategóriában díjazták a győzteseket. Érdekes, hogy a zárófordulóban a 12 éves junior válogatott versenyző, Szántó Sára a 15. szakaszon hole in one-t ütött.

Magyar Golfszövetség

www.volkswagen.hu

Őrangyallal is rendelhető.

Az új Golf. Akár 14 vezetőasszisztenssel.

Az új Golf motorizáltságtól függő, kombinált átlagfogyasztása: 3,9-5,3 l/100 km, CO₂-kibocsátása: 102-129 g/km. Az üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékek az előírt szabvány (715/2007/EK rendelet) jelenleg érvényes változata szerint kerültek meghatározásra. Az értékek összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben, nem szavatolják a jármű valós üzemanyag-fogyasztását. Az üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékek a gépkocsin használt kerekek/gumiabroncsok függvényében változhatnak. A képen látható gépkocsi extra felszereltséget tartalmazhat.

Volkswagen

Az Ön Volkswagen márkakereskedője: **Csermely és Társa Kft.**
8230 Balatonfüred, Fűrdő u. 25., telefonszám: +36 87 580 650
szalon@csermelyestarsa.hu, www.csermelyestarsa.hu

A SELLŐ TÁNCCSOPORT NYÁRI TÁBORÁBA

várjuk a táncolni és fellépni vágyó lányok és fiúk jelentkezését 8 éves kortól.

A tábor időpontjai:
2017. július 17-től 21-ig és 2017. augusztus 14-től 18-ig, 8.00-16.00 óra között.

Helyszín: Balaton Szabadidő és Konferencia Központ (Balatonfüred, Horváth M. u.)
Délelőtti testképzés, bot és zászlóforgatás, táncfoglalkozások légkondicionált termekben. Ebéd helyben, az étteremben, majd 16.00 óráig közös programok a városban.
A tábor oktatási díját a csoport fenntartója fizeti, a szülői hozzájárulás tartalmazza az ebéd és a délutáni programok költségét.

Jelentkezési határidő: 2017. június 9.
Csoportvezető: Balogh Erzsébet: +36 (20) 240-1422

Információ:
www.balatonfured.hu, www.furedkult.hu, +36 (87) 950-876

SOPRON BANK BÜRGENLAND

Egy hitel

Krisztinek Gabinak
Péternek Zolinak
Anitának
Lacinak Katinak Évának

Mit szólna egy személyre szabott hitelhez?

BALATONFÜREDI FIÓK
Arácsi út 16.; Tel.: +36 87 581 230

A tájékoztatás nem teljeskörű, a hirdetés nem minősül nyitányos ajánlatnak. A további szerződési feltételekért az erre vonatkozó Hirdetmény, a Sopron Bank Hitelezési Üzletszabályzata és a Sopron Bank Általános Üzletszabályzata tartalmazza. A részletekért teljeskörűen a bank honlapján (www.sopronbank.hu) és fiókjainkban tájékozódhat.

fenstherm NYÍLÁSZÁRÓK

Az akció folytatódik...

fenstherm Brill
Ajtók-ablakok azonnal elvihetők, raktárról!
(Ug=1,0 W/m²K)

fenstherm Future
Ajándék 3 rétegű üveggel,
(Ug=0,65 W/m²K)

Méretre gyártás, rövid határidővel

Balatonfüred, Kossuth L. u. 20.
(Nyílászáró szaküzlet)
Tel./Fax: 87/782-222, 20/282-8004
www.nyilaszarok-fured.hu

redőnyök - szűnyoghálók - garázkapuk - párkányok
ingyenes helyszíni felmérés. Bontás - beépítés - helyreállítás

Bejárjuk Tolnát-Baranyát!

Gondoljunk már most a nyárra: 2017. augusztus 1-6. között

Pécsváradot és környékét fedezzük fel: Pécs, Ibafa, Orfű, Abaliget, Szigetvár ...
- csak minket vár!

Gyere és táborozz velünk!

Régi táborozóinkat is sok szeretettel várjuk, ha pedig még nem voltál velünk, kérdezd azokat akik már voltak! Garantált a vidám hangulat, a jó program, alacsony ár! Próbáld ki Te is!

Lipták Gábor Városi Könyvtár
Balatonfüred, Kossuth Lajos u. 35.
gyermekkonyvtar@varosikonyvtar.t-online.hu
87/343-070

nka
Nemzeti Kulturális Alap