



# Ez történt 2019-ben...

Megszakítás nélküli, 12 hónapon át tartó versenyfolyamon vagyunk túl! Olimpiai kvalifikációs versenyünknek köszönhetően ismét nemzetközi látószögbe kerültünk, remek eredményeket ünnepelethetünk a szezonban, és bár a versenyhelyszínek száma csökkent, a kiemelt státuszt kapott helyszínek – ahol nagy anyagi ráfordítással meg tudták valósítani a legjobb körülményeket – számtalan országos versenyt rendezhettek az év során. A célt, hogy Kelet-Közép-Európában az egyik vezető díjugrató ország legyünk, elértük.

**H**ét kimagasló nemzetközi díjugrató-versenyt rendeztünk az évben, Kiskunhalas ismét visszakerült az FEI versenynap-tárába, rekordszámú nevezéssel, 31. alkalommal rendeztük meg a Gróf Széchenyi István Emlékversenyt a Nemzeti Lovardában, és tíz nemzet versenyzői lovagoltak a telt házas bábolnai világkupán. A fél évszázados múltú Hortobágyi Lovasnapok programjában újra nemzetközi ugróversenyt láthatunk, augusztusban pedig a díósgyőri vár tövében impozáns körülmények között kitűnően rendezett verseny zárta a nyarat. A Papp László Arénába végre visszaköltözhetett a nagyon népszerű téli nemzetközi díjugratóversenyünk. Sportdiplomáciai sikerként könyvelhetjük el, hogy Magyarország elnyerte a 2021-es díjugrató Európa-bajnokság rendezési jogát. Ennek első lépéseként rendezhettünk

olimpiai kvalifikációs versenyt a Nemzeti Lovardában, ami kétségkívül a tavalyi év csúcspontja volt, hiszen ismét nemzetközi látószögbe került hazai lovas életünk. Az elmúlt években a versenyrendezők felismerték, hogy már csak a kitűnő talaj és a modern infrastruktúra vonzza a versenyzőket. Mintegy tíz olyan helyszín kapott kiemelt státuszt, ahol nagy anyagi ráfordítással meg tudták valósítani a legjobb körülményeket. Így, bár a versenyhelyszínek száma csökkent, a kiemelt versenyrendezők számtalan országos eseményt rendezhettek az év során, szabadtéren és fedett pályán egyaránt. Az előbbivel is összefügg, hogy 2019-ben egyetlen országos verseny sem maradt el, és korábbi célunk is megvalósult, hogy ne hajnaltól hajnalig, hanem egészséges elosztásban állíthassák össze a rendezők a versenyprogramokat.

Három sikeres Grand Prix versenyünk három különböző helyszínen zajlott, a kiemelt díjazásért rendezett négy lovas versenyszám kiegészült két, fiatal lovaknak kiírt fináléval. A felnőtt korosztály összetett bónuszdíjért versengett. Tizedik alkalommal nevezhettük a legnagyobb díjugratóversenyünket Fiat ob-nak, és szinte minden kategóriában sikerült megnövelni pénzdíjakat a Nemzeti Lovardában. A főtámogató nemcsak a nevét adta a bajnoksághoz, hanem – Magyarországon példa nélkül állóan – egy új Fiat személygépkocsiba szállhatott be ezúttal első felnőtt női bajnokunk, Vándor Zsófia. A Tenyészverseny első alkalommal került magánfenntartású lovardába, Kecskemétre, és a szabadtéri szezon végén 30 százalékos pénzdíjemeléssel elérte szakmai célját.

A fedett pályás döntő ismét nagyon vonzó volt Budapesten, a championátus pedig részben új helyszínen, Szilvásváradon és Bábolnán nyolc címért biztosított lehetőséget a résztvevő lovasok legszélesebb körének. A Mén-Kanca és Magyar Méneskönyvek versenye idén Mezőhegyesen jubilált, sorozatban 25. alkalommal rendezték meg. A regionális versenyek a szabadidős szakággal együttműködve felkészítő versenyszámokkal egészültek ki, és az Agrárminisztérium támogatásával kisebb számban, de helyet kaptak az éves versenyprogramban. A szeptemberi négy regionális döntő mindegyike igen népszerű volt a kiemelt díjazásával, előfordult, hogy több mint húsz csapat lovagolt a címekért. Azokban a megyékben, ahol az ambiciózus lovasszakemberek életre hívták a Magyar Lovassport Szövetséghez különleges jogállással tartozó megyei egyesületeket, megrendezhették az előírásnak megfelelő megyei döntőket is. 2019-ben 304 versenynapon 45 251 startot csengettünk, 1567 lovas és 277 edző váltott licenct, akik 3053 lóval ugrattak. Nemzetközi eredményeinkből ki kell emelnem, hogy Európa vezető díjugrató hatalmai között tiszta hibátlan teljesítménnyel, összevetés után Nemzetek Díját nyert a gyermek válogatottunk Ausztriában, és a több éve eredményes fiatal lovas válogatottunk csapatversenyt nyert Csehországban, bejutott a belgiumi világdöntőbe, ahol a Challenge kupán dobogóra állhatott. A felnőtt válogatott budapesti harmadik helyezése tisztes helytállás volt, bár nem váltotta valóra álmunkat, hogy a magyar csapat indulási jogot nyerjen a tokiói olimpiára. Csatatunk első alkalommal eljutott Liszszabonba is. Az athéni ötszillagos versenyt az Eurosport adásában követhettük, láthattuk, ahogy a negyedik helyre lovagolt a korábban Bulgáriában Nemzetek Díját nyert magyar díjugrató-válogatott. Kimagasló eredményt ért el ifj. Szabó Gábor Timpex Bölcsésszel a budapesti háromszillagos nemzetközi versenyen, ahol szinte utolérhetetlen teljesítményével harmadszor is megnyerte a nagydíjat a hálás magyar közönség előtt. Szakembereink – a bírók, pályaépítők, a versenyirodák – részt vettek a szezon előtti képzéseken. A tavaly életre hívott steward-

lista a zabla- és bokavédő-használat szabályainak állandó változása miatt felértékelődött, az ezzel kapcsolatos képzésre fontos volt hangsúlyt fektetni. Sikeres vizsgák után több szakemberünk előrelépett a nemzetközi listákon.

Az edzők körét, akik szinte sarokpontját képezik díjugratóvilágunknak, igyekeztünk széles körben bevonni a műhelyprogram elméleti és gyakorlati képzéseibe. A kaposvári – szigorúnak mondott – edzői regisztrációs vizsgák letisztultan, jól működtek. Tizenkét rajtengedélyvizsgát is rendeztünk, néhol több mint 50 résztvevő jelentkezésével.

A Talent Program hatodik évadját teljesítette, és a legfiatalabbak számára három összetartással elindult a Mocorgó Program is.

Volt sajnos pozitív doppingesetünk, fontosnak tartom, hogy a Nemzetközi Lovas Szövetséggel és a Magyar Antidopping Csoporttal együttműködve a legszigorúbban tartassuk be a dopping szabályokat.

A fegyelmi ügyeket nem hagytuk kivizsgálat-

források Minisztériuma és az Agrárminisztérium kimagaslóan támogatta a lovassportot, amelyen belül kikerülhetetlen kedvezményezett a legnépszerűbb szakág, a díjugratás.

A médiában jártuk útjainkat, hogy a lovas sport elfogadottsága tovább emelkedjen: az M4 sportcsatorna és a Digi Sport a szabadidő szezonban szinte minden hónapban mutatta legnagyobb versenyünket, az Eurosporton pedig szakmai kommentátorunkkal a már megszokott módon népszerűsítettük sportágunkat.

A Riderline Magazin, a szakági weboldal és Facebook-oldal naponta friss információkkal szolgált, beszámolt az eseményekről, és az érdeklődők figyelmének középpontjában tartotta díjugratásunkat.

A reális célt, hogy Kelet-Közép-Európában az egyik vezető díjugrató ország legyünk, elértük, a legnagyobb motivációt jelentő pénzdíjazásban érezhető növekedést tudtunk végrehajtani, és véleményem szerint megvalósítottuk azt a versenyrendszert is,



FOTÓ: HÁIDU KRISZTINA

lanul, az alapszabálynak és az SZMSZ-nek megfelelően minden esetet megválasztottunk. Múltunk kimagasló egyéniségeiről megemlékezve első magyar bajnokunk, Binder Ottó érdemeit méltattuk születésének 130. évfordulója alkalmából.

Nevezési rendszerünket folyamatosan formáljuk a tapasztalatok, vélemények alapján, hogy a díjugratás világa folyamatosan átlátható legyen és egyben az utókor számára fennmaradjon.

Saját bevételeink mellett – amik a működésünk fontos pillérei – idén kiemelt támogatást kaptunk az államtól. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium, az Emberi Erő-

forrás Minisztérium, az Agrárminisztérium kimagaslóan támogatta a lovassportot, amelyen belül kikerülhetetlen kedvezményezett a legnépszerűbb szakág, a díjugratás.

A médiában jártuk útjainkat, hogy a lovas sport elfogadottsága tovább emelkedjen: az M4 sportcsatorna és a Digi Sport a szabadidő szezonban szinte minden hónapban mutatta legnagyobb versenyünket, az Eurosporton pedig szakmai kommentátorunkkal a már megszokott módon népszerűsítettük sportágunkat.

*(Az elnöki évvértékelés a Díjugrató Szakág éves közgyűlésén hangzott el, ahol külön napirendi pontot szenteltek a megemlékezéseknek és a díjátadásoknak is, lásd a 8-11. oldalon.)*

**Szotyori Nagy Kristóf**