

Európa elit kategóriája újra Budapesten



FEI DRIVING EUROPEAN CHAMPIONSHIPS BUDAPEST 2021



**NÉGYESFOGATHAJTÓ
EURÓPA-BAJNOKSÁG
BUDAPEST 2021**

**NÉGYESFOGATHAJTÓ
EURÓPA-BAJNOKSÁG**

Szeptember 2-5. | Kincsem Park

2021-ben a magyar fogathajtósporth legjobbjai négy világ- és két Európa-bajnokságon méretetnek meg a világ, illetve Európa legjobjaival. Most szeptember első hetében kétségkívül a legrangosabb nemzetközi fogathajtóversenynek ad otthont Magyarország, úgy is fogalmazhatunk, hogy ötven év után ismét Magyarországra költözik az európai elit kategória. Előzetesen tíz nemzet több mint negyven hajtójának részvételére számítunk szeptember 2-5. között a Kincsem Parkban, a csapatversenybe kilenc nemzet nevezett.

Jubileumi rendezvény lesz, hisz ötven évvel ezelőtt, 1971-ben Magyarországon rendezték az I. Négyesfogat-hajtó Európa-bajnokságot, ahol százszázalékos magyar hajtósiker született.

Az eddig megrendezett négyesfogat-hajtó Európa-bajnokságokon 17 magyar hajtó állt rajthoz, ami 42 indulást jelentett. A magyar hajtók az eddigi Európa-bajnokságokról összesen húsz érmet hoztak haza. Egyéniben öt aranyat, négy ezüstöt, illetve három bronzérmet szereztek; csapatban pedig ugyancsak öt aranyat, valamint egy ezüst- és egy bronzérmet.

Az egyéni aranyérmeket Abonyi Imrénének (1971, 1975) és Bárdos Györgynek (1977, 1979, 1981) köszönhetjük; egyéni ezüstöt Fülöp Sándor (1971), Bárdos György (1975), Bálint Mihály (1979) és Dobrovitz József (2011) szereztek; egyéni bronzot pedig Papp József (1971), Muity Ferenc (1975) és Lázár Zoltán (2013).

A csapataranyakat 1971-ben (Abonyi Imre, Fülöp Sándor, Papp József), 1975-ben

legeredményesebb hajtónk az Eb-k történetében Bárdos György, aki négyszer állt rajthoz (1975, 1977, 1979, 1981) és három alkalommal nyert egyéniben (1977, 1979, 1981), míg csapatban négyszer állt a dobogó legfelső fokán társaival (1975, 1977, 1979, 1981).

1981–2011 között az FEI nem írt ki Európa-bajnokságot a négyes fogat kategóriában, majd 2011-ben magyar kezdeményezésre a hollandiai Bredában folytatódott a sorozat, holland sikerrel: egyéniben IJsbrand Chardon nyert, és csapatban is a holland hármas (IJsbrand Chardon, Koos de Ronde, Theo Timmerman) győzött. Az Eb-k történetének magyar hajtósikerei itt két ezüstérmel folytatódtak, egyéniben Dobrovitz József lett ezüstérmes, ezenkívül a Dobrovitz József, Lázár Zoltán, ifj. Dobrovitz József összetételű csapat is ezüstérmet szerzett a hollandok mögött, a németek előtt.

Magyarország eddig két alkalommal adott otthont négyesfogat-hajtó Európa-bajnokságnak: 1971-ben, illetve 2013-ban.

érmet, míg a magyar trió (Lázár Zoltán, Dobrovitz József, ifj. Dobrovitz József) végzett a bronzérmet jelentő harmadik helyen.

Az Európa-bajnokságok történetében az éremtáblázaton változatlanul a magyarok állnak az élen tíz arany-, illetve öt-öt ezüst- és bronzérmel! Második Hollandia nyolc arannyal, illetve két-két ezüsttel és bronzal, harmadik pedig Németország két arannyal, öt ezüsttel és négy bronzal.

Az esélyekről előzetesen annyit, hogy e három nemzet mellett bejelentkeztek az éremcsatába a belgák és a franciák is.

2019-ben, a XI. Négyesfogat-hajtó Európa-bajnokságon egyéniben a fiatal trónkövetelő Bram Chardon nyert a francia Benjamin Aillaud és a belga Glenn Geerts előtt, csapatban pedig a házigazda németek nyertek (Georg von Stein, Michael Brauchle, Anna Sandmann), a belgák lettek az ezüst-, a franciák a bronzérmesek. A címvédő hollandok meglepetésre kiestek a csapatversenyben, míg a magyarok kétfős csapata (az egyéniben 15. Dobrovitz József és az egyéniben 21. ifj. Dobrovitz József) negyedik helyen zárt.

Magyar részről nyolc, illetve hat év után ismét éremszerzés a cél! Egyéniben nyolc évvel ezelőtt, a 2013-ban Izsákon bronzérmet szerző Lázár Zoltán révén nyertük utolsó Eb-érmünket; csapatban pedig hat évvel ezelőtt, a 2015-ös aacheni Eb-ről hoztak haza utoljára érmet a magyarok, a Dobrovitz József, Lázár Zoltán, ifj. Dobrovitz József összeállítású csapat a hollandok és a németek mögött szerezte meg a bronzot.

A XII. Négyesfogat-hajtó Európa-bajnokságon nemzetenként 3+6 hajtó volt nevezhető, azaz lesz kinek szurkolni szeptember 2–5. között Budapesten, a Kinccsem Parkban.

A résztvevő hajtóknak sportszerű, nemes vetélkedést, az Európa-bajnokság négy versenynapjára kilatogató közönségünknek pedig feledhetetlen sportélményt és magyar sikert kívánok!

Hajrá magyarok!

Lázár Vilmos

tizenkétszeres világbajnok,
a Magyar Lovassport Szövetség elnöke

„Magyarország eddig két alkalommal adott otthont négyesfogat-hajtó Európa-bajnokságnak, 1971-ben és 2013-ban”

(Abonyi Imre, Bárdos György, Fülöp Sándor), 1977-ben (Bárdos György, Fülöp Sándor, Muity Ferenc), 1979-ben (Bárdos György, Fülöp Sándor, Muity Ferenc), illetve 1981-ben (Bárdos György, Bálint Mihály, Muity Ferenc) nyerték a magyar fogathajtók; ezüstérmet 2011-ben szerzett a magyar csapat (Dobrovitz József, Lázár Zoltán, ifj. Dobrovitz József); csapat-bronzérmel pedig 2013-ban és 2015-ben térhetett haza a mindkétszer Dobrovitz József, Lázár Zoltán, ifj. Dobrovitz József összeállítású.

A legtöbb Eb-n Fülöp Sándor szerepelt, ő hat alkalommal állt rajthoz (1971, 1973, 1975, 1977, 1979, 1981). Egyéniben 1971-ben Eb-ezüstérmes lett, és négyszer (1971, 1975, 1977, 1979-ben) nyert csapatban Eb-t.

A már említett, budapesti rendezésű 1971-es I. Négyesfogat-hajtó Európa-bajnokságon egyéniben Abonyi Imre nyert Fülöp Sándor és Papp József előtt, és csapatban is Magyarország (Abonyi I., Fülöp S., Papp J.) lett az Európa-bajnok a németek és az angolok előtt.

42 év után, 2013-ban tért vissza Magyarországra a négyes fogatok kontinensbajnoksága, ezúttal Izsák adott otthont a VIII. Négyesfogat-hajtó Európa-bajnokságnak, ahol egyéniben a holland Theo Timmerman nyert a svéd Tomas Eriksson és a magyar Lázár Zoltán előtt. Csapatban a hollandok (IJsbrand Chardon, Theo Timmerman, Koos de Ronde) megvédték Európa-bajnoki címüket, a németek (Michael Brauchle, Mareike Harm, Georg von Stein) szereztek meg az ezüst-



Tóth Tamás szövetségi kapitány



Dobrovitz József

HAJRÁ MAGYAROK!

Bemutatjuk a XII. Négyesfogathajtó Európa-bajnokságon induló magyar hajtókat; négy újonc is van a kapitány által kihirdetett kilencfős válogatott keret tagjai között. Dobrovitz József eddig öt Eb-n vett részt, ifj. Dobrovitz József szintén ötön, Lázár Zoltán háromon, ifj. Galbács Ferenc és Vácsi István pedig egy-egy alkalommal indult kontinensbajnokságon. Az idei lesz az első Eb-je Galbács Ferencnek, Papp Jánosnak, Szakács Róbertnek és Vida Józsefnek.



Ifj. Dobrovitz József



Galbács Ferenc



Ifj. Galbács Ferenc



Lázár Zoltán



Papp János



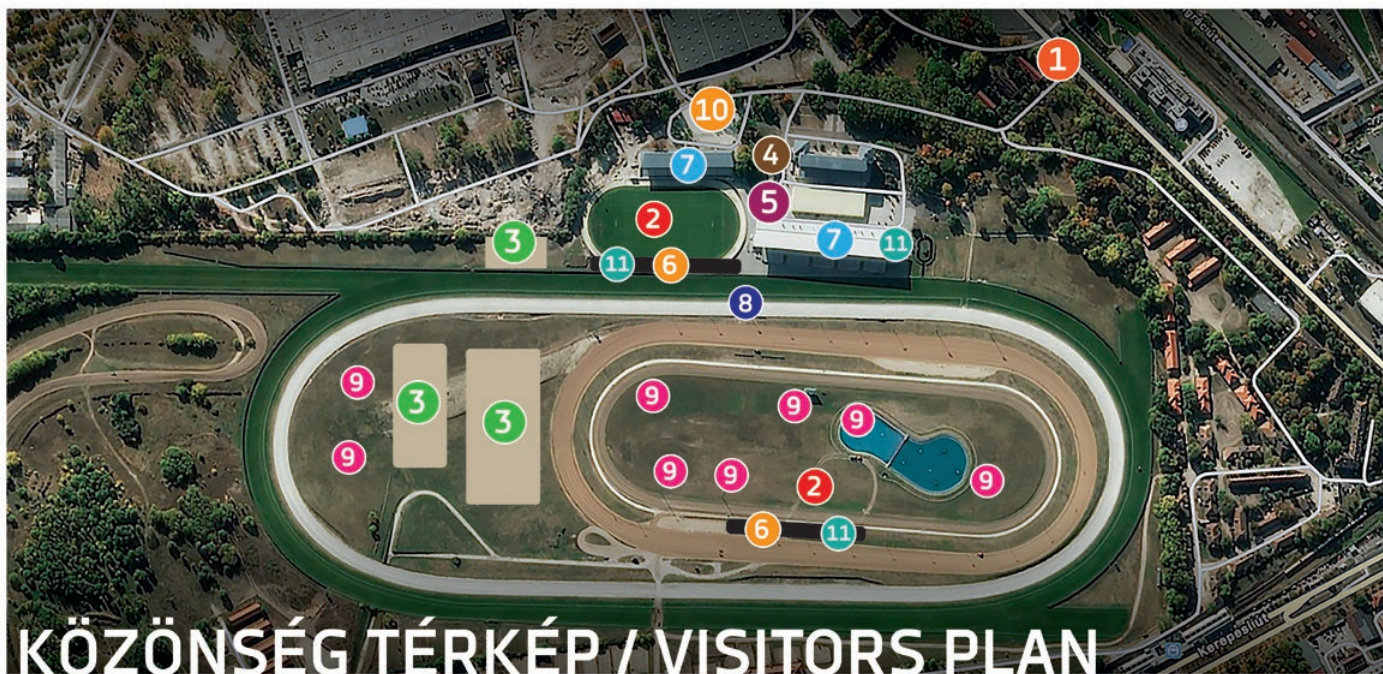
Szakács Róbert



Vácsi István



Vida József



KÖZÖNSÉG TÉRKÉP / VISITORS PLAN



- 1** Főbejárat, jegypénztár, VIP regisztráció
/ Main Entrance, Ticket Office, VIP Registration
- 2** Versenypálya / Competition Arena
- 3** Melegítő pálya / Warm-up
- 4** Kirakodóvásár / Market Place
- 5** Vendéglátás / Street Food

- 6** Nyitott tribün / Open Grand Stand
- 7** Fedett tribün / Roofed Grand Stand
- 8** Közönség átjáró / Visitors Passage
- 9** Maraton akadályok / Obstacles
- 10** Vip Garden
- 11** Wc / Toilet

PROGRAM

SZEPTEMBER 1., SZERDA

11.00 Állatorvosi szemle

17.30 Ünnepélyes megnyitó (a belépés ingyenes)

SZEPTEMBER 2., CSÜTÖRTÖK

10.00 – kb. 15.30 Díjhajtás (a belépés ingyenes)

SZEPTEMBER 3., PÉNTEK

10.00 – kb. 15.30 Díjhajtás
(a belépés ingyenes)

A nyitó versenyszámban, a díjhajtásban bírálják a hajtó és a lovai közti összhangot, a jármódok szabályosságát és ütemességét, a lovak mozgásának összehangoltságát, könnyedségét, lendületességét, valamint a hajtó stílusát, pontosságát.

SZEPTEMBER 4., SZOMBAT

10.00 Maratonhajtás (maratonpálya)

Az egyik leglátványosabb verseny a maratonhajtás: ennek során a fogatoknak három szakasszal és nyolc akadállyal kell megküzdeniük változatos terepviszonyok között (domb, híd, vizes akadályok). A maratonakadályok a lóversenypálya közepén helyezkednek el, így a világon egyedülálló módon a legizgalmasabb versenyszám a fedett tribünről is jól követhető lesz.

SZEPTEMBER 5., VASÁRNAP

10.00 Akadályhajtás (centerpálya)

15.30 Díjátadó ünnepség

Az akadályhajtás szintén nagyon látványos versenyszám, meghatározott alapidőn belül kell a versenyzőknek minél kevesebb hibaponttal célba érniük a speciális akadályokból felépített pályán.



Bővebben itt minden hír és infó:
<https://www.budapestdriving2021.com/>