A MEZŐHÍR MÉDIACSOPORT TAGJA

GÉP max

KORSZERŰ MEGOLDÁSOK
AZ AGRÁRTECHNIKA VILÁGÁBÓL

VII. ÉVFOLYAM 12. SZÁM
2015. JANUÁR
ÁRA: 630 FT

GÉP max -teszt:

HATTAT
A100 traktor
30. oldal

WEIDEMANN
3070 CX és 3070 CXT
rakodógépek
38. oldal

SAMPO
COMIA kombájnok
52. oldal

KIVI-PEKKA
kőfelszedő gép
54. oldal

HARDI
ALPHA evo önjáró
permetezőgép
20. oldal

HÜRLIMANN
traktorok Svájcból
44. oldal

9 772060 559002 15001

Kverneland

Kverneland Tiger
az univerzális magágykészítő

A kép illusztráció

Jellemzői:

- **Kiváló választás azoknak, akik változatos talajkörülmények között gazdálkodnak.**
- **5 - 8 m munkaszélesség.**
- **Hidraulikusan állítható munkamélység.**
- **Robusztus Clod Board simító.**
- **Hosszú, jól elosztott váz és a 6 sorban elhelyezett kapák biztosítják az eltömődésmentes talajáramot.**

További információk az alábbi elérhetőségeken és kereskedő partnereinknél:

Kverneland Group Hungária Kft. 5008 Szolnok, Karinthy út 63.
Tel.: 06-56/527-010 Fax: 06-56/527-019 e-mail: info@kvernelandgroup.hu
Renczes Miklós: 06-30/33-55-857 Weiland Róbert: 06-30/303-7285
www.kverneland.hu

Kedves Olvasó!

Amikor az utolsó simításokat végezzük ezen a friss számunkon, eközben már az AGROmashEXPO és az AgrárgépShow szakkiállítás szereplői is rendezkednek a standokon, hogy január 28. és 31. között minden fontos gépet, innovációt be tudjanak mutatni a hazai gazdálkodóknak. Újra teltházas rendezvénnyel indul az év, így aki az új trendek, akciók iránt érdeklődik, az biztosan megtalálja a számára megfelelő megoldást valamelyik kiállító standján.

A szakkiállítás fontosságának megfelelően mi is több cikkben foglalkozunk a rendezvénnyel: lapunk 10. oldalán a részletes programot olvashatják, míg a 6-8. oldalakon a termékverseny díjazottjait ismertetjük. Emellett több olyan gép bemutatója, tesztje is megtalálható friss számunkban, amelyet majd a budapesti helyszínen is megtekinthetnek.

Természetes, hogy a *GÉPmax* sem maradhat ki a seregszemléből: társlapunkkal, a *MezőHír*rel közös standon várjuk az Önök megtisztelő látogatását a G-pavilon 203/C. standján!

Ezekben a hetekben a hazai rendezvény mellett a szokásos, kétévente megrendezésre kerülő párizsi SIMA szakkiállítás is tematizálja a gépes világ történéseit. Több cég előzetes sajtótájékoztatón ismerteti az ott debütáló újdonságokat, így például a 36. oldalon az Amazone tudósítását olvashatják. Emellett a szakmai zsűri a franciaországi eseményhez időzítve is győzteseket hirdetett, így jelen számunkban a SIMA arany- és ezüstérmes innovációit ismertetjük, következő lapunkban pedig folytatjuk a további díjazottak bemutatását.

A fenti, rendezvényekhez kötött tartalom mellett persze sok egyéb érdekesség is olvasható friss újságunkban: bemutatjuk például a finn Kivi-Pekka kőgyűjtő gépet (54. old.) , ami egy sok bosszúságot okozó probléma megoldására szolgál. A teljesség igénye nélkül ajánljuk figyelmükbe a hazánkban még nem mindenki előtt ismert Hattat (44. old.) traktor tesztjét, valamint a Sampo kombájnok (52. old.) új sorozatának bemutatkozását is.

Az egyre jobban elterjedő drónok mezőgazdasági felhasználásáról az 61. oldalon olvashatnak, a régi gépek szerelmesei pedig a Rába-Steigerről szóló cikksorozat II. részét is megtalálhatják a *História* rovatban.

Szerkesztőségünk nevében kívánom, hogy bizonyuljon hasznos időtöltésnek a lap átolvasása és a szakkiállítás megtekintése, a 2015-ös év pedig, remélem, mindenki számára sikeres és eredményes gazdálkodási időszak lesz majd!

Üdvözlettel:
Fodor Mihály
főszerkesztő

HÍREK, ESEMÉNYEK

- **AGROmashEXPO** és **AgrárgépShow** Termékverseny Pályázat 2015 eredménye 6
- Szakmai **program** 10
- Az új **HARDI** 464 membránszivattyú 12
- Az **Ålö** stratégiai partnerséget köt a teleszkópos és önjáró rakodók munkaeszközgyártójával 14
- A 2015-ös **SIMA** szakkiállítás innovációs nyertesei – I. 16
- Teltházas **agrárkiállítások** januárban 46
- Bővülő **AMAZONE**-értékesítési hálózat Magyarországon 36

VEZÉRGÉP – CÍMLAPUNKRÓL

- **HARDI** ALPHA evo önjáró permetezőgép – elérhető luxus 20

TUDÓSÍTÁS

- **Amazone**-újdonságok bemutatója Németországban 22

INTERJÚ

- Az **Agro-Tipp** Kft. közel két évtizedes sikertörténete 26

TESZT

- **Keleti egyszerűség**, nyugati színvonalon 30
- **Magasra** – és még magasabbra 38

GÉPBEMUTATÓ

- Ahogy a kortársak mondták: *„Präzisionstechnik aus der **Schweiz**”* 44
- **Erő** és kényelem… 48
- Az **innováció** útján 52
- **KIVI-PEKKA** kőfelszedő gép… 54
- Az új **Joker RT** – egy modernebb rövidtárcsa 58

ELEKTRONIKA

- Az **agrodrón**! 61

HISTÓRIA

- 40 éve mutatkozott be a **Rába-Steiger** traktor – II. rész 63

Folytatódó hagyomány

AGROmashEXPO és AgrárgépShow Termékverseny Pályázat 2015 eredménye

Az agrártársadalom egyöntetű örömére ismét együtt kerül megrendezésre a 33. AGROmashEXPO és az V. AgrárgépShow Nemzetközi Mezőgazdasági Kiállítás a Hungexpo Vásárterületén 2015. január 28-31. között (társkiállítás a Magyar Kert, ill. a Szőlészet és Pincészet).

Az újdonságok iránti várakozás az **innováció** jelenlétével is jól jellemezhető. A hazai és nemzetközi fejlesztések díjazására kiírt **Termékverseny Pályázatra** a tavalyi rekordszámú nevezést is felülmúló érdeklődés nyilvánult meg. Az agrárium jeles hazai intézményei, a gyakorlati élet, az oktatás és a szaksajtó képviselői alkotta **zsűri** végül 41 pályázatot talált elismerésre méltónak.

Az **eredményeket az online és a nyomtatott sajtóban már a kiállítás megnyitása előtt közzétesszük,** azért, hogy a látogatók időben informálódjanak, a nyertesek pedig éljenek a **marketing- és reklámjogok** adta lehetőségekkel. Az **Input – Gépesítés – Logisztika** kategóriákban díjazott pályázatok és cégek rövid megnevezését az alábbiakban foglaljuk össze.

Input Kategória

Hazai Termékfejlesztési **PRÉMIUM** Oklevél
- Natur Active komplex lombtrágya *(Natur Agro Hungária Kft.)*

Nemzetközi Termékfejlesztési **NAGYDÍJ**
- ENSIN szabályozott hatású NS műtrágya *(IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.)*

Gépesítés Kategória

Hazai Termékfejlesztési **KÜLÖNDÍJ**
- ADS 100 letoló rendszerű szervestrágyaszóró pótkocsi *(Fliegl Abda Gépgyártó Kft.)*
- HT300-as Rába-Steiger nehéz talajművelő traktor *(Huntractor Kft.)*

Hazai Termékfejlesztési **PRÉMIUM** Oklevél
- Güttler GreenMaster 300 növényápoló gépkombináció *(Güttler Kft.)*

Hazai Termékfejlesztési **ELISMERŐ** Oklevél
- OKFM-660 vezérelt folyékony műtrágya kijuttató adapter *(Omikron Kft.)*

Nemzetközi Termékfejlesztési **NAGYDÍJ**
- CASE IH Magnum CVX 380 hibrid járószerkezetű traktor *(Invest Gépkereskedelmi Kft.)*
- Amazone ZA-TS 3200 Profis Hydro nagyteljesítményű műtrágyaszóró *(Amazonen-Werke Kft.)*
- CLAAS DISCO 3600 RC gumihengeres szársértős tárcsás kasza *(Axiál Kft.)*

Nemzetközi Termékfejlesztési **KÜLÖNDÍJ**
- Deutz Fahr 9340 TTV nehézuniverzális traktor *(Dorker Kft.)*
- Massey Ferguson 7370 Beta betakarítógép *(Austro Diesel GmbH)*
- Horsch Leeb GS 6000 vontatott permetező aktív szórókeret-szabályozás *(Axiál Kft.)*
- Väderstad Rapid 300 S hidraulikus adagolási rendszerű magágykészítő-vetőgép *(Vaderstad Kft.)*

Nemzetközi Termékfejlesztési **PRÉMIUM** Oklevél
- Amazone Pantera 4502H önjáró permetezőgép *(Amazonen-Werke Kft.)*
- John Deere R4030 önjáró szántóföldi permetezőgép *(KITE Zrt.)*
- Hagie STS 12i önjáró permetezőgép (Valkon 2007 Kft.)
- Massey Ferguson 8737 nehézuniverzális traktor *(Austro Diesel GmbH)*
- CLAAS ARION 460 univerzális traktor *(Axiál Kft.)*
- Antonio Carraro SRH 9800 INFINITY kertészeti traktor *(Agrolánc Kft.)*
- Landini 7-215 Roboshift sebességváltós traktor *(Axiál Kft.)*
- Deutz Fahr C9206 TS kombájn *(Dorker Kft.)*
- New Holland T8 AutoCommand nehézuniverzális traktor *(AGROTEC Magyarország Kft.)*
- Kverneland Optima V új vázkialakítású, változtatható sortávolságú vetőgép *(Kverneland Group Hungária Kft.)*
- RMH Premium 21 önjáró takarmánykeverő-kiosztó kocsi *(Axiál Kft.)*

Nemzetközi Termékfejlesztési **ELISMERŐ** Oklevél
- Carrier L/XL nagyátmérőjű tárcsalapos rövidtárcsa *(Vaderstad Kft.)*
- AHWI M500 erdészeti szárzúzó *(Megazet Kft.)*
- SAME Explorer 4. generációs univerzális traktor *(DM-Ker Kft.)*
- INO PROFI MEGA 300 mulcsozó *(Agió Kft.)*
- Pronar T679M nagyteherbírású pótkocsi *(Dorker Kft.)*
- Gregoire Besson RW8 tandem kerekes váltvaforgató eke *(Axiál Kft.)*
- Amazone Cayron 200 5/6 fejes váltvaforgató eke *(Amazonen-Werke Kft.)*
- Farmet Falcon 6 pneumatikus direktvetőgép *(4P Agro LXV Kft.)*
- Hardi Commander 7000/30 TWINFORCE szántóföldi permetezőgép *(Agroázis Kft.)*

Logisztika kategória

Hazai Termékfejlesztési **NAGYDÍJ**
- mAXI-NET gépmárka független RTK korrekciós rendszer *(Axiál Kft.)*

Hazai Termékfejlesztési **PRÉMIUM** Oklevél
- AgroSense vezeték nélküli mezőgazdasági adatgyűjtő rendszer *(Unicomp Kft.)*

Hazai Termékfejlesztési **ELISMERŐ** Oklevél

(folytatás a 8. oldalon)

VÄDERSTAD

ELŐSZEZON

Újdonságok és nagyszerű ajánlatok

Tempo

a nagy menetsebesség és a páratlan vetésminőség kombinációja!

most akár
16-20%
előszezoni
kedvezménnyel

- Az értékesítési előszezon időtartama: 2014. október 1. – 2015. január 31.
- Az akcióban a Rollex kivételével minden gépcsalád részt vesz!
- Szállítási feltételek: az október és november hónapban megrendelt gépek esetén a vevő kérése alapján, de nem később, mint 2015. március 31.
- Fizetési feltételek: megrendeléskor 10% előleg.

A tájékoztatás nem teljeskörű.

VÄDERSTAD
www.vaderstad.com

Vaderstad Kft.
2475 Kápolnásnyék, Összekötő út 1.
Telefon: +36 22/709-000, fax: +36 22/709-023
E-mail: infohu@vaderstad.com

Garamvölgyi József +36 20/965-47-42
Hoffmann Attila +36 20/242-02-15
Kovács Gábor +36 20/523-32-42
Kuhinkó Gábor +36 20/944-14-84
Máté Csaba +36 20/455-42-96
Tolnai Péter +36 20/237-07-70

(folytatás a 6. oldalról)

– MA-AgroGPS gazdálkodás ellenőrző és kiértékelő rendszer *(Multi Alarm Biztonságtechnikai Zrt.)*
– Videokontroll szemestermény-szárító felügyeleti rendszer *(RS Kereskedelmi és szolgáltató Bt.)*

Nemzetközi
Termékfejlesztési **NAGYDÍJ**
– John Deere Link erőgép távdiagnosztikai rendszer *(KITE Zrt.)*

Nemzetközi Termékfejlesztési **KÜLÖNDÍJ**
– Lemken SR intelligens erőelosztó rendszer *(Sióagrár Kft.)*
– Tornum IDC intelligens szárítóvezérlő rendszer *(Tornum Kft.)*

Nemzetközi Termékfejlesztési **PRÉMIUM** Oklevél
– Müller Track Leader traktorfüggetlen elektromos kormányautomatika *(Agrárin Kft.)*

Termékverseny Zsűri

Mindenekelőtt **köszönet illet valamennyi pályázót**, hiszen ezzel a sokszínű szakmai megmérettetéssel egyúttal jelezték a minőség irányába való elkötelezettségüket is; ez egyértelműen a magyar gazdatársadalom javára fog válni. A zsűri dolga ismételten nem volt könnyű, hiszen dönteni mindig nehéz. Az online előzsűrizést a Hungexpo Központban szervezett referensi beszámolók követték, s az elnökségi előterjesztést megvitatva, ún. háromlépcsős értékelés után alakult ki a végső sorrend.

Javasoljuk a kiállítást megtekinteni szándékozó mezőgazdáknak, hogy az eredmények ismeretében **tervezzék meg programjukat**, és célirányosan keressék a díjazott újdonságokat! Csak ismételni tudjuk, hogy a mezőgazdaság társadalmi elismertségének segítése, a hazai élelmiszer-gazdaság színvonalának javítása érdekében szükségünk van a csapatmunkára, azaz a látogató és a kiállító egymásra találására. **Tisztelettel várjuk a mezőgazdaságot szerető embereket az eseményre, ahol együtt köszönthetjük a díjazottakat a 2015. január 28-i ünnepélyes megnyitón, 11 órakor a G-pavilon Fórum színpadán!** ■

2015-ÖS ÉV TRAKTORA

MAGNUM 380 CVX

TRACTOR OF THE YEAR® 2015 WINNER

Magnum 380 CVX megtalálható lesz a 2015-ös AgromashExpon az Invest Gépkereskedelmi Kft. standján.

invest Gépkereskedelmi Kft.
2942 Nagyigmánd, Gépállomás utca 1.
Tel: 34/569-090, 34/569-091; Fax: 34/569-093
info@investkft.hu; www.investkft.hu

CASE IH AGRICULTURE

AGROmashEXPO, AgrárgépShow 2015

SZAKMAI PROGRAM

2015. január 28. (szerda)

11.00 **Ünnepélyes megnyitó, Díjak átadása**
Helyszín: **G pavilon Fórum Színpad**

14.00-17.00 **VI. agrármarketing és -média nap**
Magyar Mezőgazdaság Kft. szervezésében
Helyszín: **G pavilon, VIP terem**

2015. január 29. (csütörtök)

10.00-14.00 **GOSZ Szántóföldi Szakmai Nap Konferencia**
Helyszín: **G pavilon Fórum Színpad**

Program:
10.00-10.20 **Vancsura József elnök GOSZ, megnyitó**
10.20-12.10 **I. panel: Gazdaság lehetőségei - Agrár helyzetértékelés**

Bevezető előadás:
Glattfelder Béla államtitkár, NGM
Résztvevők:
Glattfelder Béla államtitkár, NGM
Dr. Feldman Zsolt h. államtitkár, FM
Dr. Mezei Dávid h. államtitkár, Miniszterelnökség
Dr. Gyuricza Csaba dékán, SZIE Gödöllő,
Takács Zoltán váll. ért. vezető, Budapest Bank,

12.10-14.00 **II. panel: Gabonapiaci kilátások 2015-re**

Bevezető előadás:
Dr. Potori Norbert igazgató, AKI
Résztvevők:
Dr. Potori Norbert igazgató, AKI
Baloghné Kiss Ágota üzletágvezető, SGS,
Bidló Gábor igazgató, Sikér Zrt.,
Kiss Péter igazgató, ADM Hungária Kft.
Otrok György üzletágvezető, IKR Agrár Kft,
Reng Zoltán vezérigazgató, Pannonia Ethanol Zrt.
Sándorfy András marketing vezető,
DOW Agrosciences
Vajda Péter ügyvezető, Agrova-Phylazonit Kft.

13.00-15.30 **Mi terem a neten? 2015**
Kampánytípusok 10 percben – agrárszakmai villámkonferencia az Agroinform.hu szervezésében
Helyszín: **G pavilon, VIP terem**
Hasznos ötleteket, kézzelfogható módszerek bemutatása röviden, hatékonyan, érthetően.

A tartalomból:
- **Ismertségnövelés, ésszerűen**
- **Az adatbázisokról: építés, kezelés, követés**
  A PR szükségessége. Mikor, miért, hogyan?
- **Új termék bevezetése.**
  „Csak egyszer lehet jól csinálni."
- **Termékpromóció. „Az ár a minden?"**
- **Közösségi lét. „Egységben a nyerő?"**
- **Rendezvényjelenlét**

Előadók:
Thomas Muehlbacher,
portál- és marketingvezető, Landwirt.com
Tóth Tihamér, stratégiai tanácsadó,
Essence Marketing
Balzer Miklós, kreatív tanácsadó,
Petrocelli Reklámügynökség
Bolyki Bence, portálvezető, Agroinform.hu

14.30-15.00 **Az Év Agrárembere kitüntető cím**
Előadó: Mátrai Zoltán ügyvezető, Agronline.hu Kft.
Helyszín: **G pavilon Fórum Színpad**

2015. január 30. (péntek)

10.00-15.00 **Nemzeti Agrárgazdasági Kamara szakmai nap**
Helyszín: **G pavilon Fórum Színpad**

10.00 **Hivatalos megnyitó Győrffy Balázs, elnök, Nemzeti Agrárgazdasági Kamara**

10.00 – 12.30 **Termeléshez kötött támogatások 2015**
Moderátor:
Papp Gergely, NAK szakmai főigazgató-helyettes
Felkért hozzászóló:
dr. Vásáry Miklós, FM Agrárközgazdasági Főosztály

Állattenyésztéshez kapcsolódó termeléshez kötött támogatások
Előadó: Takács Attila
Felkért hozzászólók:
Süle Katalin, NAK Zala megyei elnök
Rácz Károly, NAK Országos Állattenyésztési osztályvezető

Zöldség – gyümölcs ágazat termeléshez kötött támogatásai
Előadó: Fodor Zoltán
Felkért hozzászólók:
Mártonffy Béla, NAK Országos Kertészeti osztályvezető
Rácz Imre, NAK Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei elnök
Székely Zoltán, NAK Heves megyei elnök

Kérdések, hozzászólások
12,30-13.30 szünet
13.30.-15.00 **Mit is hoz az EKÁER rendszer**
Az EKÁER rendszer ismertetése
Előadó: a Nemzetgazdasági Minisztérium (NGM) képviselője

Az EKÁER és a FELIR rendszer kapcsolata
Előadó: a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal (NÉBIH) képviselője

14.00-17.00 „Új innovációs eredmények a permetezőgépek fejlesztésében"
Szervezők: Gépipari Tudományos Egyesület Mezőgépipari Szakosztálya,
NAIK Mezőgazdasági Gépesítési Intézete
MTA Agrár- és Bioműszaki Tudományos Bizottsága
Helyszín: G pavilon VIP terem

Program:

Megnyitó, köszöntő
Kerényi György elnök, GTE Mezőgépipari Szakosztály

Gyomtérkép készítés új módszere távérzékeléssel
Gulyás Zoltán, Szalai Kornél, NAIK MGI

Új szórókeret- és fuvóka megoldások a nagysebességű permetezéshez
Huszár Jenő, Farmcenter Kft.

Hazai fejlesztésű, új rendszerű szántóföldi permetezőgépek
Dimitrievics György, NAIK MGI - Gyökös Zsolt, Farmgép Kft.

Továbbfejlesztett önjáró permetezőgépek műszaki újdonságai *(rövid ismertetők a hazai gépforgalmazók részéről)*
Agrifac, Szabó Gábor (Axiál Kft.)
Amazone, Kovács Tamás (Amazonen-Werke Kft.)
Berthoud, Pataki Balázs (Berthoud Területi képviselő), Damman, Starcz Tamás (Starcz Kft.)
Hardi, Villám Ferenc (Hardi International H/S)

„Az év magyar mezőgépe, 2015"
innovációs díj ünnepélyes átadása.

2015. január 28-31. (szerda-szombat)

10.00 – 16.00 Nemzeti Agrárgazdasági Kamara B2B program
Helyszín: G Pavilon, VIP3 (emelet)

A Nemzeti Agrárgazdasági Kamara lehetőséget biztosít arra, hogy tagjai, illetve a gazdasági szervezetek képviselői a vásári forgatagból kiszakadva, arra alkalmas körülmények között folytathassák le tárgyalásaikat.

A VIP3 teremben lévő 4 fős asztalokat elektronikus úton, a rendezveny@nak.hu e-mail címen lehet előzetesen lefoglalni. A jelentkezőket a szabad helyek függvényében osztjuk be, a foglalás sikerességéről mindenkinek visszajelzést küldünk.

Az Expo ideje alatt a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara standjánál (G pavilon 303E) megtekinthető a terem foglaltsága, a szabad időpontokra a helyszínen is be lehet jelentkezni.
A szervezők a program változtatásának jogát fenntartják. ■

KÖCKERLING
www.koeckerling.com
Köckerling - az Ön szakértője talajművelésben!
Rebell classic - A rövidtárcsa a sekély talajművelésre

Az Ön közvetlen Köckerling kapcsolattartója Magyarországon:
Jens Michels
Zrínyi tér 12 | 7900 Szigetvár | Hungary | fax +36.73. 31 01 77 | mobil +36.30.298 02 74
jens.michels@koeckerling.com | www.koeckerling.com

Fejlesztési információ

Az új HARDI 464 membránszivattyú

A HARDI INTENATIONAL A/S 2014. november 25-én, az *Agromek* kiállításon, Dániában mutatta be hivatalosan az új fejlesztésű HARDI 464 membránszivattyút.

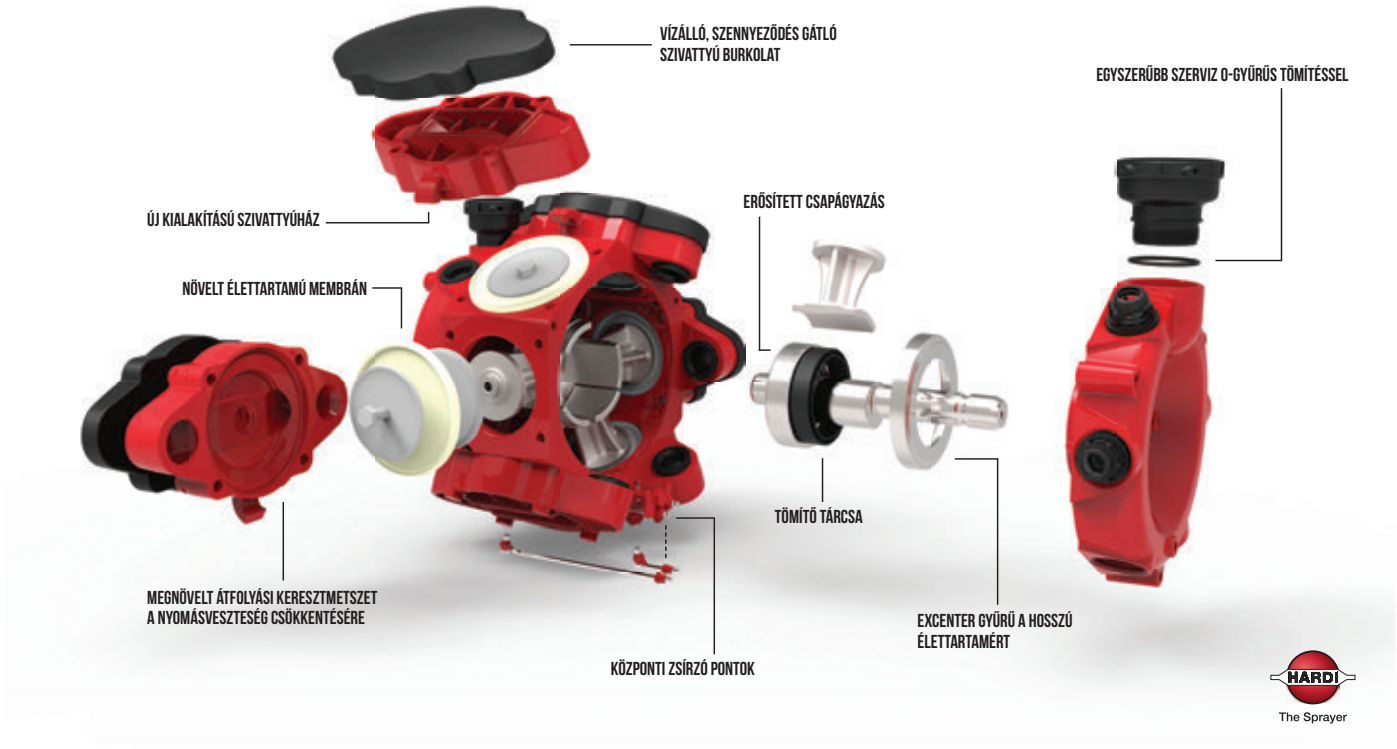
Az új HARDI 464 szivattyú jellemzői és előnyei:

- új kialakítású hengerfej, rögzítőkarmokkal,
- optimalizált átfolyási keresztmetszet,
- megnövelt élettartamú membránok,
- kihelyezett zsírzópontok a megnövelt élettartamért,
- excenter gyűrű a tengelynél, a megnövelt mechanikus terhelés felvételére,
- egyszerűbb karbantartás,
- modern külső az új vízálló, szennyeződésgátló műanyag hengerfejborításoknak köszönhetően,
- új alkatrészei a korábbi HARDI 463 szivattyúba illeszthetőek.

A HARDI 464 szivattyúcsalád műszaki jellemzői

Műszaki jellemzők	specifikáció	
pozitív kiszorítású membrán	típus – r/min	l/min
szárazonfutásra alkalmas	464/10–540	280
öntöttvas szivattyúház	464/5.5–1000	293
központi kihelyezett zsírzás	464/12 H–540	334
poliuretán membránok	464/6.5 H–1000	349
	FlexCapacity	598

AZ ÚJ HARDI 464 SZIVATTYÚ



MASCHIO GASPARDO

A SZEMENKÉNTI VETÉSSPECIALISTA

MTE 6 soros

Pneumatikus szemenkénti vetőgép teleszkópos vázzal kukoricához és napraforgóhoz

- Precimat monitor
- Mikrogranulátum-szóró
- Duplateleszkópos váz, 4,50 m munkaszélesség és 3,00 m szállítási szélesség
- 6 db duplatárcsás csoroszlyás vetőelem, mélységhatárolóval
- 36 literes magtartály
- 1 000 literes műtrágyaszóró kittel a külső sorokhoz
- Kéttárcsás csoroszlya a műtrágyaszóróhoz
- Nyomjelző traktor középpontján
- 2"-os „V"-alakú gumi magnyomó kerekek
- Világítás szett
- Figyelmeztető táblák

€ 21.299,00* + ÁFA

* Az ajánlat március 31-ig vagy a készlet erejéig érvényes

A részletekről érdeklődjön kereskedőinknél

Információért hívja +36 309107037

www.maschionet.com

Az Ålö stratégiai partnerséget köt a teleszkópos és önjáró rakodók munkaeszközgyártójával

Csupán néhány nappal a SIMA előtt mutatja be az Ålö a teleszkópos és önjáró rakodók számára kifejlesztett kibővített termékpalettáját. Ezek a munkaeszközök a minőségi termékekről ismert brit gyártóval, az Albutt-tal együttműködve készülnek, mezőgazdasági, építőipari és hulladékkezelési célú felhasználásra.

– Azt tapasztaljuk, hogy az ilyen eszközökre egyre nagyobb az igény, nekünk pedig eltökélt célunk, hogy partnereink számára minőségi termékeket gyártsunk. Eszközkínálatunk kibővítése révén új rakodótípusokhoz (teleszkópos- és önjáró rakodók) is kínálhatunk munkaeszközöket, kihasználhatjuk erős értékesítési csatornáinkat. Azáltal pedig, hogy kombináljuk az Albutt és az Ålö műszaki ismereteit, egy valóban erős csapat jön létre – magyarázza **Urban Hadarsson**, az Ålö termékmenedzsere. – Az új program egyik eredménye, hogy egy sor munkaeszközt az Ålö „Original Implements™" Power-Line márkaneve alatt értékesítünk.

Az Ålö figyelme az utóbbi években fordult a munkaeszközök felé. Kulcsfontosságú volt, hogy az ebben rejlő lehetőségek maximális kihasználása érdekében a cég megtalálja a megfelelő partnert. Az Albutt, mint stratégiai partner, meggyőződésünk szerint tökéletesen megfelel ennek az elvárásnak – folytatta Urban Hadarsson.

A program Európában 2015 elején veszi kezdetét.

– Hatalmas lehetőséget látunk piaci jelenlétünk és minőségi termékskálánk további kibővítésében – magyarázza **Niklas Åström** értékesítési és marketingmenedzser.

Az Ålö ezeket az új munkaeszközöket és más újdonságait 2015. február 22. és 26. között, a párizsi SIMA kiállításon fogja bemutatni (100F stand, 6. csarnok). ■

Quicke®
A világ vezető homlokrakodó gyártója
Loader Control System™
QD
A profi felhasználók rakodója
QV
A kis-közepes gazdaságok rakodója
QC
A kitűnő kompakt rakodó
A díjnyertes Loader Control System
Várjuk újdonságainkkal 2015 január 28-31. között az AgrárGépshow és AgroMashexpo 2015 kiállítás B pavilon 8/B standján.
DERALAND KFT.
www.homlokrakodo.hu
alö
Designed and manufactured by Ålö™
Vásári kedvezmény viszonteladóinknál is!!*
* Limitált rendelési darabszám!

ELŐFIZETÉSI AKCIÓ

1 évre (11 szám)
~~7090~~ Ft helyett: 5670 Ft

Előfizethető az alábbi elérhetőségeken:
E-mail: elofizetes@gepmax.hu
Web: http://gepmax.hu/elofizetes
SMS: 30/743–3029 (gepmax+név, cím)
Tel.: 76/496–182
Levélcím: 6001 Kecskemét, Pf. 614

ELŐFIZETÉSI AKCIÓNK NYERTESEI:

FŐDÍJ: HORVÁTH DÁNIEL, SÖRÉD

CSÚCSTECHNIKA 2014/15 DVD-T NYERTEK: Török András, Újkígyós; **Balázs Janka,** Komárom; **Tóth Miklós**, Lajoskomárom; **Sipöcz Imre**, Kapuvár; **Németh Sándor**, Máriakálnok; **Ábrahám Attila**, Zákányszék; **Boskó József**, Dánszentmiklós; **Barna István**, Soltvadkert; **Tatics István**, Györe; **Fekete József**, Békéscsaba; **Laczó Bálint**, Hetes; **Bacsó László**, Sáp; **Varga István**, Iregszemcse; **Lakos Gyula**, Zalaapáti; **Dóri Imre**, Dunaharaszti

SZAKKÖNYVET NYERTEK:

Fekti Mihály, Alap; **Füsti Molnár Katalin**, Szentes; **Vályi Krisztián**, Bagamér; **Szentesi Péter**, Rakamaz; **Nagy István**, Pécs; **Harangozó Zoltán**, Gelse; **Szentmihályi Gép Kft.**, Tiszavasvári; **Szűcs Sándor**, Zákányszék; **Francsics Zsolt**, Balatonszentgyörgy; **Szombath Vilmos Imre**, Kisbér; **Drenyószki János**, Nyíregyháza; **Pócsik Tibor**, Maklár; **Szeredi Kft.**, Kiszombor; **Juhász Adolf**, Alattyán; **Tóth Csaba**, Veszprém; **Tamás Antal**, Tiszagyulaháza; **Claas Hungária Kft.**, Törökszentmiklós; **Horváth Ottó**, Szentpéterúr; **Jó Lászlóné**, Békéssámson; **Sáfrán Lajos**, Tenk

NAGY TESZTKÖNYVET NYERTEK: Koleszár Gábor, Nagyréde; **Váradi István**, Kisszekeres; **Csák Imre**, Öntésmajor; **Papp József**, Solt; **Tóth Csaba**, Veszprém; **Fejesné Takács Mária**, Siófok; **Balázs Janka**, Komárom; **Raktai Ferenc**, Debrecen; **Gevai Gabriella**, Polgárdi

(A nyereményeket a fődíj kivételével postán küldjük el)

A 2015-ös SIMA szakkiállítás innovációs nyertesei – I.

Február végén újra nagyon sok újdonsággal, fejlesztéssel várja a párizsi SIMA szakkiállítás a mezőgazdasági szakembereket. A díjazott innovációk közül aktuális írásunkban az arany és ezüstérmes fejlesztéseket emeljük ki.

Aranyérmesek

CLAAS
Panorámafülke
Kereskedelmi elnevezés:
Panoramic Cab for new Arion 400

Az *ARION T4f* új rendszerű fülkéje optimális rálátást biztosít a homlokrakodóra és/vagy az első függesztőműre. A látószög folyamatos, megszakítás nélküli 90°. A fő jellemzője az, hogy sikerült feleslegessé tenni azt a vízszintes keresztelemet, amit az eddigi tesztek során a lehulló tárgyak elleni egyedüli megoldásnak gondoltak.

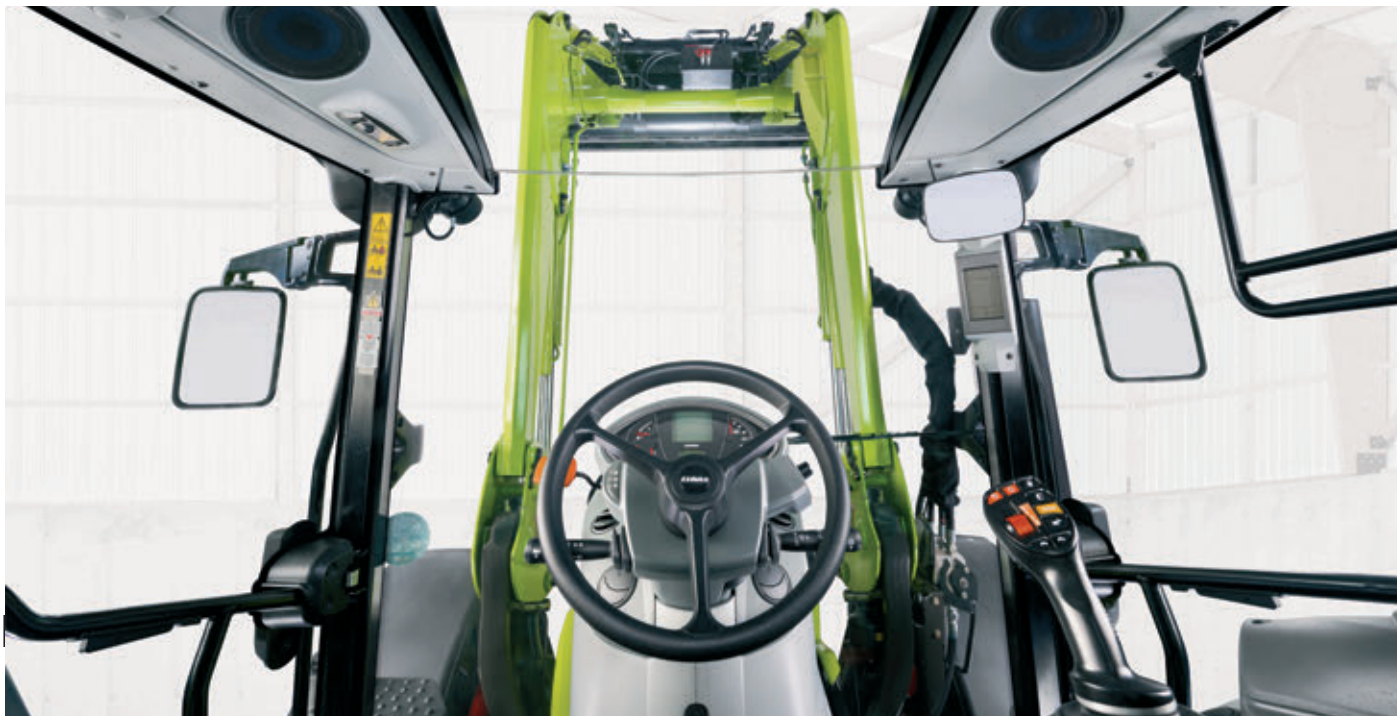
A szélvédő felszíne 2,41 m², így a vezetőülésből tökéletes a kilátás. Nincsenek olyan szögek, ahonnan a rakodó nem látható, vagyis a munka mindig kényelmes. Emellett remélhetőleg immár a múlté lesz az ismétlődő mozdulatok miatt fellépő nyaki és keresztcsonti kimerültség, illetve a derékfájás. Jelentős előrelépés mindez az egészség megőrzése, a biztonság, a kényelem és a produktivitás területén.

JOHN DEERE
Gyors szemenkénti vetés
Kereskedelmi elnevezés:
Exactemerge Seed Drill

Ezen a vetőgépen az ejtőcsövet lesodróelemmel ellátott szíj helyettesíti. A magok aktív módon a szalagra kerülnek, amely szabályozott függőleges sebességgel viszi őket a magbarázdához.

A magelosztó és a szíj sebessége a haladási sebesség függvénye. A magok barázdába helyezésekor a vízszintes irányú sebesség zéró, vagyis nem áll fenn az elgurulás vagy elpattanás veszélye. Ez a megoldás nagy haladási sebességet (akár 20 km/óra) is lehetővé tesz.

A vetőelemek elektromos meghajtása manuálisan vagy automatikusan kikapcsolható (táblaszélek, sarkok). Szintén automatikus vagy manuális a vetési norma beállítása (előzetes térkép alapján). Végezetül a soronkénti beállításra is lehetőség nyílik.



Az egyes vetőelemeken elhelyezett magszámláló kijelzője a fülkében van, ez a SeedStar konzol. Olyan fontos adatokat mér, mint az egyes sorok távolsága, a pillanatnyi tőszám, a bevetett terület nagysága. A vetési paramétereket valós időben át lehet küldeni drótnélküli adatátvitellel a MyJohnDeere.com portálra, ahol a felhasználó nagyon pontos térképet kap a vetés minőségéről (térkép a kimaradó és kettős vetésekről, munkasebesség, alkalmazott nyomás, stb.).

Ezüstérmesek

BERTHOUD
Biztonságos vegyszerfelszívás
Kereskedelmi elnevezés: *B-safe*

A *B-safe rendszer* (BERTHOUD) biztonságos megoldást kínál arra, hogy a peszticideket betegyük a permetezőgépekbe. A folyékony termékek bejuttatása, majd az edény kiöblítése úgy történik, hogy a szer sem a gépkezelővel, sem a környezettel nem kerül érintkezésbe. Ez a megoldás minden szántóföldi permetezőre felszerelhető; újra és használtra egyaránt. Egyedülálló tulajdonsága, hogy használata egyszerű, és csaknem a piacon kapható összes hordó- és tartálytípussal működik. Az emberi közreműködést is igénylő rendszernek négy eleme van: illesztő, öblítő, Venturi és két gyorscsatlakozó.

A rendszer fejlesztése során az volt a fő szempont, hogy minden olyan berendezéshez hozzákapcsolható legyen, amelynek külön bekeverő tartálya van, így az szilárd szer bekeverésére is használható.

A B-safe révén kiküszöbölhető a szennyezés és mérgezés legtöbb veszélye: elszennyeződött tartálysapka, kiboruló nyitott hordó, a termék belélegzése, gépkezelőre vagy a környezetbe kiloccsanó szer betöltéskor vagy az öblítés során.

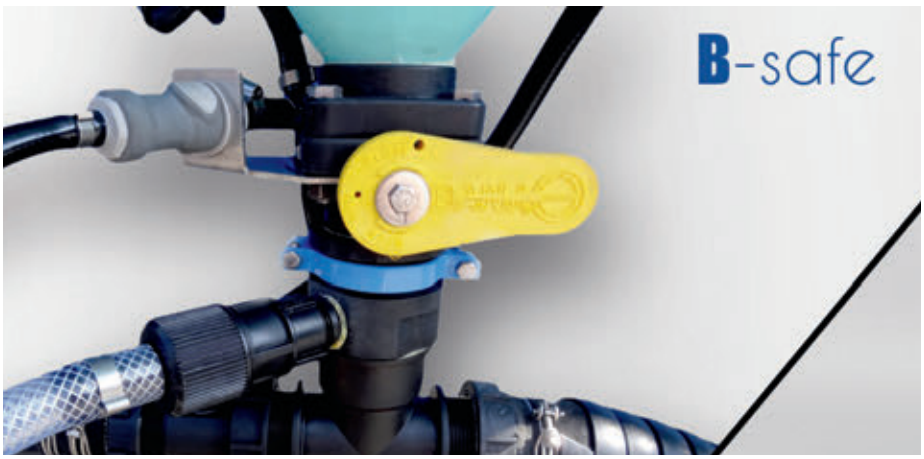
JOHN DEERE
Munkagép automatizált felcsatolása
Kereskedelmi elnevezés:
Autoconnect

Az AutoConnect rendszer lényege a traktor felől egy teleszkóposan emelhető golyós kampó, a TLT körül furatos csatlakozók, a fülke hátoldalán pedig két kamera.

A munkagép felől egy olyan blokk van, amit a gép vonószerkezetére tesznek fel. Ezen van egy félgömb, csatlakozók, illetve a kardán univerzális csatlakozója kapott helyet, és ide csatlakoznak az elektromos, hidraulikus és pneumatikus vezetékek is. Egy megdöntött fekete-fehér mintás lap a kamera irányzékául szolgál.

Az egész szerkezet nem egyéb, mint egy hidraulikus emelőbak a munkagép számára. Az összeszereléshez nem kell semmit módosítani. A gép felcsatolásakor a gépkezelő hátramenetbe teszi a traktort, nagyjából a tengellyel párhuzamosan. 10 méterre a munkagéptől lenyomja a manővert

(folytatás a 18. oldalon)



Fliegl AGRARTECHNIK

Tökéletes konstrukció

Letolókocsi - 3 az 1-ben

· 11 - 44 tonna össztömegig
· szabadalmaztatott csúszópados megoldás a rakomány ürítéséhez
· a lerakodás alacsony épületben sem gond
· 3 az 1-ben: adapterekkel könnyen átalakítható átrakókocsivá vagy trágyaszóró kocsivá

Fliegl stand
A pavilon 105 B

AGROmashEXPO
input – gépesítés – logisztika
AgrárgépShow
2015. január 28–31.

A kiállítás ideje alatt minden nap autogram óra Kiss Norbi Európa Bajnokkal és Major Benivel, az OXXO Energy Truck Race Team versenyzőivel!!!!

Fliegl Abda Gépgyártó Kft
H-9151 Abda, Pillingerpuszta
Tel: +36 96 553 303
E-Mail: sales@fliegl.hu

(folytatás a 18. oldalról)

indító gombot a konzolon. A kamerák irányítják a traktor sebességváltóját és kormányát, így az erőgép közeledik a munkagép felé. Amikor a vonószerkezet a traktorhoz kapcsolódik és felemelkedik, a teleszkópos kar visszahúzódik, majd megtörténik a kardán és a vezetékek csatlakoztatása.

KVERNELAND GROUP
Non-stop kombinált bálázó
Kereskedelmi elnevezés: *Vicon Fastbale*

A *Fastbale* egy körbálázó, amelynek két fixkamrája van, dupla forgatószerkezettel, szállítóelem nélkül.

A bálamag az előkamrában készül el. Utána az adagolórotor által biztosított anyag és az előkamrából érkező bálakezdemény egyaránt a főkamrába kerül. A bála ezek után max. 1,25 m átmérőt ér el. Az anyagáramot ezek után a gép az előtömörítőbe irányítja, miközben a főkamrában megtörténik a kötözés. Ezután a kamra ajtaja kinyílik, a bála gravitációs úton a fóliázóra kerül. Amikor az ajtó bezárul, a prés alapállásba kerül, és a folyamat kezdődik elölről. A csomagolás hátul kezdődik, a dupla forgatóelem gyorsan csavarja a bálára a fóliát. Ha a ciklusnak vége, a fóliázó berendezés hátsó része felemelkedik, így a bála lekerül a földre.

A hagyományos bálázók kapacitása azért véges, mert a traktornak meg kell állnia a kötözés és kiadás idejére. A Fastbale ezt megoldotta; a hatékonyság és a kényelem így jelentősen megnő, kisebb a fogyasztás és a kopás. A gépet bármilyen anyag bálázására használhatjuk, legyen az száraz vagy nyers; kombinált (csomagolással egybekötött) vagy sima (csak bálázás) módban egyaránt. Utóbbi esetben a bála rögtön a földre kerül.

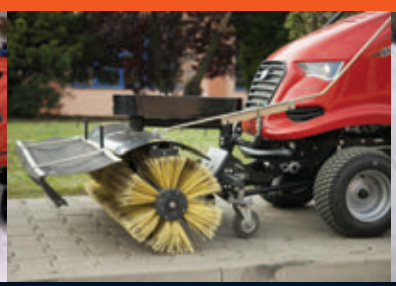
FM

GIANT RAKODÓGÉPEK

GIANT 4548 TENDO HD

KIS FORDULÁSI SUGÁR

KIVÁLÓ MANŐVEREZHETŐSÉG



SECO
UNIVERZÁLIS FŰNYÍRÓK MINDEN TEREPRE!

Találkozzunk 2015. január 28-31-én megrendezésre kerülő AGROmashEXPO-n!
Keressen minket a Hungexpo A pavilon 211/C standján!

A HIRDETÉS FELMUTATÁSÁVAL 10% KEDVEZMÉNYT ADUNK A KIÁLLÍTÁSON MEGRENDELT FŰNYÍRÓTRAKTOR ÁRÁBÓL!

Hivatalos importőr:

INTER-MIX KFT

1172 Budapest, Rétifarkas utca 6.
Tel.: 402-10-10, Fax: 402-10-11
intermix@intermix.hu, www.intermix.hu

TOBROCO machines
GIANT

HARDI ALPHA evo önjáró permetezőgép – elérhető luxus

Napjainkban egyre több gazdaság tulajdonosa játszik el a gondolattal, hogy érdemes lenne e nagyobbat lépni a növényvédelmi gépesítésben? Érdemes-e a kiszolgált vontatott vegyszerezőjét egy önjáró gépre cserélnie?

Körülnézve a piacon a nagy teljesítményű piacvezető gépek árfekvése riasztó lehet, hiszen egy ilyen beruházás napjainkban már a százmillió forintos nettó értékhez közelít. De az ár mellett technológiai kérdések is felmerülhetnek bennünk a nagy sebességű minőségi növényvédelemmel, vagy akár a masszív gépek okozta esetenként akár 12 tonna feletti talajterheléssel kapcsolatban.

Aki a fentiek közül bármelyik okból kisebb géppel lépne át az önjáró-tulajdonosok táborába, azok számára az egyik optimális alternatíva a **HARDI ALPHA evo** önjáró permetezőgép, amely elegendő hasmagassággal, megfelelő teljesítménnyel és precíz kijuttatással, valamint – nem utolsósorban – kis talajterheléssel biztosít alternatívát a nagy teljesítményű növényvédelemre.

Az alapértékek

A Hardi önjárópermetezőgép-családja folyamatos műszaki újítások színtere. A magyar piacon az áttörést az **ALPHA evo XL** pontosan egy évvel ezelőtti bemutatása jelentette.

Ez a gép a hazai igényeknek megfelelően már **1,75 m szabad hasmagasság** mellett **akár 3,33 m széles nyomtáv**val is rendelkezhet. A megnövelt teljesítményű hidrosztatikus hajtás a közúton, a növelt nyomaték és a hidraulikus differenciálás pedig a szántóföldön nyújt jelentős segítséget. Emellett az új **245 LE-s, DEUTZ Tier IIIB** motorokkal szerelt ALPHA evo kiemelkedő súly/lóerő arányt biztosít munkavégzés közben.

Értéknövelő tényezők

A hazai gazdaságokban dolgozó gépek szinte kivétel nélkül **TWIN FORCE** levegőrásegítéses rendszerrel permeteznek. A légzsákos technológiának köszönhetően növelhető a haladási sebesség, nő a permetezéssel tölthető idő, csökken az elsodródás. De nem nő a növényvédőszer-felhasználás, az extra kezelések száma, és így nem nő a növényvédelemre fordított költség sem. Különösen akkor, ha figyelembe vesszük az Alpha evo alapfelszereltségében megtalálható automata **GPS sorvezetéssel dolgozó szakaszvezérlést** is, amelynek elektromos jele alapján a **DynamicFluid4** szabályzórendszer biztosítja az azonnali dózisszabályozást, az aktív keretszakaszok számától függően.

Elérhető luxus

A Hardi korábbi önjáró gépe, az ALPHA Plus kora egyik legnépszerűbb hidas permetezője volt, amelyből napjainkban is közel 50 gép teljesít aktív szolgálatot hazánkban. Ezt a megbízhatóságot átörökítve a HARDI kiforrott technikát biztosít elérhető áron, alapfelszereltségben olyan egységekkel, amelyek az ALPHA evót csúcskategóriás eszközzé teszik. ■

Csúcstechnika 2014/15 DVD

A nagysikerű **agrártechnikai DVD új kiadása!**

45 film magyar szinkronnal az alábbi témákban:

- **Talajművelés**
- **Vetés**
- **Növényvédelem**
- **Betakarítás**
- **Takarmánykeverés és -kiosztás**
- **Szállítás és kijuttatás**
- **Traktor**

Megrendelhető:
– a **http://mezohir.hu/dvd** címen
– a **MezőHír** és a **Gépmax** szerkesztőségénél: munkaidőben: **+36 30 743 3029, +36 76/496 182**

MezőHír®

Bruttó ár: 4500 Ft+postaköltség.
MezőHír és Gépmax előfizetőknek 15% kedvezménnyel: 3825 Ft+postaköltség.
Postaköltség: bankkártyás fizetés és előre átutalás esetén 565 Ft, utánvétes küldeménynél: 1895 Ft

Talajművelés

1. Amazone Cenius
2. Horsch Joker CT + HD + 12 RT
3. Lemken Karat
4. Vogel&Noot TerraDig
5. Horsch Terrano 5 FM + Partner HT
6. Lemken Rubin 12
7. Kuhn Striger
8. Pöttinger TerraDisc 6001 T
9. Köckerling Rebell

Vetés

10. Väderstad E-Service
11. Horsch Focus TD
12. Pöttinger AeroSem 3002 A
13. Köckerling Vitu
14. Horsch Maestro
15. Amazone Cirrus
16. Vogel&Noot ProfiDrill

Növényvédelem

17. Horsch Leeb GS + PT 330
18. Lemken Sirius
19. Amazone Pantera

Betakarítás

20. Case IH Axial Flow 9230
21. Claas Jaguar 800 + 900
22. Fendt Katana 85
23. Krone Big X 480/580
24. Lely Tigo XR
25. Lely Tigo PR
26. Fendt kombájn, X- és P-széria
27. Ropa Euro-Maus 4
28. Krone Big Pack HDP II
29. Grimme Rexor 620/630
30. Pöttinger Hit 10.11 T

Szállítás

31. Claas Scorpion
32. Fliegl letolókocsi

Takarmánykeverő és -kiosztó

33. Siloking Selfline Compact 1612
34. Siloking Selfline Premium 2015
35. Sgariboldi MAV 5217
36. Siloking Selfline System 1000+ 30/23
37. Sgariboldi 8000-es önjáró széria

Traktor

38. Challenger MT 700E + MT 800E
39. Massey Ferguson MF 6600
40. Valtra A-széria
41. Fendt 800 Vario + 900 Vario
42. Claas Arion 500 + Arion 600
43. Deutz-Fahr 6 TTV-széria
44. Valtra S-széria
45. Case IH Quadtrac
46. Krone Bonus Track

Amazone-újdonságok bemutatója Németországban

A gyár Hasbergen Gaste-ben található gyáregysége adott otthont az Amazone friss fejlesztéseit bemutató nemzetközi sajtótájékoztatójának. Az újdonságok nagy része a párizsi SIMA szakkiállításon debütál a nagyközönség előtt. Írásunkban elsősorban a magyar piac számára izgamas gépet mutatjuk be.

ZA-V – egy műtrágyaszóró minden eshetőségre

A ZA-V előretör

A 2015. évi SIMA kiállításon mutatta be az AMAZONE első ízben az új ZA-V függesztett műtrágyaszóróját, amelyik kiegészíti az eddigi termékkínálatot. (Magyarországon 2016-tól kerül forgalmazásra)

A ZA-V esetében is a 3. dimenzióban bízik az AMAZONE. Az új szórószerkezetet teljes egészében háromdimenziós szórásképek segítségével fejlesztették ki. A kategóriájába tartozó többi kéttárcsás műtrágyaszóróhoz viszonyítva mintegy 20%-os szórási távolság növekedés mellett a szórásképek még stabilabbak és pontosabbak lettek. Nagy munkaszélességek esetén is stabil, háromszög alakú szórásképet ér el.

A ZA-V egy teljesen új fejlesztés, amely a ZA százezerszer bevált funkcióelvére épül.

A ZA-V-hez kapható Super Profis (3200 kg max. hasznos terhelésig) és Ultra Profis (4500 kg max. hasznos terhelésig) mérlegkeret szériafelszereltségben mélyhúzott alaptartállyal és 200 Hz-es mérlegtechnikával van felszerelve. A ZA-V 2,22 m betöltési szélesség mellett 1700 és 2000 literes méretben áll rendelkezésre. A ZA-V 2,71 m betöltési szélességű szélesebb változata 2200, 2700, 3200 és 4200 literes tartálytérfogattal kapható.

A ZA-V új, csillag alakú keverőszerkezet közvetlenül a mélyen ülő kifolyónyílás fölött helyezkedik el, így kis és nagy kijuttatási mennyiségek esetén egyaránt állandó és folyamatos műtrágya átfolyást biztosít. Csak 45 1/min sebességgel dolgozik, ami különösen kíméletes műtrágyakezelést garantál.

Az új keverőszerkezet hajtása úgy van kialakítva, hogy a keverőszerkezet sebessége lezárt tolózárak esetén automatikusan csökken, amíg teljesen meg nem áll, így elkerülhető, hogy a műtrágya ebben a helyzetben megsérüljön.

Az AMAZONE szórócsarnok segítségével kifejlesztett ZA-V kifolyónyílás előnye az, hogy automatikusan korrigálja a mennyiséget befolyásoló hatásokat. A szóráskép bármilyen kijuttatási mennyiség és haladási sebesség mellett azonos marad, és teljesen független a kiszórt mennyiségtől. Mindkét kifolyónyílás esetén a maximális kijuttatási mennyiség 6,4 kg/másodperc. 27 méteres munkaszélesség és 12 km/h munkavégzési sebesség mellett több mint 700 kg/ha műtrágya juttatható ki.

A keverőszerkezet oldalt lévő hajtása miatt a kifolyónyílást szabadon el lehetett helyezni a szórótárcsa fölött. A szórótárcsa közepéhez nagyon közel lévő pozíciónak az az előnye, hogy a szórótárcsát a műtrágya nagyon kíméletesen, a lehető legkisebb kerületi sebességgel éri el. A műtrágya gyorsítása ezután szintén nagyon kíméletes módon, a viszonylag hosszú szórólapátokban történik. A műtrágya kíméletes kezelésének alapötletét – Soft Ballistic System –, azaz a kíméletes műtrágya-kezelési rendszert a ZA-V esetében továbbfejlesztették Soft Ballistic System pro változattá.

A szórószerkezet

A rövid és hosszú szórólapátok állásszöge szórótárcsánként a Quick-Set gyorsállítórendszer segítségével szerszám nélkül beállítható, ez biztosítja, hogy a ZA-V a különböző műtrágyákhoz és munkaszélességekhez illeszthető. Ezzel a ZA-V gyorsan és pontosan beállítható az összes műtrágyához.

A ZA-V új fejlesztésű szórólapátjai speciális formájukkal, illetve a szórólapátok felső és alsó végén található több műtrágya-leadási ponttal különösen jó keresztirányú eloszlást biztosítanak. A rövid és hosszú szórólapátok különböző állásszögei biztosítják, hogy a hosszú szórólapátok által legyezőformában kiszórt műtrágya a rövid szórólapátok által szintén legyezőformában kiszórt műtrágya felett repül el. Ez nagy mennyiségű műtrágya kijuttatásánál is kitűnő eloszlásról gondoskodik.

A szórótárcsák munkaszélesség-tartományai:

- V-szett 1: 10 m és 21 m között,
- V-szett 2: 21 m és 28 m között (keményfém bevonatú lapátok),
- V-szett 3: 27 m és 36 m között (keményfém bevonatú lapátok).

8-szoros szakaszolókapcsolás

Minden ISOBUS-kommunikációval rendelkező ZA-V Tronic 8-szoros szakaszolókapcsolással rendelkezik a szórásmennyiség hozzáigazításával. Egyéni kívánságra ez GPS-vezérléssel irányítható.

A mennyiséget befolyásoló hatásoktól mentes kifolyónyílással, illetve stabil háromszög alakú szórásképpel rendelkező, teljesen új kialakítású szórószerkezetnek köszönhetően nagyon jó eredmények érhetők el ék alakú területeken történő műtrágyaszóráskor az új szórásmennyiség hozzáigazítását biztosító szakaszolókapcsolás segítségével.

A Limiter szóráshatároló új funkciói

A Limiter V⁺ szóráshatárolóval az AMAZONE cégnek sikerült elektromos távirányítású határszóró berendezést fejlesztenie egy mechanikus hajtású műtrágyaszóróhoz, ami haladás közben a szórótárcsa fordulatszámának változtatása nélkül a kezelőterminálon keresztül változtathatóan hozzáigazítható a határhelyzethez.

A Limiter V⁺ lefelé nyitott kialakításának köszönhetően felülről finom szabályozással befordítható a területhatár felől legyezőszerűen szórt műtrágya áramába. A rövid szórólapátokhoz képest a hosszú szórólapátok nagyobb emelkedési szöge miatt a hosszú szórólapátokból a műtrágya magasabbra repül. Így a Limiter V⁺ kisebb leengedési mélység esetén csak a hosszú szórólapátokból jövő műtrágyaáramot téríti el.

Ha a Limiter V⁺ szóráshatárolót mélyebbre engedjük, akkor mindkét szórólapát műtrágyaáramát eltéríti. A lamellás szerkezetnek köszönhetően a műtrágya irányát teljesen leengedett helyzetben még jobban eltéríti. Teljesen leengedett helyzetben ezenkívül kiegészítő lamellák biztosítják a területhatár felőli pontos szórásképet. A Limiter V⁺ adott területhatárhoz történő nagy érzékenységű elektromos illesztése biztosítja, hogy a vezetőfülkéből a műtrágya kijuttatása közben kényelmesen váltani lehessen a mezsgye-, a határ- és az árokszórás között. A Limiter V⁺ ilyen szempontból egyedülállóan rugalmas.

ISOBUS-vezérlés

Szériafelszereltségben minden ZA-V műtrágyaszóró rendelkezik ISOBUS-vezérlő számítógéppel, amely irányítható az AMAZONE ISOBUS-terminálokon keresztül, mint például az AMATRON 3, CCI 100, AMAPAD vagy bármilyen más ISOBUS-vezérlésre képes terminállal. Kiegészítésképpen még gyorsabb és kényelmesebb vezérlés valósítható meg az AmaPilot multifunkciós botkormánnyal.

Dőlésszög szenzor

A ZA-V Profis mérleges műtrágyaszóró opcionálisan dőlésszög szenzorral is felszerelhető. Ezzel biztosítható, hogy a kijuttatott mennyiség meredekebb fekvésű területeken is pontos marad.

Üres állapotot jelző szenzor

Egyoldalú szórás, vagy egyik oldalon csökkentett mennyiségű szórás esetén egyenetlenül ürülhet ki a két műtrágyaszóró tölcsér csúcsa. A két kifolyónyílás ellenőrzéséhez az AMAZONE üres állapotot jelző szenzort kínál a ZA-V műtrágyaszóróhoz. Ezek szabadon elhelyezhetők a kifolyónyílás fölött, és három különböző magasságba állíthatók. A járművezető így idejében figyelmeztető jelzést kap a terminálon keresztül, hogy a tölcsér csúcsa már majdnem üres.

Az önjáró Pantera 4502-H

A sikertörténet folytatódik

Nagyobb rugalmasság

A magas kukorica- vagy napraforgó-állományokban végzett növényvédelmi munkákhoz az AMAZONE a Pantera 4502-H munkagépet ajánlja, amelynek futóműve hidraulikus magasságállítással rendelkezik. A vezető a fedélzeti számítógépen egy gombnyomásra fel tudja emelni az egész munkagépet akár 1,7 m hasmagasságra. Ha a munkagép felemelt helyzetben van, akkor a nyomtáv 2,1 és 2,6 m között állítható. A Pantera 4502-H így a magasabb súlypont ellenére is nagyon stabilnak bizonyul, ugyanakkor rugalmasan alkalmazható a legkülönbözőbb kultúrák és sortávolságok esetén.

Az AMAZONE-megoldás különleges előnye a nagyon széles nyomtávspektrum, így normál esetben, amikor csak 1,25 m hasmagasságra van szükség, a munkagép nyomtávja 1,8 m és 2,4 m között változtatható. Különösen a bérvállalkozók, akik a növényvédelmi szolgáltatásaikat rugalmasan szeretnék kínálni a legkülönbözőbb ügyfeleiknek a legkülönfélébb kultúrákban, így a kisebb területekből álló régiókban standard alkalmazások esetén is kisebb nyomtávval dolgozhatnak. A Pantera 4502-H munkagéppel a növényvédelmi alkalmazások spektruma tehát jelentősen bővíthető, és ezzel a munkagép kihasználtsága növelhető.

A GPS segítségével vezérelt automatikus kormányzási rendszer kiegészítéseképpen a Pantera 4502-H a Reichhardt cég által kínált sorérzékelővel rendelkezik. Ez optimális a Pantera vezetésére sorba vetett kultúrák esetén, mint például a kukorica vagy a napraforgó. Az automatikus nyomvonalvezetéshez alternatív megoldásként alkalmazható a Reichhardt cég ultrahangos érzékelője.

Az opcionális 700-as emelőmodullal a Super-L szórókeret további 70 cm-rel megemelhető. Ehhez az emelőmodulhoz kapcsolva a Pantera H 3,75 m munkamagasságot érhet el a szórófejek alsó szélétől mérve.

Új Super-L szórókeret

21 és 40 m közötti munkaszélességű sorozat

Super-L-szórókeret – most 21 méterrel is

Az UX vontatott permetezőgéphez és az önjáró Panterához tartozó

Super-L-szórókeretet a 21 m-es változattal lefelé is bővítették. Sok ügyfél kívánt ebben a munkaszélességben egy oldalról összecsukható keretet, így kívánságuk most teljesült.

Ez az új keret csökkentett, 15 méteres munkaszélességgel is működtethető. Ez a szórófejek számának csökkentését, illetve a keretelemek csökkentését is jelenti.

A Super-L-szórókeret-sorozat 21 és 40 m között minden tetszőleges munkaszélességben beszerezhető.

Cirrus 4003 – új vontatott vetőkombináció

Cirrus 4003

A Cirrus 03-sorozat tavaly történt sikeres bevezetése után a vetőgépcsalád 2015-ben további három típussal egészül ki.

A tavaszi idényre a Cirrus 4003 és 4003-C fog rendelkezésre állni. A merev kivitelű, 4 m munkaszélességű géppel elsősorban a skandináv és a Balti-országok piacait célozzák meg. Ez a munkaszélesség emellett a terület-összevonást végrehajtó gazdaságok számára is érdekes alternatíva lehet.

A Cirrus 6003-2 modellhez hasonlóan a Cirrus 4003 is két változatban lesz elérhető. Az egycsúcsú, nyitott tartályváltozat mellett kapható lesz a Cirrus 4003-C típus is, amely osztott, kétcsúcsú nyomótartályos vetőgép. Ezzel a dupla tartállyal, 60:40 arányban, a Single-Shoot-eljárás keretében kijuttatható kétféle vetőmag, vagy vetőmag és műtrágya, vagy csak vetőmag a vetőcsoroszlyán keresztül. A két egymástól függetlenül kalibrálható adagolónak köszönhetően lehetőség van két különböző anyag kijuttatására nagy mennyiségi pontossággal, bármiféle keveredést okozó hatás nélkül.

2015 nyarán következik azután a merev kivitelű Cirrus 3503 Compact modell, 3,5 m munkaszélességgel.

Optimális barázdafordítás az AMAZONE X-Blade segítségével

A csatlakozó barázda szélesebb átfordítása

Napjainkban a szántáshoz nagyon gyakran használnak széles gumiabroncsokkal rendelkező traktorokat. A normál eketestek alkalmazásának az a következménye, hogy a barázda fala sérül, és az éppen meglazított talajszerkezet visszatömörödik. Ennek a problémának a megoldására kínálja az AMAZONE a Cayron váltvaforgató eke C-Blade U40 univerzális eketestéhez az új X-Blade kormánylemez részt. Az X-Blade tulajdonképpen egy speciális kormánylemeztoldat az utolsó eketestre. Csavar rögzíti az eketesthez, és mintegy 30 százalékkal szélesebb forgatást biztosít a fogások csatlakozásánál.

A jobban átfordított barázda eredményeként tisztábban

csatlakoztatható a következő fogás, mélyedések vagy árkok nélkül. Ugyanakkor a traktor gördülési ellenállása is kisebb lesz a barázdában, így a vonóerő kisebb csúszással tevődik át.

Az eddig megismert alternatívához képest, amikor az egész ekét megfelelő szélességben forgató eketestekkel szerelik fel, az X-Blade hatékonyabban működik. A vonóerő-szükséglet és a kopás így kisebb, mert az előbbre haladó eketestek működését az utolsó eketestre felszerelt kormánylemeztoldat egyáltalán nem befolyásolja. Az előbbre lévő eketestek továbbra is optimalizálhatók az alacsony vontatási ellenállás és kopás érdekében, így az összes vontatási igény növekedése csak minimális. Az X-Blade alkalmazásának további eredménye a lényegesen kevesebb tömörödött talaj a fogások csatlakozásánál.

Az X-Blade alkalmazás szempontjából is rugalmasabb. Nagy kopásnak kitett alkatrészként a kormánylemeztoldat egyszerűen újra leszerelhető, ha egy szűkebb gumiabroncsokkal rendelkező vontató áll munkába. Ugyanakkor a szélesebb gumiabroncsokra történő átállásnál ugyanígy gyorsan felszerelhető.

Fodor

Film megtekintése: www.amazone.tv

GO for Innovation | www.amazone.hu

TS szórószerkezet: pontosság a határig

A TS szórószerkezet új, integrált, elektromechanikusan kezelhető, AutoTS szóráshatároló rendszerrel rendelkezik: a normál szórásról határszórásra történő átkapcsoláshoz a rendszer különböző szórólapátokat aktivál a szórótárcsán. Kitűnő határszórási kép tárcsacsere nélkül – a traktor vezetőfülkéjéből távműködtetve – menet közben – megállás nélkül.

TOP SPEED (csúcssebesség) ZA-TS

ZA-TS: Pontos – gyors – kényelmes

akár 30 km/h
akár 50 ha/óra

54 m
munkaszélességig

4.200 Liter
tartálytérfogatig

200 Hz-es
mérlegrendszer
dőlésszögérzékelővel

a legmodernebb
ISOBUS
kommunikáció

TERMÉKVERSENY / PRODUCT COMPETITION 2015

Nemzetközi Termékfejlesztési **NAGYDÍJ**

AMAZONE ZA-TS 3200 Profis Hydro nagyteljesítményű műtrágyaszóró (AMAZONEN-WERKE KFT.)

AMAZONEN-WERKE KFT.
4031, Debrecen Balmazújvárosi út 14.
Tel: 52/475-555 · Fax: 52/458-888
Kovács Tamás: központi értékesítés 30/331-5631

Romsits László: Északnyugat-Magyarország 30/544-4478
Szánti Pintér Nándor: Délnyugat-Magyarország 30/830-2435
Oravecz István: Duna-Tisza köze 30/637-3306
Jónás Zsolt: Tiszántúl 30/643-6134

AMAZONE

Az Agro-Tipp Kft. közel két évtizedes sikertörténete

A tolnai telephellyel rendelkező cég 2012 óta látja el a hazai piacon a STEYR traktorok kizárólagos importőri feladatait. Ez idő alatt az említett traktorok eladásának száma megsokszorozódott hazánkban, s elmondhatjuk, hogy a STEYR márka méltó helyére került Magyarországon.

Rikkert Zsolt ügyvezető

Rikkert Zsolt ügyvezetőt cégük indulásáról, az eddig elért eredményeikről kérdeztük.

– Megalapításuk óta közel két évtized telt el. Hogyan tekint vissza az elmúlt évekre?

– Cégünket 1996-ban hoztuk létre üzlettársammal, Sütő Jenővel. Az első években a mezőgazdasági gépek alkatrész-forgalmazása volt a fő profilunk. Néhány évig kizárólag magyar munkagépek alkatrészeit értékesítettük, majd 1999-től kezdtük el import, „nyugati" traktorok, kombájnok, vetőgépek és más munkagépek alkatrész-kereskedelmét, majd 2011-től bővült a termékkínálatunk erőgépekkel.

Fejlődésünk következő meghatározó mérföldköve a STEYR traktorok hazai forgalmazásának megkezdése volt, amit egy kizárólagos importőri szerződéssel 2012-ben, Brnóban pecsételtünk meg, ezzel megkezdtük a magyar piacon a márka ismételt bevezetését.

Ma már határozottan kijelenthetem, hogy a hazánkban addig háttérbe szorult STEYR márkával történő bővülésünk minden szempontból helyes döntésnek bizonyult. Az értékesítés nemcsak jövedelmező tevékenységnek bizonyult, hanem egyben induló alapot is biztosított a jelenlegi teljes körű szolgáltatásunk kialakításához.

Cégünk legfontosabb erénye partnereink igényeinek teljes körű kiszolgálásában rejlik. Fő vezértermékünk forgalmazása mellett sokrétű munkaeszköz-kínálattal, 24 órás alkatrészellátással és modern diagnosztikai berendezésekkel felszerelt szervizszolgáltatással kívánjuk a komplexitást megvalósítani.

– Hol tart ma a STEYR márka?

– A belépésünket megelőző több mint egy évtized során nem jutottak előbbre a STEYR értékesítési eredményei. Az Agro-Tipp Kft. 2012 óta forgalmazza ezt a márkát, azóta folyamatosan részt veszünk a rangosabb kiállításokon, a szakmai sajtóban; rendszeresen hirdetjük a STEYR márkát nyomtatott és internetes felületen egyaránt. Így sikerült elérni olyan fokú ismertséget a szakmában, ami a STEYR márkát magasabb ismertségi szintre emelte.

Ezt az eladási statisztikák is igazolják, hiszen már indulásunk első évében, 2012-ben 17 darabot, a következő évben 43-at, 2014-ben pedig mintegy 90 darab traktort sikerült értékesítenünk. Forgalmunk 2012 óta 1 milliárd forintról 2014 év végéig 3 milliárdra növekedett.

Összességében elmondhatom, hogy a gazdálkodók örömmel fogadták az ismételt forgalmazás megkezdését, valamint az ahhoz kapcsolódó háttérszolgáltatás kedvező változását.

– Hogyan látja, a STEYR márka lépést tud tartani a dinamikus technikai fejlődéssel?

– A STEYR traktorok mindig is a prémium kategóriát képviselték; ezt a minőségi színvonalat a CNH-csoporton belül is elismerik. Ugyan vannak olyan elemek, alkatrészek, amik azonos gyárból származnak, de a közhiedelemmel ellentétben a STEYR traktorok nem csak a színükben, hanem felépítésükben és műszaki kivitelükben is jelentősen különböznek a csoport többi tagjától.

A gyártócég jelentős erőfeszítést tesz a fejlesztések érdekében, amiket a gazdák igényeire alapozottan, komoly mérnökcsapattal valósítanak meg. Ennek eredménye egy modern, hatékony, gazdaságos, a kor követelményeinek minden szempontból megfelelő traktorcsalád lett.

STEYR-palettánkon 230 lóerőig, PowerShift kivitelben 140 lóerő teljesítményig kínáljuk erőgépeinket, melyek zöme már az egyre népszerűbb fokozatmentesen változtatható áttételű (CVT-) váltóval szerelt. Ennek jelentőségét mindenképpen szeretném kiemelni, s talán nem túlzás azt állítani: aki egyszer egy CVT-váltóval szerelt traktorba ül, már nem tud mást elképzelni.

– Milyen technikai megújulás jellemzi a hazai mezőgéppiacot?

– Napjaink mezőgazdasága a precíziós gazdálkodás irányába halad. Az Agro-Tipp Kft. a STEYR traktorokkal együtt teljes egészében ki tudja elégíteni a precíziós gazdálkodással kapcsolatos igényeket, ami ma a hatékony termelés részét képezi. A precíziós gazdálkodáshoz szükséges teljes termékpalettával rendelkezünk, és az eszközök beszerelésével, beüzemelésével profi módon szolgáljuk ki az ilyen igényeket. Mindez nem csak STEYR gépekbe, de bármilyen más traktorba és kombájnba is megoldható. Az igazán nagy előrelépést azonban az jelentené, ha egy íróasztal mellől is maradéktalanul megoldható lenne hozamtérképek tervezése, szervezése és feldolgozása.

– Az erőgépekhez milyen munkaeszközöket kínálnak?

– Az Agro-Tipp Kft. alapelve, hogy a prémium kategóriás traktorok mellett mindenképpen jó minőségű munkaeszközöket kell forgalmazni.

Először a francia Quivogne gyár talajművelő gépeinek széles kínálatával bővült palettánk. Később a Hauer vállalat kereste meg cégünket, akikkel rendkívül jó kapcsolatot sikerült kiépíteni. A Hauer megbízható minőségű gépeket gyárt a szántóföldi, erdő- és a kommunális gazdálkodás részére egyaránt. Fókuszban a homlokrakodójuk áll, de kínálatukban front hidraulika, hátsó függesztésű vonólapok, hóekék és sószórók is megtalálhatóak.

A légi permetezés háttérbe szorulása miatt véleményem szerint megnövekszik a kereslet az önjáró vagy hidas permetezőgépek iránt, ezért kerestünk olyan gyártót, aki a sokrétű igények kiszolgálásához megfelelő minőségi géppalettával rendelkezik. A választásunk egy eddig hazánkban nem forgalmazott márkára, a 60 éves múlttal rendelkező olasz Mazzottira esett, s 2014-ben már meg is történt az első ilyen értékesítésünk: egy 4000 literes MAF permetező talált gazdára Kiskörén.

A Pöttinger céggel elsősorban az ÁTK-s pályázatok és a zöldsorgép-kínálatuk elérhetővé tétele érdekében vettük fel a kapcsolatot.

– A gyors alkatrészellátás és szervizszolgáltatás fontos igény a termelők részéről. Ez hogyan valósul meg önöknél?

– Cégünk a 2000-es évek eleje óta forgalmazza a STEYR, a Case IH és a New Holland erőgépek alkatrészeit. Számos igényt polcról tudunk kiszolgálni; több mint 10000 cikkes raktárkészlettel rendelkezünk. Ha nincs raktáron az alkatrész, a német és francia rendeléseket – amennyiben délig leadjuk – másnap reggel vagy délelőtt megkapjuk. Természetesen ez a beszerzési idő nem vonatkozik az Amerikából rendelt alkatrészekre.

Szervizszolgáltatási tevékenységünket 2011-ben kezdtük, amikor birtokba vettük Tolnán, a 6-os számú főút mellett kialakított 1600 nm-es új telephelyünket. Szervizünk a kor kívánalmainak megfelelően magas felszereltségű, minden olyan speciális szerszám és berendezés rendelkezésünkre áll, ami a legmagasabb színvonalú szervizszolgáltatás ellátásához szükséges.

H.I.

ODISYS

OPTIMUM DIESEL INJECTION SYSTEM

GÉP- ÉS ALKATRÉSZ-KERESKEDELEM • SZERVIZ • DÍZELTECHNIKA

Új SONALIKA traktorok
AKCIÓS ÁRON!

Solis 20

Akciós ár: 2 MFt+ÁFA

Solis 50

Akciós ár: 4,2 MFt+ÁFA

Solis 75

Akciós ár: 7 MFt+ÁFA

Solis 60

Akciós ár: 4,8 MFt+ÁFA

SONALIKA INTERNATIONAL

H-6000 Kecskemét, Könyves Kálmán krt. 109.

Telefon: **Hernek Zoltán** +36 30 9839 448
Értékesítés: +36 76 507 814, +36 76 507 815, +36 76 507 816
Fax: +36 76 482 099 • **Alkatrész**: +36 30 4160 911, +36 70 2052 250, +36 76 507 817
Szerviz: +36 30 2291 354 • E-mail: **info@odisys.hu**

ODISYS
www.odisys.hu

ODISYS

OPTIMUM DIESEL INJECTION SYSTEM

GÉP- ÉS ALKATRÉSZ-KERESKEDELEM • SZERVIZ • DÍZELTECHNIKA

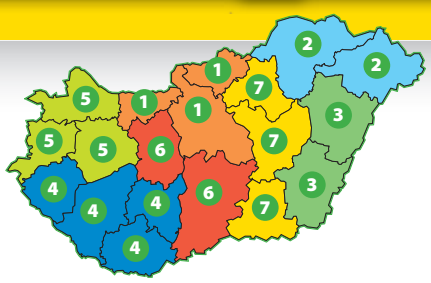
LÁTOGASSA MEG WEBSHOPUNKAT: www.odisysshop.hu

ARATRI MORO LAZÍTÓK

MORO ARATRI

ARRIZZA ÜLTETVÉNYÁPOLÓ GÉPEK

Várjuk szeretettel az AgrárgépShow – AGROmashEXPO B pavilonjában!



Értékesítőink:

1. **Müller Gábor:** +36 30 731 6458
2. **Gombos Zoltán:** +36 30 731 7508
3. **Szabó Antal**: +36 30 731 5787
4. **Csősz Zoltán:** +36 30 731 7491
5. **Nyilas Mihály:** +36 30 227 1406
6. **Friedrich Jenő:** +36 30 773 6701
7. **Hernek Gábor:** +36 70 58 79 117

Keleti egyszerűség, nyugati színvonalon

E havi tesztünk alkalmából a Bács-Kiskun megyei Orgovány határába, Stégner József tanyájára látogattunk el, ahol vendéglátónk fiával, Zoltánnal közösen gazdálkodik. A házigazdákkal a két évvel ezelőtt vásárolt Hattat A100 típusú traktorral kapcsolatban szerzett gyakorlati tapasztalataikról beszélgettünk.

Állattartás és szőlőtermesztés

Napsütéses januári délelőtt érkeztünk a Stégner család tanyájára, ahol már az udvaron szembetűnt a rend és tisztaság, a gépek pedig szín alatt pihentek. Stégner Zoltánt először arra kértük, hogy mutassa be gazdaságukat.

– Édesapám az Orgoványi Egyetértés tsz-ben kezdett juhtenyésztőként dolgozni. Később, 1988-ban megvásárolta ezt a tanyát, s idővel szépen felújította, bővítette.

Időközben elhatározta, hogy maga is juhtenyésztéssel kíván foglalkozni, s ahogy tudott, elkezdett állatokat vásárolni. Az állomány nagysága folyamatosan gyarapodott, s 2000-re már 600 egyedből állt. Közben földeket is vett, valamint sertéstenyésztéssel próbálkozott, de a kereslet hiánya miatt felhagyott ez utóbbival.

Mára a juhállomány jelentősen csökkent, mert kisebb iránta a piaci érdeklődés. Ma a juhtenyésztés mellett a szőlőtermesztés a másik fő ágazatunk. Jelenleg a gazdaságunkat 8,5 ha szőlő, 15 ha szántó – ahol főként gabonát termesztünk –, 20 ha kaszáló, 20 ha legelő, s némi erdő képezi. Szerencsére ez mind a tanya körül van.

A munkát egy MTZ 50-es, egy MTZ 80-as traktor, egy Sampo-Rosenlew 2060 gabonakombájn, egy szőlőkombájn, valamint a két évvel ezelőtt vásárolt Hattat A100 típusú traktor segíti.

Áttekinthető és robusztus

– Miért épp a Hattat traktorra esett a választás?

– Sok típust megnéztünk, kipróbáltunk, valamint már gyakorlati tapasztalatokkal rendelkező tulajdonosokat is megkérdeztünk, mielőtt döntöttünk. Végül ár-érték arányban ezt találtuk a számunkra legmegfelelőbbnek, s 2012 májusában vásároltuk meg Kecskeméten, a Solárker Kft.-nél. Tetszett, hogy erős, nagy és robusztus felépítésű, kevés benne az elektronika, egyszerű összeszerelésű. Nincs benne automata váltó, ami véleményem szerint esetleg hamarabb meghibásodhat.

– Milyen munkát végeznek az A100-as erőgéppel?

– Főként szőlőműveléshez, szántáshoz, kaszáláshoz, bálahordáshoz, tehát a nehezebb munkákhoz használjuk. Ezenkívül a permetezést is a Hattat traktorral végezzük, mert klímás kabinjának köszönhetően légmentesen zár, így a permetszer nem jut a fülkébe.

Stégner Zoltán orgoványi gazda már két éve használja a Hattat A 100-as típusú traktort

92 lóerő, 115 literes üzemanyagtartály

– Milyen, a géppel kapcsolatos tapasztalatokat szereztek a vásárlás óta eltelt több mint két év használat alatt?

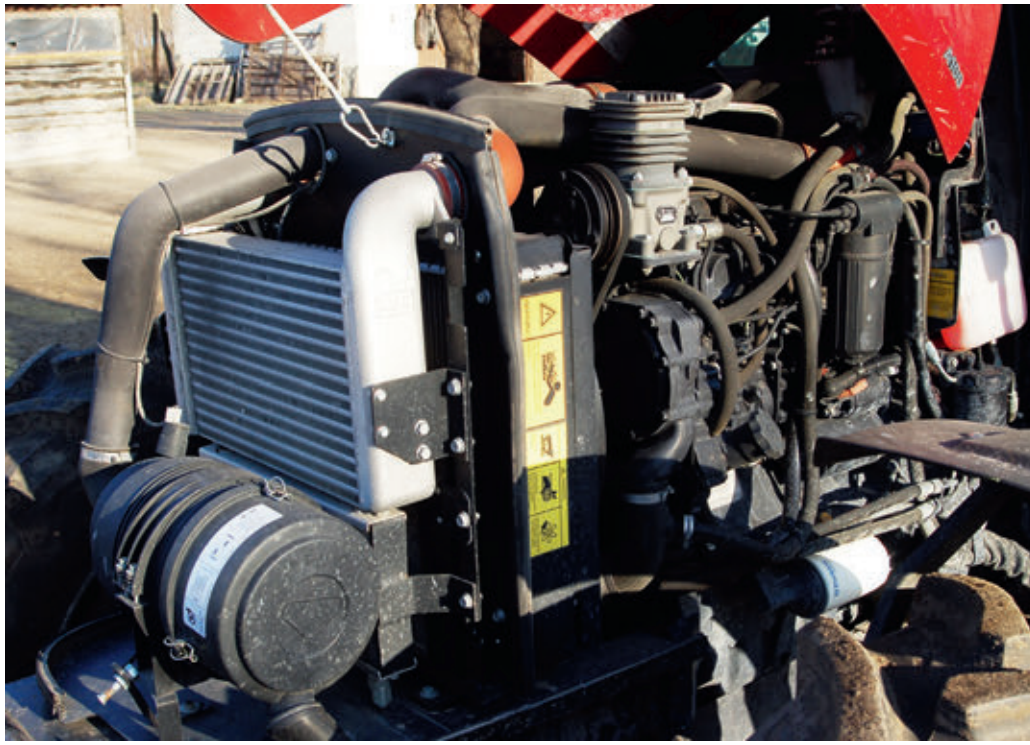
– A traktor mostanáig 950 üzemórát teljesített, és meglehetősen jók az eddigi tapasztalataik. A négyhengeres, 4400 cm^3-es, 92 LE-s, angol Perkins motor pörgős, de erős és megbízható. Az előírt nyomatékot biztosan leadja. Ez a hagyományos, adagolós befecskendezésű motor véleményem szerint tartósabb, mint a korszerűbb, magas nyomású motorok.

A sebességváltója megbízható és stabil, teljesen szinkronizált, 12 előre és 12 hátra fokozattal, valamint külön irányváltó karral rendelkezik.

A hidraulika-rendszerével is tökéletesen elégedettek vagyunk, a három pár hátsó kihelyezett csatlakozó is elegendő a mi igényeinknek. A hidraulikaemelés és -süllyesztés ugyan mechanikus, de számunkra ez sem jelent gondot, elegendő, hogy a fülkéből tudjuk állítani, ráadásul egy hibaforrással talán itt is kevesebb fenyeget.

Hátul számos vonószerkezet található, ami minden igényt kielégít: magasságban állítható automata felső pótkocsi vonószerkezet, alsó pótkocsi húzó, lengő vonószerkezet és vonósín egyaránt rendelkezésre áll.

Jó vele dolgozni, négykerékmeghajtásának, 3740 kg önsúlyának, nagy átmérőjű gumiköpenyének köszönhetően mély homoktalajon is könnyen és biztosan kanyarodik. Viszonylag rövid tengelytávja miatt rendkívül fordulékony.



A szűrők jól hozzáférhetők

Az üzemanyagtartálya 115 literes. A fogyasztását nem szoktuk mérni, de ez a gép mindenképp takarékosnak mondható. A tartály nagysága megfelelő ehhez a fogyasztáshoz. Új korában természetesen többet fogyaszt, míg a motor be nem kopik. Ez kb. 1000 üzemóra, ezután jön elő az erő is igazán.

A hidraulikaolaj-hűtőt hiányolom a gépről, valamint tankoláskor a régi kútfejek esetében – mert felhabosodik a gázolaj – több ideig tart megtankolni, ugyanis vékony a beöntő szellőzőnyílásának a visszamenője. Ezenkívül még egy apróság, hogy a kompresszorra és a klímára gyárilag rossz minőségű, nem bordázott ékszíjat tettek fel, s így ez mostanra már szétrepedezett.

Ez a traktor a „kelet és a nyugat találkozása". A keleti egyszerűség áttekinthetőség is tetten érhető benne, miközben viszont nyugati színvonalon van összerakva.

– Kényelem, kezelhetőség szempontjából milyen a Hattat A100-as?

– Klimatizált fülkéje csendes, kényelmes és tágas, az oszlopok vékonyak, így jól körbe lehet látni belőle. Tetszik, hogy kisméretű a kormány, és a szervója is tökéletes, szinte kisujjal lehet kormányozni.

A kormányoszlop dőlésszöge állítható, az ülése kényelmes jól rugózott. A kezelőszervek, a váltó kézre áll, viszont véleményem szerint a gázpedált túlságosan jobb oldalra tették.

Javítani nem kellett

– Hol javíttatják a traktort, s mennyire szervizigényes?

– A Hattat traktorra egy év vagy ezer üzemóra garanciát nyújt a gyártó. Míg garanciális volt, a Solárker Kft. végezte el a szükséges szervizmunkálatokat, akik kijöttek a helyszínre. A garancia lejárta óta ezeket a munkákat én magam végzem a traktoron, hiszen mezőgazdasági gépszerelő végzettséggel rendelkezem.

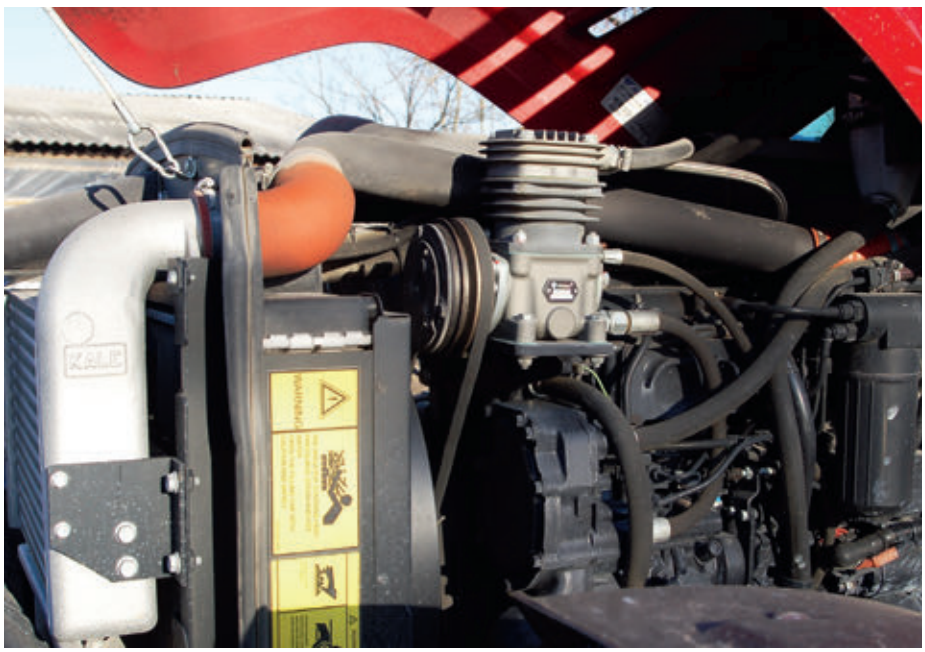
Az időszakos szervizmunka nagyon egyszerűen elvégezhető, mert a levegőszűrő, olajszűrő, stb., könnyen

A jó ár/érték arány volt az egyik fő érv a gép kiválasztásánál

hozzáférhető helyen van. Kivétel ez alól a hátsó váltó olajszűrője, amihez nehézkesebb a hozzáférés, de ez sem vészes. Mióta megvásároltuk, javítani nem kellett a traktort, csak tankolni, beülni és dolgozni vele.

– Mikor eldöntötték, hogy traktort vásárolnak, milyen elvárásuk volt vele kapcsolatban?

– Addig MTZ traktorral dolgoztunk. Az elvárásunk annyi volt, hogy legyen erősebb az MTZ-nél, rendelkezzen légkondicionáló berendezéssel, hogy a permetezés során ne jusson be a szer a fülkébe, valamint legyen komfortosabb és jobban kezelhető. Azt mondhatom, hogy e tekintetben nem csalódtunk.



A négyhengeres, 4 400 cm³-es, 92 LE-s, angol Perkins motor pörgős, de erős és megbízható

Kiváló ár-érték arány

A Hattat Traim gyárban 2007-ben kezdődött meg a saját traktormárka gyártása, Hattat néven, majd 2009-ben bővítették a termékpalettát. Nemsokára a külföldi piacon is nagy népszerűségre tett szert a gazdák körében, s Lengyelországban megjelenése után két hónappal elnyerte az Év traktora és A legjobb fülkekialakítás díját.

A Hattat márka kiváló ár-érték aránya eredményeként a legideálisabb választás azoknak a gazdáknak, akik régi, mechanikus traktorjuk kiváltásán gondolkoznak, vagy nem használnák ki a más, jóval drágább márkák által nyújtott, főleg elektronikus újításokat.

A Hattat traktorok jól tartják árukat a használtpiacon, továbbá fenntartásuk, a kötelező szervizek az egyik leggazdaságosabb, legolcsóbb márkává teszik, s így egyúttal kiváló befektetésként is tekinthet rájuk tulajdonosa. A 24 hónap (vagy 1 000 üzemóra)

	Hattat A100
motor	Perkins (U.K.)
teljesítmény kW (LE)/RPM	68 (92)/2 200
nyomaték Nm/RPM	393/1 400
hengerűrtartalom/hengerek	4 400 cm^3/4
furat×löket	105 mm×127 mm
légszűrő	száraz papír, figyelmeztető szenzorral
feltöltés	Turbó + Intercooler
differenciálzár	mechanikus 16+8-as váltó esetén elektro-hidraulikus 12+12-es váltó esetén
négykerék meghajtás	mechanikus 16+8-as váltó esetén elektro-hidraulikus 12+12-es váltó esetén
üzemi fék	hidraulikusan üzemeltetett több tárcsás fék
4WD Fék	automatikusan üzemeltetett
kézifék	mechanikusan üzemeltetett
sebességváltó	teljesen szinkronizált 16+8 vagy 12+12
kuplung	száraz, függesztett pedállal
kardán RPM/motor RPM	független, 540 (1890) vagy 540 E (1594)/1000 (2074)
kiegészítő hidraulika	6 csatlakozó, 3 Szelep
emelési kapacitás hátul	3 750 kg
HVAC	légkondicionáló + fűtés
üzemanyagtartály	115 l
motor pumpa	7 liter
hűtőfolyadék	15,5 liter
váltóolaj	29 liter
hidraulika olaj	31 liter
első híd	6 liter
kerékagy	2 X 0,8 liter
fék tartály	0,3 liter
önsúly	3740 kg
front súly:	10×40 kg
hátsó keréksúly (opcionális)	4×80 kg (320 kg)
hossz	3 985 mm
magasság	2 882 mm
szélesség	2 220 mm
tengelytáv	2 300 mm
nyomtáv első tengely	1 780 mm
nyomtáv hátsó tengely	1 795 mm
hasmagasság	500 mm
kerék méret elöl – 1	13,6 R24
kerék méret hátul – 1	16,9 R34
kerék méret elöl – 2	280/85 R28
kerék méret hátul – 2	14,9 R38
kerék méret elöl – 3	380/70 R24
kerék méret hátul – 3	480/70 R34

garancia pedig megfelelő biztosítékot nyújt a gazdák számára a traktor kiismeréséhez.

A Hattat A100-as modelljét 12+12-es, mechanikus, teljesen szinkronizált váltóval és Angliában gyártott Perkins motorokkal szerelik. Alapfelszereltsége a hátsó keréksúly, a frontsúlyozás és a klíma. A légkompresszort, a differenciál hajtást, valamint az elsőkerékhajtást egyaránt a kabinból, mágneskapcsolókkal lehet kapcsolni.

Az A100-as modellnek két verziója van: egy 102, valamint egy 92 lóerős.

Az optimalizált és ergonomikusan elrendezett kezelőszervek jó munkakörülményeket biztosítanak

A traktor saját tömege a súlyozással 4 460 kg, de kialakításának köszönhetően a nála nagyobb súlyú traktorokat megszégyenítően kiegyensúlyozott és megbízható munkát képes végezni, akár tárcsázás vagy pótkocsi vontatás esetén is.

A Perkins által megadott gyári fogyasztás 210 g/kWh, az általunk tapasztalt fogyasztás pedig pótkocsizás esetén 5,5-6 liter/üzemóra, míg szántás esetén 21-30 liter/hektár között mozog.

Alkalmazási területek

Az A100-as traktor kiváló partnere lehet a mezőgazdasági, erdészeti vagy kommunális tevékenységet végző vállalkozásoknak. Rendkívül jól manőverezhető, homlokrakodós feladatok ellátására is kiváló munkaeszköz. A traktor bármilyen munkakörülmény között hasznot termel a tulajdonosának, miközben a vetélytársakhoz képest minimális beruházással jár a beszerzése és üzemeltetése.

Munkakörülmények

A tágas, világos és kényelmes kabinban egyszerre két személy utazhat. Az optimalizált és ergonomikusan elrendezett kezelőszervek jelentősen javítják a munkakörülményeket. A nyomás alatt lévő, szigetelt kabin pedig permetezéskor és bármilyen egyéb munkavégzés során is megfelelő biztonságot nyújt.

A fülke zajszintje rendkívül alacsony, a zavartalan körkörös kilátás pedig biztosítja, hogy a kezelő a traktorra csatolt munkaeszközöket

Könnyen áttekinthető, funkcionális műszerfal

is folyamatosan, ellenőrzött keretek között, biztonságosan vontathatja és üzemeltetheti.

A traktor hátsó kialakítása kényelmes munkaeszköz-csatlakozást tesz lehetővé, a 3750 kg maximális hidraulikaemelési kapacitás pedig rendkívül sok lehetőséget nyújt a kezelő számára. A hidraulikának kihelyezett irányítókarja is van, ezért nem szükséges mindig visszaszállni a kabinba, ha a hidraulika pozíciója nem megfelelő. A traktoron 3 pár kiegészítő hidraulikacsatlakozás található.

Kényelmes fülke, nagytraktoros kialakítással

A Hattat tágas és sík padlójú fülkéje a nagyobb méretű traktorok kabinkialakítását idézi. A kabinba a két oldalon elhelyezett ajtók biztosítják az akadálymentes, könnyű bejutást. A fáradtságmentes munkavégzés azoknak az ideális feltételeknek köszönhető, amelyekre a gyártó nagy figyelmet fordított, mint az ergonomikusan elhelyezett kezelőegységek, kényelmes vezető- és utasülés, kiváló hangszigetelés, klímarendszer és szellőzőberendezés. Az alapfelszereltség részét képezi a tetőablak, valamit a nyitható hátsó ablak, így a traktor kezelője minden irányban kiváló rálátást nyer a különböző munkafolyamatokra.

Kényelmi fokozat

A Hattat A100-as vezető- és utasülése bár nem a legkényelmesebb az univerzális traktorok kategóriájában, mégis rendkívül nagy segítséget nyújthat a kímélő használathoz. A vezetőülés kialakításnak köszönhetően fizikailag óvja a gerincet és a hátat egy megterhelő munkanap, aktív igénybevétel után is. A tetőablakhoz alapfelszereltségű napellenző biztosítja a kényelmes és biztonságos munkavégzést. A nagy teljesítményű munkalámpák mellett szinte világosban végezhetőek el egyes munkafolyamatok, ezzel a traktor hatékonysága számottevően növelhető.

Térérzet

A sík padlójú kabinfülke-kialakítás biztosítja a könnyű beszállást. A fülkébe való bejutás és kiszállás nemcsak könnyebb, hanem gyors és biztonságos is. A nagyméretű kabin kialakítása jótékonyan hat a térérzetre, és növeli a kilátás mértékét és minőségét, hasonlóan a nagyobb méretű traktorok kabinjaihoz.

Tiszta levegő – mindenekelőtt

Egy továbbfejlesztett levegőkeringető rendszer, a fűtés, a szellőzés és légkondicionáló berendezés biztosítja a kabin ideálisan megfelelő és állandó klímáját. A Hattat vezetője és utasa a hatásosabb hangszigetelésnek köszönhetően élvezheti az eddig csak a nagyobb méretű traktorokra jellemző zajszintet.

A mechanikus motorok gazdaságos generációja

A Hattat modellekben a régóta bevált 4,4 literes, 4-hengeres turbódízel motorok dolgoznak, 50 és 107 lóerő teljesítmény között.

A Hattat csakis a méltán híres, megbízható Perkins-motorokat használja. Ezek közös jellemzője a mechanikus adagoló, amelynek segítségével 1400 és 1700 fordulatszám-tartomány között a maximális teljesítményleadás állandó szinten tartható.

A TLT fordulatszáma tökéletesen illeszkedik a motor teljesítménygörbéjéhez, ami alapján a legnehezebb munkavégzés esetén is elegendő teljesítmény áll rendelkezésre.

A traktor motorjának karbantartása talán a leggazdaságosabb és legolcsóbb a piacon. A nagy hírnévre szert tett, megbízható Perkins-motorok a Hattat A-széria modelljeihez kedvező teljesítmény-súly aránnyal tökéletesen illeszkednek, és rendkívül gazdaságos üzemanyag-fogyasztást garantálnak. Megbízhatóak és könnyen karbantarthatóak.

Teljesítmény – TLT

A NEM elektronikus, mechanikus befecskendező rendszer garantálja a maximális teljesítményt és az ala-

A három pár hátsó kihelyezett hidraulikacsatlakozó elegendőnek bizonyult a gyakorlat ban

Az időszakos szervizmunka nagyon egyszerűen elvégezhető

csony üzemanyag-fogyasztást. Az erőátvitelt és TLT-t az optimális teljesítményelosztás érdekében alakították ki.

Bármilyen elvégzendő munkához magabiztosan ajánlja a Hattat márka a megbízható, 12+12-es, mechanikus szinkronváltóját. A nyomaték veszteség nélkül jut el a hajtott kerekekre, valamint a TLT is a legoptimálisabban működik.

Még a legnagyobb terhelés esetén is elegendő fékerőt szállítanak a száraz, többtárcsás fékek. Az elektrohidraulikus 4WD és differenciálzár kapcsolók a jobb oldali konzolon találhatóak.

Hema hidak a nagyobb teljesítményért és teherbírásért

A traktorokba saját gyártású, megbízható mellső és hátsó tengelyek kerülnek, amelyek bármilyen igénybevétel esetén megbízhatóan, nagy teher- és strapabírással dolgoznak, így a legnagyobb megengedett 7 tonna összsúlyt is erőfeszítés nélkül bírják.

Az alapfelszereltség része a 480/75R34hátsó kerék a hátsó tengelyen, a jobb tapadás és nagyobb vonóerő átadására. Ugyanakkor a TLT gazdaságos funkciója (540E) is kérhető az 1 000-es fordulat helyett. Ez az a pont, amelynél a legalacsonyabb fogyasztás realizálható a motor legnagyobb teljesítményleadása mellett.

Rugalmas teljesítmény-áramlás

Az A100-as modellben a fogaskerék szivattyújának maximális teljesítménye 58 l/perc (195 bar), ami több mint elegendő. Minden Hattat A100-as modell 3 kihelyezett hátsó hidraulika-gyorscsatlakozóval szerelt.

CSZS-HI

A forgalmazó hozzászólása

A felhasználó észrevétele:
A hidraulikaolaj-hűtőt hiányolom a gépről, valamint tankoláskor a régi kútfejek esetében – mert felhabosodik a gázolaj – több ideig tart megtankolni, ugyanis vékony a beöntő szellőzőnyílásának a visszamenője. Ezenkívül még egy apróság, hogy a kompresszorra és a klímára gyárilag rossz minőségű, nem bordázott ékszíjat tettek fel, s így ez mostanra már szétrepedezett.

Forgalmazó:
Hidraulikaolaj-túlmelegedésből eredő meghibásodást még nem tapasztaltunk. A traktor tankolása valóban lassabb, mint más traktoroknál megszokott, ezzel és az ékszíjról szóló észrevétellel kapcsolatban a gyár már új beszállítókkal vette fel a kapcsolatot, hogy jobb minőségű termékek kerülhessenek beépítésre.

***Balás István**, Lakkos Kft.*

Bővülő AMAZONE-értékesítési hálózat Magyarországon

Az AMAZONEN-WERKE az év elejétől kiszélesítette magyarországi értékesítő hálózatát: az Amazone-termékek január 1-től az AGROTEC Magyarország Kft. termékpalettájára is felkerültek. Az AGROTEC immár 5 éve sikeres forgalmazója az Amazone-gépeknek Csehországban és Szlovákiában.

Miután az AGROTEC átvette a New-Holland gépek forgalmazását, Magyarországon is lehetőség adódott az AMAZONE és az AGROTEC együttműködésére. A hazai közvetlen értékesítési hálózat nem változik. Az AMAZONEN-WERKE Kft., mint az AMAZONEN-WERKE leányvállalata, továbbra is importőre marad a termékeknek, és tovább folytatja az Amazone-termékek közvetlen forgalmazását saját értékesítő hálózatával. Továbbá az AMAZONEN-WERKE Kft. látja el a Magyarországon értékesített összes gép beüzemelését, szervizét és alkatrészellátását.

Az AMAZONE az együttműködéssel még erőteljesebben és szélesebb kereskedelmi lefedettséggel kíván a magyarországi piacon fellépni. New-Holland erőgép vásárlásakor például egy csomagban azonnal munkagép vásárlására is van lehetőség az AGROTEC Magyarország Kft.-től.

Az AMAZONE az idei évben is saját standján várja az érdeklődőket, ahol bemutatjuk szinte a teljes termékpalettát, többek között a ZA-TS műtrágyaszórót, az AMAZONE ekét és a Pantera emelt hasmagasságú önjáró permetezőgépet. Emellett az AGROTEC Magyarország Kft. standján is találkozhatnak Amazone munkagépekkel a látogatók.

Wolfgang Schwarze
Amazonen-Werke GmbH.

BEDNAR
FARM MACHINERY

CSÖKKENTETT MENETSZÁMÚ, KÖLTSÉGHATÉKONY ÉS TALAJKÍMÉLŐ TECHNOLÓGIÁK

Látogasson meg bennünket az AGROmashEXPO G pavilon 104 B standján!

ATLAS HO
nehéztárcsa

- „X" elrendezésű tárcsasorok
- 660 mm-es tárcsalapok
- 18 cm mély tarlóhántás
- Integrált futómű - stabilitás

OMEGA
mulcsvetőgép

- Talajlazítás és magágykészítés 2 tárcsasorral
- Választható sortávolság 12,5 cm és 16,5 cm
- 130 kg-os csoroszlyanyomás
- Műtrágya kijuttatás opciója

SWIFTER
magágykészítő család

- Fogásszélesség 3-18 m-ig
- 7 munkaművelet egy menetben
- Cserélhető munkaszekciók
- Gyors és költséghatékony

SWIFTERDISC XO_F
rövidtárcsa

- Tárcsalapok páros felfogatása
- Integrált futómű – stabilitás
- Osztott hátsó henger
- Kis vonóerő igény

BEDNAR értékesítési vezető
Szabó Attila
+420 702 210 944
attila.szabo@bednarfmt.com

BEDNAR műszaki vezető
Bruszi József
+421 908 733 929
bruszi.j@gmail.com

A GAZDÁLKODÁS **ÖRÖME**

Agro-Békés

HIVATALOS FORGALMAZÓ AGRO-BÉKÉS KFT.

Békés, Csongrád megye:
Pribelszki Péter, +36-30-2789-702

Jász-Nagykun-Szolnok, Pest, Bács-Kiskun, Heves, Nógrád megye:
Galambosi Péter, +36-30-8283-910

Hajdú-Bihar megye:
Balogh János, +36-30-2577-659

Komárom-Esztergom, Veszprém megye:
Gál István, +36-30-7994-662

Fejér megye:
Spirk Sándor, +36-30-7994-652

Baranya, Tolna, Somogy megye:
Galló Endre, +36-30-4860-419

Győr-Moson-Sopron, Vas, Zala megye:
Varga Szilárd, +36-30-7994-654

Szabolcs-Szatmár-Bereg, Borsod-Abaúj-Zemplén megye:
Papp József, +36-30-6283-540

Két versenytárs összehasonlítása. Akinek az emelési magasság számít, az azonnal láthatja a különbséget, de a standard gémnek is megvannak a maga előnyei

Magasra – és még magasabbra

Mérföldkő | Két közel azonos felépítésű rakodógépet hasonlítottunk össze. Egy Weidemann 3070 CX-et és egy 3070 CXT-t. A különbség: az egyik klasszikus gémmel rendelkezik, a másik egy teleszkópos emelőkarral. Benyomásainkat az alábbiakban összegeztük.

Sok gazdaságban lejárt a homlokrakodók ideje. A naponta megmozgatásra váró mennyiségek ugyanis, a szerkezetváltásból és a biogáz használatából következően, egyre növekszenek. A traktorra szerelhető megoldás így hosszú távon eléri a korlátait a rakodási sebesség, a fordulékonyság és az emelőerő tekintetében. Ezért egyre több gazdaság vezetője dönt rakodógép vásárlása mellett.

De melyik a legmegfelelőbb az adott gazdaság számára? Ezután a próba után legalább a fenti két modell esetén segítséget tudunk nyújtani a választásban.

A teszthez a Weidemann 30-as sorozatának két középkategóriás rakodógépét választottuk ki – a 3070 CX-et és a 3070 CXT-t. A fő érdekessége ennek az összehasonlításnak a következő: a Weidemann ezt a két közel azonos felépítésű rakodógépet különböző gémekkel kínálja. A CX-változatban egy normál gém szerepel, a CXT-ben a „T" jelzés pedig a teleszkópot jelenti.

A két rakodót különböző gazdaságokban használták, ahol az adott modell jól megfelel: a CXT egy tejtermelő gazdaságban dolgozott, ahol takarmánykocsikkal és szögletes bálakazlakkal volt dolga, a CX hagyományos gémmel egy lovakat tartó gazdaságban, ahol a napi takarításra és körbála szállítására használták. Közel 80 üzemórában kiderítettük a két típus előnyeit és hátrányait. De először nézzük, mi a közös bennük?

80 lóerős Deutz-motor

Mindkét modell 3,6 l lökettérfogatú, vízhűtéses Deutz-D-2011-4w motorral rendelkezik, ezek maximális teljesítménye 55,1 kW (80 LE), 2200 fordulat/perc mellett.

A gép az indításhoz egy 95 amperes önindítóval rendelkezik, –10 °C hőmérséklet mellett előizzítással mindkét modell teljesen problémamentesen indul. A motor ereje tökéletesen elegendőnek tűnik. Egy 0,9 m^3-es kanállal gabonát, trágyát, faaprítékot és szilázst rakodtunk, és sohasem volt olyan érzésünk, hogy a motorteljesítmény korlátot jelentene.

A Deutz-erőforrás a gép hátsó részében, a hátsó súly által védetten helyezkedik el. A vezetőfülkében egy karral nyitható ki a motorháztető, amely alatt a fontos alkatrészek többé-kevésbé jól hozzáférhetőek. A hátsó részben természetesen nincsen sok hely, így kevés tér jut a nagy hűtőfelületnek is.

Néha lehet hallani arról, hogy a hátsó motorfeltöltővel nyáron, hosszú idejű közúti haladáskor hőmérsékletproblémák vannak. Nekünk a teszt során a 10 km-es próbaúton nem volt ilyen gondunk, bár a hőmérséklet jóval 0 °C alatt volt.

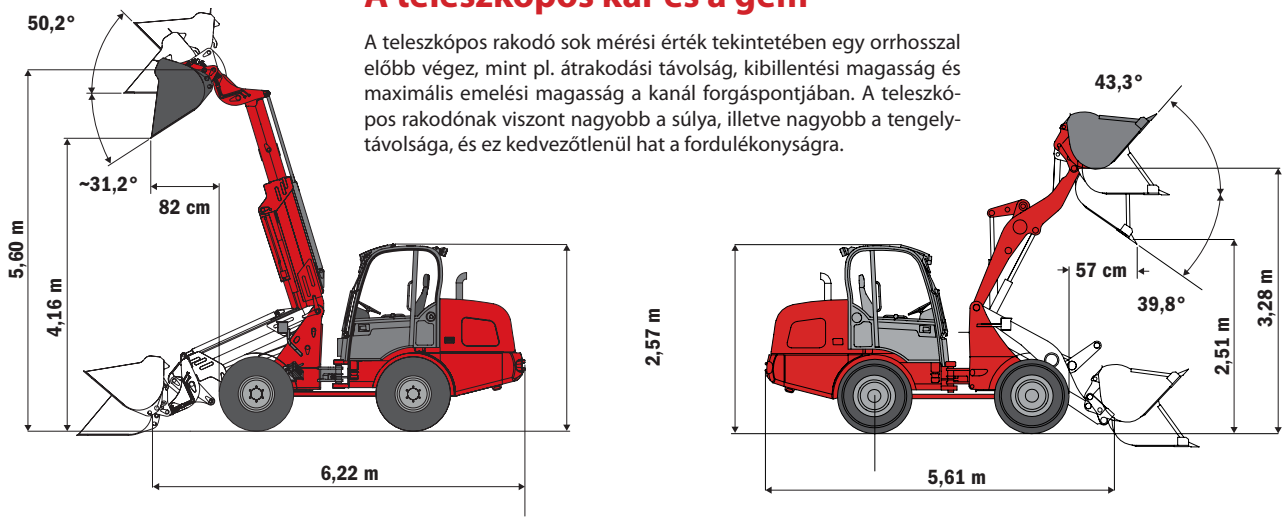
A levegőszűrő, az olajszint pálca, a hidraulikaolaj és a hűtővíz betöltőnyílásai jól megközelíthetőek. Egyedül a szélvédőmosó folyadéktartálya van kissé rossz helyen. Ezt egy átlagos kannával nem nagyon lehet feltölteni.

Karcsú és fordulékony

4660 kg-os súlyával a CX 550 kg-mal könnyebb, mint a teleszkópos rakodó. Ez részben a teleszkópkarral magyarázható, de az ellensúlyokkal

A teleszkópos kar és a gém

A teleszkópos rakodó sok mérési érték tekintetében egy orrhosszal előbb végez, mint pl. átrakodási távolság, kibillentési magasság és maximális emelési magasság a kanál forgáspontjában. A teleszkópos rakodónak viszont nagyobb a súlya, illetve nagyobb a tengelytávolsága, és ez kedvezőtlenül hat a fordulékonyságra.



sem takarékoskodtak, hogy a CXT-t stabilabbá tegyék. A legtöbbször nagyon jó emelőerők miatt ez fontos is. A „Rakodók összehasonlítása” elnevezésű táblázat az összes mért értéket tartalmazza.

A két versenytárs a méreteket tekintve is különbözik. 5,61 m hosszával a CXT kereken 60 cm-rel hosszabb, mint a normál gémes rakodó. A tengelytávolsága 19 cm-rel nagyobb. A magasságot nézve minden egyforma. A 2,57 m a legtöbb istálló bejáratánál nem okoz problémát. És ami ugyancsak előny: mindkét univerzális gép csak 1,57 m széles.

A régi hagyományoknak megfelelően a rakodók kompaktak és fordulékonyak maradtak. Ezt bizonyítják a fordulási kör értékei is: ez 3,41 m a gémmel rendelkezőnél és 3,81 m a teleszkópos rakodónál, ami nagyon jó érték. A CXT fordulási köre felépítésénél fogva valamivel nagyobb, ráadásul az aláfordulási szöge is korlátozott, a stabilitás biztosítása érdekében. Emellett a jobban előrenyúló kanálnak is több helyre van szüksége.

A szántóföldön, valamint a kitaposott földutakon a 35 cm-es hasmagasság teljesen megfelelő.

20 km/h a végsebesség

A közúton a rakodók alig több mint 20 km/h maximális sebességgel tudnak haladni. Ezzel az „önjáró munkagép” kategóriába tartoznak, és a szériakivitelben rendelkezésre álló világítóberendezésekkel ellátva nem kell külön engedély a közúti közlekedésükhöz.

A 20 km/h maximális sebesség mindenesetre biztosítja azt, hogy az ember, ha csak teheti, elkerüli velük a hosszabb utakat. Kívánságra azonban 30 km/h-s változat is rendelhető.

Hátul a két rakodó közel azonos felépítésű. A kevés hely ellenére a hátsó részben minden fontos alkatrész jól hozzáférhető

Az üzemanyagtartály mérete a hosszabb utak megtételét is lehetővé teszi. A 90 literes tartálytérfogattal kb. 16 óra után volt szükség újabb tankolásra. Az egyetlen hiányosság: nem lehet pontosan megmondani, hogy mikor van tele a tank; amikor már láthatóan nem fér több üzemanyag a tartályba, a mutató még mindig nem éri el jobbra a szélső helyzetet.

A hidraulikaberendezés tartálya jóval kisebb: 80 liter olaj fér bele, a hidraulikus munkavégző és haladási feladatokhoz.

Erős hidraulika

A hidraulikaberendezéssel mindkét gépnél nagyon elégedettek voltunk. A hidrosztát (128,8 l szállítási

Műszaki adatok Weidemann

típus	3070 CX 80	3070 CX 80T
motor gyártója	Deutz	
motor típusa	TC 2011 LO4w	
hengerek	4	
lökettérfogat	3 519 cm³	
maximális teljesítmény	55,1 kW/75 LE	
ennél a fordulatszámnál	2 300 1/min	
üzemkész tömeg	4 660 kg	5 210 kg
billentőterhelés egyenes kanál[1)]	3 009 kg	2 713 (1 522)[3)] kg
billentőterhelés megdöntött kanál[2)]	2 525 kg	2 339 (1 296)[3)] kg
billentőterhelés egyenes raklapvilla[1)]	2 589 kg	2 595 (1 562)[3)] kg
billentőterhelés megdöntött raklapvilla[2)]	2 116 kg	2 232 (1 345)[3)] kg
sebesség	0-20 km/h (30 km)[4)]	
üzemanyagtartály	90 l	
menethidraulika szállítási mennyiség	128,8 l/min	
menethidraulika munkanyomás	445 bar	
munkahidraulika szállítási mennyiség	64,4 l/min	
munkahidraulika munkanyomás	230 bar	235 bar
listaár munkaeszköz nélkül (áfa nélkül)[5)]	57 870 €	62 210 €

[1)] emelőkar vízszintes, gép vízszintes; [2)] emelőkar vízszintes, gép hajlított
[3)] kar behúzva (kar kinyújtva); [4)] kívánság szerint; [5)]németországi árak

Rakodók összehasonlítása

Típus	3070 CX	3070 CXT	
emelőkar	gém	teleszkóp behúzva	teleszkóp kinyújtva
Erők			
emelőerő	2 800 daN	2 070 daN	1 260 daN
szakítóerő	3 550 daN	3 010 daN	1 620 daN
billentőterhelés	2 800 daN	2 540 daN	1 440 daN
Idők			
emelés	4,5 s	6,0 s	–
teleszkóp kinyújtás	–	5,0 s	–
kibillentés	1,5 s	2,1 s	–
visszabillentés	2,0 s	1,8 s	–
Geometria			
kanál visszabillentve	43,3°	55,4°	50,2°
kanál kibillentve	39,8°	30,7°	31,2°
max. magasság forgáspont	3,28 m	3,98 m	5,60 m
max. magasság kibillentési kinyúlás	2,51 m	3,05 m	4,16 m
átrakodási távolság	57 cm	30 cm	85 cm
párhuzamos vezetés fent	2,6° max. 8,4°	3,0°	–

Forrás: saját mérések

A kilátás mindkét rakodónál kitűnő. A CX a kompakt gém miatt kicsit előnyösebb helyzetben van

Mindkét rakodó vezetőfülkéje tágas és kellemes. Mindkettő rendelkezik irat- és italtartóval

A standard gém a CX esetében maximum 2,8 t emelőerőt biztosít

mennyiség és 445 bar nyomás) és a munkahidraulika egyaránt minden igényt kielégít. A hajtómű ereje megfelelő, és erősen tud tolni. A munkák során lehet érezni a 64 l szállítási mennyiséget a munkahidraulikánál (230 bar).

A CX 4,5 másodperc alatt emeli fel a gémet, a CXT 6,0 sec alatt. A teleszkópos kar kitolása 5 másodpercig tart. A kanál befelé és kifelé fordítása mindkét rakodónál 1,5-2 másodpercig tart – ez csupa olyan érték, amivel jól lehet dolgozni.

Praktikus munkahely

Két lépcsőfok visz fel a viszonylag tágas vezetőfülkébe. A fűtés, a szellőzés, a külső tükör, az állítható kormányoszlop, a munkavégzéshez használt fényszórók, valamint az ablaktörlő elöl és hátul, a párnázott ülés biztonsági övvel mind az alapfelszereltséghez tartozik, ugyanúgy, mint a vezetőfülkéből vezérelhető akkumulátor leválasztó kapcsoló. Pozitív élmény volt a hétköznapi munkavégzés során a fűtés: ez hideg téli hőmérsékletek mellett is kellemes meleg munkahelyet biztosít.

A standard ülés egyszerű rugózású, és a botkormányhoz igazítható. A CX-rakodó rugózása megfelelő; a teleszkópos rakodónál viszont a nagyobb egyenetlenségek érezhetően átütnek, még akkor is, ha ez kétlépcsős lengéscsillapítással rendelkezik, ami sok mindent felfog.

Az ajtók mindkét oldalon nyithatók. Kiszállni azonban csak a bal oldalon érdemes.

Mindkét oldalsó ablak kitámasztható, az ajtók pedig kinyitva rögzíthetők.

A vezetőfülkéből nagyon jó a kilátás, bár a CX esetében a kompakt gém miatt egy kicsivel talán többet lehet látni. Felfelé az üvegtető biztosít jó kilátást.

A teleszkópos kar a CXT-t univerzális géppé teszi. Mindegy, hogy 20 tonnás trágyaszórót vagy teherautót kell-e megtölteni – a 4,16 méteres billenési magassággal ez nem akadály

Abszolút jó a véleményünk a dönthető vezetőfülkéről. Két csavar meglazításával az egész vezetőfülkét egy kis kézi szivattyúval, hidraulikusan meg lehet billenteni, így minden fontos alkatrész jól hozzáférhető.

Csak néhány apróság tűnt fel, amiről rossz véleményünk volt: egy idő-

(folytatás a 42. oldalon)

Szántóföldi és rétgazdálkodási megoldások...

Találkozunk az AGROmashEXPO C pavilonjában!

Magyarországi képviselet:

Szász László
Tel: 06/30 383 0109
Fax: 06/56 513 365
E-mail: laszloszasz@t-email.hu

Dávid Lajos
Tel: 06/30 406 3048
Fax: 06/96 455 910
E-mail: david.lajos@t-online.hu

Alois Pöttinger Maschinenfabrik
Industriegelände 1.; A-4710 Grieskirchen-
Tel.: 0043/7248/600-0

PÖTTINGER
www.poettinger.at

(folytatás a 40. oldalról)

jelző óra például hiányzott a kabinból. A kijelző sajnos csak az üzemórákat mutatja. A kiszálláshoz néhány vezető egy rendes fogantyút is hiányolt a bal oldalon.

Mindkét jármű gumiabroncsaival nagyon elégedettek voltunk. A CX-en extra széles, 500/45-20 abroncsok voltak, ezzel ömlesztett terményeket vagy trágyát is lehet szállítani és rakodni, anélkül, hogy elsüllyedne. Ráadásul a gép így teljesen stabil.

A teleszkópos rakodón 16.0/70-20- Pneus gumiabroncsok voltak. Itt sem találtunk semmi kifogásolnivalót, ezek tökéletesen megfelelő gumik ezekhez a gépekhez.

Egyszerű vezérlés

A vezérlésnél a mottó így hangzik „keep it simple" – lehetőleg egyszerűen. A kevésbé gyakorlott vezetők is gyorsan elboldogulnak az egyszerű vezérléssel. Jobbra van a gáz (nekünk az volt a benyomásunk, hogy a vezetőnek a kelleténél egy hajszállal több erő kell a gázpedál lenyomásához), balra a fék és az inch-pedál – valamint a jobb kartámlába van beépítve a multifunkciós botkormány. Ezzel lehet vezérelni az összes rakodási műveletet, valamint a fordulásnál a kapcsolásokat.

A botkormány jobb oldalán két gomb található a differenciálzárhoz. Ezt azonban csak álló gépnél, teljesen egyenes helyzetben szabad megnyomni, különben a fogaskerekek elakadnak. Nekünk egyáltalán nem volt rá szükségünk.

A CXT botkormányába két további nyomógombot építettek be. Mutatóujjal lehet használni őket, és a teleszkópos kart vezérlik. A Weidemann-nál szériakivitel a hidraulikus munkaeszköz-reteszelés.

Jobbra a botkormány mellett található a hozzá tartozó kar. A kireteszelő gombbal együtt megnyomva megtörténik a munkaeszköz kireteszelése. A gomb megnyomása nélkül a kar a kiegészítő vezérlőkörhöz tartozik, pl. a krokodilkanál működtetésére szolgál. Ha ilyen módon hosszan és sokáig kell rakodni, akkor zavaró, hogy át kell nyúlni.

Nagyon jó viszont a CXT-nél a kétlépcsős lengéscsillapítás. Ez nagyon hatékony, kíméli a gépet és a járművezetőt. Egy rakodási kijelző megóv a túlterheléstől, és időben hangjelzéssel figyelmeztet, hogy mind a négy kerék a földön maradjon.

Mindkét gép vezérlése közel azonos. A CXT-be egy kiegészítő lengéscsillapítót építettek

A teleszkópos rakodó használatánál van néhány alapszabály: a Weidemann azt ajánlja, hogy a kanál menet közben mindig szállítási pozícióban, azaz lent legyen. Átrakodásnál mindig egyenesen kell állni, és a kart csak akkor nyújtsuk ki, ha szükséges. Aztán jön a billentés, majd a teleszkópos kart vissza kell húzni, a kanalat szállítási helyzetbe állítani, és így tovább. Ha ezeket az alapszabályokat betartjuk, akkor tulajdonképpen semmi rendellenes nem történhet.

Elsősorban a CX modellel végzett munka során tűnt fel, hogy a gém és ezzel együtt a kanál leeresztése korlátozott. Behúzott kanál és leeresztett gém esetén a kanál hátoldala 18 cm-rel a talaj felett helyezkedik el. Ez például azokat a földmunkákat, ahol a földet lefelé akarjuk eltávolítani, szinte lehetetlenné teszi. A CXT esetében ezt a hátrányt a kar kinyújtásával ki lehet küszöbölni.

A karbantartás gyorsan elvégezhető

A félrebillenthető hátsó fedél jó hozzáférhetőséget biztosít minden fontos részegységhez. A rendszeresen ismétlődő karbantartási munkákat gyorsan el lehet végezni. Ide tartozik természetesen a jól hozzáférhető kenési pontok ellenőrzése. Ezeknél a modelleknél nagyon fontos, hogy ezek a pontok rendszeres kenést kapjanak, különben a csuklórész gyorsabban kibillen, és nagyobb a kopás. A karnak is gondos odafigyelésre van szüksége, hogy hosszú élettartamú legyen.

A botkormány távolságát az üléstől a vezető igényei szerint be lehet állítani. Így a rakodó jól irányítható

Összefoglalás

Aki egy erős, kompakt rakodót szeretne, és nem kell túl magasra felnyúlnia, annak a standard gém jó választás. A CX stabilan áll, és közel 700 kg-mal többet emel, mint a behúzott teleszkópos kar. Emellett nagyon fordulékony, és ráadásul a listaár szerint 4340 euróval olcsóbb, mint a versenytársa.

Az emelési magasság a legnagyobb hiányossága: a kibillentéskor mért 2,51 m magas kotróéllel meglehetősen behatárolt a munkavégzése. Itt a teleszkópos kar kap pluszpontokat: 4,16 m kibillentési magasság, 85 cm-es átrakodási távolsággal; ez tényleg univerzális géppé teszi a gazdaságban. Szögletes bálák felrakása, silóbontás és takarmánykocsi feltöltése – a teleszkópos karral minden munkánál kedvező tapasztalatok gyűjthetők. Emellett helyet tud teremteni a csarnokban: a bálák magasabbra kerülnek, és az ömlesztett árut is jobban fel lehetett halmozni.

A hátránya: nem áll olyan stabilan. Ha a kar teli kanállal ki van nyújtva az 5,60 méteres, a kanál forgáspontjában lévő maximális emelési magasságig, akkor már nem célszerű vele kanyarodni, ilyenkor a Weidemann ajánlása szerint is már csak egyenes vonalban szabad haladni. Aki azonban kiismerte a gépet, az szívesen használja.

Emelőerő és fordulékonyság tekintetében behúzott teleszkópos kar esetén is elmarad a standard gém jellemzőitől. A gyakorlatban azonban nem ez a fontos.

(sm/fe)

MÜLLER ELEKTRONIK

Kiállítási kedvezmények az AGROmashEXPO-n, G pavilon 203/D standunkon

ÓRIÁSI KEDVEZMÉNYEK!

TRACK-Leader AUTO®

Az új automata kormányzás – ideális a traktorok utólagos felszereléséhez!

TRACK-Leader AUTO® egy automata kormányzási rendszer, mely úgy a hidraulikus, mint a kormánymotoros vezérlést takarja. A rendszer része a legújabb GPS sorvezető és RTK jeladó is. Nálunk mindent egy kézből megrendelhet!

TRACK-Leader AUTO® a legjobb, mert:

- nagy pontosságú
- legjobb ismételhetőség
- egyszerű használat
- német termék

Agrárin Kft. • 8692 Szőlősgyörök, Arany János u. 33.
Mobil: +36 20 428 30 60 • +36 20 428 30 70 • E-mail: office@agrarin.hu • **www.agrarin.hu**

Mi az a Hürlimann?

Ahogy a kortársak mondták: *Präzisionstechnik aus der Schweiz*

Egy laikusnak nehéz elmagyarázni, melyik traktormárkának mi a lényege. A legkézenfekvőbb az autós hasonlat volna, de a mezőgazdasági gépek piaca teljesen másképp működik, illetve működött az elmúlt száz évben.

A traktorok az európai mércével elképzelhetetlenül nagy földbirtokméretekkel rendelkező Amerikában indultak fejlődésnek. Magát a *tractor* elnevezést is egy amerikai gyártó, a Hart-Parr használta először 1906-ban, Iowában, ahol szabad szemmel már akkor sem lehetett látni a kukoricatáblák végét. Amerikában találták fel a szántóföld szélére állított húsztonnás gőzgéppel drótkötélpálya segítségével vontatott ekét, és még a 19. században elkezdtek belsőégésű motorokat építeni a gőzvontatók alvázára.

Európa sokáig volt komoly hátrányban, legalábbis a méreteket és a teljesítményt illetően. Nemcsak az átlagos birtok volt jóval kisebb, de már Németország keleti részén is olyan olcsó volt a munkaerő, hogy nem érte meg drága gépeket vásárolni. Amerikában fél évszázaddal korábban épp az adott nagy lendületet a fejlesztéseknek, hogy az állatokkal ellentétben a gépeket munkaidőn túl nem kell etetni, Európában viszont az idénymunkások alkalmazása gátolta a gépesítést.

Nálunk még a nagybirtokok is kicsik voltak, így itt csak 1924-ben kezdték futószalagon gyártani az első kétütemű, égőteres Lanz Bulldogokat, amelyek indítása minden tisztességes traktorfesztivál népszerű attrakciója. A traktor viszont már egy kisebb gazdaságban is nagy áldás tud lenni, ha meg tudják fizetni, úgyhogy Európában a Bulldognál kisebb traktorok gyártása indult nagy fejlődésnek.

Hans Hürlimann 1901-ben született egy kilencgyermekes gazda fiaként a **svájci St. Gallen kantonban.** Bár szülei értelmiségi pályára szánták, korán nyilvánvalóvá vált, hogy ez nem lesz egyszerű, mert valahányszor nem ért haza iskola után, valahogy mindig Wil vasútállomásán találták meg. A mozdonyokat nézte, és a gépészeket nyaggatta olyan, nem kifejezetten humán témakörökben, mint a csapágyak kenése. Iskola után egy szerszámgépgyárba ment hároméves gyakorlatra, majd külföldi útjai során érlelődött meg benne a felismerés, mekkora igény volna Svájcban egy egyhengeres, benzinmotoros traktorra.

Hogy a gazdasági világválság kellős közepén miként sikerült egy gazdag család háttértámogatása nélkül egy ennyire tőkeigényes vállalkozást beindítani, arról Hans Hürlimann korabeli hitelezői tudnának mesélni. Az üzleti modell viszont valóban működött, és az **1929-ben megjelent első Hürlimann** traktorból, a kaszálógéppel felszerelt, egyhengeres 1K8-ból csak az első évében 170 darabot gyártottak.

A legendás 1K8-ast a francia Camions Bernard-tól vásárolt nyolc lóerős egyhengeres hajtotta, és persze a darabszám valójában sokkal nagyobb volt, csak mivel közben megnövelték a teljesítményt, az új modellt ősi traktoros szokás szerint át is keresztelték Hürlimann 1K10-re. Mindez persze nem volt modellváltás: mindkét típus évtizedekig gyártásban maradt. A konstrukció nagyszerűségét a kis mérethez képest nagy teljesítmény és – az akkori mezőnyben – széles körű használhatóság jelentette. A traktorok világában addig ismeretlen precizitásban nagy szerepet játszott az a tény, hogy a tulajdonos végig kézben tartotta a termelést, és folyamatosan a **legmodernebb megoldásokra** törekedett.

Hans Hürlimann ekkor még nagyrészt „hozott anyagból” dolgozott, hiszen a motor francia volt, a váltó pedig a svájci Maagtól származott, de ahogy haladt a gyártás, egyre több saját alkatrészt tartalmaztak a traktorai.

1939-ben szabadalmaztatták a nagyobb kormányszöget lehetővé tevő első tengelyt, és ekkor mutatták be a világ első közvetlen befecskendezéses, négyhengeres dízelmotorját is, a 4DT45-ösben. Az 1950-es D600-as az argentin piacra készült, és az óránkénti hatezer négyzetméteres szántóképessége a korszakban kimagaslónak számított. Az 1951-ben bemutatott vízhűtéses H2-est a svájci hadsereg is használta. 1958-ban született a Hürlimann legnagyobb sztárja, a D90, amelyben végre a motor, a váltó, a kuplung, a tengelyek és a hidraulika is saját gyártású volt.

Az **1960 években már a traktorok Rolls-Royce-aként emlegették** a márkát, illetve mivel a traktor értelemszerűen szóba került két gazda beszélgetésében, szó szerint kis Rolls-Royce-t, *kleiner Rolls-Royce*-t mondtak. A Hürlimann ekkor ért a csúcsra: a traktorok alkatrészeinek csaknem 10 százaléka készült házon belül, a „legózás" véget ért, és ez nagyon fontos tényező volt a márkákra már akkor is kényes gazdák számára. Az viszont nem tett jót a boltnak, hogy 1958-ban Svájc feloldotta a külföldi traktorok behozatalát érintő korlátozásokat, hiszen árversenyben egy svájci iparvállalatnak nem sok esélye volt. Nem csoda, hogy így inkább a minőségi irányú fejlesztést folytatták, építve a Hürlimann Európa-szerte legendás jó hírére.

Az már nem a Hürlimann menedzsmentjének hibája, hogy a cégnek lassan, éppúgy, mint számos más nagy európai traktormárkának is, nehézségei támadtak. Utólag jól látszik a folyamat, ami a kortársak számára talán nem volt annyira egyértelmű; de ekkoriban telítődött a traktorpiac. A világháború már volt olyan messze, hogy a kevésbé tehetős gazdáknak is megvolt már a maguk traktorja. És persze a gazdaságtörténészek azt is csak utólag okoskodták ki, hogy amit az autóipar Amerikában már az 50-es években kitalált, és úgy hívták, *tervezett avulás*, azt a traktorgyártók elmulasztották alkalmazni: a traktorok egyszerűen túl strapabíróak voltak. Nem véletlen, hogy akadnak elvetemültebb veteránosok, akik akár több száz kilométeres úton is inkább lábon viszik a traktort a fesztiválokra, mert egyfelől élvezik a zötykölődést, másfelől a technika ezt lehetővé teszi. Megbízható és könnyen szerelhető; egy traktor akár több nemzedéket is simán kiszolgálhatott.

A Hürlimann próbált új területeket meghódítani: 1969-ben például Európában elsőként lépett a nagy hengerűrtartalmú traktorok piacára a végtelenbe nyúló orrú, hathengeres, 155 lóerős DH6-ossal. Három évvel később piacra dobták a közepes géposztály első turbófeltöltős traktorát, a D115T-t, aztán jött a SAME-csoportba olvadás, és a különcködés vége. Meg persze a gazdaságosabb gyártás, hiszen a Hürlimann első összkerekes traktorát, az 1978-as T6200-ast még az új fejlesztésű, 62 lovas svájci vízhűtéses motor hajtotta, de az erőt már a SAME rendszere vitte a kerekekhez.

Az 1980-as években aztán a motorok is mind a SAMÉ-től érkeznek. A Hürlimann márkaértékére ugyanakkor jellemző, hogy a legnagyobb svájci traktorgyártó, a Bührer 1974-ben jogutód nélkül megszűnt, míg a **Hürlimann ma is fontos tényező a SAME Deutz-Fahr-nál**, hiszen a patinás piacokon – úgymint Szlovénia, Görögország, Svájc, Franciaország, stb. – egyes években 700-800 db traktor talál gazdára.

2015-től már hazánkban is elérhető a nemes márka. Magyarországon az értékesítés a **HÜRLIMANN XB 90 és 105 modellekkel** indul, amelyek a 90-100 LE motorteljesítménnyel, a 4100 kg önsúllyal, az alapigényeket kielégítő felszereltségükkel (klíma, légfék, súlyozás, vonószerkezet, stb.) **és szolid áraikkal** a régi, jól bevált Belarus traktorukat lecserélni kívánó gazdálkodók kegyeinek elnyerésért indulnak harcba.

További információk:
www.svajcitraktor.hu

Teltházas agrárkiállítások januárban

Január 28-31. között ismét teltházzal várja a látogatókat az AGROmashEXPO és AgrárgépShow kiállítás. A HUNGEXPO Budapesti Vásárközpont teljes területét megtöltő kiállításokon közel 300 kiállító több mint 30000 négyzetméteren mutatja be újdonságait, így a lehető legszélesebb kínálat várja majd a látogatókat. A kiállítás résztvevői kellő áttekintést kapnak a hazai mezőgazdasági géppiac kínálatáról, és így a legjobb vásárlási döntést tudják majd meghozni.

Az agrárágazat csúcsrendezvényén ismét jelen lesznek a **piacvezető cégek, márkák** ugyanúgy, mint a kisebb vállalkozások, speciális szolgáltatásokat nyújtó cégek. Növekszik a vetőmagok és egyéb szaporítóanyagok, a növényvédő szerek, műtrágyák, kártevő-mentesítő anyagok kínálata, de az agrárelektronika, méréstechnika, automatizálás témakörében is egyre több kiállító jelenik meg.

A forgalmazók mellett a hazai gépgyártók (**MEGOSZ**) tagjai ismételten nagyszabású bemutató keretében vonultatják fel a hazai gépgyártás újdonságait. A **MEGFOSZ** (Mezőgazdasági Eszköz- és Gépforgalmazók Országos Szövetsége) tulajdonában lévő **AgrárgépShow** keretein belül pedig megjelenik a hazai gépforgalmazók színe-java.

A kiállítások szakmai partnereinek köszönhetően **színvonalas előadások** gondoskodnak arról, hogy ne csak a termékek, szolgáltatások, hanem a legaktuálisabb kérdésekre, problémákra adott válaszok is elérhetőek legyenek a látogatók számára. A részletes program még formálódik, de az alábbiakra már biztosan lehet számítani:

Január 28.: VI. Agrármarketing és Média Nap **a *Magyar Mezőgazdaság* szervezésében**

Január 29.: Gabonatermesztők Országos Szövetsége Szakmai Nap

***Mi terem a neten 2015?* – konferencia az *Agroinform* szervezésében**

Január 30.: Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Napja

2015-re ismételten kiírásra került a **HAZAI és NEMZETKÖZI TERMÉKFEJLESZTÉSI DÍJ** pályázata, amelyre a kiállítók november végéig adhatták be pályázati anyagaikat. Az idei évben rekord számú pályázat érkezett. A szakemberekből álló zsűri január elején döntött a díjak odaítéléséről, amelyeket a kiállításon, az ünnepélyes megnyitó keretében adnak majd át a nyertes cégeknek.

Az agrárium legnagyobb hazai kiállításához ezúttal is csatlakozik a **MAGYAR KERT** (parkok, kertek fenntartásának gépei, eszközei) valamint a **SZŐLÉSZET ÉS PINCÉSZET** (borászati technológia szakkiállítása).

Újdonság! online jegyvásárlás!

a kiállítás látogatói már előre, sorban állás nélkül – ráadásul olcsóbban – megvehetik jegyüket a kiállítás honlapján. Az online jegy ára: 2000 Ft (napijegy a helyszínen 2500 Ft)

Nyitva tartás

A kiállítás – a széles kínálat és a megnövekedett látogatói igény miatt – továbbra is hosszabb nyitva tartással várja az érdeklődőket:

2015. január 28-30. 9.00-18.00
2015. január 31. 9.00-17.00

Online jegyvásárlás: bővebb információ a kiállításokról:
www.agromashexpo.hu

Starcz agrotechnik kft.
Gyári képviselet:
STARCZ Kft.
5000 Szolnok, Csiky G. u. 36. • Tel./Fax: 06-56-423-068
E-mail: info@starczkft.hu • www.starczkft.hu

Megtalál minket az AgrárgépShow 2015 kiállításon az "A" PAVILON 303/B standon.

Az agrotrend.hu bemutatja:

KI LESZ AZ ÉV AGRÁREMBERE?

FŐDÍJ 1M FORINT ÉRTÉKBEN

Az ÉV AGRÁREMBERE 2014

Artificem commendat opus

FŐVÉDNÖK: DR. NÉMETH TAMÁS

WWW.AZEVAGRAREMBERE.HU

Ki lesz az év agrárembere?

7 kategóriában szavazhat az év agrárembere jelöltekre

[növénytermesztés, növényvédelem, állattenyésztés, agrárgépészet, kertészet, biotermesztés, fiatal gazda]

Január 31-ig szavazzon Ön is a kategória döntősökre!!

Regisztráljon és szavazzon két óránként a kedvenc jelöltjére!

Főtámogató: DEKALB SEED YOUR SUCCESS

Közönségdíj: TakarékBank

Rendezvény partner: The Aquincum Hotel Budapest

Kategória támogatók:

- Agrárgépészet: AXIÁL
- Növénytermesztés: Timac AGRO Hungária
- Növényvédelem: BASF The Chemical Company
- Kertészet, élelmiszeripar: FitoHorm
- Biotermesztés: agrárin
- Állattenyésztés: Bonafarm Mezőgazdaság – a törődés a földeken kezdődik
- Fiatal gazda: MezőHír

További információ: azevagrarembere.hu honlapon és a szaksajtóban.

Médiapartnerek:

Agrárágazat · Agrár Magazin · agrárszektor.hu · Agrofórum · Agroinform.hu · agro napló · Gép max · Technika · MezőHír · Új Mezőgazdasági Magazin · Biokontroll Hungária

McCormick X6 és X6LWB

Erő és kényelem univerzális kategóriában

A McCormick X6-sorozat a korábbi X60- és MC-sorozatokat helyettesíti. A sorozat az X6.420 és X6.430 tagokból áll, egységesen 4,5 literes, 4 hengeres, 16 szelepes FPT motorokkal, 111 és 121 LE teljesítménnyel, Common Rail elektronikus befecskendező rendszerrel, amely a Power Plus rendszernek köszönhetően TLT használata esetén 121 és 133 LE-re emeli a motor teljesítményét.

Az X6-sorozat már a McCormick legújabb, egységes, modern külső kinézetét kapta, amely a hamarosan érkező X4-től felfelé minden traktort jellemez. Az X6-sorozat tagjai teljesen új, 4 oszlopos modern kinézetű fülkét kaptak, amely még kényelmesebb a kezelő számára.

Az X6 kiemelendő jellemzője a 3 terhelés alatt kapcsolható fokozatot tartalmazó, összesen 36+12 sebességes váltó, az 5000 kg emelési képességű elektronikus vezérlésű függesztőkarok és az opciós 4 sebességes TLT.

A hidraulika-rendszer választható alap 66 liter/perc teljesítménnyel vagy zárt központú rendszer esetén 110 liter/perc teljesítménnyel. Az X6 rugózott első híddal és rugózott fülkével is rendelhető, a kényelmesebb munkavégzés érdekében.

FPT-motorok

Az X6 traktorok 4,5 literes, 4 hengeres turbós, 16 szelepes FPT motorral szereltek, amelyek maximum 121 vagy 133 LE-sek. Az optimalizált elektronikus üzemanyag-befecskendezés és az SCR-rendszer lehetővé teszi, hogy a nagy teljesítmény és nyomaték mellett alacsony maradjon az üzemanyag-felhasználás. A motorok jellemzője a Power Plus rendszer, amely extra teljesítményt és nyomatékot biztosít nehéz helyzetekben, így nem esik a fordulatszám, és nem csökken a termelékenység. A felfelé nyíló motoházfedél könnyű hozzáférést biztosít a napi karbantartások elvégzéséhez.

XtraShift váltó kézi kuplunggal és elektromos irányváltóval

Az XtraShift váltó az alap 12 sebességes váltó (4 sebesség és 3 csoport) fokozatainak számát megháromszorozza terhelés alatt kapcsolható fokozatokkal, így összesen 36 előre- és 12 hátrameneti fokozat közül választhat a kezelő. Az opciós mászófokozat további 12 extra előremeneti fokozat választását kínálja. A kézi kuplung a váltókaron és az elektrohidraulikus irányváltó lehető teszi a kuplungpedál érintése nélküli sebességfokozat- és haladásiirány-váltást.

Fontos jellemző még, hogy Eco 40-es a váltó, tehát a 40 km/h-s sebességet a gép 1900-as motorfordulatszám mellett éri el, ami szállításkor alacsony zajszintet és üzemanyag-fogyasztást eredményez. Rugózott első híddal kombinálva 50 km/h-s váltóval is rendelhető a McCormick X6-os. Az elektrohidraulikus irányváltónál az irányváltás finomsága-határozottsága egyszerűen potméterrel állítható.

Új Deluxe fülke

A négyoszlopos, sima padlós fülkébe hátul zsanérozott ajtókon keresztül lehet bejutni. A vezetési pozíció könnyedén kényelmesre állítható, hiszen a légrugós ülés minden irányba állítható, a kormányoszlop pedig teleszkóposan és dőlésszögben is változtatható. A modern kialakítású fő vezérlőszervek kényelmesen elérhetőek a jobb oldali konzolon.

A jó zajszigetelésű túlnyomásos légkondicionált fülke kényelmes hely az egész napi munkavégzéshez. Az opciós mechanikus fülkerugózás még tovább növeli a kényelmet. A nyitható tetőablak frontrakodó használata esetén jelent nagy segítséget, az éjszakai munkát pedig 14 halogén munkalámpa segíti.

(folytatás az 50. oldalon)

McCORMICK

McCormick X50 sorozat

- 83-113 LE
- 3,4 literes 4 hengeres Perkins motor
- Egyszerű szinkronváltó vagy Powershiftes váltó
- 4.120-4.480 kg saját tömeg

Raktári gépek

AKCIÓS ÁRON!

McCORMICK

McCormick X6 sorozat

- 111-133 LE teljesítmény
- 4,5 literes BetaPower motor
- 3 PowerShift fokozatos váltó
- Elektrohidraulikus irányváltó
- 5.400 kg saját tömeg
- Opciós rugózott híd és fülke

Megérkezett!

X6.430- 133 LE max.

50.000 Euro + ÁFA-tól

McCORMICK

McCormick X7 sorozat

- 143-212 LE Max. teljesítmény
- 4,5 és 6,7 literes BetaPower motorok
- 24 + 24 sebességes váltó
- Automata váltó funkció
- Opciós rugózott híd és rugózott fülke
- 2 év garancia

Raktári gépek

AKCIÓS ÁRON!

Teejet Matrix 430
sorvezető
250 000 Ft +ÁFA

SZEGÁNA®

6791 Szeged, Dorozsmai út 143.
Telefon/Fax: 62/554-640 • Mobil: 30/589-8624
E-mail: szegana1@t-online.hu • web: www.szegana.hu

Kirendeltségek:

KAPOSVÁRI KÉPVISELET: ..... 7400 Kaposvár, Jutai u. 50.
Telefon/fax: 82/510-254 • Mobil: 30/383-7851
DÉL-ALFÖLDI KÉPVISELET: ..... Mobil: 30/928-2730
KÖZÉP-MAGYARORSZÁGI KÉPVISELET: ..... Mobil: 30/445-7599
TATAI KÉPVISELET: ..... 2890 Tata, Kocsi u. 2.• Mobil: 30/383-7852
ÉSZAKKELET-MAGYARORSZÁGI KÉPVISELET: ..... Mobil: 30/625-2576
ZALAEGERSZEGI KÉPVISELET: ..... Mobil: 30/625-2571

Az árak az akciós készlet erejéig érvényesek!

(folytatás a 48. oldalról)

Hidraulika-rendszer

Az Std. modellek 66+38 liter/perc teljesítményű nyitott központú hidraulika-rendszerrel rendelkeznek, míg az LS modellek 110 liter/perc teljesítményű, zárt központú terhelésérzékelős hidraulika-rendszerrel szereltek. A maximum 5 kihelyezett szeleppár vezérlése a jobb oldali konzolról történik. 2 kihelyezett szeleppár joystickról vezérelhető, amely akár frontrakodó vezérléséhez is használható, további 3 szeleppár pedig külön karokkal szabályozható.

McCormick X6 VT-Drive-sorozat

Hamarosan kapható lesz az X6 VT-Drive sorozata.

A VT-Drive modellek a jelenlegi X6 fülkéjét, első hídját és hidraulika-rendszerét fogják kapni, de a 2 helyett már 3 modell lesz a kínálatban.

Az Argo Tractors által fejlesztett fokozatmentes váltó kellően erős ahhoz, hogy egy harmadik modell is a kínálatba kerüljön: az X6.440, amely Power Plus rendszerrel 140 LE-t képes maximálisan leadni. A váltót a multifunkciós könyöklőbe épített joystickkal lehet vezérelni. Az Argo Tractors által fejlesztett X6 VT-Drive traktorokkal nagyon egyszerű dolgozni talajmunka esetén, vagy állattartó telepeken, kommunális munkáknál.

McCormick X6 LWB

Gépeinek számozásánál a McCormick is belépett abba a rendszerbe, amelynél a 6-os sorozat manapság jellemzően a 110-170 LE közötti teljesítménykategóriás gépekre utal. A McCormicknál ez a méret a korábban említett X6 és az X6 LWB sorozatokat tartalmazza.

Az X6 LWB nevében az LWB (Long Wheel Base) a nagy tengelytávra utal, tehát ezeknek a traktoroknak, annak ellenére, hogy 4 hengeres motorral szereltek, a tengelytávjuk megegyezik egy 6-hengeres tengelytávjával.

Az X6 LWB-sorozat a korábbi G-Max-sorozatot helyettesíti három modellel, X6.460, X6.470 és X6.480 névvel. Az erőforrásuk a korábbi X6-sorozatban bemutatott 4,5 literes FPT motorok, amelyek 143, 163 és 176 LE-maximális teljesítménnyel kerülnek a gépekbe. Ezzel a teljesítménnyel mindenféle munkához, köztük nehéz talajmunkához is megfelelőek az X6 LWB traktorok.

A felnyitható motorházfedél magasra nyílik, így könnyen hozzáférhetővé teszi a motorteret a napi karbantartáshoz, a hűtők pedig egyetlen karral kinyithatóak, a könnyű tisztításuk érdekében. Az üzemanyagtartály 270 literes, az AdBlue tartály pedig 38 literes, így egyetlen feltöltéssel garantált az egész napos munka.

Az X6 LWB traktorok alapfelszereltségként mechanikus irányváltóval és 18 előre és 18 hátra fokozattal rendelkező szinkronváltóval szereltek, de opcióként elektrohidraulikus irányváltó és 3 terhelés alatt kapcsolható fokozat is rendelhető. Opcióként mászófokozat is elérhető, amely 410 m/órás leglassabb fokozattal rendelkezik.

A hidraulika-rendszer 38+87 liter/perc teljesítményű, az első a kormányzásért, a második pedig a hidraulikus funkciókért felelős szivattyú teljesítménye. A hidraulika-rendszer akár 5 kihelyezett szeleppárral rendelhető, a TLT 2 sebességes, de a haladásisebesség-arányos TLT-hajtás az alapfelszereltség része. Az X6 LWB a korábbi G-MAX-szal ellentétben már kényelmesebb, elektrohidraulikusan, potméterekkel szabályozható függesztőkarokkal rendelkezik, amelyek emelési képessége 8400 kg. Az opciós első függesztőkarok emelési képessége 3500 kg, amelyhez TLT is rendelhető.

A nagy teljesítmény és a modern külső mellett az X6 LWB-sorozat teljesen új, szebb kialakítású fülkével, új, erős motorokkal és a már megismert erős, strapabíró váltóval várja a mindennapi kihívásokat.

Nagy Márk

	X6.420		X6.430	
	Std	LS	Std	LS
Common Rail elektronikus üzemanyag-befecskendezés	van		van	
max. teljesítmény (LE)	111		121	
max. teljesítmény Power Plus-szal (LE)	121		133	
max. nyomaték (Nm)	498		542	
hengerűrtartalom/hengerek száma	4500/4		4500/4	
üzemanyagtartály térfogata (liter)	180		180	
AdBlue tartály térfogata (liter)	25		25	
XtraShift váltó fokozatainak száma	36 előre+12 hátra		36 előre+12 hátra	
terhelés alatt kapcsolható fokozatok száma	3		3	
elektrohidraulikus irányváltó finom szabályzóval	van		van	
50 km/h sebesség	nincs	opció	nincs	opció
mászófokozat	opció		opció	
rugózott első híd	nincs	opció	nincs	opció
elektronikus függesztőkar-szabályzás	van		van	
függesztőkar emelési képesség (kg)	5400		5400	
hidraulikaszivattyú teljesítmény (liter/perc)	66+38	110	66+38	110
4 sebességes TLT	opció	opció	opció	opció
automata klíma	opció	alap	opció	alap
rugózott fülke	opció	opció	opció	opció
min. szélesség (mm)	2056		2056	
hasmagasság (mm)	420		420	
menetkész tömeg (kg)	5400		5400	

XXII. ALFÖLDI ÁLLATTENYÉSZTÉSI ÉS MEZŐGAZDA NAPOK

2015. április 24-25-26.

Hódmezővásárhely, 47-es főút 195 km. Hód-Mezőgazda Zrt. Kiállítási Centrum

Élőállat bemutatók: szarvasmarha, ló, sertés, juh, kecske, baromfi, díszbaromfi, galamb, nyúl, halászat
Tenyészállat felvezetés, showbírálat, tenyészállat árverés

Állattenyésztéshez kapcsolódó technika, technológia teljes vertikuma

Növénytermesztés: főként az állattenyésztéshez kapcsolódó technika, technológia, erőgépek, munkagépek, berendezések, vetőmag, tápanyag, növényvédő szer, terménytárolás, szárítás, stb.

Szabadidős családi programok: lovas bemutatók, fogathajtó és díjugrató versenyek, kutyás bemutatók, főzőverseny, vadászati kiállítás

Nemzetközi Furioso-North Star Lovas Fesztivál

Mindez Magyarország legszebb szabadtéri állatbemutató területén!

www.allattenyesztesinapok.hu

SAMPO COMIA kombájnok

Az innováció útján

Magyarországon a Készenlét Zrt. által forgalmazott Comia kombájnok rendkívül hatékony gépek, amelyek közepes és nagyméretű gazdaságok számára nyújtanak megoldást. A kiváló teljesítménynek és a gyors irányíthatóságnak köszönhetően a leghosszabb munkanap is könnyen elviselhető időtöltés a Comia használatakor. A Comia kombájnokat már a világ számos pontján, rendkívül eltérő körülmények között, nagyon száraz, illetve magas nedvességtartalmú termények betakarítására is bevetették.

Az alábbi hasábokon a Sampo Comia modellek főbb egységeit és paramétereit ismerhetik meg.

Vágóasztal

Köszönhetően a több éves gondos tervezésnek, a Comia vágóasztala könnyen kezeli a magas és az alacsony terményeket is. A kések és a behordó csiga között optimális távolság biztosítja a termény zavartalan áramlását a ferde felhordóhoz.

Kések

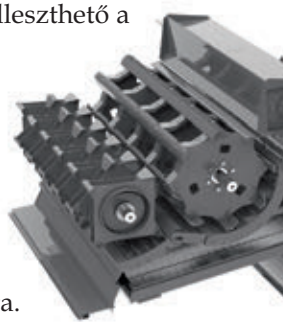
A Comia-sorozat modern csavaros késekkel van felszerelve. Hiba esetén a kések a csavarkötéseknek köszönhetően könnyen cserélhetők. A késeket szíjmeghajtású Wobble Box-hajtás működteti.

Rendfelszedő motolla

A műanyag motollafogak hatékony és kíméletes adagolást biztosítanak az elfekvő gabona betakarítása esetén is. Ha a szerkezetbe került kő miatt egy műanyag fog letörik, a cséplőszerkezetben az nem okoz károkat. A motolla automata üzemmódban a fordulatszámát a kombájn sebességéhez állítja.

Speciális adapterek

A Sampo-Rosenlew kombájnok esetén számos opciós lehetőség áll rendelkezésre a különleges növények aratására is. Kukorica- vagy napraforgó-adapter is csatlakoztatható a Comia-sorozat gépeire. A modelltől függően 4- vagy 6-soros kukoricaadapter is felszerelhető. Repce betakarításához egy repcetoldat illeszthető a vágószerkezethez.



Rázóasztal

Modelltől függően a rázóasztalok felülete 3,40-4,50 m². A felső rosta egy modern lamellaszita. Az RV2 lamellaszitán minden második lamella ferdén lefelé hajlik, hatékonyan megakadályozva ezzel a szalmatöredékek bejutását a magtartályba. A C4-C8 modellekben a gabonarosta egy kerek lyukú szita. A C10 és C12 kombájnokon az alsó szita állítható.

A nagy átmérőjű szelelőventilátor hatékonyan végzi feladatát, a ventilátor sebessége kényelmesen állítható a kabinból. A Comia kombájnoknak van egy kivételes funkciója a visszahordandó anyag szétválasztására. A ki nem csépelt kalászok nem kerülnek vissza a cséplőszerkezethez, hanem az újracséplő szerkezeten keresztül óvatosan jutnak vissza a rendszerbe. A C4-C8 modelleknél az újracsépelt anyag visszafújódik a magtálcára.

A C10 és C12 modellekben a hagyományos adagolócsiga helyett egy gabona elevátor szállítja a visszahordandó anyagot az előcséplő szerkezethez. Az új szerkezetnek köszönhetően a magtálca szabályozott módon képes eljuttatni az újracsépelt anyagot

a rázóasztalhoz, anélkül, hogy akadályozná a légáramlás útját.

Szalmarázó ládák

A Sampo Rosenlew kombájnok híresek kiváló teljesítményükről a nedves észak-európai időjárási körülmények között. Ilyen körülmények között majdnem mindig a szalmarázó ládák határozzák meg a kombájnok tényleges hatékonyságát. A Comia-sorozatnál a kivehető szalmarázó ládák fenéklemezei rozsdamentes acélból készülnek. Modelltől függően 4, 5 vagy 6 szalmarázó ládával vannak a gépek felszerelve. A cséplési teszteknek megfelelően egy további pár szalmarázó láda hozzáadása 10%-kal növeli a szalmarázóládák teljesítményét.

CSP – szeparátor dob

Ha a betakarítás nedves körülmények között zajlik, vagy ha a termés zöld, a szeparátor dob kiváló teljesítménye elengedhetetlen. A CSP (Cylinder separation) szeparátor dob a szalmarázó ládák tetején található, és a ládák szétválasztó kapacitásának növelését hivatott szolgálni. Az észak-európai betakarítási körülmények között a CSP szeparátor dob alkalmazásával kb. 20%-os hatékonyságnövekedés érhető el.

Kabin

A kabin tágas, csendes, és kiváló rálátást biztosít a vágóasztalra. Ezenfelül az ergonómiája is kiváló. Kényelme a hosszú munkanapokat is könnyebbé teszi. A vezérlőberendezés kényelmesen, az ülés kartámlába került beépítésre. A központi helyen található kapcsolókkal a cséplőgép és vágóasztal indítása rendkívül egyszerű. Minden a betakarítás során szükséges vezérlő és kapcsoló egy helyen, a kartámlán található.

A vezérlőkarral szabályozható a vezetési irány és a kombájn sebessége is. A vágóasztal irányításához használatos összes vezérlő is a vezérlőkarba van építve. Még az ürítőcsiga mozgatása, fordítása is kényelmesen végrehajtható a vezérlőkarba épített kapcsolókkal.

Motor

A dízelmotorokra vonatkozó károsanyag-kibocsátási előírások folyamatosan szigorodnak. A Sampo Comia-sorozat gépei megfelelnek a kereskedelmi gépekre vonatkozó károsanyag-kibocsátási követelményeknek.

Az új SCR dízeltechnológia alkalmazása óvja a környezetet, és 10%-os üzemanyagköltség-csökkentést eredményez a Common Rail üzemanyag-rendszerekhez képest. A kipufogó káros anyagot AdBlue-val kezelik. A fülkében felszerelt Comvision monitoron keresztül az adalékanyag-fogyasztás is leolvasható. A motor teljesítménye a C4-C12 modelleknél 150-300 LE között választható. Az AGCO Power motorok fordulatszáma 2000 rpm.

Magtartály

A Comia C4-C6-C8 modelleken a magtartály mérete modelltől függően 3700-5200 liter. Az ürítőcsiga magassága standard 3,40 m, de opcióként a 4 m magasság is választható.

A Comia C10 és C12 magtartályai 6500 és 7600 literesek. A Comia C12 egy hatékony, zárt ürítési rendszerrel működő magtartállyal van felszerelve, ezért az ürítési sebessége a 100 l/s-ot is elérheti. A fülke nagy ablakán keresztül kiváló rálátás nyílik a magtartályra, amit a tartályban felszerelt és a kabinból működtethető világítás segít. A tartályban még egy membrán szintjelző is található. Az ürítőcsiga is vezérelhető a kartámlába beépített vezérlőkonzollal, amely egyértelműen megkönnyíti az ürítést, különösen mozgás közben.

Tisztíthatóság és karbantartás

Tisztíthatóság tekintetében a Comia kombájnok vitathatatlanul piacvezetők. A technikai megoldásoknak köszönhetően a Sampo-Rosenlew kombájnok mindig is könnyen tisztíthatók voltak. A ferde felületek kihúzhatók, a szalmarázóládák fenéklemezei eltávolíthatók, stb. Noha ezek a funkciók más gyártmányú kombájnoknál is jelen lehetnek, a Sampo oly módon alkalmazta ezeket, hogy a tisztítás végrehajtásához a gépet nem kell szervizbe szállítani. A tisztítás a szántóföldön is elvégezhető, amivel idő takarítható meg.

Nedves vagy egyéb más nehéz körülmények között történő betakarításkor gyakran előfordul, hogy anyag halmozódik fel a gyűjtőasztal elülső részén, a dobkosár alatt. Ilyen helyzetekben fontos, hogy tisztítás céljából a ferde felhordó alkatrészei könnyen eltávolíthatóak legyenek. A szalmarázó láda fenéklemezei pedig nehézség nélkül kihúzhatóak a kombájn hátsó ajtaján keresztül.

Magyarországi kizárólagos importőr és forgalmazó: ***Készenlét Zrt.,***
8500 Pápa, Mozsár u. 14.
novenytermesztes@keszenlet.hu
06/70/429-03-88

KIVI-PEKKA kőfelszedő gép finn minőségben

A kecskeméti székhelyű Valkon Kft. 2015-től hazánkban kizárólagos forgalmazója a széles felhasználási területű, Finnországban gyártott KIVI-PEKKA kőfelszedő gépeknek.

A PEL-tuote Oy finnországi székhelyű, mezőgazdasági munkaeszközöket gyártó cég 1997 óta gyártja a vontatott kivitelű KIVI-PEKKA kőfelszedő gépeket. A PEL-tuote Oy folyamatosan fejleszti kőfelszedő gépeit, és eközben a felhasználói visszajelzéseket is figyelembe veszi.

A PEL-tuote Oy mottója szerint a cég alapvető célkitűzése, hogy a magasan képzett munkaerő segítségével a legjobb minőséget a legjobb áron tudja nyújtani. Mindez együtt garanciája termékei sikereinek.

Kiváló minőség, széles körű felhasználhatóság

A KIVI-PEKKA kőfelszedő gépek hatékonyan használhatók köves szántóföldek felső rétegének kőmentesítésére vetés előtt és után egyaránt. A KIVI-PEKKA széleskörűen felhasználható gép: a gazdálkodók mellett bérvállalkozók, valamint kisebb gépi szolgáltató vállalkozások számára egyaránt ajánlják. Ideális golfpályaépítőknek, valamint útkarbantartási feladatok ellátására, illetve szűzföldek művelésbe vételekor. A PEL-tuote Oy minden KIVI-PEKKA kőfelszedő gépe gondosan gyártott, magas minőségű finn acélszerkezeti elemekből készül.

Kövek felszedése a talajból, akár 50 cm átmérőig

A KIVI-PEKKA kőfelszedő gépei talajrostával vannak szerelve. A talajrostás kőtisztítási folyamat abban az átbillenési fázisban valósul meg, amikor a kő a gyűjtőkonténerbe esik, s onnan a föld visszahullik a talajra. A talajrostának köszönhetően jelentősen csökken a kővel együtt felhordott talaj mennyisége. Ürítéskor a kövek hátragurulnak, a maradék talaj a talajtartó részben felhalmozódik, s kipotyog, amikor a tartályt visszaengedtük gyűjtőhelyzetbe. Az így megtisztult kövek később többek között építkezéshez vagy útépítéshez is felhasználhatóak.

Az új úszó felszedő dob kialakításának köszönhetően a KIVI-PEKKA akár 50 cm átmérőjű követ is képes felvenni. A felszedő dob munkáját egy súlykompenzáló, nyomástároló hidroakkumulátor segíti. Amikor a fogak túl nagyméretű kőhöz csapódnak, a dob felemelkedik, ezáltal az egység könnyebben képes áthaladni a nagyobb kövek felett, s ezek a fel nem vett kövek kidobódnak. A KIVI-PEK-

(folytatás az 56. oldalon)

KEDVEZMÉNYES KRONE GÉPEK

KRONE
THE POWER OF GREEN

ELŐRENDELÉSI AKCIÓ

7% kedvezmény

Kedvezmény mértéke: 7%. Akció időtartama: 2015. január 31-ig.
Egyéb feltételek: a nettó vételár 10%-nak megfelelő mértékű foglaló befizetése megrendeléskor, a fennmaradó vételár kiegyenlítése a gép átvételéig, illetve legkésőbb 2015. május 30-ig.
A kedvezmény nem vonatkozik a KRONE BIG gépekre! A tájékoztatás nem teljes körű!

Dobos Péter kereskedelmi vezető · Tel.: +36 30/69-74-224
Cím: H-6000 Kecskemét, Mindszenti krt. 55.
E-mail: info@valkon.hu · www.valkon.hu

Valkon

KOMPAKTOMAT

Farmet®

magágykészítő kompaktorok

↔ 2,5 - 15,7 m

Importőr és kizárólagos magyarországi forgalmazó: **4P Agro LXV Kft.** | **www.farmet.hu**

eXtra STEEL line®
extra szilárdságú acél technológia

www.farmet.cz

(folytatás az 54. oldalról)

KA kőfelszedő gépek speciális rostakialakításának köszönhetően csökken a kőberagadás előfordulása, valamint a felszedő dob fogainak kopása.

Egyszerű és gyors csatlakozás az erőgéphez

A KIVI-PEKKA kőfelszedő gép könnyen vontatható munkaeszköz. Egy vonórúd segítségével kapcsolható a traktorhoz, munkamélysége hidraulikusan, egyszerűen és gyorsan állítható. A vonórúd csökkenti a teljesítmény-leadó tengely terhelését,

ezáltal a munkamélység még a legkritikusabb körülmények között is állandó marad. A vonórúd végén található egy akadály-átugató, ami segíti a nagyobb méretű akadályok feletti áthaladást, valamint a gépnél és a traktornál egyaránt csökkenti az ilyen ütközésekkor létrejövő káros feszültséget és terhelést.

A kőfelszedő gép maximális tömege teljes terheléssel együtt 6 000-6 500 kg között van, a vonóerőigénye 100-200 LE.

KIVI-PEKKA kőfelszedő gépek – három különböző kapacitással

A PEL-tuote Oy a kőfelszedő gépeit háromféle kivitelben gyártja, a felhasználási területhez és mérethez igazítva.

A négy méter munkaszélességű KIVI-PEKKA 4 kőfelszedő gépet főként kisebb felületek kőmentesítésére ajánlják. Kőgyűjtő kapacitása percenként maximum 700 kg. A felszedő dob szélessége 80 cm, a feladó garat rotorja 18 db karral rendelkezik.

Az öt méter munkaszélességű KIVI-PEKKA 5 a cég kőfelszedő gépei közül a legszélesebb körben értékesített típus, ez a változat a hatékony feladó garatnak köszönhetően nagyon köves területeken is alkalmas a kőgyűjtésre, legfeljebb 30 cm munkamélységig. Kőgyűjtő kapacitása percenként legfeljebb 1 000 kg. A feladó garat rotorja 28 db karral rendelkezik, a felszedő dob szélessége 113 cm. A masszív feladó karok 20 mm vastagságúak, s 70 cm hosszúak.

A PEL-tuote Oy cég által gyártott kőfelszedő gépek közül a csúcsmodell a legnagyobb kapacitású KIVI-PEKKA 6; ennek munkaszélessége hat méter. Ez a modell nagy felületek átmunkálására alkalmas, percenkénti maximális kőgyűjtő kapacitása 1 200 kg. Feladó garat rotorja a KIVI-PEKKA 5 típuséhoz hasonlóan 28 karral rendelkezik, a felszedő dob szélessége 113 cm.

A KIVI-PEKKA gépek alapfelszereltségéhez tartozik a kőgyűjtő konténer, a vonórúd, a szimpla, 550×22,5 méretű gumiabroncs, az összes kardántengely, a behajtható kőgyűjtő tengelyek, a feladó garat, a hidraulikus TLT-tengely tömlővel együtt, ezenkívül feszítővas, szerszámosláda a szerszámok és a pótalkatrészek számára, valamint világítás és figyelmeztető háromszög.

Opcionálisan rendelhető a forgásfigyelő monitor. Üzemi körülmények között ugyanis nehéz a rálátás a kőfelszedő gép forgó elemeire. A forgásfigyelő monitor segítségével viszont a gépkezelő folyamatos tájékoztatást kap a rotorok és a felszedő dob forgásáról. Ezáltal mérsékelhető az ékszíjkopás, valamint egyszerűbb a gép üzemeltetése.

Az opcionálisan rendelhető emelő mechanizmus segítségével a rotorokat mechanikus ütközők tartják felemelt helyzetben, amelyek kioldása húzókötél segítségével történik. A felemeléshez nem szükséges a kardántengelyeket vagy a vezetékeket lecsatlakoztatni. A munka- és a szállítási helyzetbe állítás így a fülkéből végezhető. Alapkivitel esetén a rotorszárnyak felemelése drótkötéllel és a konténerürítő segítségével történik.

További opcióként rendelhető extra fogkészlet, amely 300%-kal erősebb az alapfelszereltségű kőfelszedő gépekbe épített fogaknál. A kőfelszedő gép munkája során a felszedő dob fogai vannak kitéve a legnagyobb mechanikai (koptató) hatásnak, így összességében az erősebb fogakkal költség takarítható meg. Ezenkívül opcionálisan még 30, 35, 40, illetve 50 mm átmérőjű kőrosták is rendelhetőek.

Az alapfelszereltséghez tartozó szimpla, 550×22,5 méretű gumiköpenyen kívül még 710/45R22,5 és a 700/50R26,5 méretű gumik, valamint 400/60R15,5, és 500/50R17 méretű tandem köpeny is választható.

CSZS

Debrecen
2015. augusztus 18-21.

Farmer expo

24. Farmer-Expo

Nemzetközi Mezőgazdasági és Élelmiszeripari Szakkiállítás

LEGYEN ÖN IS KIÁLLÍTÓNK

A MEZŐGAZDASÁG ÖSSZES ÁGÁT LEFEDŐ

RENDEZVÉNYEN!

FarmerExpo®
Nemzetközi
Mezőgazdasági és Élelmiszeripari Vásár
Debrecen

HorTico
Zöldség-Gyümölcs
Kertészeti Szakkiállítás
DEBRECEN

Helyszín:
Debreceni Egyetem
Agrártudományi Központ

www.farmerexpo.hu

Az új Joker RT – egy modernebb rövidtárcsa

A Horsch a sikeres Joker RT-t továbbfejlesztette, és így megalkotta a még tökéletesebb rövidtárcsát.

Miben változott az új Joker elődjéhez képest?

A legnagyobb és legszembetűnőbb, hogy ***a járószerkezet bekerült a munkagépbe***! Milyen előnyökkel jár ez? A Joker Classic-ban (előző Joker-modell) a járószerkezet a gép mögött helyezkedett el. Az „ugrálás" csillapítása érdekésben a hidraulika-rendszerbe hidroakkumulátort kellett integrálni. Az új Jokerben ez a billegés-ugrálás teljesen megszűnt. Egy másik előnye, hogy a tárcsamező és a henger között megnőtt a távolság, így a Joker egyengetőképessége kimagasló. Az új Jokerben két új hengert is találunk, ezek: a dupla RollPack és SteelDisc (SD). A dupla hengerek még jobb, egyenletesebb talajfelszínt hagynak maguk mögött.

Köztes futómű

Az összes Joker RT mellső támasztókerekekkel rendelkezik. Ezek a kerekek biztosítják, hogy a tárcsa pontosan tartja a beállított mélységet, és keresztirányba nem billeg. A tárcsamezőben továbbá is az 52 cm-es tárcsalevelekkel találkozunk, amelyek párosával vannak felfogatva a tartókarokra. Az *egy tartón két tárcsa* széles gumibakozást jelent, és ennek az előnye az, hogy lehet akármennyire kötött, nehéz a talaj, a Joker tárcsa mindig megtartja a beállított tárcsaszögét (ami 17°), így nincs szükség külön szögállításra. A csipkés ívelt tárcsa jellemzője, hogy kopás közben is ***tartja a*** 17°-os ***szöget***.

Tárcsák páros felfogatásban

A Joker RT jellemzője, hogy igen sekélyen, már ***4 cm-mélyen*** is tud dolgozni, ami előnyös a tarlóhántásnál, ha a kihullott magvakat sekélyen szeretnénk bedolgozni, valamint ***ha kell, 15 cm mélyen is***, az intenzív bekeverésért. A nagy, ***munkaméterenkénti 1 t súlyának*** köszönhetően még száraz talajon is képes mélyen dolgozni.

A két sor rövid tárcsa közötti nagy távolság eltömődésmentes munkát biztosít, és segít a talajegyengetésben, valamint a tárcsa és henger közötti megnövelt távolság következtében a második sor tárcsa által dobott föld leülepszik a henger előtt, így még jobb, nagyobb a talajfelszín egyengetése.

A talajigényeknek megfelelően kétféle dupla hengert találunk a gépben. Az egyik a dupla RollPack henger, kifelé nyitott, 58 cm átmérőjű, U-profilú gyűrűkkel. Ez nagyon stabil, és a legtöbb talajtípusra alkalmas. Az egymásba forgó hengerelemek nem igényelnek sártisztítót, így a gép igen nedves, sáros talajon is nagyon sokáig tud dolgozni. Laza talajokon sem süllyed, a biztonságos gördülést pedig az biztosítja, hogy az U-profilok feltöltődnek földdel, és így a föld hajtja a földet.

Dupla RollPack henger nedves kukoricatarlón

Az igen nehéz talajokra az 58 cm átmérőjű, dupla SteelDisc henger áll rendelkezésre, amely a nehéz vágótárcsáival intenzív aprítást és visszatömörítést végez.

Dupal SD henger

Eltömődésmentes munka

Az új Joker RT laphengerrel kukoricatarlón

A Joker tárcsa mélységét a mellső támasztókerekeken és a hengeren állítjuk, alu távtartók segítségével. Lehetőség van hidraulikus mélységállításra is, ekkor még a fülkéből sem kell kiszállni, úgy végezhetjük ezt a műveletet.

A tárcsa a földön, a forgón a hengeren fordul, a járószerkezetet csak közúti szállításkor használjuk. Azáltal, hogy a futómű bekerült a gépbe, közelebb került a súlyponthoz, így ez igen stabil, és nagyon jó közlekedési tulajdonságokat nyújt a Joker számára.

A tárcsára előre opcióban szerelhetünk egy CrossBar simítót, amellyel a szántást, vagy magágyat egyengethetünk. Ezt a simítót a traktorfülkéből hidraulikusan állítjuk.

Egy egészen új egység, amit az új Joker RT-re felszerelhetünk, a mellső aprító laphenger (derelyevágó). Ez a nagyon magasra vágott tarlót – ilyen a repce és a napraforgó – egészen apróra vágja, és ezt a tárcsa gond nélkül bedolgozza. A megművelt talajfelszín olyan mintha nem is lett volna rajta növényzet.

A repcetarlót akár 3 cm mélyen is tudjuk művelni, így még intenzívebb a kihullott magvak csírázása.

Sok helyen látunk például széltippanos földeket. Ezeken a talajokon, ha a tarlóhántást igen sekélyen végezzük (2-3 cm) és csapadékosabb az évjárat – mint például a 2014-es –, akkor a tarlóhántás után már a széltippan magvak is hamarabb kicsíráznak. Így lehetőség nyílik az egyszerűbb és alacsonyabb költségű gyommentesítésre.

Az innovatív gazdák a Horsch Joker rövidtárcsát ajánlják. *zs*

Laphenger munkája napraforgótarlón

JOKER RT

A RÖVID TÁRCSÁK LEGÚJABB GENERÁCIÓJA

www.horsch.com

- Gyors tarlóhántás, sekély és intenzív keverőhatással
- Integrált futómű stabil járást biztosít a talajon, sima talajfelülettel
- Dupla RollPack vagy dupla SD henger, kitűnő egyengető képesség
- Eltömődés mentes munka, a nagy áteresztő képességnek köszönhetően
- Hosszú élettartamú, karbantartás mentes olajfürdős csapágyak
- Egyszerű kezelés, csak a munkamélységet kell állítani

Az Ön HORSCH kapcsolattartója: Szász Zoltán
z.szasz@horsch.com | T: +36 30/743-03-02 | www.horsch.com

Az Ön AXIAL kapcsolattartója: Szabó Gábor
szabogabor@axial.hu | T: +36 30/978-17-43 | www.axial.hu

HORSCH
Mezőgazdaság szenvedéllyel

AXIÁL
Importőr - Forgalmazó

A mezőgazdasági gépek szerelmeseinek

A Mezőhír Média Csoport 2014-ben jelenteti meg először magyar nyelven a mezőgazdasági gépgyártók legismertebb és legújabb gépeinek gyakorlati tesztjeit tartalmazó éves kiadványát.

Magyarországon először **9 termékcsoport, 65 gép és berendezés tesztje** egy exkluzív kiadványban összefoglalva!

A német dlv-kiadás alapján készült, friss adatokat tartalmazó, független szakértők által jegyzett **Nagy Tesztkönyv 2014** már elsöprő sikert aratott Európában. Mostantól az Ön polcáról sem hiányozhat!

Önnek ajánljuk a Nagy Tesztkönyv 2014 első magyar nyelvű kiadását, ha

- érdeklődik a mezőgazdasági gépek és berendezések iránt,
- kíváncsi a legfrissebb, független tesztek eredményeire,
- és nem szeretne lemaradni az európai trendekről.

LIMITÁLT KIADVÁNY, NE HALOGASSA RENDELÉSÉT!

A kiadvány ára postaköltséggel együtt 1 680,– Ft.
A Nagy Tesztkönyv 2014 kizárólag a Mezőhír Média Csoportnál rendelhető meg.
Utánvétes küldésre a magas költség miatt nincs mód.
Fizetési módok: **előre utalás, csekk** (megrendeles@mezohir.hu, +36 30 743 3029), illetve **bankkártyás fizetés** esetén kedvezményesen az agrarkupon.hu oldalon.

GÉP max

MezőHír®

Kiadó: Mezőhír Média Kft.
6000 Kecskemét, Gyenes tér 1.
tel.: +36 76 496 182, +36 30 743 3029
megrendeles@mezohir.hu

Az agrodrón!

A pilóta nélküli repülőgép (angolul: Unmanned Aerial Vehicle, UAV, am. „személyzet nélküli légi jármű”, vagy Remotely Piloted (Aerial) Vehicle, RPV, am. „távolról irányított (légi) jármű”, vagy drón (az angol drone=here (méh) szóból) eredetileg elsősorban katonai feladatokra fejlesztett olyan repülőeszköz, amely valamilyen ön- vagy távirányítással (leggyakrabban a kettő kombinációjával) rendelkezik, emiatt fedélzetén nincsen szükség pilótára.

Amennyiben katonai célokra használják, a harci robotok egyik fajtája. Ellentétben a robotrepülőgéppel, amely – lévén saját maga a fegyver – használatakor megsemmisül, a pilóta nélküli repülőgép, léghajó vagy helikopter többször is felhasználható.

Kategóriákat tekintve többféle csoportosítás lehetséges: súly, repülési idő, film- vagy fotókészítés módja, kommunikációs megoldások, vagy vezérlés módja szerint.

A pilóta nélküli repülőgépek mérete jelen pillanatban a néhány kilogrammostól a több 10 kilós példányokig terjed. A repülési idő alapvetően súly kérdése. Rengeteg megoldással csökkentik magának az eszköznek a súlyát, éppen azért, hogy komolyabb kamerát is tudjon hordozni.

Az egyszerűbb berendezések, az úgynevezett hobbi készülékek inkább csak a repülés gyakorlására alkalmasak. Amennyiben már van kamera is a drónon (beépített), az felbontástól függően többnyire csak egyszerűbb látványfényképek és videók készítésére alkalmas.

Amennyiben tehát a gép kamerával rendelkezik, fontos kérdés, hogy mi alapján láthatjuk, rögzíthetjük a képet. A fényképező vagy videókamera általában tartalmaz helyi rögzítési lehetőséget (memóriakártya). A profi berendezések azonban már képesek azonnali (Real time) képtovábbításra a földi vezérlőszemélyzet felé, amelyet különféle kijelzőkön észlelhet a pilóta.

Vezérlés tekintetében is különböző kategóriák léteznek: van, amikor csak azonos idejű vezérlés lehetséges, azaz oda megy és azt csinálja a drón, amire vezérlője utasítja, útvonala nem tervezhető.

A komolyabb berendezések útvonala (általában felszállás előtt) tervezhető, úgynevezett bejárás adható meg. A gép ilyenkor elmegy a kijelölt helyre, fotót készít, majd megy a következő pontra, aztán a küldetés végén visszarepül a megadott helyre.

Alapvetően egyébként kétféle eszközről beszélünk: ezek a repülő és az úgynevezett copter (helikopter); utóbbit rotorszám szerint különböztetjük meg, quadro-, hexa-, octocopternek hívjuk, de lehet szimpla és dupla légcsavaros copter is.

A drónok előnye, hogy elég sokféleképp rendelhetőek meg. A fenti paraméterek alapján a szükséges eszköz pontosan kiválasztható.

Mitől mezőgazdasági egy drón?

Az agrárvilágban sok speciális igény merül fel, amely önmagában nem is értelmezhető a szakmánkon kívül esők számára.

Amíg egy hobbieszköz fentről szép fotókat készít, számunkra a mezőgazdaságban a fotók minősége nem csak a felbontás miatt érdekes. Ha ugyanis a felhasználó a vadkár, vagy a belvíz mértékét szeretné megállapítani, akkor a föld görbületével jelentősen torzított (egyébként szép és éles és érdekes) fotó alkalmatlan erre a funkcióra.

Hasonlatos a helyzet, amennyiben NDVI- (biomassza) értéket jelző térképet, vagy növényvédelemhez szükséges térképet szeretnénk előállítani; ilyenkor szintén úgynevezett „kisimított" fotóra van szükség. Csakis az ilyen módosított (több fotóból összerakott) és georeferenciált (azaz koordináta helyes) fotók alkalmasak arra, hogy további célra használjuk a felvételt. Ez tehát azt jelenti, hogy a drón „lelke" számunkra a feldolgozó szoftver.

Nézzünk egy konkrét példát is egy profi eszközre:

Ez lehet egy copter, vagy repülő (példánkban ez csak repülési idő és az ezáltal felmérhető terület függvénye), NDVI-fotó készítésre alkalmas, vagy infra kamerával, nagy távolságú kommunikációs berendezéssel, földi kiszolgáló, vezérlőeszköz, online kameraképpel, PC-vel, előre megtervezett útvonallal, kijelölt hazatérő helyszínnel (ahová landol az eszköz a küldetés végén).

Előkészítés:

Hová is menjen az eszköz? Ezt pc-n kijelöljük, és átadjuk drónunknak!

Eszközünk felszáll, elmegy a kijelölt terület fölé, fotóz, majd a többi helyen is, a végén pedig „hazajön".

Fényképfeldolgozás: véleményem szerint ebben rejlik az AGRODRÓN specialitása. Itt kell ugyanis egy területhelyes, összeillő, sík térképet készíteni. Ez alapján lehet például szaktanácsot készíteni tápanyag-utánpótlásra, vagy például növényvédelmi célra (ha például egy infrakamera van a gépen, akkor egy gabonatábla vetésfehérítő gradációja kifejezetten jól azonosítható, persze földi azonosítás után). Akár az azonosított fertőzött terület, vagy a tápanyag-utánpótlási javaslat könnyedén kitehető egy sorvezető GPS-re (például egy univerzálisan használható Müller sorvezetőbe), és már át is ültettük a drón munkáját a mindennapjaink mezőgazdaságába. A fotózott és mérethelyes terület azután már könnyedén alkalmas vízkár, vadkár, hibás vetés, erdőkárok és egyéb mezőgazdasági károk, feladatok pontos elemzésére.

Fontos a biztonság!

A drónok használatának szabályzása jelenleg aktualizálás alatt van. Fontos azonban a mindenkori szabályzás mellett a józan ész szerinti gyakorlat.

Egy drón bármilyen könnyű is, nagyot üt, ha egy emberre vagy állatra esik. Vigyázzunk tehát egymás testi épségére! Alapelv, hogy csak addig használjuk az eszközt, ameddig szabad szemmel még látjuk, illetve ameddig vezérelni tudjuk drónunkat!

Jó repülést!

Mátrai Zoltán
ügyvezető, Agrárin Kft.
agrodron.hu

MGAPRO.hu
Mezőgazdasági Apróhirdetési Portál

Hirdessen nálunk INGYEN!*

www.mgapro.hu

*akár három apróhirdetésig!

40 éve mutatkozott be a Rába-Steiger traktor II. rész

Rába-Steiger 280 traktor

40 éves jubileumát ünnepli a hazai erőgépgyártás máig meghatározó gépe, a Rába-Steiger traktor. Visszatekintésünkben leginkább a traktor megszületésének, elterjedésének és fejlődésének főbb állomásait követjük végig, két részben.

1976-ban új, 14 ezer m²-es szerelőcsarnokban folytatódott a Rába-Steiger 245 traktorok gyártása a kispesti gyáregységben, ahol naponta három új traktor hagyta el a szerelőszalagot. A sorozatgyártást 1976 első félévében, több alkatrész, illetve segédanyag hiánya is hátráltatta, pedig az első két negyedévben több mint 200 traktort kellett átadniuk a forgalmazó Agrotrösztnek. A gyártást például a keréktárcsák késedelmes érkezése, illetve a sárga festék hiánya lassította.

Ebben az évben már több külföldi országban is bemutatkozott iparunk büszkesége, többek között tesztvizsgálatra kiszállítottak Ausztráliába és Líbiába egy-egy példányt, de az ausztriai Wels-ben megrendezett osztrák Mezőgazdasági Vásáron is bemutatták a magyar traktort, Rába-245 jelzéssel.

Itthon a Rába MVG. a forgalmazóval karöltve gyakorlati bemutató körúton népszerűsítette a traktorokat, aminek során a már üzemben lévő Rába erőgépekkel kapcsolatban néhány kritika is megfogalmazódott. Több gazdaság képviselője jelezte a gyártó felé az osztómű és a hidraulikaolaj túlmelegedését, de az alvázfélkeret csatlakozások csuklócsapjainak élettartamával kapcsolatban is voltak kifogások. Többen hiányolták a hajtott hidakból a differenciálzárat is. A Rába MVG. részéről természetesen folyamatosan jegyezték a beérkező felhasználói információkat a későbbi továbbfejlesztések érdekében. 1976 második felében az Autóipari Kutató Intézettel közös fejlesztések indultak a Rába M.A.N. D2156 MT6 motor hatékonyságának növelése érdekében.

A fejlesztett, 275 LE teljesítményű motorral szerelt, kettő darab kísérleti Rába-Steiger traktorral 1976 októberében indultak meg a szántóföldi vizsgálatok Veszprém és Fejér megyében (Nemesvámos, Enying). A kísérleti traktorok hajtott hídjába már differenciálzárat is építettek, így a teszt ezen egységek futóműre gyakorolt hatására és a sorozatos osztómű túlmelegedés okainak meghatározására is kiterjedt.

Év	mezőgazdasági nagyüzemekben dolgozó Rába-Steiger állomány (KSH)
1975	276
1976	668
1977	929
1978	1 116
1979	1 250
1980	1 398
1981	1 500
1982	1 872
1983	2 084
1985	2 584
1988	2 872
1989	3 162

Az új motorral a végzett talajmunkától függően 3-21%-kal volt nagyobb az erőgép területteljesítménye a vizsgálatok során, és a motor nyomatékrugalmassága is jelentősen javult. A továbbfejlesztett erőforrásban a turbófeltöltő után a levegő visszahűtése 6-8 °C-kal történt, majd a hűtött a levegő rezonanciacsőbe, valamint rezonátortartályba került. Az egymás melletti 3-3 henger egy-egy közös rezonátortartályba volt bekötve, ezek az elemek akusztikai lengőrendszert képeztek. A motorhengerek szakaszos szívásai a lengőrendszert az önlengés számához közeli frekvenciával gerjesztették, és felfokozott nyomáslengéseket hoztak létre. Ezek a nyomáslengések töltötték fel a hengereket. Ez nagyobb túlnyomást okozott, mint egymagában a turbófeltöltő által nyújtott töltőlevegő-nyomás. Jelentősen megnő a motor által beszívott levegő mennyisége, így több tüzelőanyag adagolható a levegőhöz. A teszt során fény derült arra is, hogy az osztómű magas menetsebességnél jelentkező túlmelegedését az osztómű-

Rába-Steiger 360 traktor az 1981-es AGROmashEXPO kiállításon

házban található kenőolaj mennyiségének szabályozatlansága okozza.

1976-ban összesen hatszáz darab Rába-Steiger hagyta el a kispesti gyár kapuját, természetesen ezek nem mindegyike állt azonnal munkába.

1977-ben megindult a Rába-Steiger traktorok alacsony darabszámú exportja is, illetve további országokban került kipróbálásra az új magyar erőgép. Többek között Spanyolországban is jó eredményeket ért el az egyik szaklap összehasonlító tesztjén, amely a Rábák későbbi spanyol exportját is megelőlegezte. Ekkor már mindössze 8% volt a traktorban található import alkatrészek aránya.

Ugyanebben az évben a Rába 180-as traktor gyártásának augusztusi beindításával ideiglenesen leállították a Rába-Steiger gyártását, amelyből ebben az évben 475 darab hagyta el a szerelőszalagot. Júniusban állt munkába az a speciális feladatokra készített két darab Rába-Steiger traktor, amely az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság megrendelésére készült. Ezeket mellső differenciálzárral és a földnyeső ládákhoz alkalmazható vonószerkezettel látták el, illetve a meredek terepszögeken való munkák miatt módosították a motor olajteknőjének kialakítását és az olajszivattyú pozícióját is. Később az ezekkel a gépekkel szerzett pozitív tapasztalatok hatására a vízügyi igazgatóságok már nagyobb darabszámban is alkalmazták a speciálisan a földnyeső ládák vontatásához kialakított Rába-Steiger traktorokat.

1978-ban a Rába 180-as traktor sorozatgyártására való átállás szünetében az előre legyártott készletről biztosították a hazai nagyüzemek megrendeléseit és az esetleges exportértékesítések teljesítését. Az év végéig a Rába-Steiger traktorból 1116 darab dolgozott a hazai gazdaságokban (KSH-adat), összesen pedig 1242 darab került értékesítésre a magyar nagyüzemekben az 1310 darab Rába-Steiger 245-ösből.

1979-ben több jelentős esemény is történt a Rába-Steiger traktorok történetében. Többek között bemutatták a gépet a párizsi SIMA szakkiállításon, amely pozitív eredményeket hozott a Rába számára, hiszen a traktorokból ezt követően közel két tucat került exportra Franciaországba. A II.

Győri gyártású Rába-Steiger 250 traktor

negyedévben bemutatkozott a továbbfejlesztett Rába-Steiger traktor, a 250-es, amelynek a premiert követően a gyártása is beindult. Az új típust a korábban már említett, 1976-ban kialakított két darab 275 LE-s motorral szerelt kísérleti traktorokkal szerzett tapasztalatok alapján fejlesztették ki.

Júniusban már munkába is állt az első 15 darab az IKR taggazdaságaiban az új traktorból, amelyből a termelési rendszer még abban az évben további 35 darabot rendelt. Az új modellben az új Rába M.A.N. D2156 MTKL6 kombinált felöltésű, hathengeres, 250 LE teljesítményű dízelmotor beépítése mellett korszerűsítették a vezetőfülkét, az alváz félkeret csatlakozások csuklópontjainak csapágyazását pedig hosszabb élettartamú hőkezelt perselyekre cserélték. A hátsó függesztőszerkezeten is erősítést hajtottak végre, illetve a nagyobb teljesítménynek megfelelően már második generációs, növelt terhelhetőségű futóműveket kaptak a 250-esek. Az új generáció motorjának nyomaték rugalmassága közel 20%-kal nőtt, az üzemanyag-fogyasztása viszont 6%-kal csökkent.

Az év második felében újabb meglepetéssel várta a Bábolnai Napokon a Rába MVG. a szakembereket, hiszen időközben az IKR kérésére – az alaptípus 250-esből – kialakításra került a háromszáz lóerő feletti teljesítményű Rába-Steiger 360 prototípusa is, amely a kiállításon debütált.

Az új kísérleti erőgépet a hazai motor helyett egy 310 LE állandó teljesítményű Cummins NTA 855 C-310 típusú, 14,01 literes dízelmotorral és módosított Dana Spicer SST-1010 2A/2 sebességváltóval szerelték. A plusz kényelmi berendezésekkel kiegészített, az alaptípusnál 692 mm-rel hosszabb 360-asból 1980 novemberében egy 15 darabos széria készült, amelyet a Gabonatermesztési Fejlesztési Programban résztvevő kiemelt IKR-gazdaságok vásároltak meg (Agárd, Bábolna, Balatonszabadi, Hódmezővásárhely, Környe, Mezőhegyes, Makó, Mikepércs, Töltéstava, Városföld, Sárvár, Seregélyes, Szerencs, Regöly).

Még ugyanebben az évben egy 30 darabos Rába-Steiger exportszállítmány is elindult spanyolországi felhasználókhoz, Rába-275 típusjelzéssel. A 275 LE teljesítményre kalibrált kombinált feltöltésű Rába-M.A.N. D2516 MTKL6 motorokkal szerelt erőgépeket még öt darab hagyományos kivitelű Rába-Steiger erőgép spanyol exportja is megelőzte.

1981-től a Rába-termékek forgalmazását a termelési rendszerek vették át, a következő év júliusában pedig a traktorok gyártását áthelyezték a kispesti gyáregységből a Rába MVG vasúti járműgyártó üzemcsarnokába, majd augusztusban már innen gurultak ki az új Rába-Steiger 250 traktorok.

1983-ban új futóműveket kapott a Rába-Steiger-széria, majd a következő évben bemutatkoztak a két évvel korábban kifejlesztett új Rába D11 TL típusú, 280 LE teljesítményű motorral szerelt Rába-Steiger 280 traktorok. Az új típusból mindössze három példány készült, amelyeket az új motor erőgépekben való alkalmazásának vizsgálatához építettek meg.

Az új traktorok az ország három különböző régiójába kerültek ki üzemi kipróbálásra (Komárom, Sárszentmihály, Magyarbánhegyes). Később az ezekkel a gépekkel szerzett tapasztalatokat használták fel a Rába-300 traktor kifejlesztésében, amelyekből a prototípusokkal együtt egy 15 darabos széria készült.

Az 1998-as AGROmashEXPO kiállításon bemutatott Rába-250 traktor

A nyolcvanas évek második felében újabb kiegészítőkkel bővült a Rába-Steiger 250 traktor felszereltsége (üzemóra-számláló, szlipjelző), ám a rendszerváltással együtt járó kedvezőtlen gazdasági körülmények és az ezzel együtt visszaesett gépvásárlási kedv miatt a Rába MVG. 1991-ben és 1992-ben szüneteltette a Rába-Steiger traktorok előállítását.

1993-ban három darabbal indult újra a gyártás, majd az ezt követő években kezdetben 20-30 darab traktor hagyta el a reptéri szerelde gyárcsarnokát. A Rába-250-eseket 1996-tól a jóval korszerűbb és energiatakarékos Rába D10 TL-184 motorral szerelték, és a futóművek is újabb generációváltáson estek át.

1998 tavaszán bemutatkozott a 320 LE-s Rába D10 TLL-235 motorral szerelt Rába-320. Az egyre növekvő elvárások miatt ekkor a Rába 250 és 320 traktorok már alapkivitelben is rendelkeztek elektronikusan kapcsolható differenciálzárral. Az ezredfordulóra azután csak évenként 5-10 darab traktor hagyta el a gyár járműgyártó részlegének szerelősorát, majd 2001-ben befejeződött a Rába-Steiger gyártása. A különféle altípusokkal együtt összesen közel négyezer darab készült a Steiger Cougar II alapokon nyugvó hazai nehéztraktorból.

Rába-250 traktor az 1980-as 69. OMÉK-on

Farkas Imre
(Fotók: szerző magánarchívumának képei)
farkas.imre@gepmax.hu

Előzetes

Kverneland-újdonságok

A 2015-ös SIMA szakkiállítás innovációs nyertesei – II.

Lely Splendimo 900 M teszt

Oldalra szóró szervestrágya-szóró gépek!

Következő számunk

FEBRUÁR 21-ÉN JELENIK MEG

Előfizetési díj: 5 670 Ft/év

Lapmegrendelés: http://gepmax.hu/elofizetes/ (bankkártyával is)

elofizetes@gepmax.hu • Tel.: 76/496-182 • SMS: 30/743-3029 (gepmax + név, cím)

Hirdetésfelvétel: info@gepmax.hu • Tel.: 76/496-182, 30/9439-158, 30/279-0131

Levélcím: 6001 Kecskemét, Pf. 614 • www.gepmax.hu

GÉPmax

KORSZERŰ MEGOLDÁSOK AZ AGRÁRTECHNIKA VILÁGÁBÓL

Megjelenik havonta ORSZÁGOSAN.
A terjesztési adatokat a MATESZ ellenőrzi.

MATESZ print-audit

ISSN: 2060-5595

A kiadó a Magyar Reklámszövetség tagja.

Kiadó: Mezőhír Média Kft.
info@mezohir.hu

Szerkesztőség:
Kecskemét,
Gyenes tér 1.

Főszerkesztő:
Fodor Mihály

Újságíró:
Csomor Zsolt

Marketing menedzser:
F. Tóth Krisztina

Műszaki szerkesztő:
Lukács József

Szerkesztőségi asszisztens:
Vincze Ágnes

Média tanácsadó:
Kozmáné Hornyák Ildikó
Soós Sándor

Nyomdai előkészítés:
Háttér Stúdió Kft.

Nyomtatás:
Ipress Center
Hungary Kft., Vác

Felelős vezető:
Lakatos Imre, ügyvezető

Terjeszti a LAPKER Zrt., valamint a Magyar Posta és a MediaLog Zrt.

Terjesztés gondozása:
Hírvilág Press Kft.
Tel./fax: 06-1-411-0491
hirvilag.press@hirvilagpress.com

A hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállalunk! Az írások tartalmáért mindenkor a cikk szerzője vállalja a felelősséget.

FENDT

Aki vezet, Fendtet vezet!

Szerezze be most a családi gazdaságok professzionálisan felszerelt, 100-135 LE közötti Fendt traktorát akár 500 euró/LE-től!

Az ajánlatban szereplő Fendt traktorok az alábbi felszereltséggel rendelkeznek: fokozatmentes Vario hajtómű, TMS, klimatizált fülke, 3 hidraulikakör, 1+2 körös légfék pótkocsi vontatására, pótkocsi vonófej.

Az akció a 2015. március 31-ig megrendelt traktorokra vonatkozik, illetve a készlet erejéig tart.
A tájékoztatás nem teljes körű, a részletekért érdeklődjön a Gépüzletág területi képviselőinél.

AXIÁL Cégcsoport
Gépek | Alkatrészek | Szerviz | Pénzügyi szolgáltatások | Gépbérlet
www.axial.hu 79/525-400

AXIÁL

A jövő gazdálkodásának kulcsa itt van.

AGROmashEXPO
input – gépesítés – logisztika

AgrárgépShow

2015. január 28-31.

GL events

hungexpokiállítás
programod van

33. AGROmashEXPO
Nemzetközi mezőgazdasági és mezőgép kiállítás
5. AgrárgépShow Mezőgazdasági eszköz- és gépkiállítás

Egyidejű megrendezésükkel az agrárium és mezőgépész szakma legnagyobb és legjelentősebb szakkiállítása:

- 6 pavilon – 36.000 négyzetméter
- Input-gépesítés-logisztika széles kínálata
- A hazai mezőgazdasági gépkínálat legszélesebb körű bemutatkozása (MEGFOSZ)
- Hazai gépgyártás újdonságai (MEGOSZ)
- **Január 28. / VI. Agrármarketing és – média nap**
- **Január 29. / GOSZ Szántóföldi Szakmai Nap**
  Mi terem a neten? 2015
- **Január 30. / Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Napja**

ONLINE JEGYVÁSÁRLÁS!
Bővebb információ: www.agromashexpo.hu

Hivatalos lap: MG Magyar Mezőgazdaság

Online médiapartner: Agroinform.hu mezőgazdasági portál

ufi Approved Event

MEGFOSZ

MEGOSZ

GOSZ

Nemzeti Agrárgazdasági Kamara