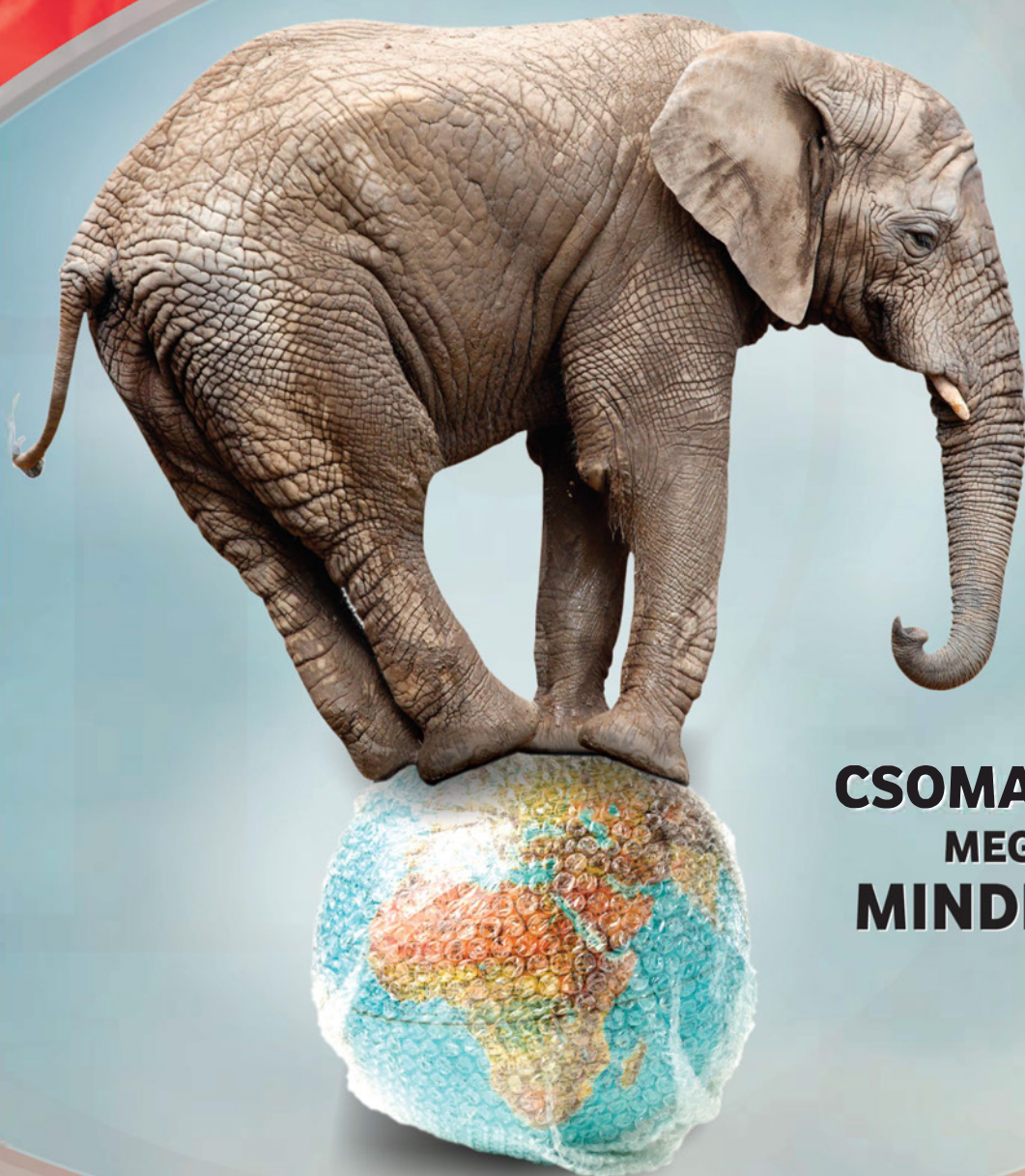


# TRANSPACK

CSOMAGOLÁSI, ANYAGMOZGATÁSI, LOGISZTIKAI SZAKLAP



**CSOMAGOLÁSI  
MEGOLDÁSOK  
MINDENKINEK!**

MPL EUROPE STANDARD

# CSOMAGOLJ! AKÁR TE IS UTAZHATSZ.



**ADD FEL CSOMAGODAT MOST, ÉS NYERJ EGY UTAZÁST!**

Küldd csomagodat külföldre az **MPL Europe Standard** szolgáltatásunkkal, és **megnyerheted a 20 darab 300 000 Ft értékű utazási utalvány egyikét!**

**A promóció időtartama:**

2017. szeptember 15. – október 31.

**Részletek és játékszabályzat:**

[www.posta.hu/akciok/csomagolj\\_es\\_utazz/](http://www.posta.hu/akciok/csomagolj_es_utazz/)

A partner of



# Tartalomjegyzék

<b>Kitekintő</b> – A szakmában történt...	4
Pályázati aktualitások.....	6
A csomagolások környezetvédelmi megfelelőségének értékelése.....	10
<b>Portré</b> – Kecskeméten	
halmozzák a világdíjakat .....	14
Vágjunk bele! .....	18
Biztonságban a Föld körül.....	20
Így tehetsz te is a bolygóért... ..	22
A nagy címke-intelligencia teszt... ..	24
Sleeve, ami öltöztet.....	26
A sokoldalúan felhasználható 2D kód.....	28
Nyomdagaléria.....	32
A céges adatok védelme... ..	34
Hogyan raktározzunk okosan? .....	40
Vezető csomagolástechnológiai... ..	42
Linkek kíméljenek!.....	52
Innovatív kínai óriással erősít a Niketrans .....	58
Tíz év után is a Nagoyával folytatja a Hankook ..	60
Hagyományosan NAGY .....	62
A szakértelem régi receptjénél... ..	64
Szokatlan logisztikai megoldások.....	66
Az újdonságok mozgatják a világot.....	70
„Just In Time”... ..	72
Marketinglogisztika .....	78
Melyik a legjobb döntés? .....	83
Vállalati stresszkezelés fontossága.....	84
Negyedszázados sikertörténet .....	90

## Kedves Olvasóink!

Gondban vagyok. A mindenre kiterjedő digitalizáció a mindennapi életünkben és a munkánkban is megkerülhetetlen kihívások elé állít minket. Mindenkit. A gyártótól a fogyasztóig terjedő ellátási lánc hajtómotorja persze a fogyasztó, aki mindent azonnal szeretne, személyre szabottan és lehetőség szerint minél olcsóbban. Az persze egy másik kérdés, hogy ezt valóban a fogyasztó akarja-e, vagy épp mi generáljuk. Ahogy már Hérakleitosz is megmondta: az egyetlen állandó a változás maga. Tehát fogyasztói társadalomban élve, dolgozva az ellátási lánc és a logisztika is állandó kihívás előtt áll.

Nem ez a gond. Bár a görög filozófus még az ellátási lánc fogalmát nem használta, sőt a logisztika vagy az innováció szavak sem szerepeltek a szótárában, az egészen biztos, hogy ma is helytálló a híressé vált mondata. A gond ott kezdődik, amikor szavahihető, szakmában ismert és elismert szaktekinetlytől azt hallok, hogy elvesztettük az innovációs képességünket, nem vagyunk már a kiművelt fők országa, a technika adta lehetőségek kihasználására is akkor lesz lehetőségünk, ha felnövünk a feladathoz. Megvan a gond? Lehetne ujjal mutogatni, hogy oktatás, hogy munkaerőhiány, hogy gazdaságpolitika, és sorolhatnám. Mind igaz, ez mind tény. A napokban logisztikai döntéshozók több alkalommal is a fenti tényekről adatokat, trendeket, egyáltalán ok-okozati összefüggéseket hallanak, azokat vitatják, elemzik. Ehhez képest csak csemegét, de mindenképpen szakmai szemezgetést kínálunk, természetesebben sokkal optimistábban és sokkal tényyszerűbben, mint ezek a bevezető gondolatok.

A csomagolás, az anyagmozgatás és a logisztika Hérakleitosz óta is létezik, ez is állandó, mégis változó. Az általunk most összegyűjtött információkhoz jó olvasást kívánok!

Sándor Ildikó  
főszerkesztő

Következő lapszámunk várható megjelenése: 2017. december 12.

# TRANSPACK

Megjelenik évi 6 alkalommal, országosan

HIRDETÉSFELVÉTEL: +36-77/529-593

FELELŐS KIADÓ: HORIZONT MÉDIA KFT.

Marketing igazgató: Dudás Ervin  
Főszerkesztő: Sándor Ildikó, Tel.: +36-30/565-9434  
Főszerkesztő-helyettes: Kárpáti Rita  
Főszerkesztő-helyettes, újságíró: Kohout Zoltán  
Szerkesztő: Kalmár Nárcisz  
Online szerkesztő: Gál Péter, Kis Gábor  
Szerkesztőségi titkárok: Mérai Fruzsina  
Hanzik Anikó, Sztánsné Sinkó Mónika  
Médiatanácsadók: Hornyák Mihály,  
Kákonyi Tímea, Varga Írisz

### Aktuális számunk felkért szakértői:

Bálint Tóth János, Czékus Mihály, Eiler Olga, Kiss Rozália,  
Nagy Miklós, Somogyi Tibor, Tarnóczy Balázs, Tóth Gergő Péter

Lapunk bármely részének másolása, utánközlése, reprodukálása csak a Kiadó engedélyével lehetséges. A szerkesztőségünk által alkalmazott grafikai megoldások utánközlése csak a Kiadó hozzájárulásával lehetséges. A lapunkban megjelentetett írásként a szerzők személyesen vállalnak felelősséget. A hirdetések tartalmáért minden tekintetben a megrendelő felel.

Nyomdai előkészítés: Frieber Tibor, +36-20/886-4414, www.friebeart.hu  
Frieber Máté, Frieber Barnabás, Szalai Ágnes

Nyomta: Pauker Nyomda

HU ISSN 1587-7183



Szerkesztőség, kiadó:

6401 Kiskunhalas, Katona J. u. 6.; Pf.: 191.  
Tel./fax: +36-77/529-593 • E-mail: info@transpack.hu

Lapunk megtekinthető: a [www.transpack.hu](http://www.transpack.hu) weblapon

Lapunkat rendszeresen szemléli a megújult





## KITEKINTŐ

A szakmában történt (vagy történni fog)



**Prof. Dr. Csóka Levente**  
**Magyar Érdemrend**  
**Lovagkeresztje**  
**kitüntetésben részesült**

*A magyar köztársasági elnök Magyar Érdemrend Lovagkeresztje kitüntetését adományozott Prof. Dr. Csóka Leventének, amelyet augusztus 20-a alkalmából Dr. Fazekas Sándor földművelésügyi miniszter adott át.*

A kitüntetést a Soproni Egyetem Faalapú Termékek és Technológiák Intézetének egyetemi tanára, a papíripart szolgáló, nemzetközi szinten is kimagasló cellulóz és nanotechnológiai kutató-fejlesztő tevékenységének elismeréseként vehette át.



### Jordániában megtörtént az 500. DAF-tehergépkocsi leszállítása

*A DAF már az 500. tehergépkocsit adta át Jordániában. Ez a jelentős esemény nem pusztán mérföldkönek számít az eindhoveni tehergépkocsi gyártó történetében, amely csak 2014-ben kezdte el működését a jordániai piacon. A DAF CF85 4x2 Euro3 vontató leszállítása jól tükrözi a DAF Trucks előnyös pozícióját is Jordániában, ahol a holland gyártó több mint 25%-os piaci részesedéssel bebiztosította magának a piacvezető helyzetet.*

A leszállított 500. tehergépkocsi egy 50 tehergépkocsiból álló megrendelés része volt, amelyet az ammáni székhelyű Euro Shipping Services (ESS) vállalat adott le. Az ESS egy hajózásra, szállítmányozásra, konténeres és általános rakományokra, légi teherszállításra és raktározásra specializálódott, tekintélyes méretű intermodális fuvarozó vállalat. A Közel-Kelethez hasonló „nehéz terepekre” szánt járműveket a DAF többek között nagy igénybevételre szánt hajtáslánccal, megerősített kerékjáratival, túlméretezett hűtőrendszerrel és speciálisan kialakított levegőbeszívó rendszerrel látja el.

# Sirha

## BUDAPEST

### Sirha Budapest 2018

*A Sirha Budapest csomagolóipari, sütő-, cukrász- és élelmiszeripari, szálloda- és vendéglátó-ipari valamint gasztronómiai szakkiallítás 2018. február 7-9. között várja a szakembereket a HUNGEXPO Budapesti Vásárközpontban.*

A szakkiallításon bemutatkoznak az élelmiszer- és egyéb csomagolóipari tevékenységek, valamint a logisztika. – *A bemutatott termékkínálaton túl kiemelkedő szerepe van a színes programkínálatnak. Nem tagadhatom, hogy elfogult vagyok, a számos program közül hozzám a Bocuse d'Or verseny áll legközelebb, hiszen a legutóbbi Sirha Budapest adott otthont annak a csodálatos versenynek, aminek eredményhirdetésén Európa legjobbjaként a magyar csapat léphetett a dobogó legfelső fokára. Az idei Sirha versenyen a következő magyar csapat kiválasztása zajlik majd – mondta Havas Zoltán, a Sirha Budapest elnöke.*

Az iparág számos jelentős cége már bejelentkezett a kiállításra, hozzájuk 2017. október 15-ig kedvezményesen lehet csatlakozni. További információ a kiállításról és a jelentkezés feltételeiről a [www.sirha-budapest.com](http://www.sirha-budapest.com) oldalon található.

## CSAOSZ Konferencia és HUNGAROPACK díjeső

A 2014-es, 2015-ös évi és tavalyi nemzetközi konferencia sikere után a CSAOSZ 2017. október 19-én ismét csomagolási konferenciát szervez. Az esemény bevezető előadását **Chikán Attila akadémikus**, a Budapesti Corvinus Egyetem tanára tartja, *Magyarország versenyképessége* címmel.

A szakmai rendezvényen egy szekciójában a *környezetvédelmi-termékdíj törvény 2018. évi változásait* mutatják be, de játékos formában termékdíjas feladatokat is megoldhatnak a résztvevők. Fontos változás várható az ún. egyéni teljesítés rendszerében, ami a kötelezetteknek akár termékdíj-megtakarítást is eredményezhet. Ezekkel az ismeretekkel a résztvevők időben fel tudnak készülni a jövő évi feladatokra.

Az *élelmiszerekkel kapcsolatba kerülő anyagok* témakörében a leghitelesebb szakemberektől hallhatunk előadásokat. A téma különösen aktuális, mert az idén tavasszal tartott EU vizsgálat hiányosságokat állapított meg. Három előadás is foglalkozik a migráció kérdésével, és megtudhatjuk, hogy nemcsak a csomagolóanyagból kerülhet az élelmiszerbe oda nem való anyag, hanem a gyártóberendezésekből, a környezetből is. A *vállalat- és csomagolásmenedzsment* témakörben új kutatási eredményekről kaphatunk ismereteket, így pl. arról, hogy a közösségi média milyen hatást gyakorolhat a csomagolások kialakítására. A vállalatok életét, napi működését az ipar 4.0 szemlélete rohamtempóban alakítja át, de a termék- és csomagoláshamisítás csomagolószer-gyártókat (is) komolyan fenyegető veszélyéről is szót ejtünk. Jobb félni, mint megjijedni!

Szeretnének hiteles előadó segítségével a bioműanyagok sok félreértést okozó zűrzavarában tiszta vizet önteni a poharakba, ennek keretében pedig a BIOCOMPACT projektről is szó kerül. A konferenciát a Dr. Fazekas Sándor miniszter fővédnöksége mellett megszervezett HUNGAROPACK Magyar Csomagolási Verseny díjátadó ünnepsége zárja.

A Csomagolási Világszövetség (WPO) által nemzeti rendezvényként elismert és alapításának 50. évfordulóját ünneplő HUNGAROPACK Magyar Csomagolási Verseny alkalmat nyújt a magyar csomagolóipar fejlettségének, felkészültségének nemzetközi szintű megmérettetésére is, miután a verseny szervesen kapcsolódik a csomagolási Világszövetség (WPO) WorldStar versenyéhez.

A CSAOSZ csatlakozott a WPO által is támogatott „Save Food” programhoz, és vállalta, hogy az élelmiszercsomagolás terén bemutatott legújabb és leginnovatívabb magyar csomagolási megoldásoknak, vagy csomagolószereknek célzott elismerést ad. 2016 óta a marketingszempontból leginkább kiemelkedő jelentőségű pályamunkának a HUNGAROPACK Marketing, a leggyedibb csomagolásnak pedig a HUNGAROPACK Ipari kreativitás díjakat is odaítéli. Ebben az esztendőben a környezetvédelmi szempontból leginkább előremutató megoldásnak pedig HUNGAROPACK Fenntarthatósági díjat adományozta.

A konferencia egy szekciótermében a díjazott csomagolások megtekinthetők lesznek, a résztvevők pedig megkapják az alkalomra megjelenő Magyar Csomagolási Évkönyv 2017-2018. évi számát is.



## Irány a jövő: október 15-ig ismét versenybe lehet szállni az Energy Globe Magyarország díjakért

*Az immáron második alkalommal megvalósuló Energy Globe Magyarország díj a fenntarthatóság és az energiahatékonyság egyik legrangosabb nemzetközi eseményének hazai fordulója. Az E.ON által támogatott díj célja, hogy a leginnovatívabb hazai fenntarthatósági kezdeményezéseknek nyilvánosságot és elismerést biztosítson, és hozzájáruljon a környezet- és energiatudatos szemlélet népszerűsítéséhez. Elindult a nevezés, idén már építészek, start-upok és magánszemélyek is megmutathatják, ők mit tesznek az élhetőbb jövőért.*

Pályázni 2017. október 15-ig lehet a díj weboldalán, egy egyszerű nevezési űrlap kitöltésével. A beküldött nevezéseket először az energetika, a klímaváltozás és az innováció terén elismert szakértőkből, valamint közéleti személyiségekből álló zsűri értékeli, azt azonban, hogy a bíráló bizottság által kiválasztott döntős pályázatok közül ki legyen a győztes az egyes kategóriákban, a közönség döntheti el online szavazással. A kategórianyertesek a fenntarthatósághoz, energiahatékonysághoz, az okos otthonokhoz és az innovációhoz vagy a projektekhez kapcsolódó díjakat vehetnek át. A verseny fődíját, egy 100% elektromos Nissan LEAF-et a zsűri által kiválasztott legjobb pályázó viheti haza. A nyertesek nevét 2018 tavaszán ünnepélyes díjátadó keretében hirdetik ki. A bíráló bizottság elnöke idén is Ürge-Vorsatz Diána, Nobel-díjas klímakutató, egyben a Közép-Európai Egyetem éghajlati és fenntarthatóenergia-politikai kutatóközpontjának vezetője.

## Pályázati aktualitások

*Mint ahogyan várható volt, új és népszerű pályázatok nem jelentek meg a tervezett dátum, tehát idén március vége óta, így a pályázati lehetőségek száma szép lassan csökken. Jelen írásunkban tehát azokat a felhívásokat, azokon belül is a nagyobb érdeklődéssel bírót vesszük górcső alá, melyekre továbbra is várják a projektötleteket támogatási kérelmek formájában.*

Aki talál magának a jelenleg nyitva álló felhívások közül olyat, mely megfelelhet jelenlegi, vagy akár egy jövőbeli fejlesztési elképzelésének is, az ne habozzon, használja ki a lehetőséget! Ha ugyanis figyelembe vesszük a mostani, 2014-20-as ciklus indulási tapasztalatait, akkor úgy is kalkulálhatunk, hogy 2023-nál korábban nem lesznek új uniós pályázatok. Addig csak egy lehetőség lesz: az éppen kínáló hazai források felhasználása. Ezek célcsoportja az ígéretek szerint továbbra is a hazai KKV-szektor lesz. Ezek nyomon követése ugyanakkor nagyobb figyelmet igényel, mert a bejelentésük és meghirdetésük, valamint beadhatóságuk egészen rövid idő alatt végbe is mehet. Példának okáért ott a munkahely-teremtési pályázat: július végén jött az első információ, hogy augusztustól beadható lesz egy olyan támogatási kérelem, melyben eszközvásárlásra, telephelyvásárlásra és bérletre fordítható a támogatási összeg, amit az újonnan felvett alkalmazottak után kaphatunk. A beadhatóság egészen rövid idő volt, mindössze másfél hónap, így az szeptember közepén le is zárult. Vagyis nem volt két hónap a pályázat bejelentése és a lezárása között. Ilyen és hasonló lefolyásúakra tehát lehet majd számítani a későbbiekben is, ezért célszerű folyamatosan figyelemmel kísérni a híreket.

Az érem másik oldalán pedig ott van például a szintén nyáron beharangozott turisztikai gigaprojekt. Ott már július eleje óta társadalmi egyeztetésen van a felhívás-tervezet, jelenleg a második verzió véleményezhető. Igaz, itt 300 milliárd forintos összerokról van szó, így jogos a széleskörű véleményezési eljárás lefolytatása. Pár szót erről is ejtünk majd, de nézzük először sorjában a népszerűbb uniós projekteket!

### 1. GINOP-1.2.6-8.3.4-16 Élelmiszeripari komplex beruházások támogatása kombinált hiteltermékkel

A jelenleg elérhető egyetlen élelmiszeripari pályázat, amelyen kizárólag középvállalkozások indulhatnak. Jelenleg még mindig a keret közel 50%-a rendelkezésre áll. Ez nem kis összeg, és ha figyelembe vesszük, hogy a másik élelmiszeripari pályázat – mely a Vidékfejlesztési Programon belül zajlott – jelentős túligényléssel zárta pályafutását, akkor akár furcsállhatnánk is a számokat. A különbség abból fakad, hogy ott a KKV-k mellett nagyvállalatok is részesülhettek támogatásban, amennyiben

mezőgazdaságból származott árbevételük nagyobbik része. Itt viszont csak középvállalkozások indulhatnak, ami 50 fős alkalmazotti létszámtól értendő. Ugyanakkor könnyítés, hogy ennél alacsonyabb létszámú vállalkozás is szóba jöhet, aminek feltétele, hogy a támogatást igénylő a partner- és kapcsolt vállalkozásaival együtt haladja meg az 50 fős foglalkoztatotti állományt, valamint az utolsó, teljes lezárt üzleti évében az értékesítés nettó árbevételének legalább 50%-a a TEÁOR 10 és 11 (kivéve a TEÁOR 1020 kódja alá tartozó halfeldolgozást és tartósítást) besorolás alá tartozó élelmiszer-feldolgozó tevékenységből származzon.

Ez egy kötelező hitellel párosuló konstrukció, kedvező, évi 1%-os kamatozással. A projekt lehetőséget ad építésre, felújításra, korszerűsítésre, új eszközök beszerzésére, információs-technológia fejlesztésére, vagy a vállalat- és környezetirányítási rendszerek bevezetésére. Egészen nagy beruházásokat lehet véghezvinni, hiszen a maximális támogatás elérheti a 750 millió forintot, míg a kedvezményes hitellel akár további két milliárd forinttal növelhetjük a költségvetést – ezen felül még szükséges minimális, 25%-os önerő biztosítása is.

### 2. GINOP-3.2.2-8.2.4-16 Vállalati komplex infokommunikációs és mobilfejlesztések, felhőalapú online üzleti szolgáltatások terjesztésének támogatása

Ez az egyik legnépszerűbb, máig elérhető pályázat, melyre idén márciustól lehet kérelmeket benyújtani, de bőven van még benne lehetőség, a rendelkezésre álló forrás közel 40%-ára érkezett be eddig igény. A konstrukcióban két célterületen belül (1. helyben telepített szoftver, 2. felhőalapú szolgáltatás) adódik lehetőség többek között a vállalati CRM, a gyártási terület, a bérszámfejtés, a kontrolling vagy a pénzügyi, számviteli terület fejlesztésére. Fejleszteni lehet vagy az internetes értékesítési (webáruház) vagy az internetes megjelenési (vállalati portál) felületet. Az összesen 18 funkcionális terület közül bárki megtalálhatja a számára megfelelő modult, legyen szó bármilyen (kivéve agrár) vállalkozásról. Fontos azonban, ami a felhívásból nem, csak egy segéd táblázatból derül ki, hogy az elszámolható összköltséget jelentősen befolyásolja az adott vállalkozás előző éves árbevétele és aktuális létszáma. Ez ugyanis minél magasabb, a támogatási összeget is úgy növeli.

# Sirha

## BUDAPEST

**2018.**  
**FEBRUÁR 7-9.**  
HUNGEXPO  
MAGYARORSZÁG



## NEMZETKÖZI ÉLELMISZERIPARI & HORECA SZAKKIÁLLÍTÁS

**ELŐJELENTKEZÉSI HATÁRIDŐ: 2017. OKTÓBER 15.**  
**[www.sirha-budapest.com](http://www.sirha-budapest.com)**



Ha a két célterületet kombináljuk, a maximális támogatás 24 millió Ft, míg ha csak egy célterületet érintünk, akkor a maximális támogatás az 1. célterületen 16 millió Ft, míg a 2. célterületen maximum 8 millió Ft lehet. Alapesetben 35% vissza nem térítendő támogatás mellett minimum 10% önerő és 55% támogatott (1%-os évi kamatú) hitel alkotja a forrásösszetételt, de ha a cégünk rendelkezik a Digitálisan Felkészült Vállalkozás (DFV) minősítéssel és szállítónak is minősített céget választ, akkor 40% is lehet a támogatás mértéke, 50% pedig a hitel. A DFV megszerzése viszonylag egyszerű és gyors folyamat, csak fel kell venni a kapcsolatot egy erre megbízott szakértővel (innen: <https://vallalkozzdigitalisan.hu>), aki elvégzi a vállalkozás minősítését.

A szoftverek mellett hardver beszerzésre is ad lehetőséget a felhívás, így az új szoftverek futtatásához vagy akár a meglévő berendezések cseréjéhez is lehet támogatást igényelni – korlátozott mértékben, az összes kiadás maximum 20%-ának erejéig. Fontos, hogy a hardverek szállítója is minősítve kell legyen, csak így érhető el az előbb említett magasabb támogatási intenzitás.

### 3. GINOP-2.1.2-8.1.4-16 Vállalatok K+F+I tevékenységének támogatása kombinált hiteltermék keretében

Ez a kutatás-fejlesztési pályázat kizárólag kísérleti fejlesztésre fordítható, tehát csak a meglévő tudományos, technológiai, üzleti és egyéb, vonatkozó ismeretek és szakértelem megszerzése, összesítése, alakítása és fel-

használása új vagy javított termékek, eljárások vagy szolgáltatások kidolgozása céljából. Ide tartozhatnak például az új termékek, eljárások vagy szolgáltatások fogalmi meghatározását, megtervezését és dokumentálását célzó tevékenységek is. Továbbá az új vagy javított termékek, eljárások és szolgáltatások prototípusainak és kísérleti modelljeinek kidolgozása, illetve kiállítása, az ilyen termékeknek a tényleges működési körülményeket reprezentáló környezetben történő tesztelése és jóváhagyása abban az esetben, ha e tevékenységek elsődleges célja a véglegesnek még nem tekinthető termék, eljárás vagy szolgáltatás továbbfejlesztése. Ide tartozhat a kereskedelmileg felhasználható olyan prototípusok és kísérleti modellek kifejlesztése, amelyek kereskedelmi végtermékeknek minősülnek, mert előállításuk túlságosan költséges ahhoz, hogy az kizárólag demonstrációs és hitelesítési céllal történjen. Emellett eszközbeszerzés, valamint a projekt céljához feltétlenül szükséges épület építése, bővítése, átalakítása, korszerűsítése, és a szükséges alap infrastrukturális fejlesztések kialakítása támogatott. Utóbbiak a költségek maximum 35%-át tehetik ki, nagyrészt így a személyi jellegű költségek és K+F szolgáltatások díja fogja alkotni a kiadásokat.

A felhívásra a KKV-szektoron kívül a nagyvállalatok is pályázhatnak – konzorciumi formában viszont nincs lehetőség indulni. Ennek során 50 és 500 millió forint közötti vissza nem térítendő, valamint 25 és 250 millió forint közötti visszatérítendő, 2%-os évi kamatozású kölcsön nyerhető el.

### Népszerűbb gazdaságfejlesztési pályázatok összefoglalója

Konstrukció neve	Kedvezményezettek köre	Támogatás		Támogatás (%)	Beadási határidő		Következő értékelési hatánap
		Min. (MFt)	Max. (MFt)		-tól	-ig	
GINOP-1.2.4-16 Ipari parkok fejlesztése	mikro-, kis- és középvállalkozás	10	100	50, 70	2016.05.17.	2018.05.17.	2017.10.31.
GINOP-1.2.5-15 Logisztikai szolgáltató központok fejlesztéseinek támogatása	mikro-, kis- és középvállalkozás	25	250	50	2017.01.18.	2019.01.18.	2017.10.31.
GINOP-1.2.6-8.3.4-16 Élelmiszeripari komplex beruházások támogatása kombinált hiteltermékkel	élelmiszeripari középvállalkozás	50	750	37	2017.02.15.	2019.02.15.	2017.11.16.
GINOP 1.2.7-17 Gyors növekedésű (gazella) vállalkozások komplex fejlesztéseinek támogatása	mikro-, kis- és középvállalkozás	25	500	50	2017.09.14.	2017.10.19.	2018.02.15. – 2018.03.15.
GINOP-2.1.2-8.1.4-16 Vállalatok K+F+I tevékenységének támogatása kombinált hiteltermék keretében	mikro-, kis-, és középvállalkozások, illetve nagyvállalatok	50	500	35-60	2017.03.01.	2019.03.01.	2017.11.20.
GINOP-3.2.2-8.2.4-16 Vállalati komplex infokommunikációs és mobilfejlesztések, felhőalapú online üzleti szolgáltatások terjesztésének támogatása	mikro-, kis- és középvállalkozás	1	24	50, 55	2017.03.08.	2019.03.08.	folyamatos
GINOP-4.1.1-8.4.4-16 Megújuló energia használatával megvalósuló épületenergetikai fejlesztések támogatása kombinált hiteltermékkel	mikro-, kis- és középvállalkozás	3	50	45	2017.03.16.	2019.03.18.	júl. 20-tól átmenetileg szünetel
GINOP-5.2.4-16 Gyakornoki program pályakezdekők támogatására	mikro-, kis- és középvállalkozás	1,9	30	50, 75, 100	2016.08.01.	2018.07.31.	folyamatos
GINOP-6.1.5-17 Munkahelyi képzések támogatása nagyvállalatok munkavállalói számára	nagyvállalat	10	100	100	?	?	határozatlan ideig nem beadható
GINOP-6.1.6-17 Munkahelyi képzések támogatása mikro-, kis- és középvállalatok munkavállalói számára	mikro-, kis- és középvállalkozás	3	50	100	?	?	határozatlan ideig nem beadható



SOM-TAN  
BÁBOLNA

# Pályázatkészítés



SOM-TAN  
BÁBOLNA

Több mint 14 éves munkatapasztalat EU-s és hazai pályázatokban • Széleskörű kis-, és nagyvállalati, vállalkozói referencialista  
 • Projektmenedzsment - Tanácsadástól a pénzlehívásig • Ingyenes tájékoztató és személyes konzultáció

**Megjelent népszerűbb gazdaságfejlesztési pályázatok:**

- Logisztikai szolgáltató központok fejlesztéseinek támogatása
- Vállalatok K+F+I tevékenységének támogatása kombinált hiteltermék keretében
- Vállalati komplex infokommunikációs fejlesztések bevezetésének támogatása
- Megújuló energiával megvalósuló épületenergetikai fejlesztések támogatása
- Gyakornoki program pályakezdekők támogatására
- Kiszaludly Szállításfejlesztési Konstrukció (várhatóan 2017 őszől)

Som-Tan Kft. ■ e-mail: [info@somtan.hu](mailto:info@somtan.hu) ■ Telefon: 34/568-167 ■ Ügyvezető: 30/2985-410 ■ Projektmenedzser: 30/6629-616  
 Irodák: Komárom-Esztergom megye – Bábolna ■ Bács-Kiskun megye – Kiskunmajsa

**– Továbbá négy jogcím beadása még mindig átmeneti szüneteltetés alatt van:**

4. GINOP-6.1.5-17 Munkahelyi képzések támogatása nagyvállalatok munkavállalói számára;
5. GINOP-6.1.6-17 Munkahelyi képzések támogatása mikro-, kis- és középvállalatok munkavállalói számára;
6. GINOP-4.1.1-8.4.4-16 Megújuló energia használatával megvalósuló épületenergetikai fejlesztések támogatása kombinált hiteltermékkel;
7. VEKOP-5.1.1-5.1.2-16 Vállalkozások megújuló energia használatával megvalósuló épületenergetikai fejlesztéseinek támogatása a közép-magyarországi régióban kombinált hiteltermékkel.

• Ezek mindegyikét hatalmas érdeklődés kísérte, így kíváncsian várjuk, milyen változtatásokkal fogják őket újranyitni. A felfüggesztést ugyanis mindegyik esetében a felhívások átdolgozása követelte meg, amivel a kiíró célja a felhívások egyszerűsítése vagy éppen emésztetőbb formába öntése. A felsoroltak közül ugyanis a két képzési projekt még a beadhatóságuk előtt felfüggesztésre került, köszönhetően a nagyszámú kérdésnek, melyet az ügyfélszolgálat kapott a felhívások értelmezése miatt. Emiatt szükségesnek érezték a felhívás egyes részleteinek pontosabb lehatárolását, jobban konkretizálni az elszámolható költségek körét és a támogatáshoz kapcsolódó kötelező vállalások meghatározását. E két pályázat mind a KKV-knak, mind a nagyvállalatoknak elérhető lesz, és mivel ezeknek VEKOP-os tükörprojektjei is vannak, a Pest megyei vállalkozások sem esnek el a

lehetőségtől, hogy alkalmazottaikat magasabb tudásszintre tudják juttatni, legyen szó OKJ-s szakképzésről, nyelvi képzésről vagy egyéb szakmai képzésről. A pályázat célja a munkavállalók foglalkoztathatóságának, munkahelyi készségeinek és kompetenciáinak javítása a vállalkozások versenyképességének növelése érdekében. A kompetenciák birtokában az alkalmazottak más munkaterületeken is el tudnak helyezkedni, vagy magasabb szinten tudják végrehajtani feladatukat.

• Más a helyzet az épületenergetikai pályázatoknál, ahol idén március 16-a óta lehetett támogatást igényelni, itt tehát menet közbeni felfüggesztés született. A július 20-tól tartó átmeneti szüneteltetést itt is a beérkezett kérdések tették szükségessé, az amúgy többször módosított-pontosított felhívásnak tehát szintén várható átdolgozása. Várhatóan itt is könnyítésekre lehet számítani, hiszen a megnyílás óta mindössze a 10%-ára érkezett be igény. Ugyanakkor a közleményben hangsúlyozzák, hogy *ha a kérelmező a támogatási kérelmet a módosítás előtti feltételekkel nyújtotta be, a felhívás módosítása miatt nem kerülhet kedvezőtlenebb helyzetbe azzal szemben, aki a támogatási kérelmet a módosított feltételeknek megfelelően nyújtotta be.* Kérdés tehát, hogy milyen szempontú lesz a korrekció, ugyanis hiába a rengeteg érdeklődő, a felhívás pontozása miatt nagyon sokan nem tudnak indulni, hiába indokolná önmagában az épület a felújítást. Ha viszont nem könnyítenek a feltételeken, akkor ez egy nagyon lassan kimerülő pályázat lesz, csordogáló kérelmekkel.

## NE BAJLÓDJON A HULLADÉKKAL – MI MEGOLDJUK!





A Hamburger Recycling Group tulajdonában álló Duparec Kft. és SCH-ÖZON Kft. környezetbarát papír- és műanyag hulladék gyűjtő- és feldolgozó tevékenységével a hazai piaci szegmens meghatározó szereplői. Közösen immár négy telephelyen – Csepelen, Maglódon, Lőrinciben és Inotán – kínálják széles körű, megbízható szolgáltatásukat ipari, magán és közszolgáltatói partnereiknek az alábbi területeken:

- Hulladékkezelés (Csepel – papír és műanyag hulladékok nagyüzemi előkezelése, válogatás + bálázás)
- Maglód – nyomasztott papírhulladékok + csomagolóanyagok
- Lőrinci – ipari műanyag hulladékok + csomagolóanyagok
- Inota – papír- és műanyag hulladékok
- Egyedi igényekhez igazított gyűjtőkérdések biztosítása.
- Bizalmas iratok megsemmisítése, igazolás kiállításával.
- Befogadói, illetve hasznosítói nyilatkozatok kiállítása.

**SCH-ÖZON** HUNGARUSZ KÖRNYEZETPOLITIKAI KÖZTISZTISZ



Papírbegyűjtő és Feldolgozó Kft.  
a Hamburger Recycling Csoport tagja



Hamburger Recycling  
[www.duparec.hu](http://www.duparec.hu)  
[www.papirhulladek.hu](http://www.papirhulladek.hu)  
[duparec@duparec.hu](mailto:duparec@duparec.hu)  
**Székhely: 1215 Budapest, Duna u. 42.**  
**+36 1 278-8661**

**CSOMAGOLÁSI HULLADÉKA VANNAK?**

**Válasszon minket a kezelésükre, kérje ajánlatunkat!**

Nagy Miklós

## A csomagolások környezetvédelmi megfelelőségének értékelése

*A csomagolások környezetvédelmi megfelelősége értékelésének kötelezettsége már hosszabb ideje terheli a terméket csomagolt formában kibocsátókat (forgalomba hozókat) és ehhez szorosan kapcsolódva a csomagolószer-gyártókat is – és nem csak a magyarokat.*

### A megfelelőség értékelés alapja

Az Európai Unió a 94/62 számú, csomagolásról és a csomagolási hulladékról szóló irányelvre vezette be a csomagolásokkal szemben támasztott környezetvédelmi szempontú ún. lényegi követelményeket azzal, hogy csak olyan csomagolás hozható forgalomba, amely a követelményeknek megfelel, az előírások kielégítését pedig a gyártóknak kell igazolniuk.

A feladat teljesíthetősége érdekében az Európai Bizottság felkérte az Európai Szabványügyi Testületet, hogy az értékelés szabványos megoldását dolgozza ki. Több éves munka után az elkészült szabványokat a Bizottság az irányelvhez illeszkedőnek ítélte, azaz harmonizálta, a Magyar Szabványügyi Testület pedig honosította.

Az irányelv jogi státuszából eredően tartalmát a tagállamok saját jogrendjükbe változtatás nélkül kötelesek átültetni, saját belátásuk szerint alkotva a szabályozás formáját. Magyarországon a csomagolási kormányrendelet (442/2012. XII. 29.) és a 91/2006 (XII. 26.) GKM rendelet tartalmazza az ide vonatkozó rendelkezéseket.

### Az elvégzendő feladat áttekintése

A könnyebb érthetőség kedvéért az értékelés szempontjait, csoportosítását és a vonatkozó szabványok megnevezését az 1. táblázatban foglaltuk össze.

Az értékelés alapján a csomagolást kibocsátó feladata **az összesített gyártói megfelelőségi nyilatkozat** elkészítése.

A gyártói nyilatkozat kidolgozásához a csomagolás-összetevők megfelelőségi igazolása szükséges. Az igazolás elkészítése a csomagolási összetevő, azaz a csomagolószer-gyártó feladata és ezen igazolást a vevő kérésére ki is kell adnia.

Fontos itt hangsúlyozni, hogy minden esetben gyártói megfelelőségigazolásról van szó, azaz a kibocsátó

maga nyilatkozik, illetve igazol. Harmadik fél, szakértő vagy tanúsító szerv igénybevétele nem kötelező, csak lehetséges, egyes esetekben pedig ajánlott.

### Értékelés menete

A csomagolás kibocsátójának elsőként az alkalmazott csomagolás térfogatának és tömegének minimalizálását kell megvizsgálnia (táblázat 1.1 pont).

Azt kell értékelnie, hogy a kidolgozott csomagolása (valamennyi funkcionális egység – azaz fogyasztói, gyűjtő- és szállítási csomagolás/egységgrakomány – esetében) a feltétlenül szükséges anyagfelhasználással, méretben és tömegben készült. Ezt a vizsgálatot tíz, ún. **teljesítmény ismérv** áttekintése alapján lehet elvégezni. Ezek:

1. termékvédelem,
2. csomagolóeszköz gyártási folyamata,
3. a csomagolás/töltés folyamata,
4. logisztika,
5. termékbemutató és marketing,
6. felhasználó/fogyasztó általi elfogadás,
7. tájékoztatás,
8. biztonság,
9. szabályozás,
10. egyéb követelmények.

Ezek közül az ismérvek közül kell kiválasztani azt, amelyik nem teszi lehetővé a csomagolás további egyszerűsítését. Ezt nevezzük **kritikus ismérvnek**. Azt kell igazolni, hogy pl. további anyagminőségbeli, tömegbeli, méretbeli egyszerűsítés már a csomagolás áruvédelmi képességeinek rovására menne. Ezt technológiai kísérletekkel, belső használatra készült, méréseken, vizsgálatokon alapuló feljegyzésekkel, laboratóriumi vizsgálati jegyzőkönyvvel, stb. lehet igazolni.

A **következő lépés** a beszállítóktól kapott (bekért) csomagolás-összetevőkre, elsősorban a nehézfém és

**VITO** PRO Base**SPRINTER** PRO Base**CITAN** PRO Basenettó  
4 989 000 Ft-tól\*nettó  
5 490 000 Ft-tól\*\*nettó  
3 840 000 Ft-tól\*\*\***PRO Base**modellek  
most kedvező áron

## Professzionális megoldás minden helyzetre.

A Mercedes-Benz egyet jelent a minőséggel – a személy- és teherszállítás terén egyaránt. Most itt a lehetőség, hogy olyan járművet válasszon, amelyet üzleti céljainak megfelelően alakíthat! Minden ügyfelünknek egyedi követelményeknek kell megfelelni munkája során, ezért a három modelltypusból álló PRO Base palettánkat úgy állítottuk össze, hogy mindenki megtalálhassa a vállalkozásához illő járművet. Válassza akár a kiemelkedően hatékony Vito PRO Base-t, a városi teherszállítás szakértőjének számító Citan PRO Base-t, vagy a rendkívül teherbíró Sprinter PRO Base-t, olyan „üzlettársat” kap, amely segítségével könnyedén valósíthatja meg üzleti céljait.

Részletek: [www.mercedes-benz.hu/probase](http://www.mercedes-benz.hu/probase)

\* Az ajánlat a 2017. január 1-től az ajánlat visszavonásának dátumáig megkötött végvevős szerződésekre vonatkozik, Vito „PRO Base” 109 CDI A1 Van esetén. A hirdetésben szereplő nettó 4 989 000 Ft, azaz bruttó 6 336 030 Ft indulóár a Vito „PRO Base” 109 CDI A1 Van változatára vonatkozik. Vito PRO Base kombinált üzemanyag-fogyasztás: 6,2 l/100 km; kombinált CO<sub>2</sub>-kibocsátás: 162 g/km.

\*\* Az ajánlat a 2017. január 1-től az ajánlat visszavonásának dátumáig megkötött végvevős szerződésekre vonatkozik, Sprinter „PRO Base” 211 CDI A2 Van esetén. A hirdetésben szereplő nettó 5 490 000 Ft, azaz bruttó 6 972 300 Ft indulóár a Sprinter „PRO Base” 211 CDI A2 Van változatára vonatkozik. Sprinter PRO Base kombinált üzemanyag-fogyasztás: 8,5 l/100 km, kombinált CO<sub>2</sub>-kibocsátás: 223 g/km.

\*\*\* Az ajánlat a 2017. január 1-től az ajánlat visszavonásának dátumáig megkötött végvevős szerződésekre vonatkozik, Citan „PRO Base” 108 CDI A1 Van esetén. A hirdetésben szereplő nettó 3 840 000 Ft, azaz bruttó 4 876 800 Ft indulóár a Citan „PRO Base” 108 CDI A1 Van változatára vonatkozik. Citan PRO Base kombinált üzemanyag-fogyasztás: 4,3 l/100 km, kombinált CO<sub>2</sub>-kibocsátás: 112 g/km.

Ez a hirdetés tájékoztató, nem minősül a PTK 2013. évi V. törvény 6:64 §-ban megjelölt, szerződéskötés létesítésére vonatkozó ajánlatnak. A tájékoztató nem teljes körű. Az adatok helyességéért, tévedésért felelősséget nem vállalunk. A kép illusztráció.

## Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



1. Gyártás és összetétel	2. Újrahasználat	3. Hasznosítás
1.1. Megelőzés az anyagfelhasználás csökkentésével (MSZ EN 13428)	2. Újrahasználat (MSZ EN 13429)	3.1. Alapanyagkénti hasznosítás (MSZ EN 13430)
1.2. A csomagolásban jelen lévő négy nehézfém mérésének és ellenőrzésének a követelményei (MSZ EN 13 428) (MSZ CR 13 695-1)		3.2. Energetikai hasznosítás (MSZ EN 13431)
1.3. A csomagolásban jelen lévő veszélyes anyagok mérésének és ellenőrzésének a követelményei (MSZ EN 13 428) (MSZ CR-13 695-2)		3.3. Szerves hasznosítás (MSZ EN 13432)

1. táblázat A csomagolást az előállítónak a gyártás és összetétel mindhárom követelménye szerint értékelnie kell, az újrahasználat kritériumát csak akkor, ha használna ilyen csomagolást, a három hasznosítási mód közül pedig elegendő csupán egyre elvégezni az értékelést.

a környezetre veszélyes anyagtartalomra vonatkozó megfelelési igazolások ellenőrzése (táblázat 1.2 és 1.3 pont). A gyakorlat azt mutatja, hogy a beszállítók igazolásaikban csak a „megfelelő” kifejezést használják, számszaki adatokat nem adnak meg.

E gyakorlat alapján, ha valamennyi összetevő „megfelelt” igazolással rendelkezik, úgy a teljes csomagolás is megfelelt értékelést kell, kapjon, mind a nehézfém, mind pedig a környezetre veszélyes anyagtartalomra vonatkozóan. Egyes EU tagországokban megkövetelik (ilyen pl. Dánia), hogy a nehézfém-tartalom igazolása akkreditált laboratórium mérésén alapuljon.

**Harmadik lépésként** az újrahasználat kérdését kell vizsgálni (táblázat 2. pont). Ha a termék gyártója nem alkalmaz többszöri töltésre tervezett csomagolás-összetevőt, akkor ez a követelmény pont figyelmen kívül hagyható.

Amennyiben használ ilyen csomagolóeszközt, **három feladat merül fel:**

1. meg kell keresni azt a **kereskedelmi szerződést**, amelyben a vevővel/forgalmazóval a többször felhasználható csomagolóeszköz alkalmazásáról megállapodás született. Ez háttérdokumentumként szükséges, annak igazolására, hogy szervezett keretek között valósul meg az újrahasználat,
2. meg kell vizsgálni, hogy a vonatkozó szabványban felsorolt, az újrahasználatra vonatkozó, többnyire **műszaki jellegű követelményeket** ki tudja-e elégeíteni,
3. az újrahasználatra alkalmas csomagolóeszköz **hulladékká válásakor** valamilyen hasznosítási móddal

„feldolgozható” kell, legyen (úgy mint az egyszerű használatos csomagolási összetevőnél).

A **negyedik lépés** a hasznosítási forma igazolása (táblázat 3.1-3.3 pontok). Miután az Európai Unió a hulladékká vált **csomagolások anyagában hasznosítására** – anyagfajtánként – ír elő teljesítési arányszámokat, elsőként ezt a módszert célszerű vizsgálni. Így ellenőrizni kell:

- létezik-e olyan hulladékgyűjtési anyagáram, amely keretében a kibocsátott és hulladékká vált csomagolás anyagában hasznosítható,
- a csomagolás-összetevő tartalmaz-e a hasznosítás szempontjából problémás anyagot, amely az anyag újrahasznosítását károsan befolyásolja (pl. a tömegműanyag anyagáramába lebomló összetevőt tartalmazó műanyag csomagolóeszköz bekeveredése).

Az **energetikai hasznosítás** mérlegeléséhez tisztában kell lenni azzal, hogy a csomagolás-összetevő elégetéskor hőtechnikai nyereséget termel-e, azaz az elégetésre felhasznált energiánál több energia szabadul-e fel. A nyereségnek 5 MJ/kg értéket el kell érnie, amelyről a vonatkozó szabvány táblázatából is lehet tájékozódni.

A **szerves hasznosíthatóságra** vonatkozó nyilatkozatot ugyancsak az összetevő gyártójának igazolása alapján lehet kitölteni, amennyiben a kibocsátó ezen hasznosítási formáról kíván nyilatkozni. A kompozitálhatóságot, illetve a kompozit „tisztaságát” laboratóriumi vizsgálat alapján kell igazolni.

Az **ötödik lépés** az értékelési eredmények összesítése, az összesített gyártói megfelelési nyilatkozat elkészítése.

## Áttekintés

A csomagolások környezetvédelmi megfelelésének értékelése a csomagolást kibocsátó és a csomagolószeret beszállító társaságok együttműködésén alapul.

A kibocsátó az anyagfelhasználás minimalizálásának értékelését, az újrahasználat feltételeinek ellenőrzését és a beérkezett adatok összesítését tudja elvégezni önállóan. A beszállítók pedig az összetevők (csomagolószerek) igazolásait kell adják.

Külföldi eredetű termékek csomagolásainak, illetve csomagolószerek szabvány szerint elvégzett vizsgálatainak dokumentumait az importőrnek be kell kérnie és meglétét – nem hitelesített – magyar fordításban igazolnia kell.

A vállalatoknak indokolt időről-időre áttekinteni csomagolási megoldásaikat és azokban ésszerűsítéseket végrehajtani. Ez gazdasági előnyt is jelenthet, de a környezetterhelés mérséklését is eredményezheti.



## Csomagolás Termékre Szabva

### Doroti Címkéző Berendezések

Szisztematikus megoldásokat kínálnak a csomagolástechnikai információhordozás területén.

Célunk, hogy a nagy teljesítményű DorPack síkfóliás mélyhúzó vákuum csomagológépeinkhez egy tökéletes kiegészítőt kínáljunk.

- a Doroti Címkézők nagy sebességgel és kapacitással bírnak,
- maximálisan ki tudják szolgálni a nagy darabszámmal dolgozó mélyhúzó csomagológépeket,
- papír és fólia alapú címkék pontos adagolására alkalmasak,
- teljes rozsdamentes kivitelű anyagból készülnek,
- ipari PLC vezérlésűek,
- könnyen kezelhetők és karban tarthatók,
- nyomtató berendezésekkel kiegészíthetők, így alkalmasak, közvetlen a címkére történő nyomtatásra is.



H-8558 Csót, Rákóczi u. 74.  
Tel.: +36 89 354 277  
E-mail: info@doroti.hu  
www.doroti.hu

## Polietilén csomagolóanyaggyártás közel 50 év tapasztalatával



Célunk, hogy korrekt, piacképes árakkal, pontos és megbízható szállítással, az ügyfélelvárásoknak mindenkor megfelelő minőségben gyártsunk és értékesítsünk polietilén csomagolóanyagokat meglévő és új partnereink részére.

### Széles termékpalettánk:

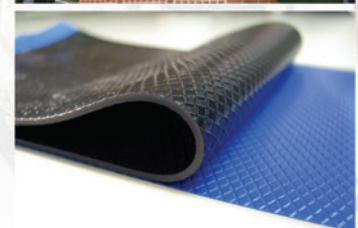
- ✓ **mono- és koextrudált** termékek: zsugorfólia, stretch hood tömlő, mezőgazdasági és talajtakaró fóliák
- ✓ **konfekcionált** termékek: tasakok, zsákok, zsugorsapkák és ingvállas hordtáskák (nyomtatott kivitelben is)
- ✓ **többrétegű** légpárnás termékek, többek közt speciális hőtükresz metalizált fólia építőipari felhasználásra
- ✓ **2017-ben** gumiiipari rétegelvlasztó prégelt fóliával bővítettük termékpalettánkat.

### A magas minőséget és gyors kiszolgálást:

- ✓ három- és ötrétegű koextruder gépeink,
- ✓ 2200 raklap kapacitással rendelkező magasraktárunk,
- ✓ saját kamion és teherautó flottánk biztosítja.

Bízunk benne, hogy a közeljövőben Önt is elégedett partnereink között üdvözölhetjük!

Lajosmizsei Folplast Kft.



H-6050 Lajosmizse, Ceglédi út 36. • Tel.: +36 76 356-564 • E-mail: megrendeles@folplast.hu • www.folplast.hu

## Portré

### Kecskeméten halmozzák a világdíjakat

### Márkanév – arculat – tömegtermelés



Fábíán Endre

*A kecskeméti STI Petőfi Nyomda Kft. fő tevékenysége a magas hozzáadott értékű tömegtermék előállítás, ezen belül elsősorban a hajtogatott dobozok gyártása. Megrendelői között Európa legnagyobb napi fogyasztói termék-gyártóinak csaknem a fele szerepel. Az STI Csoport az egyik piacvezető displaygyártó az öreg kontinensen, illetve előkelő helyet mondhat magáénak a csomagolóanyag-gyártók toplistáján. Fábíán Endre ügyvezetővel az ágazat helyzetéről, az Interpackről, a kartondoboz gyártásról, a 177 éves kecskeméti nyomdáról beszélgettünk.*

– **Milyennek látja a legutóbbi Interpack tükrében a hazai és a globális csomagolóágazat, ezen belül az STI**

#### **Petőfi Nyomda helyzetét? Milyen érdekességekre figyelt fel a világ seregszemlén?**

– Az utóbbi Interpack nem sok meglepőt hozott a szememben. A kiállítás teljesen más irányt követ a korábbiakkal szemben. Nem voltam ott az utóbbi évtizedek valamennyi világkiállításán Düsseldorfban, ezért az átállási lépcsőkről szerzett ismereteim hiányosak. A csomagolóipar számára számos esetben az Interpackhoz hasonló jelentőségű a milánói élelmiszer és csomagolási kiállítás. Én a papírcsomagoláshoz értek, ezen belül a kartoncsomagoláshoz. Az STI Petőfi Nyomda magas minőségű, nyomott mikro kartondobozokat gyárt, illetve készítünk kisebb mennyiségben mikrohullám-dobozokat. E két, szerintem kiemelkedő szakterület például kikopott az Interpackről. Olyan durván kopott ki, hogy viccnek illő dolgokkal szembesültünk a kiállításon. Nagy, több százmillió eurós partnereink összeálltak egy standra, se terméket, se technológiát nem vittek magukkal, ellenben kitétték egymás mellé a logójukat, hogy legalább a nevük szerepeljen a vásári katalógusban.

#### **– Ön miért tartja rossz iránynak a legutóbbi vásár üzenetét?**

– A kiállításon erős volt a flexibilis csomagológépek jelenléte, kiemelkedett a csomagológép-gyártás, ezen belül főleg az élelmiszer-csomagolás. Jelentős volt a csomagolóanyag-ágazat, a címkegyártás, de minket meglepett a kartondoboz irány teljes hiánya.

#### **– Arra gondol, hogy méltatlanul alulszerepelt a sokak szemében örök csomagolás?**

– Vélhetően azért maradtak távol például a gépgyártók, mert számukra költséges az Interpack. A marketingre költhető pénz mindenki esetében véges, sokan átmentek a négyévenkénti Drupa kiállításra, ott csinálják a show-t. A nyomdaipar a csomagolóanyag-nyomtatásra összpontosít, amely rohamosan fejlődik, növekszik. A mostani Interpack kiállításon akadt olyan óriáscég, amely egy kicsi szobában sorakoztatta fel lényegében a semmit. Az egyik legnagyobb nyomdagépgyártó bemutatta a digitális gépét, ám a főbb gépeiről, a kartonnyomó berendezéséről csak plakátjai voltak. A papírcsomagolás alapanyaggyártói és a nagygépgyártói nem képviseltették magukat.

#### **– Az STI mit mutatott be a seregszemlén?**

– Ezúttal nem voltunk ott, mert úgy látjuk, a kartoncsomagolás innovációját a FachPack kiállítás inkább összegzi. Ugyanakkor az Interpack rendezvényén csodálatos volt a csomagológépek robottechnikája. Hihetetlen feladatokat oldanak meg a robotok működtetésével, olyan nagy sebességgel, hogy szemmel lehetetlen volt követni a munkájukat. Az élelmiszer-csomagoló-gépekben is nagy az előrelépés.

#### **– Mi a mai kiállítások jelentősége?**

– Annak idején a szaksajtóból, kiállításokon szedtem össze az ismereteket. Ott nyomorogtunk több ezer ember gyűrűjében. Ma, ha kíváncsi vagyok valamire, megnézem a neten az újdonságokat, válaszokat. A Drupán sem szeretek gépeket nézni, mert az is tiszta színházalakult át. Most vettünk egy világcsúcs nyomógépet, amit a kiállításon két perc alatt állítottak be, ellenben itt, Kecskeméten a gyártó cég szerelője fél órát küzdött az

elindításával, és a gép nem dolgozik az ígért maximális sebességgel. Vallom, hogy egy kiállítás a személyes kapcsolatépítés lehetőségét teremti meg. A cégekhez az érdeklődőket manapság nem engedik be körülnézni még szervezeten sem. A Papír és Nyomdaipari Műszaki Egyesület elnökeként emiatt is szorgalmazom a kiállításokat és konferenciákat.

**– Az STI Petőfi Nyomda honlapján olvasható: olyan mennyiségű csomagolással csomagoljunk, amennyivel lehetséges, de csak amennyivel szükséges. E követelmények hogyan teljesíthetőek?**

– Stratégiánk több irányú. Ebből most az innovációt emelném ki. Fontos a vevőkkel kiépített partnerkapcsolat. Egy fejlesztés összekapcsolja a grafikai és dizájn-megoldásokat az adott termék marketingkampányával. E kapcsolatban mi értünk a gyártáshoz, konstrukcióhoz. Szlogenünk üzenete: mi az, amit meg lehet valósítani, lehetőleg olcsón. Mindenki csiribirit szeretne, és lehetőleg pénzbe ne kerüljön. Egy jó csomagolással meg lehet ugyan nyerni a vásárlót a polcok előtt, de ha a versenytárs ugyanezt a terméket olcsóbban kínálja, a vevő nem ragaszkodik a szépen csomagolt márkához, csak a márkahű vásárló. A mi célunk pedig az, hogy viszonylag olcsón gyártsunk magas minőségű és magas hozzáadott értékű tömegtermék csomagolást, ami vonza a vevőt.

**– Hogyan teljesíthető a magas minőség a tömegtermelésben? Saját tervezői, mérnöki csapatot foglalkoztatnak, és emellett igénybe vesznek egyéb tervezőirodákat is?**

– Saját csomagolóanyag-fejlesztő csapatot foglalkoztattunk. Részben az ő munkájukat minősíti, hogy a húsz éve alapított Csomagolási Világversenyeken eddig 31 WorldStar-díjat érdemeltünk ki. Kiemelném továbbá, hogy nemzetközi brandek bevezetésében veszünk részt. A célunk, hogy az adott brandhez gyönyörű extra csomagolást tervezzünk, amely magasan automatizált termelésben gazdaságosan és versenyképesen áll majd helyt.

**– Egy európai listán hol helyezhető el az STI Csoport, illetve a Petőfi Nyomda?**

– Magunkat a nyomdai csomagolások kategóriájába soroljuk. A csomagolóágazat top 10 egyik helyezettje az STI, a display-ágazatban a legnagyobb hármak egyike.

A teljes hazai papírcsomagoló-listán az elsők között vagyunk, azonban a tőlünk nagyobbak teljesen mást gyártanak. A kartondobozok esetében magasan vezetjük a magyar mezőnyt.

**– Hogyan látja a kartonágazat jövőjét? Milyen várható eseményekre illik figyelni?**

– Termelésünk több mint felét külföldön értékesítjük, a belföldi igényre gyártott dobozok fele is külföldön talál gazdára indirekt export keretben. A kartondobozok esetében összpontosítunk a magas hozzáadott értékre, a nyomtatás, felületkezelés, fémfóliázás stb. magas minőségére, a hamisítás elleni védelemre. A fogyasztói igény kissé növekszik, a konkurenciaharc óriási, a gépek teljesítménye emelkedik, mindenki fejleszt. A megrendelésért versenyez egymással a hagyományos nyomdatechnika és a digitális. Az előbbi esetében iszonyatosan drága a fejlesztés, a gépek teljesítő képessége nagy. A csomagolóeszköz- és csomagolóanyag-termelők keresik a hatékonyságnövelés módjait, illetve csökkentik az élőmunka-erő-igényüket. Eközben a digitális technika sem hagyja magát. Jelenleg gyorsabban nőnek a kapacitások, mint az igények, ezért viszonylag magas a konkurenciaharc. Éles a küzdelem a csomagolási formák között is, a kartoncsomagolás fő ellensége, vetélytársa a műanyag. Mi magunkról azt mondjuk, mi vagyunk a környezetbarátok. Ez persze teljesen nem igaz, noha egyes papírfeldolgozók teljesen semlegesítik a papírcsomagoláson használt festéket az újrafeldolgozásban.

**– Úgy hallottuk, főként a festékgyártók ellenállásán bicsaklik meg a növényalapú festékek térnyerése.**

– Nem, a gyártók, felhasználók, azaz a mi ágazatunk tagjai és azok megrendelői nem akarják megfizetni a környezetre kevésbé veszélyes festék árát. Már léteznek ásványi olaj nélküli festékek, lakkok, amelyek akár közvetlenül érintkezhetnek az élelmiszerral. A gond az, hogy ez a festék jóval drágább, és jóval nehezebb vele dolgozni. Az STI nyomdái már átálltak a nem ásványi-olaj-tartalmú festésre az összes termék esetében. Csakhogy ez nem igénye a non food ágazat szereplőinek! A nyomdagépekkel nem lehet úgy játszani, hogy egyik nap ezt nyomom, a másik napon a másikat, mert a gépek egy hét alatt tisztulnak ki.



– **Több fiatal eddigi pályafutását mutattuk be a Transpack korábbi lapszámaiban. Többen kiemelték az STI Petőfi Nyomda nevét, tevékenységét, jó hírét, mert a kecskemétiak ott vannak az egyetemeken, ösztöndíjat adnak, versenyeket hirdetnek, álláshelyeket kínálnak a fiatal mérnököknek.**

– Jó hallani az ilyen véleményeket, mégis él bennem a kisördög. Mi adjuk magunkat, s ha ezt visszaigazolja a világ, akkor jól csináljuk. A képzésre odafigyelünk, de sajnos azt kell mondani, ebben csak magunkra számíthatunk. Szűk a szakmánk, a hazai iparág Budapesten, Kecskeméten és Debrecenben összpontosul, ám a képzést tekintve Budapest elveszett. A fővárosban mindenki a másokra számít, sokan úgy gondolkodnak, valaki kiképezi, ő pedig megveszi a számára szükséges fiataalt. Így végül senki nem támogatja a középfokú és szakmunkásképzést. Az STI Petőfi Nyomda többféle oktatásban vesz részt, például működtetünk tanműhelyt, együttműködünk a szakiskolákkal. Kecskeméten mintegy 15 ezer álláshely nyílt az utóbbi időszakban, és további 5 ezer áll előkészületben. A városba települt járműipar bérpolitikája agyonvágta a térségben a munkaerőpiacot, lekötötte a főként a szakképzetlen embereket, így a nyomda feldolgozó-területein betöltetlen több álláshely. Kisebb mértékű a probléma a felsőfokú munkaerő megszerzésében. Tartós megoldással kecsegtet, hogy csatlakoztunk a fiatalok körében népszerű duális képzéshez.

– **Az STI kecskeméti gyárának fejlődése miben igazolja vissza a magyar gazdaság alakulását, irányait?**

– Meglátásom szerint az ország gazdasági fejlődése, hangsúlyozom, önmagunkhoz hasonlítva, briliáns. A fejlődést a járműipar húzza. Ez nem baj, mert a másik oldala a fogyasztás. Menedzserként rágom a körmömet a bérek növekedése miatt, de ha a fogyasztás növekszik, az növeli a csomagolóeszközök iránti igényeket is. Persze számos területen sok kihívással nézünk szembe, sok a tennivalónk. Meg kell találni a tartalékainkat, alacsonyabb legyen az élőköltség, el kell menni az automatizálás, a robottechnika felé. Egy nagy gép robotizálásában jelenleg 8 év a megtérülési idő, ez esetünkben hosszú. Azt látom, a technika fejlődik, a robottechnológiák ára megy lefelé. Azt gondolom, miután az élőköltség ára tovább emelkedik, ellensúlyként az automatizáltságot növelni kell.

– **Milyen tanulságokat szűrték le eddig az STI Csoport új, egységes arculatáról. Igazolódtak a várakozásaik?**

– Az európai STI Csoport csaknem 20 éves. Januártól nem szerepelnek a gyárak nevei a logókon. Az STI márkanévvé fejlődött. Ezért keményen megdolgoztunk. Nekünk mindig fontos volt, hogy a 177 éves Petőfi Nyomda neve fennmaradjon. Az emberek a márkához ragaszkod-

nak, jellemzően nem nézik, hol készült egy adott termék. Régen téma volt, de ma már nem érdekes. Ezért is változtatott az STI.

– **Egy menedzser megengedheti magának a pihenést, a tartósabb szabadságot?**

– Szó szoros értelmében sosem vagyok szabadságon, ez a vacak mindent megöl – *mutat okos telefonjára Fábíán Endre.* – Nem tudom megállni, hogy ne tekintsek rá a legfontosabb termelési adatokra. Egy perc idő az egész. Ha pedig kinyitom a laptopot is, abban minden információ szerepel. Úgy irányítom a céget, mintha ülnék egy helikopteren, s ha látok valamilyen gondot, oda leszálok, és intézkedek. Reggelente fél 11-ig átnézem a napi termelést. Nem utasítok, delegálok. A munkanapok többi részében a hosszú távú dolgokkal foglalkozok.

– **Mit szól menedzser-életmódjához a felesége, családja?**

– A feleségem ugyanezt csinálja, csak ő több időt tölt a közösségi oldalon. Szabadságom ideje alatt sem heverészek a napon, de ha heverésznék, akkor is meg tudnám nézni percek alatt a legfontosabb híreket, ebben az informatika segíti az embert. Én IT-környezetben nőttem fel, annak idején volt Cocom-listás IBM-em. Ha egy fiattól elvonnék a készüléket, meghalna. Én is meghalnék, illetve belső hiányérzetem keletkezne.

– **E szoba falait, ahol beszélgetünk, öreg kecskeméti utcákról, házakról festett képek díszítik. Ebben is kötődik Kecskeméhez?**

– A képek Bagi Béla munkásságát dicsérik. Ő volt a nyomda főkönyvelője, már meghalt szegény. Én Kecskeméten születtem, s legfeljebb ifjúkori kósza gondolataimban vetődött fel, hogy elköltözzek más városokba. Nyomdamérnökként a Petőfiben kezdtem dolgozni. Végigjártam a számárlétra fokait. Másoddiplomámat a vállalati irányítási rendszerekről írtam a budapesti Közgázon. Fejlesztési igazgatóként kialakítottuk az IT-rendszert és az akkor szintén újak számítógépes controlling-rendszert. A fejlesztésekért meg kellett harcolni, de tudtam, a számítástechnika fog győzni.

– **Mennyire becsüli meg Kecskemét a nemzetközi céget?**

– Nem nagyon. Egy időben mi voltunk a legnagyobb gyár a városban, később az első három egyike. Nincs róla statisztika, jelenleg az első 15-ben lehetünk. A város tudomásul veszi, hogy sikeresen működik itt egy tradicionális cég. Gyökereink 1840-ig ereszkednek a múltunkba. Kecskeméten újabban minden a járműipar körül forog. Érdekes, a konzervgyár is nagy túlélő lett. Volt, hogy összeomlik, de mióta az Univer a hónalja alá vette, ők is jól működnek.



TOSS



Egyedi gépektől kezdve a komplett innovatív megoldásokig kínál a TOSS csomagológépeket. Legyen szó továbbításról, mérésről, adagolásról, számlásról vagy csomagolásról? A TOSS szinte minden csomagolási megoldásra a megfelelő partner.

Legyen szó üvegről, műanyag tubusról, csészéről vagy flakonról, mindegy, hogy gömbölyű, ovális vagy szögletes, színes vagy egyedi, mert a KBA-KAMMANN szita és digitális nyomógépeivel ezek az üregek könnyedén megnyomhatók.



A HUGO BECK által gyártott gépek a fogyasztói iparág számos területén alkalmazhatók. Faanyagok, háztartási cikkek, élelmiszerek, textíliák, irodai felszerelések és építőanyagok fólia-csomagolása a HUGO BECK gépparkkal maximálisan lefedhető.

HUGO BECK



A KBA-FLEXOTECNICA a flexibilis csomagolóanyag növekvő piacát célozza meg. A különböző konfigurációban és felszereltségben kapható CIC Flexo tekerescsnyomógép papír, karton, vékony fóliák, alumínium bevonatú fóliák és egyéb más anyagok megnyomását teszik lehetővé kiváló minőségben.

kohmann



A KOHMANN a dobozragasztók és ablakberagasztók mellett egyedi gépek gyártását is biztosítja. Minden téren saját fejlesztésekről van szó, minőségi anyagokból, csúcstechnológia mellett.

Drága és prémiumkategóriás termékek egyedi csomagolása továbbra is trendi. A KOLBUS által ajánlott technológia papír-, illetve kartonalapú kemény díszdobozok gyártását teszik lehetővé csúcsmínőségben. A különböző anyagokból és ötletekből született csomagolóanyagok számos iparágban alkalmazhatók.



H-2151 Fót, József Attila u. 43.  
Központ: +36 27 537-870, +36 27 537-890  
Értékesítés: +36 27 537-872, -873, -874, -878  
Szerviz / Alkatrész: +36 27 537-879  
Fax: +36 27 537-895  
prosystem@prosystem.hu  
[www.prosystem.hu](http://www.prosystem.hu)



A LUNDBERG TECH a gyártási hulladék aprítására és elszívására tökéletes megoldásokat kínál az ipar számára. A Lundberg Tech darálói, granulátorai, kombinált aprító berendezései, valamint gyártási hulladék elszívó rendszerei vezető szereplővé tették a céget a hulladékkezelés piacán.

## KOHMANN - EyeC ellenőrző modul:

Élvezze a legújabb nyomtatásellenőrző technológia előnyeit anélkül, hogy a meglévő hajtogató-ragasztógépét le kellene cserélnie!

Az EyeC ProofRunner Carton egy előadagoló modulba integrált ellenőrző rendszer, mely tökéletes kartonellenőrző megoldást kínál a hajtogató-ragasztó gépekhez. A gyógyszer- és kozmetikai iparban használt csomagolóanyagok igényeinek megfelelően, a rendszer 100%-ban ellenőrzi a termelést, és összehasonlítja a referenciamintával (általában egy PDF fájl). A rendszer a hajtogató-ragasztógép meglévő selejtkidobó berendezését használja a hibás darab kirakásához, és teljes ellenőrzési jegyzőkönyvet biztosít. Ennek eredményeként a minőségi igények találkoznak, és a vevői elutasítás elkerülhető.

### Flexibilis megoldás:

a Kohmann és az EyeC által közösen kifejlesztett Pre-Feeder előadagoló modul egy flexibilis és mobil egység. Kompakt és egyszerűen csatlakoztatható, és bármilyen hajtogató-ragasztógép előtt elhelyezhető. Nagy teljesítményű vákuumszalagjai garantálják minden karton biztonságos kezelését, valamint megfelelő kiigazítását. A rendszer könnyen karbantartható.



### Nagy sebesség és nagy pontosság:

Az EyeC ProofRunner Carton ellenőrzi a bejövő karton felületét, beleértve minden fület, peremet. Még 500 m/min (1.640 ft/min) sebességnél is észleli a releváns hibákat, így a kezelőnek nem kell lelassítani a termelést, vagy a minőségre vonatkozó kompromiszumokat kötni.

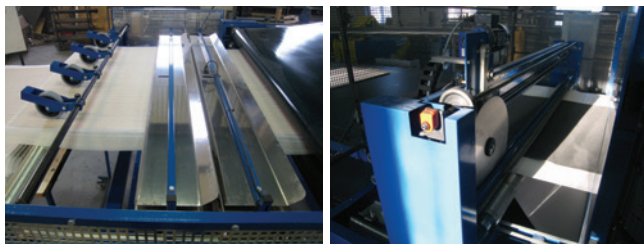
### Egyszerű használat:

Az EyeC ProofRunner Carton gyorsan beállítható és egyszerűen használható. Az intuitív interfész segíti a gépkezelőt, növeli a folyamatbiztonságot, miközben egyszerűsíti a minőségellenőrzést és növeli a gépkezelő elégedettségét.

További információkat az ellenőrző rendszerről a Kohmann magyarországi képviselőjétől, a Prosystem Print Kft.-től kérhet telefonon a **06-27-537-870** központi számon, illetve e-mailben a **prosystem@prosystem.hu**-n.

## Vágjunk bele!

*A papír, fémlemez, szigetelőanyag, műanyag fólia nem abban a formájában kerül feldolgozásra, mint amiben legyártották. A feldolgozás során sokszor „változtatja” méretét, a legtöbb esetben darabolják, vágják valamilyen technológiával. De hogyan vágjuk el?*



Ez elsősorban a **vágandó anyag tulajdonságaitól függ**. Műanyag fóliát, műanyag habot végighasíthatunk egy pengével, vagy elvághatjuk hőszállal. Ha az anyag vastagabb, vagy különleges szerkezetű (kőzetgyapot, gumi), már forgó körkést kell használnunk. Műanyaglemezt, fémlemezket vagy faanyagokat fűrészelnünk kell.

Vágás közben **mozgathatjuk** a vágandó anyagot, miközben a vágóeszköz áll (pl. faipari lapszabásgépek), vagy mozgathatjuk a vágóeszközt az anyag felett vagy alatt, és a vágandó anyag áll. A legtöbb esetben a vágandó anyag nagy méretű vagy súlyos, ezért a vágóegység mozgatása a megfelelő megoldás. Vágás közben az anyagot rögzíteni kell. Ha az anyag elmozdul, a vágás pontatlan lesz, esetleg a berendezés is sérülhet. A rögzítés nem sértheti, karcosítja, deformálhatja a vágandó anyagot. Ha más és más anyagot vágunk, változtatnunk kell a lefogás erejét, magasságát, helyzetét.

A vágás közben keletkező **hulladékot**, mellékterméket el kell távolítanunk. Fűrészelés közben a keletkező forgácsot vákuumos technológiával összegyűjthetjük. A hőszálas vágás során jelentős mennyiségű füst képződhet, amit a munkatérből el kell távolítani. Ha nemcsak kettévágjuk az anyagot, hanem egy sávot vágunk ki belőle, a kivágott részt

is kell távolítani. Ez egy ragadós, kunkorodó vagy törékeny anyagnál további manipulátorokat igényel.

Sok esetben **több lépésből álló technológiai folyamat egyik lépése** a vágási művelet. A vágásnak igazodnia kell az őt megelőző és az őt követő művelethez és a vágandó anyag tulajdonságaihoz. Egyes technológiáknál az anyag nem állhat meg a folyamat közben, hogy megtörténjen a keresztirányú vágás. (pld: ha laminálás közben a lamináló-henger megáll, az anyag deformálódik a hengerek között, extrudálás közben megváltozik az anyag keresztmetszete, stb.). Ha a technológia nem követeli meg, hogy az anyag haladása közben vágjunk, akkor is érdemes haladás közben vágni. Ha például az anyag 6 másodpercig halad, és 2 másodperc a vágási idő, akkor 33%-kal termelékenyebb a berendezés, **ha mozgás közben vágjuk el az anyagot**. Az anyag mozgás közbeni vágásakor a vágóeszköznek pontosan együtt kell haladnia az anyaggal. A pontos együtt mozgáshoz stabil mechanikára és pontos vezérlésre – általában servomotoros hajtásra – van szükség.

A modern vágóberendezések már igazodnak az IPAR 4.0 és az M2M követelményeihez. A gépeket távolról kontrolálhatjuk, állíthatjuk be. Termelési és beállítási adatait számítógépes hálózaton keresztül lekérdezhethetjük. A gépegység együtt dolgozik, kommunikál az őt kiszolgáló, vagy az őt követő géppel, termelési láncot alkotva.

*De összefoglalva: a vágás csak egy vágás...  
Egy „nagyon egyszerű” feladat.*

*Laminátor Kft.*



## Laminálógépek különféle anyagokhoz



**LAMINÁTOR**  
Gépgyártó Kft.

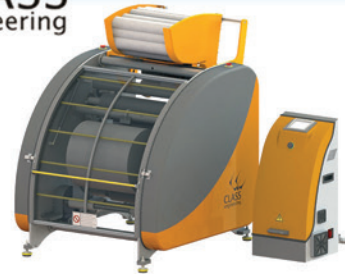
Www.laminator.hu  
06 30 9584-125

# GERISOFT STÚDIÓ KFT.

Műszaki-Informatikai Szolgáltató Központ  
Tel.: 0630-214-7515 www.gerisoft.hu

## STRETCH-FÓLIA ÁTTEKERCESELŐ GÉPEK

CLASS  
engineering



**Kiváló minőségű áttekerceselő gépek a hivatalos magyarországi viszonteladó kínálatában!**

### Gerisoft Stúdió Kft.

Ügyvezető: Ábrahám Péter  
<https://gerisoft.hu> • <https://folia-szamitas.hu>  
<https://csomagologepalkatresz.hu>  
2234 Maglód, Lövéte u. 30/4.  
+36302147515 • abrahampeter@gerisoft.hu

Professzionális fólia áttekerceselő gépek félaautomata és automata kivitelben, akár cséve nélküli vagy előnyújtott stretch fólia gyártására is.

Egyes gépeken lehetőség van egyedi méretre vágásra, például nyeles stretch, vagy mini-roll gyártásra is.

A fólia gyártással kapcsolatban további segítséget nyújt a **folia-szamitas.hu** portálunk.

A gépek szervizét csomagolástechnikai szakszervizünk vállalja garancia idő alatt és azon túl is.

## Csomagolás és technológia

Avagy a csomagolástechnika és az információtechnológia kapcsolata

**Műszaki-informatikai szolgáltató központ – áll a Gerisoft Stúdió Kft. logo alatt, de vajon mit takar ez az összeállítás? Ezt kérdezem a cég ügyvezetőjétől, Ábrahám Pétertől.**

Jó kérdés, elég összetett dolog rá válaszolni. Amikor 1998 végén beleszóppentem a csomagolástechnika világába, már aktív programozói múlttal rendelkeztem, és nem is terveztem váltani. Ennek megfelelően folyamatosan képeztem magam mind műszaki, mind informatikai vonalon. Ma sincs másként, részt veszek az IT fejlesztésekben és a csomagolástechnikai projekteken is. Szervizes kollégám a csomagoló gépekért felel, IT-ágon pedig egy 4-5 fős alvállalkozó csapattal dolgozunk össze, mikor kire van szükség. Van 3D nyomtatással foglalkozó kollégánk is, aki a modellezést is végzi.

**Akkor a Gerisoft Kft nem klasszikus csomagolástechnikai szervíz?**

Nem! Ez a fő szolgáltatási terület, de nem kizárólagos. Ezen belül is a minőségi szervizre fókuszálunk, az automata csomagológépek szervizére. Több hazai és külföldi cég szerződött partnerei vagyunk.

**Szóval így kerül a képbe az áttekerceselő gépek forgalmazása?**

Igen! Évekkel ezelőtt kerültem kapcsolatba a Class Engineering céggel, akik az egyik legjobb ár-érték-arányú fólia-áttekerceselő gépet gyártják. A gépek rendkívül megbízhatóak, kis karbantartási igényűek, és 24/7 terhelhetőek. Mind forgalmazói, mind garanciális szakszerviz besorolással rendelkezünk.

**És hogyan kapcsolódik ide az informatika?**

**Gondolom, nem csak a cégek weboldalairól van szó?**

Valóban nem, bár nem egy csomagolástechnikai cég honlapját készítettük már el, mivel tudják, mi legalább értjük, mit kérnek. Ennél többről van szó: olyan egyedi fejlesztésekről, mint az évek óta elérhető fólia számítás portálunk (<https://folia-szamitas.hu>), melyen rengeteg fóliázással, fólia-felhasználással kapcsolatos kalkulátor érhető el. De ezen a portálon érhető el a saját fejlesztésünk, a fólia-előnyújtó egység teszter eszköz adatfeldolgozó része is. De beszélhetnénk az egyedi CRM rendszerünkről, mely minden partnerünk számára elérhető online.

**Saját fejlesztés? Egy új eszköz?**

Természetesen. Innovációs törekvéseink mindig is voltak, nem csak a tömeget követjük. Kifejlesztettünk egy mérőeszközt, ami felszerelhető bármilyen stretchfóliázó gépre, akár 20 éves forgókaros gépre is, és az előnyújtással kapcsolatos adatokat méri, memóriában tárolja, illetve BlueTooth-kapcsolaton továbbítja egy számítógép részére, ahol kielemezhető a teljes csomagolási ciklus, vagy több mérés összehasonlítható. Ilyen technológia a legújabb gépeken is csak nyomokban érhető el. Az eszköz felszerelhető néhány mérés idejére ideiglenesen, vagy állandó használatra is, így a fólia-felhasználás nyomon követhető a gép megállítása nélkül!

További információk:  
<https://gerisoft.hu>



PÉNZÜGYILEG STABIL  
VÁLLALKOZÁS A BISNODE  
MINŐSÍTÉSE ALAPJÁN

Kohout Zoltán

## Biztonságban a Föld körül

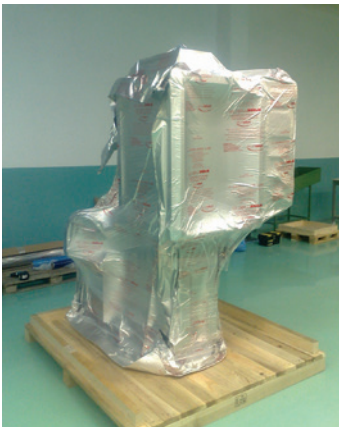
Így védi meg a Minipak az értékes árut a hosszan tartó szállítás extrém viszonyaitól

*Implantátum vagy repülőgép, speciális gabonaliszt vagy törékeny Zsolnay-porcelán, autómotor, daru vagy érzékeny olajfestmény – gyakran a legkülönbélebb árut kell eljuttatni a világ egy távoli pontjára. Ha e távoli célállomás ráadásul forró vagy éppen fagyos vidékeken, sós-párás óceánokon is túl van, akkor nem elég egy vastag pokróc vagy egy buborékfólia – ott már mérnöki pontosságú tervezésre van szükség ahhoz, hogy ne érje károsodás az értékes árut. Kevés cég vállalkozik erre a kockázatos, tág látókörű hozzáértést és alapos precizitást igénylő csomagolástervezésre – a szegedi Minipak azonban húszéves tapasztalattal bír e téren. Nagy Sándor ügyvezetővel és Siket Szabolcs cégvezetővel beszélgettünk.*

### Csak a túlbiztosított garantálható

Hogy a postán vagy futárszolgálatnál feladott áru el-törhet, arra mindenki gondol. De hogy a hosszú időtartamú és nagy távolságokra irányuló áruszállítás milyen roppant összetett feladat, azzal csak akkor szembesülünk, amikor jelentős érzelmi vagy anyagi értéket kell megővni.

– A nagy földrajzi távolságokra való áruszállítás a logisztika egyik leginnovatívabb ága, és nem véletlenül: az árut extrém hatások érik, és minden ilyen hatás ellen totális, szinte túlbiztosított védelmet kell garantálni a csomagolástechnológiával – utal a szakma mélységeire Siket Szabolcs, a Minipak cégvezetője. A garancia itt szó szerint érvényesül, hiszen nemegyszer például egy érzelmi és anyagi értékkel egyaránt bíró ingóságot (festményt, porcelánt, ékszert) vagy éppen több tízezer autómotor-alkatrészt bíznak rá a csomagolástechnikai cégre – és ilyenkor a felelősség anyagi értelemben is hatalmas.



Barrier fólia felkészítve a bedobozolásra

### Felkészülni a képtelenre is

– Minden elképzelhető kihívásra fel kell készülni – fűzi hozzá Nagy Sándor ügyvezető igazgató.



Extrémhosszú faládjába kerül a zsurorfóliázott áru

– Az áru értékét, használhatóságát vagy akár esztétikai épségét rongáló mechanikai sérülés nemcsak törés lehet. Elsősorban természetesen a ládán, konténeren belüli mozgásmentesítést kell megoldani légszakkokkal, kitámasztással, hevederekkel, egyéb speciális eszközökkel úgy, hogy akár a 360 fokos mozgást, az áruakodás közbeni becsapódást a tengeri vagy szárazföldi nyitott terű szállítást és

sok más hatást kibírjon. Emellett azonban a korrózió- és minőségvédelem is komoly és összetett feladat: akár a tengerek sós párájára, extrém hideg vagy forróság vagy ezek gyakori váltakozása jelentette hatásokra, akár önmagában a heteken ár tartó szállítási időszakokra gondolunk – fejt ki Nagy Sándor, aki látható szakmai vonzalommal teszi hozzá, hogy minden egyes megrendelés új és új izgalmas szakmai kihívást jelent. Nem csoda, hogy egy-egy komplex feladat megbízható tervezése hetek-hónapokat vehet igénybe.

### Ujjlenyomatmentes gépsor zsurorfóliában

A tengeren túli vagy hosszú távú szállítások csomagolásbiztonságának összetettségét a termékek sokféleség-



Nincs lehetetlen:  
bármilyen áru totális  
felületvédelmet kap

ge is okozza. – *Vannak standard megbízásaink, de a Minipak ismertségéből fakadóan rendszeresen, mind gyakrabban keresnek fel különleges feladatokkal* – mondja Siket Szabolcs. Nemrég egy komplett gyártósort kellett előkészíteni távol-keleti szállításhoz, máskor orvosi célú implantátum sablont kell csomagolni, de volt már példa Zsolnay-porcelánra, ujjlenyomat-tisztaságú igényt támasztó

banki eszközökre, ipari berendezések, gépek csomagolására, egy egész futódaru vagy éppen húszezer darab, Magyarországon gyártott motor Dél-Amerikába fuvaroztatásának biztosítására is. – *Ezek között előfordulhat egyszerű 50x50-es áru ugyanúgy, de túlméretes több 10m-es darab; akad egymagában is többtonnás áru, vagy olyan élelmiszer, ami szintén fokozott higiéniai elvárásokat teremt* – teszi hozzá a szakember.

### A „bálnabőrhez” is érteni kell

A teljes felületvédelemhez természetesen speciális anyagokra is szükség van. A régióban is ritka anyagokkal és szolgáltatásokkal dolgozó Minipaknál a korróziógátló speciális fóliák, illetve a vákuum- és fólia-hegesztéstechnológia feltételei és kínálati palettái adottak. – *A cél az áru felület- és állagvédelme olyan erős és az extrém mechanikai hatásokot is elviselő takarófóliával, amely szükség esetén légmentesen kerül a szállítandó tárgyra. Ezek némelyike nagy szakítószilárdságú, hegeszthető, más csak ragasztható, ezek rögzítéséhez is körültekintő tervezés és szakmailag komolyan felkészült szakmunkás-apparátus szükséges* – mutat rá Siket Szabolcs olyan célfeladatokat is említve az ágazat gyakorlatából, mint például egy vadászpülögép-hajtómű, vagy speciális gabonaörlemény romlásmentességet biztosító, légmentes lefóliázása. A Minipak szakmai elismertségét mutatja az a tény is, hogy beszállítja a Nefab svéd logisztikai multinak, emellett a por- és érintésmenetséget biztosító alu barrier, speciális zsugorfólia „bálnabőr”, légpárnás és habfóliák, PE és VCI-termékek konfekcionálása is a szakterülete.

### Két szakterület

A két logisztikai divíziót – raktár-intralogisztika, illetve csomagolóstechnológia – működtető Minipak forgalmának közel felét ma már átlagosan ez utóbbi teszi ki, ideértve a standard és speciális termékek kereskedelmét, valamint az említett speciális csomagolóstechnikai feladatok mint szolgáltatás gyakorlatát. Az előbbi szegmens egyik nagyszabású feladata a szegedi SOLE raktár-technológiájának megtervezése, kiépítése.



## Szakértelemmel több mint 30 éve a piacon

Csomagolóstechnológia komoly szakmai háttérrel, hosszútávú innovatív megoldásokkal a gyártóipar és a forgalmazók számára.



A csomagolást megtervezjük, legyártjuk, alkalmazzuk.

- PE fólia termékek (fóliák, habok)
- Papír termékek (tasakok, zsákok)
- Speciális csomagolóanyagok
- Korróziógátló technológiák (VCI)
- Szigetelő technológiák (barrier fóliák)



Kérjen segítséget, 48 órán belül megküldjük Önnek ajánlatunk!

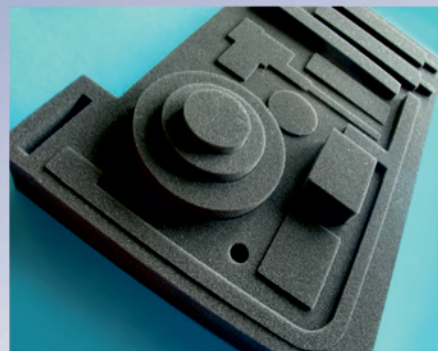
Központ: Szeged, Petőfi S. sgt. 49. üzlet: Szeged, Takaréktár u.3.

E-mail: [minipak@vnet.hu](mailto:minipak@vnet.hu); [www.minipak.hu](http://www.minipak.hu)



## EUROFOAM HUNGARY KFT Műszakihab üzletág

3792 Sajóbáony Gyártelep Pf.16  
Honlap: [www.eurofoam.hu](http://www.eurofoam.hu)  
E-mail: [muszakihab@eurofoam.hu](mailto:muszakihab@eurofoam.hu)  
Tel: +36-46-549-160  
Fax: +36-46-549-167



Az ön rugalmas hab partnere

## Így tehetsz Te is a bolygóért és a biztonságért!

Miért fontos a szennyezett göngyölegek visszagyűjtése, újrafeldolgozása

### A Cseber Nonprofit Kft. 2003 óta koordinálja, közvetíti a növényvédő szerrel szennyezett csomagolóeszközök visszagyűjtését

A növényvédő szereket és csávázott vetőmagot gyártó cégek nem csak hirdetik a különböző környezetkímélő növényvédelmi technológiákat, hanem komoly anyagi áldozatok árán hozzájárulnak környezetünk tisztaságához. A növényvédő szerrel szennyezett kannák, flakonok szakszerű kezeléséről, tisztításáról az ECPA (European Crop Protection Association) oktatófilmeket készített. A kisfilmek magyar nyelven is megtekinthetők a Cseber weboldalán ([www.cseber.hu](http://www.cseber.hu)), ez segíti, hogy minél szélesebb körben hasznos tanáccsal szolgáljanak a növényvédelemben érintett szakembereknek, gazdálkodóknak.

– A Cseber alapfeladata a növényvédő szerrel szennyezett göngyölegek minél nagyobb arányú visszagyűjtésének és ártalmatlanításának megszervezése, közvetítése, és ebben a munkában számítunk a gyűjtőhelyeinkre és a növényvédő szereket használó termelőkre – mondja Fenyvesi Rita, a Cseber Nonprofit Kft. új ügyvezetője.



„2050-re várhatóan több lesz a vízben a műanyag palack, mint a hal”

Fenyvesi Rita, ügyvezető, Cseber Nonprofit Kft.



### Csak a tiszta átvehető

Az ügyvezető kifejti: a növényvédőszer-maradékot tartalmazó csomagolóanyagot a gyűjtőhelyek nem vehetik át. A kannák háromszori, szakszerű kiöblítése és az öblítővíz permetlétartályba töltése biztosítja a növényvédő szer maradéktalan felhasználását. A szermaradvány megsemmisítéséről, a szennyezett göngyöleg kezeléséről a göngyöleg tulajdonosainak kell gondoskodniuk saját költségre. A Cseber térítésmentes gyűjtésébe csak a megfelelően tisztított növényvédő szeres csomagolóeszközök fogadhatóak be. A háromszori kiöblítéssel elérhető, hogy a csomagolóeszközök nagy biztonsággal szermaradék-mentesek legyenek.

### Egy szűrés a biztonságért

A Cseber ügyvezetője egyenesen arra kéri a gazdálkodókat, növényvédelmi szakembereket, hogy a kiöblített és lecsöpögtetett flakonokat tegyék újra-használatra alkalmatlanná azzal, hogy egy eszközzel kiszűrjék a kanna alját. Ezzel elérhető, hogy a flakont, kannát már senki nem használhatja tovább, nem fog benne valamit tárolni. Így megóvhatjuk magunkat és környezetünket az esetleges egészségkárosodás kockázatától. A kanna használhatatlanná tétele hatékony eszköz a növényvédőszer-hamisítás megelőzésében is. Fenyvesi Rita kéri a göngyölegek tulajdonosait, lehetőleg mindig gondoskodjanak arról, hogy az általuk használt eredeti csomagolást ne lehessen újratölteni, feketepiacokon értékesíteni. Hozzáteszi, a Cseber fő célja a hulladékgazdálkodás, de kiemelt cél a munkabiztonság és a környezettudatos gondolkodásmód erősítése is.

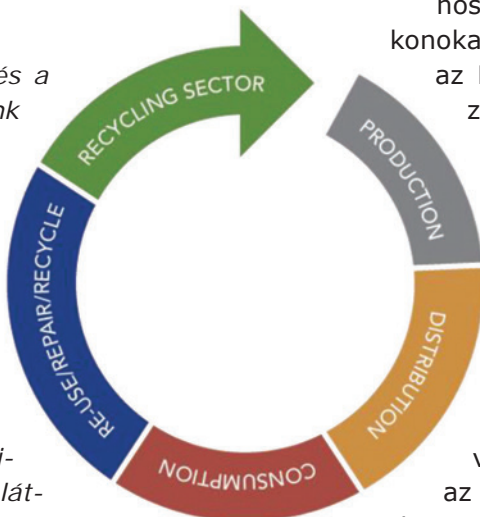


**Pár év múlva több lesz a vízben a flakon, mint a hal...!**

– Saját egészségünk és a közvetlen környezetünk védelme Európa-szerete fokozódó elvárás.

Az uniós tagországokban hamarosan tovább szigorítják a hulladékos szabályokat, hiszen egyes felmérések szerint például aggasztóan sok hulladék kerül a vízzeinkbe. A trendeket látva az előrejelzések szerint 2050-re több lesz a műanyag hulladék a vízben, mint hal – vázol egy riasztó jövőképet a Cseber ügyvezetője. A csomagolási hulladékok „körforgásos gazdaságba” illesztett, szakszerű kezelése és az újrahasznosítási lehetőségek maximalizálása mindannyiunk előtt álló feladat.

CIRCULAR ECONOMY



A Cseber Nonprofit Kft. arra törekszik, hogy hosszú távon a kiürült növényvédő szeres flakonokat is anyagában hasznosíthassák, követve az Európai Unióban működő hasonló szervezetek példáját és tapasztalatait. Magyarországon jelenleg energetikai hasznosítással, hőtermelésre hasznosítják a hulladékot, míg másutt, például Franciaországban feldolgozzák ezeket az értékes műanyag alapanyagokat, és azokból speciális műanyag termékeket, pl. kábelekhöz védőcsövet készítenek. Abban egységes minden nemzet gyakorlata, hogy semmiképpen nem kerülhet be a növényvédő szeres, hulladék csomagolóanyag az élelmiszerláncba, vagy bármely olyan felhasználási területre, ahol gyakori emberi érintésnek lenne kitéve az újrafeldolgozott alapanyagból készült végtermék.





**Fűtési megoldások a csomagolóiparnak!**  
Inpiro Magyarország Kft.

 <b>Kerámia sugárzók</b>	 <b>Kvare- és halogén sugárzók</b>	 <b>Fűtőpatronok</b>
 <b>Csőfűtőtestek</b>	 <b>Fűtőlapok</b>	 <b>Hőkamerás mérések</b>

- Fűtőtestek gyártása és forgalmazása
- 24 órán belüli kiszállítás
- Villamos fűtésű berendezések, készülékek tervezése és gyártása

Tel.: +36-1 320-2238 • Fax: +36-1 320-2109 • wallis@inpiro.com • www.inpiro.hu



**Tegyünk együtt a holnapért!**

[www.holofon.hu](http://www.holofon.hu)

# A nagy címke-intelligencia teszt, avagy az okos címke, aki túl sokat tudott

*A csomagolások kialakításánál a gyártók egyre több termékbiztonsági és marketinginformációt szeretnének felsorolni. Ha ehhez a kötelező jelölési szabályoknak is eleget akarnak tenni, már egy igazi adathordozóról beszélünk. Az élelmiszer-, a gyógyszer-, és összeszerelő-ipar alapvetően különleges igényei mellett a globális piac információéhsége drasztikusan megnövelte a feltüntetendő információk mennyiségét. A vonalkódok tárolóképesége véges, a QR-kód csillogásának kora pedig már leáldozott. Itt léptek képbe az intelligens címkék, amik melleleg már lassan 30 éve köztünk vannak.*

## Tényleg szükség van rá?

Mindenképp – hacsak nem szeretnénk, hogy termékünk csomagolásához ne kelljen grafikus, mert egy éven belül úgyis ellepi a vonalkód... Sokan a korlátozott információtartalom miatt egy nagyobb címkén több vonalkódot is elhelyeztek, máshol pedig a kétdimenziós kódokat építették be a rendszerbe. Egymástól függetlenül, elszigetelten gyűjtötték/gyűjtik a termelési információkat mind a gyártói, mind a kereskedői oldalon. A helyzet rosszabb, ha Európán kívüli exportról van szó, ahol többnyelvű információ ma már elvárható.

De milyen típusait ismerjük az okoscímkéknek, és mit tudnak? Ahhoz megértsük, miért van többféle ebből a mai napig forradalmi címketípusból, érdemes megismerni a technológiát. Először is okos címke alatt értjük az úgynevezett RFID-tageket és az NFC-tageket is. Bár kinézetre hasonlóak, felhasználásuk módja és köre is nagyban eltér.

## Barátkozzunk meg az RFID-val!

Az RFID (radio frequency identification) fejlesztését az amerikai Wall-Mart kezdte el a 90-es évek elején, amikor dollármilliókat ölték abba, hogy a 70-es évek óta használatos vonalkódok helyett egy új alternatívát találjanak a termékinformációk tárolására. Végül 1999-ben, a Massachusetts-i Technológiai Intézet (MIT) megalakította az Auto-ID Centert, egy központot, ahol kutatók kezdtek el dolgozni a rádió-frekvenciás azonosítás létrehozásán és természetének vizsgálatán. Ezzel melleleg a ma már milliárdos üzletággá nőtt IoT (Internet of Things) alapjait is lefektették. Egy új kommunikációs csatornát hoztak létre, ahol cégek valós idejű adatokkal tudtak információt cserélni, amik helyre,

tartalomra, úti célra, és környezeti tulajdonságokra vonatkozó információkat tartalmaztak.

Az RFID működéséhez három dolog szükséges. Az úgynevezett „tag”, ami egy integrált áramkör és egy antenna, a címkébe rejtve, egy olvasó és egy másik antenna, amivel kommunikálhat a tag. Sokak fejében felmerülhet a kérdés, hogy ezeket a rádióhullámokat nem zavarják-e a telefonok, vagy egyáltalán a rádiók. Szerencsére ez a veszély nem áll fenn, mivel az RFID az ultra magas frekvenciasávot (UHF) használja, ami 857-960 MHz-ig tart, ebben a tartományban pedig már csak a csomagolóipari RFID dolgozik. Mivel hatósugaruk 100 m, így a raktár végéből, leemelés nélkül is le lehet olvasni. Egyesek találkozhattak már a HID kifejezéssel is, de ez ne tévesszen meg senkit – ugyanarról van szó.

Az RFID leggyakoribb alkalmazásai a vagyontárgy-és eszköz-követés – innen vált elterjedté az EPC, vagyis az elektronikus termékkód használata – belépési azonosítás, raktár-management, a versenyeken idő mérése és résztvevő-követés. Az általában belépési kártyákban lévő passzív tagekben nincs saját áramforrás, és csak az olvasók hozzá működésbe. Ennek a hendikepjüknek köszönhetően őket csak 25 m-ről lehet leolvasni, ami így is legfeljebb akkor jelenthet gondot, ha az olvasó és a korlát között egy irodányi hely van. Ez után az olvasók is kitalálhatják, hogy a csomagokon használt címkék azért olyan könnyen olvashatóak ekkora távolságból is, mert rendelkeznek saját áramforrással. Még egy nagyon hasznos tulajdonsága, hogy a technológia biztonsággal garantál 100.000 újraírást, ami bőven ad alkalmat az információk frissítésére.

Mint minden nagy találmány, az RFID is jóval több felhasználást kapott, mint amire tervezték. Azt mondani sem kell, hogy mekkora marketing-értékkel bír egy naprakész, hozzáadott információkat hordozó címke, de a teljesség igénye nélkül következzen ezek közül pár gyöngyszem, amin so- kan meglepődhetnek.

– Olyan nagyvállalatok (hotelek, kaszinók), ahol a dolgozók egyenruhát kell hordjanak, és a szennyesek mosását központilag végzik, RFID-tagek segítségével válogatja szét a gép, hogy melyik személyzeti osztály ruháit milyen mosással kezelje.

– Ha már a kaszinóknál tartunk, náluk szinte mindenben van RFID-tag, mivel amit nem a céges használat miatt kell hozzáadott információkkal ellátni, azt lopásgátlással kell, amit szintén ennek köszönhetünk.

– A külföldön egyre elterjedtebb, digitálisan működő elektromos kioszkokban az automata szintén ezt használja, hogy eldöntse, mit rendelt a vevő. Sőt egyes országokban már működnek smart (okos-) próbafülkék, amik az egyes darabok felprobálásakor anyagra, mosásra és a többi méretben elérhető készletre vonatkozó adatokat képesek átadni. Ha pedig nincs a megfelelő méretben darab, segít ajánlani hasonló tulajdonságokkal bírót.

– Talán az egyik legszokatlanabb az elveszíthetetlen golflabda, amit a folyamatos hely-meghatározásnak köszönhetően be is bizonyít.

– Még az egészségügyben is alkalmazzák, hogy higiéniai előírásokat tartassanak be velük.

Természetesen, ahol sok információ van, ott a visszaélések is gyakoriak, így az RFID által hordozott információ, ami a vásárlási szokásokról, életvitelről, magáról, a gyártóról is a legpontosabb adatokat tartalmazza, hackereknek köszönhetően gyakran bitcoin-millióért kel el a deep weben.

### NFC, a félreértett művész

Létezik viszont egy másik út is a címkék okosítására: az NFC, ami kinézetében alig tér el az RFID-től, viszont több ponton is eltérnek egymástól. Itt kezdődnek a felhasználás-beli gondok is, mert aki nem tudja, mi a különbség a kettő közt, könnyen szemben találja magát egy olyan helyzettel, hogy nem tudják leolvasni a címkéjét. Ebbe pedig sokan belecsúsznak. Az NFC-rendszerek legfőbb különbsége, hogy egy chip van a tagben, ami a 13,56 MHz-s magas frekvencián (HF) dolgozik. Ennek a hatósugara eleve már csak 30 cm, vagyis ha az RFID-hez hasonlóan messzebről próbálnánk leolvasni, már nem találunk a terméket a készülékünkkel.

Használatuk is merőben eltér. Az NFC-tagek kódolása beállításokat tud módosítani, alkalmazásokat indít el, és különböző műveleteket hajt végre, ahogy egy telefont hozzáérintünk. Másik nagy különbség, hogy az NFC adó és vevő is lehet egyben. Így működnek a mobilos fizetések is, de mivel a tíz mai telefonból kilencben már van beépített NFC-rendszer, a készülékek egymással is képesek adatot cserélni ezen a módon. E mellett pedig úgynevezett intelligens plakátokról tudunk feloldani exkluzív tartalmakat.

Ezzel egy minden fogyasztó számára elérhető extra tartalmat adhatunk, ahol a mobilos leolvasást követően egy webes microsite-ra küldhetjük őket, ahol már minden extra információt elhelyeztünk.

### Tiszteletbeli okos címkék

Bár az RFID és az NFC nagy területet fednek le, és még nagyobb szabadságot adnak, sokan így is szeretnek olcsóbb kiskapukat választani, de a köznyelvben ezek a variációk is okoscímke néven forognak, így nem mehetünk el mellettük szó nélkül. Ezek közé tartozik a már korábban említett QR-kód, és annak további válfajai, mint a UPS által használt, saját intelligens-kódgenerátor kódja, amit csak az ő saját rendszerükkel lehet leolvasni. A QR-jellegű kódok legnagyobb hátránya, ami miatt hanyatlak is, hogy nem lehet akármekkora méretben használni, és akármilyen minőségben, illetve felületre nyomtatni, mert könnyen lehet, hogy a telefon nem tudja majd beolvasni. Információtartalmuk sem frissíthető, és nem képesek követésre, és gyakorlatilag mindenre, amire a rádióhullámos rendszerek igen.

Egy másik nagyon népszerű okoscímke „színváltós” címke néven vált ismertté. Ez egy dolgot tud, de azt biztosan: hőmérsékletet vagy szavatosságot indikálni. Két fajtája létezik, a visszafordítható és az egyszer használatos. Itt a nyomtatáson múlik minden, utóprogramozásra nincs lehetőség. Az ötrétegű címkében hőre érzékeny festéket, vagy bizonyos hőfok felett olvadó viaszrétegeket, vagy apró, nyomtatott áramkört tesznek, amik megmutatják, hogy a sör/bor lehűlt-e, jó-e még az elem, nyertünk-e, stb.

Összességében elmondhatjuk, hogy nagy jövő áll az okoscímkékben, ha jó kezekbe kerülnek. Reméljük, hogy a technológia kivitelezése árthatékonyabbá válik idővel, és minden vonalkódot felválthatnak. Már csak azért is, mert ők csak akkor látszanak, ha azt szeretnénk, hogy látsszanak.



## Sleeve, ami öltöztet

A termékdekoráció legelterjedtebb módja a címkézés. A címke a termékdesign része, és az összes kötelező információ hordozója. Alternatív dekorációs módszerek számít az in-mould-label (IML) és a sleeve. A műanyag csomagolások egyik különlegessége az átlátszóság, amire még a sleeve dekoráció is ráerősíthet. A sleeve-ek további előnyei a variálhatóság és a 360° design. A címke piacból ~ 18% a sleeve részesedése (AWA), és a sleevek piaca kb. évi 3,3%-kal növekszik Európában (ceresana).



1. ábra Stretch sleeve italos csomagolás

### Fajtái, előnyei, anyaga, technológia

A sleeve lehet zsugor és stretch (1. ábra). Lehet teljes testet befedő, eredetiséget/dézsmaalás elleni védelmet biztosító, és promóciós csomagolás. Esztétikai, biztonsági, kényelmi okok miatt dönthetünk a sleeve mellett. Az ún. második bőr nagy reklámhatással bír, becslések szerint 20%-kal növeli az értékesítést a hagyományos címkékhez képest, továbbá stabilabbá teszi a csomagolást, jól védi a terméket a károsodástól,



20kw/hour  
(shrink sleeve  
- steam)



150kw/hour  
(shrink wrap  
- hot air)

2. ábra Zsugorsleeve-el illetve zsugorfóliával készült multipack

nedvességtől, töréstől, tartós. A címkekhez viszonyítva a sleeve előnyösebb a reciklálásnál, mivel nem ragasztóval tapad a flakon felületére, és könnyen elválasztható a flakontól. A sleeve leválasztása után esetlegesen a flakon újrahasználatos.

A sleevek anyaga 40-70  $\mu$  vastagságú nyomtatott műanyag fólia, PET, PVC, PLA vagy OPS. Környezetbarát változat a reciklált PET, illetve a komposztálható PLA anyagú sleeve. A fóliát méretre vágják, és ragasztják. Az így kialakított tömlőt ráhúzzák a csomagolásra, a stretch sleeve az anyag rugalmasságánál fogva, a zsugor sleeve pedig zsugorításnál hő hatására ráfeszül a csomagolásra. A nyomtatás a belső oldalon történik, így a sleeve karcolásálló, és a design nem sérül a sleeve felrakásánál. A prototípus általában digitális nyomtatással készül, közepes szériáknál ofset vagy flexo technológiát alkalmaznak, nagy szériáknál pedig kombinálják az ofset és mélynyomtatást. Speciális hatást lehet elérni gyöngyház, arany, ezüst színekkel, domborral és matt lakkozással. A teljes testet beborító sleeve dézsmaalás elleni védelmet is biztosít, ez esetben egy vízszintes perforáció szükséges a kupak közelében a könnyebb nyitás érdekében. A dézsmaalás elleni, és egyben eredetiség védelmet egy zsugorszalaggal is el lehet érni, a kupakot borító sleeve, lehet átlátszó, vagy logóval ellátott. A promóciós termékeknél számtalan lehetőség van, a sleeve többféle méretű és formájú termék összecsomagolására alkalmas, valamint egyforma termékekből multipack-ot lehet képezni, 1-et fizet 2-t kap, minta csatolására, promóciós ajándék



3. ábra stretch sleeve multipack



4. ábra Awake joghurtos ital sleeve csomagolás

akciók kivitelezéséhez ideális a sleeve csomagolás. A zsugor sleeve-vel készült multipack (2. ábra) energiafogyasztása lényegesen kevesebb, mint a zsugorfóliával készült csomag. Stretch sleeve-et (3. ábra) is gyakran alkalmaznak multipack csomagoláshoz.

### Fejlesztések

A csomagolóiparban állandó téma a fenntarthatóság és a recikálhatóság. A csomagolás ma már nemcsak reklámhordozó, közvetíti a márka környezettudatosságát is. Az alacsony szénhidrát-tartalmú epres joghurtital attraktív sleeve csomagolásban mutatós a polcon, jó benyomást kelt a vásárlókban. A sleeve alapanyaga a Renolit Eco zsugorfólia 68%-ot tud zsugorodni, így nagyon jól simul a flakontest-re, és a teljes testet beborító sleeve eredetiségvédelmet is biztosít. A fólia sűrűsége <1, ami a recikálási folyamatban nagy előny, könnyen és tisztán elválasztható a többi műanyagtól. Az Awake joghurtital (4. ábra) az abc packmedia, az Albertson, a Folienprint Rako és a Renolit kooperációjával jött létre.

A CCL Label egy Super Stretch Sleeve-et (Triple S) (5. ábra) fejlesztett ki, amely költségkímélő alternatívája a zsugorsleeve-nek. A Triple S mérete negyede a zsugorsleeve-ének, kb. 50% költségmegtakarítást eredményez ez a technológia. A Triple S nagy rugalmasságú, 55% nyúlású fóliából készül. A sleeve-et megnyújtják, és az anyag természetes rugalmasságának köszönhetően ráfeszül a flakonra, anélkül, hogy ragasztóanyagot vagy hőt használnának, és mivel nem kell hő a gyártáshoz, így jelentősen csökkennek az energia-költségek.



5. ábra Super Stretch Sleeve Triple S



IBCS  
Hungary

## Címkézési és kártyanyomtatási megoldások

- ✓ biztonsági ragasztószalagok
- ✓ színes címkenyomtatás
- ✓ speciális etikettek



[www.ibcs.hu](http://www.ibcs.hu)



[www.ibcs.hu](http://www.ibcs.hu)  
1135 Budapest,  
Reitter Ferenc utca 45–49.  
Telefon: +36-1 451-6070  
E-mail: [info@ibcs.hu](mailto:info@ibcs.hu)

# A sokoldalúan felhasználható 2 dimenziós (2D) kód

*Néhány évvel ezelőtt nagy jövőt jósoltak a 2D kódnak és a prognózis bejött, a 2D kód nagy karriert futott be felfedezése óta.*



1. ábra 1d és 2d kód azonos adattartalommal

A japán Denso Wave fejlesztette ki 1994-ben. A Toyota használta először az autógyártás-logisztikában az alkatrészek jelölésére. A Toyota a lean vállalatirányításban és just-in-time gyártásban a kanban ütemezési rendszert használta. A kanban fejlesztéséhez azonban a lineáris vonalkód már nem volt elegendő, így jutottak el a 2D kódhoz. A termékazonosításra használt egydimenziós vonalkódot már megszoktuk, elsősorban a kereskedelemben vált népszerűvé. Jól tud azonban a 2D kód, amely nem vonalkódból áll, hanem pontokból. A négyzet felülete sok kis modulból épül fel, amelyek tartalmazzák a tárolt információkat és a hibakorrektort, amely biztosítja a kód olvashatóságát akár a modulok 30%-ának sérülése esetén is. A legkisebb kód 21x21 modulból áll, a legnagyobb 177x177 modulból. A 2D kód kisebb térben sokkal több információt tud tárolni, mint a vonalkód (1. ábra).

## Alkalmazási területek

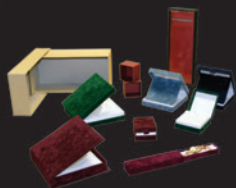
Többféle 2D kód van, a legismertebb a QR (Quick Response) kód. Mi mindenre jó ez a fekete fehér pontokból álló kép? Nemcsak a gyártó tudja leolvasni, hanem a fogyasztó is. Így pillanatok alatt hozzájut azokhoz az információkhoz, amiket a gyártó közölni akar vele, vagyis a kód egy fontos kommunikációs eszköz a vállalatok számára. Az okostelefonokra letölthető egy QR kódolvasó applikáció, és leolvasható a sarzszám, eredet, gyártóhely, eltarthatóság. A 2D kód használható azonosításra, eredetigazolásra, hamisítás elleni védelemre, marketing akciókra. A 2D kód lehetővé teszi az áru nyomkövethetőségét, ami nagy előny nagyon sok iparágban. Nem véletlenül választották a 2D kódot a receptköteles gyógyszerek egyedi azonosítására a 2019-ben életbelépő 2016/161 EU rendelet értelmében. Az ISO szabványnak is megfelelő 2D kód tanúsítványul szolgálhat, a gyógyszerész a gyógyszer kiadásánál ellenőrizheti az azonosítószámot az adatbankban, vagyis meggyőződhet róla, hogy a gyógyszer valóban forgalomban van. A Bosch megoldása a **Data Matrix Code** felvitelére a faltkartonra nem csak egyedi azonosításra szolgál, hanem hamisítás elleni védelemre is, és a termék nyomkövethetőségét is biztosítja (2. ábra).



2. ábra A Bosch megoldása a gyógyszeripar számára

Nemcsak a csomagolást lehet jelölni 2D kóddal, hanem a terméket magát is (Direct Part Marking röviden **DPM**). A műszaki cikkek gyártói számára ez egy viszonylag egyszerű, költségkímélő módszer. A belső logisztikában is nagyon fontos a DPM, hiszen a gépi leolvashatóság az automatizált gyártás feltétele. Így lehet az anyag-, és információ áramot megfelelően vezérelni, a szállítási sebesség gyorsításával csökkenteni a költségeket. A folyamatoknak nemcsak intelligensnek, hanem kommunikatívnak is kell lenni, ezért a **REA Elektronik** és a **Kawasaki Robotics** egy robottal támogatott jelölési koncepciót dolgozott ki (3. ábra), amely már a belső logisztikában bevetkezett digitális váltáshoz igazodik. A rendszer egy robotból és egy ipari jelölő berendezésből áll. Kívánságra a kód minőségvizsgálatára alkalmas berendezés is integrálható. A termékeket, csomagolásokat

kartondobozok  
hullámkarton  
csomagolóanyagok  
kasírozott  
díszdobozok  
egydi dossziék



**HALASPACK Dobozgyártó Kft.**

6400 Kiskunhalas, Szegeci út 8.

Tel.: +36 77/429-734; +36 30/27-85-242

Fax: +36 77/429-734

www.halasdoboz.hu

doboz@halasdoboz.hu



A VASTAG KARTON  
SEM AKADÁLY.

ÚJ

Az új **SECUPRO 625** a markolat-  
kapcsolós biztonsági vágószerszám-  
számaink csúcsterméke. Benne  
együtt megtalálja mindazt, amit  
a profi felhasználó kíván: a stabil  
alumínium markolatot, a könnyen  
járó reteszt a penge kioldásához,  
a különösen nagy vágásmélységet,  
a teljesen automata pengevisszahúzást  
és a kényelmes pengecerét.



ENJOY SAFETY  
MADE IN SOLINGEN

**martor**

Hivatalos MARTOR Partner Magyarországon:  
PROTEKTOR 2001 KFT | T 1 323 0523 | F 1 323 05424  
www.martor.hu | info@protektor2001.hu



**Lohmann**

**Dapro kft**

Ragasztószalagok  
webáruházból is!

- kétoldalú ragasztószalagok
- egyoldalú ragasztószalagok
- egyéb ragasztók
- író- és irodaszerek nagy választékban

20 éve  
az Önök  
szolgálatában

[www.ragibolt.hu](http://www.ragibolt.hu)

Csomagolás, környezetvédelem? [www.transpack.hu](http://www.transpack.hu)

## V. ÖKOINDUSTRIA

2017. NOVEMBER 8-10.  
VASÚTTÖRTÉNETI PARK

[www.okoindustria.hu](http://www.okoindustria.hu)

Nemzetközi Környezetipari, Energiahatékonysági  
és Megújuló Energiaforrások Szakkiállítás

Fővédnök: **Dr. Áder János** Köztársasági elnök

Szervező: Környezetvédelmi Szolgáltatók  
és Gyártók Szövetsége

Támogatók: VFPIac 2017 Vállalati Felelősség MÁV Deloitte. TRENECON Green TRANSPACK ZIP Környezetvédelem

lehet tintával, lézerrel jelölni, 1D vagy 2D kódot tartalmazó címkével, logóval, felirattal ellátni.

Az online kereskedelemben is használatos a 2D kód, szinte minden csomagküldő szolgáltató 2D kódot használ a kísérő dokumentumokon és a csomagolásokon is. Általában a klasszikus postai bélyeget online nyomtatott 2D kóddal helyettesítik. A szállítólevél is sokszor főleg a QR kód alkalmazásával, mert egy link eljuttat minket egy oldalra, ahol online megtalálható a szállítólevél.

### 2D kód nyomtatása

Minden módszerrel nyomtatható, nemcsak fekete és fehér lehet, de a megfelelő kontrasztra van szükség a leolvasáshoz. Hogy kiváló minőséget és sebességet lehessen elérni, a termékhez kell igazítani, és más anyagra más-más technikával kell nyomtatni. A jelölő berendezés sokféle lehet, nemcsak a terméktől függ a technika, hanem az iparágtól is. A gyógyszer-, kozmetikai-, és élelmiszeriparban dominálnak a tintasugaras ipari jelölő berendezések, amelyek gyorsan, érintés nélkül jelölik a terméket. A rugalmasan pozícionálható, karbantartást nem igénylő ipari jelölő berendezések tartósan, megbízhatóan jelölnék különböző felületeket. A jelölés címkével is lehetséges. A 2D kód nyomtatása gyakran a csomagolósorba integrált termo-, és termotranszfer nyomtatóval inline modul vagy inkjet nyomtatóval történik öntapadós címkére. Komoly minőségi követelmények esetén, a modern lézeres jelölő berendezések jöhetnek szóba. A műanyag, fém vagy más felület érintés nélküli, közvetlen jelölésére széndioxid vagy szállítózert alkal-



4. ábra VeriCube minőségellenőrző berendezés a REA-tól

maznak. Nem primer csomagolások esetében, gyűjtődobozok, beteg tájékoztatók nyomtatására rugalmas és költségkímélő digitális nyomdagépeket használnak nagyobb volumeneknél is.

### A nyomtatás minőségének ellenőrzése

A kódnyomtatás minőségét speciális mérőműszerrel lehet ellenőrizni. (4. ábra) Az ISO/IEC 15415 a 2D kódokra vonatkozó szabvány. A minőségre befolyással lehet az anyag szerkezete, felülete, a szín, a gyártási körülmények, a tinta. A sérült vagy hibásan nyomtatott kód kézi szkenneléssel vagy mobiltelefonnal leolvasható, automatizált folyamatnál nagy sebesség esetén ez nem mindig teljesül.

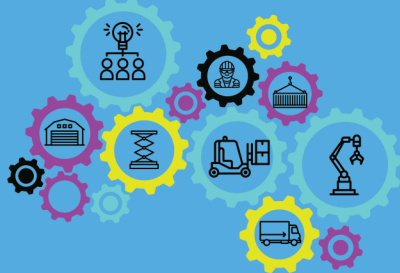


3. ábra REA és Kawasaki jelölési koncepciója



# minor+

Printing & Packaging machines



**Több mint 15 év szakmai tapasztalattal kínálunk komplex megoldásokat az ipar különböző területén gépek és berendezések telepítésében, mozgatásában és szállításában.**

Valamint vállaljuk különböző gyártástechnológiák javítását, felújítását és szervizelését.

**BIZTONSÁG - MEGBÍZHATÓSÁG - PRECÍZ MUNKA**

## MINOR Plus s.r.o.

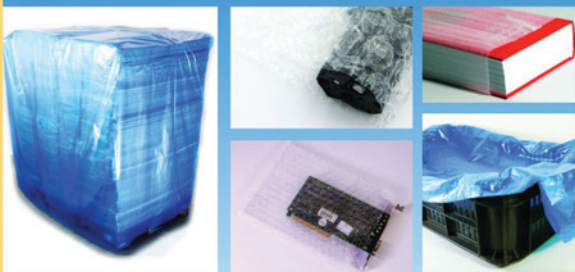
SK-946 32 Marcelová, Lipový rad 1362, SLOVAKIA

Tel.: +421 918 629 040, E-mail : [minor@minor.sk](mailto:minor@minor.sk) , Web : [www.minor.sk](http://www.minor.sk)



**A HDPE, LDPE, BOPP, LÉGPÁRNÁS ÉS HAB FÓLIÁK, KONFEKCIONÁLÁSA.**

**Egyedi csomagolóanyagok tervezése és újrahasznosítása.**



### Elérhetőség:

H-9600 Sárvár, Ikvári u. 40.  
E-mail: [nemethcsomagolas@gmail.com](mailto:nemethcsomagolas@gmail.com)  
Telefon: +36 30/994-8554  
Telefon/ Fax: +36 95/326-944  
[www.nemethcsomagolas.hu](http://www.nemethcsomagolas.hu)

## DEKORÁCIÓS TECHNOLOGIÁK

MEMBER OF  
**Ferry**  
GROUP

## Ferry Contact Kft.

Mérnökiroda & Képviseleti Kft.

1195 Budapest, Vas Gereben u. 4/F

Tel.: +36 1 348 6000 · Fax: +36 1 348 6001

E-mail: [info.hu@ferrygrp.com](mailto:info.hu@ferrygrp.com)

**FÜLL Systembau**



## AUTOMATA FESTÉKKIADAGOLÓ RENDSZER

Számítógép vezérelt, kompakt festék-kiadagoló kifejezetten flexo (UV) festékek és bevonatok kiadagolására tervezve.

**Zeller+Gmelin**  
Mineralöle · Druckfarben · Chemie  
nyomdafestékek

**illig**  
hőformázók

**diamat.**  
maschinenbau  
extruderek

**CLEVER**  
MACHINES  
sleeve-gépek

**lombardi**  
CONVERTING MACHINERY

flexo gépek

**FLEXOCONCEPTS**  
A Smarter Solution

kellékanyagok

**UniNet**

digitális nyomdatechnika

**ULTRALIGHT**  
UV-TECHNOLOGY

UV-lámpák  
és szárító rendszerek

**KASE**  
EQUIPMENT

vödörnyomda

**DeCoSystem**

minőségellenőrző rendszerek

**FLEXO MAID**  
CLEANING THE INVISIBLE

raszterhenger mélytisztítás

**ZECHER**  
Innovative Anilox Roller Technology

raszterhengerek

## NYOMDAIPAR

## MŰANYAG FELDOLGOZÁS

[www.ferrygrp.com](http://www.ferrygrp.com)



## Nyomdagaléria

### Nyomdász alkotóház Vecsésen

*A nyomdász hagyományörzés és szakmaiság jegyében nyitotta meg kapuit a Nyomdagaléria interaktív alkotóház Vecsésen.*

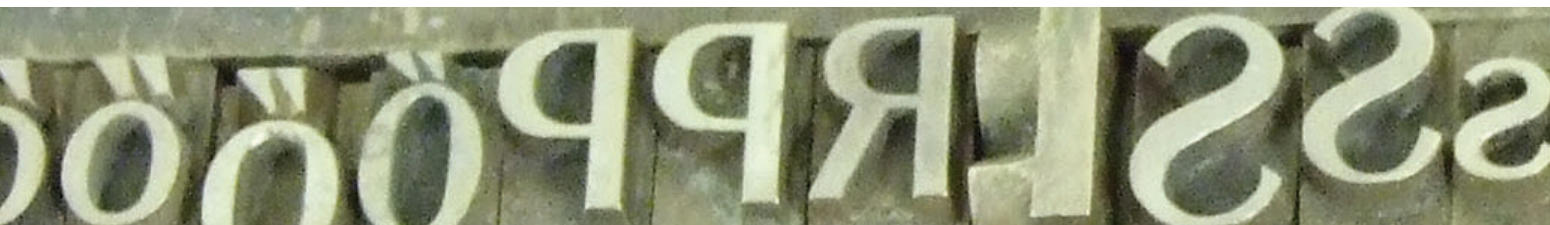


#### Művészi múlt

Találó a galéria kifejezés, mert zömmel olyan már páratlannak mondható nyomdai relikviákkal találkozhat a látogató a kiállítás helyiségeiben, amelyek egykor az ólom világát képviselő klasszikus nyomdászatban voltak használatosak. Zömmel a 20. század nyomdászatáról van szó, de a gyűjtemény az 1800-as évek végétől az 1970-es évek végéig mutatja be a nyomdászmesterséget átfogó technológiai fázisokat, a nyomdai betűöntéstől a kézi szedésen, reprográfiai fényképezésen és a magasnyomó klisékészítésen keresztül a magas- és litográfiai nyomtatáson át a könyvkötészetig. Mindemellett találkozhatunk rézkarccal, linó- és rézmetszet-nyomtatással, amelyet részleteiben már csak művészek használnak alkotásaik során.

#### Évtizedek munkája

A galériában a *Nyomdamúzeum Egyesület* és több magánszemély által évtizedek alatt összegyűjtött kiállítási anyag látható. A kiállítótérben nyomdagépek sorakoznak, van közöttük festékezőtárcsás és hengeros, kézi és lábpedálos, valamint motorikus is. A lényeg: mindegyik működésképes, ami köszönhető *Novokrescenszkov Tamásnak*, az Egyesület elnökének, aki életre keltette a sokszor csak főbb darabjaiban megmaradt nyomdagépeket. Látható itt komplett szedőműhely a tárlók szedőszekrényeiben lévő ólombetűkkel, a hatpontos nonpareille-től a harminchat-pontos háromcicerósig – vajon a mai számítógépes világunkban emlékszük még valaki a nyomdai Didot–Berthold-féle pontrendszerre és az elnevezésekre? A tördelőasztalokon a regálók fölötti polcokon ólomstégek sorakoznak. A könyvkötészet műveletei is nyomon követhetők. A kiállított tárgyak között kaptak helyet a présaranyozás eszközei-kellékei, találkozhatunk a szortiment kötészet eszközeivel, köztük olyan ritkaság gazdagítja a gyűjteményt, mint a kézi csavarorsós prés fából vagy kézi késes könyvgyalu. Az üvegfedeles tárlókban páratlannak mondható kötészeti réznyomó elemek, filéták és nyomtatványok láthatók.





### A galériaavató

Az ünnepélyes májusi galériaavató két napján az 5. Mesefesztivál résztvevői (ötszáz gyermek és felnőtt) vetítéssel egybekötött írás- és nyomtatástörténeti bemutatót láthatott. A kiállítás megtekintése mellett interaktív foglalkozás keretében kipróbálhatták a kézi-sajtóval történő levelezőlap-nyomtatást, volt kifestőkönyv-készítés, valamint pólónyomtatás.

A galéria további tervei között szerepel az iskolai és intézményi csoportos interaktív foglalkozások, csapatépítések rendszeressé tétele, illetve a gyűjtemény gyarapítása.

### Megközelíthető

A Nyomdagaléria Vecsésen, a Vértesi Nándor utca 9. szám alatt, az 1920-as években épült egykori Vecsési Kultúrház épületében működik. Személygépkocsival a belvárosból harminc perc alatt lehet elérni a Nyomdagalériát, sőt a Nyugati pályaudvarról fél óránként menetrend szerinti járat indul, és a Vecsés-Kertekalja megállóhelyen kell leszállni, az utazási idő fél óra, majd az állomástól gyalogosan tíz perc séta. A látogatás jelenleg előzetes időpont-egyeztetéssel lehetséges a Nyomdagaléria Facebook-oldalán keresztül.

**Aki most tanult meg olvasni, vagy aki még a betűk bűvöletében él – annak meg pláne – mindenképpen meg kell néznie az interaktív Nyomdagalériát!**

További információ:

E-mail: [nyomdagaleria@gmail.com](mailto:nyomdagaleria@gmail.com)

Telefon: 06 (1) 331-1107

Internet: <https://www.facebook.com/nyomdagaleria/>



# A céges adatok védelme nem ismeri a „majd” fogalmát!



*„Emellett ott vannak a szándékos károkozások. Itt sem kell feltétlenül nagy dolgokra gondolni, elég, ha valaki hazaküld valamilyen üzleti adatot 'további hasznosításra'. Egy alkalmazott például a társaság üzletkörébe tartozó ügyfél adatait lemásolja, vagy ügyfélszerződéseket, ajánlatokat, esetleg egyéb szellemi terméket másol le, ami jó esetben egy adott társaság tulajdona”, mondja Sallai György, a KPMG Tanácsadó Kft. igazgatója.*

Számos olyan céges adatbázis létezik (pl. szerződésállomány, partnerek nyilvántartása stb.), amelynek

az elvesztése vagy idegen kézbe kerülése akár a vállalat ellehetetlenüléséhez is vezethet. Tapasztalatai szerint a céges adatok védelme mennyire nevezhető hatékonynak Magyarországon?

Ezt a kérdést sok nézőpontból érdemes megvizsgálni, mivel az adatvédelem nagyon szerteágazó terület. Vegyük elsőként a legegyszerűbb adatbiztonságot, a rendelkezésre állás biztonságát. Ha egy adat nem elérhető, az szinte biztos, hogy nem a kiberbűnözők hibája. Az adatvesztés üzembiztonsági kérdés. Egy adattároló meghibásodásánál a mentések és a vizszoztöltések jelentősége felértékelődik. Ezt a területet a szakma szolgáltatásfolytonosságként tartja számon: ide sorolódna az üzemzavaroktól a katasztrófákig mindazon incidensek, amelyek adatvesztéssel járhatnak. Ezekre számos szabvány és módszertan vonatkozik. Ez az a szakterület, amit a KPMG rendszeresen felmér, és BCM-körkép formájában évente publikálja a hazai eredményeket.

Adatot kétféleképpen veszíthetünk el. Például, ha okos-telefonunkat a taxiban hagyjuk, vagy belejtjük a medencébe, esetleg egy USB kiesik a zsebünkből – ezek nem szándékos események. Persze, mivel manapság eszközszinten (is) egyre jobban elmosódnak a határok egyéni és üzleti felhasználás között (Bring Your Own Device – BYOD), ezek a malőrök is komoly kárt okozhatnak. Emellett ott vannak a szándékos károkozások. Itt sem kell feltétlenül nagy dolgokra gondolni, elég, ha valaki hazaküld valamilyen üzleti adatot „további hasznosításra”. Egy alkalmazott például a társaság üzletkörébe tartozó ügyfél adatait lemásolja, vagy ügyfélszerződéseket, ajánlatokat, esetleg egyéb szellemi terméket másol le, ami jó esetben egy

adott társaság tulajdona. És bár az adatszivárgásnak vannak komolyabb, minősített esetei, de az incidensek nagy részét nem azok teszik ki.

Az adatbiztonságnak érdekes szegmense a hozzáférhetőség. Egy adathoz ki, miért és meddig férjen hozzá. Ki szeretné, ha mindenki láthatná a személyes, az egészségügyi adatait, vagy a fizetését. És természetesen az üzleti adatoknál esetén sem mindegy, hogy ki, milyen munkakörben, mihez férhet hozzájuk.

És még mindig nem jutottunk el a bűnözéshez. A területeket és a problémákat még lehetne sorolni, de ez az ízelítő is éppen elegendő ahhoz, hogy érzékelhető legyen a szakterület összetettsége.

Visszatérve az eredeti kérdésre, ami nagyon aktuális, mivel az EU kihozta az adatkezeléssel kapcsolatos irányelvét (General Data Protection Regulation – GDPR). A hazai gyakorlatban a 2013/L törvény és ez az irányelv meghatároz egy jól védhető keretet, ami megalapozhatja az adatbiztonságot. Emellett az egyes szektorokban is vannak iparági szabályzók, így szabályzási és törvényalkotási szempontból, úgy gondolom, jól állunk. A végrehajtás már árnyaltabb képet mutat. Éppen ezért én a kockázatok értékelésében és mérlegelésében látom a legnagyobb fejlődést: eszközökkel és szabályozókkal mit sem érünk, ha nem érezzük a kockázatok súlyát.

Szerencsére a legtöbben csak a médiából ismerik a kiberbűnözés fogalmát, sajnos azonban vannak, akik már áldozatként is megtapasztalták a létét. Meglátása szerint melyek a legrelevánsabb veszélyek, amelyekkel egyrészt az egyéni, másrészt a vállalati felhasználóknak számolniuk kell?

Én már a többször kaptam világhírű közösségimédia-üzemeltetőktől levelet, amiben felhívják a figyelmet, hogy az accountom kompromittálódott, és

## Magyar Termék Nagydíjas a szaloncukorgyűjtő- és -kínáló-doboz

Nívós elismerést kapott a Rondo Hullámkartongyártó Kft.

A Rondo Hullámkartongyártó Kft. szaloncukorgyűjtő- és -kínáló-dobozza elnyerte az idén 20. alkalommal kiírt Magyar Termék Nagydíj Pályázat legmagasabb minőséget elismerő díját. A jubileumi évben az energiahatékonyság mellett a környezetbarát, valamint a fogyasztók életminőségét javító, integrált megoldások játszották a főszerepet.

– *Nagyon büszkék vagyunk, hogy fejlesztésünk ilyen rangos elismerést kapott, és ezáltal egy még szélesebb fogyasztói körhöz juthat el a híre. Mindig is fontosnak tartottuk, hogy termékeink környezetbarát módszerekkel készüljenek, és a fenntarthatóság szempontjainak is megfeleljenek, ezért különösen boldogok vagyunk, hogy a praktikum mellett ez is jelentős szerepet játszott a pályázatok értékelésénél* – mondta Miklós Zsolt, a Rondo Hullámkartongyártó Kft. ügyvezetője.

A többfunkciós csomagolás fejlesztésekor elsődleges szempont volt, hogy gyártása **optimális anyagkihasználtsággal** történjen: az egy terítékből hajtogatott doboz minden esetben az egyedi méretekre tervezett, így elkerülve az anyag- és helyvesztéséget. A 100%-ban újrahasznosított kartonból és vízbázisú, környezetbarát festékből készült doboz így csupán 325 g-os, de akár 4 kg szaloncukor szállítására is alkalmas.

A **szállítási és kínálófunkciókat ötvöző csomagolás** legjelentősebb előnye, hogy nagymértékben megkönnyíti az ömlesztett szaloncukor kiszállítását, majd az ezt követő, esztétikus bolti kihelyezését is. A nívós díjjal jutalmazott termék praktikus, jól átgondolt kialakításának köszönhetően néhány mozdulattal kínálóvá változtatható – ezzel rengeteg időt, energiát, valamint csomagolási és tárolási költséget spórol. A doboz tetején található betekintőnyílás ugyancsak ezt a célt szolgálja, hiszen segítségével a szállítás és raktározás során egyszerűen különböztethetjük meg az ízenként más-más fóliába csomagolt árut.

**Felhajtható teteje** pedig még tovább bővíti felhasználhatóságának körét, hiszen logózással és egyedi designnal ellátva akár reklámtáblaként is funkcionál. A gyűjtő-kínálódobozt mindenki saját igényei szerint helyezheti ki a boltokban: egyesével – a tető egyszerű eltávolításával –, egymásra halmozva oszlopként, vagy akár egyedi megoldással, display-ként is. A csomagolásból idén már összesen 60 t szaloncukor szállítására alkalmas darabot értékesítettek.



a minőség jegyében

[www.rondo-ganahl.com](http://www.rondo-ganahl.com)



## Élettartam hosszú távon. SX LongLife

A tartós ragasztási alkalmazás. 200 millió kapcsolási ciklus.

Hatékony megoldást keres?

Az új SX LongLife felhordófej ideális, ha a magas igényeknek kompromisszumok nélkül szükséges megfelelni.

További információk Weboldalunkon

[www.robatech.hu](http://www.robatech.hu) / 7630 Pécs, Mohácsi út 79. / [robatech@robatechkt.hu](mailto:robatech@robatechkt.hu)



**Robatech**  
Gluing Technology



azonnal tegyek lépéseket. Naponta látjuk, hogy az internetbankok kiírják az adathalász-támadásokat, és mindenki hallott már a környezetében olyanról, aki zsaroló vírusok áldozatául esett. Egy szó, mint száz, elmúlt az a korszak, hogy csak a szalagcikkéből értesülünk a kiberfenyegetettségről. Ugyanez igaz a vállalati oldalon is, azzal a kiegészítéssel, hogy ott sokkal szélesebb paletta: ott a külső károkozás mellett figyelembe kell venni a belső károkozókat is. Mivel vállalati környezetben egy-egy kibertámadás nagyobb haszonnal kecsegtet, mint természetes személyek esetén, így értelemszerűen a támadási minták és módozatok tárháza is nagyobb. Mivel ez a terület nagyon jól mért és kutatott, a részletezés helyett hadd ajánljam azoknak, akik elmerülnének – akár a számok szintjén is – a trendek elemzésében a KPMG kiber trend indexét ([cyber.kpmg.com](http://cyber.kpmg.com)), ahol iparágakra lebontva mindenki megnézheti a releváns biztonsági fenyegetéseket, azok intenzitását és időbeli lefolyását. Ez az oldal az érdeklődőknek még egy előnnyel is szolgál: az egész világból listázza a sajtóban megjelent releváns cikkeket. Ha valaki ezen felül érdeklődik a támadások geográfiája iránt is, akkor az alábbi oldalt semmiképpen se hagyja ki: <http://map.norsecorp.com/#/>

**Vannak olyan cégvezetők, akik egyenlőségjelet tesznek egy „védelmi” szoftver beszerzése és használata, valamint az információbiztonság között. Melyek azok az alapvető feladatok, amelyek maradéktalan elvégzése szükséges az optimális biztonsági szint kialakításához?**

A felvetéssel tökéletesen egyetértek. Ezt felismerve hozta ki a NIST kiberbiztonsági keretrendszerét, ahol több dimenziót vizsgálva mutatja meg, milyen területeken kell fejlődnie egy társaságnak. A kérdés nem is lehetne aktuálisabb, mert ezen a keretrendszeren alapulva, a hazai társaságokat segítve kialakítottunk egy olyan kérdőívet, ami alapján minden szervezet gyorsan és könnyen képes vizualizálni a saját érettségi szintjét. Ennek a kutatásnak ez eredménye hamarosan megjelenik. Felmérésünkben 6 fő szempont alapján javasoljuk az adott szervezet vizsgálá-

tát, hogy megállapíthassuk a kiberbiztonsági érettségét. Ezek a szempontok a következők: stratégiai információbiztonság-menedzsment, emberi tényező, informatikai kockázatkezelés, üzletfolytonosság, IT-üzemeltetés, megfelelőség és audit.

**A hazai cégeknél mennyire nevezhető tipikusnak, hogy információbiztonsági szabályzattal rendelkeznek? Létezik-e kidolgozott eljárásrend a munkatársak, szerződő felek információbiztonsággal kapcsolatos feladat- és felelősségi körének rögzítésére?**

Számos szektorban megkövetelik ezeket a szabályzatokat, de a lényegét máshol kell keresni. Az igazi kérdés az, hogy a szabályokat csak egy elefántcsonttoronyból oktrojálva kapják-e meg a szervezetek, vagy azok megalkotását egy valós és érdemi kockázatelemzés előzi-e meg. Utóbbi esetben a szabályozást az üzleti működésre szabva, a valós kockázatokat és az üzleti hatásokat ismerve alakítják ki, és azt a szervezet magára nézve hasznosnak tekinti. A vezetés támogatja, a felhasználói tudatosságot elvárja, és az előírások alkalmazását és használhatóságát rendszeresen visszaméri. Na, ilyen szinten már nagyon rossz a kép.

**A ma uralkodó trend szerint mindenki „felhőben” igyekszik tárolni az adatait. A vállalati felhasználóknak milyen veszélyekkel kell számolniuk a virtualizált környezetek, rendszerek megóvása során? Hogyan lehet hatékonyan csökkenteni a kockázatokat ezekben a környezetekben?**

Ha csak a rendszerek megóvását tekintjük fontosnak, akkor az a jó hír, hogy a komolyabb felhőszolgáltatók tekintélyes minősítésekkel rendelkeznek. Nagyon akkurátus üzemeltetési gyakorlatot honosítottak meg, és a biztonságot is árgus szemmel figyelik. Azaz, ha a felhőre, mint infrastruktúrára vagy platformra gondolunk, arra elég könnyen rábólintanak a piaci szereplők, mert ki ne szeretne csak azért fizetni, amit használ? Az üzleti működés azonban jóval túlmutat az infrastruktúrán: mi az üzletünk, mi az a pont, ami miatt egyediek vagyunk, amit csak mi tudunk, mi az az érték, amit házon belül szeretnénk tudni, mert ha

## Csomagolóanyag, promóciós termék papírból magas minőségben? Segítünk!



Széles körben kínálunk kreatív, magas minőségű megoldásokat a papíripar számos területén, a könyvkötésztől a csomagolóanyag gyártásig főleg alvállalkozóként.

A kasírozott merev falú doboz, vagy mai szóhasználattal élve „rigid box” a luxus dobozok sorába tartozik. Ki hinné, hogy a gépesíthető műveletek végeztével ezek a prémium kategóriás minőségi csomagolóanyagok is egy több éves tapasztalattal és szakmai vezetéssel koordinált csapat ügyes kezeinek eredményei.

A különböző alapanyagokból, és érdekes kreatív megoldásokkal kivitelezett dísztasakok is a luxus csomagoló-

anyagok közé tartoznak, ahol az egyediséget és az exkluzív megjelenést többféle megoldással is elérhetjük. A display-ek előnye leginkább a mindennapok gyakorlatiasságában mutatkozik meg, hiszen a több termék csomagolására és szállítására is alkalmas dobozok felbontás után kínálóként funkcionálnak. Nagy létszámú üzemünkben kézimunka és különböző eszközök segítségével készül számtalan termék, melyek konfekcionálása megoldásaiban, anyaghasználatában szinte mindig tartogat újdonságot. Vállaljuk különböző termékminták, promóciós ajándékok, nyomtatott reklámok egységcsomagba való betöltését, perszonalizálását is igény szerint.

Az egeri székhelyű Agria-Humán Kft. 20 éve az észak-magyarországi régió egyik legnagyobb rehabilitációs foglalkoztatójaként a megbízhatóság jegyében kínálja szolgáltatásait.

Ne feledje! Csomagolóanyag konfekcionálás bér-munkában az Agria-Humán Közhasznú Nonprofit Kft. üzemében!

**Elérhetőségeink:**

**3300 Eger, Iskola utca 2.**

**Telefon: +36 30 334 93 10**

**email: [papiruzem@agriahuman.hu](mailto:papiruzem@agriahuman.hu)**

**web: [www.agriahuman.hu](http://www.agriahuman.hu)**



### A csomagolás is lehet ZÖLD.

Különböző csomagolóanyagok rendszerszerű kombinációjával költséghatékony és környezetbarát alternatív megoldást kínálunk az Ön termékének maximális védelmére a lokális vagy globális ellátási/szállítási láncban.

-Egyutas és visszaforgó csomagolás

-Teljes megoldás az ipari csomagolás terén

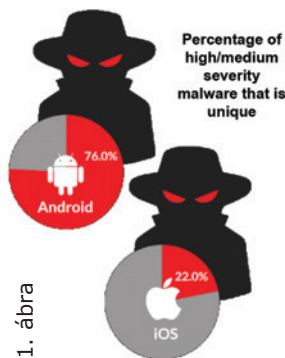
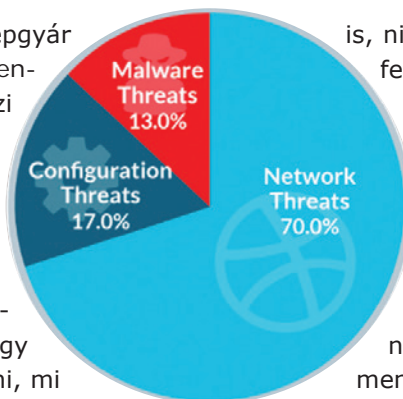
-Komplex megoldások a legjobb termékvédelemért

elvész az pótolhatatlan? Egy repülőgépgyár a turbinafejlesztéseit vagy az atom-tengeralattjárók terveit soha sem teszi ki felhőbe. Azaz meg kell vizsgálni az adatvagyonunkat és az üzleti folyamataink know-how értékét, és ennek tükrében kell dönteni. Minderre nagyon jó érettségi és mátrixok állnak rendelkezésre, ahol egy stratégia mentén meghatározható, hogy mit lehet és mit nem lehet kiszervezni, mi az, ami azonnal kitehető felhőbe, és mi az, ami csak hosszú távon. Mondjuk egy bank levelezése minden további nélkül felöltöztethető a felhőbe, de a számlavezetését én biztos nem javasolnám.

Ahol az informatika és annak „commodity” szolgáltatásai nem a közvetlen értékteremtési lánc része, ott lehet elgondolkozni a felhőszolgáltatásról. Ezek jellemzően a kkv-k között találhatóak meg, ott is a legnépszerűbb ez a fajta szolgáltatás. Mert miért foglalkoztasson egy mezőgazdasági vállalkozó egy informatikust, ha a példának okáért csak levelezést szeretne használni és maximum a kamara web oldalát elérni.

Milyen mértékű fenyegetést jelentenek napjainkban a mobilbiztonsági kockázatok, különösen a mobil operációs rendszerekkel kompatibilis ártalmas alkalmazások. Mely platformok a legveszélyeztetettebbek? Tapasztalataim szerint mindig az a legveszélyeztetettebb platform, ami a legnyitottabb, és amit nagyon sokan használnak, legyen az mobil- vagy szerver operációs rendszer. De mielőtt rátérnénk a konkrét kérdésre, érdemes átgondolni, hogy miért is fontos ez a kérdés. Kevesen tudják, hogy a Windows mint os ipari rendszerekben is fut, ATM-ektől kezdve orvosi műszereken át, akár gépkocsikban is. Ugyanez a helyzet a mobil os-ekkel is. Nem az a gond, ha a telefonomat újra kell telepíteni, hanem ha a többi IoT-alkalmazást vagy mondjuk a kamerát kapcsolják be az okos tévémbé. Na, ezt már sokan nehezményeznék. Tehát itt is érdemes nyitni a kört. Ha összevetjük a két nagy gyártót, az iOS-t és az Android-ot, akkor azt mutatják a statisztikák, hogy Android-ra sokkal több kártékony kódot írnak (lásd 1. ábra)

Ez az az pont, amikor a fenyegetésekre érdemes rátérni, mert kártékony kódokról mindenki hallott már. De jelentős a fenyegetettség a hálózatok felől



1. ábra

is, nincs olyan, aki ne keresné a „free wifi” feliratokat. Az alábbi diagram talán segít ezen a szokáson változtatni.

A vállalatok számára milyen tanácsokkal, megoldásokkal tud szolgálni annak érdekében, hogy a mobilbiztonsági problémákat kezelni tudják?

Jó lenne, ha csak egy szót mondhatnánk: mondjuk Mobile Device Management. De ez pont olyan összetett kérdés, mint minden más IT-eszköz védelme. Mérjük, fel a kockázatainkat, lássuk milyen fenyegetésekkel számolhatunk, osztályozzuk, hogy milyen adatot, hol és hogyan tárolhatunk, mi kerülhet mobil eszközre, onnan adat hogyan kerülhet ki. Alkossunk szabályokat a mentésre, az adattárolásra és legfőképp a törlésre (akár távoli törlésre is, ha netán illetéketlen kezekbe kerülne az adott eszköz). Védekezzünk az adatszivárgás ellen. Határozzuk meg, mit telepíthetünk és mit nem. Gondoskodjunk a hozzáférés-védelemhez, és válasszuk ketté a személyes és üzleti célú felhasználást. Ha ennél is gondosabban akarunk eljárni, akkor titkosítsuk a kommunikációt.

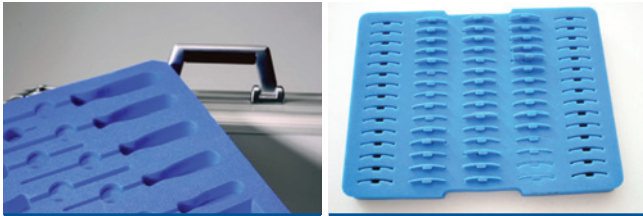
Az információbiztonság kapcsán gyakran a fókuszba kerül a távmunka kérdése. Céges tulajdonú eszközöknél mindenre van biztonsági megoldás, a teljes kontroll a céges IT kezében van. Munkavállalói tulajdonú eszközöknél az adatvédelmi problémák előtérbe kerülnek, mélységük függ a munkavállalók tudatos hozzáállásától is. Véleménye szerint a távmunka esetén hogyan fokozható az információbiztonság?

Itt két területet érdemes elkülöníteni. Amikor a munkavállaló a társaság eszközét használja, és amikor a sajátját (BYOD). Előző esetben pontosan ugyanaz a védelem kell, mint az irodai környezetben, két dolgot kiemelve: adatszivárgás elleni védelem és a hálózati kommunikáció biztonságának megteremtése. A többi olyan szakmai kérdés, amit bízunk az IT- szakemberekre, de e kettőre mindenképpen kérdezzünk rá náluk.

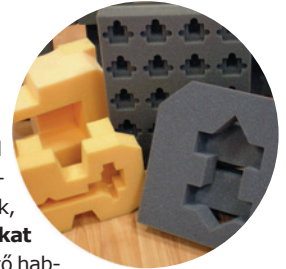
BOYD esetén sokkal bonyolultabb helyzetben vagyunk, ami nem műszakilag, hanem jogi értelemben körülményesebb, de ez esetben is különösen figyeljünk a fenti két területre, egészítsük ki azzal, hogy valamilyen eszközzel és szabállyal kettéválasszuk a személyes és üzleti célú felhasználást.

## Eurofoam Hungary Kft. – Poliuretán feldolgozás a csomagolóipar számára

Műszakihab-üzletágunkban speciális termékeket és alkalmazásokat fejlesztünk és gyártunk, amelyeket többek közt a csomagolástechnikai iparágban használnak fel. Ezen üzletágunk telephelye Sajóbáonyban, egy közel 5.000 m<sup>2</sup> alapterületű komplexumban működik.



Termékeink a csomagolóipar számára elsősorban béléseknek, dobozok, táskák, ládák betétjének kiváló tulajdonságú anyagok. Megfelelő szilárdsággal és egyben rugalmassággal rendelkeznek az ütések felfogására, a rázkódás csillapítására. **Műszaki és értékes árak kipárnázott csomagolásához nélkülözhetetlenek.** Az Eurofoam Hungary Kft. nagy hangsúlyt fektet arra, hogy a csomagolás ne standard, hanem a vevő mindenkori igényéhez mérten valósuljon meg. Ennek érdekében poliuretán (PU), polietilén habok (PE) és

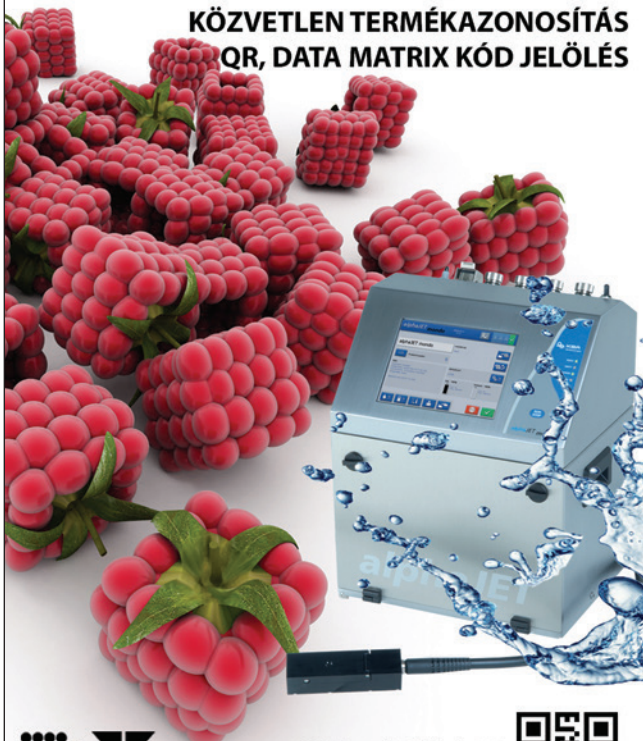


műgumi (EPDM) lemezek széles választéka áll rendelkezésre. Emellett, stratégiai partnereinkkel együttműködve, nemcsak habot kínálunk, hanem **komplett csomagolási megoldásokat** is. A széles termékpaletta mellett a különböző habfeldolgozó eljárások – úgymint: méretre, ill. formára vágás, profilozás, stancolás, marás, ragasztás – biztosítják, hogy a csomagolandó áru pontosan illeszkedjen bármilyen felületre. A palettánkon megtalálható habok testsűrűsége 15-től egészen 300 kg/m<sup>3</sup>-ig terjed, ez biztosítja, hogy mindenkor a termék súlyának, alakjának és érzékenységének megfelelő habot tudunk kiválasztani a csomagoláshoz. Ezek között nem egy speciális tulajdonsággal rendelkezik. Ennek megfelelően választékunkban megtalálhatóak többek között: diszzipatív, ill. vezetőképes habok (ESD) – elektronikai területre, nagy szilárdságú PE habok (EPE és CLPE) – raklapképzéshez. Több mint 15 éves csomagolástechnikai tapasztalatunkat és Európában mintegy 50 telephelyen megtalálható társcegeink know-how-ját felhasználva folyamatosan képesek vagyunk modernizálni és bővíteni a gyártási technológiánkat, fejleszteni termékeinket, hogy filozófiánkat napi szinten közvetíteni tudjuk partnereink felé: **jó minőség, innováció, környezet és emberközpontúság.**

### Műszakihab-üzletág

3792 Sajóbáony, Pf. 16  
Tel: +36 (46) 549-160 ; Fax: +36 (46) 549-167  
muszakihab@eurofoam.hu  
www.eurofoam.hu

**IPARI TINTASUGARAS JELŐBERENDEZÉSEK  
MÁR FELIRATELLENŐRZŐ KAMERÁVAL IS  
LÉZER ÉS HŐFÓLIÁS FELIRATOZÓGÉPEK  
KÖZVETLEN TERMÉKAZONOSÍTÁS  
QR, DATA MATRIX KÓD JELÖLÉS**



**b-mark**

6725 Szeged, Rákóczi u. 70.  
Tel.: +36 62 541 514  
E-mail: info@b-mark.hu  
www.b-mark.hu



**TURULPACK KFT.**  
**TENGERI CSOMAGOLÁS**  
**www.turulpack.hu**  
**20/235-2756**

**manuli stretch**  
Az optimális csomagolás szakértője  
**www.manulistretch.hu**

**Manuli LIVE**  
QR code  
goo.gl/S5eqFg

iroda@manulistretch.hu  
+36 1 477 7060

ipari csomagolástechnika automatizálás költségcsökkentés  
stretch-fóliázás zsugorfóliázás pántolás csomagológépek

# Hogyan raktározzunk okosan?

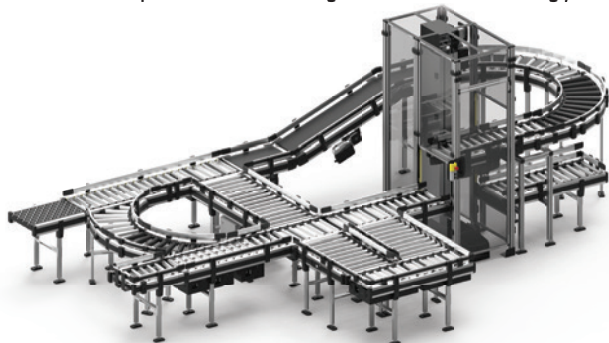
Logisztika 4.0 (Smart logisztikai megoldás) automata kisáruraktári rendszerek.

## Arccal a jövő felé

Az ipar 4.0 automatizált gyártási folyamatai, a robotizált gyártástámogató rendszerek, az elektronikus értékesítési csatornák új kihívásokat támasztanak az intralogisztikai és raktározási technológiák számára. A meglévő raktározási megoldások és az azokban alkalmazott folyamatok nem alkalmasak a megnövekedett igények határidőre történő kiszolgálására. E technológiák és a hozzájuk tartozó folyamatok optimalizációjával ugyan lehet javulást elérni, de ezek csak rövid távon oldják meg a felmerült problémákat. Kihasználva az ipar 4.0 automatizált technológiáit, gyökeres változásra van szükség, hogy a jövőbeni, most még nem ismert gyártási folyamatokat ki tudjuk szolgálni.

## Megtérülő megoldás az LT-től

Mind multinacionális vállalatok, mind pedig KKV szektorban tevékenykedő kisebb cégek számára kínál gyorsan



megtérülő raktározási megoldást az LT Szállítópálya Kft. automata kisáruraktári rendszere, karöltve a hozzá csatlakozó szállítópálya megoldásokkal.

Felismerve, hogy a nemzetközi nagyvállalatokhoz hasonlóan a kisebb, lokális KKV-k igényei és folyamatai azonosak, csak méretben és komplexitásban térnek el nagyobb testvéreiktől, hasonló megoldásokra van szükségük. Viszont ezekre az igényekre eddig nem létezett – vagy nem volt költségoldalról megfizethető – rendszer. Ezt az űrt pótolja az LT fejlesztése és szállítási portfóliója!

A 10 éves tapasztalatot alapul véve, a megszokott irányelvekkel szemben rendszerünk moduláris alapokra épül fel, ezzel biztosítva a későbbi költséghatékony bővítés és továbbfejlesztés lehetőségét. A klasszikus, kis alkatrészek tárolására és kommissiózására alkalmas automata raktári rendszer 4 fő alkotóelemből épül fel.

A kaotikus tárolási elvet alkalmazó, nagysűrűségű tárolást biztosító moduláris tároló polcrendszer.

A termékek nagy sebességű (akár 5 m/s), pontos anyagmozgatását és a polcrendszerbe való ki- és betárolást biztosító robot a bővíthető teherfelvevő rendszerrel, mely óránként akár 200 duplaciklus per sor ládamozgást valósít meg.

A terméktárolókat a felhasználási és/vagy kommissiózási pontra szállító moduláris, a ládamozgásokat pontosan biztosító szállítópálya-rendszer.

Valamint a fenti mechanikai komponenseket összhangban irányító, szintén moduláris raktárirányítási és anyagmozgatási szoftveres rendszer.

## Nem kellene százmilliók a gyors megtérüléshez

Az átgondolt koncepciónak, a modulárisan bővíthető megoldásoknak, a felhasznált anyagoknak, valamint komponenseknek köszönhetően sikerült egy a piaci igényeknek megfelelő, költséghatékony automata megoldást kifejleszteni. Természetesen a hazai gyártási környezetben alkalmazott modern és hatékony gyártási eljárásoknak is köszönhetően rendszereink a több százmillió forintos költséggel szemben annak harmadáért már 100-150e EUR-s befektetéssel kivitelezhetők (1.500-3.000 láda tárhely), ennek megfelelően a rendszer megtérülése akár 1-3 év alá csökkent. Számos bel- és külföldi referencia-berendezés támasztja alá a rendszer hatékony működését és gazdaságosságát, melynek köszönhetően vevőink rendszereinket folyamatosan bővíttetik kapacitásuk növelését biztosítandó.

Erre egy jó példa egy Dunakeszin működő KKV esete, ahol a kezdeti 3 soros (4.100 ládát befogadó) rendszert első lépésben kapcsolódóan az előző kiépítéshez további 2 sorral (2.700) majd második bővítésben egy kapcsolódó raktári területen egy 2 soros (60m hosszú x 7,5m magas, 12.000 láda kapacitású) rendszerrel bővítette.

## Bér- és energiaköltség-megtakarítások

Az automata kisáruraktári rendszer az általa kiszolgált kommissiózó pulttal vagy szállítópályával nagyfokú megtakarítást biztosít felhasználásának helyén.



A képen látható, 3 soros rendszer teljesítménye kb. 600 duplaciklus/h

Legfontosabbak ezek közül:

- a rendszer által felszabadított raktári alapterület, melynek mértéke akár a korábban elfoglalt felület 2/3-a is lehet;
- a rendszer helyettesítette munkaerő bérköltsége, mivel a szükséges munkaerő harmadára csökkenthető, illetve más termelő munkafolyamatokat végezhetnek;
- az alacsony energia-felhasználásnak köszönhető megtakarítás;
- illetve a felgyorsult raktári kiszolgálásból fakadó megtakarítás.

Mindezek piaci előnyt biztosítanak az automata kisáruraktári rendszer alkalmazójának.

A fejlődés iránya megállíthatatlan, ezt bizonyítják magyarországi és európai referenciáink a kis- és nagykereskedelemben, az elektronikus kereskedelemben, az autógyártásban és az azt kiszolgáló iparban, a gyógyszeriparban és egyéb iparágak területén.

[www.lt-foerdertechnik.de](http://www.lt-foerdertechnik.de)

## AUTOMOTIVE HUNGARY a HUNGEXPO Budapesti Vásárközpontban

Látogasson el a Hungexpo komplex járműipari rendezvényére, mely egy időben, egy helyen, átfogóan mutatja be az autógyártás folyamatát, a legújabb megoldásokat, innovációkat, szolgáltatásokat a tervezéstől a kivitelezésig!

**Kiemelt témakörök:** ÜZLET, TUDOMÁNY, KARRIER

**Programok:** szakmai konferenciák, előadások, képzések, beszállítói fórumok, Techtogether diákverseny és sok más érdekesség

**Társrendezvény:** AUTÓTECHNIKA-AUTODIGA Nemzetközi járműfenntartó-ipari szakkiallítás

**Online látogatói regisztráció az ingyenes belépésért:** [www.automotivexpo.hu/transpack](http://www.automotivexpo.hu/transpack)

**Bővebb információ:** [www.automotivexpo.hu](http://www.automotivexpo.hu)



**AUTOMOTIVE HUNGARY**



**2017. október 18-20.**

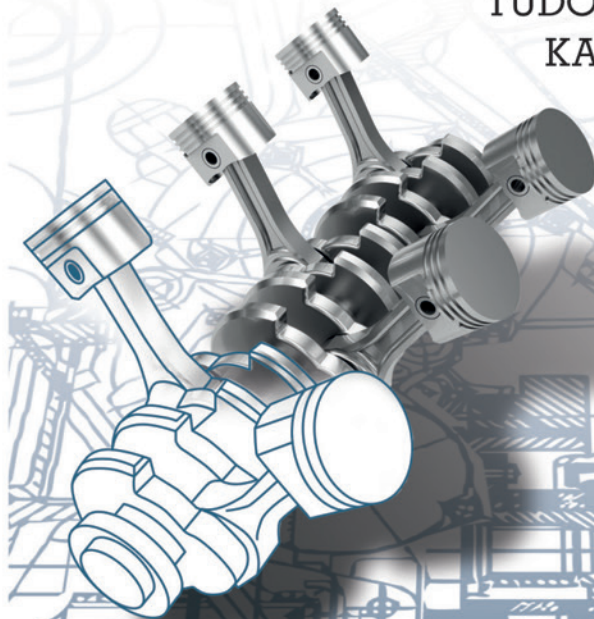


**hungexpokiállítás**

**50 ÉVE**

## Jövőd motorja.

**ÜZLET  
TUDOMÁNY  
KARRIER**



[terkitoltoanyag.hu](http://terkitoltoanyag.hu)

## TÖRETLENÜL CSOMAGOLUNK

*A világban bármerre is jár a termék, azt szeretnénk, hogy a szállítás során professzionálisan védve legyen!*

Célunk a termék stabil, törés- és sérülésmentes rögzítése, hogy eredeti állapotában, biztonságos körülmények között érkezen meg a célállomásra.

A minőségi térkitöltőanyag lényege, hogy a vevő egy esztétikus, dekoratív megjelenésű csomagot kapjon kézhez.

Útkom-Design Kft. | +36 30 500 5657 | 9024 Győr, Mécs L. u. 24.  
[www.terkitoltoanyag.hu](http://www.terkitoltoanyag.hu) | [info@terkitoltoanyag.hu](mailto:info@terkitoltoanyag.hu) | Facebook/terkitoltoanyag

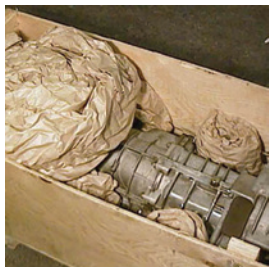
# Vezető csomagolástechnológiai és logisztikai szolgáltatók garmadája

A TRANSLOG Connect Kongresszus várja Közép-Kelet-Európa autóiipari gyártóit és beszállítóit

A csomagolócégek egyre több figyelmet fordítanak arra, hogy az általuk kifejlesztett csomagolási megoldások a disztribúciós lánc minden egyes pontján megfeleljenek a modern kor elvárásainak. Ehhez azonban minél alaposabban fel kell deríteni a gyártás, a raktározás, a be- és kicsomagolási folyamatok, a szállítás és az újrahasznosítás körülményeit, hogy hosszú távon tudjanak testreszabott és költségtakarékos megoldásokat kínálni a piaci szereplőknek.

## Csomagolási megoldások újragondolása mint a költséghatékonyság eszköze

Az autó- és elektronikai ipar számára például kiemelten fontos, hogy a termékek vagy alkatrészek csomagolása maximálisan hatékony legyen, a logisztikai folyamat során rögzíthetőséget, halmozhatóságot és védelmet biztosítsanak, valamint az sem utolsó szempont, hogy a felhasználás helyén a lehető legminimálisabb felesleges hulladék képződjön, vagy megoldott legyen az újrafeldolgozás folyamata. Mindezen felül, a megrendelők gyakran támasztanak költségcsökkentési elvárásokat is a beszállító lánc felé, azonban a valódi értékteremtés nem mindig az aktuális csomagolóanyagok árának – és ehhez kapcsolódóan műszaki tulajdonságainak – csökkentésében rejlik, hanem sokkal inkább a létező csomagolási megoldások újragondolásában, újratervezésében és a megváltozott logisztikai szempontokhoz történő igazításban. Ez ma már egyre inkább a termelők és gyártók feladata és felelőssége. Az újragondolt technológia például jobb térkihasználást, kedvezőbb raktározási, anyagmozgatási és fuvar költségeket, ezzel együtt pedig jelentős megtakarításokat eredményezhet a logisztikában.



A Ranpak hatékony és megbízható csomagolási megoldásai (www.ranpak.com)

## Csomagolási és logisztikai szolgáltatók kiválasztása

Az autóiipar például az egyik legösszetettebb szektor ilyen szempontból, hiszen számtalan országból és kontinensről kell biztosítani az alkatrészek megfelelő módon és időben való leszállítását. Összehasonlításképpen, míg egy kész autó tényleges összeszerelési költsége 5% körül mozog, logisztikai költsége akár az autó teljes költségének 10%-át is elérheti. Ráadásul a „build-to-order” koncepciók, a megnövekedett modellkeverékek és a csökkentett készletezés azt jelenti, hogy az ellátási lánc folyamatai gyors reakcióidőt és megnövekedett szakértelmet igényelnek. Ez megmagyarázza, hogy a gép- és alkatrészgyártók

a folyamatos hatékonyságra összpontosítanak, ugyanakkor törekednek a költségek optimalizálására. Nem kérdés, hogy egy olyan korban, amikor a technikai berendezéseket a legmagasabb standardok szerint tervezik, és a felhőalapú információs technológiákat naponta finomítják, a tökéletes csomagolási és logisztikai szolgáltatót kereső vállalkozásoknak sok dolgot kell figyelembe venniük; hiszen számos más iparágra nem jellemző kritériumnak kell megfelelni ahhoz, hogy meghozhassák a számukra fontos és gyakran hosszú távú döntéseket.

## Piaci körkép és kapcsolódó lehetőségek

A novemberben Budapesten megrendezésre kerülő TRANSLOG Connect Kongresszus szervezői évről évre összegyűjtik azokat a meghatározó szolgáltatókat, akik a gyártási és logisztikai információkat szem előtt tartva fejlesztik ki csomagolási és ellátásilánc-megoldásaikat. Jó hírünk, hogy a globális és regionális szinten is jelentős szerepet betöltő szolgáltatókkal személyes üzleti találkozót szervezhető, egy online alkalmazás, az ún. Meeting Scheduler segítségével. Az üzleti kapcsolatok építését szolgáló eseményt megelőzően a kongresszusra regisztrált gyártó/beszállító cégek képviselői és döntéshozói részletes tájékoztató anyagot kapnak, valamint gondosan végigvezetik őket az alkalmazás egyes lépésein, így a rendezvényre már egy előre leegyeztetett találkozói listával érkehetnek meg.

Az autóiiparban érintett cégek vezetői olyan vállalatok szakértőivel egyeztethetnek időpontot és kérhetnek ipárgspecifikus tanácsokat kihívásaikra, mint a **Kuehne+Nagel**, amelynek szolgáltatási körébe tartozik például az az egyedülálló korróziógátló megoldás, amely az olaj, a wax és a polírozás hatékony helyettesítője lehet az alkatrész-csomagolás és -szállítás során. Vagy a **Priority Freight**, amely szintén az autóiipari beszállítók gyakori választása, a **DSV**, akinek mindenre kiterjedő megoldásai lefedik a teljes menedzsment-láncot. Jelen lesz az **EKOL Logistics**, amelynek számos megoldása létezik az autóiipar és a pótalkatrészipar számára, vagy a **VMT EcoPack**, amely a műszaki- és autóalkatrészek csomagolásának elismert nemzetközi szakértője. A **Ranpak** az újrahasznosított és papírcsomagolások széles skáláját kínálja, vagy az **FP International**, amely a testreszabott protektív csomagolások terén rendelkezik sok éves nemzetközi tapasztalattal.

A kínálatot tovább böngészheti a rendezvény weboldalán ([www.translogconnect.eu](http://www.translogconnect.eu)) vagy személyesen a rendezvényen. Specifikus kérdés esetén pedig kérjen bővebb tájékoztatást az [info@tegevents.eu](mailto:info@tegevents.eu) címen.



ALFA-PLAST HUNGARY MŰANYAG RAKLAP FORGALMAZÓ KFT.

**Az ALFA-PLAST Hungary Kft. több mint 12 éve az Ön partnere és kínál komplett logisztikai megoldást**

Széles választékban forgalmazunk műanyag raklapot, konténereket, ládákat. Többségük környezetvédelmi szempontoknak megfelelő, költséghatékony, újrahasznosított műanyagból készül.

Termékeink lehetőséget nyújtanak számos probléma megoldásában, mint:

- élelmiszer-higiéniai előírások betartásában
- üzem belüli és üzemek közötti anyagmozgatásban
- helytakarékos raktározásban
- export csomagolás minőségének javításában
- légi úton szállított áru súlyának jelentős csökkentésében és még sok másban.

Egyedi igény szerint eltérő anyagból, a cég design színében és Logo-val ellátva is szállítunk.

Kérem hívja munkatársunkat, aki sokéves tapasztalat alapján segít Önnek a megfelelő termék kiválasztásában.



### ALFA-PLAST Hungary Kft.

Raktárunk címe: Real-Box Logisztikai Kft.  
2045 Törökbálint Depó, hrsz 062/68  
1. épület, GPS: N47.26538E18.56.397  
Nytva tartás: 7-15h-ig  
Székhely: 1155 Bp. Opál u. 14.  
Tel/fax: (1) 239 9373  
Mobil: +36 30 982 9934  
+36 30 239 0323  
Mail: [alfaplast@alfaplast.hu](mailto:alfaplast@alfaplast.hu)  
[www.alfaplast.hu](http://www.alfaplast.hu)

## Ipari jelöléstechnika

Tartós ipari jelölőrendszerek, Világító jelölőszalagok, Padló és fényvisszaverő jelölőszalagok, Raklapjelölések, Kordon szalagok



## Csúszásgátlás

Szalagok, Lemezek, Bevonatok, Szőnyegek



## Ipari ragasztószalagok



FAL 2001 Kft.

- 📍 1083 Budapest, Baross utca 114-116.
- 🌐 [www.csuszaszatloszalag.hu](http://www.csuszaszatloszalag.hu)
- ✉ [info@csuszaszatloszalag.hu](mailto:info@csuszaszatloszalag.hu)
- ☎ +3620 464 2672

**SZÉLES VÁLASZTÉK**  
**KEDVEZŐ ÁR**  
**KIVÁLÓ MINŐSÉG**



# MÉRLEGEK



**KONTINEX Kft.**  
6724 Szeged, Paccsirta u. 7/A.  
**MÉRLEGEK**

Tel.: +36 62 498 217, 498 219;  
+36 20 9371 273  
Fax: +36 62 498 218  
E-mail: [kontinex@invitel.hu](mailto:kontinex@invitel.hu)  
[www.kontinex.hu](http://www.kontinex.hu)

# PROMINENS

AZ ÖN MOBILMÉRLEG SPECIALISTÁJA

**Targoncákba, homlokrakodókba építhető, kézi raklapmozgatókba épített mérlegek!**



**Tegye munkagépeit, targoncáját biztonságosabbá SIS - Aktív ütközés-elhárító rendszerrel.**



A rendszer érzékeli és jelzi az akadályokat a munkagép működési környezetében így megelőzi a személyi, tárgyi sérüléseket, az ütközéseket hátramenetben. Az aktív funkcióknak köszönhetően a rendszer lassításra illetve megállításra készíti a targoncát, akadály észlelésekor.

A **RAVAS-SafeCheck** egy biztonsági műszer, mely audió visszajelzést ad a beállított tömeg (határérték) elérésekor a kezelőnek, így megelőzhető egy esetleges túlterhelésből származó baleset.



Forgalmazás és vevőszolgálat:

**PROMINENS Kft.**

6800 Hódmezővásárhely,  
Dr. Rapcsák András út 49.  
Tel.: +36-20-3939583,  
[www.prominens.hu](http://www.prominens.hu),  
[www.mobilmérleg.hu](http://www.mobilmérleg.hu),  
[info.prominens@invitel.hu](mailto:info.prominens@invitel.hu)

# SIGNODE®

Legújabb generációs BXT3  
akkumulátoros pántológép család



Megnövelt teljesítmény,  
egyszerű kezelhetőség,  
kiváló ergonómia.



Raklappántolás,  
ahogy még nem láttátok!



Pántolás hajlogtatás nélkül,  
könnyen, biztonságosan

Pántológép Csomagolóstechnikai Kft.

[www.signode-bxt.com](http://www.signode-bxt.com)  
[www.ergopack.de/hu](http://www.ergopack.de/hu)

# MÉRLEGEK



## RAKTÁRI MÉRLEGEK

• 1-300 kg között



SPS típus

• 300-3.000 kg között



Acél vagy  
saválló  
kivitelben

• Raklapmérleg



2 tonnás  
békamérleg

[www.merlegek.hu](http://www.merlegek.hu)

**METRIPOND PLUS MÉRLEGTECHNIKA KFT.**  
H-6800 Hódmezővásárhely, Bajcsy-Zs. u. 70.  
Tel.: +36-62-530-870 • E-mail: [info@mplus.hu](mailto:info@mplus.hu)



Raktári Anyagok Hozgását Irányító Rendszer

## AZ ER-RAMIR A RAMIR ÚJ GENERÁCIÓJA!

### Főbb funkciók:

- készletek mennyiségben, értékben történő nyilvántartása;
- tárterület-alapú nyilvántartás;
- automata és félautomata raktárirányítás;
- leltározás;
- minőségbiztosítási rendszer támogatása (nyomon követés, bizonylatok, inspekciós készletek);
- készletgazdálkodás elemzése;
- minimális készlet, biztonsági készlet meghatározása, figyelése;
- minden felhasználói tevékenység naplózása.

### Informatikai rendszer jellemzői:

- 4 GL, relációs adatbázis kezelő alrendszer;
- összekapcsolható meglévő ERP rendszerrel;
- RF terminálok használata;
- rendelkezik működéshez szükséges strukturált jogosultságkezeléssel;
- kialakítása integrált és moduláris;
- skálázhatóság, bővíthetőség, a későbbiekben jelentkező igények rugalmas kielégítéséhez;
- magyar nyelvű szoftver verzió;
- magyar nyelvű felhasználói dokumentáció;
- magyar nyelvű terméktámogatás biztosítása a fenntartási időszak végéig.



**ERBA 96 KFT.**  
[www.erba.hu](http://www.erba.hu)  
[www.ramir.hu](http://www.ramir.hu)  
[ramir@erba.hu](mailto:ramir@erba.hu)  
**+36-30-750-87-78**



www.ipariszalataguggony.hu

**Ajtók,  
kapuk,  
épületen  
belüli tároló,  
valamint  
technológiai  
területek  
elválasztása**

**Hőmérséklet,  
tisztaság,  
energia  
megőrzés.  
Huzat, zaj,  
szálló por  
elleni  
védelem.**



**Ipari hőszigetelő  
szalagfüggönyök,  
szalagkapuk,  
lengőajtók**

**1134 Budapest,  
Szabolcs u. 4.  
Mobil: +36-20/203-1616  
E-mail:  
[ipariszalataguggony@t-online.hu](mailto:ipariszalataguggony@t-online.hu)**



Anyagmozgatás Kft.

### EP EPT20-12EZ

**ÚJ!! Elektromos gyalogkísérető  
raklapszállító**

Teherbírás: 1200 kg  
Emelési magasság: 115 mm

Emelés:  
elektromos  
Haladás:  
elektromos

Akkumulátor:  
Lítium ion (24V/20 Ah)

**Bevezető ár:**

**298.000,- Ft +Áfa**



### EP JX1

**ÚJ!! Elektromos személyemelő  
kommissiózó targonca**

Emelési magasság: 4880 mm  
Kommissiózás: 6880 mm

Szélesség:  
800 /860 mm  
Hosszúság:  
1500/1610 mm  
Tálcák teherbírása:  
227 kg és 137 kg  
Motor:

AC technológia

**Bevezető ár:**

**2.998.000,- Ft +Áfa**



### Fő tevékenységeink:

Targoncák és egyéb raktártechnikai eszközök (palettaszállítók, kézi raklapemelő békák, kézi magasemelő berendezések, egyedi tervezésű gépek... stb.) forgalmazása, bérbeadása, szerviz- és vevőszolgálat ill. alkatrészellátás

Hódmezővásárhelyen és Tiszaújvárosban lévő telephelyünkön!  
Meglévő állványrendszerek bontása, áttelepítése, új állványszerkezetek tervezése, felépítése, automatizálása.

### Termépalettánk:

**Stöcklin**

Förder- und Lasertechnik

**GENKINGER**  
MATERIAL HANDLING

**Bendi**

ED  
Let's grow together

**Yale**  
People. Products. Productivity.

Típus független targoncaszerviz



**Horoszcop Anyagmozgatás  
Kft.**

2220 Vecsés, Széchenyi u. 90.  
Tel: +36 29 550 744

[www.anyagmozgatas.com](http://www.anyagmozgatas.com)  
[info@anyagmozgatas.hu](mailto:info@anyagmozgatas.hu)

Értékesítés Bérlet Lizing  
Szerviz Alkatrészellátás

## MAG ICS HOLDING vonalkódolva

### Termékeink:

tekerceses címkék,  
vonalkód nyomtatók,  
kártyanyomtatók,  
vonalkód olvasók,  
mobil adatgyűjtők,  
alkatrészek,  
kiegészítők,  
festékszalagok,  
szoftverek



**Szolgáltatásaink:**  
bérnyomtatás,  
rendszertervezés,  
szoftverfejlesztés,  
tanácsadás,  
karbantartás és szerviz,  
hűség- és ID kártya  
szolgáltatás

### GS1 raklapcímke

A beszállító cégektől egyre inkább megkövetelik a GS1 raklapcímke használatát. A címkét GS1-128-as standard alapján kell elkészíteni.

Méret: 148x105 mm

Alapanyag: műanyag vagy vellum

Kérjen egyedi ajánlatot a kívánt mennyiségre és kivitelre!

Ajánlatkérés: sales@magics.hu

### Raklapcímkező program

Saját fejlesztésű, felhasználóbarát programunk segítségével pofon-egyszerű a címkék nyomtatása. Öntapadós címkék nyomtatására és raklapos termékek kézi vagy automata jelölésére szolgál, mely rendkívül hasznos a napi munkafolyamatokban.

Ajánlatkérés: sales@magics.hu

From: TESZT ELEK Kft. Budapest 1052 Mátyásfalva köz 27.	
Product: Rétesliszt	
SSCC: (00)059900372000001777	
Content: 5997346301425	Count: 1
Best Before (YY/MM/DD): 2017.12.04.	Batch: 160316
Net weight: 140,245 kg	
BARCODE GS1 – 128:  (02)05997346301425(3103)140245(15)160831(37)0001(10)160316	
BARCODE SSCC:  (00)059900372000001777	



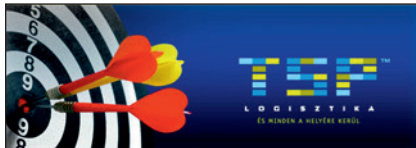
Minőségi címkeszolgáltatás,  
élvonalbeli alapanyaggyártók,  
28 éves szakmai tapasztalat,  
hozzaértés, kompetencia.



**Cégünkéről, termékeinkről és szolgáltatásainkról bővebb információ:**

Mag ICS Holding Zrt. | 1112 Budapest,  
Budaörsi út 231. | Tel: +36 1 438 6000

E-mail: [info@magics.hu](mailto:info@magics.hu) | Web: [www.magics.hu](http://www.magics.hu)  
[www.magics.shop.hu](http://www.magics.shop.hu)



### A TSp Logisztika Kft.

magyar tulajdonban lévő,  
balatoni központtal rendelkező,  
folyamatosan fejlődő  
vállalkozás, amely több mint 20  
éve meghatározó szerepet tölt  
be a **raktári**

**állványrendszerek**, raktári  
berendezések és speciális  
raktártechnikai megoldások  
magyarországi piacán.

#### TERMÉKEINK

##### Raklapos állványrendszerek:

- soros állványok
- bejárható és átjárható állványok
  - átfutó görgős állványok
  - push back állványok
  - gördíthető állványok
  - önhordó állványok

##### Polcos állványrendszerek:

- soros állványok
- gördíthető állványok
- galériás polcrendszerek

##### Karos állványrendszerek:

- soros egy és kétoldalas állványok
- gördíthető állványok
- önhordó állványok

##### Vertikális tároló rendszerek

##### Pódiumok, emelvények

##### Automatizált raktározási rendszerek

#### SZOLGÁLTATÁSAINK

Felmérés, tanácsadás, tervezés, gyártás,  
telepítés, éves felülvizsgálatok

- kiváló minőségű, nyugat-európai raktári  
állványrendszerek forgalmazása,  
széleskörű termékválaszték
- testre szabott raktározási rendszerek  
kialakítása, egyedi megrendelések  
teljesítése
- gyors, precíz és megbízható kivitelezés

TSp Logisztika Kft.

8241 Aszófő, Kossuth Lajos u. 19.

[www.tsplogisztika.com](http://www.tsplogisztika.com)

**LT**  
FÖRDERTECHNIK



### Automata raktárak és szállítópályák

- magyar fejlesztés  
és gyártás
- stabil német háttér
- számos magyar és  
külföldi referencia
- kis- és közép-  
vállalatok részére is

[www.lt-foerdertechnik.de](http://www.lt-foerdertechnik.de)

LT Szállítópálya Kft.  
2142 Nagytarcsa | Naplás út 1.  
Tel.: +36 (1) 700-4011

## ROAD TRANSPORT



- 324 transport units
- FTL & LTL
- Groupage
- Chilled
- Frozen
- ADR
- Pharma
- Time sensitive
- Tracked
- Monitored
- High Value
- Production logistics
- Film & event log team
- Customs brokerage



**maltacourt**<sup>TM</sup>  
Global Logistics





## Teljes körű megoldásra van szüksége?

Nálunk megtalálja.  
Mindent egy kézből.

Állványrendszerek, galériás szerkezetek és önhordó szerkezetű raktárépületek rakodólapok, tárolóládák, rakodótálcák vagy akár szalaszalagok tárolására.

Átfogó megoldást nyújtunk Önöknek: teljes körű raktártervezés, amely az állványrendszert és a targoncát egységes rendszerként kezeli.

A tervezéstől a kivitelezésen keresztül egészen a kulcsrakész átadásig.

A tanácsadástól az egyénre szabott finanszírozáson keresztül egészen az ország legnagyobb szervizhálózatáig.

Teljes körű megoldást nyújtunk a targoncák és állványrendszerek területén.

Jungheinrich Hungária Kft.  
További információ:  
Tel.: +36 23 531 500  
Fax: +36 23 531 501  
info@jungheinrich.hu  
www.jungheinrich.hu

**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.

**LAUNE**  
gyártáskiszolgálás

Berendezésfejlesztés LEAN szemlélettel

A Ferreto Group cégcsoport partnereként már 15 éve meghatározó tagjai vagyunk a raktártechnika hazai piacának, így a megszokott statikus és dinamikus állványrendszerek mellett már a legmodernebb automata tárolórendszerek is bekerültek a termékpalettánkba.

### EUROT

Automata tárolórendszer



Kisebb alkatrészek, apróbb cikkek, dokumentumok tárolása esetén, használja ki a rendelkezésre álló területet a teljes belmagassággal! Ebben segít az automata tárolórendszer (páternoszter):

- optimális helykihasználás,
- gyors ki/be tárolás,
- pontos készletnyilvántartás, áruk nyomon követése,
- szoftveres támogatások.

### STEEL TOWER

Automata lemeztároló rendszer



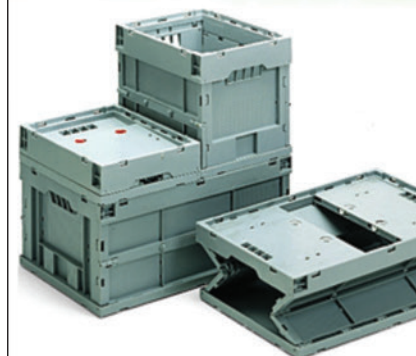
Különböző típusú lemezek tárolása a belmagasság kihasználásával, minimális emberi erőforrással:

- nagy sűrűségű tárolókapacitás,
- gyors hozzáférés,
- hatékony be- és kitárolás,
- közvetlen palettakiválasztás érintésvezérlő rendszeren keresztül,
- biztonságos műveletek.



LAUNE Gyártáskiszolgálás Kft.  
1081 Budapest, Kun u. 4.  
+36 70 321 5837  
tcseh@laune.hu  
www.laune.hu

## Többutas, helytakarékos összecukható tárolók



A szállítmányozás és raktározás mindig helyigényes és költséges folyamat.

Az **összecukható láda** kivitelének köszönhetően jelentősen **csökkentheti a logisztikai költségeket.**

A műanyag ládák üresen összecukhatóak, így akár **75%-os helytakarékos**ágot is elérhetünk a tárolás és szállítás során. Könnyű súlya ellenére **nagy teherbírású** termék.

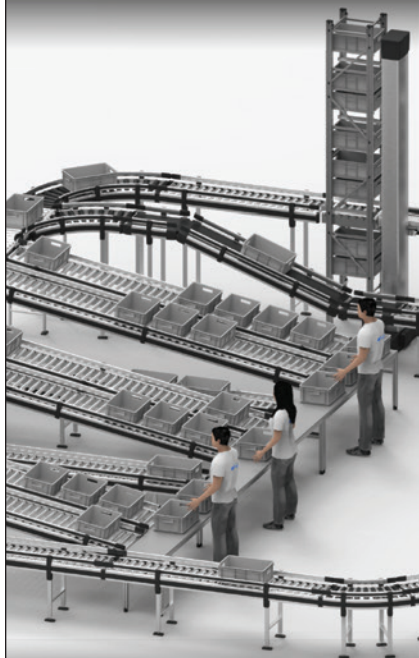
400x300 / 600x400 és  
800x600 mm alapterületben

**LOGI-BOX**  
HUNGÁRIA KFT.

A Georg Utz kizárólagos magyarországi képviselője



Tel.: +36 30 400 13 56  
E-mail: info@logibox.hu  
www.logibox.hu



## Szállítópályák és automata raktárak

- magyar fejlesztés és gyártás
- stabil német háttér
- számos magyar és külföldi referencia
- kis- és közép-vállalatok részére is

[www.lt-foerdertechnik.de](http://www.lt-foerdertechnik.de)

LT Szállítópálya Kft.  
2142 Nagytarcsa | Naplás út 1.  
Tel.: +36 (1) 700-4011

targonca.com.hu



Cégünk, az Alfa-Wintrade Kft. 17 éves szakmai tapasztalati háttérrel, foglalkozik új és használt anyagmozgató gépek és azok alkatrészeinek, kiegészítő berendezéseinek kereskedelmével, szervizelésével, valamint újabb tevékenységi területként, raktártechnikai gépek, tolóoszlopos, gyalogkísérő targoncák bérbeadásával, forgalmazásával. Gépeink rendszeresen karbantartottak.

Tevékenységünk tehát nem merül ki a berendezések értékesítésében: az általunk kínált targoncákat, és egyéb berendezéseket bérleti konstrukció keretében is partnereink rendelkezésére bocsájítjuk, különös tekintettel a tolóoszlopos és kommissiózó, magasemelésű targoncákra.

Emellett foglalkozunk még akkumulátorok kereskedelmével, karbantartásával, élettartamuk növelésével, illetve azok regenerálásával. Akkumulátorjavító részlegünkön vállaljuk hibás targonca telepek, akkumulátortöltők javítását, felújítását, szükség esetén helyszíni kiszállással. Műhelymunka esetén csereltőt biztosítunk a javítás idejére.

A fentiekén túl nagy választékban forgalmazunk a Sunbear targonca abroncsait, szuperelasztikus, szuperelasztikus ajakos, és pneumatikus kivitelben. Telephelyünkön abroncsszerelést korszerű présgéppel kedvezményes áron vállalunk.

Telephelyünkön folyamatosan raktárkészleten található a leggyakoribb márkák és típusok gépei és alkatrészei.

### Elérhetőségek:

**Alfa-Wintrade Kft.**

2100 Gödöllő

Körösi Csoma Sándor utca 40

Tel: 06-70-221-3652

Tel: 06-20-233-0174

Tel: 06-70-674-9345

[alfawintrade@gmail.com](mailto:alfawintrade@gmail.com)

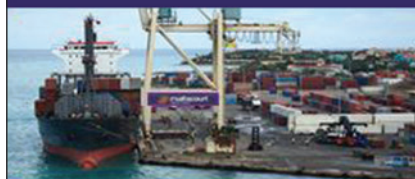
targonca.com.hu



## SEA TRANSPORT



- FCL
- LCL
- Door To Door Services
- Consolidation points
- Out of gauge
- Own pre-carriage
- Own on-carriage
- Rail operation
- Temperature Controlled Cargo
- Project Cargo Forwarding
- Oversize Shipments
- Dangerous Goods
- Film & event log team
- Own customs brokerage



**maltacourt**<sup>TM</sup>  
Global Logistics



## Paragon – az élenjáró szállításszervező rendszer

A PARAGON egy világszerte sikeresen alkalmazott számítógépes áruszállítás-szervezési és irányítási rendszer, amely a logisztikai szolgáltatások színvonalát a költségek csökkentésével egyidejűleg emeli.

### Széles alkalmazási terület

- élelmiszerszállítás
- házhozzállítás
- dinamikus tervek
- internetes rendelésekhez
- szerződéses disztribúció
- olajipar, üzemanyag-szállítás
- hírlap- és postai szállítások
- nemzetközi fuvarozás

A rendszer használói pl. Linde, Henkel, Nestlé, Opel, Tesco, Magyar Posta, DHL, MOL, Waberer's-Szemerey Logisztika stb.

### Költségsökkentés, színvonal-növekedés

Felhasználási lehetőségek:

- napi, heti járattervek
  - többnapos járatok
  - stratégiai feladatok, tervek elkészítése
- A PARAGON az áruelosztási költségek 10-20%-át takarítja meg. A gyakorlat azt mutatja, hogy a rendszer bevezetése fél éven belül megtérülő beruházás.

### Garantált siker

Célunk, hogy a PARAGON rendszer minden alkalmazójánál sikeres legyen. Ennek érdekében sokrétű szolgáltatással (oktatás, tanácsadás, telefonos segítség) támogatjuk a program használatát.

**Kérjen díjmentes rendszerbemutatót!**

# Paragon

Hungária Kft.

### PARAGON Hungária Kft.

9028 Győr, Páva u. 41.

Tel.: (96) 525 675

Mobil: +36 20 9215 828

E-mail: [paragon@transportplan.hu](mailto:paragon@transportplan.hu)

[www.transportplan.hu](http://www.transportplan.hu)

[www.paragonrouting.com](http://www.paragonrouting.com)



# BI-KA

## LOGISZTIKA

Dr. Karmazin György 1991-ben alapította meg a BI-KA Bt-t Szolnokon, amely családi kisvállalkozásból mára a régió piacvezető szállítványozó és logisztikai szolgáltató társaságává fejlődött. Az évek során a fejlesztésekkel párhuzamosan a cégforma is átalakult, így 2008 októbere óta BI-KA Logisztika Kft. néven folytatta komplex szállítványozói és logisztikai tevékenységét a szervezet. **A tulajdonosi és ügyvezetői feladatok folyamatos szétválásával a vállalat vezetését Szécsi Gabriella vette át.** A folyamatos és tudatos újításoknak köszönhetően a szervezet mára egy közel 7 milliárdos árbevételrel rendelkező, közel 200 főt foglalkoztató vállalat. A BI-KA Logisztika Kft 14.000 m<sup>2</sup>-en kínál raktár-logisztikai szolgáltatásokat és egy megközelítőleg 100 darab saját tehergépjárműből álló flottával rendelkezik. A szervezet küldetése, hogy **komplex logisztikai megoldásokat nyújtson a piac szereplői számára.** Legfőbb célkitűzésük, hogy a régió piacvezető pozíciójának további erősítésével, hatékony működéssel, jó szervezethez, valamint a minőség növelésével megfelelő szolgáltatást nyújtsanak bizalmi viszonyba kerülő partnereinknek.



## SZÁLLÍTMÁNYOZÁS, RAKTÁROZÁS, LOGISZTIKAI MEGOLDÁSOK

*Úton egymásért, úton Önökért!  
Miért legyen partnerünk?*

**Széles körű, modern eszközparkkal rendelkezünk.** görgős félpótkocsik; dobozos félpótkocsik; Thermo-King hűtő-fűtő rendszerrel felszerelt, hőszigetelt félpótkocsik; ponyvás, Code XL igazolással rendelkező félpótkocsik.

### Nemzetközi fuvarozást és szállítványozást vállalunk.

Európa egész területén; érzékeny és hűtött áruk szállítása; 1.200.000 Eur CMR biztosítás; ADR-es szállítások; nyomkövető és figyelmeztetőrendszerrel felszerelt szerelvények; WebEye kommunikációs rendszer; expressz járatok és időkritikus fuvarok vállalása; 0-24 órás figyelőszolgálat; 2 sofőrös járatok.

### Raktár logisztikai szolgáltatásokat nyújtunk.

Jó megközelíthetőség, 2000 m<sup>2</sup> rakterület, tömbös és polcos tárolás; 24 órás őrzés-védelem; raktárkapacitás 1,8 m rakat magassággal 2100 db EUR raklap; bérraktározás, vámügyintézés; 3 db dokkoló kapu; széles körű interface platform.

### Karzol-Trans Kft

+36-29-610-338

[info@karzol.hu](mailto:info@karzol.hu)

[www.karzol.hu](http://www.karzol.hu)





Web: [www.k-v.hu](http://www.k-v.hu)

E-mail: [info@k-v.hu](mailto:info@k-v.hu)



## Logisztikai megoldások

- Belföldi és nemzetközi árufuvarozás
- Raktározási szolgáltatások

Fax: 0637/563-422

Tel.: 0637/563-563

3200 Gyöngyös, Déli külterület u. 10-12.



1947-es alapításunk óta arra törekszünk, hogy ügyfeleinknek személyre szabott, professzionális megoldásokat nyújtsunk. Ebben segítségünkre van tapasztalt csapatunk, minőségközpontú szemléletünk és korszerű informatikai rendszerünk. Olyan világot akarunk teremteni, ahol a távolság nem probléma, ahol az áruk mindig ott vannak, ahol éppen lenniük kell. Ez a mi hozzáadott értékünk.

Leányvállalatunk, a Versteijnen Logistics Kft. már több mint 20 éves múlttal rendelkezik Magyarországon. Ez idő alatt jelentős tapasztalatra tettünk szert a termelés ellátáshoz kapcsolódó szolgáltatások területén; göngyölegek kezelésében; hozzáadottérték-szolgáltatások nyújtásában; belföldi és nemzetközi szállítmányozásban. ISO és AEO minősítésünk garancia ügyfeleinknek a megbízható partneri kapcsolatra.

## Szolgáltatásaink:

### Szállítás:

- nemzetközi fuvarozás (ADR és gyűjtő),
- nemzetközi szállítmányozás,
- JIT rendszerű termelés kiszolgálás.

### Raktározás:

- tárolás- és készletkezelés,
- áruforgalom menedzselése,
- IT szolgáltatások,
- VMI szolgáltatások,
- vámraktári tevékenység,
- értéknövelő szolgáltatások.

### Göngyöleg:

- DEPÓ működtetése,
- több utas, bérelhető göngyölegek kezelése,
- elszámolási feladatok menedzselése,
- minőség-ellenőrzés,
- javítás.

### Elérhetőségeink:

Versteijnen Logistics KFT.  
H-8000 Székesfehérvár, Vásárhelyi u.7.  
H-9600 Sárvár, Ikervári utca 42.  
+36 95 325777 (telefon)  
+36 95 325888 (fax)

Általános információ kérés:  
[info.hu@versteijnen.com](mailto:info.hu@versteijnen.com)

Árajánlat kérés:  
[sales.hu@versteijnen.com](mailto:sales.hu@versteijnen.com)

[www.versteijnen.com](http://www.versteijnen.com)



## AIR TRANSPORT



- Full service Air Freight
- 24/7/365
- NFO & AOG Speciality
- Hand Carry Service
- Couriers on Standby 24/7
- Dedicated ground transport
- Special project air charter
- Live Animal
- Regulated Agent Warehouse Located at BUD Aerozone
- Trained Staff – IATA Category DGR 6 & AVI Certificates
- Certified Packing & Labelling
- Door-to-Door Services Globally
- Dangerous Goods
- Film & event log team
- Own customs brokerage



**maltacourt**<sup>TM</sup>  
Global Logistics



Czékus Mihály

## Linkek kíméljenek!

Megbízható alvállalkozót találni nem is könnyű feladat

*Számos olyan nagy volumenű szállítmányozási munka van a piacon, amelyet még a nagyobb vállalkozások sem képesek saját erőforrásra támaszkodva elvégezni. Ilyenkor többnyire két lehetőség adódik. Az egyik az, hogy egy vagy több másik vállalkozással együttműködve konzorciumot hoznak létre. A másik pedig az, hogy alvállalkozóval/alvállalkozókkal kötnek szerződést, így az egyesített erőforrásoknak köszönhetően teljesíthetővé válik az adott szállítmányozási feladat. Általánosságban alvállalkozót találni nem nehéz feladat, hosszú távon is megbízható partner felkutatása már komoly kihívást jelent.*

### Személyes kapcsolati tőke és szakmai fórumok

A személyes kapcsolati tőke nagy segítséget jelent a (megbízható) alvállalkozók felkutatásában. A hajdani iskolatársak, barátok stb. még hosszú évek múltán is segítik egymás tevékenységét. Nyilvánvalóan a legelőnyösebb a szakmai kapcsolat, amelyre főként hazai és külföldi kiállításokon, konferenciákon és egyéb szakmai rendezvényeken tehetnek szert a vállalkozások. Sokan elfeledkeznek róla, pedig nagy jelentősége van a különböző szakmai érdekképviselőeknek is (pl. a Csomagolási és Anyagmozgatási Szövetség, a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete, a Magyar Innovációs Szövetség, a Magyar Szállítmányozói és Logisztikai Szolgáltatók Szövetsége, Magyar Szállítmányozók Szövetsége, NiT Hungary, Magyar Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége stb.), hiszen többek között piaci információkat és ezzel párhuzamosan ügyfeleket (is) közvetítenek. Ma már szinte valamennyi érdekképviselőnek van hírlevélküldő szolgáltatása, amelyre feliratkozva mindig a legfrissebb piaci információkhoz juthatunk. Sok esetben a hírleveleknek köszönhetően találnak egymásra partnert kereső cégek.

### Közbeszerzési pályázatok

Mielőtt tovább vizsgálnánk az alvállalkozók kiválasztásának fontosabb lépéseit, tegyük egy rövid

kitérőt a közbeszerzési eljárások területére, mert a közbeszerzési pályázatokban találkozhatunk kifejezetten nagy volumenű szállítmányozási feladatokkal. Gondoljunk csak például azokra a mélyépítési beruházásokra, amelyek során sok százezer köbméternyi anyag mozgatása történik. A munkák nagyságrendjéből fakadóan itt képviseltetik magukat a legnagyobb számban az alvállalkozók is.

A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 2017. január 1-jétől hatályos, módosított előírásai az alvállalkozók bevonására vonatkozó szabályok körében is változásokat hoztak. Az egyik jelentős változás az, hogy szolgáltatásnyújtásra, illetve árubeszerzésre irányuló közbeszerzési eljárások esetén nincs korlátozva az, hogy hány százalék lehet a szerződés teljesítésébe bevont alvállalkozók részvételi aránya. Azonban az építési beruházás esetén továbbra is irányadó a korlátozás, amely szerint az alvállalkozói teljesítésösszesített aránya nem haladhatja meg a szerződés értékének 65%-át. Az alvállalkozóknak a szerződés teljesítésében való részvétele arányát az határozza meg, hogy milyen arányban részesülnek a szerződés általános forgalmi adó nélkül számított ellenértékéből.

A közbeszerzési eljárásban nyertes ajánlattevőnek (függetlenül attól, hogy építési beruházásra, szolgáltatásnyújtásra vagy árubeszerzésre vonat-

## Ipari gumiabroncs teleszkópos rakodóra és árokásóra



### MP 527

- Agresszív mintázati kialakítása kivételes tapadást biztosít bármilyen üzemi körülmények esetén is.
- Erős oldalfal a kiváló stabilitásért emelő üzemmódban.
- Erős karkasz és övkialakítás a kiszúródások ellen, a tartósság és a hosszabb élettartam érdekében.
- Különleges anyagkeverék a kiszúródások és kivágódások ellen.

340/80 R 18  
400/70 R 20    **460/70 R 24**  
400/80 R 24    500/70 R 24



Keresse országwide a gumiszervizekben és a **marso** telephelyein.

[www.marso.hu](http://www.marso.hu)

## TAPASZTALATBÓL TUDJUK, hogyan Önnek mire van valójában szüksége



### MAGLIFT

- Kimagasló ellenállóság a kivágásokkal és a kopással szemben
- Nagy teherbírás
- Kiváló illeszkedés a targonca felnyire
- Extra hosszú mintázati élettartam
- Maximális vezetési komfort



Az abroncsok hivatalos magyarországi forgalmazója a MARSO Kft. [www.marso.hu](http://www.marso.hu)

**ÁLLÁST, HIVATÁST SZERETNE VÁLTANI?  
Érdekli Önt a közlekedési szakma,  
vagy az építő- és anyagmozgató gépek kezelését  
érintő OKJ-s képzések?**



Ha igen, keresse fel iskolánkat,  
ahol **30 különböző tanfolyam közül választhat**  
és a **legjobbaktól tanulhat.**

**Transzport Studium Kft.**

Telephely: 1108 Budapest, Kozma u. 7.

Tel/fax: +36-1-260-8218

Mobil: +36-30-9316-904; web: [www.transzportstudium.hu](http://www.transzportstudium.hu)

kozik az eljárás) minden esetben bejelentési kötelezettsége van az ajánlatkérő felé a teljesítésbe bevont alvállalkozók vonatkozásában. Eszerint a szerződés megkötésének időpontjában, majd – a később bevont alvállalkozók tekintetében – a szerződés teljesítésének időtartama alatt köteles előzetesen az ajánlatkérőnek minden olyan alvállalkozót bejelenteni, amely részt vesz a szerződés teljesítésében. Amennyiben a megelőző közbeszerzési eljárásban az adott alvállalkozót még nem nevezte meg, úgy a bejelentéssel együtt nyilatkozni vagy az érintett alvállalkozó nyilatkozatát be kell nyújtani arról is, hogy az általa igénybe venni kívánt alvállalkozó nem áll a megelőző közbeszerzési eljárásban előírt kizáró okok hatálya alatt.

### **Minden cégvezetés arra törekszik...**

Főszabályként úgy fogalmazhatunk, hogy a vállalkozás az alvállalkozó(k) kiválasztásánál úgy köteles eljárni, ahogy az az adott helyzetben általában elvárható. Ennek során meg kell győződnie arról, hogy az alvállalkozók képesek-e az adott szállítmányozási megbízás, illetve a fuvarfeladat teljesítésére, illetve hogy kötelezettségeiket szerződészerűen teljesítő szállítmányozó vagy fuvarozó hírében állnak-e.

Természetesen minden cég menedzsmentje arra törekszik, hogy a megfelelő üzleti partnerekkel kerüljön kapcsolatba. Ez azonban nem mindig olyan egyszerű feladat, hiszen először többnyire csak a kiszemelt cég marketingjével találkozunk, és esetleg néhány pénzügyi mutatóra van rálátásunk. Ez a megalapozott döntéshez nem mindig elégséges. Ahhoz, hogy a legjobb döntést hozzassuk meg tanácsos a kiválasztott cégtől a lehető legtöbb információt begyűjteni. Ha például egy üzleti partnerről kiderül, hogy nyolc vállalkozásban van meghatározó részesedése, amelyek közül négy felszámolás alatt áll, egy jól prosperál, és van három új alapítású cége, akkor egyértelműnek tűnik a kép: egy „nagy játékosal” van dolgunk, aki már

csődbe vitt néhány vállalkozást, a jelenlegit jól futtatja, és a friss cégeken keresztül a jövőjét építi... A szállítmányozás területén tevékenykedő vállalkozások menedzsmentjének két lehetősége van. Egyrészt felvállalhatják önmaguk is az „üzleti nyomozó” szerepét, másrészt megbízhatnak egy erre szakosodott céget. Ez utóbbi vállalkozások a minősítő céginformációik segítségével felméri a potenciális üzleti lehetőségeket, valamint kiértékelik az adott partnerekhez tartozó üzleti kockázatot is. A megbízók így hatékonyabban reagálhatnak a vevők igényeire, mert gyorsabban és biztonságosabban hozhatják meg az üzleti döntéseiket.

### **Megalapozott piaci és céges információkhoz jutni nagy előnyt jelent**

Még mindig sokkal kevesebb hazai vállalkozás ismeri a céginformáció szolgáltatással foglalkozó cégeket és tevékenységüket, mint amennyi szükséges lenne. Pedig már közel két évtizeddel ezelőtt megjelent a magyar piacon – új szolgáltatásként – a cégminősítő/céginformációs szolgáltatás és a követelésbehajtás. Ma már a cégek felismerték, hogy a megalapozott piaci és céges információkhoz jutni milyen nagy előnyt jelent. Ugyanis elősegítik a biztonságos szerződéskötést, és csökkentik a nem-teljesítés kockázatát.

A céginformáció-szolgáltatással foglalkozó vállalkozások 1993-ban hozták létre a saját szakmai szervezetüket a Magyar Követeléskezelők és Üzleti Információt Szolgáltatók Szövetségét (MAKISZ). A MAKISZ internetes oldalán megtalálható – minden elérhetőségével együtt – valamilyen olyan vállalkozás, amelyik tagja a szervezetnek. Az egyes tagvállalatokat megismerve minden érdeklődő cégvezető eldöntheti, hogy az általa elképzelt célok eléréséhez melyik szolgáltató termékkínálata idomul a legjobban. Ugyanis vannak olyan szolgáltatók, amelyek főként a céginformáció területére fókuszálnak, míg másoknál a követeléskezelésen van a hangsúly. Valamint van olyan

# Zsolaka IPARI ABRONCSOK

## SZUPERELASZTIKUS TARGONCA ABRONCSOK

**Bawum** 



**italmatic**



### Szuperelasztikus (tömör) abroncsok helyszíni szerelése mobil autóval!

Központ: Törökbálint, MM Ipari Park (a 70-es út felől közelíthető meg), Mobiltelefon: 06-20-944-57-93, 06-20-938-64-69, info@zsolaka.hu

Hódmezővásárhely, E-mail: hodmezovasarhely@zsolaka.hu, Mobiltelefon: 06-70-866-68-40

Győr, E-mail: gyor@zsolaka.hu, Mobiltelefon: 06-20-458-65-79

[www.zsolaka.hu](http://www.zsolaka.hu)



2017. november 15-17.

100% 



## SMART LOGISZTIKA

### A VÁLTOZÓ VILÁGREND HATÁSA AZ ELLÁTÁSI LÁNCOKRA

Több mint 500 vezető beszerzési, logisztikai és ellátási lánc szakember találkozik novemberben a Magyar Logisztikai, Beszerzési és Készletezési Társaság éves kongresszusán és szakkonferenciáján. Idén folytatjuk azon megoldások bemutatását és megvitatását, amelyek hozzásegíthetik az egyéneket és vállalatokat, hogy továbbra is sikeresen működhessenek a digitalizáció és egyéb technológiai újítások által átforgalmazott világunkban. Trendeket vizsgálunk fel, és megnézzük a már működő rendszereket is, mindezt előadások, beszélgetések, interaktív játékok segítségével. Díjátadások, gálavacsora és szórakoztató programok varázsolják igazi ünneppé és társasági eseménnyé a kongresszust.

**25. MLBKT  
KONGRESSZUS**  
Siófok, 2017.  
november 15-17.



KEDVEZMÉNYES JEGYEK SZEPTEMBER 30-IG  
[kongresszus.logisztika.hu](http://kongresszus.logisztika.hu)

**MLBKT**  
Magyar Logisztikai, Beszerzési  
és Készletezési Társaság

szolgáltató is, aki a kockázatkezelés mind a négy fő területén jelen van (céginformáció, követeléskezelés, hitelbiztosítás és faktorálás).

#### Céginfó: több bevétel, kevesebb rizikó

Egyértelmű tény, hogy az a cég, amely képes egyszerűbbé, pontosabbá és gyorsabbá tenni a döntési folyamatait, az időt nyer, és energiát szabadít fel. A céginformáció-szolgáltatók olyan módszerekkel és eszközökkel vértetik fel a vállalkozás döntéshozóit, amelyek lerövidítik a piaci reakcióidőt, növelik a döntések minőségét és hatékonyságát. Ezekkel hozzájárulnak a vállalkozás hatékonyabb működéséhez és a versenyelőnyének a növeléséhez. Ráadásul mindezek – a céginformáció szolgáltatás igénybevétele nélküli állapothoz képest – egy alacsonyabb kockázati szint mellett mennek végbe.

A mai kielezett versenyhelyzetben nem mindegy, hogy ki tud gyorsabban cég- és piaci információkhoz jutni. Az összegyűjtött információtömeg – amennyiben rendszertelen – önmagában nem sokat ér. Csak rendezett információ képezheti egy megalapozott döntés alapját. Egyes kutatások szerint a vállalkozások menedzsmentjei az idejük 70-75%-át fordítják az információ megszerzésére és annak előzetes feldolgozására. A maradék 25-30% áll rendelkezésre az üzleti döntések meghozatalára és a szervezet irányítására. A céginformáció-szolgáltatók, pontosan az információgyűjtés és annak előszűrésének terhére igyekeznek levenni a cégvezetők válláról. Szomorú tény, hogy jelenleg a hazai cégek alig néhány százaléka alakít ki együttműködést céginformáció-szolgáltatókkal. Amíg a nagyvállalatok jelentős része minősíti valamilyen módon az üzleti partnereit, addig a kkv-k esetén szinte csak ezrelékekben mérhető a minősítettők aránya. Talán ma még kevesen látják be, hogy a „cégminősítővel” való együttműködés a fenn taglalt előnyökön túl jótékony hatással lehetne a vállalatok csődök számára is. Ugyanis a piaci szereplők úgy látják, hogy a csődök jelentős hányada megelőzhető lenne. Ehhez arra lenne szük-

ség, hogy a cégek időben észrevegyék azokat az árulkodó jeleket, amelyek egy potenciális partnerük nehézségeire utalnak. A céginformáció-szolgáltatók termékportfóliójában többnyire monitoring tevékenység is szerepel. Ez jelen esetben annyit jelent, hogy a szolgáltató azonnal figyelmezteti az őt megbízó vállalkozást, ha az általa vizsgált üzleti partner helyzete vagy hitelminősítése megváltozik. A megbízónak így lehetősége van arra, hogy azonnal reagálni tudjon a partnereiről bekövetkező váratlan eseményekre.

#### Az információ ára

A céginformáció-szolgáltatással foglalkozó cégek kínálati portfóliójának bizonyos elemeit térítésmentesen vehetik igénybe a megrendelők. Természetesen itt is érvényes a mondás, mely szerint az információnak ára van. A nagyobb mennyiségű, minőségi céginformációk díjkötelesek. A szolgáltatók ajánlatai természetesen rugalmasak, és a megrendelő igénye szerint szabadon változtathatóak. A szolgáltatók – gyakorlati tapasztalatok alapján – többnyire szolgáltatási csomagokat kínálnak, amelyek természetesen tetszés szerint bővíthetők. A kínálati skála az alaptól a professzionális csomagig terjed. Amíg az előbbi alapszintű információkat ad (de a komoly kockázatok már csökkenthetőek vele), addig az utóbbinál a jogszabály által biztosított lehetőségek keretein belül komplex módon kerülnek alkalmazásra az információszerzés eszközei és módszerei.

A céginformáció-szolgáltatással foglalkozó vállalkozásokkal történő tárgyalások során – a szolgáltatás „mélységét” és díját megismerve – minden cégvezető eldöntheti, hogy az általa képviselt vállalkozás számára melyik a leoptimalisabb verzió. Végezetül néhány hasznos portál, ami segítheti az alvállalkozók eredményes kiválasztását:

<http://e-beszamolo.im.gov.hu/oldal/kezdolap>;

<https://www.e-ceggyezek.hu/>;

<https://nav.gov.hu/nav/adatbazisok>;

<http://www.cegbirosag.com/>.



# Ahogy a fuvarozói platformok a környezetbarát Supply Chain Management-hez hozzájárulnak

A zöldlogisztika környezet- és pénztárcabarát is

Az éghajlatváltozással egyidejűleg nemcsak a környezetünk, hanem a gazdaságunk is károsul. Az 1980-as évektől 2013-ig szárolag az Európai Környezetvédelmi Ügynökséghez (EEA) 400 milliárd euró éghajlatváltozással összefüggő gazdasági kárbejelentés érkezett be. Egyre több árukibocsátó vállalat érzi fontosnak azt, hogy csökkentse cégének a CO<sub>2</sub>-kibocsátását. Az olasz Start-up cég, a GreenRouter számottevő megtakarításról számol be az egész ellátási lánc folyamata alatt.

## Üresjáratok kontra környezetszennyezés rendszeres felülvizsgálata

Egy aktuális tanulmány alapján a Greenrouter egyértelművé tette, hogy egy 26 tonnás, EURO 6 osztályozású tehergépjárművet mindenképpen rendszeresen felül kell vizsgálni az üresjáratok miatti károsanyagok-kibocsátása tekintetében. A CO<sub>2</sub> károsanyag-kibocsátás vizsgált értéke itt a megtett kilométer:

- 0,9 kg teljes rakománnyal,
- 0,7 kg egy üresjárat esetében.

A végeredmény mégis máshogy alakul, ha közelebbről vizsgáljuk a témát, magyarázza Andrea Fossa, a GreenRouter CEO-ja: „Egy teljes rakománnyal közlekedő tehergépjár-



mű 25-30%-kal több káros anyagot bocsát ki, mint egy üresjáratos. Azonban azt a rakományt, amit ez a jármű is szállíthatott volna, egy másik jármű szállítja. Tehát itt összeadódik az üresjárat és a plusz fuvar károsanyag-kibocsátása is. Így károsítják az üresjáratok a környezetet még jobban, mint egy teljesen megrakott jármű.”

## Hasznos a környezetnek és a gazdaságnak is: digitális fuvarozói platformok

Az egyik legkönnyebb eljárás elkerülni az üresjáratokat és mérsékelni a CO<sub>2</sub>-kibocsátást: a digitális fuvarozói platformokkal. Így tudta egy logisztikai vállalkozás is – a Rampinini Ernesto a GreenRouter számadatai szerint Európa legnagyobb transzportplatformjának köszönhetően – 30 százalékponttal csökkenteni a teljes autóflojtájuk

károsanyag-kibocsátását és ezzel párhuzamosan bevételüket 15%-kal növelni. Ezzel egyidejűleg a CO<sub>2</sub>-kibocsátásuk pedig 23%-kal csökkent.

A klímabarát szállítmányozás értelmet nyer a szállítmányozóknál is. Amennyiben a fuvarozók eldöntik, hogy hatékonyabban járnak el a rendelkezésükre álló erőforrásaikkal, akkor egyidejűleg kiállnak a saját céljaik és a környezetvédelem mellett is. Így látja ezt Lars Laskowski, az MC-Bauchemie Müller GmbH Logisztikai Osztályának vezetője is, akik számos fuvarot lefolytattak már a TimoCom platformján keresztül: „A CO<sub>2</sub>-kibocsátás csökkentése az ellátási lánc minden részénél – úgy mint a fuvarbeszerzésnél is – elengedhetetlen. Természetesen az MC-Bauchemie számára a felelősség és a fenntartható fejlődés is meghatározó téma a mindennapjainkban.”

Így válik hasznossá a digitális fuvarozói platform használata minden érintettnél, – legyen az fuvarozó, szállítmányozási cég vagy a környezetünk maga – aki a CO<sub>2</sub>-kibocsátást mérsékelni szeretné.

További információkat a TimoCom-ról itt talál: [www.timocom.hu](http://www.timocom.hu)



## A digitális fuvarmegbízásai a legjobb kezekben vannak!

A TC Transport Order® segítségével a fuvarmegbízásait egyszerűen bonyolíthatja le a TimoCom fuvarozói platformon keresztül.

## Innovatív kínai óriással erősít a Niketrans

A Caterpillar mellett az egyik legnagyobb K+F-cég is része a Niketrans Targonca Kft. kínálatának

Míg pár éve még divat volt csípőből leszólni a kínai termékeket, addig ma már inkább a meglepett elismerés övezi némelyik távol-keleti márkát. Így van ez például a Hangchával (HC), amelynek olyan nemzetközi óriások keresik a társaságát, mint a BMW vagy a Shenzen. A csaknem 70 éves múlttal bíró Hangcha (HC) immár 14 éve sikeresen szerepel a 40 éves tapasztalattal bíró Niketrans Targonca Kft. kizárólagos forgalmazásával.

– Ha egy gyár évente 80 ezer darab targoncát gyárt, és a világ 140 országában van megbízott kereskedője, 23%-ban uralja a helyi piacokat, és a világ targoncapiacának egyre jelentősebb szereplője, annak nyomós oka kell, hogy legyen. Ez az ok pedig kétségkívül a minőségnek, a jó ár/érték aránynak, a kitűnő szervizszolgáltatásnak köszönhető – foglalja össze a Hangcha-targoncákat övező tapasztalatokat Horváth Péter. A Niketrans kereskedelmi igazgatója szerint akár dízel-, akár benzines vagy elektromos gépekről, gyalog-, tolóoszlopos homlokivillás és terepes targoncákról van szó, a teljes kínálatra vonatkozó stabil alkatrész-ellátással és a tartós minőséggel a Hangcha (HC) ma már egy lapon említendő a nyugaton régről ismert márkákkal.

Mindezt alátámasztja a cég felívelő pályát bemutató krónikája: az 1956-os alapítású, Hangcha (HC) nemcsak a világ egyik legnagyobb gyártója (2016-ban a világgranglistán a 9. volt, és évről évre javuló tendenciát mutat), de vitathatatlanul az egyik legnagyobb szakmai műhelye is: Kína egyik első számú kutatásfejlesztési és innovációs nagyvállalata. Nyilvánvaló, hogy ezek a jellemzők felkeltik a nyugati partnercégek érdeklődését is. Például nemrég ünnepelte a Hangcha (HC) a BMW-vel tavaly kötött megállapodást. A német világmárkával való együttműködés keretében kollaboratív (ember és gép kooperációjára épülő) logisztikai robotokat fejlesztenek és üzemeltetnek, amelynek első tesztidőszakát mindkét fél sikeresnek nevezte. A humán-gépi hibrid AGV projekt, mint neve is sejteti, a logisztika élvonalát jelenti.

A Hangcha (HC) Group a BMW, mellett nemrég kiterjesztette az együttműködést Kína egyik legnagyobb infrastruktúra-beruházási óriáscégével, a Shenzhen

International Group-pal. A közeljövőben 17 város 38 logisztikai csomópontján, összesen 5 millió négyzetméteren építenek ki modern városi logisztikai centrumokat.

A Hangcha (HC) targoncáknak a műszaki minőségen túl megvan az az előnyük, hogy a közepes igénybevételű gépek szegmensében rendkívül jó ár-érték arányt képviselnek. – Meggyőző a futásteljesítményük, és rendkívül széles a modellpaletta: 1-től akár 25 tonnás megmozgatására képes választékot kínál a Hangcha (HC) gépvertikum. Ezzel nemcsak európai elvárásoknak felel meg, de nemzetközi minőségi díjakkal is rendelkezik. A biztonságos üzemeltetést ugyanakkor a háttérből 24, de igény szerint 3 órán belül reagáló szerviz biztosítja – mutat rá a 2002-ben alapított, stabil szervizháttérrel 300 darabos bérflottát üzemeltető Niketrans Targonca Kft. ügyvezető igazgatója, Gáspár Imre. A Hangcha (HC) Forklift kizárólagos forgalmazójaként Horváth Péter szerint az impozáns forgalmazási adatok minden másnál beszédesebbek: az elmúlt bő egy évtizedben 2000 darab Hangcha-targoncát értékesítettek partnereik felé, és a tapasztalatok változatlanul pozitívak.

### További információk:

[www.hchungary.hu](http://www.hchungary.hu)  
vagy [www.nikerent.hu](http://www.nikerent.hu)



**A RackingLog polcrendszerek  
széles skáláját kínálja,  
hogy Önök a rendelkezésükre álló helyet a  
legoptimálisabban használhassák ki.**

Polcrendszereinket tanúsítvánnyal és gyártói garanciával kínáljuk.

Tervezőink a legmodernebb tervezőprogramokkal  
a legátláthatóbb legegyszerűbb tervrajzokat készítik el Önöknek.

Szerelő csapatunk megbízóink speciális követelményeinek  
betartásával telepítik állványrendszereinket.

## **Miért válassza a RackingLog-ot?**

- mert fontos Önnek a berendezések és termékek minősége
- mert az egyedileg gyártott polcrendszereket is gyorsan átadjuk
- mert a legjobb ár-érték arányú ajánlatot kapja
- mert hozzáértő szakemberek telepítik polcrendszerét
- mert a manuális polcrendszereinket raktárról gyorsan leszállítjuk





Kohout Zoltán

## Tíz év után is a Nagoyával folytatja a Hankook

Rugalmas, magas szintű, megoldás-orientált a TCM-targoncákat üzemelő dunaharaszti cég

*Folyamatosan színvonalas, megbízható, vonzó üzleti ajánlatai és speciális elvárásokat is kielégítő szolgáltatásai révén bő 10 éve a Nagoya Kft. végzi a Hankook anyagmozgatási feladatainak kiszolgálását. A gumiabroncsgyár évente 19 millió(!) darabos kibocsátással működik hazánkban, és folyamatosan bővíti, újítja TCM-flottáját a Nagoya partnerségével.*

### Kezdetől a Nagoyával

Már a 2006-ban felépült Hankook-gyár kivitelezésekor a Nagoya bérelt targoncái biztosították a háttérrel az anyagmozgatási feladatokhoz. A 2007-ben meginduló gyártást szintén a Nagoya szolgálta ki 29 TCM-targoncával és 20 vontatóval, majd 2011-től további 21 targoncával gyarapodott a flotta. Három évre rá még 52 TCM-gépet állított üzembe a Hankook. Így jelenleg a paletta a 2,5-3 tonna teherbírású elektromos, 2,5-3 és 5 tonna teherbírású dízel homlokivillás és vontató targoncákat sorakoztatja fel, amelyek naponta 90 kamionnyi, 1200 kilós súlyú alapanyagot mozgatnak meg.

### Folyamatos üzemben a Nagoya TCM-jei

A Hankook 2016-ban is folytatta flotta-karbantartó beruházásait: a kezdeti 29 targonca ütemezett frissítése során 5 darab TCM FHB25-E1 típusú 2,5 tonnás és 5 darab TCM FHB30-E1 3 tonnás targoncát állítanak üzembe. Közben a régieket más üzemi területen használják tovább – adta hírül a gyár illetéke, Kiss Balázs. A frissen beszerzett, forgatóadapterrel felszerelt targoncákat a fém konténerekben érke-

ző gumi alapanyag átrakodásához használják, s ezeket a Nagoya 2 akkumulátorral szállította le annak érdekében, hogy 24 órás műszakban üzemelhessenek. Közben, a Nagoya ajánlására, 13 targoncán tesztelik a UniCarriers saját fejlesztésű flottamenedzsment-rendszerét a költségek optimalizálása érdekében.

### Ígéretes teszt, hasznos funkciók

– Nagyon pozitívak az első tapasztalataink – közölte a *Gépvilágban* Kiss Balázs, hozzátéve: az egyéves próbaidőszakban tapasztalatai, főként a kihasználtsági mutatók és az anyagmozgatás során keletkezett károk alapján döntenek a rendszert bevezetéséről a teljes gépparkra vonatkozóan. A UniCarriers rendkívül rugalmasan használható (VOM; Vehicle and Operator Management) targoncaflotta-menedzsmentrendszere teljes rálátást biztosít az üzemelő gépparkra és a targoncakezelőre. Elérhetőek az ütközésekre vonatkozó jelentések, biztosítható a zónák szerinti automatikus sebességkorlátozás kontrollja, a szervizelési és karbantartási ütemtervek nyilvántartása, és ezek előzetes jelzése is automatizált. A targonca fedélzeti eszközeivel (CRU) szabályozhatók a jogosultságok, gyűjthetők-tárolhatók a kezelőkre vonatkozó adatok.

### Mindent megoldanak

A Hankooknál ma működő 159 gépet Nagoya kimagasló szervizszolgáltatással, dedikált csapattal tartja karban, és a jókora flotta gyors, költséghatékony szervizellátása érdekében 4 Nagoya-munkatárs dolgozik a gyári telephelyen. Helyben cserélik a gumiabroncsokat is, amihez a Nagoya egy prégépet telepített az üzem területére. – *A Nagoya a felmerülő problémáinkat mindig rugalmasan kezelte, és az évek során nem volt olyan feladat, amelyet ne tudott volna megoldani, mind a költségvárásaink, mind a speciális igényeink tekintetében. A Nagoya strapabíró TCM-targoncái a magas szintű szervizszolgáltatással jól bírják a gyárunkra jellemző fokozott igénybevételt* – tette hozzá Kiss Balázs, a Hankook illetéke.

[www.nagoya.hu](http://www.nagoya.hu)



# Fejlett mérlegtechnika az ipar szolgálatában – RADWAG – MSZ Méréstechnikai Kft.

Új lehetőségeket nyitnak a gyártás különböző területein a RADWAG legújabb fejlesztésű mérlegműszerei. Az MSZ Méréstechnikai Kft., Magyarországra hozta ezt a lehetőséget.

Cégünk és termékeink egyáltalán nem ismeretlenek a hazai iparimérleges szakágban, hiszen termékeinkkel rendszeresen megjelenünk az Ipar Napjai és OMÉK kiállításokon. Ezek azok a partnerkapcsolati platformok, melyek megfelelő környezetben és szakmailag célzottan valamint mind a kiállító, mind pedig az érdeklődő szakágak számára tervezhetően hozzák össze a potenciális partnereket.

Jelen vagyunk mérlegeinkkel és szolgáltatásainkkal az autópárban (Mercedes) éppúgy, mint az élelmiszeriparban (Biotech USA), így a széleskörű mindennapi gyakorlatunkban látjuk a mérlegalkalmazások változási kényszerét.

Bármelyik iparágban markánsan kiérződik az a trend, hogy a mérleg mára már nem csupán a tömeg pontos megmérést szolgáló eszköz, hanem elengedhetetlenül adatkapcsolatot tart fenn gyártástechnológiai szegmensekkel (raktározás, csomagolás, adagolás), és ellát önálló statisztikai feladatokat is a beépített memóriákkal, és nem utolsósorban mindezt már a hétköznapjainkban is megszokott színes, multitouchos kijelzőkkel megjelenítve. Mérlegeink alkalmazási területeinek meghatározásában valójában már csak a képzelet szabja meg a határokat, minden komplex feladatra létezik megoldás.

Cégünk különféle nemzetközi akkreditációk alapján, saját gyártóként állít elő alap- és egyedi műszaki tartalmú mérlegeket, és ezek mellett a RADWAG mérleggyártó céggel is szoros beszállítói kapcsolatot tartunk a mérlegműszerek beszerzése területén. A RADWAG jelenleg nem csak Európa, hanem az egész világ egyik meghatározó mérleggyártója. Képviselőik Európa nagyobb városaiban, az USA-ban és az arab térségben is jelen vannak. Egyik legjelentősebb hazai forgalmazójuk az MSZ Méréstechnikai Kft. Ebből az együttműködésből fakadóan termékinálatunk igen széles, a robbanásbiztos (ATEX) mérlegektől az ipari mérlegtechnikákon keresztül a mikromérlegekig szinte minden területre nyújtunk korszerű, magas színvonalú megoldást. A nagy tudású RADWAG mérlegműszereket saját gyártásaink fő egységeként is alkalmazzuk.

## A RADWAG PUE HY 10 mérlegműszer

Az ipari gyártás terén elengedhetetlen az alapanyagok a félkész és a késztermékek precíz tömegmérése. A fejlettebb gyártástechnológia nagyobb tudású, rugalmasabb beállítási eszközöket kíván. A RADWAG ezeket a szempontokat figyelembe véve, és igazodva az Ipar 4.0. technológiai kihívásaihoz fejlesztette ki a PUE HY mérlegműszert, mely mindenfajta teherfellevővel összeépíthető. A műszer rozsdamentesacél házzal készül – az igényeknek megfelelően, akár IP69K védettségi fokozatú is lehet, biztosítva a nagy nyomású mosóval, vegyszeres forró vízzel történő tisztítást is. A felhasználóbarát felületen **színes, multitouchos érintőképernyőn** és magyar nyelvű menürendszeren keresztül

lehet specifikálni a mérleget. A mérőmodul (teherfellevő) mérete és kialakítása az előzetes felméréseknek megfelelően kerül kialakításra, amely lehet padlóba süllyesztett kivitel, vagy akár görgősorra épített is. A csatlakoztatható eszközök között – csak az egyszerűbbek említésével – megtaláljuk a vonalkódszkennert vagy az **ipari címkézőt** is. Speciális kimeneteinek – amely akár **profibus** csatlakozó is lehet – köszönhetően akár vezérlési rendszerbe is beilleszthetőek. Az alapértelmezett ethernet- vagy akár a **WI-FI**-porton keresztül csatlakoztatott mérlegek rendszerbe köthetők, így a specifikus szoftvereknek köszönhetően a gyártásfelügyelet valós időben tudja nyomon követni az eszközök termelésben való hatékonyságát. A távolról menedzselhető rendszer akár Android vagy IOS rendszeren futó mobil eszközről elérhető a RADWAG mérlegműszerekhez.





**www.olcsomerleg.hu**  
**www.radwagmerleg.hu**



**Fejlett mérlegtechnika  
az ipar szolgálatában**



**HY10**

**Tulajdonság:**

- 10,1" érintő képernyős kijelző,
- ethernet port (alap felszereltség),
- wifi (opcionális),
- vonalkód olvasó csatlakoztatás,
- rozsdamentes IP69 kivitel,
- címkésablomok (akár termékenként),
- mérés adatbázis,
- személyreszabható kijelző,
- több platform csatlakozási lehetőség,
- adagolás vezérlés,
- távoli elérés

**Széleskörű címkennyomatási megoldások  
raktáraknak, logisztikai cégeknek!**

**Raktári mérleg megoldások**





[www.iparimerleg.hu](http://www.iparimerleg.hu) [merleg@mszmerestechnika.hu](mailto:merleg@mszmerestechnika.hu)

6728 Szeged, Városgazda utca 15. 2310 Szigetszentmiklós, Tél utca 50.

Tel./Fax: (62) 441 621 Mobil: (20) 248 - 7047 (20) 959 - 3323

# Hagyományosan NAGY

C60-80 targonca dízel vagy LPG/CNG meghajtással.

A legjobb ár-értékű ajánlatok között a piacon található ez a robusztus, nagy teljesítményű, ugyanakkor gazdaságos gép. A Clark mint amerikai brand komoly tudással és innovációval dolgozik a nagy méretű és teljesítményű targoncák területén.

A C60-80 villástargonca-sorozatra jellemző a kiemelkedő hatékonyság és teljesítmény, biztonságos kezelés mellett. A teljesen automatizált háromsebességű sebességváltó és a stabil alváz hatékonyságot és tartósságot biztosít, ezzel csökkenti a karbantartás leállási idejét.



## Ergonómia és láthatóság

A vezető munkaállomása ergonomikus és a vezető igényei szerint testre szabott. Kiváló a kilátás minden irányba, így a vezető teljes mértékben összpontosíthat a munkára.



## Erő a teljesítmény mögött

A már jól bevált PSI LPG/CNG motor (4,3 l, 58,7 kW) és a modern Deutz dízelmotor (3,6 l, 55,4 kW) adja az erőforrást, közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel és nagy nyomatékkal dolgozik. A beépített dízel-oxidációs katalizátor (DOC) miatt nincs leállás. A kipufogógáz-utókezelés a művelet során történik, ez azért fontos, mert más gyártmányú targoncák a DPF-vel (dízel részecskeszűrővel) ellátott alternatív rendszerek regenerálási folyamatot igényelnek, ami miatt a targoncának állnia kell.

Amerika a legyek országa, a C60-80 sorozatú targoncák ennek a legszebb hagyományait elevenítik meg a magyar piacon is: nagyban nagy, avagy CLARK-ban nagy! Targoncák és raktértechnikai termékek egyaránt egyet jelentenek a több mint 100 éves múltira visszatekintő CLARK márkanevvel. A hosszú évek kemény munkája tette azzá, ami mai fényében lehet. A targoncák és rakodógépek kiforrott példánya, amely társ a munkában, növeli a termelékenységet, és a felhasználók megelégedettségét is. Öröm vele a munka, így a felhasználók mosolya igazi megelégedettség a több kontinensen végbemenő mérnöki munka számára.

Magyarországi importőr a Vértesker Kft.

[www.vertesker.hu](http://www.vertesker.hu)





**MOST SORSZÁMOZOTT „LIMITED EDITION 100” VILLÁSTARGONCA TULAJDONOSA LEHET**



A Clark targoncák hivatalos magyarországi márkaképviselete



## **CLARK MAGYARORSZÁG**

**Vértes Kereskedőház Kft.**

Központi telephely: Dankó utcai Ipari Park  
2800 Tatabánya Dankó Pista út 17.

Tel: +36 34/312-551 • Fax: +36 34/510-755 • [kereskedelem@vertesker.hu](mailto:kereskedelem@vertesker.hu)  
[www.vertesker.hu](http://www.vertesker.hu) • [www.clark-hungary.hu](http://www.clark-hungary.hu) • [www.locust.hu](http://www.locust.hu)

## A szakértelem régi receptjénél ma sincs jobb

A negyedszázados S&S Group Hungária Kft. a válságokban is erősödött, és a hitelességben látja a „titkot”

*Sokak szerint a gazdasági krízisek a családi és kisvállalkozásokat tizedelik meg a leginkább, hiszen gyakran nagy tőke híján ezek a leginkább kiszolgáltatottak a megrengető erejű piaci mozgásoknak. A hazai intralogisztikai és anyagmozgatógép-ágazat egyik ismert szereplője viszont úgy látja, hogy a megbízhatóság a nehéz időkben is megtartja az elhivatott szolgáltató cégeket.*

### Stratégia a túlélésre, növekedésre

Idén már 25 éves a cégcsoporttá fejlődött S&S Kft., ami gyári targoncák értékesítésével indult, ám hamarosan felismerte, hogy a piacon számos kis- és nagyvállalkozás számára kedvezőbb, ha bérelhetően, szolgáltatásként kapja meg a belső szállítási, raktározási feladatokat kiszolgáló apparátust. Az ágazati szabályzási-szakértői munkájában évtizedes múlttal bíró Sülle Miklós szerint a racionális profilmódosítás több okból gyümölcsözőnek bizonyult. – *Az ügyfeleinknek nem kell bajlódniuk a gépek megvásárlásával, fenntartásával, javításával: mi használatra készen és mindig működőképes állapotban biztosítjuk a targoncát, a mobil mérleget vagy a felrakógépet. Azért választanak minket, mert számíthatnak arra, hogy a szerződéssel a raktárjukban, üzemükben dolgozó technika megbízható szervizhátérrel együtt áll a rendelkezésükre* – összegzi az S&S stratégiáját a cégtulajdonos. Így a negyedszázada folyamatosan növekedő vállalkozás a válság éveiben is erősödni tudott, mivel a piacon felértékelődött ez a típusú rugalmas és minőségi szolgáltatás. – *A gazdaságosabb bérgeprendszer jobban megfelelt a megbízónak, másfelől pedig mi sosem engedtünk a szakmai hitelességből. Mi abban hiszünk, hogy a gyorsaság, a minőség mellett való kitartó elkötelezettség mindig talál magának megrendelőt* – teszi hozzá Sülle Miklós.

Az S&S Group Hungária Kft. évről-évre jelentősen bővítette szolgáltatási és termékkörét. Ma már targoncák, daruk, mozgó munkaállványok javítása-karbantartása ugyanúgy része a profilpalettának, mint ezek műszaki ellenőrzése, to-



vább – sok tekintetben az előbbi szakterület logikus folytatásaként – állványrendszerek tervezése és felépítése. Ehhez járul még mobil mérlegek-mérlegrendszerek forgalmazása, illetve felrakógépek felújítása, sőt: mindemellett e technikák-technológiák szakvizsgálata és az ezekkel összefüggő szaktanácsadás.

### Minőség és stabilitás

Sülle Miklós a több lábbon állás közgazdasági érve mellett egy bölcs üzleti érveléssel is indokolja, miért hatoltak be a nagyméretű és teljesítményű anyagmozgató gépek, géprendszerek területére is. – *Noha évtizedes tapasztalatunk van a bértargonca-szolgáltatás és az állványrendszerek területén, de mindig kell és lehet újat tanulni, új megoldásokat kidolgozni, és partnerekkel együttműködve megtervezni és kivitelezni az új, hozzáadott értéket. A jövő a gazdaságos, nagy teljesítményű, környezetkímélő és hosszú élettartamú berendezéseké, amelyeknek a felújítását, modernizálását, üzemeltetését ugyancsak mi végezzük. Ma már a forgalmunk harmadát ez teszi ki* – fejt ki Sülle Miklós, hozzátéve: az S&S ugyanúgy versenyképes a kis- és nagyvállalkozások által keresett gépek és szolgáltatások piacán, sőt, a mobil tömegmérő eszköz szegmensben ma hazánkban dobogósnak minősülnek. A családi vállalkozás már túl van a generációváltásra való felkészülésen. – *Huszonöt éve ugyanitt, a budaörsi ipari övezetben kezdtük kis céggként. Ma már közel húszfős létszámmal, mintegy 200 bérüzemeltetű géppel, kiterjedt szervizhálózattal működünk, és a stabil családi alapok mellett a régóta nálunk dolgozó, a szakmában presztízzsel bíró munkatársakra számíthatunk* – mondja Sülle Miklós, az S&S Group Hungária Kft. tulajdonosa.



S &amp; S Group Hungária



25 év

Mérleges raklapemelő akció!

Gyors - pontos - mobilis

- Német minőség
- 2200 kg teherbírás
- 12 havi garancia
- $\pm 1,5$  kg pontosság



Most csak  
284.990,-Ft + ÁFA\*  
Raktárról  
a készlet erejéig

Hitelesített  
kivitelben  
314.990,- Ft+Áfa



www.sands.hu  
info@sands.hu  
06-23-332-026  
Budaörs, Gyár u. 2

\*Az ár a budaörsi átvétel esetén a készlet erejéig érvényes  
\*\*A garancia és használati feltételek (érvényesítés esetén) részletes ajánlatunk tartalmazza  
Jelen hirdetés nem minősül ajánlattételnek

## MSZ EN 15635 SZABVÁNY SZERINTI SZAKSZERŰ ÁLLVÁNY FELÜLVIZSGÁLAT ÉS A FELTÁRT ÁLLVÁNY HIBÁK KIJAVÍTÁSA



### AZ ÁLLVÁNY FELÜLVIZSGÁLAT ÉS A HIBÁK JAVÍTÁSÁNAK ELŐNYEI:

- ÜZEMELTETŐ FELELŐSSÉGÉNEK CSÖKKENTÉSE,
- MEGELŐZHETŐEK A MUNKABALESETEK ÉS ANYAGI KÁROK,
- A FELÜLVIZSGÁLATOT KÖVETŐEN ELVÉGZETT JAVÍTÁS NÖVELI AZ ÁLLVÁNYOK ÉLETTARTAMÁT,
- A RENDSZERES JAVÍTÁSOKKAL, KARBANTARTÁSOKKAL CSÖKKENTHETŐEK ÉS TERVEZHETŐVÉ VÁLNAK A JAVÍTÁSI, KARBANTARTÁSI KÖLTSÉGEK.

KÉRJE EGYEDI, AKCIÓS AJÁNLATUNKAT!



ZENIT®  
Logisztikai Eszközök  
Kereskedőháza Kft.



ZENIT LOGISZTIKAI ESZKÖZÖK KERESKEDŐHÁZA KFT.  
H-1095 BUDAPEST, IPAR U. 2/B | TEL.: +36-1-430-8290 +36-1-299-0269  
WWW.ZENITKFT.HU | INFO@ZENITKFT.HU

# 3B

3B Hungária Kft.

H-8900 Zalaegerszeg,  
Wlassics Gyula u. 13.  
Tel.: +36 92/549-033  
E-mail: info@3bhungaria.hu

www.3bhungaria.hu

Szállítószalagok,  
görgőspálya rendszerek  
tervezése és gyártása

## Szokatlan logisztikai megoldások

*A logisztika területén is egyre fontosabb az innováció – mindezt a BVL Bundesvereinigung Logistik (Német Logisztikai Szövetség) tagjai állapították meg. A megkérdezettek 60%-a szerint az innováció mértéke a saját szakterületükön csekély, több mint 80%-uk pedig rendkívül fontosnak tartaná az innováció fokozását.*



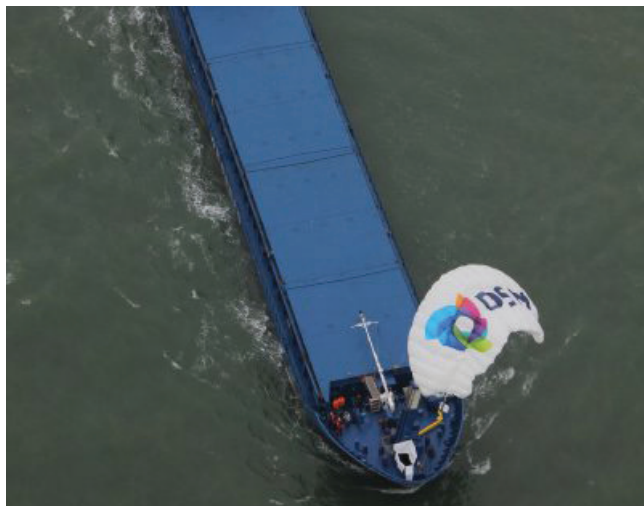
### Csomagszállítás drónnal

A DHL, mint a Deutsche-Post leányvállalata, saját központot létesített a szállító drónok fejlesztésére. A többéves fejlesztés eredményeként 2014-ben tesztelték a szállító drónt, a gyakorlatban pedig szeptemberben indították a „DHL Paketkopter 2.0” drónjukat, ami az alsó százsországi kikötővárosból, Nordenből szállított gyógyszert az északi tengeren lévő Juist gyógyszertárába. Valamivel több, mint 1 kilogramm tömeget szállítva a 12 km-es utat a drón 65 km/h sebességgel tette meg minden külső beavatkozás nélkül.

A fejlesztése az Aacheni Műszaki Egyetem közreműködésével folytatódott. Ma már a harmadik generációs drónok működnek, paramétereik jelentősen meghaladják az első modellekét. A jelenlegi Paketkopter drón már hegyvidéki repülésre is alkalmas, sebessége 70 km/h, mérete 2200 mm, szállítható tömege 2 kg. A kutatás-fejlesztés ma is folytatódik az automatizálás és a szállítási láncba való beillesztése érdekében.

### Teherszállító hajó vitorlával

A világ árukereskedelmének 90%-át teherszállító hajókkal végzik. Általában 45.000 teherhajó van úton a világ tengerein, és közülük a legtöbb hajtóanyag nehézolaj, amelynek elégetésekor kén-dioxid és széndioxid keletkezik. Ennek kiküszöbölésére évszázados receptet vett elő a hamburgi Skysails vállalat: a teherhajók újra a szél erejét kérik segítségül teljes egé-



szében vagy legalább részben. Olyan vontatósárcánnyt fejlesztettek, amelyet csekély ráfordítással csaknem minden hajóra fel lehet szerelni. Az MS Beluga konténerhajóra 160 m<sup>2</sup>-es, komputervezérelt vitorlát szereltek, amely 100-300 m magasról segíti a vontatást. A környezetkímélő módszer még nem tudott igazán elterjedni, mert a hajótulajdonosok óvatosak a befektetéseknél. Ezen kívül az üzemanyag-megtakarítás is csekélyebb, mint az előzetesen 15-20%-os kalkuláció, ráadásul csak akkor működik igazán, ha a hajónak hátszele van. Mindeközben a Skysails tönkrement, ennek ellenére a módszer terjed: az angol B9 Energy Group ehhez már leányvállalatot is alapított.

### Gigaliner

Öt évig tartott az extrém nagyméretű teherautó próbajárata Németországban. A 25,25 méter hosszú és 44 tonna tömegű Gigaliner-t a speditőrök minél előbb be akartak vezetni. Az ICE vonatok vagonjának megfelelő hosszúságú teherautóval jelentős üzemanyag-megtakarítás érhető el, hisz több terhet képes szállítani, így az egységnyi rakományhoz kisebb az üzemanyag-felhasználás. A kritikusok azonban azzal érveltek, hogy a nehéz teherautók jobban ártanak a német utaknak, mint a normál járművek, ezért hét szövetségi állam elzárkózott a próbajáratoktól. Végül kiderült, hogy a próbajáratoknál nem jelentkeztek valódi problémák: két óriás jármű három normál teherautót képes helyettesíteni, a szállít-

# Lendület van.

## IPAR NAPJAI – Magyarország legjelentősebb üzleti eseménye az iparban

Helyszín: HUNGEXPO Budapesti Vásárcsopont

Az IPAR NAPJAI kiállítás évről évre teret ad az ipari ágazatok, az egyedülálló innovációk bemutatkozására, valamint az üzleti kapcsolatépítésre.

**Kiemelt téma:** Ipar 4.0 – M2M, IoT, AI, smart solutions, termelési hálózatok és további számos technológiai irányzat

**Legfontosabb megjelenő tematikák:** elektronika, automatizálás, gépipar, robotika, logisztika, energetika, IT, beszállítóipar és még sok más iparág

**Kétfélsős kedvezményes jelentkezési határidő a kiállítók részére:**

**2017. október 31. és 2018. február 15.**

Bővebb információ: [www.iparnapjai.hu](http://www.iparnapjai.hu)

### IPAR NAPJAI

Nemzetközi ipari szakkiállítás



## 2018. május 15–18.



50 ÉVE  
hungexpokiállítás



# IPAR NAPJAI

2018. május 15-18. HUNGEXPO Budapesti Vásárcsopont

2018 májusában a HUNGEXPO Zrt. újra megrendezi Magyarország legnagyobb ipari szakkiállítását.

**Az IPAR NAPJAI a legátfogóbb ipari szakkiállítás, amely szinte az összes ágazatot felvonultatva ad képet a különböző iparági trendekről, fejlesztésekről és eredményekről.**

**A 2016-os kiállításon 15 ország 286 kiállítója jelent meg 7050 m<sup>2</sup>-en, hogy bemutassa gépeit, technológiai újításait, rendszereit.** A kiállítók száma 10%-kal, míg a kiállítás területe 15%-kal nőtt az előző rendezvényhez képest. **A témaköröket tekintve többek között az elektronika, az automatizálás, a gépgyártás és a beszállítóipar területének meghatározó képviselői vettek részt, de erősödött a logisztika, a gépgyártás-technológia és a robotika iparági jelenléte is, hiszen a hazánkban jelen lévő piacvezető robotgyártó cégek mind bemutatták legújabb, világszínvonalú fejlesztéseiket. A négy nap alatt 10.000 szakember kereste fel a kiállítást.**

### 2018-ban kiemelt tematika az Ipar 4.0

A rendezvényen, mely komplex megoldásokat nyújt kis-, közép- és nagyvállalatok számára, 2018-ban is kiemelt téma lesz

az Ipar 4.0, napjaink kulcsfontosságú technológiai irányzata. 2017-ben a **Nemzetgazdasági Minisztérium Ipar 4.0 Nemzeti Technológiai Platform első alkalommal itt rendezte meg Ipar 4.0 Tematikus Napját**, melyen több mint 200 szakember vett részt. **A sikeres és nagy érdeklődésre számot tartó konferencia 2018-ban is folytatódik, kibővített témakörökkel, neves külföldi és magyar előadókkal.**

### Jelentkezés kedvezménnyel

**A kiállítóknak előjelentkezési kedvezménnyel** szeretnék megkönnyíteni a szervezők a döntéshozatalt. Az érdeklődő cégek számára **kettős kedvezményes jelentkezési határidőt hirdetnek meg a fedett területre vonatkozóan, melynek első lépcsője: 2017. október 31. – 19% helydíjkedvezmény.**

A 2017. október 31-ig bejelentkező kiállítók közel 20% kedvezménnyel foglalhatják le területüket a pavilonban!

Bővebb információ és jelentkezés: [www.iparnapjai.hu](http://www.iparnapjai.hu), [iparnapjai@hungexpo.hu](mailto:iparnapjai@hungexpo.hu).



mányozók 25% üzemanyagot tudnak megtakarítani, az utakat és a hidakat sem károsítja a nagyobb rakomány, mivel a teher nyolc tengelyre oszlik el. A Gigalinernek alkalmazását a Szövetségi Kormány 2016-ban előkészítette és 2017 januárjától engedélyezte, meghatározott útvonalakon. A tiltakozás azonban bizonyos területeken még mindig tart.

### Innováció és versenyszellem

Az ipar felismerte az innováció szükségességét, képviselői egyre többet investálnak a kutatásba, fejlesztésbe. Németország mindebben élenjár, számos szakvásár és rendezvény kerül megrendezésre minden évben, ahol a szakemberek tájékozódhatnak az újdonságokról. Ilyen esemény például a 34. Német Logisztikai Kongresszus, amelyre 2017. október 25-27-én kerül sor Berlinben. Itt kerül sor a Német Csomagolási Verseny 2017 ünnepélyes díjátadására is, ahol a zsűri a 200 benevezett alkotásból 10 kategóriában összesen 34 díjat fog átadni. Közülük bemutattunk két, a logisztika eszköztárából díjazott terméket.

### Kolobox

Kerékpárok szállításához készült csomagolás is nyert a logisztikai kategóriában. A hullámpapírlémezből készült ún. All-in-One szállítási csomagolás légi és tengerentúli szállításához egyaránt használható. A vevő a Koloboxot síkban, összehajtott állapotban kapja meg, majd saját maga állítja fel és szereli össze. Különböző méretű (gyermek- és felnőtt) kerékpárokat



lehetséges ezzel az univerzális csomagolással egyszerűen és biztonságosan szállítani. Az ipari megoldások kombinációival (víztaszító, stabil hullámpapírlémez, a membráncsomagoláshoz hasonló fólia, felnyitási perforáció) kitűnő megoldás született.

*Benevező és gyártó: THIMM - THE HIGHPACK GROUP, THIMM Obaly.*

*Fejlesztette: Martin Zich, Felhasználó: Kolobox*



### Ipari ventilátorok szállítási csomagolása

A gazdaságossági kategóriában díjazta a zsűri a továbbfejlesztett szállítási csomagolást. Az EBM-Papst Mulfingen GmbH & Co.KG német multinacionális vállalat részére a Mondi Wellpappe Ansbach GmbH gyártja a ventilátorok szállítási csomagolását. Eredetileg a négy sarkon két különböző méretű merevítő elemet alkalmaztak a tervezők, az innovatív dizájn viszont megváltoztatta a csomagolást, így már négy azonos elemet tudnak használni a sarkok merevítéséhez. A változtatás ellenére a mechanikai szilárdság megmaradt, az anyagszükséglet 30%-kal, a csomagolás elkészítésének munkaideje pedig 48%-kal csökkent.

*Benevező, gyártó: Mondi Wellpappe Ansbach GmbH, Fejlesztő: Marco Rammler.*

*Felhasználó: EBM-Papst Mulfingen GmbH & Co.KG*



# A raklapok javítása is engedélyhez kötött

Az EPAL EUR-csereraklapokat az iparban számos területen alkalmazzák, főleg a raktározás, a szállítmányozás és logisztika ágazataiban nyújtanak nagy segítséget. Mindenki számára ismert, hogy az EPAL EUR-csereraklapok szigorú szabványok szerint készülnek, és csak licenccel rendelkező gyártók állíthatják elő. Ám azt már csak kevesen tudják, hogy az **EPAL EUR-csereraklapok javítása is engedélyhez kötött tevékenység.**

A csererakodólapok a szélső tuskókon szabványos EPAL jelzéssel jogszerűen ellátott raklapok. Az EPAL EUR-csereraklapokat gyártó- és javító cégeknek be kell tartaniuk az EPAL szigorú technikai követelményeit a raklapok gyártása, javítása és ellenőrzése során.

Az EPAL EUR-csereraklapok gyártását és javítását az EPAL független ellenőrzőszervezete rendszeresen ellenőrzi, előre be nem jelentett ellenőrzések által.

A megfelelő minőségű, új EPAL EUR-csereraklapokat minősítő kapoccsal, a javított EPAL EUR-csereraklapokat javítószeggel látják el a hosszanti oldal középső

tuskójában. Mind a minősítő kapocs, mind a javítószeg „EPAL oválisban” jelöléssel van ellátva, továbbá a javítószeg a javító egyedi azonosító számát is viseli. A javító minden javított és leszállított tétel mellé írásos igazolást ad a megbízó felé, amely tartalmazza a javított raklapok darabszámát.

**A csereraklapot ugyanúgy kell kezelni, mint az árut.**

Azonos minőségi és mennyiségi átvételi eljárás szerint kell az átadás-átvételt végrehajtani. Az átadás-átvételt a szállítólevélen, tételesen a kategóriáknak megfelelően kell dokumentálni.

**Nyilvántartásba csak a csereképes, kategorizált raklapok kerülhetnek.**

Minden olyan ponton (vevő, szállító, kereskedő), ahol árut raknak rá, gyűjtik, cserélik és visszaküldik a partner részére a raklapot, az az elvárás, **hogy a csereére alkalmatlan raklapot ne engedjék tovább.**

EPAL Magyarországi Képviselet  
www.epal-raklap.hu

## LOGISTICS ALLSTARS



**EPAL Euro pallet**  
EPAL Euro típusú raklap  
800 mm x 1,200 mm



**EPAL industrial pallet 2**  
EPAL ipari raklap 2  
1,200 mm x 1,000 mm



**EPAL industrial pallet 3**  
EPAL ipari raklap 3  
1,000 mm x 1,200 mm



**EPAL half pallet**  
EPAL félraklap  
800 mm x 600 mm



**EPAL box pallet**  
EPAL gitterbox  
800 mm x 1,200 mm

# Az újdonságok mozgatják a világot. A Blickle kibővíti termékínálatát.



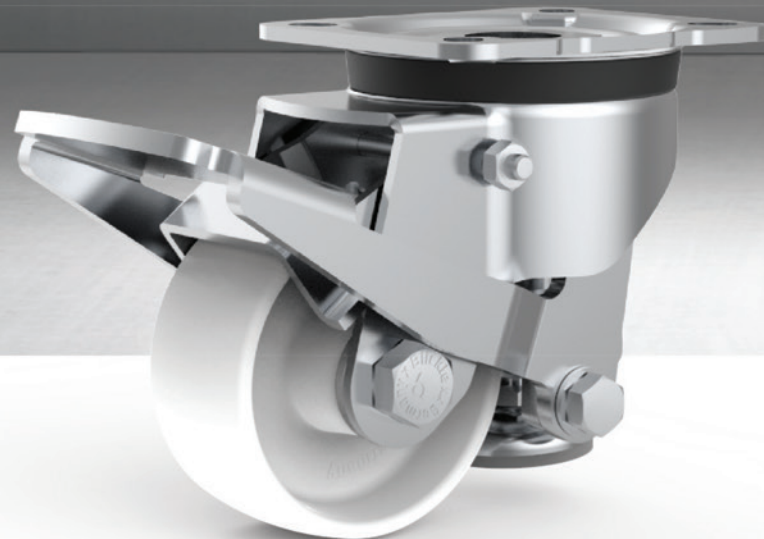
A Blickle olyan innovatív vállalkozásként ismert, amelynek áruínálata több mint 30.000 terméket tartalmaz. Az állandó optimalizáció és az új fejlesztések a cég stratégiájának szerves részét képezik.

A „We innovate mobility” jelmondatának megfelelően a Blickle folyamatosan új ötleteket valósít meg, és egyedi konstrukciók megoldásokat fejleszt. Az új anyagok és technológiák olyan innovatív megoldásokat eredményeznek, amelyek nagyobb biztonságot, egyszerűbb kezelhetőséget és magas szintű menetkomfortot biztosítanak.

Íme, egy kis ízelítő legújabb innovációinkból.

- **Lábbal működtethető emelőgörgő;** megbízható a gyakorlatban, és könnyen kezelhető használat közben.
- **Nagy teherbírású emelőgörgő;** precízen állítható géplábbal és beépítési magassággal.
- **Dob- és biztonsági fékrendszerek;** munkabiztonság és egyszerű kezelhetőség.
- **Antisztatikus kerekek elasztikus tömörgumi futófelülettel;** nyommentes szürke kivitel, kiváló szállítási kényelem mellett.
- **Optimalizált Besthane alapkerekek;** az új ALB sorozat csökkenti az indítási és elfordulási ellenállást, így energiatakarékos felhasználást eredményez.
- **SoftMotion keréksorozat;** lágygumi futófelületű nyommentes szürke kerék érzékeny áruk szállítására.
- **POBS keréksorozat;** Besthane futási minőség az élelmiszergyártás és higiéniai felhasználás számára.

Szívesen adunk részletes tájékoztatást az új termékeinkről. Amennyiben szeretné megkapni legfrissebb ingyenes katalógusunkat, kérjük, jelezze felénk!



**ROLLEN** Ipari kerekek



## BLICKLE Ipari kerekek

Mindegy, hogy vezetőgörgő, műszerkocsi kerék, intézményi kerék vagy műanyag kerék, targoncakerék, kézikocsi kerék, nagy teherbírású kerék, a széles skálájú Blickle programcsalád, a több mint 30.000 kerék, fix- és forgóvillás görgő 20 kg-tól 50 tonna teherbírásig minden igény számára a megfelelő megoldást tudja nyújtani.

**ROLLEN** Rezgéscsillapítás



## BILZ Vibrációs technika

A BILZ Vibration Technology AG gépek és berendezések rezgés- és hangszigetelésével, illetve csillapításával foglalkozik. A cég ezen a nagyon speciális területen Európa-szerte vezető helyet foglal el a gép és berendezésgyártás területén, valamint az autógyártásban.

**ROLLEN** Árutovábbítás



## ROLLEN Conveyor

Akár nagy teherbírású görgőspálya, raklapszállító szalagok, többszintű árutovábbító rendszerek, szállítószalag görgők, golyós görgők, hajtott és nem hajtott szállítószalag és szállító rendszerek. Együtt dolgozzuk ki az Ön igényeinek legjobban megfelelő megoldást.

**ROLLEN** Anyagmozgatás



## ROLLEN Carry

Kézikocsi, asztalkocsi, raktári platós kocsi, rekeszmozgató kocsi. Az ipari termelésben valamennyi nélkülözhetetlen eszköz. Megkönnyítik és felgyorsítják az anyagmozgatást, ergonomikus munkavégzést biztosítanak, és ezzel növelik a termelékenységét.

Czékus Mihály

## „Just In Time” – a logisztika csúcsra járatása a termelésben

*A Just-In-Time eszme alkalmazásának igen fontos következménye, hogy folyamatos problémamegoldásra készíti a szervezetet, a végeredmény pedig egy áramvonalas, probléma nélküli, minőségi termelés. A készletek nélküli rendszerben az igazi szűk keresztmetszetek felderítésére nyílik mód, ezért elősegíti a fejlesztés irányának helyes kijelölését, a beruházási igények korrekt meghatározását.*

### Japánból indult az „éppen akkor”-szemlélet

1945-ben, Toyoda Kiichiro, a Toyota Motor Company elnöke kijelentette: „három éven belül utol kell érünk Amerikát, különben a japán autóipar nem marad fenn. Nagyon nehéz lesz a termelékenységet 8-9-szeresére növelni, de el kell érünk.” A másik probléma az volt, hogy a japán vállalatok régóta küzdöttek a késztermékek tárolására alkalmas raktárhelyiségek hiányával. 1950-es évek előtt ezt hátránynak tekintették, mert a gazdaságos gyártási sorozatot korlátozta. A gyár főmérnöke, Taiichi Ohno abban az irányban gondolkodott, hogy szerinte a gyár rugalmasabb lehetne, ha a termékváltás állandó költségét mérsékelnék, és ezzel gazdaságos sorozatot is csökkentve a meglévő raktárhely is elégséges lehetne. Az elméletet utána a tettek követték, és az úgynevezett „Just In Time” (JIT) filozófia átkerült a gyakorlatba. JIT – a logisztika csúcsra járatása a termelésben. A gyakorlatban ez annyit jelent, hogy „éppen időben; csak, ha kell; se előbb, se később, de akkor azonnal; minden ott és akkor, amikor kell”. A gondolat egyszerű, a kivitelezés – ahogy látni fogjuk az alábbiakban – már nem annyira.

A JIT filozófia (és annak módosított változata/i/) később a beszállítási rendszer többi részénél is alkalmazást nyer(tek) az ipar számos ágazatában. A kereskedelmi szektorban például ez a gyár és az eladási hely közötti egy vagy az összes raktározás felszámolását is jelentheti.

### Mikor érdemes alkalmazni

A JIT alkalmazásának vannak olyan feltételei, amelyeket mindenképpen érdemes számba venni mielőtt egy vállalat ilyen jellegű átszervezésbe kezd.

Feltételek/ismérvek	Tennivalók
A nagy volumenben termelhető sztenderd termék megléte.	A termékeket egységesíteni kell, a változatok számát pedig csökkenteni célszerű.
A kiegyensúlyozott, színtezett, stabil termelési terv.	A megfelelő gyártási stratégia kialakításával kedvezőbb teremthetők meg a beszállításokhoz. A technológiai időket és a termelésnél az átállási időket célszerű lecsökkenteni.
A termelőegységnek megfelelőképpen fókuszált üzemnek kell lennie.	A gyártási folyamatok hely és idő szempontjából történő optimális tervezése.
Magas minőségben gyártott termék.	Ki kell alakítani a JIT-hez illeszkedő minőségbiztosítási stratégiát, meghatározva a beszállított alkatrészek, szerelvények minőségét.
Megbízható adatbázisok rendelkezésre állása.	Széleskörű adatgyűjtést kell alkalmazni az anyagok beérkezéséről, beépítéséről a termékek kiszállításáról és a számlák kiegyenlítéséről.
A munkaerő minősége és képzettsége.	Képzéssel, felelősségi rendszer bevezetésével és megfelelően ösztönző bérendszer alkalmazásával kell a humán feltételeket megteremteni.



## FOLYAMATOS LOGISZTIKAI INNOVÁCIÓK

Helytakarékos  
megoldások  
a kényelem jegyében



Specifikus  
megoldások  
a tárolásban



Professzionális  
kézi szerszámok és  
mérőműszerek a precíz  
végeredményért



Bővebb információért  
keressen minket bizalommal:  
Conductive Kft.  
Tel.: +36 20/239 65 63  
E-mai: [info@conductive.hu](mailto:info@conductive.hu)  
Cím: H-2142 Nagytarcsa,  
Ipari Park, Szilas u. 5.

Egyedi tervezésű  
termékkivitelezés



**Rail Cargo Hungary**  
Member of ÖBB



**Az Ön partnere Európában –  
határokon átívelő vasútlogisztikai megoldások**

[www.railcargo.hu](http://www.railcargo.hu)

### A cél a versenyképesség megőrzése

Ma már a versenyképesség megőrzésének elengedhetetlen feltétele a vállalat logisztikai rendszerének fejlesztése. Ezzel egyébként számos hazai kis- és középvállalkozásnál találkozhatunk, amikor egy nagy megrendelővel kerülnek kapcsolatba. Ezekben az esetekben rövid időn belül megoldást kell találni a logisztikai folyamatoknak a megnövekedett termelői kapacitásokhoz történő illesztésére. A helyzetet tovább bonyolítja, hogy a beszállítónak igazodnia kell a megrendelő időszakosan nagymértékben (vagy drasztikusan) ingadozó igényeihez.

### Ellátási lánc: ostorcsapás és minimális készlet

Az ilyen típusú együttműködésekben két lehetőség van arra, hogy a megrendelő minimális készletekkel dolgozhasson.

Ha a vevőigény előrejelzése pontosan fedi a valóságot, a beszállító pontosan tervezheti a termelést.

Ha a vevőigény-előrejelzések nem fedik teljes mértékben a valós volumeneket, a beszállítónak a korábbi tapasztalatok, illetve az éppen aktuális készletfogyási adatok alapján kell terveznie a termelést, és tartalék-készlet válik szükségessé, amellyel képes lesz teljesíteni az ad hoc jelentkező megrendelői igényeket.

Mindenképpen beszélni kell itt az úgynevezett ostorcsapás-effektusról. Ami jelen esetben a bizonytalan-sági tényezők hatására az ellátási láncban feleslegesen felhalmozott kiiktatása, viszont ha továbblépünk az ellátási láncban a gyártó vállalat alapanyag-beszállítója felé, akkor még szignifikánsabb a jelenség. Vagyis, ahogy közeledünk a végfelhasználó felé az ellátási láncban, egyre inkább csökkenthető a készlet-szint. Ugyanakkor a végfelhasználótól távolodva a vásárlói igények erős ingadozása miatt egyre inkább növekszik a készletezett minimális mennyiség.

### Vitathatatlan előnyök kontra dilemmák

A vitathatatlan előnyök mellett néhány probléma is előállhat a JIT alkalmazása során. Ilyen probléma például a raktárkészlet körüli dilemma. Ugyanis a fölös, leltáron tartott áru remekül kompenzálja a termelékenység és gyártókapacitás ingadozását, a munkaerő-menedzsment hibáit és az üzembiztonságot. Manapság felvetődött a környezettudatosság kérdése is: az azonnali igényre gyártott és szállított áruk több energiát igényelnek, leltározásuk költsége pedig nem közvetlenül a termelőnél, hanem a transzportálás közben jelentkezik – márpedig ezt is a vevő fizeti meg. Gazdasági szempontból a JIT-rendszer ki van téve a piaci helyzet, a nyersanyagárak, az árfolyamok és költségek volatilitásának, ezért nehezebben tervezhető előre. A minőség folyamatos fenntartása is nehezebb a fluktuáló termelés mellett. Elfogadott tény, hogy a JIT csak a kereslet és kínálat bizonyos szintű stabilitása mellett életképes rendszer. A keresletalapú termelés rémálma volt például az 1992-es ameri-

kai vasúti sztrájk, amikor a General Motors 75 ezer dolgozója ült ölbe tett kézzel, raktári készletek híján várva a nyersanyagot.

Az alkatrészek megbízható és gyors beszállítását nehezítő további probléma az erősen ingadozó rakomány nagyság. Az egyik héten tízezer darabot kérnek, a másik héten csak ötszázat, ami miatt egyes vállalatok azt mérlegelik, hogy az ingadozások csökkentése érdekében nem kellene-e raktárra gyártani. Új szempontot jelentenek az úgynevezett determinisztikus rendszerek. Ez alatt olyan rendszereket értünk, amelyek a készleteket egy adott időszakra pontosan ki tudják számítani, és egy disztribúciós rendszeren belül negyedórás pontossággal komissióznak, így a beszállítás is megbízható.

### Akik készek betartani a rendszer szabályait

A korábban taglalt kockázatokkal együtt a JIT számos előnnyel kecsegtet még ma is azon termelők számára, akik készek betartani a rendszer szabályait.

Csak olyan technológia alkalmas, amelyben párperces átállási idővel új darab gyártására lehet váltani. A kisebb készletek révén egyszerűbb a készáru forgalma és nyilvántartása. A sokoldalú munkaerő kihasználtsága többszörösen megtérül. A jó munkaerő-szervezéssel a kereslethiány miatt kieső munkaidőt továbbképzésre, átcsoportosított munkavégzésre lehet fordítani. A beszállítókkal kialakított kapcsolat elsődleges fontosságú, ami a gazdaság egészére jótékonyan hat.

A JIT alkalmazása sok előnnyel jár, és a vállalati képességek sok oldalát fejleszti, hiszen összetettségénél fogva hatással van a vállalat szinte valamennyi dimenziójára. A JIT alkalmazásából eredő legfontosabb következmény az eltökélt problémamegoldás állandóvá tétele, és így a problémamentes, hatékony, magas termékminőséget biztosító termelés megvalósítása.

### Működőképes ma is?

A japán gyártásszervezés gyökereivel tehát a JIT egy szervezetirányítási filozófia, amely kellő mennyiségű, adott időben való szükséges termékek előállítását biztosítja. JIT egyszerű munkaszervezési eszközöket használ, amit japán neve után Kanban-nak hívnak, de Amerikában „Pull” („húz”) rendszerré alakítottak, aminek segítségével a lehető legkisebb gyártási sorozatot termelnek. Bár a JIT a folyamatosan ismétlődő tömegtermelésre alakult ki, ahol a termékvariációk minimálisak, mégis idővel a nagy- és kisvállalatoknál egyaránt alkalmazható és alkalmazott sikeres gyártási technológiává fejlődött. Manapság a JIT számos, módosított változatával találkozunk a vállalati gyakorlatban. Összességében azt mondhatjuk, hogy habár nem tökéletes, de a JIT alapjaiban kiállta az idő próbáit.

A JIT alapú ellátási stratégiák előnyei ismertek. Egy több mint 150 európai nagyvállalatot érintő felmérés azt mutatta, hogy a JIT-alapú ellátási stratégiák



## Storeganizer: A slim fit - gördíthető függőpolcos raktározási megoldás



A négyzetméterenkénti költségek optimalizálása és a megrendelések lehető leghatékonyabb szervezése folyamatos kihívást jelent a raktárkezelésben. A raklapos állvány jól működik nagy mennyiségű, gyorsan mozgó áruk esetében, ugyanakkor jelentős helyvesztéshez vezethet *kisebb, lassan mozgó termékeknél.*

Erre nyújt megoldást a Storeganizer. **Ez az innovatív, magas térfogat kihasználással rendelkező rendszer megoldást kínál, magas szortimentű termékek tárolására.**

A Storeganizer a függőlegesen egymásra rakott, többsoros, kiváló minőségű tároló rekeszek elvén minimalizálja a négyzetméterenkénti raktározási költségeket. A rugalmas, tartós borítású anyagból készült felfüggesztett rekeszeket úgy tervezték, hogy

az azokban elhelyezett áru könnyen hozzáférhető legyen. Annak ellenére, hogy a tárolórendszer anyaga könnyű, a terhelhetőség elérheti a 100 kg-ot is.

A Storeganizer tökéletes megoldást kínál a tároló tér költséghatékony optimalizálására. Átlagosan 42%-kal csökkenthető a közlekedési idő, ami a rendelések összekészítésének hatékonyságát 26%-kal növeli. Optimális megoldásként szolgál nagy referenciaszám esetén. Az egymás fölött elhelyezett rekeszek segítségével a szükséges alapterület csökkenthető, így a rövidebb kommissiózási útvonal a teljesítmény növelését eredményezi.

A Storeganizer illeszkedik mindegyik iparág igényéhez, könnyen beilleszthető a már meglévő rendszerekbe is. Ez teszi lehetővé széleskörű felhasználását.

Magyarországon az SR-LOGISTIC Raktártechnika Kft. a Storeganizer hivatalos forgalmazója.

### MEGOLDÁSOK AZ ÖN RAKTÁROZÁSI IGÉNYEIRE



- állványrendszerek
- polcrendszerek
- automata raktárak
- ipari galériák
- raktári kiegészítők



**SR-LOGISTIC  
RAKTÁRTECHNIKA**  
Egy logisztikus döntés...

+36 1 900 0666  
sr@sr-logistic.hu  
www.sr-logistic.hu



szaktanácsadás | tervezés | gyártás  
kivitelezés | karbantartás

a következő konkrét logisztika-specifikus paraméterjavulásokat eredményezték: a készletek 50%-os csökkenése; a szállítási és a tárolási költségek több mint 20%-os csökkenése; a folyamatok és termékek minőségének, valamint a termelékenységnak és a vásárlói igények mennyiségi aspektusok szerinti kielégítésének több mint 25%-os javulása. Ezen értékeket a tanulmány egy közel 10%-os teljes költségcsökkenéssel teszi egyenlővé. (A Just-In-Sequence ellátási stratégia alkalmazása jellegéből adódóan a készletek további csökkentése révén még jelentősebb költségmegtakarítást eredményezhet.)

### A JIT és a logisztika kapcsolata

A logisztikai folyamatok optimális kialakítása a globalizált gazdaság egyik legégetőbb feladatává vált, hiszen a piaci szereplők költségeiket alapvetően logisztikai rendszereik optimális kialakítása révén tudják csökkenteni. A logisztikai rendszereknek át kell fogniuk a teljes ellátási láncot a termékek előállításához szükséges nyersanyagok beszerzésétől egészen az elhasznált termékek újrahasznosításáig, lefedve a logisztika négy funkcionális területét: a beszerzést, a termelést, az elosztást és az inverz folyamatokat. A termelési logisztika területén napjaink egyik varázsszava a lean, mely egy olyan vállalatirányítási, termelés-szervezési módszertan, melynek révén a termelővállalatok termékeik előállításának gazdaságosságát próbálják fokozni. A gazdaságosság fokozását alapvetően a logisztikai célok, így a kapacitások kihasználása, a készletek csökkentése, a rugalmasság növelése, a vásárlói igényekre való közvetlen reagálás fokozása, az átfutási idők csökkentése, a rendszerek és folyamatok áttekinthetőségének növelése révén lehet elérni.

A közlekedési és logisztikai szakemberek a következő évekre az áruszállítási igények egyre intenzívebb növekedését prognosztizálják. Ennek fő okaiként a piacok globalizációja mellett a korszerű gyártás- és kereskedelem-szervezési eljárások elterjedését említik. A vállalatok versenyképességének a növelésében, költségek csökkentését célzó „lean production”-ban eszközként jelenik meg új termelési és logisztikai filozófiaként a JIT beszállítás, gyártás elosztás. A JIT-elv megvalósítása kihat az egész logisztikai láncra, újszerű partneri kapcsolat kialakítását teszi szükségessé az érintett vállalatok között.

### Just-In-Time vagy Just-In-Sequence?

A Just-In-Sequence (JIS) ellátási stratégia alapjait a Just-In-Time filozófia képezi, azzal a különbséggel, hogy a cél nem csupán az, hogy a megfelelőségi elv alapján a megfelelő alkatrészek a megfelelő mennyiségben és minőségben, a megfelelő helyről, a megfelelő helyre jussanak el, hanem az adott technológiai hely által igényelt sorrendben is megjelenjenek.

A Just-In-Sequence ellátási rendszerek kialakításának feltételei szinte teljesen megegyeznek a lean filozófia alapelveivel, hiszen az alapvető cél mindkét esetben a veszteségek és azok okainak feltárása, a rendszerben meglévő felesleges elemek azonosítása és hasznossá tétele, vagy rendszerből történő eltávolítása. Ez jelentheti például a felesleges készletek megszüntetését. Ez a készletcsökkentés különösen abban az esetben kihívás, amikor egy már Just-In-Time ellátást kell továbbfejleszteni Just-In-Sequence típusúvá, hiszen ekkor egy már egyébként is alacsony szinten lévő készletet kívánunk tovább csökkenteni költségeink redukálása céljából, az ellátási biztonság további veszélyeztetése nélkül. A JIS talán háttérbe szoríthatja a JIT beszállítás fogalmát. Azonban az sem kizárt, hogy mindkét fogalom leáldozóban van. A tehergépjárművek úthasználati díja vagy épp az ingadozó rakomány nagyság sok cég számára megnehezíti a JIT filozófiát. Egyes szakértők szerint hatékony raktárak ismét „feltámadhatnak”, mivel az „úton lévő raktár” kockázati tényezővé vált.

A JIT és a JIS szemlélet a közlekedési dugók és balesetek miatt nagyobb költséggel és kockázattal párosul. A leállás miatt erősen megnövekedhetnek a termelési költségek, és a vállalatok rákényszerülnek, hogy ezeket a kockázatokat a legkisebbre csökkentsék. Emiatt az utóbbi időben újból növekednek a raktárkészletek, a raktárak nagyobbak lesznek, és az áru előállítási költsége növekszik. A raktározás ugyanakkor az elmúlt években a műszaki és szervezési innovációk következtében hatékonyabb lett.

### Jövőkép

Az érték meghatározása a belső és külső logisztikában egyaránt fontos. A vállalat versenyelőnyének fenntartásához a logisztika területén is meg kell szüntetni a veszteségeket. A fent leírtakból kiderült, hogy a JIT vagy a JIS csak bizonyos feltételek megléte esetén tud hozzájárulni a vállalat versenyképességének megőrzéséhez, illetve növeléséhez. A logisztika modern eszközökkel történő fejlesztése során szinte mindig előtérbe kerülnek azok a szervezetfejlesztési kérdések, amelyek lehetővé teszik, vagy éppen gátolják az eredményes bevezetést: a dolgozók képzésének módja, a vezetési képességek, a csapat eredményes együttműködése vagy éppen a megfelelő motiváció.

Könnyen belátható, hogy a gyártási és a logisztikai folyamatok fejlesztése ma már a piacon maradás egyik meghatározó feltétele. Ezért a vállalat menedzsmentjének fontos feladata a fejlesztési lehetőségek felkutatása. Ma már számos olyan szolgáltató cég tevékenykedik a piacon, amelyek a széles tevékenységi körükkel hathatósan képesek támogatást nyújtania logisztikai folyamatok eredményesebbé tételéhez.



## Rail Cargo Logistics – Hungaria Kft.

A Rail Cargo Logistics – Hungaria Kft. a Rail Cargo Group magyarországi vasúti szállítványozó vállalata. Tevékenységi körébe tartozik a belföldi, kiviteli, behozatali, valamint az átmenő vasúti és közúti fuvarozások szervezése és lebonyolítása. Vasúti fuvarozás terén egyedi vagonos, vagoncsoportos, illetve irányvonatként (akár irányvonati képzés lehetőségével is) közlekedő küldemények továbbítását biztosítja Magyarországon, Európában és igény esetén más földrészekre is.

### Vasúti áru fuvarozás

A fém, nyersanyag és autóipari termékcsoporthoz acélterecsek, acél félkész- vagy késztermékek, fémhulladékok, valamint vasérc, szén, koksz, érc és más bányászati, kohászati nyersanyagok, gépjárművek, valamint túlméretes gépek, alkatrészek vasúti szállítványozását bonyolítja. Évtizedes munkakapcsolat fűzi a terület meghatározó cégeihez annak köszönhetően, hogy szolgáltatásait rugalmasan, innovatív módon alakítja az ügyfelek igényeihez.

A Logisztikai divízió csapata ideális útvonalakat ajánl és szervez az ügyfelek részére, szükség esetén kombinálva a vasúti és közúti szállítást, megszervezve a be- és kirakást, közbelső és/vagy átmeneti raktározást. Tevékenységével az operatív forgalomszervezés és a minőségi szolgáltatás támogatja.

### Közúti szállítványozás

A vasúti szállítványozást kiegészítve, a vállalat közúti szállítványozási szolgáltatást is nyújt ügyfeleinek, amennyiben egy fuvarfeladat közúton kedvezőbben bonyolítható. A rendelkezésére álló saját félpótkocsik mel-

lett alvállalkozók igénybevételével biztosít komplex logisztikai megoldásokat versenyképes feltételekkel.

### Raktárlogisztika

A cég Győrszemerén, az M1/A4 autópályához közel modern logisztikai központtal rendelkezik (4.250 m<sup>2</sup> alapterület). Globális szállítási szolgáltatások teljes körét kínálja, beleértve a háztól házig történő árutovábbítást, rakodásbiztosítást, csomagolást, raktározást, vámeljárást. A raktár állványos (1.200 m<sup>2</sup>), tömbös (3.300 m<sup>2</sup>), valamint temperálást igénylő termékek tárolására is alkalmas (1.000 m<sup>2</sup>, 4-16 °C). Rendelkezik vám- és adóraktári engedéllyel, vállalja a vám-eljárások lebonyolítását.

### Elérhetőségek:

**Rail Cargo Logistics - Hungaria Kft.**

1037 Budapest, Montevideo u. 4.

Tel: + 36 1 430 8500; Fax: + 36 1 430 8599

E-mail: office.rcl.hu@railcargo.com; Web: www.railcargologistics.hu

Zagyi János – Logisztikai Igazgató

Fém-Nyersanyag-Autóipar Termékcsoportvezető

Mobil: +36 30 297 5969; E-mail: janos.zagyi@railcargo.com

Czékus Mihály

## Marketinglogisztika

Avagy a logisztika és a marketing precízen összehangolt működése

*Szerencsére a mai piaci értékítélet már döntően úgy minősíti a logisztikát és a marketinget, mint amelyek egyenrangúan és együttesen hatnak a termék piaci versenyképességére. Mindenképpen a két terület precízen összehangolt működésére van ahhoz szükség, hogy a vevők legmagasabb szintű kielégítése megvalósulhasson.*

### A logisztika és a marketing kölcsönössége

A versenyképes logisztikai szolgáltatási színvonal hatással van a teljes ellátási lánc struktúrájára, beleértve a termelést, marketinget és logisztikát. A logisztika mint integráló funkció jól bevált alternatívát jelent az anyagi folyamatok koordinációja számára.

A marketinget nyugodtan nevezhetjük a legtöbb vállalati tevékenység hajtómotorjának is, hiszen egy-egy vállalkozás számára a piacon maradás feltétele a vevők igényeinek kielégítése. A vevő a folyamat mindkét végén megjelenik: az inputoldalon megrendelőként, az outputoldalon pedig mint a termék vagy szolgáltatás fogadója. A vevő és a vállalkozás közötti kapcsolatot a marketing képezi és biztosítja.

Ez lényegében a vevőkiszolgálás, amely a termékértékesítéshez kapcsolódó szolgáltatások összessége és az azokkal szemben támasztott minőségi követelmények. Marketingoldalról: a vevői igények kielégítése, a piac stimulációja; logisztikai oldalról: a kereslet-kielégítés végrehajtása, a termeléshez kapcsolódó áramlási folyamatok megvalósítása; egymást kiegészítő, egyenrangú kapcsolat.

Melyek a két terület közös jellemzői? Többek között keresztmetszeti funkcióval rendelkeznek: a beszerzés, a termelés és az értékesítés folyamatait vizsgálják, kapcsolattal bírnak a vevőkkel és vásárlói igények kielégítésére való törekvéssel.

### Elő a békepipákkal!

Mi jellemzi a két terület együttműködését? A logisztika a marketing segítője, de sok esetben a marketingdöntések korlátozójává is válhat, a rossz logisztikai teljesítmény rontja a versenypozíciót, míg a jól szervezett logisztika emeli a vevőkiszolgálás színvonalát,

a termék kapcsolódó szolgáltatással együtt értékesül. Kétségtelen tény, hogy a két szemlélet eltérő alapokon nyugszik. Ha egy nagyon egyszerű sémában gondolkodunk, akkor azt mondhatjuk, hogy a marketing a vevői igények megismerését és befolyásolását tartja szem előtt, a logisztika pedig az anyag- és információáramlások széleskörű optimalizálását tűzi ki célul. Mégis: a vállalati cél közös, tehát a két menedzsmentszemlélet szinergiájára kell törekedni. Más szavakkal: a funkcionális siló-szemlélettől el kell jutni az integrált gondolkodásig. Vagyis a két területnek „békét kell kötnie” egymással.

### Marketinglogisztika

A marketinglogisztika úgy is definiálható, mint a logisztika viszonya a marketinghez. Maga a marketinglogisztika kifejezés a két terület szoros összefonódására utal. A logisztikához kapcsolódó tudományági felsorolásból mindenképpen szükséges foglalkozni a logisztika és a marketing viszonyával. Attól függően, hogy mit tekintünk elsődleges irányítási (menedzsment) funkcióknak:

- logisztikai funkciók határozhatók meg a marketingben,
- marketing funkciók határozhatók meg a logisztikában,
- a két tevékenység integráltan működik.

A marketinglogisztikának létezik egy szűkebb és egy tágabb értelmezése is. Az előbbi szerint a marketinglogisztika a marketingnek a logisztikát támogató funkciója (elsősorban a vevői igények feltárása és közvetítése, valamint az értékesítés szervezése révén). A tágabb értelmezés alapján az a logisztikai

„EGY IGAZI  
PARTNER A  
MUNKÁBAN.”



## HYUNDAI 18BT-9 ELEKTROMOS VILLÁSTARGONCA

Megérkezett a munkáját megkönnyítő és egyben biztonságosabbá tevő, intelligens funkciókkal ellátott 18BT-9 típusjelű villástargonca, melynek segítségével uralhatja a raktárat – kivételes teljesítmény, mindig munkára készen. További információkért kérjük keresse az Önhez legközelebb lévő Hyundai márkakereskedőt!



**MOVING YOU FURTHER**



AXIÁL CÉGCSOPORT  
Gépek | Alkatrészek | Szerviz | Pénzügyi szolgáltatások | Gépbérlés  
[www.axial.hu](http://www.axial.hu) 79/525-400

Hyundai Construction Equipment Europe | Hyundaiiaan 4 | 3980 Tessenderlo | Belgium | +32 (0)14 56 22 00 | [info@hyundai.eu](mailto:info@hyundai.eu)

[www.hyundai.eu](http://www.hyundai.eu)

 **HYUNDAI | FORKLIFTS**



*Üdvözölhetjük Önt is vevőink között?*



**KLT/VDA/GALIA • KLAPPBOX • SILAFIX • POOLBOX  
RAKO LÁDA • EUROTEC LÁDA • KONTÉNER • RAKLAP  
KOFFER • SZERSZÁMTÁROLÓ • SZÁLLÍTÓKOCSI • ESD TERMÉKEK  
GGVS TERMÉKEK • MÉLYHÚZOTT TÁLCÁK**

*A Georg Utz AG Svájc termékeit ajánljuk  
a raktározási és szállítási feladatok/problémák megoldására!  
70 év tapasztalata garancia termékeink és szolgáltatásaink minőségére.  
Győződjön meg róla, kérje ajánlatunkat még ma!*

***Mert a név kötelez!***

Logi-Box Hungária Kft.  
a Georg Utz AG kizárólagos magyarországi képviselője.

**LOGI-BOX**  
HUNGÁRIA KFT.





szétosztani, hogy növekedjen a piaci részesedés és/vagy a jövedelmezőség. A marketingmix azon elemeiből, ahol a befektetett tőke nem hoz megfelelő értékesítésnövekedést, érdemes a vevő-kiszolgálásba átcsoportosítani bizonyos forrásokat, mert ezek nem csak költségmegtakarítást eredményeznek, hanem fejlett vevő-kiszolgálást is.

### A marketingmix elemeinek logisztikai kölcsönhatása

1. *Termék* Jelentős hangsúlyt kap a termékfejlesztés. Az új termék feldarabolhatja a piacot, ezáltal növeli a logisztikai költségeket (raktározási költségek, kisebb szállítási egységek stb.).

2. *Ár* Az áremelés-árcsökkentés jelentős hatással lehet a termék iránti keresletre, ami jelentős hatással van a logisztikai rendszer működésére. Pl. a keresletnövekedés kielégítése plusz szállító kapacitást igényel.

3. *Marketingkommunikáció* Jelentős hatással van a termék árára, sokszor jelentősen megnövelve azt. A reklámtevékenység célja a forgalombővítés és ezáltal a piaci részesedés növelése. Az értékesítés volumenének növekedése a logisztikai költségek növekedését idézi elő.

4. *Elosztási csatornák* A vállalat vevőkiszolgálásra költött kiadásai a logisztikai rendszer outputjaként is definiálhatók.

5. *Ember* A vevőkiszolgálásban résztvevő személyzet minden esetben része a vállalat marketingtevékenységének

6. *Folyamatok* A szolgáltatás folyamata, vagyis ahogyan a fogyasztó kiszolgálása történik. Az alkalmazott technológia, a rugalmasság, a rendelkezésre álló kapacitások, a várakozási idő, stb. ugyanis egytől egyig olyan jellemzők, amelyek döntően befolyásolják a vevők érzékelését és a szolgáltatásról kialakított véleményét.

7. *Fizikai megjelenés* A szolgáltatás környezete alapvetően meghatározhatja a minőség megítélését, hiszen a szolgáltatás érzékelése jelentősen függ attól is, milyen körülmények között élvezheti a vevő annak igénybevételét

A fentieket összegezve azt mondhatjuk: a marketing célja, hogy a marketingmix számára erőforrásokat biztosítson a vállalat hosszú távú hatékonyságának maximalizálásához, ugyanakkor a logisztika célja, hogy a marketingmix által meghatározott vevő-kiszolgálási szint mellett minimalizálja a logisztika költségeit.

### A vállalatok logisztikai folyamatainak határai kitolódtak

Az ellátásilánc-szemlélet megjelenése egy új korszakot nyitott a logisztika és ebből fakadóan a vállalatirányítás működésében. Az ellátási lánc szélesebb spektrumú logisztikai értelmezése rávilágít arra, hogy a vállalatok logisztikai folyamatainak a határai kitolódtak – a fogyasztóig, a végfelhasználóig érnek. Ez többrétegű együttműködést követel a logisztikai és a marketingterületről, miután a fogyasztók igényeit ilyen szinten és érdemben kielégíteni csak összehangolt munkával lehetséges.

Könnyen belátható, hogy a jelenlegi gazdasági környezetben a piaci pozíció megtartása és/vagy a túlélés múlhat a két terület által közösen nyújtott szolgáltatások színvonalán. A korábbi időszakban dominánsnak számító, funkcionális silókban való gondolkodás napjainkban felváltotta a részstratégiák összhangja. Bár a versenyképesség elérése, illetve megtartása érdekében szükséges ilyen irányú aktivitás nem jellemző még minden vállalati funkció esetében, de a vállalati értéklánc kiemelten fontos szegmenseiben (pl. a logisztika és a marketing) már egyre meghatározóbbá válik.

A felmérések tanúsága szerint – sajnálatos módon – a hazai cégvezetők közül sokan még napjainkban is alacsonyra értékelik a logisztikai funkció vállalati sikerben betöltött szerepét. Ez a fajta szemlélet is mindenképpen felülvizsgálásra szorul. Főként annak tükrében, hogy a logisztika gazdasági részesedése növekvő tendenciát mutat. Szerencsére a mai piaci értékítélet már döntően úgy minősíti a logisztikát és a marketinget, hogy azok egyenrangúan és együttesen hatnak a termék piaci versenyképességére. Mindenképpen a két terület precízen összehangolt működésére van ahhoz szükség, hogy a vevők legmagasabb szintű kielégítése megvalósulhasson.

# Melyik a legjobb döntés?

A megfelelő targonca kiválasztása kiskereskedelmi felhasználásra

*A raktárakban való munkavégzéshez számos targonca közül lehet választani, és bizony néha még a tapasztalt anyagmozgatási szakemberek is tanácstalanok, hiszen igen sokféle gépből és opcióból kell összeállítani az adott feladatra leginkább megfelelő flottát. A választás megkönnyítése érdekében ebben a rövid bemutatóban kiemelünk néhány olyan speciális típust, amelyek nemcsak remekül megállják a helyüket a kiskereskedelmi környezetben, hanem tökéletesen ki is egészítik egymást, komplett megoldást kínálva az anyagmozgatási folyamat minden fázisához.*

## Villástargoncák le- és felrakodási műveletekhez

Amikor a beszállító kiskereskedelmi elosztásra szánt áruval megrakott teherautója megérkezik, az a célszerű, ha a targoncakezelők gyorsan megkezdhetik a munkát a rakodórampánál. Az ilyen jellegű feladatokra leginkább a következő típusú, könnyen kezelhető targonca használatos.

- *Elektromos palettázó targonca* – tetemes mennyiségű időt lehet megtakarítani, ha a raktáron belüli távolságokat a targoncakezelők gyorsan és kényelmesen teszik meg, ideális esetben egy elektromos palettázó targoncával.



**Tipp:** Ha a raktáron belül nagyobb távolságokat kell megtenni, érdemes kezelőállásos elektromos meghajtású palettázó targoncákat beszerezni, amelyekkel sokkal hamarabb elvégezhető a munka.

## Rakatóló villástargoncák

Ahhoz, hogy az érkező árucikkek legyen elég hely a raktárban, a többi anyagot ideális esetben egy központi elosztóban kell tárolni, ahonnan a gépkezelők a polcrendszer kijelölt helyére szállíthatják azokat. Az igényektől és a szükségletektől függően a következő tolóoszlopos targoncák jöhetnek számításba.

- *Kompakt tolóoszlopos targoncák:* ha nagy mennyiségű árut kell egymásra pakolni, de maga a raktár nem nagy területű, érdemes keskeny alvázú targoncát választani, amelyet kifejezetten arra terveztek, hogy a szűk helyeken is jól manőverezhessen.

- A tolóoszlopos targoncák ergonomikus, dönthető fülkével is rendelhetők, ha

a gépkezelők és az üzemeltető számára kiemelten fontosak az ergonómiai jellemzők. A dönthető fülke révén sokkal könnyebben és biztonságosabban nyomon követhető, hogy pontosan hova kell tenni a raklapokat.

- *Kültéri használatra szánt tolóoszlopos targoncák:* ha a szabadban kell a raklapokat egymásra pakolni, a tolóoszlopos targoncák erre való speciális gumiabroncsokkal is felszerelhetők.

## Kommissiózó targoncák

Miután az összes áru megérkezett és a helyére került a raktárban, az alacsonyabban lévő szintekről el kell kez-



deni kiválogatni, hogy pontosan milyen árucikkek kellenek az egyes boltokba. Az első és a második szintről való áruelvételhez kiváló megoldást nyújtanak kommissiózó targoncáink, azok közül is a BT Optio L sorozat modelljei, mert ezeket a rugalmasan kezelhető „E-man” kormányzási rendszerrel látták el.

- *Emelhető kezelőállással rendelkező kommissiózó targoncák:* ha gyakran kell az alacsonyabban lévő szintekről árut vételezni, az emelhető kezelőállásban tartózkodó kezelő könnyebben elérheti és a targoncára teheti a magasabban lévő szinteken tárolt árut.

- *Félautomata kommissiózó targoncák:* a termelékenység javítása érdekében akár távvezérlésű kommissiózó targoncák is használhatók. Miközben a gépkezelő a kommissiózást végzi, a targonca magától odamegy a kívánt helyre.

Miután az összes megrendelt áru a központi elosztóba került, boltok szerint már csomagolhatóak és szállíthatóak is, hogy időben és pontosan megérkezzenek a rendeltetési helyükre!

# Vállalati stresszkezelés fontossága

Válaszol Király Gertrúd executive coach, tréner, gazdasági mediátor



**A legtöbb embernek csak negatív gondolatok jutnak az eszébe a stressz szó hallatán, pedig a valóság ennél árnyaltabb. Kérem, hogy segítsen megértenünk a distressz és az eustressz közötti különbséget!**

A választ a definíció felől közelíteném meg, hogy maga a stressz a szervezet nem sajátos válasza valamilyen igény-

bevételre. Selye János, a stresszkutatás atyja szerint a stresszt kiváltó hatás szempontjából mindegy, hogy az az adott dolog vagy helyzet, amivel szembe kell néznünk, kellemes vagy kellemetlen, csak az számít, hogy mennyi időre van szükségünk az újraalkalmazkodáshoz. A stressz tekinthető pozitívnak – ezt hívják eustressznek –: ha rövid ideig tart a stimuláló élmény, és amivel pozitív érzések járnak. Ez összességében javítja a teljesítményt, aktivizál, energetizál és motivál is egyszerre. Segít megküzdeni vagy adott esetben túlélni. Ezt érezheti például egy előadóművész a fellépés előtt. Egy pozitív értelemben vett készenléti állapotként is nézhetjük. Készenlét a kihívásokra. A mai felgyorsult világunkban azonban ezekből a kihívásokból van túl sok, ráadásul általuk válik tartóssá az a fajta stimulálás, ami kimeríti még a tartalék erőforrásokat is. Ennek köszönhetően érezhetjük magunkat tehetetlennek, feszültnek, idegesnek, ezek az érzések pedig már a negatív stresszhez köthetők, amit a kutatók más néven distressznek hívnak.

## **Mitől függ, hogy a stressz akadályozó vagy segítő hatású egy adott helyzetben?**

Az olyan stressz, ami előrevisz, ami javítja teljesítményt és a működést, az segítő hatású. Ami pedig lehangol, leszívja az energiánkat anélkül, hogy haladnánk valamerre, és még a testi kondíciónkat is erősen igénybe veszi, nos, ezek az érzelmi megpróbáltatások inkább akadályoznak bennünket.

A furcsa az, hogy ugyanaz a helyzet lehet számomra segítő, míg másvalakinek gátló... Hogy min múlik a végeredmény? Nagyon meghatározó a hozzáállá-

sunk, a saját hiedelmeink, az, ahogyan gondolkodunk egy adott helyzetről. Mi van a „puttonyunkban”, azaz mivel érkeztünk a családból ahonnan származunk? Milyen mintákat láttunk, tanultunk a szüleinktől vagy más, számunkra meghatározó személyiségektől gyermekkorunkban és később, az életünk során? Természetesen tudatosan is elsajátíthatunk különböző technikákat a kezelésükre vonatkozóan.

## **Tapasztalatai szerint van-e különbség a női vagy férfi stressz között? A női vagy a férfi vezetők képesek könnyebben kezelni a stresszhelyzeteket?**

A tapasztalataim szerint a férfiak egy jó ideig alulértékelik a stresszt. Ebben az is benne van, hogy mivel érzelmeikről (is) van szó, többen közülük – talán – a neveltetésükből adódóan sem vallják be, olykor önmaguknak sem, hogy elérték a saját határaikat. A fő stresszforrásuk a teljesítményhez, az egzisztenciális biztonság megteremtéséhez és a különböző (verseny)helyzetekben való helytálláshoz köthető. Rövid távon jobban tűrik a stresszt, de hajlamosak agresszióban levezetni a belőle fakadó feszültséget. Problémaközpontúak, így az alternatívákat és a megoldást keresik. A nők ennél természetesebben és mérszebben vállalják az érzelmeiket, mondjuk az már más kérdés, hogy milyen módon fejezik ezt ki. A nők fő stresszforrása a kapcsolatokhoz, az érzelmi életükhöz és a különböző szerepeikhez köthető. Ebből is adódik, hogy megküzdési szempontból ők viszont érzelmeközpontúak, előbb vesznek igénybe társas támogatást, vagyis valakivel „kibeszélik”, ami bennük van. Hosszú távon viszont ők azok, akik jobban tűrik a stresszt, többek között a magasabb érzelmi intelligenciának és annak köszönhetően is, hogy előbb fordulnak segítségért.

Nem csupán a tapasztalataim, hanem a különböző kutatási vizsgálatok is kimutatták, hogy a nők és a férfiak másképp kezelik a stresszt. A stresszforrásokat ugyanúgy érzékelik, de a kutatási eredmények alapján ma már tudjuk, hogy a nők egy hormonális adottságnak köszönhetően, már az agyi reakciójukban is eltérő módon „adnak választ” rá.

Ki kezeli könnyebben? Aki hamarabb elfogadja, hogy a stressz az élet része, megtanulja kezelni és levezetni a belőle fakadó feszültséget. Ez pedig már nemtől független.

# Jutalmazták a minőséget

– Magyar Termék Nagydíjat nyert a Stock'n'Go

Szeptember 5-én, a Magyar Gazdaság Ünnepeán adták át a Magyar Termék Nagydíjat az Ország-ház Felsőházi termében. A tanúsított minőség „útlevelét” 20. alkalommal osztották ki, melyből egyet Horváth Attila, a Stock'n'Go ügyvezető igazgatója vehetett át. A zsűri különös hangsúlyt fektetett a pályázati cikkek elbírálásánál a minőségre, piacképességre valamint a környezettudatos, újszerű megoldásokra.



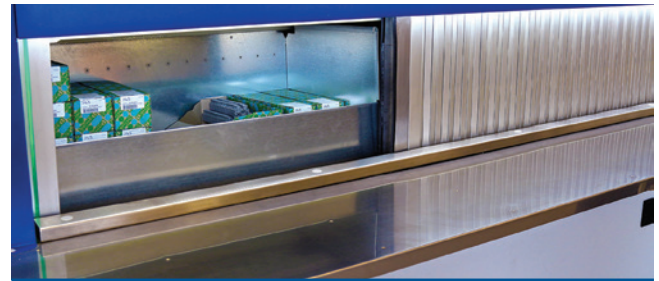
## Intelligensen integrált energiahatékonyság

A jubileumi évben az intelligens, energiahatékony és integrált megoldások voltak a fókuszban. A STOCK termékcsalád többek között emiatt is érdemelhetette ki ezt a tekintélyes elismerést. A korszerű raktározási, illetve új logisztikai megoldást nyújtó eszközádagoló berendezések családjában, az érintőképernyőn vezérelhető intelligens raktárkezelő program, a *Stock Terminál* mutatkozik be elsőként. További termékeink között szerepel a *StockMat automata*, mely bővíthető veszélyes hulladék, elhasznált termék *visszavételező funkcióval* is. A termékcsalád tagja még a *StockMat ECO*, a *StockMat Safe*, *StockMat Lapka*, mely utóbbiban már kombináltan jelennek meg a spirálos, fakkos és fiókos termékadagolási módszerek. A *DispoMat SHG* termékünk, a darabegységű vagy ömlesztve tárolt termékek kontrollált kiadását teszi megvalósíthatóvá.

## Iparban és irodában

Az intelligens eszközkezelő megoldásaink közül különösen kiemelkedőek a *DispoMat Sztenderd* és *Szekcionált páternoszter* rendszerek. A *DispoMat automata* egy többtálcás, karusszel-elven működő automata raktári berendezés. A Stock'n'Go Kft. a *Szekcionált páternoszter* rendszer termékével, 2017-ben a **MACH-TECH Ipar Napjai Nagydíj** kitüntetésben részesült. Az automata elsősorban az ipari

igényeket figyelembe véve került kialakításra, de teljes mértékben alkalmazható irottárolásra is, kielégítve az esetleges irodai vagy papíralapú archiválással kapcsolatos igényeket. A *DispoMat Szekcionált páternoszter* vízszintes mozgású, lamellás ajtószervezettel ellátott berendezés, mely lehetővé teszi a fakkonként történő nyitást. A rendszer nagy előnye,



hogy a tálcán perforált osztásközök kerülnek kialakításra, így akár egy tálcán belül különböző jogosultságok definiálhatók. Kézbenyúlás elleni védelemmel, biztonsági fényfüggönnyel ellátott, mely segítségével a foglalkozási ártalmak és a munkabalesetek is megelőzhetőek. A kiadó ajtó felett, a kiválasztott tálca és a benne elhelyezett termékek, eszközök megvilágításáról energiatakarékos LED fényforrás gondoskodik. Érintőképernyős, felhasználóbarát kezelőfelülettel rendelkezik a berendezés, melyet kártyás, vonalkódos vagy egyéb saját azonosító rendszerrel is igényelhetik ügyfeleink. Termékeink széles logisztikai eszközkézelési megoldásokat tesznek elérhetővé, mind az ipari, termelő vállalkozások, mind akár az irodai vagy egyéb felhasználási területek számára. Amennyiben felkeltettük érdeklődését, forduljon hozzánk bizalommal és megoldást nyújtunk vállalkozásának!



**Magyar Termék Nagydíjat nyert  
STOCK Termékcsaládunk**

**Megújult honlapunk:**  
[www.stockngo.hu](http://www.stockngo.hu)

- újdonságok
- friss hírek
- akciók



Stock Terminál



StockMat ECO



StockMat



StockMat Lapka



DispoMat SHG



DispoMat Szekcionált



DispoMat Sztenderd



### **Kimutatható-e összefüggés a kiégés, a menedzserbetegségek és a stressz között?**

Természetesen. Bizonyos források már magát a stresszt is a menedzserbetegségek tünetei közé sorolják, az alvászavarral, a hátfájással, a szív- és érrendszeri-, valamint az emésztési problémákkal együtt. A menedzserbetegség és a kiégés (burnout) tünetek egymás rokonainak is tekinthetők. Hasonló pszichés és fizikai tüneteket produkálnak, felléphetnek egyszerre és egymást követően is.

Az biztos, hogy a hosszútávon fennálló stressz, azaz distressz hatására könnyen tűnhet a helyzet kilátástalanná, megoldhatatlanná. Amikor egy vezető úgy érzi, hogy már nem tudja irányítani a folyamatokat, hogy kicsúszott a kezéből az irányítás, az már a kiégés vagy burnout jele is lehet, amit érdemes komolyan venni. Segítség nélkül olyan további tünetek is jelentkezhetnek, mint a döntésképtelenség, teljes motiválatlanság és a bezárkózás. Mindezekkel együtt jelentkezhet az alvászavar – és tudjuk jól, hogy a pihentető, kielégítő alvás hiánya az egészség és a jó közérzet megromlásán túl a teljesítmény és az életminőség megromlásához is vezethet. Talán a fizikai, testi tünetek, mint hátfájás és egyéb problémák adhatják a végső jelet arra, hogy a szervezet tartalékai teljesen lemerülőben vannak.

### **Számos szervezetben a közvetlen vezetők feladata a stresszforrások azonosítása.**

#### **Tapasztalatai szerint ez jó megoldás?**

A stressz feszültség, és szerintem nem mondok újdonságot azzal sem, hogy egy vezető úgy bánik a cég és/vagy a beosztottjai feszültségeivel, ahogy a sajátjaival is. Amennyiben a magánéletében hátrítja a kényes kérdéseket, akkor ezt a munkahelyén is így fogja tenni. További párhuzam, hogy ami a saját életében neki okoz gondot, az a cégnek már vállalati szinten okozhat kárt.

Kényes téma. Kevés vezető látok készen arra, hogy objektíven, érzelmi bevonódás nélkül és megfelelő eszköztárral rendelkezzen a stresszforrások beazonosításához. Ezt támasztja alá az is, hogy az egyik leggyakoribb indok, ha coach-ot hívnak egy vezetőhöz, az a stresszkezelés, ami a stressz kiváltó okainak azonosításával kezdődik...

### **Milyen tényleges intézkedéseket tehet egy vállalat a stressz kezelése érdekében?**

Először is „derítse ki”, hogy mi okozza a stressz. Mivel a stressz „csak” egy tünet, azt kell megvizsgálni, hogy mi van a probléma hátterében? Milyen egyéb tényezők vannak, amik miatt pl. rossz a légkör, vagy a munkahelyi kapcsolatok szétziláltak. A vezető személyiségét, a munkatársak motiváltságát, a munkakörhöz kapcsolódó kompetenciákat, a belső kommunikáció hatékonyságát is érdemes lehet felülvizsgálni. A stresszkezelési tréning önmagában nem megoldás, ha éppen a vállalati kommunikáció fejlesztésére vagy átszervezésre lenne szükség valójában. Pl. egy stresszfelmérés nagyon hasznos és pontos diagnózist adhat, és alapjául szolgálhat a további beavatkozások szintjeinek és mikéntjeinek, vagyis a jövőre vonatkozó terveknek.

A problémakezelés fontos része a tudatosítás és annak tisztázása, hogy ez csupán azt jelzi, hogy vannak zökkennők, és hogy szükség van a változásra. Fontos, hogy ettől pedig nem félni kel, hanem a fejlődés útjának tekinteni.

### **Milyen szintjei vannak a stressz kezelésnek?**

Ez személyiségfüggő, tehát a preferenciák változhatnak, de alapvetően a következő 5 szinten, alulról felfelé építkezve érdemes elkezdni.

Az első szinten kiemelendő a megfelelő környezet kialakítása. Idetartozik pl. a megfelelően szellős, hangulatos, a munkakörhöz illeszkedően ingergazdag munkakörnyezet, ergonómiailag kényelmes bútorokkal.

A második szinten van annak azonosítása, hogy milyen viselkedés, magatartás járulna hozzá a stressz csökkentéséhez, pl. a kommunikáció és a kapcsolatok szintjén, de idetartozik a megfelelő mozgás (sportolási alkalmak), egészségügyi szűrések és az egészséges étkezés biztosítása is.

A harmadik szinten a képességek állnak. Amikor már tudjuk, hogy mire van szükség, de még nem tudjuk, hogyan tegyük. Pl. megtanulni relaxálni, hatékonyan kommunikálni és konfliktust kezelni.

A negyedik szint a meggyőződésekről és értékekről szól. Hogyan állunk magunkhoz és a világhoz? Miben hiszünk, hogy befolyásolni tudjuk? Milyen korlátozó hiedelmeink vannak, amelyek erősen visszafoghatják a megküzdési stratégiáink működését? Nagyon fontos az értékeink azonosítása és fontossági sorrendje, hiszen ez alapvetően meghatározza a magatartásun-



22 év tapasztalatával állunk  
ügyfeleink rendelkezésére

#### Szolgáltatásaink

- országos tanácsadói és szervízhálózat
- új és használt targonca értékesítés
- hosszú és rövid távú bérlet
- alkatrész kereskedelem
- önjáró emelőállványok kereskedelme



A Targonca Trade 2000 Kft a HELI gyár termékeinek kizárólagos magyarországi forgalmazója.

A leggyorsabb "békától" a 16 tonnás targoncaig minden megtalálható a kínálatában.

- korszerű technika
- kényelmes vezetőtér
- gazdaságos üzemeltetés



**Minőség, megbízhatóság, kedvező ár!**

8400 Ajka, Ipari Park 5704/1  
targoncatrade@targoncatrade.hu  
Tel./fax: +36 88/210-851



# KEYSTONES

## RAKTÁRTECHNIKA

*Teljes körű raktártechnikai megoldások.*

**1151 Budapest Mélyfúró u. 1.**

**Telefon: 06-1-952-2777**

**info@raktarmester.hu www.raktarmester.hu**

kat. Mit vagyunk hajlandók megtenni valamiért, és mit hajlandó megtenni a cég ugyanezért...?

Az ötödik szint az identitásé. Idetartozik minden, ami meghatároz bennünket, ami az életünk értelmét adja, a küldetésünket ezen a világon. A cég esetében ez a vállalati kultúra, ami nagymértékben meghatározza a stresszhez való viszonyt és a stresszkezelést is. A beavatkozás szintjei tehát ezek és minél magasabb szinten történik a „beavatkozás”, annál áthatóbb lesz a változás. Megjegyzem, ez már komplex szervezetfejlesztés.

**Manapság nagyon divatos azt hangoztatni, hogy egy vállalat komplex stresszkezelési stratégiával rendelkezik. Véleménye szerint mit kell magában foglalnia egy ilyen stratégiának, hogy az eredményes is legyen?**

Univerzális irányelvek nincsenek. Minden szervezet más, így nincs két egyforma probléma sem. Érdemes ötvözni a szervezeti szintű stratégiákat és az egyéni irányuló fejlesztéseket. A divatosság mellett a stresszkezelési stratégiák előnye, hogy a gyökerekre fókuszálnak, ám éppen ezért magukkal hozzadják a napi szintű tevékenységek megváltoztatását is. Többek

között ezért is fontos szempont a felsővezetés támogatása és elköteleződése a folyamat iránt. Szintén alapkövetelmény a munkavállalói oldal bevonása és az elkötelezettség kialakítása. Szükség van szakmai támogatásra az egyéni fejlesztések vonatkozásában, amik lehetnek tréningek, konzultációk, vagy coaching folyamat, melyek során mind a munkahelyi, mind a magánéleti stresszforrások fókuszba kerülnek.

A fentiekén túl a stratégia alapelemei között van a stressz kiváltó okainak a feltérképezése, tehát a stresszorok felsorolása, ami segíti a tudatosítást a stressz jelenlétét illetően. Amennyiben ezek a keretfeltételek biztosítottak, akkor lehet továbblépni a probléma orientált megoldások és tervek irányába, valamint az egyéni fejlesztések megszervezésére.

**Van-e kimutatható összefüggés a vállalat eredményes működése és a vállalati stressz kezelésének hatékonysága között?**

Egyértelműen, hiszen ha a stresszhelyzet megfelelően van kezelve, akkor a stressz hatása pozitív, vagyis növeli a produktivitást, a szervezet profitorientált és versenyképes marad, a dolgozók elégedettek és motiváltak.


MOTO  
HOTWEAR





**Fűthető motoros és munkaruházat**

[WWW.MOTOHOTWEAR.COM](http://WWW.MOTOHOTWEAR.COM)

[info@motohotwear.hu](mailto:info@motohotwear.hu)



Maradékhot hasznosító, tetőtől talpig meleget biztosító, fűtött alálöltöző ruházat.

Minden folyadékűtéssel rendelkező járműhöz: targoncához, munkagéphez, hősánhoz, motorhoz.





**Gyártó:**  
Karsai Pécs Kft.  
7630 Pécs Finn u. 1.

## Milyen mutatók állnak a szakemberek, illetve a vállalat menedzsmentje rendelkezésére a stressz csökkentésére tett intézkedések eredményességének nyomonkövetésére?

Hívhatjuk „utánkövetésnek”, vagyis pl. időről-időre megismételhető a stresszforrások feltérképezése, ami legalább a saját adatokon alapszik, és az ezekhez viszonyított változást vagy akár stagnálást is mutathatja. Ugyanezt támogathatja az alkalmazottak körében rendszeresen, évente megtartott anonim felmérés a közhangulatot illetően.

## Vannak-e olyan egyéni stresszkezelési praktikák, amelyekkel felvértezve a munkavállaló „bátrabban” mehet a stresszes környezetbe?

A leghatékonyabb stresszkezelési technika egyénre szabott, általánosan ezt is nehéz meghatározni. A tapasztalatok azt mutatják, hogy a tudatosan választott stresszkezelési módszerek között elég magasan vezet a családi vagy baráti körben történő lazítás, a rendszeres sportolás, valamilyen hobbi választása és a háziállatról való gondoskodás. Ha valaki ennél „összetettebb” javaslatra vágyik, akkor tiszta szívből tudom ajánlani a „stressznapló” vezetését. Érdekes min. 2-3 hónapig napi rendszerességgel rögzíteni azokat a feladatokat, amelyek nyomást vagy megterhelést okoznak, és azt is, hogy hogyan lehet ezek számát csökkenteni. Ebben ugyancsak le kell jegyezni, hogy mit teszünk a megfelelő regenerációért, pl. aktív séta, kirándulás, borkóstolás, szóval bármit, ami örömet okoz és/vagy kiszakít a napi rutinból. Érdekes a legapróbb érzéseket is leírni, hogy napvilágra kerüljenek életünk valóban problémás és álproblémás területei egyaránt. Így könnyebben rájöhethetünk, hogy mi az, ami egy napig frusztrál bennünket, és mik azok, amik hosszú távon nyomasztanak.

## Tapasztalatai szerint ma több olyan vállalat van, amelyik megpróbál tenni valamit a munkahelyi stressz ellen, mint például 5 vagy 10 évvel ezelőtt?

Szerencsére folyamatosan nő azon vállaltok száma, amelyek nyíltan vállalják, hogy számukra fontos a jó munkahelyi légkör. Egyre többen ismerik fel, hogy a stressz megszüntetése nem lehet cél, csak a megfelelő kezelése. Ami még várat magára, hogy a kv-k is jobban felismerjék a stressz megfelelő kezelésben rejlő lehetőségeket, és merjenek/tudjanak erre anyagilag is áldozni.



Gondolkodjon rendszerben!  
**Logisztikázzon velünk!**

Műanyag raklapok  
Műanyag ládák  
Műanyag konténerek  
Műanyag hordók / szemetekesek

**Gyártása és forgalmazása**



[www.styronraklap.hu](http://www.styronraklap.hu)  
[muanyag-raklapok.hu](http://muanyag-raklapok.hu)



## Negyedszázados sikertörténet

A Jungheinrich a magyarországi targoncapiac vezető vállalata

*A Jungheinrich szeptember 14-én több, mint 300 ügyfelével közösen ünnepelte 25 esztendő jubileumát a biatorbágyi Vendel Parkban található képviseleten. Az évforduló egy másik fontos eseményhez is kapcsolódik: az idei évben 500 m<sup>2</sup> új raktárterülettel, 500 m<sup>2</sup> bemutatóteremmel, valamint 4 új oktatóteremmel bővült a magyarországi telephely.*

A társasági szerződés aláírásával 1992-ben megalakult a Jungheinrich Hungária Kft., egyike az első, a vasfüggöny lebontása után, Közép-Kelet-Európában létesített Jungheinrich-leányvállalatoknak. A cég ma már a hazai piacvezető vállalkozása, egyúttal felkészült partner az üzemem belüli logisztika valamennyi kérdésének megoldásában.



Dr. Lars Brzoska, Horváth Zoltán, Christian Ehrlach

Az 1992-ben aláírt és a cégbíróshoz benyújtott társasági szerződéssel a vállalat megnyitotta a forgalmazás területén Közép-Kelet-Európa kapuját. Ma a Jungheinrich Hungária Kft. a hamburgi székhelyű, és globálisan tevékenykedő Jungheinrich AG kiemelkedően fontos leányvállalata. A budapesti székhelyű társaság gyors növekedésnek indult. A munkatársak száma az egykori 5 főről mára már közel 150-re emelkedett. Csupán a szerviztechnikusok száma több mint 50 fő, amivel a Jungheinrich ma Magyaror-

– A Jungheinrich vitathatatlanul az élen jár a lítium-ion akkumulátorokkal működő anyagmozgató gépek piacán. Aki jelenleg raktárában energiahatékony megoldásokat szeretne, nem kerülheti ki a Jungheinrichet. – nyilatkozta Dr. Lars Brzoska.

A Li-ion akkumulátorok használata esetén a Jungheinrich 5 év ingyenes garanciát biztosít saját gyártású akkumulátoraira. Amennyiben az akkumulátor kapacitása a garancia időtartamán belül a névleges kapacitás 65 százaléka alá csökken, a Jungheinrich díjmentesen megjavítja vagy kicseréli azt. A garanciális szervizszolgáltatást a Jungheinrich szervizcsapata végzi. A hamburgi intralogisztikai nagyvállalat ezzel is szeretné hangsúlyozni vezető szerepét a Li-ion akkumulátorok alkalmazásának területén. Jelenleg a piacon a Jungheinrich az egyetlen olyan szolgáltató az üzemem belüli logisztikai ágazatban, amely nemcsak anyagmozgatógépeket, hanem a hozzájuk megfelelő töltőrendszereket, valamint akkumulátorokat is házon belül fejleszti és gyártja.

szágon, a villástargonca-szerviz területén az egyik legjobb lefedettséget biztosítja.

Az új épületrészt a szeptember 14-i szakmai napon Dr. Lars Brzoska, a Jungheinrich konzern igazgatótanácsának értékesítésért és marketingért felelős tagja adta át ünnepélyes keretek között. A ceremónia előtt a vállalat szakemberi mutatták be a Jungheinrich innovációit, és bizonyították, hogy a vállalat felkészült az Ipar 4.0 kihívásaira. A szakmai előadások után – melyeken a Jungheinrich vendégei megismerhették a jövő raktárát automata targoncákkal, a Li-ion technológia használatának előnyeit és a biztonságos üzemeltetés eszközeit – az új raktárépületben élőben is kipróbálhatták, megtekinthették a Jungheinrich innovatív targoncáit és megoldásait.

Horváth Zoltán, a Jungheinrich Hungária Kft. ügyvezetője és a Jungheinrich egyik első munkatársa a következő szavakkal zárta rendezvényt: „A jövőben továbbra is az elmúlt huszonöt év sikeres útját szeretnénk járni.”

Felvételeink: [www.transpack.hu/galeriak](http://www.transpack.hu/galeriak)



# TWO TAPS. MORE PICKS.

Jungheinrich easyPILOT – intuitív távvezérlés a hatékonyabb kommissiózás érdekében.



Az ECE kategóriájának legjobb kommissiózó targoncája,  
most az easyPILOT-tal még jobb.

**AKÁR  
30%-kal**  
TÖBB  
PICK  
ÓRÁNKÉNT

**AKÁR  
15%-kal**  
ALACSONYABB  
ENERGIA-  
FOGYASZTÁS

**WMS  
KAPCSOLAT**  
NAGYOBB  
FOLYAMAT-  
BIZTONSÁG

Még nem biztos benne? Rendelje meg az ECE típust easyPILOT előkészítéssel és a rendszer utólag is bármikor kiépíthető.  
[www.jungheinrich.hu/easyPILOT](http://www.jungheinrich.hu/easyPILOT)

**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.

**TCM**

# EGYSZERŰEN MEGBÍZHATÓ

A magas minőségű komponensekből kialakított TCM dízel és LPG típusú targoncák tulajdonságai ötvözik a kényelmes kezelőhely ergonomiai kialakítást a piacvezető targonca teljesítménnyel.



**MEGBÍZHATÓ**



**GAZDASÁGOS**



**TARTÓS**



**NAGOYA**

NAGOYA Kft. | 2330 Dunaharaszti, Irinyi János u. 3/a. | [www.nagoya.hu](http://www.nagoya.hu)