

BAJAI FÜGGETLEN ÚJSÁG

POLITIKAI LAP.

Megjelenik hétfő és csütörtök kivételével minden nap.

A bajai függetlenségi és 48-as párt hivatalos közlönye.

Szerkesztőség: Bende Imre-utca 3 szám.	Társzerkesztő: Wagner Antal	Laptulajd. és fel. szerkesztő: Dr. Valentin Emil	Főmunkatárs: Dr. Nyiraty János	Előfizetési árak: Egész évre 10 kor. Vidékre 16 kor. Egyes szám ára 4 fillér.
-------------------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

Fegyelem és szervezkedés.

Baja, 1908 november 26

Kossuth Ferenc kereskedelemügyi miniszter, akinél szeretőbb gonddal még nem ápolta ezt a reszortot miniszter, akinél hozzáértőbb férfiú még alig állott a vasutak élén, kiadta szokatlanul kemény hangú, szigorú rendeletét a vasuti balesetek tárgyában. A miniszter rendelete az egész országban, az ország közönségében igaz megnyugvást keltett. És a rendelet hatása? Semmi! Szinte csattanós az a válasz, amely erre a rendeletre érkezett a vasutak részéről.

Rövid egymásutánban három vasuti baleset, Törökszentmiklós, Budapest—Dunapart és Kisszállás. Itt egy sereg ember nyomorék, ott egy élet pusztult el, amott meg egy nagy vagyon ment tönkre. És mindehhez csatlakozik még a rengeteg vonatkésés, a menetrend pontatlan betartása.

Az ember szinte akaratlanul, önkéntelen gondolkozóba esik: Mi okozza azt a chaotikus zürzavart, ezt a fejtelenséget?

A vezetésben nincsen hiba. A kereskedelmi kormány élén Kossuth Ferenc, az európai szaktekintély áll. A vasutak elnökgazgatója még mindig az a Ludvig Gyula, akinek sikerült a vasutakat a legnagyobb tökélyig fejleszteni, akinek az igazgatása alatt a magyar vasutak minta intézménynyé fejlődtek.

Hol a hiba, mi okozza a gyakori zavart, a fejtelenséget? Ha mélyebben hatolunk a kérdés taglalásába. rá kell bukkannunk a baj nyitjára.

Azt hisszük Hojtsy Pál pénzügyi előadó találta a napokban fején a szöveget, amikor kárhóztatta a vasutasok szervezkedési féktelenségét.

Kossuth Ferenc minisztersége alatt a vasuti alkalmazottak anyagi helyzete lényegesen megjavult és minden alkalmazottnak, tisztviselőnek éppen úgy, mint szolgának biztosítva van a tisztességes megélhetése.

A vasuti alkalmazottak pedig a helyett, hogy örülnének helyzetük jórafordultán, teljes kötelesség-tudással igyekeznének szolgálatot teljesíteni, fegyelmet tartani, folytonosan szervezkednek, szervezkedési dicsőségek után futkosnak.

Igaza van Hojtsy Pálnak. A vasutasoknál éppen olyan vasfegyelmet kell tartani, mint a katonák között. A vasutas fegyelmezettségén, kötelesség tudásán függ néha százak és százak élete, testi épsége és nagy vagyon épségben maradása.

Egy váltóór kötelességmulasztása patakokban onthatja szerencsétlenül járt emberek vérért, árvák és özvegyek keserű könnyeit. Megállapított tény, hogy a legtöbb vasuti katasztrófa alantas közegeknek a laza kötelesség tudásán múlt.

Mi, mint a függetlenségi eszmék harcosai, hivei vagyunk az egyéni szabadságnak, a gyülekezési és egyesülési szabadságnak. De már bocsánatot kérünk, nem tudjuk a szervezkedést a katonai fegyelemmel összeegyeztetni.

Katona nem állhat szervezetbe.

Vajjon szabad e az olyan testületnek, amelynél a katonai fegyelem elengedhetlenül szükséges, szervezetekben állania? A válasz csak egy lehet: Nem!

Már pedig ha valahol szükséges a katonai fegyelem, úgy első sorban a vasútnál szükséges.

Tehát igaza van Hojtsynak. Vasutas teljesítse kötelességét és hagyja másra az elégedetlenséget szító szervezkedést.

X.

A fertőző osztály.

Baja, 1908. november 26.

A városi közkórház fertőző osztályáról, a kórháznak arról a részéről szólunk, amelyben azokat a betegeket helyezik el, akiket el kell teljesen különíteni a környezetétől, a külvilágtól, mindenkitől, aki emberekkel érintkezik. Ebben az osztályban igen gyakran, vagy tán a leggyakrabban fekszenek vörhenyes, difteritiszes és egyéb veszedelmes fertőző betegségben szenvedő gyermekek. De a gyermekeken kívül fekszenek más felnőtt betegek is. Például tifuszos betegek.

Erről az osztályról szoltak a kórházügyi bizottság legutóbbi ülésén a bizottság tagjai. Amit szoltak, az bizony nem elismerés annak az osztálynak, nem dicséret.

Egy sajnálatos esetet beszéltek meg. Olyan esetet, a melynek előfordulni nem szabad.

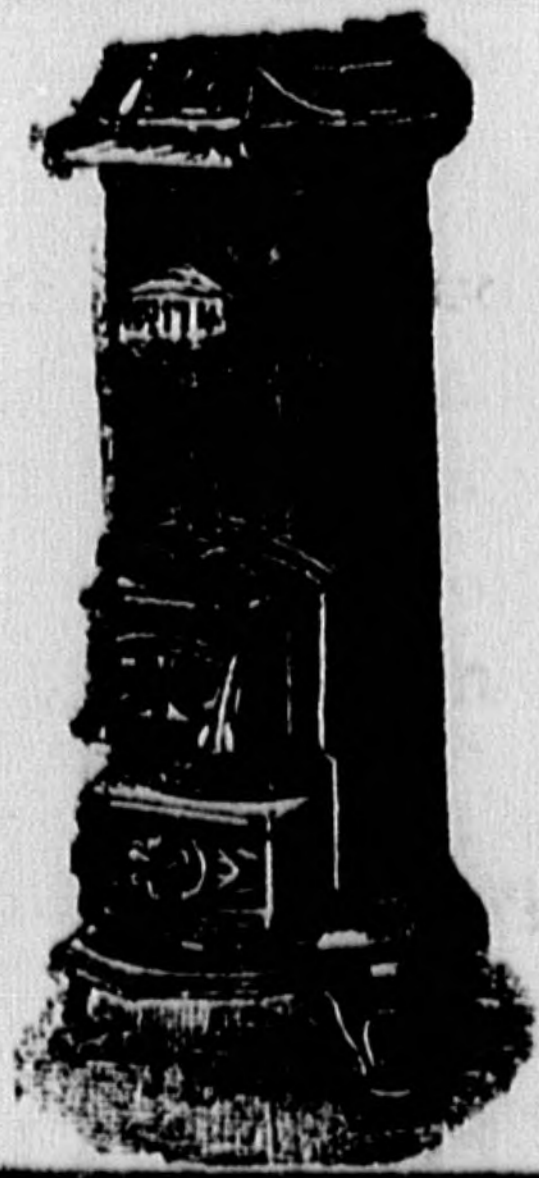
Egy helybeli családnak vörhenyben megbetegedett gyermekét vitték ki — orvosi tanácsra — a kórház fertőző osztályába, ahol az ápolás is jobb, meg a külvilágtól való elkülönítés is szigorubb s így a kórházi ápolás minden körülmények között ajánlatosabbnak látszott. A szülők az orvos tanácsát meghallgatták és a gyermeket kivitték a közkórház fertőző osztályába.

Azonban furcsa dolog történt:

A vörheny könnyű lefolyású volt és úgy látszott, hogy a gyermek mihamar kilábol a bajból. Nem így történt. Amikor a kis beteg már gyógyulófélben volt, ismét lázas lett. Az orvos megvizsgálta és a kicsi betegnél difteritist állapított meg. Az eset — enyhén szólva — furcsa. Egyik bajból megszabadul az ápolás végett odavitt gyermek és beleesik a másik veszedelembé.

Szeretnők ezt a véletlennek tulajdonítani, ha a tények az ellenkezőjét nem bizonyítanák. A fertőző osztály ellen már számtalanszor hallottunk panaszt, hogy ott a betegek nincsenek egymástól kellő módon elkülönítve és minden beteg ki van téve annak a veszedelemnek, hogy egy más ragályos betegséget kap.

A baj ott van, hogy a fertőző osztály építését elhíbták. Ugy van az a szerencsétlen épület csinálva, hogy az egyes szobákat



Az állandóan melegítő
„METEOR“
KÁLYHÁK
a legjobbak
és legtökéletesebbek!
Kevés fűtő anyag, nagy fűtő-
képesség.

Minden tüzelőanyagra és minden fűtési célra alkalmasak!

== Kapható úgy egyszerű mint diszesebb kivitelben! ==

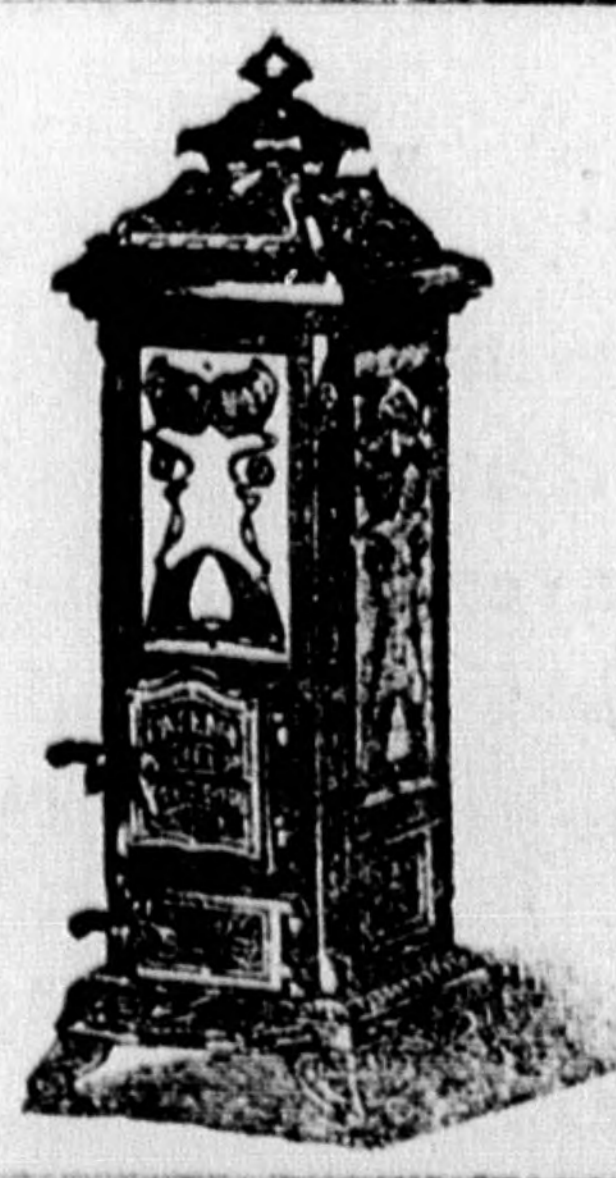
Eddig 400.000 darab van forgalomban. Minden eredeti „Meteor“ kettős csillag védjeggyel van ellátva.

== Óvakodjanak tehát az értéktelen utánzattól. ==

EREDETI „METEOR“ KÁLYHÁK BAJÁN CSAKIS:

DRESCHER GYULA

KERESKEDÉSÉBEN KAPHATÓK.



nem lehet kellő módon elkülöníteni. Az egymáshoz közel levő ajtók szinte kizárják a teljes elkülönítés lehetőségét. Szinte várható, hogy egyik kórteremből áthordják a másikba a ragályos kórt. A betegszobák ajtai oly közel vannak egymáshoz, hogy szinte egymásba nyílnak a szobák.

Régebb idő óta figyelemmel kísérjük a közpórház működését és örömmel látjuk ennek a humánus, szép intézménynek a fejlődését, szép kialakulását.

Hisszük és reméljük, hogy a baj kútforrását felismerték már és hogy annak elhárítására találnak majd közmegelegedést szolgáló megoldást.

(—)

Telefon tudósítások.

Budapest, 1908. november 24.

A képviselőház ülése.

A képviselőház ma délelőtt 10 órákor tartotta ülését. Az ülés elején egyszerű szavazással elhatározták, hogy az ülés holnap csütörtöktől fogva 8 óráig meghosszabbítják. Holnaptól fogva délelőtt és délután tart a Ház ülése összesen 8 óra hosszat.

Szavazás után áttértek a napirendre.

Elsőnek a horvát szó hangzott el.

Lukinics Ödön horvát képviselő beszélt, persze senkise értette, senkise figyelte.

Issekutz Győző alkotmánypárti képviselő szolt ezután és reflektált Lukácsiu László tegnapi vádaskodásaira. Szónok a nemzetiségi panaszokat leszállította a kellő értékükre.

Vlád Aurél román nemzetiségű képviselő keltett ezután botrányt a felszólalásával. Miután elkesergett egy csomó csinált nemzetiségi jeremiádat, megfenyegette az országot, a plurális választói jog miatt egy Hóra-féle lázadással. A botrányos felszólalás persze óriási vihart keltett.

Novoszell Mátyást senki sem értette, mert horvátul beszélt.

Délután fél kettőkor áttértek az elnöki előterjesztésekre. Ezt megelőzőleg be-terjesztette Wekerle Sándor miniszterelnök a szerb kereskedelmi szerződésről szóló javaslatot és több egyéb apró javaslatot.

A jubileumi kereszt.

A hivatalos lap mai száma felsorolja azokat, akiket jogosan megillet a császári jubileumi kereszt.

Rémhírek a Bosnyák határról.

A „Berliner Morgenpost“ feltűnést keltő táviratot közöl mai számában. E szerint a bosnyák—szerb határon megtörtént volna már az első összeütközés. Nevezett lap híre szerint egy, a Drina folyó melletti bosnyák-határ városkába betört egy 30 tagból álló szerb banda,

amely összeütközött volna osztrák—magyar katonasággal. A hír szerint a banda összes tagjai megsérültek. A hirt eddig sem meg nem erősítették, sem meg nem cáfolták

Hajókatasztrófa a tengeren.

Maltából szomorú hírt hoz a táviró. A Sardinia nevű hajó kigyult a nyílt-tengeren. Az égő hajó este 8 órákor futott be a maltai kikötőbe. A hajón 28 halottat és 52 súlyos sebesültet találtak. A mikor a hajó kigyulladt több utas beleugrott a tengerbe. Ezeket angol sajkák mentették meg

NAPIHIREK.

Meghívó. A Bajai I. Kath. Nőegylet szombaton, f. hó 28-án délelőtt 10 órákor tartja meg a szegény óvóköteles gyermekek rendes évi felruházását a városi székházban, hova ez alkalomra az érdeklődő publikumot tisztelettel meghívja az elnökség.

Nagylelkű adomány. *Köszegi* Károly gyár-igazgató 100 kor. összeget adott át a szegény gyermekek felruházására Magyarász Ferenc nőegyleti titkárnak. Nemeslelkű adományáért a szegény kicsikék nevében e helyütt is köszönetet mond a Kath. Nőegylet elnöksége.

Halálozás. A Nemzeti Szálloda főpincére, *Reiner* Dávid Sándor tegnap rövid szenvedés után meghalt. Az elhunyt főpincért — ki már évek óta volt a Nemzeti Szállodában — figyelemességéért azt mindenki, aki csak a Nemzeti kávéházba járt szerette és szorgalmáért becsülte. Az elhunytat ma délután 3 órákor temették nagy részvét mellett. A halálesetről főnöke a következő gyászjelentést adta ki:

Deutsch M. Mátyás szállodás mélyen szomorodott szívvvel tudatja, hogy sok éven át odaadó hű munkatársa *Reiner* Dávid Sándor számoló-pincér folyó hó 25-én, kora hajnalban rövid kínos szenvedés után elhalálozott. A végtisztesség 1908. november hó 26-án délután fél 3 órákor lesz a közpórház halottas házából. Baja, 1908. november hó 25-én. Legyen neki könnyű a föld!

A színház ügye. Ma ismét hírt hallottunk a színház építés kérdéséről. A héten egy városi tisztviselő járt Budapesten a kultusz-miniszteriumban, hogy megsürgesse a vonatkozó közgyűlési határozat elintézését. A referens távollétében egy másik tisztviselő adott felvilágosítást. A város kérelmére a vidéki színészet felügyelője azt jegyezte, hogy a szubvenció megadandó 20 éven át 300 korona. Azonban időközben az alap kimerült és így a referens a kérelmet elutasította és az aktát ad acta tette. A színház tervek még a belügyminiszteriumban vesztegelnek. Az illető tisztviselő megígérte, hogy a terveket áthozatja és a közgyűlési határozatot rövid időn belül megküldi. Amint fentebb említettük a szubvencióra szánt összeg teljesen ki van merítve és le van kötve. 1910-ik évben azonban felszabadul Orosháza színházi szubvenciója. Oda kellene törekednünk, hogy ne előzzön meg bennünket más város és hogy a felszabaduló szubvenciót 1910-től kezdődve mi kapjuk meg.

A szabadka—baja gazdasági vasút egy lépéssel ismét előbbre jutott, amennyiben a kereskedelemügyi miniszter a Baja és Sza-

badka között tervezett gazdasági vasútra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta. Erről a körülményről egy leiratban ma értesítette a miniszter a város közönségét.

Ülés az iparkamrában. A szegedi kereskedelmi és iparkamrában e hó 27-én, pénteken délután 2 órákor teljes ülés lesz, amelyen több bács megyei és közérdekű ügyet tárgyalnak.

Szinigazgató meg a titkára. Dr. Farkas Ferencről, egykori szinigazgatóról meg az ő kitűnő titkáráról olvastunk nagyon épületes dolgokat a szabadkai lapokban. Előbb a »Bácskai Hírlap« megírta, hogy az igazgató összeveszett a titkárjával, Faragó Rezsővel a szabadkai Otthon kávéházban és a direktor inzultálta a titkárát ott, a nagy nyilvánosság előtt. Hogy tényleg megtörtént, bizonyítja a direktor ur érdekeit védő »Szabadkai Ujság« nyílt-tere, amelyben a következő apróságot olvassuk:

»Nyilatkozat. A Faragó Rezső és dr. Farkas Ferenc urak között felmerült ügy lovagias elintézését nyert. Dr. Székely Zoltán és dr. Tordai Izsó, mint Faragó Rezső ur megbízottai. Dr. Székely Áron, ifj. Gálfy György mint dr. Farkas Ferenc ur megbízottai.«

Az olvasó azonban kétségben marad afelől, hogy miként is nyert a kis ügy elintézését: karddal, pisztollyal avagy kimagyarázással, amely szerint az »inzultus« tévedésből csattant el.

Akik Amerikában házasodnak. A kívándorlás a családi élet viszonyainak sok változását vonta maga után. Felszedelőzködtek az emberek, megalapított családok maradtak el Isten nevében s a huza-vonából nem egyszerűen regények fejlődtek, vagyoni viszálykodások pedig sűrűn fordultak elő. Mert itthon mással állt össze az asszony, gondolván, úgy is itthagya az ura, a kint lakó ember is kötött házasságot, senki sem tartotta számon a családi ügyeket. Most e zavarok elejtése végett a belügyminiszter rendeletet adott ki, s ez ma érkezett le Bajára. A miniszter azt rendeli, hogy a külföldön élő magyarok családi viszonyaiban beálló változások, amint az idegen hatóságtól erről értesítés jön, vezetessenek be itthon az illető anyakönyvbe.

Két kosárfonótermelő szövetkezet. A bácsordasi és a hódási kosárfonók termelő szövetkezete még április hónapban alakult meg. A zombori törvényszék azonban a cégbejegyzést technikai akadályok miatt csak október 20-ára rendelte el. Mindkét szövetkezet az Orsz. Közpt. Hitelszövetkezet tagja.

Az Omke értekezlete. Az országos magyar kereskedelmi egyesülés bajai gócpontja 1908 november hó 29-én, vasárnap fél 10 órákor a városi székház II-ik számú tanács-termeiben értekezletet tart. mely alkalommal Dr. Beck Géza, az omke központ h. főtítkára előadás útján ismerteti az egyesülés működését és közeli programját, valamint megvilágítja a fontosabb gazdasági kérdések mibenállását, továbbá *Reich* Vilmos, a kerületi gócpont választmányi tagja Baja város speciális érdekeit tolmácsolja.

Hálókocsi közlekedés Budapest—Báziás között. »A magyar királyi államvasutak igazgatóságától vett értesítés szerint a 706/710/1802 és 1803/709. számú vonatokkal hálókocsi Budapest nyugoti pályaudvar Báziás között és viszont közlekedik.

Indulás Budapest nyugoti pályaudvarról este

Izléses **bútor** legjutányosabban **Szelényi Zsigánál** szerezhető be.

10 óra 15 perckor, érkezés Báziasra délelőtt 9 óra 25 perckor, indulás Báziasról délután 4 óra 15 perckor, érkezés Budapestre 7 óra 15 perckor.

Részeg asszony. Botránnyosan csunya látvány tárult tegnap délután a Szegedi-úton járó-kelő emberek elé. Egy asszony ordítva, dülöngélve ment a Szegedi-úton. Kis vártatva elterült a járdán és néhány pillanat múlva elaludt. Néhány résztvevő ember azt hívén, hogy az asszonyt baleset érte, odament hozzá, hogy felsegitse. Akkor látták, hogy egy rettenetesen berugott néemberrel van dolguk. A szájából csak úgy dőlt a pálinka bűz. A rendőrség beszállította a részeg asszonyt a városházára és ott egy zárkában helyezte el, amíg kijózanodott. Ma reggel aztán megtudták, hogy a részeg asszony *Józsa* Mária tatai illetőségű 44 éves cseléd, aki már hónapok óta csatangol a városban munka nélkül. Illetőségi helyére, Tatára toloncolták.

A varázsló cigányasszony. Megirtuk a napokban, hogy egy Lakatos Rozália nevű cigányasszony azzal bolondítja a városban a cselédeket, hogy ha ruhájukat odaadják, úgy visszavarázsolja a hűtlen szeretőjüket. A cigányasszony, amikor a feljelentést ellene megtették, eltűnt a városból. Hosszas keresés után ma előkerült Lakatos Rozália, aki egész őszintén bevallotta, hogy ő néki bizony a szerető visszavarázslás a rendes foglalkozása. A furcsa foglalkozású asszony ellen megindították az eljárást.

Gyarmati-féle teljesen iz és szagnélküli csukamájolajat szívesen eszik gyermekek és felnőttek. Kapható Gyarmati Emil gyógytárában Baján egy üveg ára 1 K. 80 fillér.

Segédszerkesztő: FODOR KÁROLY. Kiadóhivatal: WAGNER ANTAL könyvkereskedésében
Szerkesztőség telefon száma: 101.
Kiadóhivatal telefon száma: 36.

Határidő üzlet

baja, 1908. november 27.

Búza	októberre	13 K 26	áprilisra	11 K 28
Rozs	»	9 » 00	»	10 » 08
Zab	»	7 » 69	»	8 » 57
Kukorica	májusra	7 » 47		

Az árak 50 kg.-ként értendők.

Szerkesztői üzenetek.

Gy. Olivér Budapest. Összefüggéstelen szó- és mondatalmaz, melyben csak az a rész mulatságos, amikor ön azt írja, hogy „ha valakit a *szeszély* a corsó, corzó, vagy korsó, vagy ha úgytetszik: korzóra vitt . . .” stb. Ebből azt sejtjük, hogy nem méltóztatott teljesen tisztában lenni, hogy ezt az idegen szavat: „corso” bogyan írják le helyesen, magyarosan? Hát így: sétatér, sétaut, sétahely; vagy ha mindenáron kell az idegen kifejezést használni, érje be ezzel az egy, magyarosan leírt „korzó” szóval. A beküldött dolgozatot nem használhattuk.

Szenvedő. Ejnye, de furcsa kérdés! „Hogy ajánljuk-e, hogy akut náthája ellen pióccát rakasson a — hátára?” Persze, hogy ajánljuk. A szegény pióccák sem élhetnek a levegőből!

Vodicán egy 70 hold területű

p u s z t a,

két lakóházzal együtt azonnal kiadó.

Cím: a kiadóhivatalban.

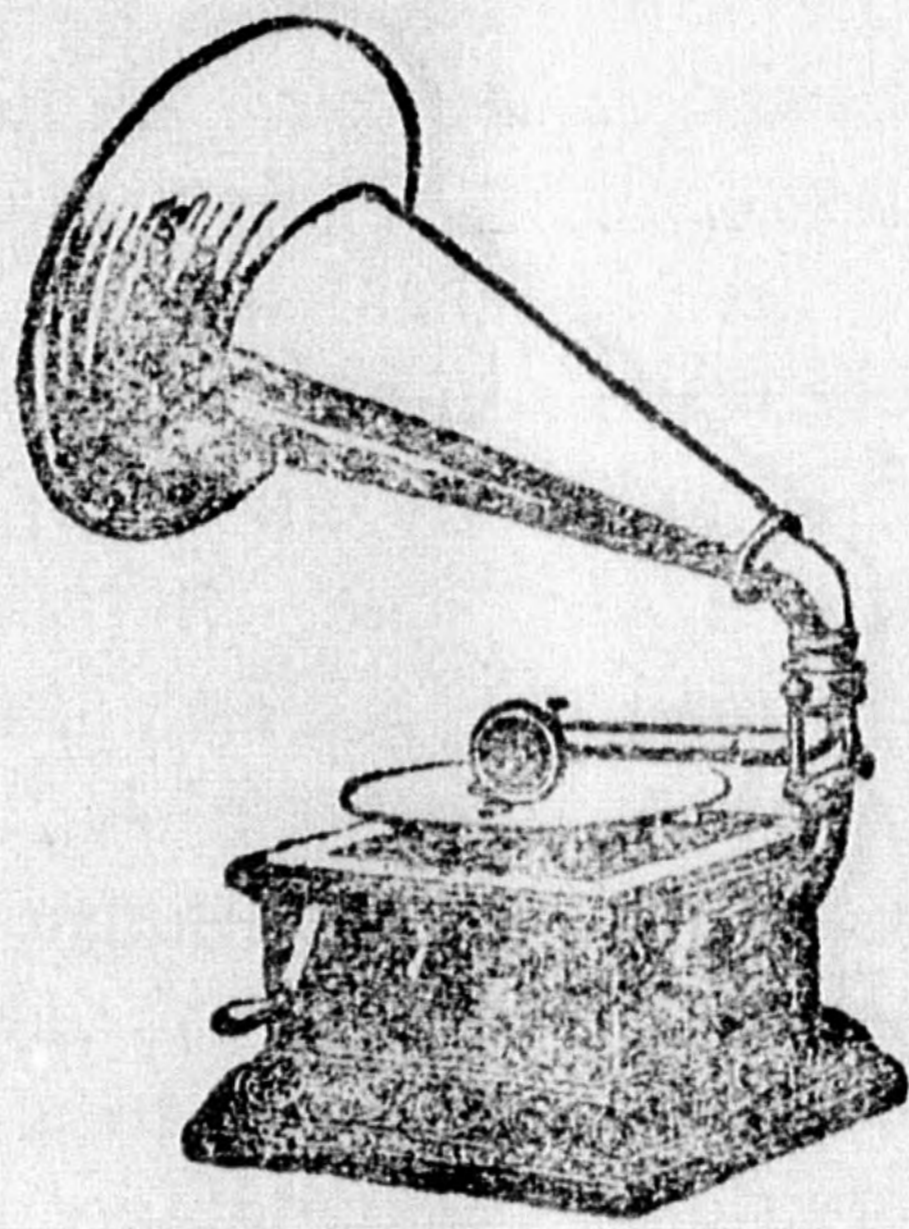
SCHULHOF GYULA

MECHANIKAI GÉPMŰHELYE

BAJA, Budapesti-út 15. szám.

Állandó raktár varrógépekben, kerékpároknak, gramofonokban és lemezekben, valamint ezen gépek alkatrészeiben.

Külső és belső kerékpár-gummik, nyergek, pumpák, csengők, francia kulcsok, kürtök, küllők stb. stb.



Mindennemű mechanikai gépek javító-műhelye u. m.: varrógépek, kerékpárok, számozó- és írógépek, gramofonok, villany-csengők és minden e szakmába vágó gépek javítása szavatosság mellett eszközöltetik.

Gramafon lemezeket

választás céljából házhöz küldök.

Elsőrendű kőszén

kapható házhöz szállítva 100 kgként 3 kor. 60 fillérért

Seiringer és Berger cégnél.

3500 négyszögöl

s z ö l ő

a kenderesi dülőben eladó.

Bővebbet:

dr. Szirmai Vidor ügyvédnél.

Két Meidinger kályha

használt, de jó karban eladó. Bővebb felvilágosítást ad a kiadóhivatal.

A felsőjárásban levő 3616 □ öl

SZÁNTÓ FÖLDEM

szabadkézből eladó.

Bővebb értesítés Budimác Lászlónál nyerhető. Kiscsávoly, Tigris utca 7. sz.

Értesítés.

Van szerencsém a nagyérdemű közönség szíves tudomására hozni, hogy a bajai

gőzfürdő bérletéről

lemondottam és a bérlettől ez év december hó elsejével visszalépek. Ennélfogva tisztelettel kérem az igen t.

abonnens közönséget,

szíveskedjék a még tulajdonában levő bérletjegyeket december hó elsejéig felhasználni.

Teljes tisztelettel

Klein Lázár,

fürdőbérelő.

Bajai gőz- és kádfürdő.

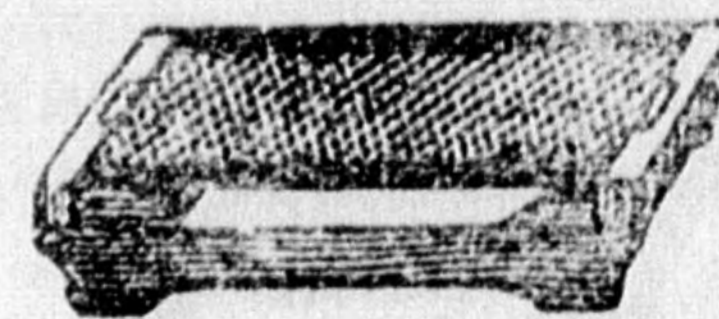
Azonnali belépésre 100 korona ovadékkal egy a leltár kezelés és jegykiadással megbízható nő felvétetik.

Tudakozódhatni lehet a fürdőiroda helyiségében d. u. 1—2 óráig.

!! Gazdasszonyok figyelmébe !!

Ifj. Utry Pálnál

megrendelhető az ágy belméretének beküldése után a közismert jóminőségű fakeretű



Acélsodrony-ágybetét 8 koronáért.

Ez olcsóbb a szalmazsáknál, tisztább, pormentes és szagtalan s így az egészségre előnyösebb.

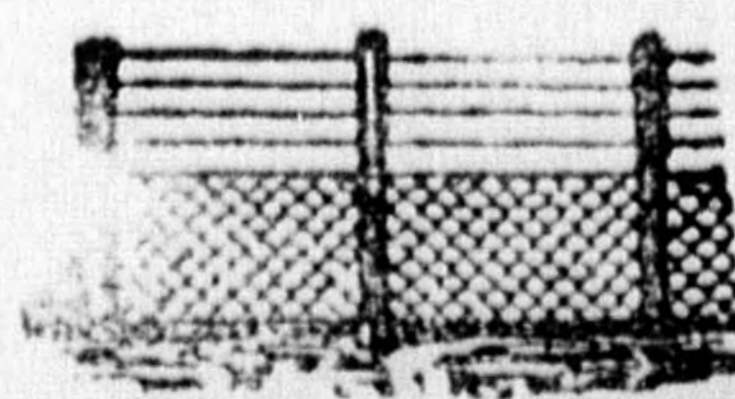
Egy darab

légy-pokol

70 fillér.

Tartós, minden más légyfogónál olcsóbb.

Készíték diszes és egyszerű



sodronyháló kerítéseket

udvarok, kertek és szőlők bekerítésére.

Olcsó árak !

Jókai összes műveinek 76 kötete,
Magyar Remekirókból 61 kötet,
Petőfi diszkiadása és több apróbb
szépirodalmi mű, új állapotban,
igen jutányos árért eladó

Baron Vilmosnál Helyben.

791. szám.

1908. végr.

Árverési hirdetés.

Alulírott bírósági végrehajtó az 1881. évi LX. t.-c. 102. §-a értelmében ezennel közhírré teszi, hogy a zombori kir. járásbíróságnak 1908. évi Sp. II. 464/3. számú végzése következtében Halász Dávid ügyvéd által képviselt Obláth Henrik javára 200 K s jár. erejéig 1908. évi október hó 26-án foganatosított kielégítési végrehajtás útján le- és felülfoglalt és 855 korona 87 fillére becsült következő ingóságok, u. m.: bolti állványok és drogéria cikkek nyilvános árverésen eladtnak.

Mely árverésnek a bajai kir. járásbíróság 1908. évi V. 1255/2. számú végzése folytán 200 kor. tőkekövetelés, ennek 1908. évi július hó 17-ik napjától járó 5% kamatai, 1/3% váltódíj, eddig összesen 63 koronában bírólággal már megállapított költségek erejéig, Baján alperes drogéria üzletében leendő megtartására 1908. évi december hó 5-ik napjának délutáni 1/3 órája határidőül kitűzetik és ahhoz a venni szándékozók ezennel oly megjegyzéssel hivatnak meg, hogy az érintett ingóságok az 1881. évi LX. t.-c. 107. és 108. §§-ai értelmében készpénzfizetés mellett, a legtöbbet ígérőnek, szükség esetén becsáron alul is el fognak adatni.

Amennyiben az elárverezendő ingóságokat mások is le- és felülfoglaltatták és azokra kielégítési jogot nyertek volna, ezen árverés az 1881. évi LX. t.-c. 120. §. értelmében ezek javára is elrendeltetik.

Baja, 1908. évi november hó 17-ik napján.

Szegő József,
kir. bir. végrehajtó.

211042.

FIV.

A magyar királyi államvasutak igazgatósága a soronkívüli szállítás iránt, az üzletszabályzat 55. §. (3) illetve 55. §. (2) pontjának alkalmazására és a rakodási idő leszállítására vonatkozólag **1908. évi augusztus hóban** 210.663/908. sz. alatt közzétett hirdetményét kereskedelemügyi m. kir. Miniszter úr Önmagyméltóságának f. évi 97908/908. sz. rendeletével adott felhatalmazása alapján **f. évi november hó 29-ik napjától** kezdve hatályon kívül helyezte és ugyancsak **1908. évi november hó 29-ikétől** kezdődő érvényességgel a szövegben némileg megváltoztatott következő hirdetményt bocsájtotta ki:

Magyar királyi államvasutak.
311042/908.

Hirdetés.

A nagyméltóságú kereskedelemügyi m. kir. miniszter úr f. évi 61864. illetve 97908/III./3. sz. engedélye alapján **f. évi**

november hó 29-től kezdve visszavonásig

1. Az üzletszab. 56. §. (4) pontja, illetőleg a vasuti árufuvarozásra vonatkozó nemzetközi egyezmény 5 cikk (3) bekezdésében foglalt rendelkezések alapján a Fiuméba, valamint általában az osztrák-magyar monarchia két államának szerződéses vámterületén kívülre rendelt gabona-szállítmányok és őrlmények soron kívül fognak továbbíttatni;

2. A magyar bel- (Fiumét kivéve) és az osztrák, valamint a bosnyák-hercegovinai vasutakkal való forgalomban a kocsirakomány teherárakra (az élő állatokat, a friss húst, a friss gyümölcsöt, a friss főzeléket és a tojás küldeményeket kivéve) nézve a felvétel és szállítási határidő iránt az üzletszabályzat 55. §. (3) pontja vétetik alkalmazásba.

3. Az üzletszabályzat- és díjszabásokban meghatározott be, illetve kirakási idő az üzletszab. 69. §. (7) pontja alapján 9 nappali órára szállítatik le*.

További mihez tartásul tudatjuk egyben, hogy gabona, őrlmények, élő állatok, friss hús, friss gyümölcs, friss főzelék és tojási küldemények kivételével az osztrák-magyar monarchia két államának szerződéses vámterületén kívülre rendelt egyéb oly kocsirakomány teher szállítmányok, melynek elfuvarozása azonnal nem eszközölhető, a nemzetközi egyezmény 5 cikk (2) pontja alapján a magyar korona területén érvényes üzletszabályzat 55. §. (2) pontjában foglaltatnak megfelelőleg csakis a lehető elszállításig való ideiglenes megőrzésre fogadtatnak el.

Budapest, 1908. november hó.

Az igazgatóság.

*) **Jegyzet:** A megállapított 9 nappali óra a közhírré tett raktári szolgálati órák kezdetétől, annak megszakítás nélküli befejeztéig terjedő időtartam alapul vétele mellett számíttatik.

Magyar királyi államvasutak.
Budapest-jobbparti üzletvezetőség.

43900. szám.

III. 1908.

Pályázati hirdetés.

A magyar királyi államvasutak budapest-jobbparti üzletvezetősége területén szervezett budapesti pályáorási szakasz összes hivatalos óráinak jókarban tartását, szabályozását és javítását az 1909. évi március hó 1-től kezdődő három egymást követő évre, vagyis az 1912. évi február hó 28-ig szerződésileg biztosítani kívánván, ezen teljesítmények ellátására ezennel nyilvános pályázatot hirdettünk.

Ezen pályáorási szakaszhoz az üzletvezetőség következő vonalai, illetve hivatalai osztottak be, u. m.

Budapest keleti pályaudvar—Salgótarján (bez.), Budapest keleti pályaudvar—Budapest kiterő (bez.), Budapest—Ferencváros—Budapest—Kelenföld (bez.), a budapesti körvasut, Budapest—Ferencváros—Kőbánya hízaló, B.-császárfürdő—Óbuda (bez.), Óbuda—Esztergom (bez.), továbbá

Budapest—Józsefváros és Budapest—Dunapart állomások, a budapest—lipótvárosi iroda, az üzletvezetőség központja és az üzletvezetőség székhelyén levő azon hivatalok, melyek az üzletvezetőség hatásköre alá tartoznak.

A jókarban tartás, szabályozás és javítás az ezen vonalak mentén fekvő összes hivatalos helyiségekben, tehát az állomásokon, osztálymérnökségeknél, fűtőházakban, szertárakban s állomási és pályáörházakban elhelyezett, valamint a pályáörök használatában levő órákra értendő.

Az órák mennyisége azok minősége szerint a következő:

Pályáorási szakasz	A vonal hossza km.	Inga óra	Irodai óra	Schwarzwaldi óra	Homlokzati óra	Előcsarnoki óra	Kivilágható óra	Ellenőrzési óra	Pályáorai zsebóra
Budapest	1968	320	152	278	8	8	5	14	152

Az egy koronás bélyeggel és „**Ajánlat a m. a. v. budapest—jobbparti üzletvezetőségének tulajdonát képező órák jókarban tartása iránt 43900./908. sz. a. hirdetett pályázatra**“ feliratu borítékba zárt és lepecsételt, valamint a kellő okmányokkal (erkölcsi bizonyítvány és órás iparigazolvány stb.) felszerelt ajánlatok az **1909. évi január hó 15-ének déli 12 órájáig** a magyar királyi államvasutak budapest—jobbparti üzletvezetőségének titkári hivatalához posta útján, térti-vevény mellett nyújtandók be, bánatpénz fejében pedig 200, azaz kettőszáz korona készpénzben, vagy állami letétekre alkalmas értékpapirokban az üzletvezetőség gyűjtőpénztáránál Budapest az **1909. évi január hó 14-ének déli 12 órájáig** leteendő. Értékpapírok a budapesti, illetve bécsi tőzsdén legutóbb jegyzett, de 14 napnál nem régebb napi árfolyam szerinti értékben, azonban semmiesetre sem névértéken felül fognak számíttatni.

Az órák jókarban tartására, szabályozására és javítására vonatkozó szerződési feltételek az üzletvezetőség forgalmi és kereskedelmi (III.) osztályában (Budapest, Kerepesi-út 3 nyugdíj házcsoport I. em. 30. ajtó) a hivatalos órák alatt megtekinthetők, miért is az ajánlattevőkről feltételeztetik, hogy ezen feltételeket ismerik és azokat egész terjedelmükben kötelezőleg elfogadják.

Az ajánlat évi átalány összegben teendő meg.

Oly ajánlatok, a melyek ezen pályázati hirdetés feltételeitől eltérnek, vagy a kitűzött határidőn túl érkeznek be, figyelembe vétetni nem fognak, s a magyar királyi államvasutak budapest—jobbparti üzletvezetősége fentartja magának azon jogot, hogy az ajánlattevők közül, tekintet nélkül a felajánlott átalány összegre, szabadon választhasson.

Budapest, 1908. november 15-én.

Az üzletvezetőség.