

BAJAI FÜGGETLEN ÚJSÁG

POLITIKAI LAP.

Megjelenik hétfő és csütörtök kivételével minden nap.

A bajai függetlenségi és 48-as part hivatalos közlönye.

Szerkesztőség: és Kiadóhivatal: Bende Imre-u. 3. sz. HIRDETÉSEK a szerkesztőségben és a kiadóhivatalban vétetnek fel.	Társ szerkesztő: Wagner Antal	Laptulajd. és fel. szerkesztő: Dr. Valentin Emil	Főmunkatársak: Dr. Nyiraty János Dr. Fehérváry Dezso ügyvédek.	Előfizetési árak: Egész évre 10 kor. Vidékre 16 kor. Egyes szám ára 4 fillér.
--	----------------------------------	---	---	---

A vasuti menetrendről.

— A város újabb sérelmei —

Baja, 1911. február 25

Május hónap elsejére egy kis meglepetésre fog ébredni Baja város gyanutlan és jóhiszemű közönsége. Meglepetés készül a számunkra, de hogy az kedvesen és kellemesen fog-e hatni idehaza, az legalább is kétséges. Pedig részben egy régi vágyunk, és gyakran hangoztatott óhajunk megy ez év május havának első napján teljesedésbe.

Arról van szó, hogy a baja szabadkai vasuti vonalon, gyorsabban, sokkal gyorsabban fognak menni a vonatok, mint mentek eddig. Sokkal gyorsabban. Megszűnik az a kedélyes állapot, hogy az ember egy, három vaskos kötetből álló regényt olvashat ki, amíg a vonat Szabadkáról Bajára „röpi”. Nem kell ezután minden bakterházánál hol egy fertály órát, hol többet ácsorogunk, hanem a szó igaz és való értelmében gyorsan utazhatunk Baja és Szabadka között.

Ez a változás tehát némi meglepődést kelthet a városban. Mert az még is megnyugtató, hogy végre nem kell 59 kilométert három órán keresztül cammogunk. Ha azonban azt tekintjük hogy a vonat meggyorsításából mi következik, akkor örvendezésre, meglepődésre, megnyugvásra nagyon kevés az okunk.

Arról van szó, hogy az elsőrangú tási munkálatokat teljesen befejezték és május hó elejétől fogva olyan vonatok fognak közlekedni Baja és Szabadka között, amelyek hatvan kilométeres sebességgel haladva, az utat egy óra alatt befutják. Tehát, megvalósul az a kívánságunk, tisztességes menetesebbséggel haladó svonataink lesznek.

Nos, ezek után pedig elmondhatjuk, hogy adtál uram esőt, de nincs köszönet benne.

A meggyorsított vonatokból -- azt mondják egyelőre -- nem csak hogy nem hárulnak reánk előnyök, de határozott hátrányaink, sőt kárunk lesz.

Régi sérelme Baja városának az, hogy az első reggeli vonat oly korán

indul Bajáról, hogy szinte hajnalnak lehet mondani és azok a bajai utasok akik gyorsvonattal akarnak Budapestre utazni, órák számra kell a gyorsvonatra lesünk Szabadkán.

Hát a korán induló vonatoknak ez a hátránya legfeljebb kényelmi szempontból bírálható el. Ámbár a vasutnak, mint üzleti vállalatnak, szintén kellene valamit adnia arra, hogy nyujson némi kényelmet a menetjegyet megfizető publikumnak. De mondom, a kényelmi szempontot mégis másodrendű kérdések tekintjük. Azonban a másik hátrány már nagy károsodással jár a város iparára és kereskedelmére nézve, — Szabadka előnyére.

Nevezetesen a vonatok ilyen módon való közlekedése még a szomszédos Bácsbokodnak is könnyebbé teszi Szabadka megközelítését, mint Baját, Bácsalmást és a halasi vonalon fekvő és eddig Bajára graviláló Mélykut, Tataháza, Jánoshalma, Katymár és még néhány községet ez a menetrend teljesen elterelte Baja város piacáról, úgy, hogy ma már éppen olyan ritka Baján a jánoshalmi, mélykúti vagy tataházi ember, mint mondjuk a kunszentmiklósi ember. És ez érthető is. Ezekből a falvakból úgy utazhatnók be Szabadkára, hogy már reggeli 8 órakor bent lehetnek és kényelmesen elvégezhetik a dolgukat, aztán délutáni két órakor indulhatnak haza. Bajáról pedig, ha a tíz órai vonatról lemarad az almási, vagy mélykúti ember, akkor itt kell rostkólnia délutáni fél négy óráig.

Ennek a tarthatatlan és káros hatású állapotnak a megszüntetése első sorban volna kötelességünk.

Ugy reméltük, hogy ha megszűnik elsőrangúsítás, akkor majd megszűnik, orvosolva lesz ez a mi nagy sérelmünk. Ugy reméltük és aztán összetett kézzel lestük a történendőket. Mi vártuk, vártuk nyugodt háboríthatlan lélekkel, hogy mi fog történni. Viszont Szabadkán ezen voltak az emberek ilyen nyugodtak. Azok nem bízták a dolgokat a sors és a menetrendet összeállító bizottság szeszéjeire. Hanem tettek. Utána jártak az ügynek. És íme, meg is van az eredménye a mi nyugodt, jó maga-

viséletünknek és a szabadkaiak agilitásának.

Május hó elején tényleg megváltozik a menetrend.

Igen. Csak ne kérdezzük, hogy hogyan? Mert nagyon kinos, kellemetlen lesz a válasz.

Az történik, hogy Bajáról még korábban indul a vonat mint eddig indult és még sokkal hamarabb érkezik Szabadkára, mint mostan. Sokkal hamarabb, mert hiszen a gyorsabb menetű vonat nem hatkor, hanem félhat órakor indul Bajáról és legkésőbb már hétkor Szabadkán van. Legkésőbb. Tehát kijut a kényelem szeretőknak is a kényelmetlenségéből és lehetnek még egy órával tovább Szabadkán és a környékbeli községek is többet időzhetnek szabadkán, mint tehettek eddig.

Igy fest Bajának az új menetrend.

Szóvá tesszük ezt már most, februárban, hogy — ha még lehet — segítünk a bajon. Nem tudjuk ugyan, így lehet-e még a dolgon segíteni, de minden esetre kísérletet kell erre nézve tennie a március havi közigazgatási bizottsági ülésnek.

Ehelyütt vetjük fel a kérdést, hogy ha olyan sok mindenféle bizottságot tudunk alakítani, miért nem alakítjuk meg közlekedésügyi bizottságot, amelynek hivatása és kötelessége volna mindenféle vasuti kérdést nyilvántartani. Akkor talán nem érhetne bennünket még sem ilyen kinos meglepetés, mint ez.

F. K.

Innen-onnan.

— Suhancok mulatsága. — Utcák világitása. —
— Olcsó gáz. — Patkányirtás. —
A halogató bizottság. — Alvó szabályrendelet.

Baja, 1911. február 25.

Este van, ki-ki nyugalomba. Ördögöt! Dehogy mennek az emberek este nyugalomba. Aki bent vannak a lakásukban, azok azon mérgelődnek, hogy minden öt-tíz percben hol megrángatják a csengőt, hol meg bezörgetnek az ablakon. Ha meg kihajol az ablakon, hogy megnézzék, ki kívánczik be hozzá, nem lát senkit, legfeljebb a fél- vagy háromnegyed homályba belevesző, futó, tűnő árnyékot.

Az a kedves és elmés mulatságuk van a bajai suhancoknak és inasgyerekeknek, hogy

a bezárt kapuk csengőt megrázzák, a lefűgöngyözött ablakokat megverdesik a maguk mulatságára és a bentlevők bosszantására. Megosipni pedig nem lehet a kölykeket, mert gyorsan elfutnak és hamar belevesznek a vak sötétségbe.

Mert sötétek, kellemetlenül sötétek a mi utcáink este és éjnek idején. Nem elég az, hogy a gázlámpák különben is nagyon ritkán vannak elhelyezve és olyan távol vannak egymástól, hogy képtelenek a közbeeső távolságot megvilágítani, a teljes sötétségtől mentesíteni, hanem még megesik az is, hogy a lámpáknak csak a fele lévően felgyújtva, az utcáinkon szinte lehetetlen este a járás-kelés. Elmondottuk mi már nehányszor ezt a panaszt, de hiába. Mi beszélhetünk, mégis minden úgy marad, amint van. Az emberek tovább is egyiptomi sötétségben botorkálnak a hajnali 4 órai vonathoz. A felszólalásokat elolvassák és — beszélhetsz jó vitéz.

Csak akkor várhatunk változást, ha megvalósul valaha az a terv, amelyet legutóbb — talán tegnap — olvastuk a Világ fővárosi rovatában. Arról ad hírt a Világ, hogy tárgyalások folynak a pénzügyminiszter és a főváros polgármestere között arra nézve, hogy a sármási földgázt bevezessék csövekben Budapestre és az útba eső városokba. Az irány, amelyet a Világ hoz, olyan, hogy abból lehetne Szabadkára, Zomborba, és Bajára is bevezetni a sármási földgázt, amely a Világ szerint oly olcsó volna, hogy még a legszegényebb embernek sem volna érdemes mással világítani, fűteni és főzni. Köbméterét 10 fillérré lehetne adni.

Ez a terv persze, még csak sokára válhatik valóra. Addig meg kell elégednünk a mostani gázzal és bele kell valahogyan nyugodnunk a sötét utcákba.

Talán még jó is valamire, hogy sötétek az utcáink. Nem látjuk legalább este az utcán a csatornákból, a szemétből meg mindenfelől előbujkáló undok patkányokat, amint az utcákon mulatságokat rendeznek. Mert ha másban nem is bővelkedhetünk, patkány az van elég a mi városunkban. Alig van ház, ahol ne turnák fel a földet, ne rongálnák meg a falakat, ne pusztítanak a ketrebe zárt baronfikát. De van igen sok ház, ahol úgy elszaporodott az az állat, hogy a háztetőkön táncolnak, a kamrákban, a pincékben futkosnak az ember lába alatt. Ha csak az volna a hibájuk, ez is elegendő volna. De sokkal súlyosabb az eset. A patkány terjeszti a legtöbb fertőző betegséget, de különösen a kolerát és a pestist.

Most mind a kettőtől kell félnünk. Vajon nem volna-e jó Budapest, Zombor és sok más város példáját követni, ahol kimondották a patkányokra a halált és alaposan hozzá-

kezdenek az irtáshoz. Talán jó volna minálunk is megkezdeni a patkányirtást.

A legtöbb házban a szemét a buvó helyük.

Érthetetlen, hogy miért huzzák-halogatják a személtűfuvarozásra vonatkozó szabályrendelet megalkotását. Amikor az ősszel sürgetni kezdtük ezt a szabályrendeletet, az volt a cél, hogy tavaszra már életben legyen. Most már itt a tavasz, félhetünk a kolera visszatértétől és így a közisztaság érdekében mindent el kellene követnünk. És ime, még mindig ott bolyong a nagyfontosságú ügy a bizottságok üléseiben és még mindig úgy gyűjtögetik az adatokat, mint az általános választói joghoz a statisztikai adatokat a kormány. Csak nem olyan komoly Baján a szándék ennek a szabályrendeletnek a megvalósítására, mint a kormánynál az általános választói jog?

Akkor nem tudjuk meglesz-e a szabályrendelet ebben az évtizedben.

(—)

Telefonhírek.

Budapest, 1910. február 25.

A képviselőház ülése.

A képviselőház mai ülésén Hegedűs Kálmán beterjesztette az igazoló bizottság jelentését Barabás Béla, Hazai Samu és Reiszner megválasztásáról.

Elnök jelenti, hogy ha a Ház ma tárgyalja a bankstatutumokat, akkor nem lesz hétfőn, kedden és szerdán ülés.

A bankvita részleteinél az ötödik szakasznál felszólalt Csermák Ernő és Polónyi Géza, majd Lukács László, aki tiltakozott az ellen, hogy az osztrák-magyar bankról feltegyék azt, hogy az a merlegét meghamisítja. — A többi szakaszokat is letárgyalták.

Hazai Samu honvédelmi miniszter a Ház osztatlan helyeslése és tetszése mellett kijelentette Sümegi Vilmos interpellációjára, hogy a katonai brutalitás sokat meg fogja szüntetni a hadvezetőség. Lengyel Zoltán az ökörmecsei telekkönyvi botrányok dolgában interpellált.

Kossuth

állapotában nem állott be a változás, de aggodalomra nincsen ok.

Elsüllyedt hajó.

Egy francia torpedó hajó elsüllyedt az Indiai Óceánban és az egész legénység odaveszt.

Magyar pestis orvosok.

A kormány megcáfolja azt a hírt, mintha magyar orvosokat küldene a pestis tanulmányozására. Mindössze annyi igaz, hogy több orvos jelentkezett, hogy kimegy a betegség tanulmányozására.

NAPIHIREK

Farsang

is eljutott oda, ahova mindennek el kell jutnia; a véghez. Farsangot temetjük, elhantoljuk. A vigkedélyű, mulatós Carneval herceg ő fensége kivonul, hogy átengedje birodalmát a Megbánásnak.

Farsang elmúlása azonban, nem zajtalan, nem nesztelen, nem csendes kimulás. Uralmának három utolsó napja következett el. Holnap, vasárnap és a rá következő hétfőn és kedden megegyezően alaposan kitombolja magát. Farsang három utolsó napját méltán neveztek el a boldok napjainak, mert ezen a három napon át, ha az idő kedvező, igazán úgy festenek a bajai utcák, mintha kiürültek volna az összes boldonházak és mind megannyi lakói Baja város utcáira szabadultak volna. A három napon át maskarák özönlik el a város utcáit. Dalolva, énekelve jökdévien hancurozva a legfantasztikusabb ruhákban járják be a várost. Sok öltet, sok elmésség nem nyilvánul meg az állarcok öltözködésében. A rendőrség pedig — nagyon helyesen — egy kis feket rakott a rakoncátlanokokra, amennyiben megtiltja és megtorolja a durva, izléstelenségeket, eltiltja az ezelőtt sokat kellemetlenkedett kolduló medvéket. Mindazonáltal nem hiányzik utcáinkról a három napon át a kedélyesség.

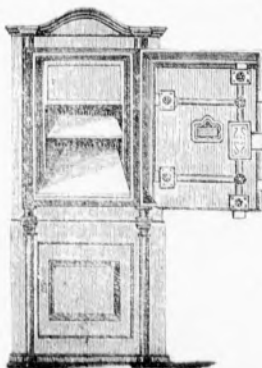
Még húshagyó kedden végig harmónikázák a felvéget, járják a kolét az alvégen és aztán jön a csendes hamvazó szerda, jön a böjt, a bűnbánás ideje.

Egyébként a böjtből sem hiányzik majd a jökdév, mert hiszen már is hallunk beszélőt a böjt mulatságokról.

Sok okunk nincsen hát farsang elültatni a fölött való kesergésre.

Halálozás. Hirschler Imre pécsi magánzó életének 74-ik évében Pécsen elhunyt. A megboldogultban Grünhut Miksa bajai nagykereskedő ipát, Grünhut Miksáné urnó pedig édes apját gyászolja.

»A Vasárnapi Ujság« február 26-iki száma pompás képek egész sorával ismerteti gróf Andrassy Gyula nagyszerű gyűjteményének műkincseit, a melyekről hallott már ugyszólván mindenki, de csak nagyon kevesen ismerik, nyilvánosan ismertette pedig még nem voltak. A többi képek közt vannak:



Tűzmentes és betöréselleni vas

Pénzszekrény,

a legjobb hazai gyártmány, többféle nagyságban és „gyári árak mellett” kapható

Drescher Gyula kereskedésében Baján,

karikahajós varrógép csa
ládi és ipari célokra,

Singer rendszer után készített és magyar gyártmányú Adria
családi varrógépek, eredeti

PFaff családi varrógép.

Továbbá a varrógépekhez szükséges bármilyen alkatrészek jutányosan és pontosan lesznek kiszolgálva



Lengyel menyhért új darabjának, A profétának egyes érdekes jelenetei, a Sárosfürdő új épületének terve, a szolnoki Tisza-híd építése, képek a franciaországi repülőversenyekről, a szerb király romai utjáról, a galíciai zsidók bécsi körmenetéről stb. Szépirodalmi olvasmányok: Rákosi Viktor regénye, H. Szederkényi Anna novellája, Gró István és Elek Alfréd versei, Marcelle Tinayre franciaiból fordított regénye. Egyéb közlemények: Sárkány Sámuel püspök arcképe és nekrológja, az elhunyt Tóth Ernő és Szontagh Pál arcképe, Rothseild báró arcképe és kép a temetéséről, Junius cikke a pestisről, tárcacikk a hátról s a rendes heti rovatok: Irodalom, művészet, sakkjáték stb. — A »Vasárnapi Ujság« előfizetési ára negyedévre öt korona, a »Világkrónika«-val együtthet korona. Megrendelhető a »Vasárnapi Ujság« kiadóhivatalában (Budapest, IV. ker., Egyetem-utca 4. sz.) Ugyanígy megrendelhető a »Képes Néplap« a legolcsóbb újság a magyar nép számára, félve két korona 40 fillér.

VITA FORRÁS

SOSKUT VASMTÉVE

Biztos gyógyszer: gyomor- és cukorbetegeknek köszvény hólyag- és vesebetegyeknek.

Félpohár VITA-forrás a gyomorerőgést azonnal megszünteti.

A vállalat tulajdonosa:

„CONSUM“ kereskedelmi r. t. rsaság.

Budapest, VI. Teréz-körút 4.

Telefon 10—13.

FŐRAKTÁR:

ifj. Cserba György

úrnál, valamint

kapható még Drescher Gyula és Stampfl Jenő uraknál és minden jobb fűszerüzletben és gyógytárban.

Gyarmati-féle teljesen íz és szagnélküli csukamáj-olaját szívesen szedik gyermekek és felnőttek. Kapható: **Gyarmati Emil** gyógytárában, egy üveg ára 1 kor. 60 fillér.

Nem állítás? hogy ezidőszerint a legkitűnőbb a dr. Borovszky-féle »BOROLIN« háziszser. — Mindenütt kapható.

Van szerencsém a n. é. közönség szíves tudomására adni, hogy évi szokásos halvacsorát ezidén is Hamvazó szerdán, március hó 1-én este 8 órakor megtartom.

Előjegyezni vendéglőmben lehet; személyenkint 2 kor. 80 fill. Nagyérdemű közönség szíves pártfogását kérve

tisztelettel

Preimajer Pál

Casino vendéglős.

Segédzerkesztő:

KODOR KÁROLY.

Szerkesztőség és kiadóhivatal telefonszáma: 101

Egy jókarban levő CIMBALOM eladó, kottákkal.

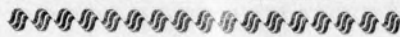
... Cim a kiadóhivatalban. ...

Weisz Henrik

női divattermében március

elsejére felvétetik

főbb tanuló leány.



Kiadó lakás

Május hó 1-re egy négy szoba, előszoba és összes mellékhelyiségekből álló szép, emeleti, főtérre nyíló

LAKÁS

kiadó. — Bővebbet Vadász Pál mérnök
... irodájában. ...



A PERONOSPORA ELLEN

idejében permetezzünk valódi

Brixeni Kristály-Azurinnal

mely jobb, biztosabb és olcsóbb védőszer, mint a kékkő-mészkeverék.

KAPHATÓ MINDENÜTT!

Magyarországi főraktár:

MOLNÁR M. és TARSAI

műszaki és mezőgazdasági cikkek nagykereskedése

Budapest VI. Gyár-utca 21g.

Rézkenpor, permetezőgép, borsajtó, zsák, ponyva, gépolaj, gépszij stb. legolcsóbb beszerzési forrása.

Bajai gőz- és kádfürdő.

Nyitva reggel 6 órától este 7 óráig.

Uraknak gőzfürdő:

Minden nap reggel 7 órától délt 1 óráig.

Szombaton egész nap uraknak.

Hölgyeknek gőzfürdő:

Hétfőn, szerdán, pénteken délután 2 órától.

Kádfürdő bármely órában igénybe vehető.

Á R A K:

Gőzfürdő 1 K — f }
I. oszt. kád 1 K 20 f }
II. oszt. kád 1 K — f }
50 gőzfürdő-jegy 30 kor.
1 évi bér korlátlan (napi egyszeri fürdő fürdésel a gőzfürdőben 60 korona.
Ezen jegy csak egy személyre szól.

12 darab gőzfürdő-jegy 10 K — f

6 darab gőzfürdő-jegy 5 K 50 f

10 darab I. osztályú kád 10 K — f

10 darab II. osztályú kád 9 K — f

Jó masször és masszörnő, kitűnő tyúkszemvágó a n. é. közönség becses rendelkezésére áll. Figyelmes és pontos kiszolgálás, valamint a kellő tisztaságról gondoskodva van.

Tisztelettel
Sarközi Béla
fűrdőbért.



Eladó szőlővesszők.

Gyökeres Európai immunis homok-talajra alkalmas vessző a következő fajokból **eladó:**

Erdei, Ezerjű, Mezesfehér, Olasz-

rizzling, Sárfehér, Szeremizöld,

Chasseles, Kadarka, Nagyburgondi,

Kövidinka, Oportó, Szlankamenka,

Furmint

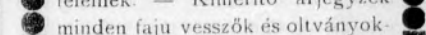
és még mintegy száz csemefajából

ezrenként 12—15 forint.

A vesszők erősek és dűsgyökere-
rűek, így pótlásra is teljesen meg-
felelnek. — Kimerítő árjegyzék
minden fajú vesszők és oltványok-
ról ingyen és bérmentve. — Cim:

Szücs Sándor fia

szőlőtelepe — Bihardioszeg.



Rohitsi

Tempel

forrás, Szénasavdús, diétetikus, hideg asztali ital. — Elősegíti az emésztést és anyagcserét.

Styria

Legtől letebb gyógyforrás. — Indikálva: láz, gyomorfájás, székrekedés, fejfájás, fül-és orrfájás, légszomj, májbetegség, szívműködés, anyagcseré-betegség, kóli, a "götek hurok" hántalmisítás.

Donati

a ma a nemében a leggyógyosabb tartalmú gyógyforrás jelen létező háttér. Főképp a nyálkás, adatai helyreállítás, hólyagbetegség, székrekedés, elhízás hajlamnál, eszéni és cukorbetegség.

Legújabb, természetes magnézium-Glaubersósforrások.

KOBRÁK CIPŐK

NAGYGYÁRI RAKTARA

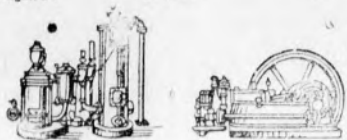
Kázar Sámuelnél.

RAKTARON TART MINDEN FAJTA CIPŐT
A LEGJOBB KIVITELTEN

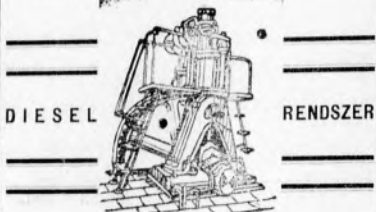
Kalmár és Engel

Motor és Gépgyár

Városi raktár és iroda Gyár: V., Lipót-körút 22. BUDAPEST V., Úteg-utca 19. Világhírű! Eredeti! „Benz.”



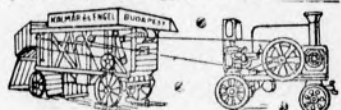
Szívógázmotor telep. — A jelenkor leg-olcsóbb üzeme. „Benz” nyersolajmotor.



DIESEL RENDSZER

Elismert legjobb gyártmány.

Ajánlja benzin-lokomobilos cséplőkészleteit, melyek bámulatos egyszerű szerkezetűek



Teljes jótállás, kedvezőfizetési feltételek. Költségvetés és árjegyzék ingyen és bérn.

K I A D Ó

egy 3 ablakos, alkowos utcai szobából, 3 udvari szobából és konyhából álló lakás 500 koronáért, továbbá két udvari szobából és konyhából álló lakás 130 koronáért és egy nagy kert 120 koronáért gróf Széchenyi-utca 20. szám alatt



Mechanikai és gépműhelyemben

elvállalok minden e szakmába vágó munkát egy helyben, mint vidéken.

Gyors és pontos munkáért szavatolok.

Ugyanitt jó házból való fiu tanulónak felvétetik

Kölcsey - utca 13. sz.
(Hajduska-ház)

Fränkl Ignác.



Többszörös kitüntetésben részesült szenzációs csodaháziszer

A Dr. BOROVSZKY-FÉLE

BOROLIN,

mely városunkban is megjelent. Felülmulhatatlan gümökóros izom- és idegfájdalmak, fej- és fogfájás, rheuma, köszvény, csúsz, ischiás, izületi lob és zsábjában szenvedők, végül fagyás okozta és égési sebek fájdalmainak megszüntetésére. Kiváló fertőtlenítő és testóvó háziszer. Kapható Baján LAZÁR SAMUEL optikai, sebészeti és kötszerárú üzletében, 1.20., 2. és 2.50 koronás üvegekben. Készítik:

Dr. Borovszky R. orvos és Borovszky K. Budapest, II. ker., Fő-utca 77/c. szám.

MEGJELENT

az új polgári perrendtartás zsebkönyve.

KAPHATÓ:

IFJ. WAGNER ANTAL könyvkeresked sében
... BAJÁN ...

Ara 5 korona.

A Szegedi Kereskedelmi és Iparbank bajai fiókjintézete

(Drescher Gyula-féle házban)

elsőrendű feltételek mellett nyújt

jelzálogkölcsonöket

féldekre 10-től 65 évig terjedhető annuitásokkal, vagy tiszta kamatozásu alapon. A kölcsönök lebonyolítása simán, gyorsan, a legmérsékeltőbb költségekkel és a felek iránti legmesszebb menő előzékenységgel történik.



Kapható PREISZ BÉLA bőrkereskedésében Baján.

Nyomatott Nánay Lajosnál Baján.



Törlesztéses kölcsönöket

engedélyezünk

10-től—65 évig

terjedő időtartamra

4¹/₂ 0⁰ alapon,

kedvező feltételek mellett.

Bajai Keresk. és Iparbank.

