

BAJAI FÜGGETLEN ÚJSÁG

POLITIKAI LAP.

Hirdetéseket a szerkesztőség és a kiadóhivatali mérsékelt árakon vesz fel.
Szerkesztőség és kiadóhivatal Mátyás király-ter 8.
Telefon-szám 164.

Felélős szerkesztő: FODOR KÁROLY

Előfizetési árak:
Félévre 650 korona, negyedévre 325 fillér
Vidékire félévre 8 korona.
Egyes szám ára 6 fillér

Áldozatot

kell hozni, ha azt akarják, hogy Baja város kiemelkedjék a mai állapotából, ha azt akarjuk, hogy ez a város előre jusson, fejlődjék, virágozó ipara és kereskedelme legyen. Ezt mondotta a vasárnap a fölolvasó asztalnál ülő Seress Gyula, ezt mondja mindenki, aki a város jövőjéről beszél, aki a város jövő fejlődésének alapjait szeretné már lerakva látni.

A fölolvasót lelkesen ünnepezték, a jelenvoltak szívesen gratuláltak kitűnő földünknek, sőt mindenki igazat is adott neki: Csak akkor lehet ebből a városból valami, ha áldozunk a jövő fejlődésért. Igazat adunk mindenkinek és aztán, amikor rákerül a sor, hogy beruházásokat eszközöljünk, hogy pénzt költünk, akkor egyszerre sanyarú arcot vágunk és elzárkozunk minden elől ami pénzbe kerül. Mert mi elvben mindenre kaphatók vagyunk, a legnagyobb áldozatra is, csak éppen a gyakorlatban, a kivitelnél, világosan szólva, a zsebnél állunk meg. Amikor tényleg adni kell, amikor a pénz tényleg le kell olvasni, akkor vissza riadunk. Örömmel lelkesedünk, de nem áldozunk. Mindenre csak egy a válaszuk: Szívesen áldoznánk, ha volna miből. Hát ezzel a szokásunkkal egyszer szakítanunk kell.

A világversenben nekünk sem szabad többé háttal kullognunk. Egyszer már be kell látnunk, hogy a gyümölcsöző beruházás nem áldozat, csak olyan befektetés, amely busásan térül meg és még búsásabban kamatozik.

Ha élni akarunk, akkor a régi copfot le kell vetni.

Már pedig mi akarunk élni, akarunk haladni, tehát minden módot meg kell ragadnunk, hogy a várost előbbre vigyük. Áldozatoktól ne riadjunk vissza.

Orosz forradalom — tavaszra

Bern, január 29.

Az orosz szocialisták a háború elején felültek az entente jelszavaknak s a háborút szabadságharcnak minősítették. Azonban nagyon gyorsan volt alkalmuk belátni, hogy a sok ígéretből nem lehet semmi s ma ők is arra az álláspontra helyezkednek, hogy csak egy erős orosz forradalmi mozgalom indíthatja az entente-ét arra, hogy a béke állásponjtára helyezkedjék. A Svájcban székelő orosz szociálforradalmárok központi bizottsága január 29-ére értekezletre hívta össze a Svájcban tartózkodó orosz elvtársakat, ahol meg akarják beszélni, hogyan készítsék elő a tavaszi offenzívával párhuzamosan a nagy orosz forradalmat.

Elsülyesztett angol cirkáló

London, január 29.

(Hivatalos jelentés.) A Laurentia 14892 tonna tartalmú segédcirkálót egy német tengeralattjáró elsülyesztette.

Német repülők munkában

Berlin, január 29.

A Wolff ügynökség jelenti, hogy a német repülők kitűnő eredménnyel bombázták a franciák állásait és a francia front mögötti területet.

Földrengés Zágrábban

Zágráb, január 29.

Zágrábban hétfőn gyöngye földrengés volt. Kár nem esett.

Román hírek

Pétervár, január 29.

A román király és udvartartása egy orosz városban szállott meg, ott lesz a román király székhelye. A román bankok készleteiket szintén orosz területre szállították.

Jassy, január 29.

(Havas.) A hadműveletek a nagy hideg miatt szünetelnek. — Tizenöt román tábornokot nyugdíjaztak.

A pápa Wilson mellé áll

Róma, január 29.

A pápa a legközelebbi időben kinyilatkoztatja, hogy esatlakosik Wilson békeajegyzékének legnagyobb részéhez.

A románok fejeztettmenekülése

Stokholm, január 29.

A Russkoje Slovenak jelentik Jassyból: A román szenátus tagjai, a nemzeti bank vezetői, valamint az állami hivatalok jó része Kersonba utazott. A bank kincseit is odavitték. Poltava kormányzóságban naponkint rengeteg néptömegek érkeznek. Ebben a kormányzóságban a román menekültek száma már meghaladja a negyvenötezeret, akiknek nyomora leírhatatlan.

Késnek a német béke feltételek

Gent, január 29.

A Temps-nek jelentik Washingtonból: Wilson elnök a Fehérházban való tolgadásakor közölte, hogy Németország békefeltételeiről még semminemű bizalmas közlést nem kapott.

Stürmer fontos misszióval külföldre utazott

Kopenhága, január 29.

A „Russki Vjedomoszil“ szerint Stürmer volt orosz miniszterelnök fontos misszióval Stockholmba utazott.

Levegőbe röpült amerikai municiógyárak.

Newyork, január 29.

Newyersey államban, Kingsland és Maskall városokban óriási municiórobbanás történt. Kingslandban a levegőbe röpült egy gyár, amelyben félmillió kész gránát volt felhalmozva.

A kár itt 85 millió frank. Maskaliban 200 tonna robbanóanyag explodált. Hogy mennyi emberélet pusztult el, arról nem szólnak a táviratok.

Seress Gyula felolvasása a Dunáról.

Seress Gyula hírlapíró, a magyar Duna lelkes agitátora tartotta vasárnap délután nagy értékű, magas színvonalon álló felolvasását a Dunáról. A felolvasás nagy, érdeklődő közönség jelent meg.

A felolvasást a polgármesternek rövid bevezető beszéde nyitotta meg, majd elfoglalta Seress Gyula a felolvasó asztalt és megkezdte felolvasását, amelyből a ránk vonatkozó részből alább bőséges kivonatot közlünk:

Minden városnak a saját hatáskörében is lesz elég dolga, hogy az országos munkából kivége a maga részét. Ha nem akarjuk, hogy továbbra is elfelejtett és elhanyagolt zug legyünk a világforgalom országában, most nekünk is hozzá kell fognunk a munkához. Egy Dunaparti város ha azt akarja, hogy ne csak zivervő állomás legyen, hanem forgalmi gócpont, hogy kereskedelmi és ipari vállalatok telepődjenek le területén, amelyek közvetve és közvetlenül adójukkal és bevásárlásaikkal, munkájukkal és kultúrájukkal emeljék és fölfrissítsék a város anyagi és szellemi jólétét, akkor gondoskodnia kell arról, hogy minden meglegyen a saját területén, ami alkalmas arra, hogy a forgalmat elősegítse és az idegen vállalatok letelepedését előmozdítsa. Gondoskodni kell alkalmas kikötőhelyektől és arról, hogy azokat egymással a várossal és a vasúti állomással kényelmes jó utak kapcsolják össze. Raktárházak közvetlenül a kikötőben! Modern kikötő- és ipar-város nem lehet el jó vízvezeték, legalább is kintűn és bőséges ivóvíz-források nélkül, legyenek azok akár természetesen, akár mesterségesen. Gondoskodni kell a kikötői berendezések, emelő-daruk és hasonló gépezetek hajtására, továbbá esetleg létesülő ipartegek gépeinek szükséges energia-forrásokról, tehát villamos-telepről, mely az ipar-telepeken egyedül használható villamos világítást is táplálhatná. És sok más, kisebb-nagyobb oly szükségletről is, amiket itt idő rövidsége miatt föl nem sorolhatok. Ne mondja senki, hogy ez a munka-program tulságos nagy, hogy meghaladja bármely város erejét. A közgazdasági életnek szűk törvénye az, hogy a közmunkákba felvetett beruházás mindig megtérül ha közvetve nem úgy közvetlenül. A nagy közönség általában csak azt látja az ilyen közszé kiadásnál, hogy valami nagy összeget kell a községnek fedoznie. Csak az egy nagy esz-

tornán kiömlő tetemes pénz mennyiséget vesz észre és nem azt a sok apró erőt, melyen keresztül a kiöntött arany ismét visszazsivárog, visszajut oda, ahonnan kiömlött. És azt sem szabad mondani, hogy ebben a nagy munkában a kicsinyeknek nincs szerepük. Éppen ez a háboru szolgált, százféle téren, száz példát arra, hogy minden egyesnek a legkisebbnek is ki kell vennie részét a nagy küzdelemből és hogy ezzel nemcsak a nagy egész, az összesség diadalmát biztosítjuk, hanem a kicsiny rész boldogítását.

Egy kitűnő példával szolgálhatok e tekintetben, hogy energikus vezetés mellett mivé lehet egy kis város is. Regensburg városa, ma a bajor Duna emporiuma, ezelőtt husz évtel ezelőtt kis fészek volt, néhány állami hivatal székhelye, más semmi — egy nagy mütről álmodó, öregedő, düledező vidéki város. Mi emelte ki a homályból, a süllyedésből és tette egy virágzó, ragyogó jövőjű kikötő várossá. Egy energikus elhatározás, néhány erőles ember eltökélt föllépése, akik átállták azt, hogy egy Dunaparti városnak, mely azonfelül vasúti csomópont is, csak akarni kell, hogy az őt megillető szerepet megkapja. És megcsinálták a Regensburg kikötőt. Helyesebben kettőt: az egyiket tömegárúk és gabona számára, raktárházakkal. Egyet város, másik hármat vállalatoké. Másik kikötőt petróleum számára csináltak. Tank hajók Romániából. Egyenesen gyár tartályaiba. Ma Regensburg forgalma tizenötöszörsége a 20 év előttinek. Legnagyobb a bajor Duna-városok közt, felülmulva Passaut. Város jóléte emelkedik: 20 év alatt 4 benzinfenemítő, két vegyészeti gyár, papírgyár, dohánygyár, 12 hajógyár, egy cellulose és egy erőtakarmány-gyár (9 millió márká) alakult. A város képemegváltozott. Haladás, virágzás mindenütt. Akik ezelőtt 20 évvel vakmerőségnek és örültségnek mondták a nagy befektetést, 4 millió, ma boldogok és büszkék. Mind azt mondja: ugye jól csináltuk?

Tanulságos példa ez, amikor egy nagy jövő küszöbén minden Duna-menti városnak számot kell vetni arról, hogy mit akar és mit kell tennie, ha nem akarja azt, hogy elmaradjon, hogy egy szerencsés konjunktúra esélyeit elhalassza. Akármilyen kicsinyek is vagyunk nem erre kell gondolnunk, hanem a nagy feladatra, Ahogy a jelen előkészületekből

látom, legkésőbb 80 év múlva elkészül az Eszaki-tengertől a Fekete-tengerig, esetleg Hamburgtól és Brémától Szulináig egységes nagy hajózási utrendszerv. Ha nem is fognak ezen az uton nagy tengeri hajók járni, csak a jelenlegi dunai hajóknál kissé talán nagyobb gőzösök és uszályok, a forgalom kétségtelesen emelkedni fog. Es ha nem is remélhetjük, hogy a bajai korzón fehérruhás amerikai tengerészek sétáljanak és a szentjánosi vendéglőkben sem fognak egyhamar kínai hajómunkások táncolni kimenő napjukon, de arra számíthatunk, hogy nagy számban fognak ellátogatni hozzánk derék és szorgalmas délnémetek, bajorok, württenbergiek és rajnaiak, hajósok, kereskedők, mérnökök, utazók akik német alapossgal körül fognak tekinteni és lelkiismeretesen le fognak számolni otthon mindarról, amit láttak Gondoskodni kell róla, hogy benyomásaik nálunk is a lehető legjobbak legyenek, hogy hazatérve elmondhassák, hogy itt alkotára, munkára alkalmas talajt és helyet találtak. Ha magunk erejéből meg tudunk indulni, a tovább haladásra szükséges segítőerőket bizonyára elhozza nekünk a Duna.

H I R E K.

Kerékjártó Ducí hangversenye

Igaz, és fedhetetlen múltvezetben volt része a bajai zeneértő és a magassabb zenei művészet iránt fogékony közönségnek szombaton este. Ekkor tartotta ugyan hangversenyét az országos nevű hegedű művész, Kerékjártó Ducí. A nagy művész valósággal elragadtatta lelkes hallgatóságát. Minden száma után kitért a lelkes, viharos taps, tetszés nyilvánítás. A kiváló művész olyan műsorral kedveskedett a publikumnak, amilyenhez igazán csak nagyon ritkán lehet szerencsénk és még ritkábban olyan nagy művészhez, mint Kerékjártó Ducí.

A hangversenyt különben a hirdettét időnél jóval később kellett megkezdeni. A hangverseny esti hat órára volt hirdetve, de a művészt hozó vonat jó néhány órával késett s így a hangverseny csak esti fél kilenc órákor kezdődhetett meg. A várakozásért azonban a közönség bőven lett kárpotolva.

— A zombori vonaton való utazás ezidő szerint nem tartozik a legnagyobb kellemeségek közé. Ha az ember Bajára akar utazni Zomborból, úgy olyan mód kell neki készülni, hogy az

ember legalább egy napi élelemmel lássa el magát. A délután 4 óra néhány perci vonat hol hat órákor hol nyolc órákor, hol még később érkezik meg. Szombaton például Kerékjártó Ducí hegedűművész délután 4 óra helyett esti fél nyolc óra után érkezett Bajára. Sok késés oka az hogy a vonat rendszerint Vödránál elakad és ott vesztegel egy-két órát.

— A királyné színei. Budapest székesfőváros polgármestere kérdést intézett az udvarhoz, hogy milyenek a királyné családi színei A válasz az volt, hogy a királyné színei: kék sárga. Tehát a királyné családi színei teljesen azonosak Baja város színeivel.

— Az árvaház. Baja város adományok és örökség föltámasztan már egész csinos alap áll rendelkezésére árvaház építése céljaira. Talán most már lehetne komolyan gondolkozni a fölött, hogy a bajai árvaházat létre hozzák. Háború után sajnos szükség lesz az árvaházra.

— Fürdő vizegátat. A bajai gőzfürdőt a napokban megvizsgálta, egy a tisztítóorvos, a tisztítófőmérnök és Oltványi rendőrkapitányból álló bizottság. A bizottság a fürdőt teljesen rendelkezésére talalta és semmi kifogásolni valót nem láttak. A fürdő berendezéséről is elismeréssel szóltak a bizottság-tagjai.

— Helyreigazítás. Megírtuk a napokban, hogy a Dunánál pontonhid kikötés közben Gillián nevű munnás szörcensétlenül járt Téves információ alapján azt írtuk, hogy a munkás a Magyar Folyam és Tengerhajózás állomásnál járt szörcensétlenül, holott a tény az, hogy Gilliánt a D. G. T. hajóállomásán érte baleset.

— Az ártézisek. Egyik olvasónk arra kér, hogy hívjuk fel a rendőrség figyelmét azon körülményre, hogy az ártézi vizet áruól emberek hordós nem tiszták. Anyira nem tiszták, hogy a hordóban sárga színt kap a víz. Hogy ez nem igen mozdítja elő a közegészséget, azt talán nem is kell hosszan magyaráznunk. Jó lenne, ha a rendőrség egy kis gondot fordítana az ártézi vizáruólakra.

Pénteken

RITTA SACCHETTO

Vasárnap

FERN ANDRA

— játézik

AZ URANIABAN.

Keresek

májusi költözkedésre 3 szobás, esetleg 2 szobás és üvegezett folyosóval ellátott

LAKÁST

mellékhelyiségekkel. —
Cím a kiadóhivatalban.

Eladó téglatelep.

Egy teljesen jó karban lévő

tégla- és cserép- égetési telep

2 cserépszáritó fészer, 18000 cserép deszka, egy kettős égető kemence munkás szobákkal. 9182 □-öl föld, homokbánya szabad kézből eladó.
Bővebbet a Kiadóhivatalban.

BAJAI KERESKEDELMI ÉS IPARBANK

(BAJA ERZSÉBET KIRÁLYNÉ-UTCA 9. SZÁM.)

Saját tőkéj: **1.600,000** korona.

Elfogad TAKARÉKBETÉTEKET. Leszámitol ezidő szerint is VÁLTÓKAT. Engedélyez JELZÁLOGKÖLCSÖNÖKET. Vesz és elad ÉRTÉKPAPIROKAT ÉS PÉNZNEMEKET. Előleget ad ÁRUKRA ÉS ÉRTÉKPAPIROKRA. Triesti Általános Biztosító Társaság. (Assicurazioni Generali) függőnöksége. **Átvesz tűz-, jég-, élet, betöréses lopás és baleset elleni biztosításokat.**

**Házak,
ingatlanok
adás-vételét
bérbe-adását
közvetít**

WIESELMÓR
Attila-utca 4.

Tisztviselő

irodai foglalkozást elvállalna délutánra.
Megkeresést díjazás jeleségével kiadóba kérek.

HIRDETÉSEK
jutányos áron
FELVÉTEKNEK.

A szerkesztésért és kiadásért felelős:
FODOR KÁROLY.
Segédszerkesztő: Dr. STERN JÓZSEF.
Kiadó: CORVIN NYOMDA, BAJA.
Nyomatott a „Corvin”-köznyomda gyorsszállóján Baján, Mátyáskirály-tér 8

„Corvin”-nyomda

**A legszebb nyomtatványok leg-
olcsóbb beszerzési forrása!!**

Telefon
164

!!

Telefon
164

Baja, Mátyás király-tér 8 szám



Arjegyzék ingyen.

Képviseleők kerestetnek.

Eredeti Mayfarth-féle

törvényileg védett

„HERKULES“

bor és gyümölcs-sajtók.

Elsőrendű gyártmány

Viznyomásu bor- és gyümölcs-sajtók

Felül nem mult

Szőlő- és gyümölcs-örlok szüretelő berendezések.

MAYFARTH PH. és TSA

gazdasági gépgyár

Bécs (Wien) II. Taborstrasse 71.

Különleges gyártás sajtók, borászati-készülékek számára.

Etető és itató
Vályukat

Kutfedőlapokat
Sirkereteket
Vasbetonból

készít:

Grünhut Miksa

Spitzer-féle téglá és cement-gyár :-:

Baja.

Telefon szám. 111.

Sirolin "Roche" biztos gyógyhatást nyújt katarrhusoknál, hörghurutnál, asthmanál, influenza után. Sirolin "Roche" kezdődő tüdőbetegséget csirájában elfojt. Kellemes íze és az étvágyra való kedvező befolyása megkönnyíti a Sirolin "Roche"-al való hosszabb kurákat!



A légzési szervek meghűléseit legbiztosabban a Sirolin "Roche"-al kezelik. Ezért nélkülözhetetlen ezen elismert és bevált szer minden háztartásban. Szíveskedjek a gyógytárakban határozottan Sirolin "Roche"-t kérni.

„ATLAS“

ASBEST CEMENTPALA

versenyen kívül legkitünőbb minőségű tetőfedő anyag.

AZONNALI SZÁLLÍTÁSRA

minden mennyiségben kapható.

Védjegy



Védjegy

Sürgőnycim:

Palatlas Budapest

Telefon:

179-60.

„ATLAS“

Asbestcementpalagyár Részvénytársaság

Központi iroda: Budapest, Dorottya-u. 6/a. :-: Gyár: Budafok.

Főelárusítóhely Baja GRÜNHUT MIKSA BAJA. és környéke részére: Spitzer-féle téglá-, cementárú- műkögyára.

Sürgőnycim: Grünhut, Baja.

Telefonszám: 111.

Elegáns
levélpapírok.

Uri és női levélpapírok nyomással vagy anélkül csinos kivitelben és igen jutányos árakon kapható a

Corvin-
nyomdában.

Megvételre keresek
egy jó karban levő

ZONGORAT.

Cim a „CORVIN nyomdában“.



VÉDJEGY „MODIANO“ CLUBSPECIALITÉ

A LEGDRÁGABB
A LEGJOBB!

Orvosi tanácsra úgy a kúvelyek mint a lapocokhák nyomatlanok, de mindenikben benne van viznyomással a védjegy és a gyáros aláírása. S. G. Modiano