

HÉTFOI NAPLÓ

MEGJELENIK MINDEN HETFOI REGGEL AZ ELOFIZETES ARA:
 Egy évre 5 pengő Félévre 250 pengő
 Magyarországon 10 fillér, Ausztriában 20
 Groschen, Franciaországban 1 frank, Jugo-
 sláviában 250 dinár, Németországban 10
 Pf. Olaszországban 1 Lira, Romániában 5 lei

POLITIKAI HETILAP
 SZERKESZTIK
DR. ELEK HUGÓ ÉS MANN HUGÓ



MEGJELENIK MINDEN HETFOI REGGEL
 Szerkesztőség és kiadóhivatal:
 Budapest, VII. ker., Erzsébet-körút 4. szám
 Vasárnap d. u. 4-161 kezdve
 VI. ker., Aradi-utca 8. sz. (Globus nyomda.)
 Telefon: József 308-96.
 Vasárnap (d. u. 4-161): Aut. 245-81, 100-43.

A Graf Zeppelin diadalutja tomboló hóvihárban, Orkánban

Óriási izgalmak között indult el a léghajó Csepelről — Báró Herzog András idegvesztítő jelenetek között a lépcsőbe kapaszkodva jutott fel a Zeppelinre — Bethlen István miniszterelnök a nagy tumultus miatt elhagyta a repülőteret

A Hétfői Napló munkatársának utja a Zeppelinre

A vasárnapl nap nagy eseményt hozott Budapestnek és az országnak: **eljött hozzánk is a német óriásléghajó, az L. Z. 127.** Régóta vártuk, legutóbbi európai útján már ugy volt, hogy ellátogat hozzánk és csak az utolsó pillanathban változtatta meg a meteorológiai helyzet mostohaasága utirányát és így még ennyire közel, szemtel-szembe nem csodálhattuk meg az emberi alkotás diadalának ezt a roppant demonstrációját. Annál nagyobb volt hát az egész ország érdeklődése, mikor hetekkel eleztől nyilvánosságra került a hír, hogy a haladó technikának ez a nagyszerű alkotása külön magyarországi utat tervez.

Budapestet valóságos Zeppelin-láz fogta el és az elmúlt hét utolsó napjaiban ugyszólván már másról nem is beszéltek az emberek, mint az L. Z. 127-ről, amelynek feltűntet repeve várták a pesti háztélok felett. A Zeppelin friedrichshafen—budapesti útjának jezeit hamarosan lejegyezték és ugyancsak igen sok reflektáns akadt a magyarországi körrepülés jegeire is.

Miniszterek, államfértek, a társadalmi élet kitünőségét jelentektek egymásután a Zeppelin utazásának magyarországi részét intéző *Királyi Magyar Automobil Club* helyiségeiben, hogy jegyet biztosítsanak maguknak az utra. Annak ellenére, hogy az árak meglehetősen borsosak voltak — a friedrichshafen-budapesti utazás 510 pengőbe, a magyarországi körrepülésen való részvétel díja 400 pengőbe került — hamarosan háromszorosan tuljegyezték a férőhelyeket.

A legnagyobb proteklóval lehetett már csak Zeppelin-jegyet kapni és a jelentkezők nagyrészenek szomoruan kellett tudomásul venni, hogy bizony ezöl az utról le kell mondanok.

Emberáradat zudul Csepel felé

A hivatalos program szerinti a Zeppelin-művek L. Z. 127. számú óriásléghajója szombaton éjjel tizenegy órakor indul el Friedrichshafenből és vasárnap délelőtli félzire ér a csepeli katonai repülőtér fölé. Azért kellett a megszokott mátyásföldi repülőtér helyett ezt a leszállási pontot választani, mert itt aránylag sokkal nagyobb térség áll a kívánsai nézők-hözrész rendelkezésére. A városban uralkodó Zeppelin-lázra való tekintettel joggal lehetett óriási tömegek számítani, éppen ezért a

rendőrség vezetői, **Török János főparancsnok és a Zeppelin-készültséget vezénylő Szilaveczy Lajos rendőrtámados részvételével valóságos haditanácsot tartottak szombaton a csepeli repülőtéren,** hogy a rend fenntartásának technikai részleteit megbeszéljék. A budapesti államrendőrség kétezer rendőre, több mint háromszáz de- tektívje és hatvan rendőrtisztje kapott utasítást a csepeli repülőtéren, valamint az idevezető utvonalonak való szolgálatlételre. Vasárnap korán reggel megmozdult a város. Már a hajnali órákban jelentősszámu utassal érkeztek ki a csepeli hidhoz a villamosok és a látogatók száma folyton növekedett.

Növelte az érdeklődést a magyar rádióknak feltétlenül elismeréseméltó munkája, amellyel

Égő szalmakazlak lángja várja a Zeppelint

Reggel hét óra már **valóságos emberáradat zudult a repülőterre,** mert a rádió jelentette, hogy a Zeppelin az eredetileg meghatározott félkörüli óras érkezés helyett könnyen lehet, hogy már nyolc órára Budapest felett lesz. A villamosokon, külön autobuszokon és a rengeteg autótáxin ki-

reggel hat órától kezdve negyedóránként informálta a publikumot a Zeppelin érkezéséről kapott hírekről. Mire az első koránkelő nézők kikerkeztek a csepeli hid és a vámanentes kikötés között elterülő katonai repülőtérré, addigra már a rendőri karhatalom elhelyezkedett. A gyalogosrendőrök kardot vontak a hatalmas térség minden oldalán, ugyancsak sűrű megzaklításokkal felállottak a Boráros-térről egészen a repülőtérig vezető utvonalon; hogy az érkező autók rendjét is biztosítsák. Rajtuk kívül lovasrendőrök vigyáztak a repülőtérrnek a Duna felé néző frontján, hogy ott tömeg ne ácsoroghasson és ne akadályozhassák meg a Zeppelin kikötését tulzott kíváncsisággal a *Motorkerékpáros rendőrök elraktak végre az utvonalon* a detektíveket pedig a forgalmasabb pontokon állították fel, hogy a zsebtolvajok munkáját akadályozzák meg.

vül a legfantasztikusabb közlekedési eszközök szállították ki az embereket a csepeli repülő- térre.

Hatalmas teherautók érkeztek zudulósággal megtele utasokkal, régl kőfúgató, üreg csapott határok loval poorszáltak a nagy tömegben, motorkerékpárok valóságos in-

vázlója zudult a nyomukban, de a legtekintélyesebb száma mégis csak a gyalogosan érkező közönségnek volt.

A rendőrök sorai között elegendő számmal akadnak karszalagos rendezők, akik felvilágosításokkal szolgálták, ugyhogy a publikum elfoglalhatja hamarosan a helyét a repülőtér közelhelye körüli négyzög három oldalán. Kötkörödu zárta el az egy- két- és három- helyeket, külön négyzöget tartottak fenn az érdeklődő katonatiszteknek, a hangár elé azonban, ahol

a kormányzól díszsátrat is felállították, csak külön jeggyel és külön igazolással juthat- tak be a KMJG belső emberei, a hivatalos fogadtatás intélói és a budapesti, valamint a külföldi lapok munkatársai.

Az érkező autótak a kikötés hatalmas udvarán parkirozták, a Zeppelin érkezésének pillan- tában több mint ezer autó szorongott egymás mellett.

A repülőtér elkülönített részébe csak a kormányzó és a legfőbbbíró állami asszisztentek gépkocsijait engedték be, a postautókat, a fűtőket és a mentők kocsjait. A vármegyék és városok országos menőegyesületének hat kocsjai tartott inspektát a repülőtéren, első segélyhelyét a hangár belsejében rendezte be a kivezényelt harmine mentőorvos. Rajtuk kívül megjelentek a környél bel községek tűzoltóautói is, hogy szükség esetén megfelelő mennyiséggel tudják pótolni a léghajó vízbál- lazi-készletét.

Kakastollas esendőrok őrzik a repülőtér bál- négyzögét, amelynek közepén reggel hét óra óta óriási szalmakazlak émelek.

A szalmakazlak lángja, illetve füstje jelt majd az érkező léghajónak a szél irányát, hogy a manőverirozások során a léghajót vesz- zélyes parancsnok ezzel az igen fontos köröl- ményvel azámolni tudjon

A csepeli légi kikötés hangárjának tetelén ezenkívül **külön szélirányjelzőt is állítottak fel,** amelyek pontosan mutatják a szél irányának esetleges fordulásait.

Hét óra után már fektet a csepeli repülőtér az emberekét és a hídon át még mindig özön- lik a tömeg befelé. Ekkor sokkal okosabban tette, aki gyalog indult el Budapestről Cse- pelre, mert az autobuszok, taxik és magángépkocsi- tengereiben csak esélyességéggel lehetett előbbrejutni.

A rendőrök mindent elkövettek, hogy a for- galom gyorsasárat biztosítani tudják, azonban az összeröplödött autók nagy száma miatt ez teljesen lehetetlen volt.

Néhány perccel élvele elitt megérkeztek **Becegh Hunyády Miklós főkapitány is,** hogy szemlét tartson a kivezényelt rendőrök feléit.



A Zeppelin a kormányzó sátra fölött.

(11). Melha felvétel.

O maga is ki kellett, hogy szálljon előbb autójából, mert nem tudott előbbre jutni és a repülőgép gyalocon állott előre. Előre létező az volt, hogy a rendőrök ellátására gondoskodják — leváltása után mind egyik rendőr papírazsékban három darab

szafalédét és hat darab személyt kapott. A főkapitányval együtt érkezett meg Ripka Ferenc főkapitány, gróf Teleki János, a Magyarországi Népszövetség elnöke, és a katonák Zepplin érkezése után az átvérző beszédek elmondani.

Szélviharban, hőzivatárban járunk — jelenti a Zepplin rádiója

A rádió repülőiről kirendeltsége állandóan közölte a kint tartózkodókkal a Zepplin utáruitát és pontosan informált arról, hogy a Zepplin mikor hol tartózkodik.

A rádió mérnök Berényi Sándor vezetésevel egész éjszaka tulpon voltak, hogy a Zepplinről érkező híreket felvegyék és hogy állandó meteorológiai jelentésekkel, valamint — szükség esetén — megfelelő utibiztosításokkal szolgáljanak a léghajónak.

Tegnap éjjel tizenkét óra után 13 perccel kereste a Zepplin Magyarországgal az első érintkezést. Ekkor a német óriásléghajó München felett járt. A következő jelentés a vasárnapra virradó éjszaka 2 óra 28 perccel érkezett Linz felől. Itt már azt jelentette a Zepplin, hogy erős szélviharban és hófelhők között járnak.

Több mint egy óráig tartott, amíg az erős havazásból kilkerültek. Három óra 55 perccel Sankt-Pölten felett járt a Zepplin, amikor jelentik, hogy ötvenkilométeres gyorsaságra szelben utaznak.

A szél és az eső folyton növekszik és már 4 óra 20 perccel hóesés fölérnek, utóból erős hóvihartról számol be a rádiójelentés.

Hajnali 4 óra 50 perccel „lépi át” a léghajó a magyar határt.

Az irány: a Balaton utja. Győr, Pápa és Sümeg fölött röppel el a léghajó, amely pontosan reggeli 6 óra után 8 perccel éri el a Balatont. Egy félórával később Siófok fölött vannak, tíz percre rá Aliga lakói láthatják, 6 óra 55 perccel pedig Szekesfehérvár a következő jelentésből síciód.

Ennek a jelentésnek vétele után a szakemberek előtt már nyilvánvaló volt, hogy a Zepplin jóval a tervezett célkölenc előtt fog megérkezni. Háromnegyed nyolc óra felé már a telőpontjára hág az izgalom a repülőtéren.

annak elemére, hogy a hidon át állandóan özönlik befelé a publikum. A hangár előtt gyülekező előkelőségek aggodalmasan forgatják a fejüket az ég felé, mert hatalmas, fekete viharfelhők gyülekeznek, a reggel kezdődött szél pedig mindjobban erősödik. Meglehetősen hideg van idekint, a várakozás izgalomban idegesen topognak az emberek és bizony minden sál meg pléd levénke bizonyult.

Itt a Zepplin — Életveszélyes tolongás

Pár perc alatt a hatalmas léghajó egészen közel érkezik. Talán Zepplin szelteleire az eső is alább-hagy, a felhők közül kiszáll a nap és a néhány bagyrd tavaszi fénysugarat élesen veri vissza a hatalmas test acélzárú oldalra. A motorok bugása mind erősebb —

A léghajó már ott uszít a felhők fölött és méltóságos lény lassúval megfordul. Látszik, hogy a Zepplin parancsnoka nem akar túlgyorsan közeledni, mert tudja, hogy egy félórával hamarabb érkezett meg és minden körülmeleg előtt meg akarja várni a publikumot, amely a hírdetett időpontra még érkezik. Természetesen nemcsak a repülőterén várakozó közönség, hanem az egész város repülő szívével nézte a szivaralaku óriás testet, amely halálra grandeurával végott utat a levegőben. A Duna felé vezető utcákon ugyanolyan életveszélyes volt a tolongás,

mint a csepeli repülőterén, a Várhátján az emberek százi szirogatnak, hogy minél közelebből lássák a léghajót és a Gellérthegy egy megszavart hangyabolyhoz hasonlított. A Gita-della követin valóságban verekedtek az emberek egy-egy jobb helyért.

de ugyanez volt a helyzet a szük pesti utcák bérkaszárnyáin is. Itt, jobb híján, a gangokora tömültek ki az emberek, amikor a Zepplin díszbenes motorbagyrd meghallották. A vállalkozóbb szellemű pestiek pedig egyenesen a háttérükre mutatnak fel és a kényes-szeprőljáró vándor korlátoltába kapaszkodva szemlélték a nem mindennapi látványt.

Nyolc óra után tíz perccel megszállt a csepeli rádióállomás városi telefonja: a kormányzó szíj áradatott az érkezés időpontjára vonatkozóan, mert — mint közölték — a kormányzó föllátlenül kimegy a repülőterén és megnézi a léghajót. A repülőteréről aztán jelentették, hogy a Zepplin fél kilenc előtt semmiesetre

Háromnegyed nyolcra már javarészt együtt vannak azok, akik a magyar körrepülés legyet megváltották.

A Zepplin-utazás rendezésére ezeket az utasokat a hangárban gyűjti össze. Itt kapják meg jegyeiket és egy csoportban fognak azután a beszállás helyére indulni.

Parányi pont az égbolton...

Pontban nyolcat mutat az óra, amikor hirtelen havas eső kezd szemezni, nagy ijedelmet kelte a közönség soralban. Ezt az izgalmat azonban másodpercek alatt egy sokkal nagyobb izgalom váltja fel:

a Duna vonala fölött megjelenik a Zepplin méltóságos alakja. Hihetetlen létezés vesz erőt az emberekben, óriási élénzés reszketelt meg a levegőt,

mindenkül érzi, hogy a következő percekben nagy élményekkel lesz gazdagabb. A Zepplin pedig, amely kezdetben csak piciny pontnak látszott a gomolygó viharfelhők közepette,

mind közelebb és közelebb jön és most már világosan kivehető a hatalmas, szivaralaku test.

amely méltóságos élénzés a repülőterén egybegyűlt tömeg felé. Most már a gondola is látható, apró ablakaival, látható a hatalmas motorok, amelyek egyenletesen elosztva függenek és dolgoznak a jóheretén táján és a jöszemű emberek már a léghajó oldalára festett felirásokat is el tudják olvasni.

A léghajó orrán nagy piros betűkkel a „Graf Zepplin” név áll írva, míg a tesi farán fekete számokkal és betűkkel a D—L Z. 127. jelzés áll. A „D” tudvalevően Deutschland-ot (Németország) jelenti, az „L” Luftschiff, a „Z” pedig a Zepplin-rendszert, a 127. szám pedig azt, hogy ez a léghajó az ilyen számú terv szerint készült. Ez tehát

a százhuszonhetedik konstrukció azóta, hogy a híres felhőhajászú öreg német gróf, aki — emlékezzünk csak vissza — évtizedekig kedvenc témája volt a vicclapoknak, első modern kormányozható léghajójával bálmulatba ejtette a világot. Most egészen bizonyosan ő is így ámuldozna a feje fölött végigdübörgő óriás, mint ahogy a csepeli repülőterén összegyűlt tízezrek tették ezt ma reggel.

Ejtőernyő repül ki a léghajóból

A közönség izgatottan várja a leszállás pillanatát, az ezt jelentő fehér zászlólobogókat helyett azonban egy sokkal különösebb epizód kellit fel mindenki figyelmét. Az utasgondola egyik ablakából nagy fehér tömeg zuhan a levegőbe, a következő másodpercben pedig egy ejtőernyő homlik ki

az ámuldozó tízezrek szemel előtt. — Egy ember kiugrott a léghajóból! Ejtőernyővel ugrott ki — kiáltották a tér minden oldalán.

Az ejtőernyő lassan ereszkedik lefelé, a szél belekapaszkodik és a tér leglátványosabb sarkába viszi. Ahogy egészen közel jár már a földhöz,

Ma
a drogériák, illatszertárak és kassaboltok valamennyi férfiüvevéje egy-egy **TABULA RASA** űnberetve pengét kap ingyen kipróbálásra. **Magyar találmány! Magyar munka! A legideálisabb penge!**
Gyártja a **Vadásztöltény-, Gyutacs- és Fémárugyár Rt.** Budapest, V. Mária-utca 2.

nyilvánvaló, hogy nem ember jűg rajta, hanem egy csomag — valami zsákféle. Csendőrök szádnak azonnal utána és hamarosan kiderül, hogy

a Graf Zepplin a Magyarországra küldött posta egy részét dobja ki ejtőernyővel, arra az esetre, ha a leszállás hármely oknál fogva meghiúsul.

Földet ér a Graf Zepplin

Félkilenc után néhány perccel végre megvilan a kikötést jelző fehér zászló a Zepplin parancsnoki fűlkéjében és most már mind mélyebbre ereszkedik az óriás test. Hársány vezényszó: a katonák felsorakoznak a leszállási négyzög jobb- és baloldalán és várják a köteleket. Távesőveken keresztül világosan kivehető, hogy

a Zepplin parancsnoki hidján álló kapitány a tér közepén és magyák fűstjét figyeli,

hogy a szél irányáról tájékozódjék. A Zepplin ugyanis csak a széllel ellenkező irányba köthet ki. A lassu manőverezés percel alatt a publikum most már egészen közel-



A Graf Zeppelin léghajó a föld felett.

ről nézheti a léghajót, tisztán láthatók már a léghajó utaskosarából kihajoló emberek, akik zsebkendőiket lobogtatják az őket hársány üdvözöl tömeg felé. Egyszerre csak

óriási derűtség: a léghajó hátsó része lebillen és óriás vízből zudul a szétugró katonák feje fölé.

A Zepplin kiengedi vizballasztjának erő részét, hogy súlyát könnyébbítve, lejjebb tudjon ereszkedni.

Kétzáz méternyre lehet a gép a földtől, amikor a szivaralaku test vázának orrán lévő ablakok megnyílnak és három csomó ban lezuhannak a kötelek.

A katonák a vezénylő tiszt sziplésére elkapják a szétárazó köteleket és négy csoportban négyfelé szaladva, húzzák, ahogy csak bírják.

Munkájuknak meg is van az eredménye — a Zepplin leszáll. A gondola alja azonban nem érinti a földet, a külön e célra kivezényelt honvédszázados vállára nehezedik a gondola súlya.

Hatalmas szél lépázza a csepeli repülőteret

szélén álló fákat, és nagyon nehéz a kalapok biztonságban tartani. Természetes, hogy a folyton növekvő szél a léghajó kikötését is bizonytalanra teszi. Eppen ezért a léghajó parancsnoki hidján álló vezénylőzt ki is adja az utastájt, hogy

a ki- és beszállást gyors tempóban kell végrehajtani, mert a katonák nem adó káig tudják az óriás testet megtartani.

Mikor a Zepplin földet ért, a katonák és a csendőrökön és a hivatalos fogadtatás néhány emberén kívül senki sines közvetlen közelében. Természetesen az újságírókat és a film, valamint fotóriportereket nem lehetett visszaparancsolni, úgyhogy

mikor a léghajó utastülkékének ajtaja megnyílik,

körülbeült száz ember közvetlen közelből asszisztál a kiszállókna.

Kiszállnak az utasok

Gyűrőt arccal, az éjszakai utazástól egy kécs megviselte, de a nagy élmény izgalmaival szemközben sorakoznak fel a léghajó utasgondolájának szűk folyosóján a szerencsésen megérkezték.

Nem túlságosan könnyű a kiszállás munkája,

mert a léghajó teste ide-oda himbálódzik és az időköz kapcsoldó néhányfokos lépcsőben jól meg kell kapaszkodni annak, aki ki akar jutni a gondolából.

Az első utas, aki kiszáll — Karinty Frigyes. Ahogy a kőréje gyűlekező ismerősökét megátja, széles ölékre tárja a karját, elengedte a képcső korlátjait — ebben a pillanatban zomban

a léghajó teste megbillen és bizony Karinty Frigyes lepotyol.

Szerencsére nem esik nagyot, sokan vannak körülötte, úgyhogy mosolygva azonnal napirendre tér az incidens fölött.

Miközben a leszállás előkészületek folynak, a hangár mellett hangzódrók a Himnusz hangját röptik szét a szelben:

megérkezik a kormányzó.

Teleki János gróf fogadja, a KMAC vezető-géneke az élen, ők kalauzolják a díszsziroba a kormányzót, aki szárnyegységével száll ki autójából. Az emberi technika diadalának adózó elismerésen kívül, pillanásra az apni büszkeség is belejártszik, hiszen a Zepplinnek érkezett Friedrichshafenből Budapestre fia: ifjabb Horthy István is.

Az utasok csak egyenként szállhatnak le, olyan szűk az utastülke folyosója.

Az elsők között száll ki Fodor László, a Hétfői Napló egyik berlini munkatársa, aki lapunk képviselőletében veit részt a Zepplin első Magyarországi veit vezető utas, hogy élményvelel részt vegyen a leszállásban.

Rajta kívül még néhány budapesti újságíró, a kormányzó fia, Scionzky János, a belügyminiszter fia, néhány német mérnök voltak még a friedrichshafen—budapesti utasai. Németországból jött a Zepplinnel még Altmány László, Dickmann professzor, a müncheni műegyetem tanára és egyetlen nőutas: betthenfalvi Pál Andoré is.

A szél mindjobban erősödik. A katonák emberföltét erővel tartják a köteleket és a KMAC emberei szűrgöcsön összegyűjtik a beszállni szándékozó utasokat, hogy a léghajó program ellenére bár, de mielőbb elindulhasson.

Zsoldos
A sírok ápolása
úgy a régi keresesűl, mint az új központi ízr. lemetben április hó 12-én veszi kezdetét. Beüzeltések a Pesti Chevra Kadisa szék: hársában, VI., Laudon ucca 3. szám alatt már most eszközölhetők, esetleg ugyanoda postán is beküldhető.

A férfi mindig ér legyen Kalapot kormányál vegyen.
Vt. Károly Király út 3. (a Szankon.)

INGYEN KOFFERBEN **GLOBUS**
WEISS HANFRED GYAR
COBOZA ZART
ÉTELEK
LEGOZOR HUSZONÓR
8 PÓRÓR 12 PÓRÓR
OLCSÓBB MINT EGYENKENT

Harmincegy utas indul Budapestről

Amíg a vízvizsgálat tart és a csendőrök átmenetileg az érkezéskor utat engednek a beszállás. Harmincegy utas indul a magyarországi körrepülésre. Egymástán szállnak be

Köspeszy Elemér, Hans von **Schoen** magyarországi német nagykövét, gróf **Edelsheim-Gyulay Lipót,** Hülli Hümér dr. orvosprofesszor, **Schiffer Miksa,** dr. vitéz **Rákossy György** ezredes, vitéz **Szentkereszty Henrik,** **Kenese Waldemár,** **Magyar Miklós** fővárosi bizottsági tag, **Schultz Frigyes,** **Patz Antal** és **Antalné, Stern Károly,** dr. **Petrick Jenő,** **Seidlőay Gábor,** **Rudas Pál,** **Bud Frigyes,** **Schmidt Károly,** vitéz **Csenkey Zsolt,** **Delmar Walter** és a felesége, **Holstein Rudolf,** **Hollischer Géza,** **Kianast Ferenc** avajki főköznal és

két elegáns hölgy: gróf **Almásy Denise** és gróf **Károlyi Imréné.**

A Zeppelin aijában álló tiszték nagy gyorsasággal invitálják a beszállókat s igyekeznek a repülőterén való tartózkodás idejét a minimálisra csökkenteni.

Az izgalom csak növekszik, mikor a Zeppelin tisztjei figyelmeztetik az utasokat:

— Figyelmeztetjük a beszállókat, hogy előfordulhat az is, hogy délután, a szél erősödése esetén, nem tudunk újból kikötni Budapesten.

Rögtön felvilágosítják a beszállni szándékozókat arról is, hogy ez annyit jelent, hogy a Magyarországon tervezett utat esetleg akarataik ellenére Friedrichshafenig kell meghosszabbítani. Ez a lehetőség azonban egyetlen utra készülődött sem riaszt vissza a beszállástól, valamennyien

hajlandók akár Friedrichshafenig is elrepülni.

A léghajó körül mindenki izgatott. Izga tottak a katonák, akik a köteleket és a gondolatokat tartják,

s hatalmas postaszákokat elpöly postalisták, akik az ablakon keresztül adják be a levelek ezreit,

a HAPAG emberei, akik az érkezett német utasok podgyászát emelik ki az ablakokon, — csak **Lehmann** kapitány nem, aki most egy pillanatra kiszáll, hogy **Ripka** főpolgármester és gróf **Teleki** János üdvözlését fogadja.

A főpolgármester és a **Budapesti Motoros** Hét elnöke néhány keresetlen szóval

német nyelven üdvözik a kapitányt, aki boldogan szorongatja a feljé nyújtott kezeket és **Eckener kapitány** sajnálkozását fejezi ki, hogy ő nem jöhetett Budapestre. **Eckener** ugyanis e pillanatban Amerikában tartózkodik és bár program szerint ő vezet te volna gépét Magyarországra, közbejött akadályok miatt kénytelen volt azt **Lehmann** kapitányra bízni, aki egyik legkipróbáltabb tisztje a **Zenlin**-műveknek. Ő volt az, aki az L. Z. 127-et Amerikából visszahozta.

egymástán jelentik **Lehmann** kapitánynak, hogy minden a legnagyobb rendben van.

bármelyik pillanatban indulhatnak

A Hétfői Napló munkatársa egy pillanatra feltartóztatja a kapitányt, aki vissza akar térni a léghajó parancsnoki fülkéjébe.

— Az ut igen rendezten folyt le — válaszolja kérdésünkre az L. Z. 127. vezetője. — Kisebbségi időjárási nehézségeken kívül semmi baj nem

Óriási izgalom: Gömbös Gyula az utolsó pillanatban érkezik, báró Herzog András a levegőben kapaszkodik a Zeppelin lépcsőjére, Harsányi Zsolt lemarad, keresik a kormányzó fiát

Alig fejezi be a mondatot a titkár, mikor vadászbundás, térdnadrágos férfi szalad futólépésben a gép felé. A léghajó körül foglalatokodó tiszték feszés vigyázba mervedve tisztelnek: a honvédelmi miniszter. A katonák ugyszólván a vállukra veszik **Gömbös** Gyulát, egy segítik fel a léghajóra, mert már az öt motor közül három újból megindult.

— Lassan engedni a köteleit! — adják ki az utasítást a katonáknak, akik nekifeszül-

volt. Remélem, hogy a magyarországi körrepülés is a legnagyobb rendben fog lefolyni. Sajnádom, hogy a nagy szél miatt nem tudunk most hosszabb ideig itt tartózkodni a repülőterén, azonban majd néhány kört írunk le a város fölött, hogy a léghajót mindenki jól láthassa... — Mindenki beszélt már? — érdeklődik a kapitány, amint újra felkapaszkodik a Zeppelin gondolójába. — Még hárman hiányoznak — referál **Petroutics** Vidor, a KMAC agilis titkára. — **Gömbös** kegyelmes ur, báró **Herzog** András és **Harsányi** Zsolt...

lyek sajnálják, hogy lerángatják a katonák, némelyek pedig kárörvendő mosollyal figyelik a hiábavaló próbálkozást.

Óriási az ámuldozása mindenkinek, hogy a „potyautast” mégis csak nagynehezen, karjándal fogva felhúzzák a léghajóba és az ajtó most már végérvényesen bezárul.

Csakhamar kiderül, hogy a „potyautas” egyáltalában nem volt az, mert szébeben szabályszerűen megváltott jegy rejtőzött. Az történt ellenben, hogy

Megvettünk a Fővárostól 2000 darab különféle régi **márványsirkövet** ezeket újra csiszolva a forgalmi ár feléért árusítjuk **Szabó és Zanotti** X. Kőbányai ut 43.b. Telefon: J. 404-33 Vilamosmegálló az Északi Főnyelnyél

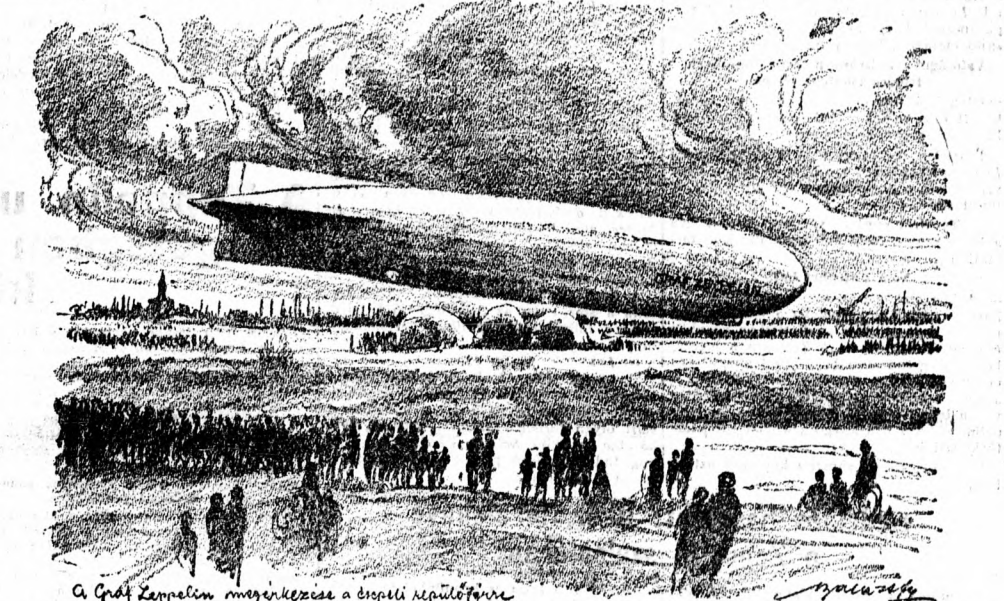
Zeppelin, amely tényleg a kifizető időnek jóval előtte, féltízkor elindult, féltízzenegy helyett. A Zeppelin és a Hapag emberei azonnal

közlik **Harsányi** Zsolttal, hogy jegyét visszaváltják, mert a Zeppelin tényleg nem menetrend szerint indult.

Most a megafonok szólnak újabb eseményről, mert a tér minden sarkába szétbársogják a felszólítást:

— Ifjabb **Horthy** István urat kérjük a kormányzói díszatorhoz. A kormányzó ur főmőltósága akar vele beszélni!

A kormányzó keresi a fiát. Ifjabb **Horthy** Istvánt, aki Friedrichshafenből érkezett Budapestre és annyi érdeklődő jóbarát állította meg utjában, amíg a téren keresztül s a tribúnok közt igyekezett, hogy bármennyire is szeretett volna, nem tudott azonnal apjához sietni. A kormányzó pedig



A Graf Zeppelin megérkezése a csepeli repülőterre

ten dolgoznak a léghajó mindkét oldalán. A hatalmas test, amely mégsem monumentális szörny, inkább karcsú és kecses, mint egy óriás uszó hal — lassan emelkedik. Újabb zápor következik, ezúttal a léghajó első részén levő vízballasztokat engedik ki. Néhány katona megint csak megfordik a váratlanul jött zuhanván.

a potyautasnak vélt ur, báró **Herzog** András, nem tudván a Zeppelin korábbi indulásáról, kilenc óra után néhány perccel érkezett csak a repülőterre és az utolsó pillanatban indult a gép felé.

A katonák tehát nem akarták lerángatni, inkább arra vigyáztak, hogy le ne essen, abban az esetben, ha az állandóan emelkedő gép már nem tudná felvenni.

Ugy látszott, hogy most már a mindinkább emelkedő Zeppelin nem szolgált újabb szenzációkkal. Azonban máris egy újabb esemény zavarta fel a várakozók érdeklődését: kiderül, hogy

bár harmincegyen váltottak jegyet a Zeppelin magyarországi körrepülésére, közülük mégis csak harmincan utaztak el.

Azonkívül, hogy az eredeti program ellenére sem **Horthy** Miklós kormányzó, sem pedig **Bethlen** István gróf miniszterelnök nem vettek részt ezen a körrepülésen, hiányzott egy utas.

Öt perccel később ez a végérvényesen lekéselt utas is megérkezik: **Harsányi** Zsolt.

Izgatottan meséli, hogy autója az óriási torlódásban elakadt és a csepeli hidtól jóvalog kellett nagynehezen előbbre torníe. Másfél óráig tartott, amíg a hidtól a repülőterre ért. Hiába, öt nem várta meg a

természetesen nyugtalanul várta a fiát. Persze a megafonok felszólításának hallatára, azonnal rendőrök szaladnak szét a tér minden sarkába, de

már maga is futólépésben jön a kormányzó fia a díszatorhoz,

hogy beszámoljon édesapjának élményeiről. A kormányzó melegen szorit kezét a fiával, meghallgatja még az ottlévő német Zeppelin-mérnökök jelentését, majd fiával együtt maga is eltávozik a repülőterrről.

Felszáll a Zeppelin

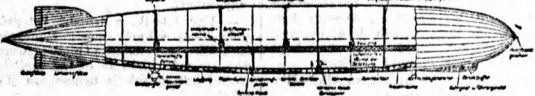
A megafonok hírelj adják ezután a közönségnek, hogy a magyarországi körrepülésről visszatérő Zeppelin minden valószínűség szerint féltnegy körül ér újra a csepeli repülőterre felé. A publikum lassan megindul újból a város felé, valóságos embererőd zudul a várakozó autobuszok és autók felé.

A legszédítőbb newyorki utcai forgalmat megcsufoló autófalanksz próbálja az utasok tizeireit a városba vinni a legelőbb másfélórát eltar, amit valamennyi autó elhagyja a csepeli repülőter területét.

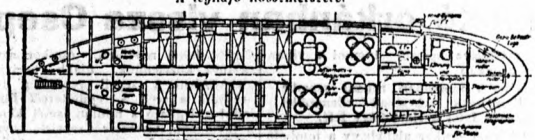
A végén már csak a Friedrichshafenből Budapestre érkezett néhány német utas várakozik a hangár előtt. Kiderül, hogy podgyászalkról és autókról a nagy izgalomban elfelejtettek gondoskodni. Árván és elhagyottan várakoznak, míg

Beszélgetés Lehmann kapitánnyal

Mosolygósarcu, fiatalos szemű, szimpatikus ember a kapitány. Vastag, barna, éves felülős van rajta, sötétkék ruha és sötétkék pka. Ez különben a Zeppelin-tisztek uniformisa — valamennyien ezt viselik. Ilven ruhában van a magassági kormányról álló **Schönherr** kapitány, az oldalkormányra felügyelő **Brüning** kapitány,



A léghajó hosszmetérete.



A nagy gondola alaprajza.

Zand kapitány, a gázmotorok- és **Beurle** mérnök, a hájtómotorok parancsnoka is. Ez azonban nem szállhatnak ki, valamennyien helyükön vannak.

Lehmann kapitány egy pillanatra körülnéz a földön, néhány lépést tesz a motorok felé, amelyek vasoszlopokon függenek le a léghajó testéről. Ezek a kis motorházak ugyszólván semmi nehezben sincsenek magával a hajó testével és egy kis függő lépcsőn mászhatnak az inspekciós motorkezelők vissza a hajóba. A motorok mellett szolgálatot teljesítő montőrök

Most már mind az öt motor dolgozik, a rendőrkordon loval meghökösödva kapják fel fejüket a nagy zugásra.

És most egy igen izgalmas jelenet következik: a léghajó létesíjébe egy elkéselt utas kapaszkodik,

akit mindenáron vissza akarnak rángatni felszállás helyén összegyűlt katonák.

— Egy potyautast! Egy potyautast! — visszhangzik a tér minden oldalán, néme-

Szönyegosztályunkat felosztatljuk! Az összes raktáron levő lúto- és ebédidőszonyegyeinket még beszerzési áron alul is kiárusítjuk! Modern bútorszöveket velurokat és kárpitoskellékeket továbbra is mé nagyobb választékban tartunk raktáron **Udgo és Társa** IV. Kammermayer Károly u. 3. Központi városrész

Elisabeth Bergner beszél szombaton a Forumban Arlane — Claude Anet regénye filmon.

vegre autó kerül, amely beviszi valamennyi...
A karcsu gépiórás pedig száll, egyre tel...

aranyfelhőbe burkoltan repül a Graf Zepplin...
nig végül egészen eltűnik a szemhatáron...

nak a hátfülkékben két-két ágygal.
Ide húzódtak be azután az utasok éjfél után...

Monte Carlo
Mária Valéria-utca 1
Sárossy Gizé
Delután zenés uzsonna!

A Hétfői Napló kiküldött munkatársának szenzációs riportja a Graf Zepplin Friedrichshafen-budapesti útjáról

Most, hogy újra a földön vagyok, jól esik visszagondolni erre a néhány izgalmas órára, amely - bármennyire sokszor illetem...

a léghajó váza százezer köbméter gázt visz.
A léghajó ugynevezett Blaugas-zal van...

Lefekvés előtt Lehmann kapitány azt a felvilágosítást adta, hogy minden valószínűség szerint hat órák reggel érjük el Bécest.

megrémítette az erdők apró állatait is. Nyulak és őzek szaladtak ki, tájékozatlanul veszte, az országruha és közvetlen közelükben tizeden lapultak meg a rókák...

Szombaton delután érkeztem meg Berlinből Friedrichshafenbe, amely tudvalevően Németország keleti részén van, igen közel a tengerhez és jó messze a fővárostól. Azonnal

Indulunk Magyarországra felé

Hogy a Zepplin-utazás problémáját a gyakorlati oldaláról is megvilágítsam, megkérdeztem Lehmann kapitányt, vajjon rentábilis-e a Zepplin utja. Kiderült, hogy a hosszú utat mindig rentábilisabb, mint a kisebb,

reggel öt órák elértük Bécest. Sűrű köd volt, a császárdombokból semmit sem lehetett látni.
Mire Magyarország fölé értünk, már napvilág volt. Szombathelynél léptünk át a magyar határt, addigra már valamennyi utas a szalóban volt, a jól vagy kevésbé jól sikerült alvást után.

Megerkezünk...

Mielőtt Pest fölé értünk volna, megmutatták a Zepplin többi részét is az utasoknak. Bevezettek bennünket a gondola harmadik részébe, ahol

A Zepplin-művek szállodájába: a Hotel Kurgartenbe vitt az autó.
Itt szállásolták el a magyarországi utazás valamennyi résztvevőjét.

a magyarországi könt azonban mégis kifeszültek, mert a KMAC minden költséget vállalt.
A hotelben elfogyasztott vacsora után, fél tizenegy órák, az autóbusz kivétel bennünket a starthoz. En meg lehetőségen nyugodtan készülődtem az utazáshoz, akadtak azonban néhányan, akik a hangzáról kivontatolt léghajó-óriás megpillantásakor

Karinty Frigyes álmában, ahogy a Zepplin birtelen fordult - bizony kiessett az ágyból...
Hallatlan szenzáció volt valamennyiünknek, amikor reggel hat óra tájban megpillantottuk alattunk a Balatont. Lehmann kapitány meglehetősen alacsonyra irányította a gépet a városok fölött, hogy a lakosság jól láthassa a német léghajó-óriást. Oly alacsonyan repültünk el,

vannak és ahonnan nyílik az ut az óriás léghajó testébe. A víz alsó részén fut végig a folyosó, amely egyrészt a terhek befogadására szolgál, de ugyanakkor összeköttetés is létezik a hajótest egyes részei és a gondolatok között. A hajó vázának belsején, körülbelül a középen, még egy folyosó szalad végig, hogy a léghajó minden része a lehető legkönnyebben megközelíthető legyen.

Az utasok közül az újságírók delután hat órára meghívást kaptak a Zepplin-művektől, Lehmann kapitányhoz, az L. Z. 127. parancsnokához, aki magához kérte a sajtó embereit, hogy informálja őket.

már a "tengerbetegegg" előjeltek kezdtek érezni.
Igen érdekes látvány volt már az is, amint a léghajót kivontatták a hangzáról. Apró, sárga járó négykerékű koskikra erősítették az óriás testet s úgy vitték ki a starthelyre, ahol beszállhattunk. Bann a hangzárban sejtető, két lámpafény izezte a Zepplint, amely valán még nagyobbak is látszott, mint amilyen a valóságban.

hogy világosan láttuk az embereket, amikor az utasok megállva intettek felfelé. Még azt is ki lehetett venni, hogy az óriási motorbelsőknél közeledő ismertlen veszedelmétől hogyan menekülnek fejvesztve az udvar legteljesebb zugából a kutagák, macskák és a baromfiak. Jó távolságra pedig azt is látni lehetett, hogy az óriás árnyékkal járó „fenevad” mennyire

Hét óra után már valamennyien bírás legálommal vártuk, hogy a Zepplin Budapest fölé érjen.
Szívszorongva vártuk a csodás szépségű város panorámájának kibontakozását,

Valóságos Babylon a Zepplin-művek Friedrichshafen telepe, amelynek igazgatósági épületének ismerkedt meg velünk a hatalmas léghajó-óriás híres óceánrepülő parancsnoka.

A Zepplin-művek száztizen embere tartotta a start-teret az óriás-léghajó köteleit, amikor fölhangzott Schiller harmadkapitányi vezényszava:
- Los!

Dél-élt féltíz órák emelkedett a levegőbe Csepelen a Graf Zepplin és Miskolc felé vette útját.
A motorok teljes energiával dolgoznak. Az öt darab kétszáz lóerős óriási motor vad berregést, szupászal hallgat a hatalmas léghajó, amely Budapest fölött még csak 200 méteres magasságban uszik a levegőben. Mindenki a léghajó kajitjéké és szalonjának ablakához siet és

ezzel a szenzációval azonban adós maradt nekünk Lehmann kapitány.

Feszlenen diskurzt utána kérdeztem meg Lehmann kapitányt arról, hogy vajjon nagy veszélyeket rejt-e magában egy ilyen Zepplin-utazás?

Hatalmas fényszórók világítják meg a léghajót és a starthelyt, amikor az ezüstszürke gépiórás felemelkedik a levegőbe. A start olyan hirtelen történik, hogy a munkásokkal irányított Schiller harmadkapitány alig tud az utolsó pillanatban felkapaszkodni a gondolójába.

A Zepplin utja hóvihárban, fürgetegben Magyarország körül

Távolról sem! - válaszolt mosolygva a kapitány. - Nem kell semmiféle sem tartani!

Elmondta még Lehmann kapitány azt is, hogy

azután elindul a Zepplin megsemmisítésére.
Mintán visszatér a Zepplin szalonjába Gömbös Gyula, már Debrecen felé jár a léghajó. Egy óra van s a szalóban bőséges, izletes ebédel szervizroznak:

Abébedt 5 pengő 50 fillért kell fizetni. Gömbös honvédelmi miniszter Almásy Denys grófnóval és Pezsnik Jenővel ebédel. Hülf Hümer Magyar Miklós vezérigazgató társaságában fogyasztja el az izletes ebédet.

Nem történetek baj!
A burkolat, a gép, minden rendben van. Zavart csak az okozza, ha a vihára földre nyomja a gépet, ez a gyakorlatban azonban ugyszólván lehetetlen. A Zepplin a levegőben is meg tud állni és - mint ahogy egy óceánjáró - a legtombolóbb viharban is a sziklás partok helyett a tenger közepén van a legnagyobb biztonságban, ugy a Zepplin számára is a levegő a legbiztosabb tartózkodási hely.

Amint a léghajó a földhöz közelít, a kapitány azt is, hogy

alattunk kibontakozik a csodálatos panoráma, Budapest panorámája.
A város és a környék minden kiemelkedő pontján feketülök a fémek. A Gallérihegyen vannak a kőművek, sűrű, fekete embercsoport szemből innen a Zepplin útját.

Alig mulik el az ebéd ideje, amikor a Zepplin hatalmas hóvihárba kerül.

Kedélyes hangulat: likőr, feketekávé a Zepplin szalonjában

Az utasok a szalon ablakaihoz töltötek, amelyeket gyorsan lecsúszdtták, hogy minél több friss levegő toljuljon a gondolójába.

Létség borul a tájra és bennünket most márkokkal jobban érdekel a Zepplin belső képe.

Jól látni a Zepplin ablakából a miskolciak nagy lelkesedését is. A város közönsége az utcán van. Zsebkendőikkel, kalapokkal intgetnek.

Egy izletes, szemből orkánt az utasfülkében és a szalóban nem hallani, mert olyan erővel buznak a motorok, hogy emellett a felkeltes sengőss motorberregés mellett a vihar hangja sem hallatszik.

Amíg a gép Friedrichshafen fölött járt, az óriás fényszórók világították meg sejtelmében, később ezt a szerepet a Hold vette át, míg aztán a mindjobban gyülekező viharfelhők ezt a fényszórókat is kioltották.

Lehmann kapitány egymásután inválálja az újságírókat a parancsnoki fülkébe,

Ebéd a léghajón
A léghajó szalonkocsijában barátságosan, feszeltlenül folyik a diskurzus, Gömbös honvédelmi miniszter társaságában lévő hölgyekkel, urakkal beszélget, majd Lehmann kapitányt keresi fel a parancsnoki fülkében.

Egy arisztokrata hölgy mult rosszuldróttl páncsodik, egy másik utas is rosszul érz magát. A főbbi utas azonban jókedvűen a igen jó kondícióban szemléli a léghajó ablakából a nagy vihart.

A szalóban meleg volt, kedélyes hangulat, likőr, feketekávé. Csak az volt a nagy baj, hogy dokányozni természetesen az egész Zepplinben tilos. Azért ezt is kibírtuk valahogy. Nagy szerencse volt azonban, hogy még a Friedrichshafeni hotelben megvacsoráztunk, mert

ahol állandóan egy kormányos és egy segédittiz is szolgálókat teljesít.

A honvédelmi miniszter hosszasan ebédszolgelt Lehmannal,

Ugy látszik, a tengeri betegség a tenger színe felett sokszáz méter magasságban is jelenlétezik - mondja maliciózusan az egyik utas, de már nincs is oka a maliciára, mert a rosszul lett utasok is nemsokára jól érik magukat.

Nem magyar ember erszényének való. Még a vizet is pénzért mérik, még pedig drágán...

A kormányzófülkében és az ugynevezett navigációs helyiségekben vannak az összes műszerek és vezetékek egyesítve. A kiroknak, emeltyüknek, fogantuknak egész arzenálja a falakon és az állványokon, a parancsnok asztalán műszerek káprázatos tömegé.

Jól látni a Zepplin ablakából a miskolciak nagy lelkesedését is. A város közönsége az utcán van. Zsebkendőikkel, kalapokkal intgetnek.

Cepléd felett repülünk. Amikor azután Budapesthez közeledünk, újabb azóviharral kell megküzdünk. A zepplin repülőre felett ismét erősödik a szél. A repülődrótt Budapest felé indult a léghajó s miután ismét kérésztürellel a fővároson, visszatért Csepelre, egyre közelebb száll a földhöz, azután a nagy szélben

A léghajó-óriás műhelytitkai
Ennek ellenére a legjobb hangulat uralkodik a Zepplin szalonjában és az utasok kíváncsian nézegetnek le a földre, ahol már az éjszaka sötéte borul mindenre. Az első nagy esemény:

Lehmann kapitány most elmondja, hogy a Zepplint öt darab visszafelé is járható Maybach-motor hajtja. Ezek öt külön kis gondolában vannak elhelyezve és a léghajótestből csak létrákkal közelíthetők meg, ugyhogy a kezelőszemélyzet utközben is így jár fel és le. A léghajó teste különben

230 méter hosszú, az átmérője harmalmé méter.

mégis csak sikerül a kikötést. Vége az izgalmas, de gyönyörű utazásunk!

München, amelynek apró lámpásal csodálatos panorámát rajzolnak ki a föld sötétjére.

A hajótest maga alumínium ötvözetből készült gyűrűkből áll, melyeket azután egy pamutvászonból készült huzat borít. Ez a huzat lakozva van és alumínumporral fényesítik.

A parancsnok szobája mellett van a rádiószoba,

Amikor azután München elhagyjuk, újra sötét meg pedig drágán...

A Zepplin utasgondolójának közepén van elhelyezve azután a társalgó, ahol az-

amely szikratávíró útján összeköttetést tart fenn a céljait kitűzött repülőter vezetőségével, hogy állandóan időjárás jelenteseket kaphasson. Külön szobában van a kormányos, a száncás és az inspekció mérnök.

talok mellett, kényelmes fotójköben tölthetnek az időt az utasok. A szalon mögött van

Amikor azután München elhagyjuk, újra sötét meg pedig drágán...

Ejszaka a Zepplinben

A Zepplin utasgondolójának közepén van elhelyezve azután a társalgó, ahol az-

64.000 sorsjegy 42.000 nyeresemény, tehát minden második sorsjegy nyer! A húzás aprilis 17-én kezd. Hivatalos árak: 1/2 = 24 pengő, 1/3 = 12 pengő, 1/4 = 6 pengő, 1/5 = 3 pengő. A Magyar Királyi Osztály Sorsjáték. Főnyeremények: 300.000, 200.000, 100.000, 50.000, 40.000, 30.000, 25.000, 20.000.

Kormia fele ing, nyakkendő. Utat jelent mind a keltő. V. Károlyi Károly útja (a szalon).

Izgalmas jelenetek közben kötött ki a magyarországi körutjáról érkező Zeppelin

Miután a Zeppelin elindult magyarországi körutjára, délután félháromig tartott a csendes pihenő a repülőtéren, félháromkor azonban már

újra egymásután érkeztek az autók a repülőtérré és újra megindult a népvándorlás is a közönség számára fenntartott helyekre.

Minden közlekedési eszköz zsúfolásig megtelvezkedett a repülőtérré s ontotta a délutáni érdeklődők ezreit. Az ültépgépek helyen, ahol a rendezőség hosszú fapadokat emelt.

valóságos horzó alakult ki. A repülőter hangzárja előtt félhárom után már mozgalmak az élet. Egymásután érkeznek meg a politikai és társadalmi élet reprezentánsai, háromnegyedhárom előtt néhány perccel feltűnik a hangár előtt egy hatalmas kék, csukott autómobil.

Bethlen István gróf miniszterelnök száll ki a kocsiból. Rövid szürke bekecs, szürke sportruha, szürke sportspatika, vastagtalpu amerikai cipő van a miniszterelnökön, aki hátkára dr. Hatky Endre társaságában a repülőter hangzárjához sétál. A hangár előtt Pál Andor, az AERO Szövetség elnöke és Déghy Ottó dr., a Királyi Magyar Autómobil Club ügyésze üdvözlik a miniszterelnököt, aki azután visszaül kocsijába és cigarettára gyújt.

Miután elsávsza cigarettáját, újból kiszáll az autóból és a repülőter legfrisshevi vendégével, Arlóta budapesti olasz követével beszélget, aki szintén a Zeppelinnre várakozik.

Veszélyben forog a leszállás
Közben feltűnik a Zeppelin a csepeli repülőter északi irányából. Lassan közeledik a repülőter felé, kísült a nap és

a napsugarak közül gyönyörűen bentokoznak ki a léghajó ezüstös teste.

Egészén közel van már a repülőterhez, amikor hirtelen a föld felé fordul a Zeppelin orra és most már egészen alacsonyan, alig kétszáz méteres magasságban halad a repülőter fölött. Eközben érdekes és

izgalmas rádióbeszélgetés folyik a repülőter felé utazó Zeppelin és a hangár mellett átkelők elhelyezett rádióállomás között.

A csepeli repülőter rádióállomása azt kérdezi a Zeppelin rádiós tisztjétől, hogy mikor száll le a léghajó?

Néhány perc telik el és már megérkezik az üzenet a levegőből:

A miniszterelnök a nagy tumultus miatt eltávozik a repülőterről

Az autobusz körül, ahol a miniszterelnök és társasága beszélget, egyre nő a tömeg, a rendezők és a rendőrszolgák mindenkit felszólítanak, hogy távozzék a kikötés helyéről, mert olyan zűrzavar az időjárás, hogy

közlekedési zavarok a manőverező Zeppelint közelében tartózkodnak.

A közönség egyrésze azonban nem törődik a figyelmeztetéssel, hanem odarohan a Zeppelint közvetlen közelébe. A miniszterelnök mikor látja ezt a fegyelmetlenséget, így szól a kíséretében lévő urakhoz:

— Ha ilyen fegyelmetlenül viselkedik a közönség, én eltávozom innen!

Ezzel Bethlen István gróf sarkonfordult s hátkára üggyt gyors léptekkel elhagyta a repülőteret és beült autójába.

A rendezőség tagjai a miniszterelnök után siettek, kérelme kezdték, hogy szemlélje meg a kikötést, de a miniszterelnök nem változtatott elhatározásán és eltávozott.

Közben a Zeppelin egyre közelebb ért a földhöz. A léghajó ablakai megnyitáltak, lebo-

— Igen erős szélvihar van. Meg fogjuk próbálni a leszállást, de

Kérünk kétszerannyi karbantolat a leszállás megkönnyítésére, mint amennyi elélt volt. A leszállást délután 4 óra 30 perckor megkezdéreljük. Kérünk egyes lékésű-teleket, mert

a szélvihar olyan erős, hogy csak néhány perc áll rendelkezésre a ki- és beszállás lebonyolítására. Ha délután 4 óra 30 perckor nem sikerülne simán kiköténi, a hajó egyenesen Friedrichshafen felé indul.

Attörők a rendőrkordont
Ötven ezer szempár

tekint föl a Zeppelint lassan és egyre alacsonyabban uszó alakjára. Már egészen közel van a kikötés helyéhez, amikor egy autobusz érkezik a repülőterre.

Kilenc nészt hoz, akik a magyarországi körrepülés betelvezését a Zeppelinnel Friedrichshafenbe fogják utazni

— ha sikerül a kikötés.

A közönség érdeklődése szinte visszatartatlanul robban ki.

Megrohanják a rendőrkordont, a rendőrszolgák a rendőrkoridásán és tegyelemezlen állnak ellen a tömeg ostromának. Mégis sikerül a hangár előtti részen a kíváncsiak számainak átjutni a kordonon a nehogy a rendőrkor nyomukba szegődjének, futólépésben hánának a csepeli repülőter közelébe, a kikötés helyéhez.

Bethlen István gróf miniszterelnök hátkára és Pál Andor főrendező kalauzálása mellett megindul a kikötés helye felé. A közönség sorában halad, s a Légiforgalmi Társaság autobusza szemléli a Zeppelint manőverezőjét, majd egymásután intéz kérdéseket a léghajó konstrukciójáról s a kikötés lehetőségeiről.

Szóba kerül a Zeppelinnel való utazás is s a Hétfői Napló munkatársa megkérdezi Bethlen István gróf miniszterelnököt, hogy miért nem vett részt a Zeppelinn magyarországi körrepülésén.

Tegnap ugyanis nyilvánosságra került, hogy a miniszterelnök is jéget váltott az utra.

— Egyáltalán nem volt szándékomban az utazás, — válaszolja a miniszterelnök, — nem tudom, hogyan került a lapokba az, hogy én is utazni fogok.

csatolták a káteleket és ötszáz főnyi készület két oldalról ragadta meg a káteleket.

Gömbös Gyula beszél a Zeppelinn utjáról

A leszállás simán sikerült! Az utasok közül elsőnek Gömbös Gyula honvédelmi miniszter szállott le a repülőterre, majd Halló Hümér egyetemi tanár, Magyar Miklós vezérigazgató, Köpöcsy Elemér, az Állami Vasgyárak igazgatója, Almásy Denys gróf, Delmár Walterné, Delmár Walter és mások.

Gömbös Gyula honvédelmi miniszter jókívánságos mosolygva válaszolt a Hétfői Napló munkatársának kérdésére:

— Eletem legszebb élménye volt ez a mai utazás. Elmondani nem lehet ezeket a felejthetetlen impressziókat. Amikor Debrecen téjékán jártunk, viharban is volt részünk, de a Zeppelinn nagyszerű konstrukciója megbirkózott a viharral.

Lehmann kapitány nyilatkozata

A többi utasok is épp olyan elragadtatással nyilatkoztak az utazásról, mint a honvédelmi miniszter.

A Hétfői Napló munkatársának alkalma volt beszélni a kikötés után Lehmann kapitánnyal, a Zeppelinn parancsnokával, aki a következők érdekes kijelentést tette:

— Eletem második legemlékezőbb útja ez a repülés volt. Hasonló nehéz szélvihar nyok között csak egy alkalommal veztettem a léghajót, amikor Amerikából tértem vissza Friedrichshafenbe.

15 méteres szélességgel kellett megküzdenünk. Most pedig a szélességgel másodpercenként 22 méterrel volt. Fő azonban, — fejezte be a beszélgetést a kapitány, — hogy

Szenzációs olcsó szőnyegárulás!

- Kétoldalas Tapasztré padlószőnyeg P 25.-
Ugyanaz 100x200 P 22.- 800x200 P 60.-
- Változó la boucle padlószőnyeg 800x200 P 48.-
Ugyanaz 350x200 P 78.-
- elou-pülsch la padlószőnyeg 270x180 P 55.-
Ugyanaz 200x190 P 65.-, 340x210 P 106.-
- Eros-szögára la sira pa-tüszőnyeg 32 P 1.24
Ugyanaz 90 cm széleiben P 1.90
- Caramanie rojlos pamlagatvélő ... P 14.-
kapható 30x250 méterben is
- Caracul la gyaplu pamlagatvélő ... P 42.-
kapható minden színben
- Moketi la selyemfény pamlagatvélő P 42.-
- Madras-Unggüny 2 szárny, 1 draperia P 6.50
Nagy vasazók gyönyörű minőségben
- Flanel takaró la minőség ... P 5.50
elképezhető legszépe minőségben
- Szövegálmintúra, 2 ágy 1 asztalterítő P 20.-
la gobelin P 80.-, la seten P 22.-

Grünfeld Testvérek szőnyegnagykereskedő cégrel Budapest, V., Bálvány-u. 4

minden baj nélkül megküzdeztünk a szélviharral.

Lehmann kapitánnyal folytatott beszélgetés közben a friedrichshafeni utasok már beszéltek a léghajóba és a Zeppelinn ismét a levegőbe emelkedett:

elbuzosult Magyarországtól és elindult Friedrichshafen felé.

Tisztelő kört írt le a csepeli repülőter fölött és amikor a rendezőség hangzárja felé ért a léghajó, az egyik kötélen megjelent a tisztelő német lobogó.

Récsel Odón

Idegrohamában átvágta a nyakát Zalaszengróton egy pesti asszony

Sümeq, március 28.

(A Hétfői Napló tudósítójának telefonjelentése.) Zalaszengróton rövid idő óta ott tartózkodik rokoni látogatására Harsay Istváné budapesti főpincér fiatal felesége. A fiatalasszony pihenni ment rokonalhoz, látogatni jót is érezte magát a kis vidéki községben.

Szombaton azonban Harsay Istváné minden különösebb ok nélkül súlyos idegrohamot kapott és mielőtt még vendéglátó gazdái észrevették volna,

kirohant a konyhába, ahol egy hatalmas

„Vegye át a morfiumot a Belvárosi Színház“

Forgács Anna és Erdélyi Béla emléke kísért Ismét a bíróság által lefoglalt morfiumadagok nyomán

— Erdélyi Béla, Millstätt „hőse“ darabban emlékező a sópran-kőhidai fegyházbán a régi elmúlt életéről, amikor még ismert szeladonja volt a pesti társaságoknak, de különben a színház világnak. Erdélyi Béla rossz emléke most ismét kísért az egyik budapesti színházban. Egy törvényszéki végzés támasztotta fel a Belvárosi Színházban — ahonnan Forgács Anna Erdélyi Béla korján végezetes utjára elindult — a múlt sötét árnyait: Millstättet, főtárgyalást, morfiumot, veronint, selyemszálat és ezt az egész szörnyű büntömet, amit Erdélyi Béla nevet jelent.

A Belvárosi Színház ugyanis B. V. 11698-550. szám alatt a következő végzést kapta Schadt tanácselnökségtől:

„A gyilkosság és egyéb büneeselekmények miatt Erdélyi Béla ellen indított bünyüben a törvényszék felhívja a Belvárosi Színház igazgatóságát, hogy a bünyjelként lefoglalt 8 fola morfiumot 15 nap alatt a bíróság íródjából vigye el, mert különben el fogják árverezni.“

Érdekes színházi előzménye van ennek a színházi végzésnek. A morfium fóláknak ugyanis jelentős szerepe volt a nagy perben. Helyesebben, nem is a meglovó fóláknak jutott a szerep, hanem az ezeket tartalmazó kis halálfejes doboznak, amelyben 12 fólának van helye de ebből négy hiányzott. Ezzel akarta bizonyítani ugyanis a védelem — Forgács Anna morfiuma mivoltát és azt, hogy Erdélyi nem

kísértelt meg mérgezett Forgács Anna ellen. A nyomozás azonban kiderítette a négy morfium fola sorsát. Akkoriban a Darázsfehér című darabot játszották a Belvárosi Színházban, amelyben Forgács Anna feljött és tehetőt ragyogtatott. Az első felvonás rendben ment, de a színeiben hirtelen rosszul lett és félig eszméletlen állapotában csak egy szót hajogtatott: morfiumot! A színház orvosa, hogy az előadást félbe ne kelljen szakítani,

kivett a színház házigyógyásztól egy tele doboz morfiumot és ebből négy fólát a művésznő karjába fecskenvedett.

Forgács Annán ugyanis olyan nagy erővel találmásodott el a szenvedélye és hogy négy teljes fola morfium kellett ahhoz, hogy Forgács Anna újra talpra álljon és végjárásúza a darabot.

Nagyon valószínű, hogy a Belvárosi Színház, amely azóta új igazgató alá került, nem ragaszkodik tulajdonához, hanem inkább hagyja elárverezni a morfium fólákat, egy tragikus sorsu színművészt kísérő emléket.

MAGYAR SZÍNHÁZ

- Ma, hétfőn este 10 órakor
Kedden, szerdán és csütörtökön este 10 órakor
a bécsi Theater der Komiker vendégjátéka
Fritz Grünbaum
„His Roll“
Hétfőpél.
Kednes helynyak.
Csak 3 napig!
- Szombaton, április 4-én először
Vassary Piroksa
Szokolay Oly
Törzs Jenő
vendégfellépés
Viharos
nászéjszaka
Viharos kacagás 3 felvonásban 4.

A ZEPPELIN ELMENT, DE Buster Keaton itt maradt és mindennap látható

Az elsodort Buster

című énekes, zenés és táncos vigyátékban

RADIUS

Még a **Zeppelininnél** is nagyobb szenzáció a **STERN** cipőáruházak husvét vására.

Női és férfi strappa és luxus divatcipők minden színben

P 12.-

VI. Teréz-körút 22. VIII. Karpfenstein-u. 15

Megújult erővel folyik a hajsz a kalapácsos gyilkos után

A ceglédi személyvonaton elkövetett kalapácsos rablói bűncselekmény ügye sokkal bonyolultabb és nehezebb nyomozási feladat elé állította a rendőrséget, mint a Herdud-utcai kofferes bűntény. Egy heti lázas nyomozás után éppoly tanácsatlannal áll a budapesti és a ceglédi rendőrség a vasúti gyilkosság rejtélye előtt, mint a véres bűncselekmény felfedezése pillanatában. Vasárnap délelőtt összehívték a budapesti főkapitányságon a nyomozás eredményét. Késztelen, hogy Steinherz Rudolfot a vele egy kupében utazó titokzatos utas gyilkolta meg. Ez a feketekabátos

20-25 év körül állaproskülsű fiatalember,

aki Steinherz Rudolfot megelőzve szállott be a kupéba, Kecskemétre szóló jegyet mutatott fel a vasúti kalauznak. Abban a pillanatban, amikor a ceglédi állomáson a véres rablói bűncselekmény felfedeződött, ez az utas már nyomtalanul eltűnt, minden valószínűség szerint a ceglédi állomáson ugrott le a lassító vonatról. Késztelennek látszik az is, hogy

Egy rendőri érdekes vallomása

Ennek a fiatalembernek a nyomára azonban sehogy sem tud rábukkanni a rendőrség. Vasárnap délelőtt nagyon fontos tanu-vallomást hangzott el a főkapitányság sérülési osztályán.

A Nyugati pályaudvaron szolgálatot teljesítő rendőri jelentkezett kihallgatásra,

aki elmondotta, hogy határozottan emlékszik arra, hogy látta azt a fiatalembert, aki a váróterem aijánján lépett ki és Steinherz Rudolf előtt szállott be a ceglédi vonat második tájny fiúkéjébe. A rendőri pontosan olyan személyleírás adott a fiatalemberről, mint a vasúti kalauz és a szálloda személyzete. De nagyon fontos új adatot is közölt a rendőri a nyomozó rendőrtisztviselőkkel. Elmondotta, hogy

a fiatalemberen egy puhaszárú fekete eszima volt, amelyet a gazdászok szok-

tak viselni. Ez egészen új adat volt, úgyhogy a budapesti főkapitányság azonnal rádió újság közölte ezt az új ismertetést felt az ország valamennyi nyomozó szervével.

A nyomozást rendkívüli mértékben megnéhezíti az a körülmény, hogy

- a ceglédi rendőrség és a budapesti főkapitányság között nincs meg az állandó és szoros kontaktus,
- ami az egyöntetű és céltudatos nyomozáshoz feltétlenül szükséges volna.

Általában nagy nehézségeket jelent a szoros együttműködés hiánya. A budapesti főkapitányság még mindig nem kapta meg a ceglédi nyomozás eredményeiről szóló kimerítő jelentést és így voltaképpen nem is tudja pontosan, hogy milyen megállapításra jutott az egyhetes nyomozás folyamán a vidéki rendőrség. Nagy nehézséget jelent, hogy

a budapesti főkapitányságról nem utazhatott le bizottság Ceglédre az erre való külsőségek hiányában,

holott késztelennek látszik, hogy a gyilkossági ügyekben jártos budapesti rendőrtisztviselők, ha kellő időben érkeznek a helyszínre, sok olyan fontos momentumot tudtak volna megörögzíteni, amelyek esetleg a nyomozás sikerét biztosíthatják volna.

Vasárnap délelőtt a ceglédi ügy nyomozásával kapcsolatosan határozott formában került fel az a terv, hogy

központilag irányított gyilkossági nyomozási csoportot kellene felállítani, amely Budapesten működne és amely megfelelően berendezett autókron robogna az ország bármely részébe, ahol valami nagyobb horderejű és rejtélyesebb bűncselekmény zajlott le. A csendőrség most ilyen centralizált módon igyekszik megoldani a nagy-szabású országos nyomozásokat és késztelennek tartják, hogy a ceglédi eset tanul-ságai ráveszik az illetékes ténylezőket, hogy ezt a központi megoldást alkalmazzák a már ugyanis egységesített állami rendőrség szervezetében.

Steinherz Rudolfi biztosítási kötvényei

Vasárnap délelőtt egyébként megállapították a főkapitányságon, hogy Steinherz Rudolfnak két nagy biztosítási kötvénye van.

Az egyik dollárra szól, a másik pedig svájci frankra. Steinherz Rudolf anyagi viszonyai az utóbbi időben bizonyos mértékben megromlottak s erre való tekintettel az egyik

Silbiger Boriska grafológusnó jóslata a gyilkos elfogásáról

Állig mull el a Schreiber-láz, a közönség fantáziáját újabb gyilkossági ügy izgatja: a ceglédi vonaton történt kalapácsos rablói bűncselekmény titka. Silbiger Boriska, az ismeri jónó a Schreiber-ügy nyomozása idején megjósolta, hogy a tettest akkor fogják el, amikor egy öreg embernek zöld kabátot kínál eladásra olyan helyen, ahol sok ember van, egy olyan épületben, ahol kocsi állnak. Ez a jóslás be is teljesedett: Schreiber a Telek-i téri csmarnoknó fogták el, amint a kabátját akarta eladni. A Hétfői Napló munkatársa most fölkereste Silbiger Boriskát a megkérdésére,

mi a véleménye az esetről. Az ismernevi grafológusnó a következőket mondotta:

— Steinherz Rudolf gyilkosa egy magas-termetű szőke férfi.

A jobbarcán folt vagy sebhely van.

A neve: az ábécének A-tól G-ig terjedő betűsorában található. B vagy C kezdőbetűs városban tartózkodik ebben a pillanatban, tehát vagy Budapesten vagy Cegléden. A tet-

dulakodás közben fogják majd kézre keríteni. Szerintem április 2-án történni az elfogását.

Hanussent, a Pesten is járt híres hipnotizőrt vasárnap lopás miatt letartóztatták

Stettin, március 28. (A Hétfői Napló tudósítójától) A stettini rendőrlőgazdagság a szombatról vasárnapra virarodó éjszaka letartóztatta Albert Helwig berlini artistát, aki

10.000 darab érkezett husvétra

1 P 40 filléres

GRAMMOFÓNLEMEZEKBŐL

Hangosfilmek stágerel és más divatos ujdonságok

- Óriási műsorunkból egy kis kitérőt: slow-fox. (Ha a „ha” szöveke nem volna.) — „A Vége a dalnak” c. hangosfilmből. 345. Frank nicht warum ich gehe — Walter. (Ne kérdezd miért megyek.) — O. Fraulin Grete — tansz. 347. Alieu, mein kleiner Gardesoffizier — Marsch. (Agy te is gárdahosztam.) — A „Vége a dalnak” c. hangosfilmből. 348. Ich hab' ne alle Tante — fox-trott. (Van egy öreg nőm.) — A „Mesték az irrogóri” c. hangosfilmből. 350. Fass' mich einmal dich Carmen sein — passo doble. (Ládd lelkem Carmenem.) — A „Bébi-rák” c. hangosfilmből. 351. Hab' keine Angst vor dem ersten Kun, (Névjön az jóvők” című hangosfilmből. (Nem felek az első csókjád) — slow-fox.

Szenzációs harisnya-ajánlatunk:

Hibamentes, Viscosa-műse yomból készült harisnya párja 1 P 78

2 P 95 fillére szállítottuk le

E harisnyák minden párjéért teljes garanciát vállalunk

Illatszereit is nálunk szerezzé be husvétra!

Postai megrendeléseket utánvetellel (5 pengőn felöl) költségmentesen küldünk.

MAGYAR DIVATCSARNOK

Rákóczi út 74

biztosítótársaság, amelynél Steinherz élete igen jelentős összegű svájci frankra való biztosítása, azt ajánlotta neki, hogy csökkentse a biztosítási összeget. Steinherz azonban, aki családjáról mindenképpen gondoskodni kívánt,

nem volt hajlandó a csökkentés tervét elfogadni.

A rendőrség a biztosításokra vonatkozó bejelentés alapján ebben az irányban is nyomozást indított, azonban már az első pillanatban az a vélemény alakult ki a rendőrségben, hogy a nagyvárányi biztosítókknak semmiféle összefüggése nem lehet a bormal-mas gyilkossági ügygel.

lehet azonban, hogy legkésőbb április 8-ig. — A gyilkos foglalkozása iparos vagy kereskedő, — folytatja, — Mesterségéből kifolyóan apró tárgyakkal foglalkozik. Ezzel az emberrel hatóság személyek beszéltek már a gyilkosság óta, de nem tudták, hogy ő a tettes.

Rége jobb napokat látott, most szegény ember. Elfogatása után tagadja majd a gyilkosságot, de legkésőbb április 8-ig vagy beismeri, vagy csalhatatlan bizonyítékokat szerez ellenére.

Ennyit mondott Silbiger Boriska. A közönség pedig várja, mi teljesedik be az érdekes jóslatából.

Az áldozat temetése

Cegléd, március 20. A rablói bűncselekmény támadás áldozatát, Steinherz Rudolfot szombaton a közökházban fűlboncolták.

A boncolásra Ceglédre érkezett Kenyeres Balázs törvényszéki orvosszakértő és dr. Nagy György törvényszéki bíró. A holttestet a család Kecskemétre szállíttatja és ott temetteti el.

Hanussent a breslauer rendőrség megkeresésére tartóztatták le

lopás büntetésének vádjá miatt. Hanussent ugyanis „kihípnották” egyik hívé-től egy takarékpénztár és annak segítségével kétézerforintos márkát jött, majd megszökött.

Hanussent a breslauer ügyészség fogházába szállították.

A zsidóvallású hadviseltek tömörülése

A néhai Adler Illés dr. főbírói által alapított Magyar Zsidók Egyesülete még februárban megtartott nagygyűlése elhatározta, hogy zsidó-lajla alatt tömöríti a zsidóvallású hadviseltek magyar polgárokat, akiknek ilyenmódon hathatósabban védeheti meg érdekeit. A nagygyűlésen elhangzott felhívásnak, valamint a szervezőbizottság buzgó munkájának meg volt az eredménye, úgyhogy a vasárnapra híradott alakuló ülésre zsűföldiség megjelent az egyesületnek a Drechsler-palotában levő nagyterem.

Az ülésen Jahn Sándor elnökelt és azon Schiller Jenő, szakosztályi elnök ismertetle a hadviseltek zsidók seregeit.

— A magyar zsidó hadviseltek ezideig minden szerencse nélkül minden tudtak érvényesíteni jópár külföldiainkban — mondotta.

Vérünket, életünket, egzisztenciánkat áldoztuk fel.

A legnagyobb lelkesedéssel és legbuzgóbb hazafisággal szeretett hazánkat és most arra kér nyujtanak módot, hogy a romokból újra építessünk.

Törökveleink arra irányulnak, hogy azt a mesterségesen felállított falat, amely külföldiséget tesz zsidó és nem zsidó között, leromboljuk.

A közhatóságokban ma zsidó embert nem vesznek fel, a zsidó hadviseltek gyermekeit az egyetemre csak zúrt számarányban vételnek fel. A közmunkák kiosztásánál figyelembe sem veszik az a körülményt, hogy azok a pályázó zsidó iparosok és kereskedők részeshíjelenek előnyben, akik a hazáért áldozatot hoztak.

Ezekben a seregekben és panaszokban végre tenni kell valamit.

A nagy tetszéssel fogadott beszéd után az elnök megalkotta a jelentette ki a Magyar Zsidók Egyesülete Hadviseltek Szakszervejét és indítványára a gyűlés elhatározta, hogy átiratot intéz a többi társadalmi épülethez, amelyben a „Trianon-törvényszék” pererésása érdekében felajánlja erőt és szolgáltatást. (—)

Charlie Chaplin

Nagyvárosi fények

(City Light)

Főszerepben:



BEMUTATJA NAGYSZOMBATON KIZÁRÓLAG A Kamara!

Helyárak P 1.50-től P 6.50-ig. Elővétel egész nap!

A szezon diadala az Andrassy-uti Színház műsora!

Stettin, március 28. (A Hétfői Napló tudósítójától) A stettini rendőrlőgazdagság a szombatról vasárnapra virarodó éjszaka letartóztatta Albert Helwig berlini artistát, aki Erik Jan Hanussent néven igen ismert hipnotizőr, aki frappáns mutatványival egy időben egész Európát úzbajajeltte és többször járt Budapesten, ahol nagy sikerrel vendégszerepelt.

Olcsó férfi kalapvásár!

RAINAI kalapszaküzletében VII., Dob-utca 99. (Kertész-utca fark.) Amíg a készlet tart!

Márkas (Dorsano-féle-Prigo) legfinomabb nyúlcsalások P 20-28 — Elsőrangú nyúlcsalások P 13-18 — A gyapúalakos P 6-10 — Egyes lejtősegek P 8- —

Az ellenzéki kiscgazdák izgalmas gyűlése Debrecenben

Megzavarta a gyűlést a Graf Zeppelin érkezése

Debrecen, március 28.

(A Hétfői Napló tudóstíjának telefon-jelentése.) Vasárnap tartották meg az ellenzéki kiscgazdák tisztviselői nagygyűlésüket Debrecenben, az Aranybika nagyertermében. A nagyerterm zsúfolásig megtelt, sőt rengetegen kintretekedtek és ezek a lépcsőházban és a szálló előtti térségen csoportosultak. A gyűlésre érkeztek azok, hogy a magas kövezetvám ellen tüntessenek, a sorompónál hagyták szke-ruiket. A városi sorompónál mindenütt hatalmas szekértáborok álltak.

Piszkey Árpád földbirtokos nyitotta meg a gyűlést és üdvözölte Gaál Gasztont, Sziij Bálintot és kísérőit. Piszkey Árpád ezután bejelentette, hogy a gyűlést a Zeppelin érkezésének hírével

meg akarják zavarni s ezért figyelmezteti a közönséget, hogyha azt hallják, hogy jön a Zeppelin, ne ijjenek fel, mert a léghajó csak délután két órakor érkezik Debrecen fölé.

Ezután Sziij Bálint beszélt a kiscgazdák helyzetéről, majd utána Gaál Gaszton tartott egyórás beszédét, amelyben az igazságos adózatásról, a he-

lyes agrárpolitikáról, az államháztartásról beszélt és hangsúlyozta, hogy az ellenzéki szervezkedésre szükség van.

Aminth befejezte beszédét, a nagyerterm ablakán át látni lehetett, hogy megérkezett a Zeppelin, mire

éleveszélyes tolongás kezdődött. A zsúfolásig megtelt terem közönsége első-örpöte a rendőroktet s pillanatok alatt kilődult a nagyerterm előtti térre, ahol zsebkendői és kalapot lengtve, hárságy ellenzettel köszöntötték a nagy hófúvásban, szélviharban megérkező óriás-léghajót. Az Aranybika nagyertermében ezalatt

magukra maradtak a nagygyűlés vezetői. Percekre került, míg az utcára tudóul közönséget rá lehetett bírni, hogy térjen vissza. Adágra azonban a nagygyűlés résztvevőinek fele elszéledt, a többi érdeklődő előtt azután Tildy Zoltán, valamint Farkas Lajos országgyűlési képviselőek beszétek. A nagygyűlés végül kimondata, hogy Hajdu, valamint Csonka-Szaboles és Csonka-Bihar vármegyék gazdáik csatlakoznak Gaál Gasztonhoz.

Időjárás. A Meteorológiai Intézet vasárnap a következő prognózist adta ki. Tulnagomán derült idő éjjeli fogynak. Holnapra a szél enyhülése várható.

Bethlen István gróf miniszterelnök jubileuma. Mint a Hétfői Napló jelentette, április 16-án lesz 10 éve annak, hogy Bethlen István gróftól a kormányzó megbízta a kabinettalkitással és ezt az évfordulót nagyobbszabú ünnepségekkel akarták emlékeztetni tenni, azonban a miniszterelnök elhárított magától minden ünneplést. Mint értesülünk, az egységspárt egy disztribúcióval fogja megünnepelni vezérének jubileumát és ezt a disztribúciót — mely az egységspárt tagjainak arcképet fogja tartalmazni — küldetésileg fogják átadni a miniszterelnöknek.

Ottó királyfi európai tanulmányúta. Magyar legítimista körökben Ottó királyfi-val kapcsolatosan az az érdekes hír terjedt el, hogy Ottó királyfi már legközelebb hosszabb, egy évig tartó tanulmányútra indul Európába. Ezen tanulmányút során szó van arról, hogy — amennyiben a magyar kormány lehetővé teszi — ellátogat Magyarországra is. Ottó királyfi útjában a magyar arisztokrácia néhány fiatal tagja is elkíséri és szó van többek között arról, hogy Pallavicini Alfonz, Károly örök fia is ott lesz Ottó királyfi kíséretében. A királyi család különben most a franciaországi Grenoblen van, ahol már Ottó királyfi egyetemi tanulmányait alatti is több ízben tartózkodtak.

A külügyminiszter hazakeresett. Károlyi gróf külügyminiszter, aki tudvalevőleg résztvett a római buzakonferencián, vasárnap délelőtt megérkezett Budapestre. A magyar külügyminiszter — mint ismeretes — beható tanácskozásokat folytatott Grandi olasz külügyminiszterrel és Mussolini miniszterelnökkel. Kihallgatásán fogadta őt az olasz király és a pápa is. Károlyi Gula gróf a hétfői nap folyamán referál Bethlen István gróf miniszterelnöknek római tanácskozásairól.

Albrecht királyi herceg egyházi esküvőjének akadályai. Albrecht királyi herceg, aki tudvalevőleg hetekkel ezelőtt külföldre utazott, — aminek értesülünk, a husvétii ünnepekre már visszatérkezett Budapestre. Albrecht királyi herceg egyházi esküvője ügyében utazott elsősorban Ottó királyfihoz és utána — mint ismeretes — a pápánál is megjelent kihallgatásán és pedig azért, hogy feleségének első házasságát nullifikálja egyházi szempontból és így megmarhassa az angliai polgári házasság után az egyházi esküvőt is. Mint megbízható forrásból értesülünk, Albrecht királyi herceg húsvéti ünnepi esküvőre nem járhat sikerrel és mindenesetre még hosszú időbe fog kerülni, amíg a Szentszék elhatározását kiengedőheli felesége első házasságának egyházi megsemmisítéséhez.

A nemzetközi gabonnerkeztetési bizottság elnökségéről. A nemzetközi gabonnerkeztetési bizottsági ülésen az az angol, mint a spanyol, kanadai, svájci, hollandiai delegátók egyetelműleg rra az álláspontra helyezkedtek, hogy nem lehet az a termelés csökkentéséről, sőt egyekek még a termelés fokozását hozoztatják. A szovjet delegátus is kijelentette, hogy nem hajlandók csökkenteni a termelést. Fokozkozott az a javaslat is, amely az előző, hogy megadják fel a kereskedelmi szervezet minden olyan állammal szemben, amely nem akar kötelezettséget vállalni arra, hogy nem vásárol szovjetgabonát. Ez a fenyegetés — mondotta — hídgen hagyja a szovjet képviselőket, mert sikeretlen minden olyan levél, amely a föld felelőlének egyháztól részét kikarja zárnai a gazdasági kapcsolatokból. Grandi olasz külügyminiszter különben vasárnap ebédet adott a gabonnerkeztetési résztvevőknek tisztelőre.

Almatian ázsiaiak megrúntai a pengő Pilyán közlése.

Uj típusú lesz az osztrák-magyar kereskedelmi szerződés. A római buzakonferencián néhány nap múlva befejeződik és azután a legteljesebb erővel megindulnak az új-ból a magyar-osztrák kereskedelmi egyezményre vonatkozó tárgyalások és pedig minden valószínűség szerint Budapestben. Miután a két kormány megbízottai között az alapelvek tisztázva vannak, a tárgyalások gyors befejezése várható, ugyhogy most már kétségtelen, hogy a régi szerződés lejártaok, június 1-én az új szerződés életbe fog lépni. Mint jól informált helyről értesülünk, a most megkötendő egyezmény egészen új típusú szerződés lesz, olyan, aminő még eddig egyetlenegy állammal sem kötött meg.

A nagykanizsai iparfestület díszkönyvülése. Nagykanizsáról jelentik: A nagykanizsai iparfestület, az egész város társadalmának érdeklődése mellett vasárnap délelőtt tartotta díszkönyvülését, melyet volt elnökének, Barzó József gyűlési elnöknek arcképet lepletek le. Kiss Ernő nyitotta meg a díszkönyvülést, majd Sziion Lajos ünnepi beszédet tartott s azután lepletek le a jól sikerült képet. Barzó József meghatva mondott köszönetet az ünneplésért.

Legjobb husvétii tojások

Dreher-Maul
tojásokaladából készülnék!

Rupert Reszó ünneplése. Barátai és tisztelői azonban este meleg ünneplésben részesítettek Rupert Reszó volt nemzetgyűlési képviselőt 10 éves fordulóján bátor fellépésének a különböző kilengések ellen. Személetes Lajos szóvalt fel először a tisztelőket a rendezett vacsorán, majd Kóbor Tamás meghatánan beszédet mondott, majd János mint édesanyja küzdő társáról emlékezett meg Rupertről. Vanczák János a szociáldemokrata párt, Nagy Vince a Kossuth pártnevezésű ifjúsági és ünneplést. Szász Zoltán és Kodosa Marcell beszéde után Rupert Reszó meghatoltan közönte meg az ünneplést, majd Buzs Bana beszéde után az ünnepi vacsora véget ért.

Tisztújítás a nyugdíjas fővárosi tisztviselők egyesületében. A Nyugdíjas Fővárosi Tisztviselők vasárnap délelőtt tartották tisztújító közgyűlést, amelyen előnké Aladály Géza m. kir. udvari tanácsos, helyettes előnké dr. Mely Béla ny. szűcs, m. kir. udvari tanácsos, ügyvezető előnké dr. Horváth Grill tankerületi főigazgató és főtáskarrá Schrott Bélát választották meg.

Nagyaszabú pénzhamisítást lepletek le. Debrecenből jelentik: Az erdőbényei kocsmáros tegnap jelentést tett a csendőrségnek, hogy Erik Béla falubeli kovácségéd vendéglői számlájának kifizetésekor hamis huszfűllereket adott át neki. Az volt a gyann, hogy Erik gyártotta a hamis pénzt. A csendőrokt azonnal elindultak, hogy háztalást tartassanak nála. A kovácségéd — mint utóbb kiderült — valóban hamis huszfűllereket gyártott. Két időára való hamis pénzt készített már. Ugy listárik, megnezette, hogy a kocsmáros leplezi és még mielőtt megérkeztek volna a csendőrokt, a hamis pénzt beoltasztotta. A bünyekek azonban nem tudta elűntetni és a házkutatás során megtalálták a hamispénzgyártó szerződmokát. Erik Béla Debrecenbe kísérték, ahol dr. Preinberger Jenő vizsgálóbíró megkezdte kihallgatását. A nyomozás tovább folyik és Erik Béla büntársait is keresik.

paplant
SANDOR
IV. Kammerary K.u. 1. Központi városkna egyetemes

Utolsó hét

Husvétii eladásunkate hét végén befejezzük.
• Kész ruha osztályainkon

A kifizetett összegek feléről.
vásárlási utalványt adunk, melyekkel többi osztályainkon bármí vásárolható.

Husvétig az áruház este 7-ig lesz nyitva!
Vásárlási utalványt

108 pengő	Dívtos Charmolinköpeny	54.—
78 pengő	Finom Tweedköpeny	39.—
58 pengő	Model kabátok	29.—
28 pengő	Átmeneti kabátok, angol mintázatú kelmékből, ógútkel küllüleges reklámja	14.—
67 pengő	Tweed komplé: Ruha és Kabát	33.50
42 pengő	Koszium: Ajj és Kabát, tiszta gyapjukelmékből	21.—
30.50 pengő	Gyapju Tweed Női ruha	15.25
29.50 pengő	Crepe de Chine Női ruha,	14.75
26.50 pengő	Női ruha, dívtos, mintázott kelmékből, dívtosbórvál	13.25
24 pengő	Dívtos Női ruha,	12.—
10.50 pengő	Tweed-Jersej Női ruha	5.25
7.80 pengő	Tennis ruha	3.90

2.90 pengő	Női házi ruha, díszkréten mintázott mosó kelmékből, igen csinos kivitelben	1.45
------------	--	------

17 pengő	Női blous	8.50
7.80 pengő	Női blous,	3.90
12.50 pengő	Plissé ajj	6.25

4.80 pengő	Kimonó,	2.40
------------	---------	------

72 pengő	Dívtos Ferfitöltény,	36.—
78 pengő	Kiváló Átmeneti kabátok,	39.—
28 pengő	Női és férfi Hubertus kabátok,	14.—
22 pengő	Férfi és női gumikabátok	11.—
34 pengő	Férfi csikos nadrágok,	17.—
11.80 pengő	Sportnadrág,	5.90
26.50 pengő	Leányka-matróruha,	13.25

16 pengő	Leánykaruha,	8.—
5 pengő	Leánykaruha,	2.50

2.50 pengő	Leánykaruha,	1.25
------------	--------------	------

14 pengő	Leánykafelőltó,	7.—
16 pengő	Leányka-matrózkabát,	8.—

19 pengő	Fluóitöny,	9.50
15 pengő	Fluóitöny,	7.50

4 pengő	Tiroli nadrág,	2.—
4 pengő	Joppe,	2.—

1.80 pengő	Gyermek játszóruhák,	— .80
------------	----------------------	-------

Fenti cikkek rdi képes árjegyzéket díjtalanul küldünk.
FENYVES
Calvin-tér 7. Vámház-röput 6.

HÉTFŐI SPORTNAPLÓ

A csonka ligabajnoki vasárnap nagy meglepetései

Pontot adott le a Ferencváros — Ujpest nagy gólaránnyal győzött — Szegeden tisztázták az utolsóelőtti hely problémáját — A Vasas 4:0-ra verte a Sabariát

A hóviharos bajnoki forduló még az alapos csonkaságában is tudott elég érdekes motívumot szolgáltatni egy hétre: az Ujpest — Ferencváros derbymeccsét. Az első ilyen érdekesség a Millenáris-pályán, amelyet „tekno“-nek becéznek, alakult ki.

Az Ujpest és a Hungária után, most a Ferencváros is egy ponttal könnyebben hagyta el a „tekno“-t, ahol már sok keletlenül tésztát gyúrtak a nagyoknak.

A Nemzeti e hármas bravúrjának utolsó felvonásán azonban nagy szépségibát ejtett az a körülmény, hogy

Kann Frigyes bíró szinte érthetetlen zavarával a mérkőzés utolsó percében a Ferencváros vitathatatlan győzelmét fordította el döntetlenné.

Erről a hét folyamán alighanem bővebben is szó lesz.

Az Ujpest, amely most érkezett el a tavaszi szezon második s egyben legnehezebb állomás elé, a husvét vasárnap nagy összecsapás előtt a respectábilis játékosok képviselői Budát „11“-t fantasztikus gólaránnyal küldte haza, sőt a nagy győzelemmel elérte azt is, hogy

a Hungária eddig sokkal jobb gólarányát majdnem a minimumra szorította le.

Az Ujpest tehát nagy favoritként indul jövő vasárnap a túzára.

A Vasas a Sabariát látta vendégül először az új otthonában s megcsufolva minden udvariasságot, megismételte a pécsiak elmúlt heti bravúrját és ugyanolyan gólarányban

győzte le az ugylátszik egyre hanyatló vidéki csapatot.

Pécs tavaszi szezonjának legnehezebb mérkőzésére indult vasárnap Szegeden, utját azonban nem kísérté szerencse. Tekintélyes veresége most már végleg tisztázta a kérdést: ki játszik osztályozást! S minthogy vasárnap a Somogy váratlanul véreséget szenvedett s így leszakadt az Attilától, most már az is bizonyos, hogy

a Pécs-Baranya és a Somogy fogja az osztályozó keretében eldönteni, melyik érdemesebb az első ligára.

Veszélyben a Hungária gólaránya!

Ujpest vasárnapi nagy gólarányú győzelmévesen megjavította a csapat gólarányát, amely már csaknem egyenként a Hungária gólarányával. Mind a két csapat 52 gólt adott, ellenben a Hungária két góllal kevesebbet kapott Ujpesten!

A bajnoki tabella a vasárnapi mérkőzések után az alábbi képet mutatja:

	Gólarány	Pontszám
1. Ujpest	50:26	27
2. Hungária	50:24	26
3. Bocsakay	40:33	23
4. Ferencváros	41:22	22
5. III. ker. FC	33:30	19
6. Nemzeti	27:31	17
7. Sabaria	24:31	16
8. Vasas	30:38	13
9. Básiya	28:46	12
10. Budai „11”	23:41	12
11. Pécsbaranya	22:14	9
12. Kispeszt	24:46	6

Rendőrkapard, lovasattak, tomboló botrány volt a Ferencváros egy pontjának bucsuztató zenéje

Ferencváros — Nemzeti 2:2 (1:0)

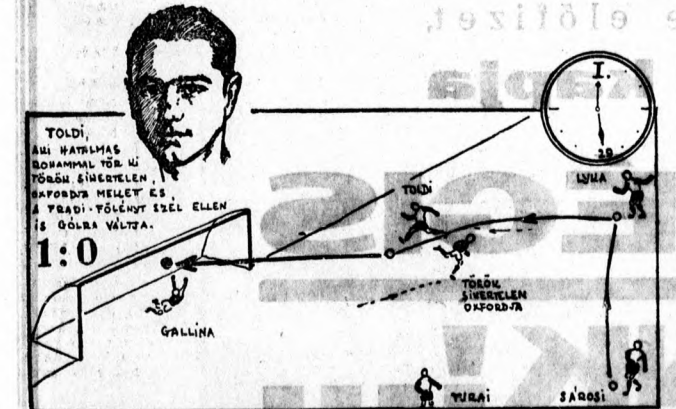
Még remeg a levegő a Zepplin motorjainak fonásos bugásától, amikor a két nehéz ellenfél gyors iramban kibújik a föld alól és az orkánzerű szélben nagysietve fut a kapuk felé — melegezni. A választásnál a Nemzeti a szerencsés, az orkánt ő kapja hátában. Amikor Turai elindítja a labdát, a komor felhőkől hirtelen lezuhan a nem várt hó s most

a pálya legzordabb szibériai jellegbe burkolódik.

Mindenki fázik és ugylátszik, hogy „fázik” a Nemzeti is — a Ferencvároslól, amely az első negyedórán korlátlan ura a pályának, ahol

más koncert lesz, hogy pereckig szót sem eszen.

A Ferencváros tengelyében Sárosi ragyogó tehetsége teljes pompájában a honfokozik ki s veszélyesebbé-veszélyesebbé labdákkal tömi a csatársort. A 13. percben Sárosi-paszall ugrik ki Toldi, de a labdát már kivülről centereli, úgy, hogy Turai hiába lö gólt, a bíró már lefújta. Az első negyedóra után a Nemzeti is frontba kerül, de csak átmenetileg. A 23. percben már ismét a Ferencváros csatársorára mosolyog a szerencse. Turai kitor, Török hosszú uton kíséri, egész a tizenegyes pontig s ott hirtelen



forró ostromokat rendez és hűli a vért a Nemzeti drukkerek ereiben. A nagy fölönyt csak Kann bíró indokoltan fúttai szakítják meg, amely ellen hiába Zug a közönség.

De aztán megfordul a szerep s ha eddig Kann bíró fúttai a közönségre, most a közönség fúttai a bíróra s ebből olyan for-

telen ügyes mozdulattal összeült Turai bokkát, aki hatalmasan ugódik el. Vtá nincs is tizenegyes, amelhé

Papp érkezik meg nyolevanméteres néklutással s a labdát nagy erővel löti elő. Van is lárma. A 29. percben azonban sikerül a Ferencvároslak sok próbálkozás után végre eredményt is elérnie, mikor

Sárosi Lyádoz küldi a labdát, aki Török fölönt ugrodja ki Toldi. Török oxfordozni akar, de csak akar, úgyhogy Toldi kényelmesen külfélt bombáját a fúri kapu felé. 10.

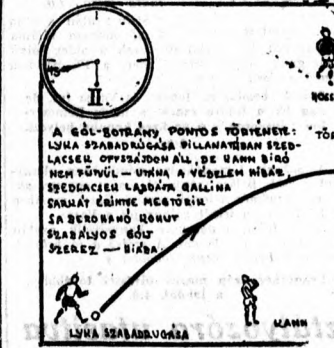
Szél ellen vezet a Ferencváros, tehát nagy gólaróra van kilátás. De ennek ép az ellenkezője következik be s a Nemzeti döntő fölönybe lép felőző végig. Apróra széjlesztés a ferencvárosi védelmet, gólt is löhetének, de Vadas ügyetlen, míg Kovács, az érdekes nap legjobb

embere, minthogy ez a bemutatkozója, tulajdonosan nagy lánpalázzal dolgozik. Opatá korogson veszélyese, de nem lesz belőük semmi. Faulisorozattal indul a második félidő, de ezekből egyet sem vesz észre a bíró, úgyhogy a Fradi-közönség joggal bír ki ektelen lármban. Pár perenyi mezőnyjáték után megtörik a csoda; a most meg

A Nemzeti jobb a szélle szemben, aminek egyszerű a magyarázata: a fiatal Sárosi kifutott és szinte teljesen eltűnik a mezőnyben. A nagy résen át azután nyugodtan görögnek a támadások Amel felé s a 7. percben már csak szerencse menti meg góllól. Egy per múlva azonban mégis a Ferencváros örvendzettel meg a hívelt, mert

Tízzer keresztelődött Hosó Kohut elé felé, akik elvitté bendása Toldi fejéről villámgyors csavarózással a kapu sarkában köt ki. 20.

Ezzel el is volna intézve a mérkőzés s a Nemzeti néhány percre tényleg feladja a küzdelmet. A 16. percben Szedlacsék ugrik ki. Három lépésnyire áll a kaputól, a lövése azonban emberbe megy, majd a visszapattanó labda körül nagy a küzdelem s végül pontozással győz Hosó. A győzelemért azonban tizenegyes jár, amelyet most Tánzer lö a Zepplin után — Gespette. Fatális pech!



Egy percel később Kovács remek stílusban fut le egészen a hatos vonallig, itt azonban Papp — Mija el a hatást, sméret szűkösnek tűzneyes jár. Ezt azután a nagy tátoflusban Török pontosan a léc mellé passzozza. 21.

A meginduló hóviharban viharos lesz a játék is most már.

A ferencvárosi csatárk azonban nem tudnak löni. Nem így a Nemzeti, amely egyre veszélyesebb. 33. percben

Odry kornert csak ki a védelemtől, ez Bihámi fejére röp-pen, majd újra visszaszertül Hosó s az előzetis tanulmányban a befutó Odrynak a fejéről végleg a há-lóba gurul a labda. 2:2.

Óriási meglepetés — azoknak, akik nem látják a játékok. A Ferencváros most kétségbeesetten támadásba fog s a Nemzeti közel-lábbal védekezik. A 43. percben Lyka szabadrugást lö. A lövés pillanatában Szedlacsék offszá-

don áll, de amikor Flóra rosszul fejelt a labdát, kifut belőle, a jobbszékezők helyén elcsipit a labdát, keresztbéküldött lövése Gallina lábán trányt változtatva, perdül a kapu felé, ahova Kohut hatalmas iramban meszáról érkezik s az ellenkező sarkokba vágja a gólt. Mintakélt volt, de a következő pillanatban megdöbbsélt mozdulattal mutatja Kann bíró, hogy

a gólt annullálta és offszádjért büntetőt rugat.

Tomboló botrány tör ki, a rendőrök futólépesben gyűlnek össze, közben azonban a Nemzeti már tovább játszik s a megváródtott ferencvárosi védelem nem tudja tartani Opatát, aki



öt méterrel a kapu előtt nagy lövést küld — a léc mellé.

Kezében volt a Nemzelenk a nagy bírói lövéds után a győzelem is.

Ritengedte. Amikor Kann lefújja a mérkőzést, a közönség betör a pályára.

Kann bíró csak szűrnyű közelharc után tud a lejáróig elkerülni, mielőtt azonban elhárna, az egyik néző nagy lövet mért ná s a köphűdésék lözne száll utána a mélybe.

A rendőrség, amely nem akarta a kedélyeket még jobban zítani, most már tisztó munkához kezd, s az egyik renitens drukkér igazoltatás céljából, mint egy üstökös, süvítve zuhan Kann bíró után a lejáró mélyébe. A közönség haragra most már utat lör a tribünök felé s az újságíró páholy előtt, amelyet fészkelzet az MLSz. és a bíróséttület páholyával, nagy tüntetésbe kezd s

a szidalmak egész lavináját zudítja a meg-lepett újságírók felé.

A helyzet néhány pillanattal veszélyes, de idejében érkezik a rendőrség s így a tövedések pöjtáteká dráma! poén nélkül ér véget. Nem így az utéan, ahol

a megregett drukkerek egész hada tombol magánkivűl s fenyegeti Kann bíró.

Ennek azután az lesz a vége, hogy a rendőr-lovak patának zenéje iramban tisztítja meg a veszélyes területet. A felháborodás azonban tovább tart s a körutakon hosszút eskűvő csoportok alakulnak ki. Kann bíró ezuttal alaposan mellőfogott.

Gólarányjavító délután Ujpesten

Ujpest — Budai „11” 7:1 (4:0)

A tavaszi szezon hatodik fordulója ismét boldon időjárásal ajándékozta meg a profifutball, mely alig tud mérkőzéseire közönséget toborozni. A bajnokgyűtes mérkőzésére ezuttal is alig

hétvezes lönyl publikum

volt kívánsí. Mára a mérkőzés nem sok széppel kecvelődött, mert lönkretelle a rendkívül erős szél, az időjárás jelenségek kellemetlen hófúvás, nemkülönben az a körülmény, hogy Ujpest tulkorán dűntölte el a maga javára a mérkőzés.

úgyhogy komoly kérdéseimről szó sem lehetett. A mecca javarésében Ujpest domináns fölönyben volt s különösen az első félidőben oly nyomászó volt a háttérérek fölönye, hogy a ár egy tuat gólt is löhettek volna a mecca eme periódusában.

A gólok sorozatát már a második percben megkezdte Ujpest, amikor is

Steiner lövése megtévesztette Lantosé s a labda elcsúszott sarkokba gurult. 10.

Három per múlva Wilhelm átadásából Auer szerzele meg Ujpest második góllát. (2:0.) A gyors egymásutánban születtek két gól meglehetősen kényelmesen lette a játékosokat, úgyhogy a mecca mintegy husz percen keresztül állapodott. Erre az időre esik a Zepplinnek a Stadion fölött történt megjelenése, amikor is a közönség az imponáns látvány hatásá alatt

küvetelte a mérkőzésnek néhány percre való felüggesztését,

azonban Klein Árpád bíró nem reagált a kérelemre. A 21. percben Spitz mintapaszall szöktette Steiner, aki szépen elhúzott Hungler mellett a pompás gólt szerzett csapatának. 3:0.

A gól után alig kezdtek meg a játékok, Steiner mintegy harmincöt méterrel éles, lapos lövet küldött a bűnök kapujára, amit Lantos kié-



Steiner

teit s a labda a góllba perdült (4:0). Erutja Auer bombája, szép kapucélóvása szörökötta a közönséget, mely kapucélóvan körösbán kövölte az utóbb igyekét, tekintettel érra, hogy a gólarány is igen fontos. A 43. percben Auer egy szép szabályos gólt lött regyan, de a bíró tévesen lesálhis címén érvénytelenítette. A háródsok az utolsóelőtti percben vezettek az első

Komoly támadások! Sárnet után a 3. percben Ujpest újabb gólt lött, melyet a bíró ezuttal is annullál. Néhány erőltlen budai akció után a 9. percben Steiner átféjtte a labdát Auerhez, aki kapusból a bűl-lóbbal támenegesen szép gólt ragasztott a hat-

ÖLLŐI-UTI PÁLYA.
Húsvéthétén, április 6-án:
sportmérkőzések.
Részvételre:
FERENCVÁROS, UJPEST,
JUGOSLAVIA, VASAS

Csepel kerékpárok,
városkörök hull 3-4 pontba érő
Alkatrészek és órák s
Palace Rádió, Munka 47

dol kapuba (3:0). Körvetlenül utána Ströck labdája felsőkeről pattint vissza, majd Polgar a 10-órai helyi hendstől vért, amelyért bünyegyet járt.

A bántott vadat P. Szabó csapattal a labdát (3:0).

Lanlos védhette volna a labdát. A közönség biztatására Újpest újabb rohamokra indult, azonban a komor felhőből átszálló sűrű hó, pehely egy-két perc alatt fehérré varázsolta a pályát, ami a játékosokat szemmel láthatólag befolyásolta teljesítményükben. Ezután a Budai 11 csatárosa is néhányszor szököz jutott, sőt a 33. percben Emberek sikerült átjutni a bekéken a élesen a tőc alá küldte a labdát (3:1). Három perc múlva az Újpesti keret ért el, amelyből Steiner szép fejles gójjal becsúszta a végeredményt (7:1).

Újpest csapata a nagy gólrányú győzelem ellenére sem elégtelt ki. A Duda helyett játszó Kovács meglehetősen bizonytalan volt a Föld III. is több súlyos hibát csinált. A halforban Wilhelm igen gyenge teljesítménye volt szembeutó. A csatárosa okos taktikával dolgozott a különösen Auer, Steiner és P. Szabó formájá kelhet megnyugvást a lilaférek táboraiban. A halforban Borányi és Kovas igen hasznos munkát végezt.

A Budai 11 egészen gyenge játéka siralmas látványt nyújtott, a csapat minden tagja hozzájárult a gólrányjavításhoz.

A Sabaria gyöngye játéka nagy gólránya győzelemhez segítette a Vasasokat

Vasas—Sabaria 4:0 (2:0)

Muló indiszpozícióknak, pillanatsíri formahanyatlásnak tudta be a sportközönség a Sabaria mulhelt pécsi kudarcát. De hogy a Vasasot is ilyen súlyos vereséget szenvedjen, ezt még a legvéresebb Vasas-drakkerek sem merték volna remélni. Pedig a tartalékos Sabaria már a startnál elvesztette minden esélyét. A csatárosa, ha támadott is néha-héna, csak a főszereplőit. Azután pedig, hogy Kovács a sérülés után idővel hátrament, még azt a kevés akcióképességet is elvesztette, ami eddig volt.

Békkó volt vasárnap a Sabaria csatárosában az egyedüli érték.

A fedezetor igen szűkre volt a védelemből is csak Jancsó emelkedett ki. Az utone Vargának volt néhány nagyon bizonytalan véde.

A Pécs-Baranya osztályozóra utasítva

Bástya—Pécs-Baranya 4:1 (2:0)

Szeged, március 28. (A Hétfői Napló tudósítójának telefon-jelentése). A bajnoki tábla a régióban lévő két vidéki együttesre nézve sorsdöntő

A Vasas megérdemelten nyerte meg a mérkőzést.

Az első félidőben — széllel háttal játszó — két góll előny szerettek a dicsekvőkre szől, hogy szünet után sem elégedtek meg az eredmény megartásával, hanem hátrán támadtak a Sabaria-kapura. S az utabb két góllal igazolta.

Maga a játék nem volt sem szép, sem izgalmas. A hideg szél már eleve kizárt minden szép játékot. Eleinte nem is igen sok esemény akadt.

Fűzős hangulat uralkodott a pályán, mint a nyárfán.

A nagy szél a Vasast segítette, de a csatárok egy ideig nem tudnak vele mit kezdeni.

A 15. percben megjelenik a pályra főlőtt a Zepellint! Údvözlésére Belkó vállalkozik, a hatalmas üdvözlésére Berceky kornerre üti.

A 23. percben a labda tecessóban után Stanlhoz kerül, a szélső fejlel továbbítja Egrihez, Tóle

a házián álló Remmer kapta a labdát s a 30-osról élesen a balsarkára lötte, 1:0.

Ezután egy beugrásnál Kovács I megcsúszl s fekvé marad.

Kiviszkál. A 34. percben Jeny fut le, beadását Egri kapta s szép, magas lövést Varga nem tudta fogni, 2:0.

Szünet után mintha kissé magára találna a Sabaria. De ugylátszik, csak a hideg miatt mozognak élelkekben, mert a 12. percben ismét a Vasas rug góll.

Stanl beadására Jeny és Varga fut, de míg ők a földre esnek, a labda Remmerhez vándorol s 6 az úres kapuba helyezi. 3:0.

A Sabaria, hátradőlve, mindjohna elnyulhat s csak Belkó aszánja el, magát egy-egy akcióra. Eredménytelenül perze. Ezzel szemben a félidő végén ismét góljhoz jut a Vasas. Stanl löf, a középre kanyarodott, azután Jenyhez adja a labdát. A szélső a jó helyzetben levő Brunceckerhez továbbítja s Bruncecker szép magas lövéssel továbbítja a labdát. 4:0.



Remmer

mérkőzést jelentett ez a találkozás. A rossz idő ellenére is mintegy kétezer főnyi közönség látogatta el az újszegedi pályát, hogy szemtanú legyen az izgalmasabb fel, idegesítő találkozásnak. A Bástya jobb játékkal rasszóllt a győzelemre s alaposan maga mögött hagyta a Pécs-Baranyát, amely Kispessel viaskodhatik a Klesés, illetve az osztályozó mérkőzés tekintetében.

A Bástya minden valószínűség szerint elkerül a veszélyes zónából, mert alig látszik valószínűnek, hogy nagy pontelnyét a megátta főb csapatoknak sikerülne behozni. A Bástya tudásának legjavát adta ezen a mérkőzésen s nagy lelkesedéssel küzdött. A pécsi csapat sehogsem tudta átvenni a szegedi játékosok lendületét s a csapat tagjai a mérkőzés nagy részében egymással civakodtak, ami már eleve kizárt az eredményességel. A számszerű eredmény ill. körülmények között teljesen megfelel az erőviszonyoknak. A Bástyában a védelem, Korányi és Tóth játszott jól, a Pécs-Baranyában egyedül Róder és Magyar játéka érdemel dicséretet.

A Bástya az első félidőben erős szél ellen játszott, de ekkor is erős támadásokat vezetett ellenfele kapuja ellen. A 15. percben a szegedi

A Somogy kikapott Soroksáron — az Attila bajnoki reményei megerbösödtek

Soroksár—Somogy 4:1 (4:0)

A második profilla frontján mindössze két mérkőzés játszottak le, mert a Rákospalota—Józsefváros mérkőzés elmaradt. A bajnokság sorsára döntően fontos volt a Somogy—Soroksár vendégszerelése, melyet nagy meglepésre, Soroksár csapata nyert meg 4:1 (4:0) arányban. A miskolci Attila hinyadón ismét három ponttal került a Somogy elé s így bajnoksága allig lehet vitás, aminek a következménye az, hogy Somogy kénytelen lesz osztályozó mérkőzést játszani az első liga utolsóelőtti helyezéttel, több mint valószínűleg Pécsbaranyával. Így tehát a két délnyugati-magyarországi sportmetropolisban fog előidni az osztályozó mérkőzés sorsa.

A VAC jubiláris disztornája

A Vtő és Athletikai Club most ünnepli alapításának 25-ik évfordulóját. A jubileumot kitűnően sikerült disztorna vezette be. Vasárnap délelőtti előelőle és nagyszámú közönség jelent meg az Uránia Színház nézőterén és lelkesen ünnepelte a jubiláló egyesület tornászait.

A magyar sporttársadalom előkelősége közül ott láttuk Demény Károly nyug. államtitkárt, a MOTESZ-nek csak a napokban visszavonult vezérét, de kiváló megjelent a magyar tornaszövetség teljes vezérkara és a társasági leték tagjai, vezetői teljes számban. A szép sportünnepelt, de Dési Geza ország-

gárdiak Hanna révén érték el a perető góll. (1:0). Ekkor közel negyedszáz háttér hangulat állt a játékosok. A 24. percben Harmat jobb góll lött. 2:0. A félidő hátralévő részében a Bástya egy, a Pécsbaranya pedig két korneri ért el.

Szünet után a második percben Korányi II. révén a Bástya a harmadik gójjához jutott (3:0). De egy perc múlva a pécsi Halas révén az ötletlek az eredményen a 36. percben Hanna állította be a végeredményt. (4:1). Közben



Korányi II.

a nézőtérben heves botrány tört ki. Ugyanis az egyik pécsi játékos összeszalalkozott a nézőközönség egy tagjával, amiből peraszverekedés támadt, melynek a rendőrség vetett véget.

A kornerarány 4:2 volt Pécs-Baranya javára.

Soroksár—Somogy 4:1 (4:0)

A lelkes és szép összjátékkal játszó Soroksár megérdemelten nyerte a mérkőzést az egyéni akciókkal operáló s várattalanul gyengén játszó Somogy ellen. A Soroksár egyhátszón négy góll szerezett Mestyanékn. Pflum II., Iszefy és ismét Pflum II. révén. Szünet után Soroksár félénye mindjohna kiomborodott, de akkor már Somogy is gyakran jutott szökhöz, ám a csatárosa akcióképtelen volt. Az utolsó tíz percben Somogy volt főlőnyben s ekkor Galambos révén sikerült szépen a eredményen.

Turul—Vat FC 3:3 (3:2). A harmadik helyért harcoló két csapat küzdelme végig érdekes és izgalmas volt.

Advertisement for 'Budapesti Hirlapra' (Budapest Daily News). The text reads: 'Aki a Budapesti Hirlapra negyed évre előfizet, ingyen kapja és mégis élünk!... Magyarország 1920-30.' Below this, it states: 'című, husvétkor megjelenő 160 oldalas, gyönyörű illusztrációkkal ékesített diszalbumát. Könyvkereskedői forgalomban nem kapható és csak előfizetés útján szerzeshető be.' The advertisement includes several portraits of men and decorative elements.

„Szép ifjuság, jöjj vissza egy szóra!”

Zala (MAC) nyerte az első old boy mezzi futóversenyt

Öreg ember nem vén ember... Zala (MAC) nyerte az első old boy mezzi futóversenyt

Az utolsó szédülétes lassúsággal utának indult a rettentetlen gárdá...

Óriási közönség... mintegy tíz ember - volt kíváncsi a bajnoki híres legények...

Utána Lóvas érkezett meg még csak nem is lühegy, majd Gross Pilyu...

KÜLFÖLDI SPORTNAPLÓ

A Hungária újabb pompás győzelmet aratott Németországban

Hungária - SV Polizei 6:3 (5:1)

Chemnitz, március 28.

(A Hétfői Napló tudósítójának telefonjelentése.) A kékfehérek szombati berlini lényes győzelmé után vasárnap az SV Polt...



Hirzer



Barátky

zei csapata ellen játszottak, amely nemcsak Chemnitznek legerősebb együttese, de a német birodalmi bajnokságban is jelentős sikerrrel szerepel.

A Hungária játéka a várakozásnak megfelelően igen nagyvonalú s helyenként

klaszikus volt. A csatásor nagyszerű kombinatív játékot mutatott be... A másik három gólt Hirzer, Skvarek és Hauer lölte.

A Bocskay nem bírja az egyiptomi hőséget

Alexandria válogatott - Bocskay 2:1 (1:0)

Alexandria, márc. 20.

(A Hétfői Napló tudósítójának távirata.) A debreceni Bocskay egy győzelmé s egy veresége után újabb minimális vereséget szenvedett egyiptomi túrája során...

meleg miatt folyton frissítőket kellett magukhoz venniük. Az alexandriai balszélű vezető gólját kiegyenlítették...

Svájc szenzációs döntetlenje Olaszország ellen - az Európa Kupában

Soc'jc - Olaszország 1:1 (0:0)

Bern, márc. 29.

(A Hétfői Napló tudósítójának távirati jelentése.) Meglepő eredménnyel zárult Olaszország - Svájc Európa kupamérkőzése...

de a II. félidő 33. p. ben Monzegli hátvéd fault-jáért Abegglen III. a megítélt 11-est beléltette.

A Kispeszt minimális gólkülönbségű veresége Pozsonyban

Bratislava - Kispeszt 2:1 (0:0)

Pozsony, március 29.

(A Hétfői Napló tudósítójának jelentése.) Az elsőosztályú magyar profiúja utolsó helyezettjének vendégjátékát a kedvezőtlen idő ellenére is nagyvonalú közönség nézte végig...

vezető gólt Konyor révén, melyet a 31. percben Buda kiegyenlített s két perccel a befejezés előtt Uher megszerezte a pozsonyaiaknak a győzelmet jelentő gólt.



Kispeszt

A temesvári proficsapat nagy balszerencsével elveszítette második nemzetközi mérkőzését is

Beogradski SK - Ripensia 4:3 (2:1)

(A Hétfői Napló tudósítójának telefonjelentése.) A temesvári proficsapat a múlt héten a Bástya ellen minimális arányban elvesztette mérkőzése után vasárnap Belgrád reprezentatív együttesét látta vendégül...

A 9. percben a Ripensia szerzette meg a vezető gólt Lakatos bennszőlől, Wetzer révén. A Ripensia óriási fölénybe került...

Prága a magyar remények temetője

Ma Zombori és Kárpáti szenvedett vereséget, míg Erdélyi tőrrelsel kórházba került

(A Hétfői Napló tudósítójának telefonjelentése.) Vasárnap délelőtt folytatott az Európa birközahajókész viadalait Prágában a Lucerna nagyszínházban. Szomorú eredményeket hozott a mai nap is, mert Zombory Ödön, valamint Kárpáti pontozással vereséget szenvedett, míg Erdélyi nehéz küzdelem közben oly szerencsétlenül esett hátra, hogy lapockáitól szenvedett...

Francis Molet és Mezulan (Ausztria) a dán Sackot győzti le pontozással. Könnyűsúlycsoport: Kárpáti és a svéd Karlsohn mérkőzése nagyon rosszul indult...

Piller György százados az ideji tőrbaajnok

Vasárnap vívók le a BBTE tornacsarnokában Magyarország tőrbaajnokait. A bajnok címet Piller György százados, a kardvívás Európa-bajnoka nyerte egy vereséggel, melyet nagy meglepetésre a kitűnő Eckl Viktor mért rá.

Arányban. 3. dr. Haldt János Beszkört 5 góllel, győzött Eckl ellen 5:3. Rozngyóni 5:3, Gózy 5:3, Hatz 5:4, Hechs 5:3. Arányban. 4. Gerovich Aladár MAC 4 góllel, 26 kapott tussal, győzött Rozngyóni ellen 5:0.

A favoritok győztek az amatőröknél

Az amatőr elnd osztály mérkőzése során a Törökös mind erőteljesebben nyomul előre ezekben is a bajnoki címért s ezáltal a Póslásokkal győzte le elég kiadós gólaránnyal. Az UTE megelégszerűen minimális győzelmet aratott a BSE fölött, míg a Beszkört nagy gólaránnyal legyőzte el az öbudaikat.

Kulka együttes ellen 3:0-ra győzött de a Fehér - Liebster pártól 2:3 arányú vereséget szenvedett. A egyes párosban Sipos, Barna - Ebner, Fehér ellen 3:0-ra, Reitzer - Liebster ellen 3:2-re győzött. Gal-Szabados pedig Ebner - Fehér ellen 3:2-re, Reitzer - Liebster ellen 3:1-re győzött.

MAGYARORSZÁG - AUSZTRIA 26:0

Bécs, március 20. Az osztrák-magyar asztali teniszmérkőzés a magyarok 26:3 pontarányú győzelmével végződött. A férfi egyesben Barna Fehér ellen 3:1-re, Dávid Fehér ellen 3:2-re, Kelen Fehér ellen 3:0-ra és Szabados Fehér ellen 3:0-ra győzött.

A Nemzeti csapata nyerte a szövetségi serleget. Nemzeti B - Ferencovich B 2:1 (1:1). A két csapat végig magas küzdelem mellett a Nemzeti B ezzel a győzelmével az előző szövetségi serleget megszerezte.

BUDAPESTI AUTOMOBIL KIÁLLITÁS

FIAT

**minden célra
minden nagyságban
mindennemű karosszériával**

FIAT AUTOMOBILOK MAGYAR ELADÁSI R.-T.

Budapest, IV., Váci-utca 1. — Telefon: 826-48

**Eredeti alkatrészek kizárólag nálunk kaphatók
Ovakodjunk az utánzatoktól!**

Megérkezett az új
üzemkötőhengeres

TÁTRA

23/100 HP

Folyó hó 25-től megtekinthető a Múcsarnok jobboldali első termében. Továbbá
GYORSTEHERAUTÓ
2½-8 tonnásig

Kéthengeres és négyhengeres lengőtergés személy- és teherautók 1000-6000, illetve 11.000 kg hasznos terheléssel. Háromtengelyes teherautó. Háromkerékű szállítókosci.

Saját karosszéria-üzem

Unitas Autógyár Rt

V. Zápolya-utca 13. Telefon-szám: 923-85

A VIII. nemzetközi budapesti automobil kiállítás

A fáradhatatlan, buzgó agitálás, amelyet háromnapos nehéz és küzdelmes munkával az Autókereskedők Egyesületének vezetősége, Róck István elnök és főként Kádár Imre igazgató végeztek, esodás eredményteljesen zárult. Szombaton délelőtt nyitotta meg József főherceg a városi ligeti Múcsarnok épületében rendezett VIII. nemzetközi budapesti automobilkiállítást.

Gróf Andrássy Sándor, a KMAC elnöke.

totl gyönyörű *Austro-Daimler-* és *Steyr-* kocsikat.

Az I. számú terem a *Cordatic Magyar Gumibroncs Rt.* gyártmányai töltik meg. Felülnést kellett a falon elhelyezett hatalmas tábla, amely szemléltetőleg ismerteti, hány retortán megy át a gumifa termése, amíg belőle *Cordatic-pneu* válik. Egyrészt mellé helyezve látjuk a drót- és gumiperemű bal-lón-köpenyeket, az extraerős óriás köpenyt, tömlőket, tömör bronzcsokat, stb.

A II. iertemben a *MÁVAG* teher-, tűzoltó és feeskendő-automobiljai, autobuszok, seprő- és ucamosó-automobiljai, stb. van

pülés hősét, a 600 HP-s repülőgép-motort, a *FIAT A. 22 R.-t* végül a *FIAT A. 50. 7* hengeres, Afrikát körülrepülő csillagmotorját.

A baloldali II. sz. iertemben *Szilárd Béla* alkatrész-kiállítása állítja meg a látogatót.

A kiállításon általános felülnést kellett a lengőtergésű és keret nélküli alvázás típusu kocsik. E típusokból legszébb két darab a *Táttra* üzemkötőhengeres V. motoru és az *Austro-Daimler* nyolchengeres egyvonalú épített motor-konstrukciója. Ezeknek a kocsiknak és általában a *Táttra*-autók kiállítási termének állandó tömegek a látogatók. A *Táttra*-művek igazgatósága ezen kiállítással igazán nagy szolgálatot tesz az automobil-népszerűsítés érdekében.

A baloldali hátsó oldalteremben gyönyörű képekkel, festményekkel a falon, mindenkit megállásra kényszerít a *Ferro Vas* és *Műszaki Rt.* impozáns *Castrol* kiállítása.

Mindenki tudja, azért mégis fontos újból felhívni. *Débiecen*, 1931. március 7. *T. Cordatic Magyar Gumibroncs Rt.*, Budapest. Örömmel és a magyar gyárpar kiválósága iránti teljes bizalommal és elismeréssel tudatom Önökkel, hogy *Magosix* magyar gyártmányú és ki-líndően bevált gpkocsimon annak használati-velele óta (1928. május) kizárólag csak *Cordatic* tömlőt és bronzcsot használtak. A kocsival vett első készletet, a városi közlekedés céljaira még ma is használatban tartom és ezen aroncsok teljesen kifogástalanul funkcionálnak. *Szentina Jenő*, felsőházi tag, m. kir. kormánytanácsos, a debreceni Kerületi Keresk. és Iparkamara elnöke. A kiállítás helyén áll a *Royal Cord* amerikai gumigyár összes Magyarországon képviselt termékei.

Általános felülnést kellett a *Blumenthal* testvérek impozáns kiállítása is. Az általuk képviseltheen hírt *Soiberling* amerikai gumigyár termékeit, valamint a *Caspár* olajat állították ki az autók kiállításon, igen ügyes, impozáns keretben.

Uegyen Cordatic Pneu

aki a főherceget fogadta, büszkén jelentette, hogy e kiállítás mindennemű beszédből dokumentuma a magyar élniakarásnak. *József* főherceg a kísérőben levő előkelőségek társaságában, akik között ott láttuk *De Vienne* francia, báró *Schoen* német és *Gróf Calice* osztrák követet, *Algyay-Papp Sándor* tábornok, ny. államtitkár, stb., két órában át tartózkodott a kiállításon, megtekintette az összes kiállított modelleket s különösen hosszan érdeklődött dr *Horowitz Györgynél*, a *FIAT*-művek budapesti vezérigazgatójánál és *Bolgár* igazgatónál, aki büszkén mutatta be a főhercegnek a kiállít-

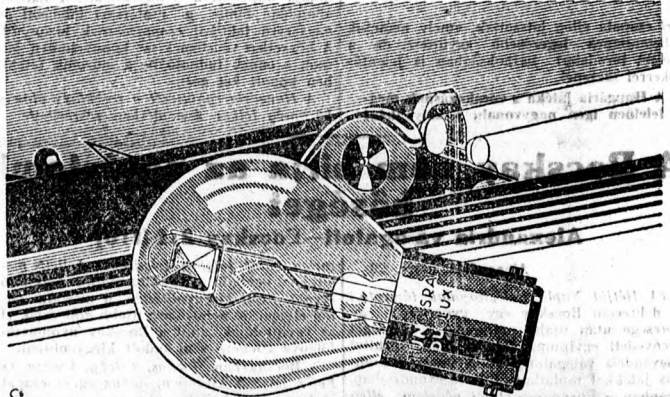
nak kiállítva. A III. terem az *Austro-Daimler-Puch-Steyr*-művek dominánsja. Kiállított kocsijai előtt az érdeklődők tömege áll s elismeréssel adózik az kiállított kocsiparknak.

A IV. terem a *FIAT*-gyár impozáns gyűjteményét hozza. A kiállítási anyagból megemlítjük az 514 sz. 2 üléses, nyitott *Spidert*, a 9/30 HP-s, tárcsáskerekekű, 4 ülésű zöld

**Pneumatikok
Autófelszerelések
Amerikai alkatrészek**
dus választékban, leszállított áron
Nagy Józsefnél, VI., Andrássy-ut 34.
Telefon: 221-97.

WAKEFIELD
Castrol Regd
MOTOR OIL

berlinát, az 521/C csukott *couplet*, az 521. sz. 16/50 HP-s 7 üléses nyitott torpedót, a drótküllös 20/70 HP-s 325/S 5 ülésű gyönyörű berlinát, az 525 N vörös *Landaut*. Kiállította a gyár a róma-río de Janeiroi re-



TUNGSTRAM

AUTÓLÁMPA FÉNYERŐS, TARTÓS, RÁZKÓDÍTÁSOKNAK ELLENÁLL.

LÓSPORT

Budapesti ügetőversenyek

A *Gróf Dessewffy- emléktörvény* volt a vasárnap-i versenyek eseménye. A háromverses idei első klasszikus díjárt pompás mezőny pályázott, amelyből a közönség *Neuaditán* tette meg nagy favorittá. *Neuaditán* azonban győnye állóképessége miatt meg kellett hajolni *Enyém II.* előtt. A nap egyébként is a meglepetések jegyében folyt le s különösen a két utolsó futamban érte a fogadókat nagy csalódás. Az ötödik futamban valamennyi sánoszus ló esődöt mondott, a hatodik futam eredményét pedig a start pillanatában az egész mezőny akadályozó *Pengő* befolyásolta. A részletes eredmény a következő:

- I. FUTAM: 1. Körmentés ménes *Echellenz* (4) Sütő, 2. Futórózsza (3) Feiser, 3. Mephisto (5) Maszár F. Fm.; Melinda, Aruló, Szerető, Szerzi, Brutus, Orkán, Tot: 10:46, 17, 30, 28, olasz 74. — II. FUTAM: 1. Rózsavölgyi kisló *Perzö* (2½) Maszár F., 2. Keringő (4) Feiser, 3. Dante (pari) Kovács II. Fm.; Dombóvár, Ebadta, Lady of Pamuk, Diana, Otthello, Ormuzd. Tot: 10:38, 14, 12. olasz 52. — III. FUTAM: 1. Weber M. *Cigánybáró* (1¼) Maszár F., 2. Krampusz (3) Benkő, 3. Legzi (16) Maszár I. Fm.; Nótás, Coco, Avanti D., Palyólat II., Véték. Tot: 10:22, 14, 15, 31. olasz 47. — IV. FUTAM: 1. Szakács E. dr *Enyém II.* (2½) Zwilling, 2. *Neuaditán* (2 réd) Maszár F., 3. Saey (6) Fityó, Fm.; Pávia lánya, Ethel Har-

vest, Bonny, Thyra, Vikki. Tot: 10:44, 12, 11, 14. olasz 45. — V. FUTAM: 1. Deák S. *Gjerdan* (10) Maszár I., 2. Dido (2) Feiser, 3. Clayton (12) Wiesner. Fm.; Dániel, Lord Ida, Dacapo, Rositta, Nurmli. Tot: 10:180, 27, 14, 89, olasz 30. — VI. FUTAM: 1. Metropole ist. *Pista* (6) Hoffmann, 2. *Eduard B.* (2) Feiser, 3. Fényes (4) Fiszer. Fm.; Kitty, Pengő, Filip, Büfellejtő, Sötán, Tamerlan, Nomád, Leopárd. Tot: 10:152, 32, 18, 22, olasz 36.

LÓSPORT HIREK

A Pestmegyei hendiepen az eddigi tervek szerint a következő lovak indulnak: *Pajzán* (Schejbal v. Blackburr), *Példás* (Esch), *Mungó* (Gutai), *Rulo* (Takaes I.), *Kamerad* (Szilágyi), *Mirjam* (Esch II.), *Damuel* (Szabó L. II.), *Cinot* (Balog), *Nebulus* (Csuta), *Add oda* (Teltchik), *Renaissance* (Kaszián F.), *Csokor* (Herberstein gróf). Kétes indulók *Wotau* (Schejbal) és *Flirt* (?).
A Lesvári ménes nem indítja a háromverses nyitl hendiepen *Perinzot* s arról is szó van, hogy az *Osztrák derbyben* az istállóit nem *Thank you*, hanem *Bonny* Bg képviseli.
Az osztrák lóatlók erősen késszülnek tavaszi versenyjeinkre. A Pestmegyei *Kamerad*, a Rákosi újrat *Kedvett* akarják megnyerni.
Herberstein Henrik gróf megmarad urlovasnak, mintán a Lovaregyletnek hivatalos lovasengedélyért benyújtott kérvényét visszavonta.

A szerkesztésért és kiadásért felel:
Dr. ELEK HUGÓ

BUDAPESTI AUTÓS ÉS MOTOROS HÉT

MÁRCIUS 29-ÁPRILIS 9-16.

- Nemzetközi Autószalon a Múcsarnokban
- Nemzetközi csillagtúra Befutó: április 3. Cél: a Millenáris-ozslop.
- Nemzeti csillagtúra Befutó: április 3. Cél: a Millenáris-ozslop.
- Motorkerékpár Grand Prix „Budapest nagydíjár!” április 5. Európa legjobb versenyzői a startnál.
- Concours d'Élégance Április 6.
- Kilométer rekordnap Április 9. Tát Világrekord kísérletek