

ELŐFIZETÉSI FÖLTÉTELEK.

Vidéken és Léván házhoz küldve:
 Egy évre 5 frt — kr.
 Hat hóra 2 frt 50 kr.
 Három hóra 1 frt 25 kr.
 Pénzeseti pénzek postautalvánnyal küldhetők.
 Egyes számok 12 kr-ával kaphatók a kiadóhivatalban.

BARS.

HIRDETÉSEK

Négyházas petit-arr egyszeri közlésért 7 kr.
 kétszeriért 6 kr., többszöriért 5 kr. fizetendő.
 Bélyegdíj minden egyes beiktatásért 30 krajczár.
 A nyitlatterben:
 minden négyházas garmond sor díja 15 kr.
 Velünk összekötterében levő hirdető-irodák, elő-
 ízetünk, vagy a gyakori hirdetések tetemes d'
 kedvezményben részesülnek.

KÖZMŰVELŐDÉSI ÉS TÁRSADALMI HETILAP; EGYSZERSMIND BARSVÁRMEGYE HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A köziratok a szerkesztőséghez: (Zöldkert-utca 33. sz.) küldendők.
 Kériratok vissza nem adatnak.
 FELELŐS SZERKESZTŐ: HOLLÓ SÁNDOR.

Megjelen: hetenként egyszer.
 — vasárnap reggel. —

A hirdetőseket, előfizetéseket s a reklamációkat a kiadóhivatalban
 (Takarék- és Hitelintézet épület) kérjük utasítani.
 A LAP KIADÓJA: NYITRAI ÉS TÁRSA.

HIVATALOS KÖZLEMÉNY.

I. Barsvármegye alispánjától.
Meghívó.

A magyar állam ezeréves fennállásának megünneplésére a vármegye törvényhatósági bizottsága folyó évi márczius hó 26-án tartott évnegyedes, illetve folyó évi április hó 30-án tartott rendkívüli közgyűlésében 144. szám alatt hozott határozatával az ünnepi-közgyűlés folyó hó 19-ik napjának délelőtt 11 órájára tűzte ki.

- Ezen ünnepi-közgyűlés tárgysorozata:
 1. Kifejezése és jegyzőkönyvbe iktatása az isteni Gondviselés iránt érzett hálának, hogy a magyar nemzetet ezer évig fentartotta új hazájában.
 2. Az ünnepség alkalmából felirat intézése Ö Felségéhez.
 3. Az ezeréves állami fennállás emlékére az alsó-váradi sánczokban egy maradvány emlék állítása, és
 4. A vármegyei muzeum megnyitása.

Hogy ezen ünnepi-közgyűlés a vármegye hazafias ünnepi érzületének méltó kifejezése legyen a törvényhatósági bizottság minden tagját felkérem, hogy ezen ünnepi közgyűlésen megjelenni ne terheltesse.
 Ar.-Maróth, 1896. évi május hó 5-én.

Dr. Ruffy Pál,
 alispán.

II. Felhívás.

A magyar nemzet kegyelettel ünnepli a honfoglalás ezredik évét, — melyhez minden honpolgár, község, város, testület és intézetek hazafias lelkesedéssel csatlakoznak! Léva város közönsége sem teheti, hogy ezer évi ittlétünk emlékének s honfoglaló őseink iránti hála és kegyeletnek ünnepi kifejezést ne adjon!

Midőn ezer éves ittlétünk emlékének megünneplésére hívom fel a város t. cz. polgárait és lakóit, egyuttal az emlék-ünnep megtartását következő sorrenddel közhírre teszem:

1. Az emlékünnepe f. év május hó 10-én fog megtartatni;
2. Kora reggeltől estelig mozsarak durrogása fogja jelézni az ünnep napját;
3. Az önkéntes tűzoltóság felkératik, hogy ezen napon kora reggel városszerte kürtszóval hangoztassa az ünnep kezdetét;
4. Felkérem a város tisztelt polgárait, az intézeteket, köröket, társulatokat, hogy a várost zászlódiszbe öltöztessék s egész napon a zászlókat lobogni hagyják.
5. Reggel 9—11 óra között — minden hitfelekezet templomában isteni tisztelet fog tartatni, hogy hálaimát mondjunk az egek urának ezer évi fennállásunkért s kérjük az új ezredév megkezdéséhez az Isten áldását! Ezen isteni tiszteleten a hatóságok és testületek megjelennek.
6. Délelőtt 11 órakor megtartatik a városi képviselő testület diszközgyűlése, melyben az ezer évnek kegyeletes emlékére — a városi képviselő testület Léva város közönsége nevében a már is fölépült zegényház javára — névszerinti szavazás mellett 3000 frt. alapítványt tesz és a városi piacnak kiközvezésére 20.000 frt. költséget megszavaz, mely tényével az utókort és a városi szegényeket örök hálaóra kötelezi.
7. Délután 4 órakor lesz a millenáris fáknak ültetése a Kálvária kápolnánál és a Szent István szobránál.
8. Este a város kivilágítására felkérem a tisztelt közönséget.
9. Az ünnep befejezése esteli 8 órakor lesz, — mely az önkéntes tűzoltóság kürtösei által riadóval fog jeleztetni, — kikhez a közönség csatlakozik és körmenetben zászlók lobogtatása, valamint hazafias dalok emléklése mellett az ünnepély befejezést nyer.

Léva, 1896. május hó 4-én.
 Máriássy István,
 polgármester.

Léva városának ünneplése.

Budapest, szép fő- és székvárosunk ünneplése után hazaszerte minden város és község ma ünnepli a honfoglalás

romba dőlt, és a mikor valamint az európai társadalmi s állami élet általában, úgy az ipar különféle ágai is egészen új eszmék szerint nyertek szervezést. A magyarországi bányászok az ország lakosai közt szabadalmazott osztályt képeztek, és a királynak különös pártfogása alatt állottak. Méltán részesültek nevezeteskedvezményekben, mert a hazának nagy szolgálatokat tettek és pedig nemcsak az ásványvilág kincseinek felkutatásával, hanem más módon is, péld. a törökök ellen viselt háborúk idejében a magyar szerepeknél műszaki csapatokat képeztek, és gyakran, mint aknászok, a sánczok építésénél, a várak ostromlásánál fontos és igen veszedelmes munkákat végeztek.

E bányászok, kevés kivétellel, a város körül fekvő falvakban laktak, és pedig a német falvakban. A bányászaton kívül foglalkoznak némelyek közülök egy csekély területre szorított földműveléssel és baromtenyésztéssel is.

A város közelében van néhány tót falu is, a melyeknek lakossága nem bányász, hanem földművelésből, baromtenyésztésből és napszámos munkából él. Ezek közül többen laktak a városban is, közülök valók, legnagyobbbrészt, a városban szolgáló béresek és nócseledek is. Ezek és a szomszédos Turóc- és Zólyomgyéből bevándorolt kisiparosok és kis kereskedők teszik a város tót elemét, a mely az alsóbb néposztályban a tót nyelvet terjeszti, de azért a város és az egész környék még mindig megtartotta német jellegét.

A tót a németnél, a vidéken, tette nézve erősebb és egészségesebb, lelkére nézve vidámabb és bátrabb, a minek oka az, hogy a testet edző földműveléssel foglalkozik és nem a testet sorvasztó bányászattal, mint a német; élete is kényelmesebb, táplálkozása is jobb a németénél.

lás ezredik évét, s ünneplésében kifejezést ad hazaszeretetének s a honfoglaló és honfentartó őseink iránt való hálájának és kegyeletének.

Nemzetünk minden rendű és rangu tagja, akiben él szeretet e magyar hazáért a maga módja és tehetsége szerint iparkodik kegyeletének, ha csak legszerűnyebb jelét is adni, mert tudja és szívében érzi, hogy önmagát tiszteli meg az a nemzet, mely ősei iránt tisztelettel, kegyelettel van eltelve.

Ünnepel városunk, Léva város és polgársága is.

Lapunk élén közöljük polgármesterünknek lelkes felhívását az ünneplésre; ott közöljük a sorrendet is, amelyben az ünneplés végbe megy, hogy az méltó legyen egy ilyen város közönségéhez.

Az ünneplésnek sorrendje természetesen, amint már ilyen ünnepléseknél szokott lenni, sablonszerű. A hálaisten tiszteleten, s a városi diszközgyűlésen a 3000 frtos alapítványnak és a főtér kiközvezésére szolgáló 20,000 frtnak névszerinti megszavazásán kívül, a többi csak külsőség, az ünneplésnek s a belül érzett örömmek külső megnyilatkozása.

Jól van ez is; de nem ez a lényeg.

Minden ünnepségnél külsőségeknél is kell nyilvánulnia, hisz anélkül ünnep nincs. De a földolag a benső érzelem; a földolag ezen benső érzelemnek máradandóvá tétele, nehogy az a jövőre vonatkozó hatás nélkül ellobbanjon, mint a szappanbuborék; a földolag az ünneplés alkalmával a jövőre nézve magasabb ideálokat kitűzni, amelyek a város jövőbeli törekvéseinek irányt szab-

nak, cselekvési körét, utját kijelölik és alapját képezik a város jövő fejlesztésének, felvirágoztatásának.

A hazát a városok és a községek alkotják, s ezek lakói, polgárai képezik a nemzetet, miként a növényt a gyökerek, ágak és levelek. Ha a gyökerek, ágak, levelek nem működnek rendesen, ha azokban életerő nincs: a növény elcsenevész, satnyul, végre elvész.

Ha a városok, a községek nem törekednek a természet adta, vagy a viszonyok által létrehozott előnyöket saját javukra, megerősödésükre felhasználni; ha nem iparkodnak polgáraiknak módot nyújtani arra, hogy boldogulhassanak, hogy vagyoni jólétüket biztosíthassák, hogy a társadalom minden rétegében becsületes, tisztességes céljaik elérésében támogatást találhassanak. (mert hisz az emberek társaságba azért állanak, azért alkotnak társadalmat, községet, hogy boldogulásukat biztosítsák) — akkor megszűnik az összetartó kapocs a község lakói között, megszűnik az összetartozandóság tudata, akkor beáll a hanyatlás, pusztulás. Már pedig a községek, a városok pusztulásával pusztul a hazánk, zülük, életképességét veszti a nemzet.

Hazánk ezredéves fennállásának ünnepe kell, hogy mély nyomokat hagyjon minden hazáját szerető magyar ember lelkében; kell hogy átalakítsa a társadalmat, amely a jelen viszonyok között nem egészen egészséges egy a nemzet összeségében, mint az egyes városokban.

Nem hunyunk szemét Léva város társadalmának időközönként feltűnő

nak magyarul, és körülbelül 1867. óta, érintkezési nyelvök a magyar; magától értetik, hogy a városi törvényhatóság és a városban levő számos állami hivatal nyelve is a magyar; nincs kereskedő s iparos, a ki legalább valamit ne tudna magyarul, czégtábláik is — noha csekélység, de mégis említést érdemel, — már egyidő óta szintén magyarok. Tudjuk, hogy magában a magyar fővárosban is, még a legújabb időben is, az üzletek czégtábláinak nagy része nem volt magyar, és hogy csak erőszakos módon sikerült magmagyarosításuk. Erre itt nem volt szükség. Sajnos, országszerte, csaknem kivétel nélkül, a kereskedők és iparosok üzleti könyveiket német nyelven vezetik, és ez Körmöczön sincs másképp; sőt a város két pénztétele, noha vezetők, kik a város műveltejeihez tartoznak, teljes birtokában vannak a magyar nyelvnek, nemcsak hogy németül vezeti könyveit, hanem csak német nyelvű betéti-könyvecskéket ad, még a nem német közönségnek is.

Vannak egyes idős emberek és számos műveltség nélküliek (péld. cselédek stb.) a kiknek alkalmuk nem volt megtanulni a nemzet nyelvét; de hazafias érzelmeik tagadhatatlanul a város számos jó iskolája — a kiseddóvó, a községi elemi- s polgári-leányiskola s az állami főreáliskola — az ifju nemzedéket nemcsak érzelmeire, hanem nyelvére nézve is teljesen magyarrá teszi, valóban, minden önámítás nélkül mondhatni, hogy Körmöcz magyarosodása, kivált a legutóbbi három évtizedben, oly gyors és oly gyökerez, hogy öröm töltheti el a buzgó hazafi szívet, mikor látja ez őt német városnak magyar városá váló átalakulását.

A város lakosságának osztályai között igen nagy számu a tisztviselők osztálya. A tisztviselők, részint városi, részint állami tisztviselők; és a város művelődési törek-

TÁRCZA.

A körmöczbányai társadalom.

— Irta: Bellaagh Aladár. —
 (Folytatás.)

A német nép általános tulajdonságai jellemzik e népet, de felismerhető benne a zász eredet.

A szász, a németiség e kiváló faja, a legrégibb történelmi feljegyzések szerint, törös lelkével fogva, erősen ragaszkodik tulajdonságaihoz. Tudjuk, hogy Nagy Károly mily kemény harcokat vívott a szabadságszerető szászok ellen; és hogy mily állhatatosan álltak ellene hős vezérük, Wedukind, vezetés alatt, és hogy mily nehezen tértek kereszténységre; de tudjuk azt is, hogy mikor elfogadták a reájuk erőszakolt vallást és azt megértették, oly hévvel és erővel ragaszkodtak hozzá, hogy csak hamar — Jámbor Lajos idejében — az földjükhöz keletkezik a régi német társadalom egyik legbecesebb vallásos költőnénye, a „Heliand“ (azaz: Heiland, Üdvöstitő). Közöttük született Luther, és sok kiváló képviselője a németiségnek. Műveltség tekintetében az első helyek egyike illeti meg őket a német fajok között.

Hogy némi változáson ment át jelleme hazájában, az főként foglalkozásának tulajdonítható. Bányász e nép, és azt a munkát, melyet az ó-korban, péld. a rómaiaknál, rabszolgák és az elítelt gonosztevők (ad metalla damnati) végeztek, örömmel teljesítették. A halál veszélyének van kitéve napról-napra, s fáradsága minden fogalmat megálad; de dolgozik és boldogabb a mint a szabad ember, független ember! A bányászok szabad emberekkel való műveltetése — az agyis az okszerű bányászat — abban az időben vette kezdetét, a mikor az ó-világ

1) Feuerbach tana volt: „Der Mensch ist, was er isst.“ Már jóval előtte mondta, természetesen nem a materialismus szempontjából. Brillat-Savarin: „Die-moi quetu manges, et je te verrai ce que tu es.“ U. ö. Fournier, Esprit dans l'histoire. Brillat-Savarin híres könyve a „Physiologie du quot“ magyarra le van fordítva.

érdemei előtt; de mégis a mi társadalmi életünkben is mutatkoznak bizonyos beteges vonások, melyeket az ezredéves ünnep hatása alatt, de saját érdekünkben is gyógyítani kötelességünk.

Fő hibánk, hogy nincs meg az egyetértés a társadalom különböző rétegeiben. A vallási különbségek, a politikai pártállások nagyon elkülönítik egymástól az embereket: miből aztán egyenetlenség, a város javára irányuló törekvéseknek megakadályozása, megbénítása következik, ennek aztán kárát vallja a város, mint összeség, kárát vallja az egyes.

Mikor nagy érdekekről, közszéletről, városunk felvirágoztatásáról, a polgárság boldogulásáról, s ezzel a haza javának előmozdításáról, biztosításáról is van szó: el kell némiúlniuk a vallási különbségeknek, a politikai torzalkodásoknak, a ki nem elégitett dicsvágy berzenkedésének; akkor vállvetve kell működni, egyetértőleg kell munkálkodni az elérendő nagy és szent célokért; akkor a kicsinyeskedések hallgassanak, csak a nagy eszmék legyenek vezérlő csillagaink.

Azon erő és hatalom, melylyel Arpád a négy folyó országát megalapította; azon fény, gazdagság, mely Nagy Lajos fején a magyar koronát három tenger közt ragyogtatja; azon dicsőség, mely Mátyást a nemzeti dicsőség zászlóvivőjévé tette, az egyetértés volt, melynek anyagi méhéből született a mi szabadságunk.

Itt az ideje, hogy az új ezredév hajnalán félretéve minden káros gyűlölködést villongást, hanem vállt-vállhözvetve az egyetértés által munkálkodjunk a közboldogság felépítésén.

„Egymást értve, boldogítva
Ily egy nép
Bármi vésszel, bizton, bátran
Szembe lép“

mondja a koszorus költőnk.

Városunk nem fejezte be fejlődését, sőt még most van annak a kezdetén. De a viszonyok helyes felhasználásával szép jövő várakozik rá, fontos élethivatása van egy nagy környék magyarságának, magyarosodásának és gondolkodásának irányításában. De e szép jövőt csak úgy érheti el, élethivatásának csak úgy felelhet meg, ha polgá-

véseinek irányadóit tiszteli bennük, és méltán, mert a városban működő néhány orvossal és a városnak tanintézetében alkalmazott számos tanférfiival egyetemben, ők teszik a város értelmiségének színe-javát.

Az az ellenséges viszony, mely a városi s az u.-n. kamarai tisztviselők közt hajdan — t. i. a mohácsi vész utáni időkben — állandó volt, és a mely onnan eredt, hogy a kamara nem tartotta tiszteletben a város jogait, 1867 óta teljesen megszűnt. A régi kamarai tisztviselők, a bécsi kormány szolgálói lévén, korántsem a magyar állam javára dolgoztak, azért helyesen tette a város hatósága, hogy a város érdekeit és jogait nem engedte általuk esorbíttatni.

Noha 1848-ban a polgárok osztálya, mint rend, azaz ellentétben a németekkel és jobbágyokkal, megszűnt; mindazáltal, helytelenül, még ma is gyakran polgári osztálynak hívják, Körmöczön is, az iparosokat és kereskedőket. Azonban a közöttük elég nagy számmal található műveltek tiszteletben részesülnek minden körben.

Igen természetes, hogy vannak közöttük, így egy, mint más városokban is, még a legnagyobbakban és legműveltebbekben is, valódi nyárspolgárok, még pedig szép számmal. Az alakjukhoz tapadó fureszaság abban leli magyarázatát, hogy a maguk félszegségeit erényeknek tartják. Noha felette korlátoltak, más embernél okosabbnak vélik magukat. Félnék óvatosságukat, a melynél fogva mindenki rosszat tételeznek fel, nagy emberismeretnek szeretik tartani, s ha ezt az ösztönszerű óvatosságukat néha a tények igazolják, rettetenes büszkék nagy élesen látásukra. Bölcs mondásait leginkább a példabeszédek és közmondások tárlatából szokták kölcsönözni. Tessék ezeket megczafolni! Hogy többnyire még azokat is helytelenül idézik, s hogy a szóban forgó dologra nem illenek: bánják is őket! Mindig csak a maguk jölétére s érdekeikre

rai igaz egyetértéssel, igaz szeretettel dolgoznak rajta.

A társadalomban kinek milyen ereje van azért felelős, mondja egy nagy politikusunk. Aki vezérszerepre van hivatva, felelős azért, hogy tántoríthatatlanul helyes irányban vezéreljen, aki közkatona, az felelős azért, hogy a közkatona helyén ernyedetlen buzgalommal és tántoríthatatlan bátorsággal teljesítse kötelességét.

Ünnepeljen Léva városa, annak minden polgára öntse ki szívének, lelkének minden örömét a fölött, hogy drága magyar hazánk és nemzetünk világpusztító viharok között ezereven keresztül fentartotta magát. Adjon hálát külsőleg is, hogy a gondviselés hatalmas keze és a nagy ősök egyetértő munkája egy új ezredév küszöbére vezetett.

De ünneplése közben emlékezzék meg arról, hogy Magyar hazánk akkor volt legnagyobb, nemzetünk akkor leg-hatalmasabb, mikor az egyetértés anyala ütött közöttünk tanyát, mikor csak egy cél töltötte be a szíveket a hazának boldogítása, igaz, munkás szeretete.

Társadalmunkban meghonosodó egyetértés szelleme, egymásnak megbecsülése, támogatása a közös munkában, tegye a mai ezredéves örömmünepet igazi benső ünneppé.

Ez az egyetértés szelleme tegye nagygyá, életerőssé, boldoggá Léva várost és polgárságát az új ezredévben, hogy így Léva is fontos tényezőjévé legyen édes hazánk felvirágoztatásának az új ezredévben.

Ugy legyen!

A kiállítási faluról.

Irta: Dr. KOVÁCS GYULA.

Széles, hosszú, az Andrássy-ut tengelyébe eső ut vezet a kiállításon keresztül: a kiállítás körutja. Ennek első hajlásánál sugártornyú templom hirdeti a falut. Csak pár lépést kell haladnunk és a falu piaczerén vagyunk.

Jobbról az iskola, a háttérben a község-háza, aztán a tűzoltószerek tára, a magyar utca nyílása és a debreczeni csárda képezik a templom környezetét. Nagy rácsos kapun keresztül jutunk be a templomudvarra, melyet védfal kerít. A templom is, a védfal is hazai típus után, alaposan tanulmányozott

való tekintetből eszelekesznek, és mindennek esküdt ellenségei, a mi az ő megszokott nyugodalmas boldogságukat megzavarhatná. Ha vagyonosak megszokták, hogy a tőlük függő, sokszor nagyszámu környezetben minden szavuk súlylyal birjon, és hogy őket tekintélynek nézzék, a mi azután roppant önbizalommal tölti el őket, sőt elbizakodottakká teszi, s lassankint elhítetik magukkal, hogy ők, ha nem is a világnak, de legalább a városnak legokosabb emberei; azért szeretik az oly társaságot, a hol bölcsességüket föltartatják; vannak közöttük olyanok is, a kik a közügyek iránt érdeklődnek, sokat beszélnek, kedvelik a hangzatos szölamokat, a melyekkel a napilapoktól teleszivják magukat és a melyeket borura derűre alkalmaznak; és hogy a tudósokat, írókat és művészeket csak akkor becsülik, ha azok vagyona tudtak szert tenni, talán, mondanunk sem kell. Azonban a félszegségeik, ha mosolyra indítanak is, mégsem gyűlöletesek, mert valamennyiükben feltalálható a jónak és igaznak csirája. Tiszta családi életökkel és egyéb erényekkel pedig a társadalmi rendnek erős támaszai. A legtöbbben közülük pedig mindent elkövetnek, hogy gyermekeiknek oly nevelést adjanak, a mely őket az igazi műveltek osztályába juttassa be.

A város lakosai közül némelyek a pénzverőben, mások a városban levő különféle gyárakban kapnak munkát; a földművelés, a megművelhető csekély terület és annak csekély termékenysége miatt nem annyira önálló, mint inkább nehézkes foglalkozásnak tekinthető.

Valamint Magyarországnak nincs uralkodó vallása, ugy nincs Körmöcznek sem. Egyik vallás sem uralodik Körmöczön, hanem vallási türelmesség uralodik. A városnak számos vallásfelekezete szépen megfér egymással, és egyik sem akar — talán nem s tudva — a másik fölét kerekedni.

motivumok követelésével épült. A Kalotaszeg Magyar-Valkó községének református temploma szolgált mintául a tervezőnek. A nemes egyszerűséggel fehérre meszelt magas falakon góthikus ablakok nyílnak. A templom főhajóját mellékhajó keresztezi, a torony maga oldalt áll. A toronytető kupalaku síveg, ivezetes fatorony-építményen nyugszik. A 120 négyzetméter alapterületű építmény néprajzi tárgyak befogadására van szánva. Zichy Jenő gróf állítja itt ki kaukázusi utjából hozott ősmagyar vonatkozású tárgyait. A védfal régi időkre emlékeztet; küllenségg ellen védekezett ezzel a nép. A vásártartó utókor bódékat töltött a köfal mellé s ezt az eszmét valószínűleg meg a védfal tervezője is, midőn abba eladási fiúlkéket mélyesztett.

Még ha nem volnánk is kiállításban, senki sem fogja kárhözvinni a kivittelt, mely az üzletet ily közel hozza az Isten házához, ha megmondom, hogy e bódék hazafias közérdek szolgálatára, a nép- és háziipar terjesztésére hivatják. Kizárólag magyar czikkeket, specialitásokat és mindennapi szükségleteket fog itt az ország minden részéből összesereglett eladó közönség a kíváncsi idegeneknek kínálni. A huszonnégy bódén Bács-Bodrogh, Csongrád, Békés, Krassó Szörény, Abauj-Torna, Maros-Torda, Hunyad, Torontál stb. vármegyék érdekeltsége osztozódik meg. Az egyikben kárinczákat, tarka papucsokat, a másikban varottast, a harmadikban butkosokat és kantákat, taplómunkákat, a negyedikben székei szötteket, az ötödikben szegedi paprikát, a hatodikban debreczeni perczet és pipákat találunk majd árusítva és ki győzőn elsorolni mind azt a sok tetszetős holmit, a mit most a kerületi helyi bizottságok egymással versenyre kelve, a bódék árukészlete gyanánt felhalmoznak.

A bódék egész kivitele falusias.

Lám a templom és anyakönyvvezetői hivatal szoros tözsomszedságba kerültek. Nem ok nélkül. A lakodalmaskodni készülő nép nem akar sokat fáradni, mert a csárda boltívei alatt híres cigány muzsikája és jó bor fogja várni a násznépet. Nemsokára kifüggesztik emott a község-házán a hirdetősi táblát s akkor megtudjuk, hogy ormánsági szerb, román, szász, kalotaszegi, csángó, matyó, ruthén lakodalmaikra van kilátás a faluban. Ezekre aztán meg lesz hívva minden látogató és lesz azokon oly virágos jó kedv, a minő csak az igazi faluban fakad.

A templomtól balra nyílik a magyar-utca. Ennek a végében van a német-szög

Azonban Körmöczön és vidékén az emberek vallásosak; mert a vallási s erkölcsi érzék mélyen gyökerezik az elmélkedő s okoskodásra hajlandó germán eredetű népek nemzeti jellemében. A nagy városokban található vallástalanságnak és erkölcselenségnek itt, ugy szólván, nyoma sincs.

Nehogy a keresztény felekezeteknek egyi két is megsértstük, emlékezzünk meg először is, a mózes-vallásokról. Amugy is ezeknek felekezete az, a melyet a mindennapi életben leggyakrabban emlegetnek, a mit az bizonyára nem kíván. Azután a város valamennyi felekezete közt számra nézve ez gyarapodik leginkább. Tudva van, hogy 1848-ig izraeliták nem lakhattak a bányavárosokban, de még közelségükben sem; és ma mégis már szép számmal vannak a lányavárosokban, Körmöczön is. Közülök valók a város leg-letrevalóbb üzletemberei; boltjaik még szombaton is nyitva vannak, és hogy a város kereskedelme az utóbbi időkben szép fejlődésnek indult, az tagadhatatlanul az a izraelita kereskedők érdeme. Gyermekeiket gondosan nevelik és iskoláztatják. Anyagi segítségre szorult hitfeleiket segítik, és a teljesen vagyontalan izraelita leányokat kiházásitják.

Körmöczön nem oszlnak, mint sok helyen az országban, két felekezetre, hanem egy hitközséget képeznek, még pedig nemcsak azért, mert nincsenek még annyian, hogy ketté szakadhatnának, hanem főképp azért, mert felvilágosodottságuknál fogva, csaknem valamennyien haladó-pártiak.

A város egyetlen ügyvédje hitközségük elnöke. Ugyebár boldog város, a melynek csak egy ügyvédje van? De boldog az ügyvéd is az ily városban. És boldog a körmöczi izr. hitközség is, mert művelt és közkedveltségnek örvendő embert választott fejévé.

Papjuk még nincs, templomuk sincs

s a magyar-utczával párhuzamosan halad a nemzetiségi sor.

A hány ház, annyiféle, kettő sines köntök egyforma. A hány ház, annyi vidéki való, annyiféle a kapu, a tornác, a tetőformája, a kémény, a kerítés, a kemencstb. Nézzük például a kémények alakját. A jász házé négyszögletű, a tót házé kis ma-lomtetejű, a csongrádi négy bolthajtású nyugvó, a borsodié lapos tetejű, keresztes a veszprémié legömbölyített, két lyukkal, a nyirvidéki ékalaku- a csikmegeyi kalotaszegi háznak, meg a toroczkóinak éppen nincsen kéménye, ezt pótolják a csinos alakítású füstlyukak. Avagy tekintsük a kapukat! A csongrádi betétes, a jász házé végig rácsos a kalotaszegie leveles, a zalamegyeie estűp a székei galambbúgos.

A 3 ik házszám előtt állunk. A magyar-utca első háza ez. Jász-Nagykún-Szolnok megye építette. A ház típusát Jász-Apáca rajzolták le. A kis kapun át belépve, fedett tornác alá érünk, mely eső- és szélvihar ellen védi a vendéget. Szives, barátságos jómódu nép lakik benne; lépünk be!

A konyhából két szoba nyílik. Az elsőben jász, a hátsóban kun család lakik. A árokszállási gazda épp most érkezett haz a tanyáról, kezében a buzakalász, a terméreménye, dicsekedve mutatja az anyjuknak. A házőrző is vele volt, épp most ugrik a ház asszonyának ölébe, hogy elvegye simogatás czimén a változhatatlan kegy jelét. Hátsó szobában tisztos kun férfi ül, kezében a naptár, a legközelebbi marhavásár hatánapját keresi. Élete párja az ágyhoz támaszkodva várja az öreg elhatározását, vizskihát a tinót a vásárra, megpróbálandók, ugyamit adnának érte.

(Folyt. köv.)

Különfélék.

— **Megyei díszközgyűlés.** Bars vármegye törvényhatósági bizottsága f. h. 19-én az ezredéves évforduló megünneplés tárgyában Aranyos-Maróthon ünnepi közgyűlést tart. A végrehajtó bizottság a gyűlés befejezte után társas ebédet fog rendezni, hogy az ünnepség ősi szokás szerű magnum áldomással fejeztessék be.

— **Zenésmise.** Az ezredéves évforduló alkalmából a lévai pléhánia templomban tartandó ünnepélyes szent misén zenével lesz megtartva, melyen zenekedvelők. Kemplé C dur miséjét adják elő. Offertoriumra pedig Weisz „Ave Mária“ duettjét, betéteket Schö „Te-Deum“ ját és Seyler „Jantum ergo“ ját.

— **A garam-szent-benedeki megyei fogadalmi ünnep.** Vasárnap, szent kegyfeltalálásának napján volt Barsvármegye

még olyan a mely a hitközséghez méltó volna nagyban folyik a gyűjtés és az adakozás a templomépítési alapra, ugy hogy nemsokára már díszes helyen fogják dicsérhetni Istent.

Templomukban az istenisztelet nyelvé a héber, de van olykor magyar nyelvű istenisztelet is; ilyen volt Kossuth halálakor gyászistenisztelet, a melynek megtartásán egy kiváló prédikátort és néhány jó templomi énekest hívtak meg, és a melyen város művelt közönsége, valláskülönből nélkül, nagy számban jelent meg. Körmöczön az izraeliták nem különítik el magukat a keresztény társadalomból, sőt aligha szivesen alkalmazkodnak; és elmondhatjuk róluik, hogy nem jó zsidók, de jó honpolgárok.

Az izraelitáknál sokkal nagyobb és a katolikusoknál sokkal kisebb számuak városban az evangélikus vallást követők, kiket Körmöczön — ép ugy, mint ország szerte — okosság, értelmesség, önálló gondolkodás, higgadság, szorgalom, takarékság, testi s lelki józanság jelleméz.

Val: mennyien, még a legszegényebbek is, tudnak írni s olvasni; s ha van is közöttük, a ki írni nem tud, de olyan nincsen a ki olvasni ne tudna.

A vallásban — és pedig nemcsak a műveltek, hanem többnyire a kevésbé műveltek is — türelmesek, sőt, ha ugyan szabad-e szókkal élnünk, szabadelvűek és szabad gondolkodók; de egyházuk jogait gondos védelmezzik.

Az evangélikusok Körmöczön nagy számmal bírnak a társadalomban, a melynek leghasznavehetőbb tagjai közé tartoznak.

Egyházi életükről meg kell említenünk, hogy az isteni tisztelet nyelve — vallásnyelv — a városban való elterjedése óta — német és a tót; de, az egyházközségek 1880-ban hozott határozata következtében évenként van néhány magyar istenisztelet is.

A m. kir. államvasutak nyári menetrendje.

A magyar királyi államvasutak ez évi május hó 1-én életbe lépő nyári menetrendje a jelenleg érvényben levőtől lényegesebben a következőkben tér el:

A budapest-brucki vonalon. A jelenlegi menetrend szerint Budapest k. p. u.-ról d. u. 2 óra 5 perczkor Bruckra induló és onnét d. u. 1 óra 25 perczkor Budapest keleti pályaudvarba érkező és Győrött Fehringre felé, illetve felől is csatlakozást közvetítő gyorsvonatok, az új menetrendnél Budapest és Győr között a brucki és fehringi irány szerint elkülönítve fognak közlekedni. Budapest k. p. u.-ról a brucki irány vonata úgy fog indulni, mint jelenleg, a fehringi irány vonata pedig délután 1 óra 35 perczkor fog indítani; az ellenkező irányban pedig Budapest k. p. u.-ra a brucki irány vonata szintén úgy fog érkezni, mint jelenleg, a fehringi irány vonata pedig délután 2 óra 10 perczkor érkezik.

Ezen új gyorsvonatok Bicskén, Tata-Tóvároson és Almás-Füzítő állomásokon megállanak, ellenben a Budapest k. p. u.-ból Bruck, illetve Bécs felé közlekedő gyorsvonat a most említett állomásokon; a Bécsből, illetve Bruckból Budapest k. p. u.-ba közlekedő gyorsvonat pedig Bicskén és Tata-Tóvároson nem állítatik meg.

A nyaralók és kirándulók igényeinek kielégítése céljából a mult nyáron közlekedett helyi személyvonatok, részben csekély módosítással ismét forgalomba helyeztetnek és pedig minden ünnep- és vasárnapon Budapest k. p. u.-ról reggel 7 órakor Bicskére és onnan este 8 óra 19 perczkor vissza Budapestre egy helyi személyvonat indítatik s azon napokon a budapest-bécsi nappali személyvonatoknál Budapest k. p. u. és Bicske között a szomszédos forgalmi menetjegyeknek használata ismét kizáratik.

Junius hó 1-étől kezdve Budapest k. p. u.-ról este 7 óra 15 perczkor Bicskére és onnan este 6 óra 55 perczkor meg 8 óra 43 perczkor Budapestre naponta, továbbá minden ünnep- és vasárnapon Komárom-Uj-Szönyből d. u. 1 óra 45 perczkor Tata-Tóváros—Kertre és onnan este 9 órakor vissza Komárom-Uj-Szönybe, helyi személyvonat indítatik.

Ugyancsak junius hó-tól szeptember 15-ig a déli vasutnak Székesfehérvár felé közlekedő helyi vonathoz való csatlakozással, Budapest k. p. u.-ról délelőtt 11 óra 25 perczkor egy vegyes vonat indítatik Budapest—Kelenföldig. Az elősorolt helyi vonatokon kívül május hó 1-től Budapest k. p. u.-ról délután 12 óra 15 perczkor Bicskére és onnét délután 3 óra 4 perczkor vissza Budapestre egy-egy új helyi személyvonat indítatik és az utóbbi vonat által Budapest—Kelenföldön a déli vasutnak Nagy-Kanizsa felől érkező vegyes vonathoz is csatlakozás létesítetik Budapest k. p. u.-ba.

Végül a jelenleg csak Bicskétől Győrbe reggel 3 óra 56 perczkor induló vegyesvonat forgalma a Budapest k. p. u. és Bicske közötti vonalrészre is kiterjesztetik és Budapest k. p. u.-ból éjjel 12 óra 30 perczkor indítatik.

A budapest-esztergomi vonalon a vonatok május hó 1-étől nem Buda—Pálffy-tértől, illetve idáig, hanem Buda—gyártelep kitérőtől, illetve idáig a nyaralók és kirándulók igényeinek jobb kielégítése céljából a következő menetrend szerint fognak közlekedni és pedig: Buda—gyártelep kitérőtől reggel 6 óra 40 percz, d. u. 3 órakor és este 7 óra 10 perczkor fognak indulni és Esztergomba reggel 9 óra 4 percz, délután 5 óra 22 percz és éjjel 10 óra 10 perczkor érkeznek; az ellenkező irányban pedig Esztergomból reggel 5 óra 8 percz, d. u. 1 óra 40 percz és este 7 órakor indítanak és Buda—gyártelep kitérőre reggel 7 óra 30 percz, d. u. 4 óra 41 percz és este 9 óra 22 perczkor érkeznek, s az összes személyszállító vonatok Pilis-Csaba-tábor nyári megállóhelynél is feltételeesen meg fog állani.

A győr-fehringi vonalon. A Győr és Fehring, illetve Grác között közlekedő gyorsvonatoknak a budapest-győri vonalrészre való kiterjesztése folytán ezen vonatok menetrendje Győr és Grác között is módosult, mihez a képest vonat Grácból reggel 6 órakor, Fehringről reggel 7 óra 26 perczkor indul és Győrbe d. e. 11 óra 8 perczkor érkezik; az ellenvonat pedig Győrből

d. u. 4 óra 35 perczkor indul és Fehringre este 8 óra 22 percz, Grácra este 9 óra 49 perczkor érkezik, mi által nemesak a gráci érkezési és indulási idő válik kedvezőbbé, hanem Grácban a csatlakozás eleretik a déli vasutnak onnét éjjel 10 óra 3 perczkor a M. m. Bruck felé induló vonathoz is, minek folytán Budapestről Grácra át Salzthal Salzburg felé közvetlen összeköttetés létesül.

A Szombathelyről jelenleg d. u. 5 óra 55 perczkor Fehringre induló helyi vonat, Szombathelyről már d. e. 1 órakor fog indulni és Fehringre d. u. 4 órakor érkezik.

A szombathelyi hetivásárok napjain, vagyis minden kedden és pénteken Kis-Czellről egy helyi vonat reggel 6 óra 15 perczkor fog indulni és Szombathelyre reggel 8 óra 10 perczkor érkezik; vissza pedig Szombathelyről d. u. 4 órakor fog egy helyi vonat indítani és Kis-Czellre d. u. 5 óra 46 perczkor érkezik. Utóbbi vonat ott a Zala-Egerszegrre este 6 óra 10 perczkor indítandó személyvonathoz csatlakozást talál.

A székesfehérvár—kis-czelli és veszprém-uj-dombovári vonalokon. A helyi érdekű s különösen Pét-fürdő forgalmának jobb kielégítése érdekében a mult nyáron Veszprémből csak ünnep- és vasárnapokon Székesfehérvárra este 7 óra 42 perczkor indult személyszállító tehervonat, a f. évi nyári évad alatt az említett napokon kívül még csütörtökön is fog személyszállítással közlekedni.

E vonat Veszprémből este 7 óra 19 perczkor fog indulni és Székesfehérvárra éjjel 10 óra 9 perczkor érkezik.

A jelenleg Uj-Dombováról d. u. 2 óra 40 perczkor Veszprémbe induló vegyesvonat Lepényben a déli vasutnak Pragerhofról Budapestre közlekedő új gyorsvonatával, valamint a junius hó 1-től Budapestről Siófokra közlekedő vonatával hozatott összeköttetésbe.

A kis-czell—boba—csáktornyai, ukk—tapolcaiz, türje—balaton-szent-györggi és kisfalud—szent-iván—zala-szent-iváni vonalokon. A mult nyáron Kis-Czell és Zala-Egerszeg között mindkét irányban közlekedett és Kiss-Czellen a gyorsvonathoz Budapest felé, illetve felől csatlakozó személyvonat ismét forgalomba helyeztetik, a mely Zala-Egerszegről reggel 6 óra 30 perczkor fog indulni és Kis-Czellre délelőtt 9 óra 30 perczkor érkezik; Kis-Czellről pedig este 6 óra 10 perczkor indul és Zalaegerszegrre éjjel 9 óra 18 perczkor érkezik. E vonatokhoz Ukkon Tapolca felől és felé, Türjén pedig Balaton-Szent-György felől, illetve felé, a jelenlegi vonatok menetrendjének csekély megváltoztatásával a csatlakozások létesítve vannak.

A Zala-Egerszegről jelenleg reggel 6 óra 37 perczkor Zala-Szent-Ivánra induló és onnét Zala-Egerszegrre reggel 8 óra 3 perczkor visszaérkező vegyesvonat az új menetrend szerint Zala-Egerszegről reggel 8 óra 52 perczkor fog indulni és Zala-Szent-Ivánra reggel 9 óra 22 perczkor érkezik, a hol a déli vasutnak új gyorsvonathoz Bécs-Ujhely felé talál csatlakozást; vissza pedig ugyancsak a déli vasutnak előbb említett gyorsvonathoz Nagykanizsa felől való csatlakozásban, Zala-Szent-Ivánról d. e. 10 óra 2 perczkor indul és Zala-Egerszegrre délelőtt 10 óra 33 perczkor érkezik.

Továbbá a Zala-Egerszegről jelenleg este 7 óra 57 perczkor Zala-Szent-Ivánra induló és onnét este 9 óra 23 perczkor Zala-Egerszegrre visszatérő vegyesvonat Zala-Egerszegről d. u. 5 óra 8 perczkor indul és Zala-Szent-Ivánra délután 5 óra 36 perczkor érkezik s ott Nagykanizsa felé a déli vasút új gyorsvonathoz nyer csatlakozást; Zala-Szt-Ivánról pedig a déli vasutak ugyancsak az előbb említett gyorsvonatával Bécs-Ujhely felől és Nagykanizsa felől egy vonattal csatlakozásban, este 7 óra 32 perczkor indul és Zala-Egerszegrre este 8 óra 3 perczkor érkezik.

A budapest—galantha—marcheggi és a galantha—zsolnai vonalokon. Budapest és Marchegg, illetve Bécs között mindkét irányban egy-egy új, csakis I-ső osztályú kocsikból álló luxusvonat helyeztetik forgalomba. E vonat Bécsből a Karlsbad felől érkező gyorsvonathoz csatlakozva reggel 8 óra 50 perczkor indul és Budapest ny. p. u.-ba d. u. 12 óra 40 perczkor érkezik; Budapest

ny. p. u.-ból pedig este 7 óra 30 perczkor indítatik és Bécsbe éjjel 11 óra 20 perczkor érkezik, mihez képest e vonat úgy az egyik, mint a másik irányban az utat 3 óra 50 percz alatt teszi meg.

Továbbá Budapest és Bécs között az előző években is forgalomban volt s csupán I ső osztályú utasokat szállított gyorsvonat a nyári évad tartamára szintén luxusvonatként ismét forgalomba helyeztetik.

E vonat Budapest ny. p. u.-ból d. u. 5 óra 50 perczkor fog indulni és Bécsbe csatlakozólag, a gyorsvonathoz Karlsbad felé, este 9 óra 45 perczkor érkezik; Bécsből pedig este 6 óra 45 perczkor indítatik és Stadlau állomáson a Karlsbad felől érkező gyorsvonattal csatlakozásban Budapest ny. p. u.-ba éjjel 10 óra 50 perczkor érkezik.

Ugy ezen, valamint az előbb említett új luxus-vonatoknál, a rendes menetdíjon felül egy pótdíj is lesz fizetendő.

A Bécsből d. u. 1 óra 50 perczkor ny. p. u.-ba érkező gyorsvonat Tornócz állomáson, a Budapest ny. p. u.-ból reggel 7 óra 30 perczkor Zsolnára induló és onnét este 9 óra 15 perczkor Budapest ny. p. u.-ba visszaérkező gyorsvonat pedig Perbete állomáson nem állítatik meg.

Az új menetrend szerint Budapest ny. p. u.-ból d. u. 2 órakor Bécsbe induló gyorsvonatot úgy Budapest ny. p. u.-ról, valamint Vác, Nagy-Maros és Párkány-Nána állomásokról csak az Érsekújváron túra utazó közönség használhatja.

Ezen most említett gyorsvonatok mentesítése céljából Budapest ny. p. u. és Érsekújvár között Nagy-Marosig mindhárom osztálylyal közlekedő, Nagy-Marostól azonban csak első és második osztályú kocsikat vivő helyi gyorsvonat helyeztetik forgalomba, a mely Budapestről d. u. 2 óra 20 perczkor indul és Érsekújvárra d. u. 4 óra 21 perczkor érkezik. E vonat Párkány-Nánán csatlakozást közvetít Balassa-Gyarmat, illetve Léva felé, Érsekújvárott pedig az onnét jelenleg d. u. 4 óra 30 perczkor Pozsonyba induló személyvonattal állván csatlakozásban, ez utóbbi vonat által Tót-Megyeren a nyitra, illetve zsitvavölgyi helyi érdekű vasútra fog csatlakozást közvetíteni. Ezen vonat Budapesttől Nagy-Marosig személyvonatú menetdíjak fizetése mellett, Nagy-Maroson túl azonban csak gyorsvonatú menetjegyek váltása mellett lesz használható.

Az ezredéves országos kiállítás alkalmából várható nagyobb személyforgalomnak kedvezőbb lebonyolítása és a zsolnai helyi forgalomnak emelése, valamint Zsolnán a Berlin felé és felől közvetlen csatlakozás létesítése érdekében Budapest és Zsolna között új személyvonatok helyeztetnek forgalomba. Ezen vonatokról az indulás Budapest ny. p. u.-ból éjjel 11 órakor, az érkezés Zsolnára d. e. 9 óra 25 percz, Berlinbe este 9 óra 7 perczkor lesz. Az ellenkező irányban pedig Berlinből d. e. 8 óra 25 perczkor, Zsolnáról este 7 óra 56 perczkor indulva, a vonat Budapest ny. p. u.-ba másnap reggel 6 óra 20 perczkor fog érkezni. Eme mindkét vonathoz Budapest és Vác között a szomszédos forgalmú menetjegyeknek használata kizáratik, valamint Budapest és Vác között a Budapest—Zsolna irányú vonalnál csak felszállás; az ellenkező irányban pedig csak a leszállás lesz lehetséges.

Ezen vonatoknak forgalomba helyezése folytán a jelenleg Galantháról Szeredre éjjel 3 óra 15 perczkor induló, Szeredről Galanthára éjjel 11 óra 15 perczkor érkező vegyesvonat, nemkülönben a jelenleg Párkány-Nánáról Budapest ny. p. u.-ba d. e. 9 órakor érkező helyi személyvonat megszünttetetik és a Budapestről jelenleg d. u. 4 óra 15 perczkor Párkány-Nánára induló személyvonat csak Budapest és Nagy-Maros között fog forgalomban tartatni, megjegyezvén, hogy az utóbbi vonat Budapestről d. u. 4 óra 25 perczkor fog indulni és Nagy-Marosra d. u. 5 óra 50 perczkor érkezik.

A jelenleg Budapest ny. p. u.-ból éjjel 9 óra 15 perczkor Galanthára induló és onnét Budapestre reggel 7 óra 5 perczkor érkező gyors-tehervonatnál a személyszállítás csak Budapest és Érsekújvár között tartatik fenn s az előbbinél, vagyis a Budapestről közlekedőnél Palota-Ujpestnek csak a felszállás lesz lehetséges. E vonat Budapest ny. p. u.-ról este 9 óra 5 perczkor fog

indulni és Érsekújvárra éjjel 12 óra 48 perczkor érkezik, Érsekújvárról pedig éjjel 3 óra 42 perczkor indul és Budapest ny. p. u.-ra úgy mint jelenleg, azaz reggel 7 óra 5 perczkor érkezik. A Budapest ny. p. u.-ból Marchegg, illetve Bécsbe éjjel 9 óra 35 perczkor induló és onnét Budapest ny. p. u.-ba reggel 7 óra 45 perczkor érkező személyvonatoknál a szomszédos jegyek használata csak Budapest és Érsekújvár között záratik ki, azonkívül pedig a Marcheggről Budapestre közlekedő személyvonatnál Nagy-Maros és Budapest között csak a leszállás, a Budapestről Marcheggre közlekedőnél pedig Nagy-Marosig csak a felszállás lesz lehetséges.

A helyi forgalomnak és a nyaraló közönség érdekeinek kielégítése céljából a következő helyi vonatok helyzetetnek forgalomba: Budapest és Érsekújvár között mindkét irányban a mult nyáron is közlekedett és Párkány-Nánán, Balassa-Gyarmat és Léva felől és felé csatlakozással bíró egy-egy személyvonat; ezen vonat Budapest ny. p. u.-ból reggel 5 óra 40 perczkor fog indulni és Érsekújvárra d. e. 9 óra 23 perczkor érkezik; Érsekújvárról pedig este 7 óra 20 perczkor indul és Budapest ny. p. u.-ba éjjel 11 óra 20 perczkor érkezik; továbbá Budapest és Párkány-Nána között mindkét irányban egy-egy helyi személyvonat, a mely Budapest ny. p. u.-ból este 7 óra 45 perczkor fog indulni és Párkány-Nánára éjjeli 10 óra 14 perczkor érkezik; Párkány-Nánáról pedig reggel 6 óra 20 perczkor indul és Budapest ny. p. u.-ba d. e. 9 órakor érkezik.

Nagy-Marostól Budapestig egy helyi személyvonat, a mely Nagy-Marosról este 6 óra 40 perczkor fog indulni és Budapestre este 8 óra 5 perczkor érkezik.

A Budapest ny. p. u. és Zsolna között közlekedő éjjeli közvetlen személyvonat mentesítése végett Budapest és Vác között egy-egy új helyi személyvonat helyzetetik forgalomba, mely vonat Budapest, ny. p. u.-ról éjjel 11 óra 20 perczkor fog indulni és Vácra éjjel 12 óra 20 perczkor érkezik; Vácra pedig reggel 5 óra 5 perczkor indul és Budapest ny. p. u.-ba reggel 6 óra 5 perczkor érkezik. Ezenkívül Palota-Ujpestről Budapestre a mult évben reggel 4 óra 25 perczkor közlekedett helyi vonat ez idén is közlekedik. Végül Pozsony és Marchegg, illetve Bécs között mindkét irányban ünnep- és vasárnapokon kedvező időjárásnál egy-egy helyi személyvonat ez idén is fog közlekedni.

E vonat Bécsből reggel 6 óra 25 perczkor indittatik és Pozsonyba d. e. 8 óra 17 perczkor érkezik, Pozsonyból pedig este 7 óra 55 perczkor indul és Bécsbe éjjel 10 óra 20 perczkor érkezik.

E vonatokon kívül május hó 15-étől kezdve ünnep- és vasárnapokon még további helyi személyvonatok helyzetetnek forgalomba és pedig:

Budapest és Nagy-Maros között: mindkét irányban 3—3 vonat, a mely vonatok Budapestről d. e. 8 óra 40 percz, d. u. 12 óra 55 percz és este 6 órakor indulnak és vissza Budapestre délután 12 óra 30 percz, délután 5 óra 30 percz és éjjel 11 óra 50 perczkor érkeznék.

Budapest és Vác között: mindkét irányban 1—1 vonat, mely vonat Budapestről este 8 óra 5 perczkor indul és ide éjjel 10 óra 25 perczkor visszaérkezik.

Budapest és Palota-Ujpest között pedig mindkét irányban a mult nyáron is közlekedett 2—2 helyi vonat szintén forgalomba helyzetetik. Ez utóbbi vonatok Budapestről d. u. 5 órakor és este 7 óra 10 perczkor indlnak és Palota-Ujpestről Budapestre d. u. 4 óra 45 percz és este 7 óra 50 perczkor érkeznék.

Végül június hó 1-től Budapest és Nagy-Maros között mindkét irányban naponta még 1—1 helyi személyvonat fog közlekedni, mely vonat Budapestről este 6 óra 30 perczkor fog indulni és Nagy-Marosra este 7 óra 54 perczkor érkezik.

Nagy-Marosról pedig reggel 6 óra 45 perczkor indittatik és Budapestre reggel 8 óra 10 perczkor érkezik.

A pozsony—galgócz—lipótvári és szered—nagyyszombatú vonalon. A Bécs és Zsolna közötti éjjeli összeköttetés helyreállítására céljából Pozsonyból éjjel 1 óra 50 perczkor Galgócz—Lipót-

várra egy új vegyes vonat indittatik, a hova ezen vonat reggel 4 óra 28 perczkor érkezik és ott közvetlenül csatlakozik az éjjeli új személyvonathoz Zsolna felé. Az ellenkező irányban e vonatösszeköttetést a Galgócz—Lipótvárról jelenleg éjjel 3 óra 55 perczkor induló személyvonatnak egyidejű megszüntetése mellett az új menetrend szerint éjjel 12 óra 45 perczkor induló és Pozsonyba éjjel 3 óra 20 perczkor érkező vegyes vonat fogja közvetíteni. Továbbá Galgócz—Lipótvárról reggel 4 óra 42 perczkor egy új helyi személyvonat fog indulni, mely Pozsonyba reggel 6 óra 55 perczkor érkezik s ott közvetlen csatlakozást talál Bécs felé.

A Szeredről jelenleg reggel 4 órakor induló vegyesvonat az új menetrend szerint, a Budapest felől Zsolnára közlekedő új közvetlen személyvonattal csatlakozásban éjjel 4 óra 35 perczkor érkezik s ott közvetlen csatlakozást talál Pozsony felé.

A jelenleg Szeredről d. e. 11 óra 20 perczkor Nagyszombatba induló személyvonat az új menetrend szerint a Zsolna felől érkező személyvonattal csatlakozásban, d. e. 11 óra 38 perczkor fog indulni és Nagyszombatba d. u. 12 óra 2 perczkor érkezik. Végül a jelenleg Nagyszombatból éjjel 10 órakor induló vegyesvonat az új menetrend szerint éjjel 12 órakor fog indulni és Szeredre éjjel 12 óra 32 p.-kor érkezik, a hol a Zsolna felől érkező új éjjeli személyvonatnál közvetlen összeköttetést nyer Budapest felé.

A pozsony-újváros — szombathelyi vonalon Pozsony-Ujváros és Hegyes-Halom között Hegyes-Halom állomáson a Bruék felől érkező gyorsvonathoz közvetlen csatlakozással Budapest felé, egy új vegyesvonat helyzetetik forgalomba, mely vonat Pozsony-Ujvárosról reggel 8 ó. 25 p.-kor fog indulni és Hegyes-Halomra d. e. 9 óra 27 p.-kor érkezik.

A budapest—ruttkai vonalon a jelenleg Salgó-Tarjánból Budapestre reggel 8 óra 55 perczkor érkező és onnét este 6 óra 20 perczkor S-Tarjánba induló személyvonatok Hatvan és Salgó-Tarján között forgalmon kívül helyzetetnek s helyettük Budapest és Fülek között mindkét irányban új személyvonat helyzetetik forgalomba, mely vonat Budapestre d. u. 5 óra 20 perczkor indul és Fülekre éjjel 10 óra 53 perczkor érkezik. Ezen vonat csatlakozást talál a Fülek és Zólyom között a menetrendbe felvett, személyszállítással egybekötött gyorsvonathoz, mely Zólyomra reggel 5 óra 5 perczkor érkezik és ott folytatást talál a Zólyom és Ruttká között közlekedő gyorsvonathoz. Fülekről pedig az ellenvonat a Ruttkáról érkező személyszállító gyorsvonat beérkezése után reggel 5 ó. 34-pkor indul és Budapestre d. e. 10 óra 36 p.-kor érkezik, mely utóbbi vonat Kis-Terenén a Parád felé reggel 7 órakor induló vegyesvonattal, Hatvanban pedig a Budapestre reggel 7 óra 20 p.-kor Lawoene felé induló gyorsvonattal áll közvetlen csatlakozásban.

Május 14-étől augusztus végeig minden ünnepnap és vasárnap Budapest és Hatvan között egy új helyi személyvonat fog közlekedni, mely vonat Budapestre d. u. 1 óra 30 p.-kor indul és Hatvanba d. u. 4 óra 28 p.-kor érkezik. Hatvanból pedig este 8 óra 10 perczkor vissza-indul és Budapestre éjjel 11 órakor érkezik.

A zólyom—zólyom-brezói vonalon ünnep- és vasárnapokon Zólyom-Brezóról este 9 óra 1 perczkor egy személyszállító tehervonat indittatik Besztercebányára, a hová ezen vonat éjjel 11 óra 5 perczkor érkezik.

A budapest—miskolc—lavoczei és miskolc-kassai vonalon. A Tátrafürdőbe utazó közönség részére a mult évben Budapestre Kassán át Poprád-Felkára és viszont forgalomban volt éjjeli közvetlen gyorsvonat ez idén már június hó 1-étől helyzetetik forgalomba és úgy, mint tavaly szeptember hó 15-éig fog közlekedni. Ezen vonat, mely csak I. osztályu kocsikat visz, Budapest k. p. u.-ról éjjel 10 óra 40 perczkor indul és Kassára reggel 4 óra 30 percz, Poprád-Felkára reggel 6 óra 52 perczkor érkezik; Poprád-Felkáról pedig éjjel 10 óra 37 perczkor, Kassáról éjjel 1 óra 8 perczkor indul és Budapest k. p. u.-ba reggel 8 órakor érkezik.

A fürdőútvonal tartamára, vagyis június 1-től szeptember 15-ig Munkács és Szolyva-Hársfalva között egy tehervonat személyszállítással fog közlekedni, mely Munkácsról reggel 6 óra 55 perczkor indul és Szolyva-Hársfalvára d. e. 9 óra 4 perczkor érkezik. Szolyva-Hársfalváról pedig d. u. 5 órakor indul és Munkácsra este 6 óra 52 perczkor ékezik.

A budapest—kolozsvár—predeáli és a budapest—arad—tövisi vonalon. A jelenleg Budapest keleti pályaudvar és Tövis között mindkét irányban közlekedő, május 1-étől azonban luxus-vonat elnevezést nyerő gyorsvonat folytatólag Tövis és Predeál között is kiterjesztetik s Predeálon ismét közvetlenül csatlakozik a román vonathoz Bukarest felé, illetve felől. E vonatok Budapest és Arad között továbbra is I. és II. osztályu, Aradon túl azonban Predeálig, illetve Bukarestig csak I-ső osztályu kocsikkal fognak közlekedni. Ezen vonatok úgy az I-ső, mint a II-ik kocsiosztályban csak póttdíj fizetése mellett vehetők igénybe.

Ezen vonat Budapest k. p. u.-ról d. u. 1 óra 55 perczkor, Tövisről éjjel 11 óra 55 perczkor indul és Predeálra másnap reggel 6 óra 29 percz, Bukarestbe d. e. 11 óra 25 perczkor (kelet-európai időben) érkezik. Bukarestből pedig d. u. 5 óra 30 perczkor (kelet európai időbe) indul és Tövisre másnap éjjel 3 óra 18 percz, Budapest k. p. u.-ba d. u. 1 óra 10 perczkor érkezik. A Budapest felőli luxusvonatnál Botfalu állomáson a megállás megszüntetetik.

A Budapest k. p. u.-ból Kolozsváron át Predeál felé este 9 óra 15 perczkor induló és innét szintén Kolozsváron át Budapest keleti pályaudvarba reggel 7 óra 40 perczkor érkező gyorsvonat Kolozs-Karán; a Kolozsvárról Budapest felé reggel 5 óra 23 perczkor induló gyorsvonat pedig Jegenyén, a fürdőútvonal tartama alatt feltételesen megállittatik.

Az ezredéves országos kiállítás tartama alatt várható nagyobb személyforgalomra való tekintettel Budapest és Nagyvárad között mindkét irányban egy-egy új személyvonat helyzetetik forgalomba, mely vonat Budapest keleti pályaudvarról éjjel 11 órakor indul és Szolnokra éjjel 3 órakor és Nagyváradra 7 óra 20 perczkor érkezik; Nagyváradról pedig reggel 4 órakor és Szolnokra délelőtt 8 óra 39 perczkor indul és Budapest keleti pályaudvarba délben 12 órakor érkezik.

Úgy a Budapest felől érkező, mint a Budapest felé menő vonat csatlakozást talál a Szolnok és Arad között közlekedő új személyvonathoz, mely Szolnokról éjjel 3 óra 30 perczkor indul és Aradra reggel 8 óra 17 perczkor érkezik; Aradról pedig éjjel 3 órakor indul és Szolnokra reggel 8 óra 14 perczkor érkezik. E vonatoknak forgalomba helyezése folytán a szolnok nagyváradi vonalrészén a jelenleg Püspök-Ladányból reggel 5 óra 35 perczkor induló és Szolnokra reggel 8 óra 18 perczkor érkező vegyesvonat és a Püspök-Ladányból reggel 5 óra 15 perczkor érkező személyvonat, nekülönben a szolnok—aradi vonalrészén az Aradról jelenleg reggel 5 óra 15 perczkor induló és Szolnokra d. e. 9 óra 30 perczkor érkező személyvonat forgalma Csaba és Szolnok között és a Szolnokról jelenleg éjjel 3 óra 10 perczkor induló és Aradra d. e. 9 óra 10 perczkor érkező személyszállító gyorsvonat megszüntetetik.

A Debreczen felől Budapestre közlekedő éjjeli személyvonatoknak a szolnok—budapesti vonalon való mentesítése céljából, a jelenleg Aradról d. u. 5 óra 36 perczkor induló és Szolnokra éjjel 10 óra 58 perczkor érkező személyszállító gyorsvonathoz Szolnok és Budapest között is személyszállításra berendeztetik, meggyezvén, hogy Szolnokról éjjel 12 óra 10 perczkor fog indulni és Budapest k. p. u.-ba pedig reggel 5 órakor érkezni.

Kolozsvár helyi forgalmának jobb kielégítése végett Kolozsvár és Tövis között egy gyorsvonat személyszállításra rendeztetik be. E vonat Kolozsvárról d. u. 2 óra 17 perczkor indul és Tövisre este 7 óra 30 perczkor érkezik.

Továbbá a jelenleg Budapest és Predeál között Kolozsváron át közlekedő gyorsvonatnak mentesítése céljából, a csak Budapest és Kolozs-

vár között közlekedő gyorsvonatokhoz Kolozsvár-
rött való csatlakozással, Kolozsvár és Brassó
között egy új személyvonat helyzetetik forgalomba,
a mely Kolozsvárról éjjel 11 óra 10 perczkor
indul és Brassóra d. e. 9 óra 55 perczkor érke-
zik, Brassóról pedig d. u. 5 óra 57 perczkor
indítatik és Kolozsvárra reggel 4 óra 35 percz-
kor érkezik.

A jelenleg Kolozsvár és Tövis [között köz-
lekedő és csatlakozással a gyorsvonatokhoz bíró
személyvonatok ennek folytán felhagyatnak.

Brassó és Predeal között június 1-étől min-
den esütőtökön, ünnep és vasárnapon, valamint
a görög-keleti ünnepnapokon mindkét irányban
egy-egy helyi személyvonat, mely csatlakozásban
lesz a román államvasutak vonalával, ismét for-
galomba helyzetetik. E vonat Brassóról este 6
óra 40 perczkor indul és Predealra este 8 órákor
érkezik, Predealról pedig reggel 6 óra 30 percz-
kor indul és Brassón reggel 7 óra 40 perczkor
érkezik.

A személyvonatok túltömöttségének elkerü-
lése czéljából a jelenleg Budapestről Brassó felé
reggel 8 óra 30 perczkor induló személyvonatnál
Nagyvárad és Tövis között; a Budapestről d. u.
5 óra 45 perczkor Kolozsvár felé induló, valamint
a Kolozsvárról este 6 óra 13 perczkor Buda-
pest felé induló személyvonatnál pedig Kolozsvár-
és Csusza között a szomszédos forgalmu menet-
jegyek használata kizáratik.

A nyári évad alatt minden ünnep és
vasárnapon, valamint a radnai bucsunapokon
Arad és Radna-Lippa között a múlt évben is
mindkét irányban közlekedett egy-egy helyi vonat
ismét forgalomba helyzetetik, minek folytán ezen
napokon a reggel 6 óra 30 perczkor Aradról
Tövisre induló és az este 8 óra 55 perczkor
Tövisről Aradra érkező személyvonatoknál, Arad
és Radna-Lippa között a szomszédos forgalmi
menetjegyeknek használata kizáratik. A helyi
vonat Aradról reggel 6 óra 55 perczkor indul
és Radna-Lippára d. e. 8 óra 17 perczkor ér-
kezik, Radna-Lippáról pedig este 8 óra 3 percz-
kor indítatik és Aradra este 9 óra 19 perczkor
érkezik.

Végül Aradról este 7 óra 25 perczkor in-
duló és Radna-Lippára este 9 óra 14 perczkor
érkező tehervonatot ez idén is napontai sze-
mélyszállításra rendezzük be.

A *püspökladány-máramarossziget-körösmezei*
vonalon A Budapest és Nagyvárad között köz-
lekedő új személyvonatokkal közvetlen csatla-
kozásban Püspök-Ladány és Debreczen között
mindkét irányban egy-egy új személyvonat he-
lyezettetik forgalomba. E vonat Debreczenből reggel
4 órákor fog indulni és Püspök-Ladányba reggel
5 óra 11 perczkor érkezni, Püspök-Ladányból
pedig reggel 6 óra 8 perczkor fog indítatni és
Debreczenbe reggel 7 óra 20 perczkor érkezik.
A jelenleg Püspök-Ladányból reggel 6 óra 12
perczkor induló és Debreczenbe reggel 7 óra
41 perczkor érkező gyorstehevonalnál ennek kö-
vetkeztében a személyszállítás megszüntettetik.

Végül a Püspök-Ladányról jelenleg éjjel
3 óra 20 perczkor Szatmárra induló helyi vonat
a Predeal felől érkező gyorsvonattal való csatla-
koztatás végett reggel 4 óra 1 perczkor fog
indítatni.

A *debreczen-szerencsi vonalon*. A Szerencs-
ről Debreczen felé jelenleg d. u. 4 óra 38 percz-
kor induló személyvonat a Lawoene felől érkező
gyorsvonattal csatlakozásba hozott, minek kö-
vetkeztében indulása Szerencsről 5 óra 13 percz-
kor lesz.

A *kis-terenne-kisujszállási vonalon*. Kis-
ujszállás és Szalók-Taksony között mindkét irány-
ban a múlt nyáron közlekedett egy-egy vonat
ismét forgalomba helyzetetik. Ezen vonat Kisuj-
szállásról csatlakozással a Budapest felől érkező
gyorsvonathoz d. u. 5 óra 19 perczkor indul és
Szalók-Taksonyra este 6 óra 39 perczkor érkezik,
Szalók-Taksonyról pedig este 8 órákor indítatik
és Kisujszállásra este 9 óra 14 perczkor érkezik
s ott csatlakozást talál a Püspök-Ladány felé in-
duló személyvonathoz.

A *szeghalom-füzesgyarmati vonalon* mind-
két irányban egy-egy új vegyesvonat fog közle-
kedni. E vonat Szeghalomról délután 1 óra 15

perczkor indul és Füzes-Gyarmatra délután 1 óra
40 perczkor érkezik. Füzes-Gyarmatról pedig dél-
után 3 óra 25 perczkor indul és Szeghalomra
délután 3 óra 50 perczkor érkezik, a hol köz-
vetlen csatlakozást talál Nagyvárad felé.

A *nagyvárad-püspökfürdő-félicsfürdői vo-
nalon* a múlt nyáron közlekedett fűrdővonatok a
fürdő-évad tartamára ismét forgalomba helyez-
tetnek.

Az *aranyos-gyéres-tordai vonalon* az Ara-
nyos-Gyéresről jelenleg délután 4 órákor induló vo-
nat, a Kolozsvár és Tövis között közlekedő új sze-
mélyszállító gyorstehevonalattal való csatlakoztatás
miatt csak délután 5 órákor indítatik.

A *kocsárd-maros-vásárhely-szászrégeni*
vonalon a Kocsádról Maros-Vásárhelyre jelenleg
este 8 óra 59 perczkor induló személyvonat a
Budapest felől érkező személyvonathoz csatla-
kozálag éjjel 10 óra 59 perczkor indul és
Maros-Vásárhelyre éjjel 1 óra 14 perczkor ér-
kezik.

A *kiskapus-nagyszebeni vonalon* a Kis-
kapusról Nagyszebenbe jelenleg csupán kedden
és pénteken reggel 4 óra 45 perczkor induló és
onnét Kiskapusra d. u. 3 óra 39 perczkor vissza-
érkező személyszállító tehervonat naponta fog
személyszállítással közlekedni.

A múlt nyáron csak június 1-től közleke-
dett fűrdővonatot ez idén már május 15-étől
szeptember 15-éig Nagy-Szebenből naponta dél-
után 4 óra 10 perczkor Vizakna községre és
onnan este 7 órákor vissza Nagy-Szebenbe, to-
vábbá ünnep- és vasárnapon Nagy-Szebenből
délután 2 óra 20 perczkor Vizakna községre és
onnan délután 3 óra 5 perczkor vissza Nagy-
Szebenbe fognak közlekedni.

A *brassó-zernesti vonalon* mindkét irány-
ban egy-egy harmadik vegyes vonat helyzetetik
forgalomba. E vonat Brassóból reggel 4 óra 30
perczkor indul és Zernestre reggel 5 óra 49
perczkor érkezik. Zernestről pedig este 7 óra
20 perczkor indul és Brassóba este 8 óra 31
perczkor érkezik.

A *mező-tur-mezőhegyesi és mező-tur-tur-
kevei vonalokon*. A reggeli vonatok korábban
fognak Mezőhegyes és Turkevéről indulni, miál-
tal az Aradról Budapest felé közlekedő új sze-
mélyvonatokhoz csatlakozás létesítettik.

Az *arad-temesvári vonalon*. A jelenleg
Temesvárról d. u. 1 óra 12 perczkor Arad felé
induló, valamint az Aradról Temesvárra d. u. 2
óra 5 perczkor visszaérkező vegyesvonat helyett
mindkét irányban egy-egy személyvonat helyez-
tetik forgalomba, amely vonat Aradról délelőtt
11 óra 25 perczkor indul és Temesvárra délután
1 óra 10 perczkor érkezik. Temesvárról pedig
délután 2 órákor indul és Aradra úgy, mint je-
lenleg, d. u. 3 óra 44 perczkor érkezik. Ezen
vonatok Temesvárról, Budapest, Orsova és Báz-
ziás felé, illetve felől közvetlen csatlakozásban
állanak.

A *budapest-orsova és a temesvár-báziási*
vonalon. Budapest és Temesvár között mindkét
irányban, Zombolyán Nagy-Beeskerek felé, illetve
felől a torontáli helyi érdekű vasutak új vonatai-
val is csatlakozásban, egy-egy új gyorsvonat he-
lyezettetik forgalomba, amely Budapest ny. p. u.
ból reggel 8 óra 15 perczkor indul és Temes-
várra d. u. 1 óra 52 perczkor érkezik, Temes-
várról pedig d. u. 1 óra 53 perczkor indul és
Budapest nyugoti pályaudvarba este 7 óra 40
perczkor érkezik.

E vonatokkal közvetlen csatlakozásban
Temesvár és Báziás között mindkét irányban
egy-egy új személyvonat fog közlekedni, a mely
Báziásról d. e. 9 óra 55 perczkor indul és
Temesvárra d. u. 1 óra 29 perczkor érkezik; Te-
mesvárról pedig d. u. 2 óra 30 perczkor indul
és Báziásra este 6 órákor érkezik. A jelenleg
Temesvárról d. e. 11 óra 30 perczkor Báziás
felé induló, valamint a Báziás felől Temesvárra
d. u. 3 óra 56 perczkor érkező személyvonat
megszüntettetik.

Az ezredéves országos kiállításra való tek-
intettel Budapest és Szeged között, a Buda-
pest ny. p. u.-ból jelenleg éjjel 10 óra 25 percz-
kor induló és Szegedre éjjel 1 óra 50 perczkor

érkező gyorsvonatnak egyidejű megszüntetése
mellett mindkét irányban egy-egy új személy-
vonat helyzetetik forgalomba, amely Budapest
ny. p. u.-ról éjjel 10 óra 40 perczkor indul és
Szegedre reggel 4 óra 20 perczkor érkezik, a hol
közvetlen csatlakozást talál Temesvár felé, vissza
Szegedről pedig éjjel 2 óra 40 perczkor indul
és Budapest ny. p. u.-ba reggel 8 óra 30 percz-
kor érkezik.

Az utóbbi vonat a cegléd-budapesti vonalon
csak beszállás czéljából fog megállani.

Temesvár és Orsova között a jelenleg Te-
mesvárról Orsova felé d. e. 9 óra 35 perczkor
induló és Orsova felől d. u. 3 óra 35 perczkor
Temesvárra visszaérkező vegyes vonatok egy-
idejű megszüntetése mellett a Budapest és Te-
mesvár között közlekedő új gyorsvonatokkal való
csatlakozásban mindkét irányban egy-egy új sze-
mélyvonat fog közlekedni.

E vonat Orsováról reggel 6 óra 40 percz-
kor indul és Temesvárra d. u. 1 óra 15 percz-
kor érkezik; Temesvárról pedig d. u. 2 óra 12
perczkor indul és Orsovára este 8 óra 45 percz-
kor érkezik.

A Temesvárról jelenleg d. e. 10 óra 15
perczkor Budapest felé induló személyvonat már
d. e. 9 óra 25 perczkor fog indulni és Budapest
ny. p. u.-ba este 6 óra 50 perczkor érkezik.

A Budapest ny. p. u.-ból jelenleg d. u. 4
óra 25 perczkor Szeged felé induló és Szeged
felől Budapest ny. p. u.-ra d. e. 10 óra 10 percz-
kor érkező személyvonat május 1-től a buda-
pest—ceglédi vonalrészben a feltételes megáll-
helyeken, Ferenc József megállóhely kivételével
nem fog megállani.

Megjegyeztetik továbbá, hogy a jelenleg Te-
mesvár—Józsefvárosról reggel 5 órákor 15 percz-
kor Szegedre induló személyszállító gyorstehev-
vonat és az innét reggel 8 óra 14 perczkor
Temesvár Józsefvárosra érkező személyvonat
Zombolyán a torontáli helyi érdekű vasutaknak
Nagy-Beeskerek felől érkező vonattal áll csatla-
kozásban.

A *nagyvárad-szeged-rókus és szentes-hód-
mezővásárhelyi vonalokon*. Szeged-Rókus és H-
M.-Vásárhely között mindkét irányban egy-egy
tehervonat rendeztetik be személyszállításra.

E vonat Szeged-Rókusról reggel 5 óra 55
perczkor indul és H.-M.-Vásárhelyre reggel 6 óra
59 perczkor érkezik, a hol a Szentes felé induló
vonathoz csatlakozást talál, H.-M.-Vásárhelyről
pedig a Szentes felől érkező vonattal csatlako-
zásban este 7 óra 51 perczkor indul és Szeged-
Rókusra este 8 óra 56 perczkor érkezik.

A *valkány-varjasi vonalon*. A jelenleg Val-
kányról reggel 6 óra 15 perczkor Varjasra induló
vegyesvonatnak egyidejű megszüntetése mellett
az Orsova felől érkező gyorsvonathoz csatla-
kozálag egy új személyvonat helyzetetik forgalomba,
a mely Valkányról reggel 9 óra 25 perczkor
indul és Nagy-Szt.-Miklóson a Temesvár felől ér-
kező személyvonattal csatlakozásban, Varjasra
d. e. 11 óra 47 perczkor érkezik. Továbbá csatla-
kozás létesítése czéljából Valkányon az új
gyorsvonathoz Budapest felé és a személyvona-
tokhoz Temesvár felé a Varjasról jelenleg d. u.
3 óra 20 perczkor induló vegyesvonat helyett
egy új vonat fog d. u. 12 óra 20 perczkor in-
dulni és Valkányra d. u. 2 óra 52 perczkor
érkezni.

A *nagykikinda-nagybeeskereki vonalon*. A
Nagybeeskerekéről Nagyikindára d. u. 12 óra
20 perczkor induló és innét Nagybeeskerekre
este 7 órákor érkező vegyesvonat helyett mind-
két irányban egy-egy új személyvonat közleke-
dik, a mely Nagy-Beeskerekéről d. e. 11 óra 55
perczkor indul és Nagy-Kikindára, Budapest felé
az új gyorsvonathoz közvetlenül csatlakozólag
d. u. 2 óra 51 perczkor érkezik; Nagy-Kikindáról
pedig a Budapestről érkező új gyorsvonattal
csatlakozásban d. u. 1 órákor indul és Nagy-
Beeskerekre d. u. 4 óra 3 perczkor érkezik.

A *versecz-kubin-dunaparti vonalon*. A Ver-
seczről jelenleg d. u. 3 óra 45 perczkor induló
vegyes vonat a Temesvárról Báziásra közlekedő
új személyvonattal közvetlen csatlakozásban d.
u. 4 óra 50 perczkor fog indulni és Kubin-Duna-
partra este 9 óra 24 perczkor érkezni.

A jassenova-aninai vonalon. Jassenova és Anina között mindkét irányban egy-egy új vegyesvonat helyeztetik forgalomba, a mely Anináról reggel 5 óra 10 perczkor indul és Jassenovára d. e. 10 óra 16 perczkor érkezik s ott csatlakozásban áll a Temesvár felé induló új személyvonattal; Jassenováról pedig a Bázias és Temesvár felől jövő vonatokhoz való csatlakozással d. u. 5 óra 30 perczkor indul és Aninára éjjel 10 óra 46 perczkor érkezik.

A jelenleg Oraviczáról d. e. 11 óra 15 perczkor Jassenovára induló és Jassenováról d. u. 4 óra 17 perczkor Oraviczára visszaérkező, valamint az Oraviczáról reggel 6 órakor Aninára induló és onnét este 8 óra 14 perczkor Oraviczára visszaérkező vonatok forgalmon kívül helyeztetnek.

A budapest-belgrádi vonalon a Budapest keleti p. u.-ról d. u. 2 óra 25 perczkor Belgrádba induló és onnan Budapestre d. u. 1 óra 5 perczkor visszaérkező gyorsvonatok Fülöpszállás állomáson 1—1 percze rendszeren megállítatnak.

A kecskeméti—fülöpszállási vonalon. A Kecskemétri jelenleg d. u. 4 óra 30 perczkor Fülöpszállásra érkező vegyesvonat az utóbb nevezett állomáson a Budapest felől érkező gyorsvonattal hozatott összeköttetésbe Szabadka felé, minek folytán az Kecskemétri d. u. 2 órakor fog indulni és Fülöpszállásra d. u. 4 órakor érkezni.

A szeged-rókus—szabadkai vonalon. Palics és Szeged-Rókus, valamint Palics és Szabadka között június hó 1-jétől szeptember 15-ig a fürdővonatok következőleg közlekednek:

Ünnep és vasárnaponként indulás Szeged-Rókusról d. u. 1 óra 15 perczkor Palicsra és onnan este 9 óra 5 perczkor vissza Szeged-Rókusra, továbbá naponta indulás Szabadkáról d. u. 5 óra 10 percz és este 7 óra 40 perczkor Palicsra, onnét Szabadkára pedig este 6 óra 55 perczkor és este 8 óra 10 perczkor.

Ezenkívül forgalomba helyeztetik május hó 15-étől szeptember hó 15-dikéig egy, szintén naponta mindkét irányban közlekedő személyvonat, melynek indulása Szabadkáról reggel 7 óra 15 perczkor, érkezése Palicsra reggel 7 óra 30 perczkor lesz, Palicsról visszaindulás reggel 7 óra 40 perczkor és érkezés Szabadkára reggel 7 óra 55 perczkor.

A szabadka—ó-becsei és szeged-rókus—horgos—zentai vonalon. Szabadka és Ó-Becse között mindkét irányban egy-egy új személyvonat helyeztetik forgalomba.

E vonat Szabadkáról csatlakozással Zimony, Dálja, Baja és Szeged-Rókus felől d. e. 9 óra 56 perczkor indul és Ó-Becse d. u. 1 óra 40 perczkor érkezik. Ó-Becseről pedig d. e. 9 óra 48 perczkor indul és Szabadkára d. u. 1 óra 38 perczkor érkezik s ott Budapest, Zimony, Dálja, Baja és Szeged Rókus felé talál csatlakozást.

Továbbá Szeged-Rókusról Horgoson át jelenleg d. u. 4 óra 46 perczkor Zentára érkező vonatot az új menetrend szerint Szeged-Rókusról d. u. 1 óra 25 perczkor indul és Zentára d. u. 3 óra 51 perczkor érkezik, a hol az Ó-Becse felől Szabadkára közlekedő vonattal is csatlakozást nyer. A jelenleg Zentáról Szeged-Rókusra d. u. 5 óra 25 perczkor induló vegyesvonat az új menetrend szerint a Szabadka és Ó-Becse felől érkező vonattal ezentul is csatlakozásban Zentáról d. u. 4 óra 45 perczkor fog indulni és Szeged-Rókusra este 7 óra 33 perczkor érkezik.

A Szabadka—Dálja és az új-dombovár—dálja—boszna-bródi vonalon. Budapestnek Boszniával való kedvezőbb összeköttetése céljából a múlt nyáron Szabadka—Dálja—B.-Bród között mindkét irányban közlekedett s mindhárom kocsiosztályt szállító gyorsvonat ismét forgalomba helyeztetik.

Ezen gyorsvonat Szabadkáról csatlakozással a Budapest k. p. u.-ról d. u. 2 óra 25 perczkor induló gyorsvonathoz, este 6 óra 22 perczkor indul és Dáljára este 9 óra 28, B.-Bródba éjjel 12 óra 20 perczkor érkezik s ott közvetlenül csatlakozik a bosznia-hercegovinai államvasut személyvonatához, az ellenkező irányban pedig Boszna Bródról ugyancsak közvetlen csatlakozással a bosznia-hercegovinai államvasut személyvonatához, éjjel 3 óra 20 perczkor indul és Dáljára reggel 6 óra 7 perczkor, Szabadkára pedig d. e. 9 óra 27 perczkor érkezik s ott közvetlenül csatlakozik a Budapest közp. u.-ra d. u. 1 óra 5 perczkor érkező gyorsvonathoz.

Ezen gyorsvonatnak forgalomba helyezése folytán a jelenleg Szabadkáról este 6 óra 32 perczkor Dáljára induló személyvonat csak Gombosig fog közlekedni, a jelenleg Dáljáról d. e. 8 óra 43 perczkor Szabadkára érkező személyvonat helyett pedig Gombosról Szabadkára egy új személyvonat fog közlekedni, mely Gombosról éjjel 3 óra 40 perczkor indul és Szabadkára reggel 6 óra 55 perczkor érkezik. Továbbá megjegyzetetik, hogy a jelenleg Bródról éjjel 12 óra 1 perczkor Pécsre és az onnét este 8 óra 18 perczkor Bródra induló személyvonatnak forgalma csak Pécs és Eszék, illetve Bród-B.-Bród között tartatik fenn.

Végül Bródból reggel 4 órakor Pécs felé induló személyvonat már Boszna-Bródból fog közlekedni, a honnét éjjel 3 óra 30 perczkor fog indulni.

A borovó-vukovári vonalon. Az Eszék és Bród között megszüntetendő éjjeli személyvonatokhoz Borovón csatlakozó vonatok szintén megszünnnek, ellenben az ismét forgalomba helyező gyorsvonatokhoz úgy Vukovárról, valamint Vukovárra is közvetlen csatlakozások létesítetnek.

A ruma—vrđnikai vonalon. A jelenleg Rumáról Vrdnikre d. u. 12 óra 20 perczkor induló és onnét Vrdnikre d. u. 3 órakor visszaérkező vegyesvonatok megszünnnek.

A budapest-fiumei vonalon az abbáziai és ezirkveniczai fürdőket látogató, valamint az olaszországi kiránduló közönség kényelmére Budapest és Fiume között, a Fiume—Velence és Fiume—Ancona között berendezendő gyorshajó járatokkal s ezek által az olasz vasutak vonalaival különösen Róma felé, illetve felől közvetlen csatlakozásban június hó 15-től mindkét irányban hetenkint kétszer egy-egy, kizárólag I-ső osztályú kocsikból álló nappali luxusvonat helyeztetik forgalomba a mely Budapestről minden szerdán és szombaton reggel 7 óra 15 perczkor indul és Fiuméba este 7 órakor érkezik; Fiuméből pedig minden kedden és pénteken reggel 8 óra 30 perczkor indul és Budapestre este 8 óra 25 perczkor érkezik.

E vonat Fiumében a közvetlen csatlakozásban álló hajóra, illetve hajóról való átszállás megkönnyítése céljából a kikötő helyreállítatik, a hová az este 8 órakor indítandó gyorshajóhoz csatlakozólag este 7 óra 20 perczkor fog érkezni, onnét pedig a reggel 7 órakor érkező hajóval csatlakozásban, reggel 7 óra 35 perczkor fog indulni.

E luxusvonatok éppen úgy, mint a budapest—marcheggiek és a budapest—arad—tövis—predealiak csak a rendes menetdíjon felül fizetendő pótdíjakkal lesznek igénybevehetők.

Budapest és Új-Dombovár között az ezredéves kiállítás látogatásának megkönnyítése céljából mindkét irányban egy-egy új személyvonat helyeztetik forgalomba. E vonat Új-Dombovárról reggel 6 óra 35 perczkor indul és Budapest keleti pályaudvarba d. e. 11 óra 45 perczkor érkezik; Budapest keleti pályaudvarból pedig éjjel 11 óra 50 perczkor indítatik és Új-Dombovárra reggel 5 óra 15 perczkor érkezik s ott Pécs és Zágráb felé talál csatlakozást.

A múlt nyár folyamán Budapest és Ercsi között forgalomban volt egy-egy helyi vonat az idén már május 1-től fog közlekedni.

E vonat Budapest k. p. u.-ból d. u. 3 óra 35 perczkor indul és Ercsire d. u. 5 óra 20 perczkor érkezik, Ercsiből pedig este 8 óra 10 perczkor indul és Budapest k. p. u.-ba éjjel 10 óra 25 perczkor érkezik. A jelenleg Budapest k. p. u.-ból d. e. 10 óra 30 perczkor Budafokra induló és onnét d. u. 12 óra 20 perczkor Budapest k. p. u.-ba visszaérkező vegyes vonat megszűnik.

Fiume és Delnicze között mindkét irányban egy-egy helyi személyvonat június hó 1-től kezdve ünnep- és vasárnapokon forgalomba helyeztetik.

Ezen vonat Fiuméből délután 2 órakor indul és Delniczére délután 4 óra 41 perczkor érkezik; Delniczéről pedig este 7 órakor indul és Fiuméba éjjel 9 óra 50 perczkor érkezik. Azonkívül közöltetik, hogy a Budapest keleti pályaudvarból délután 2 óra 45 perczkor Fiuméba induló gyorsvonat Gyékényesen a déli vasútnak Bécs-Ujhely, illetve Nagy-Kanizsa felől érkező új vonatával a Fiuméből Budapest keleti pályaudvarba délután 1 óra 45 perczkor érkező gyorsvonat, Gyékényesen pedig a déli vasútnak Bares felől Nagy-Kanizsára, illetve Bécs-Ujhely felé közlekedő új gyorsvonatával csatlakozásban áll.

A zágráb—bródi vonalon:
A Bródból Zágrábba jelenleg este 7 óra 52 perczkor érkező személyvonat a budapesti csatlakozásnak elérése végett Bródból d. u. 1 óra 28 perczkor fog indulni és Zágrábba este 7 óra 27 perczkor érkezni.

Ugy ezen vonattal, valamint a Zágrábról d. e. 8 óra 10 perczkor Bródba induló személyvonattal Zágráb és Bród között a szomszédos forgalmú menetjegyek használata kizáratik.

A zágráb—csáktornyai és a zabok—krapina-teplitz—krapinai vonalon Zapresic és Zabok, Krapina Teplitz és Krapina között a múlt nyáron is forgalomban volt fürdővonatok ez évi június hó 1-étől ismét közlekednek. Indulás Krapináról d. e. 10 óra 57 perczkor, Zabok-Krapina-Teplitzről d. e. 11 óra 50 perczkor és érkezés Zapresicre d. u. 12 óra 54 perczkor, a hol a csatlakozást a déli vasútnak vonatához Steinbrück felé eléri; az ellenirányban pedig indulás Zapresicről csatlakozással a déli vasút vonatához Zágráb felől d. u. 1 óra 40 perczkor, Zabok-Krapina-Teplitzről pedig d. u. 2 óra 48 perczkor és érkezés Krapinára d. u. 3 óra 32 perczkor.

Varasd és Varasd-Teplitz között továbbá május 1-től mindkét irányban ünnep- és vasárnapokon egy-egy új helyi vonat fog közlekedni, mely Varasdról d. u. 2 óra 15 perczkor indul és Varasd-Teplitzre d. u. 2 óra 20 perczkor érkezik; Varasd-Teplitzről pedig délután 2 óra 50 perczkor indul és Varasdra délután 3 óra 5 perczkor érkezik.

Végül Varasdról d. u. 12 óra 22 perczkor új vegyes vonat indul Csáktornyára, a hová délután 12 óra 50 perczkor érkezik s ott csatlakozásban áll a déli vasút Prágerhof felé menő új gyorsvonatával.

Csáktornyáról pedig a déli vasút előbb említett vonatával csatlakozásban Budapest felől délután 1 óra 20 perczkor szintén egy új vegyesvonat indítatik Varasdra, a hova délután 1 óra 45 perczkor érkezik.

A jelenleg Varasdról Csáktornyára éjjel 12 óra 43 perczkor érkező és onnét a Varasdra éjjel 1 óra 30 perczkor induló vonatok forgalma megszűnik.

A nyári menetrendre vonatkozó egyéb részletes adatok úgy a menetrend-hirdetményekből, valamint az állomásokon a kapusok, illetve személypénztáraknál, nemkülönbön a városi menetjegyrodákban is darabonként 15 krért kapható menetrendkönyvekből vehetők ki.



fogadalmi ünnepe a garam-szent-benedeki ősrégi, fényes apátsági templomban. Hazánkat, s vármegyénket a múlt század kezdetén borzasztó dögvész pusztította. A szt. kereszt feltalálásának napján mult le rólunk Isten kegyelméből a borzasztó csapás. Ennek emlékeire vármegyénk akkor a szent kereszt tiszteletére kápolnát emeltetett, s fogadalmat tőn, évenként e napot megünnepelni. Fogadalmát vármegyénk közönsége kegyeletes buzgósággal mindig megtartotta, megtartotta ez idén is. Garam-Szent-Benedek zászlódiszben állott, magát a gyönyörűen restaurált ősrégi apátsági templomot, melyet szent László királyunk s több királyunk látogatása előttünk szentelt tette, az apátsági épületet is zászlók ékesítették. Tarackok durrogása, vásári sátrak, a közel- s távolabb vidékről beözönlött sokaságnak sürgése-forgása jelezte az ünnepet. Az Istentisztelet, melyen a vármegye részéről dr. Ruffy Pál alispán, Rudnyánszky Titusz közp. főszolgabíró, Faith József szolgabíró, városunkból Pogány Virgil járásbíró volt jelen. Körmenettel vette kezdetét, amelyet Kittenberger István esperes nemesényi plebános végzett; ezután a szószékre lépett Rozmanits Timót lévai kegyesrendi tanár és megtartotta az ünnepi beszédet. Minthogy ez ünnep a budapesti millenniumi főünnepel összeesett, a beszéd tárgya hazánknak ezeréves fennállása volt. A szónok az Üdvözítő és szent István király hazaszeretetének példáján buzdította a hivatkozottakat az igaz, munkás hazaszeretetre, melylyel az isteni gondviselés segítségével, az új ezredében is fenttarthatja magát. Ezután a szentmisze következett, melyet Kittenberger István esperes végzett. Báthy Gyula németi plebános, Rozmanits Timót és Haiczl Kálmán garam-szent-benedeki plebános segédlete mellett Mise után a népek csókra nyújtotta a papság a templom legfőbb ereklyéjét Jézus szent véreinek egy ruhadarabon maradt cseppjét, amely szent ereklyét Mátyás királyunk adományozott a templomnak. Az ünnepély végeztével a megye részéről megjelent urak, Pogány Virgil kir. járásbíró, Palkovics urad. intéző nejevel, a papság Haiczl Kálmán plebános vendégszerető házában lakomára gyűltek össze, ahol pohárköszöntők mondtakak Ő felsége a királyra, az ünnep jelentőségére hazánk ezeréves fennállására, Ruffy Pál alispánra és még a jelenlevőkre. Ezzel a szép, kegyeletes ünnep véget ért.

Műkedvelői színelőadás. A város mai ezeréves ünnepének méltó befejezése lesz a mára hirdett műkedvelői előadás, amely tekintettel a kiválóságára és a városban tartandó ünnepi körmenetre, nem 8 órakor kezdődik, hanem fél 9 után. Ez előadás hazafias nagy élőkép és egy alkalmi költeménynek elszavalása az ezeréves ünnepnek szép kifejezője lesz. Felkérjük városunk polgárait, hogy a város millenniumi ünnepének ezen kedves befejezését minél nagyobb számban való megjelenésükkel sikerében emelni segítsék.

A lévai k. r. főgimnázium tegnap, azaz f. hó 9-én tartotta a millenniumi

ünnepélyt. Reggel 8 órakor ünnepélyes szentmise és „Te Deum“ volt; 9 órakor a főgimnáziumban a szentmise. Az ünnepély kimagasló pontjai: dr. Tóth György igazgató klasszikus szépségű megnyitó beszéde, melynek hatása alatt az ifjak esküre emélt kezekkel fogadták, hogy minden körülmények közt szeretni fogják a hazát és királyt, szeretni igaz, munkás, józan szeretettel. Bizonyára nekik, de nekünk is kedves emlékünkné lesz-e nagyszerű epizód. — Zsigmond János k. r. tanár ur ünnepi beszédet tartott, ünnepi beszédet, a szó legnemesebb értelmében, melyből a történetész józan tárgyilagossága és a magyar ember páratlan hazaszeretete tündökölt elénk. Beszéde telve volt költői szépségekkel és bővelkedett nagy, fontos történeti igazságokban. — Igen kedves volt bevezetésül az „Ezer esztendeje annak“ cz. ének megható végeztetül a szónok. Közbe szavaltak: Szűcs Gyula VI. oszt. tanuló kellemes hangon és mely érzéssel. Lutz József VII. o. t. kiválóan alakított előadással és Gyenes László III. o. t. kifejezőteljes érző hanghordozással. A szavaltók tárgya mult számunkban közöltetett. Tuka Béla VII. o. t. szép, tartalomos és tanulmányos előadást tartott Szt. Istvánról. E nagyszerű ünnepély soká megmarad az emlékezet gyöngyeként.

Eljegyzés. Tokody Imre lévai vendéglős, városi képviselő kedves leányát, Annát a napokban jegyezte el Csikós József lévai pénzügyigazgatósági tisztviselő.

A tanítóképző tegnapi házi torna-versenyén kitüntették magokat: magasugrásban: Trummer és Juhász IV-ed évesek (155 cm.), a távolugrásban: Reesák Ede III-ad éves (510 cm.) és Csiffáry Vazul II-od éves (520 cm.), a rudon való függeszkedésben: Abelsberg Dezső I-és éves és Fritz Tivadar II-od éves, a rúdugrásban: Maesuha II-od éves, Bacsa III-ad, Venis IV-ed évesek és különösen Csiffáry Vazul II-od éves (270 cm.). A labdajátékban Burján IV-ed éves pártja (piros) lett háromszor győztes.

Műkedvelőink ma tartják második előadásukat. Az első előadás sikere jogosít fel bennünket arra, hogy a közönségnek különös figyelmébe ajánljuk. Az a törekvés és buzgalom, melylyel műkedvelőink feladatukat megoldani törekednek, valóban páratlan. És mi a legnagyobb örömmel konstatáljuk mindannyiszor, valahányszor oly szépen előadásban gyönyörködhetünk. A mai előadás programja szintén ügyesen van összeválogatva. Megismélik Hungária megkoszorúzását. Színr kerülnek ugyanis: I. „Ajánlott levél.“ Vigjáték I felvonásban, írta Eugene Labiche. Személyek: Hortense, fiatal özvegy Mracsna Mariska, Francine komorna Jancsovits Juliska, Fougasson amerikai Straub Ödön. De Courvalin, Hector államügyész Krizsmanek Károly. II. A z i n g g o m b. Monológ, Thewerok István-tól, előadja Straub Ödön. III. A v é g r e h a j t ó. Eredeti vigjáték I felvonásban, írta Abrányi Emil. Személyek: Özvegy Majorné Korpás Eszti. Birike, fogadott leánya

Jancsovits Juliska. Fehérvár Nándor, köz- és váltó ügyvéd Lovas János. Szaday Lajos Sellinger Rezső. Csabi Káspár, magy. kir. végrehajtó Zahorák Sándor. Koppants Ferencz, társ végrehajtó Guba János. Nani, szakácsné öz. Majorné Franch Irma. Történet Budapest, öz. Majorné lakásán. — Idő jelenkor. Kezdeté esti 8 órakor. Helyárak: Zártszék 1—6 sorig 1 frt; Körszék 80 kr; Alóhely 50 kr; Karzat 30 kr. A harmadik előadás május hó 17-én lesz, mikor is Három kalap. című francia 3 felvonásos igen mulattató vigjáték fog színr kerülni.

A tanuló-ifjúság ezredéves ünnepélyei. A m. k. állami tanítóképző-intézet ünnepélye tegnap délelőtt 11 órakor folyt le a m. kir. honvédtisztakar és igen szép közönség jelenlétében. Valóban lélekemelő volt az ünnepély s a jelen voltak azon tudatban távozhattak el, hogy hazánk vezérajának jövő nevelői igaz magyar hazafias vezetésben részesülnek s egykor hiv. örei és terjesztői lesznek a hazafias érzelmeknek és nemzetünk nyelvek. Az ünnep a Hymnus-sal kezdődött, melyet az intézet növendékeinek ének és zenekara orgonakísérettel mellett nagy precizitással adott elő. Erre az intézet igazgatója tartotta meg, mélt. hazafias érzettől áthatott megnyitó beszédet, amely nagy hatást gyakorolt a megjelentekre. Ezután Kriek Jenő tanár olvasta fel mely tanulmányra valló alkalmi előadását, a honfoglalás történetét, ékes nyelvezettel, a történelem-tudományok legújabb adatai és felfogása szerint. Jól illett reá az intézet növendékei által elénekelt „Szózat“, hogy e küzdelmekkel elfoglalt földön „élned, halnod kell.“ Majd Krupánszky József III-ad éves ünnepi szavaltát el nagy hatással Arany Jánosnak: Rendületlenül cz. költeményét. Ugyancsak Venis Jenő IV. éves növ. szavaltát el szépen Petőfi: Honfoglalás, amire ismét kitünően illett ugyanezen költemény Pazár Károly, az intézet kitünő ének- és zenetanára által szerzett szép dalának szabatos, mindenki tetszését kiérdemelt előadása. Végül az intézet igazgatója szólította fel az ifjúságot, hogy éltessek vele a hazát és a királyt, mire a vendégek az intézeti növendékek zenekarának hangjai mellett szétoszlottak.

Tüzeset Nagy-Kálna községben e hó 1—2-ika közti éjjelen a vörös kakas tüzte ki lobogóját, de a község lakói ezt a millenáris megünnepeltetést nem szívesen vették s a lobogót csakhamar letépték, illetve közös erővel urai lettek a romboló elemnek, úgy, hogy a tűz csak két házat pusztíthatott el. — Nagy érdeme van az egész község elpusztulásának megátlása körül Esősy Sándor ottani kereskedőnek, ki önfeláldozással működött az oltásnál és még most is sínlődik az ezen alkalommal rajta esett égési sebek fájdalma alatt.

Egy nap a kiállításon. Az ezredéves kiállítás igazgatósága, szem előtt tartván a kiállítás látogatóinak kényelmét, gondoskodott a főbejárók közelében mosdó és fodrász-helyiséggel egybekötött ruhatarak felállításáról. E ruhatarak azoknak, kik idő-

ről-időre csak egy-egy napra rándulhatnak fel a kiállítás megtekintésére, már a szállodai költségek megtakarítása szempontjából is jó szolgálatot fognak tenni, a mennyiben megérkezésük után közvetlen a kiállítás területére siethetnek, hol is mérsékelt díjak mellett helyezhetik el a fölösleges ruhadarabokat és kézi podgyászt. Ily ruhatarak lesznek: I. az Andrassy-uti I. számú főbejárótól jobbra mosdó-helyiséggel összekötve; II. a Király-utcai II. számú főbejárótól balra mosdó- és fodrász-helyiséggel összekötve; III. a kiállítás belterületén, a néprajzi kiállítás közelében.

Helyreigazítás. A mult számban a lévai ipariskolai bizottság által közölt adományok kimutatásánál Fischer Miksa 2 frt adománya tévedésből kimaradt. Utólag közöljük.

Táncmulatság. Ujbánya szab. kir. bányá- és rendezett tanácsú város tisztikara 1896. évi május hó 17-én a kaszinó helyiségeiben zártkörű táncmulatságot rendez. Belépti díj: személyenként 1 frt. Kezdeté esti 8 órakor, melynek tiszta jövedelmét helyi jótékony czéla fordítják.

A pöstyéni fürdő legutóbbi névjegyzéke 247 vendéget mutat fel. A tartósan szép időjárás — mint lapunknak írják — állandóan sok embert vonz a fürdőbe, a melynek immár egészen nyárias jellege van.

Léván április hónapban meghaltak. Mezőny Anna, élt 1 évet és 10 hónapot. Dódek József, élt 32 évet. Majtán Mária, élt 7 hónapot. Csuvara Lajos, élt 1 évet és 3 hónapot. Kecskeméti Erzsébet, élt 8 évet és 6 hónapot. Fejes Lajos, élt 2 évet és 10 hónapot. Dobrotka Mária leánya, élt néhány percet. Akucs Lajos, élt 2 évet és 9 hónapot. Berger Erzsébet, élt 18 évet. Rácsvirág Jánosné, szül. Spisák Anna, élt 60 évet. Miklósi József, élt 42 évet. Zsovány Erzsébet, élt 6 évet és 6 hónapot. Fommer Samu, élt 75 évet. Belányi László, élt 10 hónapot.

Műkedvelő előadások.

— Az első nap. —

Fakad a virág. Az orgonabokor ágain pattog a bimbó. Május első vasárnapja illatos a virágok ezreitől. A föld megnyitja szépségének összes tárházát, hogy felékesítse vele mindazt, ami azelőtt pusztá és kopár volt. Az illat a langyos szellő szárnyain emelkedik az ürbe, hol a madarak vidám csicseregése hirdeti az élet teljes diadalát a virághervasztó téli dór felett.

Műkedvelőink az első előadás napjaul május első vasárnapját választották. A virágfakadás napja ebben az esztendőben teljesen azonos az ezredéves évforduló ünnepével, melyet az egész ország lelkesülten és hódolattal ünnepel. A szép és nemes iránt fogékony emberi kebel kettős emellemmel volt telve e napon s mind a kettő az emberi jellem egyik legszebb vonása.

Szép volt a feladat, melyre műkedvelőink vállalkoztak, nemes a czél, melyet el-

A lelkesen kívül segédlelkész is van. A jelenlegi lelkész, a ki egyszersmind barsi esperes, buzgalmáról és ékesszólásáról Körmöczön kívül is ismeretes.

Örvendtes tény, hogy a körmöczi ev. egyházközségnek eddig mindig oly lelkészei s segédlelkészei voltak, a kik, egyéb jó tulajdonságaik mellett, kifogástalan hazafiak voltak.

A körmöczi evangélikusoknak a más vallásuakkal való viszonyát, eléggé bizonyítja, egyebek közt, az a tény, hogy a város képviselőtestülete, — a melynek tagjai különféle felekezetekhez tartoznak, — néhány év előtt egyhangulag elhatározta, hogy a város évenként bizonyos pénzüsszeggel és bizonyos mennyiségű tüzfával járuljon a körmöczi ev. egyházközség papjainak anyagi ellátásához.

Az egyházközség nem nagy, de mind szellemi, mind anyagi tekintetben folyvást erősödik, a mit főképp annak köszönhet, hogy fellgyelőlőjéül — a város polgármesterének személyében — egy oly kiváló férfiut sikerült megnyernie, a ki jeles tulajdonainál és a város művelődése s magyarosodása körül szerzett hervadhatatlan érdemeinél fogva, megérdemelt nagy népszerűségnek örvend városzerte s a ki minden jó ügyet, a melynek szolgálatára vállalkozik, önzetlen és fáradhatatlan munkásságával, mindig diadalra juttat.

A körmöcziek és a környékeliek többsége katolikus. A többség, legyen az akár vallási, akár politikai, számában bizván, soha s sehol sem oly szemes és eleven, mint a kisebbség. Hazánk katolikusai — már csak annál fogva is, hogy nincs önkormányzatuk — vallásuk ügyei iránt nem érdeklődnek annyira, s nem vélik szükségesnek egymást úgy támogatni, mint az ország egyéb vallásfelekezetekének hívei. A körmöczi katolikusok a műveltség alacsony fokán állók és a

műveltek egyaránt, azért azonban vallások, a szónak legnemesebb értelmében, azaz erős meggyőződésből, erkölcsi érzésből, lelki szükségességből és egy boldogabb élet után való vágyakozásból. Míg a műveltek vallásosságát neme a fölvilágosodottságnak jellemzi: addig a műveltség nélkül valóknak a vallás külsőségeit kellenél többre becsülő gyermekded hite a babonára hajlandó.

Jellemükre nézve a körmöczi katolikusok szókimondóbbak, beszédesebbek és vigabbak a körmöczi evangélikusoknál.

Vasár- és ünnepnap isteniszteleteken zsufozásig megtelik három templomuk, a melyeknek egyike, a városnak, mint a kath. plébánia kegyurának költségén goth stílusban ujonnan helyreállított régi plébánia-templom,²⁾ a vár u. n. „aeropolis“-ában, azaz fellegvárban, a művészet fenséges pompájával is hirdeti Istennek dicsőségét, egyszersmind a város vezérfiainak igazi műveltségét, nemes izlését és a művelődés kérdéseit iránt oly sokszor tanusított komoly érdeklődését. Valóban, annak a szent hajléknak már külseje is tiszteletre gerjeszti a szemlélőt; már csak azért is, mert néhány rövid latin; a szt.-írásból való jelmondaton kívül — a város hazafias intéző köreinek kívánságára — magyar felirata is van.

A magyar felirat, a melynek szövegét a város által megbízottak szerkesztették, és a melyet a tudós és hazafias megyés püspök — miután a tervezett szövegen egyet-mást változtatni szükségesnek vélt — jóváhagyott, így szól:

*Isten dicsőségére
Körmöcz szab. kir.- és főbánya
városának
a XV-dik század régi csücsiv
izlésében épült
és századokon át az idő s elemek*

²⁾ Bővebben szól a helyreigazításról: Krizskó Pál. A körm. vártemplom helyreállításának története.

*számos romboló viszontagságai
által megrongált
ezen régi váregyháza
1884 ben
Ipolyi Arnold
besztercebányai megyés püspök
Belházy Imre
apát helybeli plebános
és
Chabada József
polgármester
alatt
a nemes város bőkezűsége
által
merőn eredeti csücsiv műizlésben
fényesebben helyreállított
Storno Ferencz soproni műépítész
tervezete szerint és művezetése alatt.*

Ha pedig, istenisztelet idején, a hívő annak a szép vártemplomnak merész boltozatú belsejébe lép, a benne uralkodó felhőmály, midőn abba a színes ablakokon a fénylő napnak aranyos sugarai átszűrődnek, a felszálló tömjénfüst illata, s a megszólaló orgona magasztos hangjai áhitattal töltik el és ünnepi hangulatba varázsolják lelkét.

A város műkedvelői — valláskülönbség nélkül — szívesen vesznek részt a plébánia-templom zenés isteniszteletei fényének emelésében.

A katolikusok isteniszteletének nyelve, a latinon kívül, szintén a német és a tót; azonban, mintegy tíz év óta, a plébánia-templomban, mondanak évenként néhány magyar egyházi beszédet is.

A körmöczi katolikusoknak főpapja, az apát és plebános, nyájának ez a jó pásztor, oly általánosan kedvelt alakja a városnak, hogy — mikor, néhány év előtt, Körmöczön való lelkészkedésének 25. évfordulója alkalmával, hívei szép ünneppel lepték meg, — az egész város közönsége,

valláskülönbség nélkül, örömmel vett részt ünnepeltetésében.

Ha jelszava lenne, bizonyára a „Pax“ lenne az.

Két segédlelkész van, a kik közül — régi szokás szerint — a körmöcziek az egyiket német és a másikat tót káplánnak hívják.

Mindketten nagy műveltségűek és sok nyelvet tudnak, de legjobban a magyart; és hivatásbeli kötelességeiknek pontos és lelkiismeretes teljesítése mellett, a magyar irodalom terén is derekasan munkálkodnak. Sok ilyen „német“ és „tót“ káplánt kívánunk az országnak, de kivált felvidékünknek!

A ferenczrendiek, a kiknek a városban kolostoruk és templomuk is van, és a kik iránt a nép nagy bizalommal viseltetik, a város és környéke lelkészkedő papságának nagy segítségére vannak; de, hivatásukhoz híven a világban nem forgolódnak.

Szóval a körmöczi kath. papságot bölcs mértékletességgel párosult vallásos buzgósága, kiváló műveltsége az emberekkel való tapintatos bánásmódja s őszinte hazafisága az egész városban méltán kedvelté, tiszteltté teszi.

Egyéb vallásfelekezetnek nincs sem egyházi községe, sem temploma Körmöczön és vidékén.

A Körmöczön lakó néhány református — természetesen valamennyi tősgyökeres magyar — az evangélikus egyházközség tagja addig, míg Körmöczön lakik, az evangélikus isteniszteletre jár és gyermekeit az evangélikus lolkészek tanítják, de nem az evangélikus, hanem a református vallás tanaira.

Van a városban egy-két unitárius is; talán mondanunk sem kell, hogy a királyhágón tülről került ide, s hogy székely.

(Vége.)

érni óhajtanak, s eléggé meg nem becsülhető azon fáradságot nem ismerő buzgóság, melylyel ebben a szintelen, félhothi társadalom tagjaiban érdeklődést iparkodtak felkelteni azon ügy iránt, mely bizony sokkal inkább megérdemli a támogatást, mint sok más nagy hangon kürtölt, de idején nem alkalmazott jótékonyosság. A lévai iparos segédek és tanoncoknak a kiállításra való részvételét czélozzák biztosítani ezekkel az előadásokkal. Nálunk ez, sajnos, a legnehezebb feladat, mert itt még oly sok az előítélet. De legalább örömmel konstatáljuk, hogy műkedvelőinkkel az ipariskolai bizottság megtalálta az utat a közönség nagy részének szívéhez.

Az első előadás megemlékezett a milleniumi évfordulóról is. A műsor első számát ugyanis „Hungária megkoszorúzása” című allegorikus kép képezte, melyet az összes műkedvelők adtak elő. Hungáriát Szabó Mariska személyesítette. Igen szép volt a Hungária jelmez, mely méltó feltűnést keltett. A bájos Hungáriát egész sereg szintén bájos fiatal leány vette körül, míg ezek mögött a férfi szereplők állottak. Az emelvény mögött derék karmesterünk intonálta az „Isten áldd meg a magyart,” melyet lelkesülten, hazafias érzéssel énekeltek. Végül a csoportozatot bengáli tüzfény világította meg. A kép igen jó hatást tett a közönségre, mely zajos tapsal hívta a szereplőket.

Szintén köztetszésben részesült az ezután következő, Zahorák Sándor szavalata, melylyel Petőfi „A ledölt szobor” című remek költeményét adta elő. Ezt Murai Károlynak egy kisebb páros jelenete, „A ki mer, az nyer” követte, melyet Jancsóvic Juliska és Straub Ödön adtak elő. Volt alkalmunk közönségünknek meggyőződni, hogy műkedvelőink nem csak törekvéssel, de valóban tehetséggel is működnek szereplők megoldásában. Mindketten szép és összevágó játékok által a közönség elismerését vívták ki maguknak.

A műsort Almási Tihamérnak jeles vígjátéka, „A rendelő óra” fejezte be. Az ügyes kis vígjáték ügyesen is lett bemutatva, úgy hogy kezdettől fogva lebilincselte közönségünk figyelmét.

A szereplők élénk játéka csak emelte a darab hatását. Frass József (Dr. Faragó) az orvosok korbá paródiája volt. Ideges a végletekig, mely a komikus helyzetet párosulva sokszor kacagásra indította a közönséget. Méltó társa volt Szabó Mariska (Faragóné), kinek szintén az idegeivel volt baja, de a ki mindemellett olyan kedvesen játszott, hogy az osztatlan figyelem tárgya lett. Kedves kis lány volt Mraesna Mariska (Hermin) is, kiben a gondos házi kisasszony a halálig szerelmes leány nyálta kálkkozott s mindezt oly hünen mutatta, hogy szinte el is hittük. Lovas János (Raviánszky) mint legfőbb itélőszéki bíró igen beleillett szerepébe s dicsérettel konstatáljuk, hogy ki sem zökkenett belőle. Korpás Kálmán (Pennás) egyike volt a legjobb alakoknak. Népszerűtlen típus ugyan, de annál mulattatóbb. Sellinger Rezső (Vazul) az atyai járom alatt nyögő szerelmes bubit játszotta élénken nagy hatással. De nem szabad megfeledkeznünk Korpás Eszti-kéről (ceseléd) sem, ki annyi természetességgel utánozta a szobalányok szokásait, hogy több ízben jól eső derűtséget keltett. Ennek a derűtséggel fokozásában működtek közre Zahorák Sándor és Straub Ödön rendőrbiztosok, kik értik a módját kitalálni, hogy kell a közönséget állandó vidám hangulatban tartani. A felvonás végével éljenzés és taps hívta lámpák elé a szereplőket, kik meg lehettek elégedve az előadás sikerével.

Látott is rajtuk az elégedettség, mert úgy programmon kívül a fiatalság egy kis táncot is rögtönzött, mely már belenyúlt a késő éjszakába.

Gukker.

Irodalom és művészet.

— Milleniumi történet. A magyar olvasó közönség érdeklődése mindinkább fokozódik az „Athenaeum” r. társaság kiadásában megjelenő „A magyar nemzet története” című tíz kötetes (milleniumi kiadás) nagy munka iránt, melynek már három vaskos kötete köz-

kezen forog. A negyedik kötetből, mely „A Hunyadiak és Jagellók kora” címet viseli, most került könyvpiaçzra a negyedik és ötödik füzet, mely a füzetek sorozatában 67. és 68. számokkal van jelezve. Ezt a negyedik kötetet, a Hunyadi kor európai híru, jeles buvára, Fraknoi Vilmos dr. püspök írja, ki, úgy látszik, hogy nemes ambícióját és páratlanul álló történetírói fényes tehetségét ebben a kötetben a legnagyobb mértékben akarja érvényesíteni. Az eddig megjelent füzetekben nem csak a csudálatos sokoldalú történetíró, hanem egyszersmind a szép próza mestere is egyaránt remekel. Ezekben a füzetekben Fraknoi rendkívüli vonzó előadásban írja le V. László uralkodásának és Hunyadi László kivégeztetésének történetét, valamint Arany János közismertű „Vik László” című jeles balladájának történeti alapját képező V. László király halálának körülményeit. Ezekhez a füzetekhez is pompás műmellékletek vannak csatolva. Így a Magyar Nemzeti Múzeum könyvtárában őrzött Quinti Curtii Historia De Gestis Alexandri Magni című Corvinkodex kötésének hátsó táblája színes hasonmásban; továbbá „Corvin János és az Ulászló párti főurak 1490. augusztus 18-iki szövetséglevelé záradékának” hasonmása, az országos levéltárban őrzött eredeti oklevél után; ezen kívül a „Naldi Naldii Epistola De Laudibus Augustae Bibliothecae” című és a thorni gimnázium könyvtárában őrzött Corvinkodex címlapjának színes hasonmása. A szöveg közé is számos kép van nyomtatva, úgy hogy minden második lapra esik egy egy történeti vonatkozású kép. Egyes füzet ára 30 kr. Előfizetés negyedévre (12 füzet) 3 frt 60 kr., félévre (24 füzet) 7 frt 20 kr. Kapható Nyitrai és Társa könyvkereskedésében Léván.

Közönség köréből.

Köszönet nyilváníítás.

I.
A lévai kir. járásbírósa 3065./90. sz. végzésével Tóth Mihály felperesnek Kálnay Károly alperes elleni perében megítélt, és

alperes neje, szül. Bátky Karolin által a lévai Stefánia árvaháznak felajánlott 2 frt 50 kr. perköltiségnak átvételét, ezennel köszönettel igazolom.

Léva, 1896. évi május hó 8-án.

László Imre,
egyleti pénztárnok.

II.

Főtisztelőndő Rózsa József ur lekéri alperes plebános által lévai nőegyletnek adományozott 10 forint tanuvallomási díjának, vételét ezennel köszönettel igazolom.

Léván, 1896. évi május hó 4 én.

László Imre,
egyleti pénztárnok.

Foulárd-selyemet 60 krtól 3 frt 35 krig méterenkint — japáni, chinái, s. a. t. a legújabb mintázzal és színekben, u. m. fekete, fehér és színes **Henneberg selyemet 35 krtól 14 frt 65 kr.** méterenkint sima, csikos, koczkázott mintázott damaszt, s. a. t. (mint egy 240 különböző minőség, 2000 szín és mintázatban s. a. t. a megrendelt áru **postabér és vámmentesen a házhoz szállítva, mintákat postafordultával: küld Henneberg G. (cs. k. udvari szállító) selyem gyára Zürichben** Svájcba címzett levelekre 10 kr s, levelező lapokra 5 kros bélyeg ragasztandó. Magyar nyelven irt megrendelések pontosan elintéztetnek.

Lévai piaci árak.

Rovatvezető: Kónya József városkapitány.

Buza: m.-mázsánként 6 frt 40 kr, 6 frt. 50 Két-szeres 5 frt 65 kr. 5 frt 75 kr. — **Rozs** 5 frt 60 kr. 5 frt 70 kr. Arpa 4 frt — kr. 6 frt — kr. — **Kukoricza** 4 frt 40 kr 4 frt 50 kr. Bab 6 frt — kr. 6 frt 20 kr. Zab 5 frt 80 kr. 6 frt 20 kr. Lencse 6 frt 20 kr. 6 frt 50 kr. **Köles** 4 frt — kr. 4 frt 20 kr.

Bars-Hont megyéket érdeklő vasuti új menetrend 1896. május 1-től.*)

Léva — Csata — Párkány-Nána.				Párkány-Nána — Csata — Léva.				Balassa-Gyarmat — Párkány-Nána és vissza.				Nagy-Surány — Kis-Tapolcsány és vissza.			
Léváról . . . ind.	5.05	9.45	4.40	Bécsből . . . ind.	11.00 sz.	9.35 sz.		Balassa-Gyarmat ind.	3.50	8.15	3.25	Nagy-Surány . ind.	5.50	12.35	6.20
Alsó-Várad . .	5.23	10.03	5.00	Párkány-Nána érk.	5.22 sz.	3.39 sz.		Dejtár	4.17	8.39	3.50	Zsitva-Füdümes . .	6.09	12.52	6.36
Nagy-Salló . . .	5.46	10.26	5.25	Budapestről . ind.	9.35 sz.	7.30 gy.	2.20 gy.	Ipoly-Veeze . . .	4.33	8.55	4.06	Mánya	9.37	1.13	6.59
Zeliz	6.08	10.49	5.51	Párkány-Nána érk.	11.00 sz.	8.52 gy.	3.41 gy.	Drégely-Palánk .	4.46	9.10	4.19	Szt.-Mihályur (4 óh.)	6.49	1.24	7.10
Garam-Damásd .	6.20	11.01	6.04	Párkány-Nána érk.	11.45 sz.			Ipolyság	5.12	9.36	4.48	Vajk	7.03	1.36	7.32
Oroszka	6.30	11.11	6.18	Párkány-Nána ind.	5.35	9.05	4.05	Visk	5.33	9.57	5.04	Verebély	7.36	2.00	7.47
Csata érk.	6.37	11.18	6.27	Köhid-Gyarmath	5.52	9.22	4.23	Szakállós	5.52	10.16	5.25	Zsitva-Ujfalu	7.53	2.16	8.02
Bény ind.	6.56	11.23	6.37	Kéménd	6.07	9.37	4.39	Bél	6.02	10.27	5.36	Taszár	8.22	2.40	8.25
Bény	7.09	11.36	6.52	Bény	6.19	9.49	4.52	Ipoly-Pásztó	6.4	10.43	5.52	Ar. Maróth	8.54	3.07	8.50
Kéménd	7.20	11.47	7.05	Csata érk.	6.31	10.01	5.05	Zalaba	6.30	11.00	6.08	Kis-Tapolcsány . . .	9.10	3.20	9.03
Köhid-Gyarmath	7.33	12.00	7.20	Csata ind.	6.48	10.19	5.20	Csata érk.	6.42	11.13	6.22	vissza.			
Párkány-Nána érk.	7.49	12.17	7.38	Oroszka	6.56	10.27	5.29	Párkány-Nána érk.	6.56	11.23	6.37	Kis-Tapolcsány . . .	6.22	2.30	5.50
Budapest felé . ind.	8.16 sz.	12.37 gy.	7.55 gy.	Garam-Damásd	7.06	10.37	5.39	Csata ind.	6.31	11.01	5.03	Aranyos-Maróth . . .	6.43	2.56	6.19
„ érk.	10.55	1.50	8.45 sz.	Zeliz	7.18	10.50	5.52	Zalaba ind.	6.43	10.14	5.15	Taszár	7.02	3.12	6.38
Bécs felé . . . ind.	8.19 sz.	3.16 gy.	9.15 gy.	Nagy-Salló	7.46	11.18	6.20	Ipoly-Pásztó	6.57	10.27	5.29	Zsitva-Ujfalu	7.22	3.33	7.01
„ érk.	9.12 gy.		11.20 sz.	Alsó-Várad	8.03	11.35	6.37	Bél	7.18	10.47	5.47	Verebély	7.45	3.56	7.36
„ érk.	9.35 sz.	6.45	11.45 sz.	Léva érk.	8.20	11.52	6.54	Szakállós	7.38	10.57	5.56	Vajk	7.58	4.09	7.53
„ érk.	12.45 gy.		11.20 l.					Visk	8.05	11.14	6.12	Szt.-Mihályur	8.09	4.20	8.05
			6.35 sz.					Ipolyság	8.39	11.56	6.52	Mánya	8.22	4.33	8.26
								Drégely-Palánk . . .	9.08	12.17	7.41	Zsitva-Füdümes . . .	8.40	4.52	8.51
								Ipoly-Veeze	9.20	12.29	7.23	Nagy-Surány	8.54	5.07	9.08
								Dejtár	9.39	12.50	7.41				
								Balassa-Gyarmat érk.	10.03	1.4	8.05				

A feketébb betűk az esti 6 órától reggeli 6 óráig terjedő időt mutatják.

Gy = gyorsvonat; sz = személy I = luxus vonat.

*) Melynek kiegészítésére szolgál lapunk mai számához csatolt kivonat az államvasutak nyári menetrendjéből.

H I R D E T É S E K.

19-ik szám.

1896. Május 10.

Milleniumi ünnepekre

nemzeti színű
zászlók, kélmék

és szalagok
nagy választékban kaphatók

ABONYI és FRIED

divatáru üzletében  Léván piactéren.

Selmeczbánya, Körmöczbánya, Beszterczebánya. Lévaiak találkozó helye

Szilaveczy Flóris

vendéglős.

Budapest, VII. kerület, Aréna-ut 58. szám,
a városligettel szemben, a kiállítás közvetlen közelében.

Radics Bernáth Sz. Fehérvári hírneves zenekara naponta itt játszik.

Ajánlja kitünő minőségű jó magyar konyháját
Dréher-féle kivitelű márcziusi sört, hamisítatlan erdélyi
és jobb fajtájú magyar hegyi borokat jutányos árak és
figyelmes kiszolgálás mellett.

Egész napon át frissen főtt meleg ételek.

A Magyar Királyi Államvasutak Gèpgyárának Vezérügynöksége.

Budapest, József-körut 41. szám alatt.

Ajánlja: a magy. kir. államvasutak gépgyárában készült gőzcséplő-garnitúráit, ipari czélokra alkalmas „Compound” lokomobíljait és egyéb gazdasági gépeit. 1896. évi augusztus 1-től, Váci-körut 32. és József-körut 41. sz. alatt.

Képviselő: VIRÁGH JÓZSEF okl. gépész Léván.