

te a törzsgyár területén egyetemi hallgatókkal végzett felmérésük eredményeit, amelyben az épületeket építészeti szempontok alapján igen értékes, értékes, illetve értéktelen kategóriákba sorolták.

Szünet után a XLI. Ózdi Honismereti pályázat eredményhirdetésére került sor. Az elismeréseket Farkas Péter Barnabás alpolgármester és *Bukovinszki Zsolt* ÓMÉK intézményvezető adta át a díjazottaknak.

A díjátadó után *dr. Borzsák Veronika* építész előadását on-line formában tartotta, az ipari zárványok Borsodban témakörben. Az elhagyott ipari területek, létesítmények további sorsáról európai példákat mutatott be, akár mint hasznosítási ötleteket, lehetőségeket.

*Horváth Károly* ny. gépészmérnök Ózd város villamos energia ellátásával kapcsolatos előadásában történeti áttekintést adott a villamosítás kezdetétől napjainkig. Kitért a kohászati folyamatok és a villamosenergia-termelés összefüggéseire, valamint a vasgyár szerepére a település ellátásában, illetve az országos hálózattal való kapcsolatára. Ismertette a főbb gyári villamos berendezéseket, a technikai fejlődés azokra gyakorolt hatásait, eredményeit.



■ A résztvevők az előadásokat hallgatják

A levezető elnök zárszavában kiemelte a konferencia szakmailag tökéletes tematikáját, aminek eredményeként bizonyosságot kaptunk az ipari örökségvédelem és a településrehabilitáció törvényszerű kapcsolatára, hangsúlyozva az Ózdi Ipari Örökségvédők Baráti Köre áldozatos munkáját a konferencia létrehozásában. A rendezvény a bányász himnusz elhangzásával ért véget.

**Benyhe László**

## Újmassai ipari skanzen bányagépeinek festése

A 2017. évi Borbála-napi szakestélyen megígért, az újmassai Massa Múzeum Fazola-kohóval szembeni ipari skanzen területén lévő, Lyukóbányából származó 2003-ban telepített bányagépeink festését jelentő társadalmi munkánk eddig húzódott. Volt közben pénztelenség, pandémia is, de igazából nehéz volt megtalálni azt a hétvégét, amikor megfelelő számú kolléga rendelkezésre áll, és az időjárás is ideális a kinti munkához. Utóbbi a Jóisten, az előbbi az éppen elegendő megjelent munkás-kéz jelentette.

A berendezések felmérését követően összeállítottuk az eszköz- és a színenkénti festékigényt, meglelt az anyagi fedezet is.

Szeptember 18-án, szombaton a berendezések környékének takarítását követően került sor a felületek előkészítésére spaklival, drótkéfével, majd a rozsdátlanításra, alapozásra és fedő festésre. A kiváló minőségű,

gyors száradású nitroalapú festékek mindezt lehetővé tették. Vasárnapra már csak a fedő festés egy része, és a második fedő festést igénylő felületek javítása maradt.

A közreműködőket pedig külön meg kell említeni, akár anyagi, akár személyes segítségük révén: Euro Gumi Kft., Zempléncő Kft., *Séber László*, Sajópetri Kavicsbánya, Mályi Téglakft. anyagi hozzájárulásával, *Göröncsér Zsolt* és lakatos kollégái (Göri-Bau Kft.), *Csordás Ottó* (KÓKA Kft. Mexikóvölgyi Mészakőbánya), *Vargadi Sándor* tiszteletbeli borsodi kollégánk, *Suller András* és *Törő György*.

A végeredményről számoljanak be a fotók, melyek talán hűen tükrözik a változást.

Megköszönve valamennyi támogató és közreműködő segítségét örömmel hallottuk a felajánlást, hogy tavasszal az elkorhadt vitlafülke újraácsolására is sor kerülhet.

**Törő György**



■ Bányamozdony előtte és utána

