

Szent Hubertus- és Szent Borbála-szakestély Solton

Az OMBKE Kecskeméti Helyi Szervezete és az OEE Kecskeméti Helyi Csoportja idén már 17. alkalommal tartotta meg Solton a KEFAG Zrt. nemrég megnyílt Kulcsos Házában a szokásos évzáró, a védőszenteket méltató szakestélyt.

A rendezvényen 45 fő vett részt a két csoportból a meghívott vendégekkel együtt, akik között a tolnai, székesfehérvári, monori, Mindszenti erdészeket, gépészeket és kohászokat is örömmel fedeztük fel. Az összejövetelre érkezők a hidegre fordult időjárás kellemetlen hatását baráti poharas köszöntőkkel feledtették.

A szakestélyt megelőzően finom szarvaspörkölt elfogyasztásával készültek fel a firmák és filiszterek, és mint közben kiderült, egy sötétben bujkáló pogány is.

A pontban este nyolckor kezdődött szakestély elnökének *Ugró Sándor*, a *Pinokkió* okl. erdömérnököt választották meg, aki a házigazda szerepét kitűnően ellátó v. *Szűcs Imre*, a *Lenin* okl. erdömérnököt kérte fel a házi rend ismertetésére. A cantus szerepkörre *Csurgó Lajos*, a *Ifjúmadár* okl. kohó-

mérnököt, míg a kontrapunkt szerepkörre *Szabó Lajos*, a *Féldecsi* okl. erdömérnököt jelölte ki. A háznagy a többi nélkülözhetetlen tisztségviselőt elnöki felhatalmazással jelölte ki az isteni fényben tündöklő firmák teljes megelégedésére. A szakestély során a Komoly Pohár keretében *Dánfy László*, a *Bubu* okl. vegyészmérnök, aki mind az OMBKE-nek, mind az OEE-nek tagja, vetített képes illusztrációkkal támogatott hozzászólásában ismertette a védőszentek legendáit, kultuszuknak régi és mai gyakorlását, valamint az 1989 óta történt fokozatos újra elfogadásuknak menetét. A Vidám Pohár keretében *Koczka Zoltán*, a *Koczek* okl. Bedő Albert Díjas erdömérnök elevenítette fel egykori igazgatójának, *Barányi László* okl. erdömérnöknek humoros történeteit. A menetközben a gyertyalángnál felismert pogányt, *Széll Szilárd* erdész technikust, aki időközben átképződése során informatikai szaktekin-téllyé vált, a balekcsősz *Szabó Tibor*, a *Volk* okl. erdömérnök vette kezelésbe, hogy a szünetig hátralévő időben a lehetetlenséget is meghazud-

tolva felkészítse a balekvizsgára és a majdani keresztelőre. Számos pompás felszólalás és selmeci, soproni, valamint miskolci nóta után a sikeres vizsgát tevő pogányt *Beliczay István*, a *Cicvarek* okl. erdömérnök és *Szűcsné Fias Mónika*, a Négyfias erdész technikus keresztelték meg, a kereszttségben *Böszöri Fényes Csillag* nevet adva *Széll Szilárd*nak. Az OEE 151. és az OMBKE 125. éves alapításának alkalmából a kettős tagsággal rendelkező *Dánfy László*, a *Bubu*, aki az OMBKE Kecskeméti Helyi Szervezetének elnöke, díszes jubileumi OMBKE korszót adott át *Sulyok Ferenc*, a *Hagyma* okl. erdömérnöknek, aki az OEE Kecskeméti Helyi Csoportjának elnöke. A szakestélyt *Bognár Gábor*, a *Pagát* Kaán Károly díjas okl. erdömérnök felszólalása és a méltóságteljes csendben felolvasott *Dzsida József*: Nincsenek már Selmeci Diákok... verse zárta, majd a záró énekek elhangzása után a baráti találkozó a még el nem hangzott nóták intonálásával folytatódott a hajnali órákig.

Dánfy László Andor

Évzáró Szakmai Nap Kecskeméten a BOSAL Hungary Kft.-nél

Az OMBKE Fémkohászati Szakosztály Kecskeméti Helyi Szervezetének és a Szakosztály LEAN Szakcsoportjának közös szervezésében az érdeklődő tagság 2017. december 1-jén az éves program szerint megtartott szakmai napját a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. kecskeméti gyárának felkeresésével kezdte. A gyár munkatársai a bevezető filmek kommentálásakor kiemelték, hogy ma már három típus gyártása folyik a Hírös Városban, és közel 4000 munkatársuk van. Ebben az évben a továbbképző központban először avattak 15 végzős munkatársat a 2018 végére 8000 m²-es csarnokban vég-

legesen helyet kapó Mercedes-Benz Academy Kecskemét Ipari Művezető Képző központban, ahol öt év alatt 180 szakembert képeznek ki duális és belső képzési programokban. A gyár beruházási tervei szerint már megkezdődtek a bővítés II. ütemének munkálatai a terület régészeti feltáró ásatásaival és az építkezési úthálózat alapjának előkészítésével. A gyárlátogatás során ismét jó volt látni az acél- és alumíniumszalag-vágást és -préselést, a robottechnikával végzett karosszéria- és alvázgyártást, valamint a felületkezelést és festett autóvázak felöltöztetését, amelynek során most is két percenként gördül le egy-

egy autó a szerelőszalagokról.

A szakmai nap másik részében a résztvevők a BOSAL Hungary Kft. 10 hektáron elterülő gyártóüzemét keresték fel, ahol *Gajda Pál* igazgató megbízásából *Gréczy Ferenc* operációs vezető gépészmérnök fogadta a tanácsteremben a csoportot. A családi tulajdonban lévő céget 1923-ban alapították Belgiumban. A kecskeméti gyár 2003-ban létesült a vonóhoroggyártásra specializálva, miután kivásárolták az Autoflex-Knott teljes vonóhorog-profilját. Ma az olasz FIAT gyártmányú autók kivételével minden európai és japán gyártmányú személy- és kisteherautóhoz itt gyártják a