

Sz: Szakirodalmi tevékenységéről még nem is szóltál...

HW: Ez a sok aktív egyesületi lét és tevékenység óhatatlanul is írásra készítette az embert. No meg a szakértői munkák is ezt indukálták. Elmondhatom, hogy nyugdíjas éveimben valóban a szakírás hozott számomra sok örömet. Bár ez rosszul indult: első cikkemet Korach Mór professzor kapta meg bírálatra. Megállapításai most, öreg fővel nézve sem voltak tárgyilagosak, a segítőkészség pedig végképp hiányzott a bírálatából. Talán ezért is hozta úgy a sors, hogy erre emlékezve mindig igyekeztem segíteni a fiatalok szárnybontogatásait.

Sz: Ez valóban így volt. Az ALUTERV-ben és az OMBKE-ben is mindig számíthattunk a segítőkészségedre, véleményedre.

HW: Szerettem a fiatalokkal együtt dolgozni, talán mert nagy tisztelője voltam a nagy öregeknek, akiktől én is sokat tanulhattam. Visszatérve a cikkíráshoz, első írásom a BKL-ban látott napvilágot 1951-ben. Ezt szá-

mos hazai és külföldi szaklapban való megjelenés követte. Kedves emlék a Magyar Alumíniumipari Múzeum Baráti körének a „Mi Múzeumunk” c. lapja. Szoros együttműködésünk következménye volt, hogy 2000-ben az ő kiadásukban jelenhetett meg az „Alumíniumipari rajzolatok” c. kis kötetem. Összegezve, a szakújságírás és a lapszerkesztés, a korundgyártás terén végzett munkám mellett életem meghatározó része volt.

Sz: E gazdag szakírói tevékenység óhatatlanul előadói tevékenységgel is párosult...

HW: Az induló hazai korund gyártás eleve lehetőséget adott erre. A Mineralimpex lehetővé tette több európai országban rendezett Gazdasági Napokon való részvételemet. Hosszú a lista kelettől nyugatig, ahol előadhattam. Persze ezt segítette, hogy három idegen nyelven beszéltem, fordítottam, németből tolmácsvizsgám is van.

Sz: Köztudottan szerény embernek ismernek. Kérlek, dicsekedj kicsit az elismeréseiddel!

HW: Szakmai munkám elismeréseként több hazai feltalálói díj koronája a Bécsben kapott feltalálói aranyérem. Az OMBKE felterjesztésére a „Szent Borbála” ipari miniszteri kitüntetést is megkaptam. Több OMBKE-émlékérmeket követően közel húsz éve az egyesület tiszteleti tagja vagyok.

Sz: Végül hogy foglalnád össze ezt az igen gazdag és sikeres pályafutást?

HW: Népi bölcsesség, hogy nem mindig az arat, aki vetett. No de ez nem az elégedetlenség hangja. Kevés embernek adatik meg, hogy munkája eredményét megérje. Nekem, a magyar műkorundgyártás megvalósítójának megadatott ez az öröm, de fénykorát már nem érhettem meg Mosonmagyaróváron.

Sz: Köszönjük a beszélgetést! Befejezésül csupán azt kívánjuk, még sok éven át maradj köztünk, mint a korundgyártás egykori meghatározó egyénisége, jó erőben, egészségben, és mindehhez Jó szerencsét kívánunk!

Látogatás a SICTA Kft.-nél

Egyesületünk Diósgyőri Kohász Helyi Szervezete és az Egyetemi Osztály kohász tagsága *dr. Nyitrai Dániel* elnök szervezésében 2016. július 11-én látogatást tett a világ egyik vezető autóiipari beszállító cégének magyarországi leányvállalatánál, a francia tulajdonú SICTA Kft.-nél.

A népes csoportot *dr. Szekeres Áron* HR vezető, *Nyári Ferenc* öntödei termelési és fejlesztési vezető, illetve *Szalay Gyula* öntödei üzletágvezető fogadta. Az irodaház tanácstermében a kölcsönös bemutatkozást követően *dr. Szekeres Áron* adott tájékoztatást a gyár felsőzsolcai telepítésének történetéről. A cégcsoport legnagyobb autóiipari gyára a SICTA Kft. 2007-ben létesült a Felsőzsolcai Ipari Parkban zöldmezős beruhásként. A létesítmény jelenleg három hektáron terül el, amelyből a gyártóterület 12 ezer négyzetméter. A SICTA

csoport összesen 30 millió eurót (7,5 milliárd Ft-ot) fektetett be eddig a felsőzsolcai üzembe, ahol mintegy 350 dolgozót alkalmaznak (ebből 60 diplomás).

A felsőzsolcai telepítésnél nagy szerepet játszott a befektetésbarát környezet, a jól képzett munkaerő és a Miskolci Egyetem közelsége.

A cég történetét és a felsőzsolcai SICTA Kft. gyártástechnológiai folyamatát Nyári Ferenc mutatta be.

Hallgatva a cég múltját egy sikertörténet tárult elénk, melynek kezdete 1969-re vezethető vissza, ugyanis *Pierre d'Alés* ekkor alapította a CITELE céget. Induláskor a forgácsolás és az öntészet volt a fő szakterületük. A 80-as években a CITELE cégen belül létrejött a SICTA csoport, amely a világ egyik vezető autóiipari beszállítójává vált. Partnerei között található többek között a BMW,

Porsche, Peugeot, Audi, Mercedes márka. Üzemei Franciaországban, Bulgáriában, Kínában, és Magyarországon működnek. Összességében több mint 1300 embernek adnak munkát.

Napjainkban tevékenységüket az ipari, energetikai, autóiipari szektorokban öntészeti tömeggyártásban, gépészeti és általános mérnöki területeken fejtik ki.

Ezután részletes tájékoztatót kaptunk a felsőzsolcai SICTA Kft. technológiai folyamatáról, amit gyárlátogatás keretében tanulmányozhattunk. Jó érzés volt találkozni az üzemben egykori diósgyőri kohász kollégákkal, akik szeretettel beszéltek feladatukról és készséggel segítségünkre voltak szakmai kíváncsiságunk kielégítésében.

A gyár fő profilja az alumíniumból készült turbófeltöltő kompresszorhá-



■ Csoportunk a gyár előtt



■ Üzemlátogatáson

zak gravitációs öntése kokillában, homokmagok alkalmazásával.

A patika tisztaságú üzemben először a magkészítő részleg munkáját tekintettük meg. A bonyolult formájú magokat nyolc maglövő gépen állítják elő, előkészített croning-, illetve mosott, osztályozott kvarchomokból. Ez utóbbihoz a gyantát helyben adagolják.

Az öntőrésszel kemencében olvasztják meg a különböző (Mg, Sr, Ti, Si, Cu) elemeket tartalmazó alumíniumötvözeteket. A megolvadt alumíniumötvözetet az öntőgépek elé telepített 12 ellenállásfűtésű kemencében tárolják, ahonnan robot panner segítségével juttatják el a 15 saját fejlesztésű SICTA öntőgéphez. Gravitációs öntéssel kokillában állítják elő a bonyolult belső üregkiképzésű tur-

bófeltöltő kompresszorházakat.

Az üzemlátogatás utolsó fázisában megismerhettük a kikészítő és átvételi részleg munkáját, ahol szűrőpróbaszerű 3D-s alak, méret és röntgen belső anyagfolytonossági vizsgálattal ellenőrzik a készterméket.

Az üzemlátogatást követően kötetlen beszélgetés során szó esett a gyár szakemberellátásáról. Piaci felmérések szerint az itteni termelési volumenük növelésére reális lehetőséget látnak. Nagy reményeket fűznek a Miskolci Egyetemmel kötött megállapodáshoz, a duális képzés keretében több hallgatóval van szerződéses kapcsolatuk. Tervük szerint még ez évben 400 főre szeretnék emelni a társaság létszámát, a következő négy évben pedig 3,7 milliárd

forint értékű beruházást kívánnak megvalósítani.

Örömteli volt számunkra, hogy régióinkba települt, világviszonylatban vezető, magas technikai színvonalú fémöntő üzemmel ismerkedhettünk meg, s bár a kohászat a szűkebb környezetünkben átalakul, szakmánknak itt is van jövőképe. Megköszönve a baráti fogadtatást és vendéglátást dr. Nyitray Dániel a csoport nevében kollégánk, Boros Árpád nyugalmazott gazdasági vezérigazgató által írt, a Diósgyőri Kohászat történetét bemutató két könyvet, Fazola és Kerpely emlékkupákat adott át, kívánva hosszú sikeres szakmai életutat.

Nyitray Dániel,
Marosváry István

X. Fazola Fesztivál Miskolcon

Jubileumi rendezvénynek adott helyet Miskolc. Az Északkelet-Magyarország Ipartörténetének Ápolásáért Alapítvány, az Országos Magyar Bányászati és Kohászati Egyesület és helyi szervezetei, a Miskolci Egyetem, az MMKM Kohászati Múzeum, a B.A.Z. Megyei Mérnöki Kamara szervezésében és több helyi oktatási, kulturális intézmény közreműködésével tízedik alkalommal került megrendezésre szeptember 16–17-én a Fazola Fesztivál, a hazai kohászok, bányászok és erdészek már hagyományosnak mondható találkozója.

Tudományos konferenciával indult az első nap. Dr. Böhm József szervezésében a Miskolci Akadémiai Bi-

zottság székházában a Miskolci Egyetem Műszaki Földtudományi illetve Anyagtudományi Karok oktatói és tanítványai napjaink aktuális kihívásaként a „Hulladék mint nyersanyag” témakörben végzett kutatásaik eredményeiről adtak tájékoztatást.

Este a Bartók Béla Vasas Művelődési Ház volt a színtere a mintegy 120 kohász, bányász és erdész részvételével rendezett szakestélynek. A szakestély elnökségi feladatait a jelenlévők választása alapján dr. Harcsik Béla okleveles kohómérnök látta el, a háznagy Sáros István okleveles kohómérnök volt. A szakestélyen résztvevő egyetemi hallgatókból alakult cantus együttes kiválóan és az elnök-

séggel nagy összhangban tette feladatát. Felemelő érzés volt, hogy az egykori diósgyőri kohászatból mintegy 50 volt munkatárs, a két kar hallgatóiból – szinten tartva a hangulatot – 30 fő vett részt a szakestélyen.

A fesztivál második napján, szeptember 17-én az ÉSZAKERDŐ Zrt. által felajánlott, és e nap tiszteletére elnevezett Fazola erdei kisvonattal, a Percési Bányász Fúvószenekar közreműködésével zeneszó kíséretében is biztosították a szervezők az újmassai Fazola műemlékkohóhoz való kijutást.

Dr. Nyitray Dániel okleveles kohómérnök a szervezők nevében köszöntötte az ünnepség bányász, kohász,