

A nemzetgazdaság stabil pillére lehet a megújuló acélipar.

Fontos piaci célterület a gépjárműgyártás

Acélipari szimpóziumot rendezett március 30-án Budapesten a Magyar Vas- és Acélipari Egyesülés (MVAE). A hazai acélipar szakmai érdekképviseleti szervezete tizenöt tagvállalata révén lefedi csaknem a teljes hazai iparági palettát. Az MVAE-nél elindult megújulási folyamat részeként hosszabb szünet után első alkalommal találkozhattak egymással a szimpózium keretében az acélipari cégek, a gépjárműipar piaci szereplői, kormányzati szervek, valamint a műszaki felsőoktatás képviselői.

A rendezvény résztvevőit köszöntve megnyitójában *dr. Sevcsik Mónika* elnök elmondta, hogy biztató jelek vannak, az utóbbi évek kritikus időszak után újraéledni látszik az európai acélpiac. Érzékelhető a kereslet növekedése a minőségi acélipari termékek iránt. Az új acélipari ágazati stratégia mentén fejlődési pályára állhat az ISD Dunafer is, így a vállalat most teljes erejével a termelés hatékonyságának és az értékesítés volumenének növelésére koncentrálna. Természetesen tisztában van a vállalatvezetés azzal is, hogy a piaci pozíciók megőrzésének, javításának elengedhetetlen kritériuma a folyamatos minőségfejlesztés is. Ezen folyamatosan dolgoznak, például nemzetközi konzorciumi K+F projektekben való aktív részvétellel is.

Dr. Móger Róbert, az MVAE igazgatója előadásában a nemzetközi és hazai acélipari trendeket, fejlődési irányokat és az iparág előtt álló kihívásokat elemezte. Visszatekintésében rávilágított, hogy az elmúlt 30 évben mintegy 50 százalékkal csökkent az iparág fajlagos energiaigénye, ami hatékonyabb és környezetkímélőbb gyártási folyamatokat jelent, folyamatos technológiai fejlesztések és a minőség javulása mellett. A világ össztermelésében Európa szerepe visszaesően van, az importnyomás és a túlkínálat mellett nehezíti az uniós acéltermelők helyzetét a szigorú környezetvédelmi kvótarendszer is. Középtávon, 2030-ig az uniós célja a CO₂-kibocsátás 40 százalékkal történő csökkentése, valamint a megújuló energiák részarányának növelése és

az energiahatékonyság további javítása. Ezáltal a CO₂-kvóták árának növelését, valamint új, környezetbarát technológiák kifejlesztését szeretné elérni az uniós, viszont jelenleg ezek a trendek ahhoz vezetnek, hogy fokozatosan eltűnik a profit az iparágból. Az uniós acélipar termelési összvolumene napjainkban mintegy 160 millió tonna, az iparág közel 300 000 munkavállalót foglalkoztat. A piaci pozíciók megtartásához elengedhetetlen a felhasználói, ezen belül is például a gépjárműipari igényeknek megfelelő új acélfajták kifejlesztése, hiszen a gépjárműipar jelentős hajtóereje az acélipar fejlődésének. A gyártott gépjárművek egyre könnyebbek, tömegükben az acél részaránya csökken, ugyanakkor a gyártott gépkocsik darabszámának folyamatos növekedése miatt az iparágban felhasznált acélmennyiség állandó marad.

Gazdasági szakemberek továbbra is az acélipar teljesítményét tekintik a fejlődés és a gazdasági növekedés egyik alappilléreinek a világgazdaságban.

Lenkeyné dr. Bíró Gyöngyvér, a Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Nonprofit Kft. mérnöki divíziójának vezetője a hazai acélipari stratégiához tavaly elkészített szakmai háttér tanulmányt mutatta be a konferencia résztvevőinek. Utalt arra, hogy a magyar acélipar versenyképességének szempontjából nagyon fontos a piacvédelem erősítése, a CO₂-kvótarendszer állami támogatási szabályrendszerének módosítása. Az acéltermelés legnagyobb volumenű felvevőiparának számító építőipar szempontjából kiemelte a mára már zöld utat kapott

Paks II beruházás jelentőségét. Jelenleg két fő termelő vertikuma van a magyar acéliparnak, a Dunafernél működő integrált acélgyártás, illetve az ózdi elektroacél-gyártás. Az autóiipari felhasználók igényeit is tekintve hiányzik a hazai palettáról a speciális, ötvözött acélminőségek előállításához szükséges nemesacélgyártás. Ennek megvalósítása például a korábban leállított, s jelenleg az ISD Dunafer tulajdonában lévő DAM gyártási infrastruktúrájának újraindításával lenne lehetséges, akár Dunaújvárosba áttelepítve, a megfelelő tulajdonosi döntést követően.

Ez utóbbi felvetés elhangzott *Varga Ottó*, az ISD Dunafer Zrt. projektigazgatójának előadásában is, aki a helyzetelemzés mellett a cég fejlesztési elképzeléseiről is beszélt. A Dunafer évi mintegy 1,6 millió tonnás acéltermelésének harmadát értékesíti belföldön, a mennyiség kétharmada exportértékesítésre kerül. Elmondta, hogy jelenleg is szállítanak már Dunaújvárosból alapanyagot az autóiipar számára, évi mintegy 120 000 tonnás mennyiségben. Ezekből a termékekből azonban még nem karosszériaelemek, hanem belső elemek, alkatrészek készülnek. Ami a fejlesztési tervekkel ilgili, a nagyolvasztók közelmúltban megvalósult felújítását, illetve a meleghengermű vertikumában véghezvitt fejlesztéseket követően a következő öt évben is jelentős volumenű fejlesztési stratégia megvalósítását tervezi a vállalat, hogy a kínálkozó piaci lehetőségeket minél eredményesebben kihasználhassa. Többek között az acélmetallurgia területén is jelentős fejlesztéseket terveznek. A vállalat tulajdonosai tisztában vannak azzal, hogy a technológiafejlesztés elengedhetetlen kritériuma annak, hogy jegyzett autóiipari beszállítóvá válhasson az ISD Dunafer.

„A legjobbat vagy semmit” – ezzel a sokatmondó címmel tartott előadást a szimpóziumon a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. képviselője.

lője. A vállalkozás présüzemének vezetője, *Schvéder Péter* a világ 180 országában jelenlévő konzern kecskemeti gyárát bemutatva elmondta, hogy fő céljaik közé tartozik a készletek és az utómunka-kapacitás csökkentése mellett a papírmentes gyártás elérése is. Folyamatosan magyar beszállítókat keresnek, hogy kihasználhassák a csekély földrajzi távolság által biztosított gazdasági előnyöket, ám azt a szakember is egyértelműen jelezte: a Mercedes követelményeinek nem könnyű megfelelni. Beszállító partnereiktől stabilitást, megbízhatóságot, hosszú távú együttműködést várnak el, amelyben érvényesülnie kell a minőség iránti elkötelezettségnek és az ügyfélközpontúságnak is. Mint ismeretes, a meglévő üzem mellett új gyár épül Kecskeméten, amely a tervek szerint 2020-ban kezdi meg a termelést. Mint azt *Schvéder Péter* hangsúlyozta, ez hatalmas lehetőség a hazai acélipar számára is, s amennyiben a Dunaferre tervezett fejlesztések révén minőségjavulást és termékstruktúra-bővülést produkálva teljesíteni tudja a Mercedes kritériumait, örömmel üdvözlük a céget a majdani beszállítói körben.

A konferencia további részében is érdekes és hasznos információkat osztottak meg a jelenlévőkkel az előadók. *Fafka István*, a Dutrade Zrt. ke-

reskedelmi vezetője a cég bemutatását követően az acéltermék-kereskedelmi piac jövőbeni lehetőségeit, trendjeit vázolta fel. Kiemelte a már most is jól érzékelhető elvárásokat: a lemezvastagság csökkenése, a szilárdsági mutatók javulása, a tűrések szigorodása, valamint a bevonatos termékek iránti igények növekedése. Mindezekkel párhuzamosan az egyes autóiipari alkatrészek kifizetési ideje csökken, tehát a piac igénye alapanyag-oldalon is növekszik az egyre újabb és újabb acélminőségek iránt.

Prof. dr. Jármái Károly, a Miskolci Egyetem stratégiai rektorhelyettese, egyúttal a járműmérnök-képzés szakfelelőse előadásában a tavaly elindított járműmérnök-képzést mutatta be. A szakon jelenleg csaknem negyven diák tanul, közülük többen már a duális képzési modell keretében. Mint a professzor is megjegyezte, vélhetően nem lesz gondjuk az elhelyezkedéssel, hiszen a szakemberhiány problémájával küzd jelenleg az iparág. *Kilián Csaba*, a Magyar Gépjárműipari Egyesület főtitkára szintén az iparág acéltermék-igényeiről beszélt, kiemelve, hogy tavaly már 535 000 autót gyártottak Magyarországon. *Dékány Donát*, az Evopro Bus Kft. ügyvezetője a járműstruktúrák lehetséges szerkezeti elemeit, az acél, alumínium és kompozit anyagokat ha-

sonlította össze, *dr. Szabó Attila*, a Dunaújvárosi Egyetem tanszékvezetője pedig az elektromobilitás és az acél kapcsolatáról beszélt. Az autóiipari piac nagyságát jól jelzi, hogy a prognózisok szerint 2040-re már 400 millió eladott autó lesz a világon, ezek 35 százaléka lehet elektromos meghajtású jármű.

Két multinacionális autóiipari beszállító tevékenységéről is képet kaphattak a szimpózium résztvevői. A Kirchoff Automotive alapanyag-beszerzési rendszeréről és az aktuális piaci tendenciákról *Uwe Hadwich* globális alapanyag-beszerzési igazgató beszélt. A vállalat a Dutrade-en keresztül használ fel dunaferre alapanyagot gépjárműipari alkatrészek előállításához. A BorgWarner csoport tevékenységét *Ralf-Schmitz Roeckerath* európai beszerzési igazgató mutatta be. Az utóbbi vállalattal kapcsolatban áll az ISD Dunaferre Zrt. is: lengyelországi és németországi gyárakban kuplungtárcsák alapanyagaként felhasználható dunaferre acéllemezekkel kapcsolatban folynak a gyártási kísérletek. A BorgWarner részére legyártott és kiszállított termékek minősége az eddigi visszajelzések alapján megfelelő alapot jelenthet az ISD Dunaferre minősített beszállító státuszának megszerzéséhez.

Szilágyi Irén

10. Nemzetközi Clean Steel konferencia Budapest, 2018. szeptember 18–20.

Hagyományosan az OMBKE a házigazdája a 10. Nemzetközi Clean Steel konferenciának.

A konferencia szervezését a vaskohászat nemzetközi szervezetei mellett 18 ország nemzeti acélipari szervezete támogatja.

A konferencia hivatalos nyelve angol.

A konferencia az alábbi témakörökkel foglalkozik:

- a zárványok keletkezése és módosítása;
- szimuláció és modellszámítások;
- az acél tisztaságának növelése a gyakorlatban;
 - a betétanyagok, tűzállóanyagok megválasztása;
 - primer és szekunder metallurgia;
 - keverés és áramlási feltételek;
 - salakok, folyósítószerke;
 - folyamatszabályozás;
 - extra kis C-, O-, S- és N-tartalmú acélok gyártása;
 - átolvasztási technológiák;

- az acél tisztasága és a folyamatos öntés;
- nagyméretű öntecsek tisztasága és dúsulásai;
- a zárványok viselkedése a feldolgozás során;
- a tisztaság vizsgálata folyékony és szilárd acélokban;
- a zárványosság és a tulajdonságok összefüggései különböző acéltípusoknál;
- az acéltisztaság szerepe különböző felhasználási területeken.

A konferenciára 2018. január 15-ig lehet előadást bejelenteni, amelyet héttagú nemzetközi bizottság fog értékelni.

A szervezők örülnének, ha több magyar előadás is része lehetne a programnak.

Bővebb információ angol nyelven a konferencia honlapján (www.cleansteel10.com) érhető el.