

**TELEPÜLÉSI KLÍMASTRATÉGIA
KIDOLGOZÁSA BAJA ÉS VÁC PÉLDÁJÁN**

Szerző: Varga Fruzsina
Konzulens: Varga Dalma Erzsébet,
Dr. Illyés Zsuzsanna

Dolgozatom témája az éghajlatváltozás lehetséges jövőbeni hatásaival szembeni adaptációs stratégia kidolgozása városi környezetben, melyhez két mintatelepülést választottam. Baja és Vác egyrészt hasonló lakosságszámmal és történelmi múlttal rendelkező Duna-parti városok, ugyanakkor földrajzi, gazdasági és területi különbségeikből adódóan eltérőek. Fő célom volt, hogy a települések adottságaira alapozva alkalmazkodást segítő javaslatokat fogalmazzak meg.

Aktualitását adja, hogy az egyre gyorsuló klímaváltozás mindannyiunkat érint, és ebben az antropogén hatásoknak – mint pl. a környezetszennyezés - jelentős szerepe van. Emellett az egyre növekvő mértékű urbanizáció a városklíma jelenség felerősödését hozza magával, mely nem csak a környezetre van hatással, de az emberek egészségét is veszélyezteti.

A megfelelő szakirodalmak áttanulmányozása után megvizsgáltam a számomra releváns adottságokat - beépítettség, NDVI, szennyezőforrások stb., melyekről tervek is készültek, valamint a lakosság körében végeztem egy felmérést, melyben a fogyasztói szokásaikra és a témát érintő tájékozottságukra voltam kíváncsi.

Ezek alapján megfogalmaztam egy javaslat-csomagot, melyben az egyes környezeti (pl. vizek, élővilág) és társadalmi (pl. egészség, épített környezet) elemekre külön alkalmazkodást segítő ajánlásokat tettem.

**URBAN CLIMATE ADAPTATION STRATEGY
ON THE EXAMPLE OF BAJA AND VÁC**

Author: Varga Fruzsina
Supervisor: Varga Dalma Erzsébet,
Dr. Illyés Zsuzsanna

The topic of my thesis is to work out an adaptation strategy- in an urban environment-, that helps cities adapt to the possible effects of climate change. Baja and Vác have some common attributes, such as their size, their location next to the Danube and their historical past, while at the same time they differ in their geographical, economic and territorial conditions. My main goal was to make suggestions based on characteristics of the settlements in order to help adaptation.

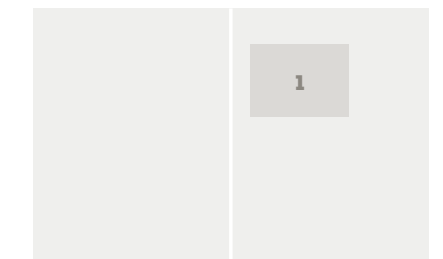
It's relevance is due to the fact that climate change -which affects us all- has sped up, and anthropogenic effects - such as pollution - have a large role in it. Besides that, due to the increasing urbanization, so-called urban climate has intensified, which affects not only the environment, but also the health of people.

After researching the relevant literature I examined the attributes fundamental to my work, - for example building density, NDVI, and sources of pollution - of which I made several maps. Additionally, I conducted a survey among the population, in which I asked people about their awareness of the topic and their consumer habits.

Based on these informations, I formulated a package of suggestions that can help with adaptation, in which I made proposals regarding each environmental (e.g. waters, wildlife) and social (e.g. health, built environment) element.



1. ábra/ Fig. 1:
Baja terület-
használata /
Land use of Baja
2. ábra/ Fig. 2:
Tájértékelés Vác-on /
Landscape assesment
of Vác



1. kép/pict.
- Tervrajz
(Környezetalkítási
javaslat) / Plan
(Environmental
development plan)

**SENTENDRE DÉLI PARTVIDÉKÉNEK
FUNKCIONÁLIS RENDEZÉSE, FEJLESZTÉSE**

Szerző: Bálint Gergely
Konzulens: Polyák Beáta

A szentendrei HÉV-állomás környékén a közlekedési infrastruktúra hiányosságaira és a várható fejlesztésekre való tekintettel, a mostani időszak optimális a terület rendezésére, hogy a jövőben kiszolgálja a különböző közlekedési módok igényeit, valamint, hogy méltó kapuja legyen a Budapesttel való kapcsolatnak.

Az egyre növekvő forgalmat figyelembe véve elengedhetetlen a közlekedési alternatívák biztosítása, mely által a térségi kapcsolódási pont valódi intermodális csomóponttá válhat.

Az átalakult központi terület célja, hogy a különböző struktúrájú és funkciójú területek között kialakult közlekedési gátat áthidalja, és egy zöld környezetben elhelyezett alközpontja legyen a déli városrésznek.

**THE FUNCTIONAL PLANNING AND
DEVELOPING OF THE SOUTHERN
RIVERBANK AREA OF SENTENDRE**

Author: Bálint Gergely
Supervisor: Polyák Beáta

The Szentendre HÉV station and its surroundings await a near-future development, to resolve the transport infrastructure deficiencies, that the city currently has to endure. Thus the timing is perfect create a development proposal, so in the future the area can satisfy the needs of different transportation modes, and can finally be a worthy gateway for Szentendre.

Considering the increased traffic it is indispensable to provide alternative transport solutions for the regional connection, making it a real intermodal node.

The purpose of this planned central area is to bridge over the gap formed between the different functions and urban fabrics and to become a new, green sub-center for the city.



A GALVANI HÍD BUDAI HÍDFŐ TÉRSÉGÉNEK TERVEZÉSE

Szerző: Bozsik Barbara
Konzulens: Kotsis István

A diplomamunka témája a Galvani híd budai hídfő térségének komplex, városrész léptékű fejlesztési terve. A terv a kompakt város alapelveire épül, vagyis, hogy a mindennapokhoz szükséges funkciók gyalogosan elérhetőek legyenek 15 percen belül. Ezek a funkciók a lakhatás és a munkahely mellett, a kiskereskedelem, a szolgáltatások, az alap- és kulturális intézmények és a rekreációs felületek is. Ezek biztosításához egy intenzív beépítésű, kompakt városzszerkezetet hoztam létre, amely kellő helyet biztosít ezen funkciók ellátására és egy nagyvárosias alközponti területet teremt, amely Budapest központrendszerének fontos elemét alkothatja.

A diplomaterv olyan stratégiát kínál egy rohamosan fejlődő területnek, amely minőségi életteret és aktív köztérhasználatot teremt az itt lakóknak és dolgozóknak, mindazonáltal a tervezett funkciókkal és rekreációs területekkel városi léptékű vonzerőt is jelent.

PLANNING PROJECT: AREA OF THE GALVANI BRIDGE ON THE BUDA SIDE

Author: Bozsik Barbara
Supervisor: Kotsis István

This diploma project aims to create a complex development plan of the Galvani Bridge and its surrounding area. The development plan is based on the principles of compact city (walkable city), meaning that most everyday human needs are located within a walking distance of 15 minutes. These needs include - besides housing and work - retail, services, administrative and cultural institutions and recreational spaces as well. In order to achieve these, I have created a densely built up, compact city structure, which provides appropriate space to perform all these functions and create a subcenter of a metropolitan area that can become an important element of Budapest's central system.



1. kép/pict. 1:
Tervezett funkciók /
Planned functions



KELENFÖLDI VASÚTÁLLOMÁS ÉS KÖRNYÉKÉNEK FUNKCIONÁLIS FEJLESZTÉSE ÉS BARNAMEZŐS TERÜLETEINEK REHABILITÁCIÓJA

Szerző: Gáspár József Pál
Konzulens: Gombos Márk

A diplomaterv alapötletét az aktuális Budapesti és agglomerációs vasúti fejlesztések és a hozzá kapcsolódó pályaudvari megújítások adják. A Kelenföldi pályaudvar Budapest nyugati kapujában fekszik és ennek az előnyös lokációnak köszönhetően mára a kerület egyik legdinamikusabban fejlődő városi térségévé vált. A korábbi városszéli helyzetéből adódóan több alulhasznosított terület is található a közvetlen környezetében. A diplomamunka célja a meglévő adottságokat és az uralkodó közlekedési funkciót szem előtt tartva egy modern városkapu térség létrehozása a területen, amely kielégíti mind a helyiek, mind az átutazók igényeit. A koncepció fő eleme egy vasút feletti átkötés, amelynek köszönhetően új előnyös kapcsolatok jönnek létre vasút két oldala között.

FUNCTIONAL DEVELOPMENT OF KELENFÖLD RAILWAY STATION AND REHABILITATION OF BROWNFIELD AREAS

Author: Gáspár József Pál
Supervisor: Gombos Márk

The basis for my thesis theory was the ongoing railway and station developments in Budapest and the agglomerations. The Kelenföld station lies in the western gates of Budapest, and due to this advantageous position, it has become one of the most dynamically developing areas in the district. Due to it being previously located on the edge of the city, it has underdeveloped areas in its proximity. The goal for my thesis was to create a modernized western gate for the city, which will serve both the locals and those who are just passing through, keeping in mind the already given conditions of the location as well as the established transportation methods. The key piece of the concept was a bridge over the railways, which would create favorable new connections between the two sides of the railway.



2. ábra/fig. 2:
Tömbmetszetek és
látványterv/
Visualization



1. ábra/Fig. 1:
Látványterv (Daru sétány) /
Visualization (Crane walkway)
2. ábra/Fig. 2:
Látványterv (Sorsok sétánya) /
Visualization (Promenade of fates)
3. ábra/Fig. 3:
Látványterv (Tervezett park) /
Visualization (The new park)



KŐBÁNYAI ÚT MENTI TERÜLETEK RENDEZÉSE JÓZSEFVÁROSBAN

Szerző: Kertes Tamás
Konzulens: Péterffy Márton

A mintaterület Budapesten, Józsefváros keleti határán található, mely az egykori Ganz gyártelep és a Józsefvárosi pályaudvar területét foglalja magába. Az egykori ipartelepen napjainkban kínai kereskedelmi központ található, ahol az értékes ipari épületeket rejlenek. Az egykori pályaudvar területén található a Sorsok Háza, melyet sivár terület vesz körbe. A jelentős történelmi múlttal rendelkező területek rendezése napjainkban számos problémát vet fel, mint a rendezetlen tulajdonviszonyt, az alulhasznosított területek szegregációját és az itt élők közösségének zártságát. A diplomaterv célja a terület város-szövetbe való integrálása és az egyedi karakter megőrzése.

URBAN DESIGN OF THE NEIGHBOURHOOD OF KŐBÁNYAI ROAD IN JÓZSEFVÁROS

Author: Kertes Tamás
Supervisor: Péterffy Márton

The sample area is located in Budapest, on the eastern border of Józsefváros, which includes the area of the old Ganz factory and the Józsefváros railway station, its atmosphere is defined by its industrial history background. Nowadays, the former industrial site is the center of the chinese commerce and home to valuable industrial buildings and the House of Fates is located in the field of the old railway station. The planned area has several problems, such as unsettled ownership, segregation of underutilized areas, and the closedness of the community that lives here. The aim of the diploma project is to integrate the area into urban fabric and preserve its unique character.



KÜLSŐ FERENCVÁROS, GYÁLI ÚT ÉS KÖRNYÉKÉNEK REVITALIZÁCIÓJA

Szerző: Kovács Ildikó Laura
Konzulens: Kotsis István

Diplomatervem helyszíne a IX. kerület, Külső Ferencváros, Gyáli út és környéke. A kerület külső része zárva működik, annak ellenére, hogy nagy fejlesztési potenciállal bír.

A jelenleg barnamezős terület fejlesztése indokolt a közlekedési illetve egész városstruktúrát érintő fejlesztések mellett. Célom egy élhető lakó és munkahelyi környezet kialakítása, a szükséges infrastruktúra megteremtésével.

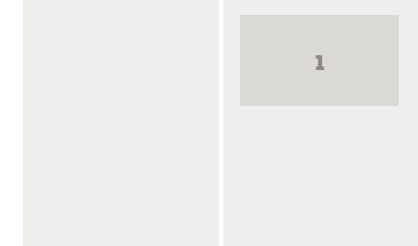
A környezetalakítási tervvel a célom a terület szerkezeti jelentőségének erősítése, és egy helyi jelentőségű központ kialakítása. Hangsúlyt fektetek a közterület-hálózati kapcsolatok megteremtésére, ezzel megalkotva egy kellemes lakó-munkahelyi és szórakozási lehetőségeket nyújtó városrészt.

REVITALIZATION OF THE OUTER FERENCVÁROS, GYÁLI ÚT AND ITS SURROUNDINGS

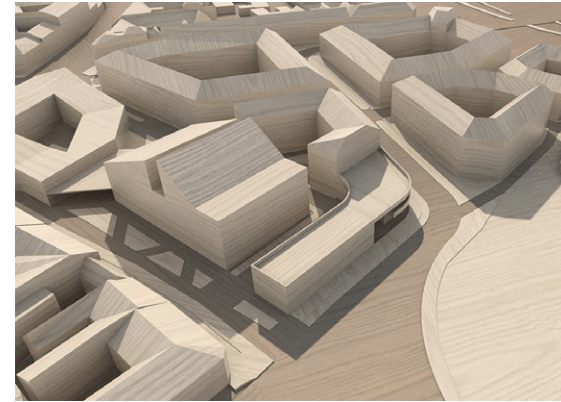
Author: Kovács Ildikó Laura
Supervisor: Kotsis István

The location of my diploma project is the IX. district, Külső Ferencváros, Gyáli út and its surroundings. The outer part of the district functions as an inclusion, despite the great potential for development.

The development of the brown-field area is justified in addition to the surrounding transport and the structure of the whole city. The aim is to create a livable environment, by creating the necessary infrastructure. By preparing a detailed environmental development plan, my goal is to strengthen the structural significance of the area, and to develop a center of appropriate local significance. I place emphasis on creating the right pedestrian network and connections of public spaces.



1. ábra/Fig. 1:
Környezetalakítási terv / Master plan



**ESZTERGOM KIRÁLYI VÁROS
ÁTFOGÓ REVITALIZÁCIÓJA**
Szerző: Kovács Laura
Konzulens: Szűcs András

**COMPREHENSIVE REVITALIZATION OF
THE ROYAL QUARTER OF ESZTERGOM**
Author: Laura Kovács
Supervisor: András Szűcs

Esztergomban sétálva lépten nyomon a múlt egy-egy lenyomatába botlunk, a jelenlegi utcahálózat, telekstruktúra is őrzi a település kialakulásának formáját. Nem véletlen, hogy Esztergom teljes identitását, ezáltal pedig jelenleg működő turizmusának legnagyobb és értéke- sebb részét történelmi örökségére építette fel. Ez az örökség valóban ünneplésre méltó, önmagában azonban kevés egy jól működő és élhető település megteremtéséhez. Ha csak a múltra támaszkodunk, azzal megőrizzük értékeket, de csak konzerválunk, újakat nem terem- tünk. Ahhoz, hogy egy város élő maradjon, a jelenben is folyamatosan törekednie kell az értékteremtésre, reflektálnia az aktuális és jövőbeli kihívásokra.

Walking in Esztergom, we stumble upon the imprint of the past, the current street network and land structure also preserve the form of the historic settlement. It is no coincidence that Esztergom has built its entire identity, and thus the largest and most valuable part of its current tourism, on its historical heritage. This heritage is truly celebratory, but in itself it is not enough to create a well-functioning and livable town. If we rely only on the past, we preserve values, but we only conserve, we do not create new ones. In order for a city to survive, it must continue to strive for value creation in the present, reflecting on current and future challenges.

Diplomám központi témája, hogy újrarendszerezem és revitalizáljam Esztergom Királyi városrészét, azzal a céllal, hogy mind egy fenntarthatóbb turizmust, mind pedig a helyi fiatal generációk igényeit is kiszolgáló városközpontot hozzak létre. Eszközöm ehhez a Királyi Város jelenleg alulhasznosított, ámde nagy kiterjedésű, ezáltal pedig értékes közterületeinek, valamint üresen álló barnamezős területek innovatív és hiányzó funkciókkal történő hasznosítása, valamint közterületi rendszerének, egy történelmi város- maghoz méltó, gyalogosbarát újraterve- zése, fejlesztése.

The central topic of my diploma is to rethink and revitalize the Royal Quarter of Esztergom, with the aim of creating a city center that serves both more sustainable tourism and the needs of the local young generations. My tools for this are the utilization of the Royal Quarter's currently underutilized but large-scale, and therefore valuable, public spaces and vacant brownfields with innovative and missing functions, and the redesign and development of a public space system worthy of a historic city.



1. ábra/Fig. 1:
Környezetalkítási
terv (Városközpont) /
Environmental design
plan (City Center)

2. ábra/Fig. 2:
3D Látvány
(Városközpont) /
3D Visualization
(City Center)



Masterplan

- tervezett épületek
- meglévő épületek
- településképileg értékes épület
- tervezett fasor
- körüli zöldsáv
- villamos nyomvonal
- vasúti kortárs emlékmű és tér-elem
- gyalogos híd
- lombkorona sétány
- ||||| faltól-falig burkolat, gyalogos elsőbbség
- gyalogos terek, utcateretek
- felszíni parkoló
- Töltés sétány
- vízfelület
- rekreációs zöldsáv
- vasúti magastöltés
- ártéri erdő
- tűvészert
- közkert
- intézményi zöldfelület
- sportpályák
- meglévő fa
- tervezett fa
- lérszervező erejű képzőművészeti alkotás (szobor, díszkút)

0 100 200 300 m

**SZEGED EGYESÍTÉSE: A DÉL-ÚJSZEGEDI
KULCSTERÜLET LEHETSÉGES JÖVŐKÉPE**
Szerző: Lagler Eszter
Konzulens: G. Korompay Judit

**UNIFICATION OF SZEGED: POSSIBLE
VISION FOR THE KEY AREA OF ÚJSZEGED**
Author: Lagler Eszter
Supervisor: G. Korompay Judit

A Szeged belvárosában, Újszegeden található 69 hektáros elhanyagolt terület a város szerkezetileg egyik legértékesebb tartalék-területe. Ebben a térségben fog a Nagykörút az új közúti híddal átvélni a Tiszán, hogy a folyó két partján fekvő városrészeket egyesítse.

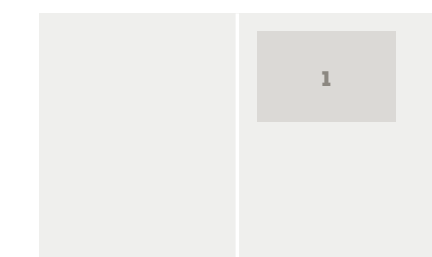
The 69-hectare neglected area of district Újszeged, is one of the most structurally valuable areas of the city. In this place, the Grand Boulevard has the opportunity to cross the Tisza with a southern road bridge and unite the parts of the city on both sides of the river.

A diplomamunkám célja, hogy egy átfogó koncepció révén a terület Újszeged - kiemelkedő közösségi értékű szabadterek és zöldfelületek rendszerével - központja legyen. Mindez emberi léptékű terekkel, utcákkal, térkapukkal gazdagítanak, melyek egyfajta "új szegediséget", karakteres helyi identitást ad a városrésznek.

The aim is to make the area a well-thought-out system of high-value community spaces and green spaces through a comprehensive concept. Enriching all of these with features that are connected to the current urban structure. The goal is satisfying the needs in a way that is worthy of the protected view of the historical downtown of Szeged.

A terv egy élhetőbb, a város kialakult szerkezetéhez jól kapcsolódó, azt szervesen tovább fejlesztő jövőképet mutat be.

The plan presents a more livable solution, organically connected to the city: the system of which forms the downtown sub-center of Újszeged.



1. ábra/Fig. 1:
Várostervezési terv
/ Urban design
masterplan



A BUDAPESTI KELETI PÁLYAUDVAR TÖMBJÉNEK REHABILITÁCIÓJA

Szerző: Velkey Márton András
Konzulens: Szczuka Levente Balázs

A budapesti Keleti pályaudvar városközvetbe beékelődött tömbje a vasúti közlekedés modernizálásával hatalmas felszabadítható területekkel rendelkezik. A terv a hosszan elnyúló vasúti tömb tagolásával és a szélső, kihasználatlan területek igénybevételével teremti meg a kétoldali városnegyedek egybekapcsolását, gyalogos és közúti összeköttetések építésével. A meglévő közlekedési, kereskedelmi és sportlétesítmények között összeköttetést hoz létre.

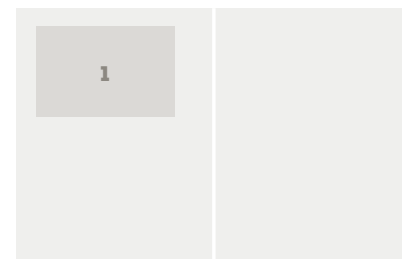
A beépítés az északi oldalon változatos funkciókkal hoz létre új térláncolatot. Ehhez kulturális negyed kapcsolódik, mely összeköttetést létesít a szomszédos metrómegálló csomópontjával is. A déli oldalon kialakított iroda tengely nagyvárosias térfalat képez a mai kietlen, funkció nélküli útszakaszon. Az átalakítás egyben a város környező zöld területeinek összeköttetését teremti meg. ©

REHABILITATION OF THE KELETI RAILWAY STATION IN BUDAPEST

Author: Velkey Márton András
Supervisor: Szczuka Levente Balázs

The block of the Keleti railway station impacted in the urban fabrics of Budapest has enormous releasable areas due to the modernization of the railway traffic. The thesis sets the stage to the connecting of the adjacent quarters by splitting the long sweeping railway enclave and requisitioning the lateral unexploited areas by the help of creating pedestrian and road connections. New bonds are generated between the existing traffic, commercial and sport facilities.

On the northern side the setting-in creates a new chain of spaces with various functions. It has a connected cultural district which establishes the link to the neighbouring metro station, as well. The new office axis on the Southern side forms an urban street-wall instead of the current deserted road section. The conversion makes the connection between the surrounding green areas into the city. ©



1. ábra/Fig. 1:
Beépítési terv /
Urban design plan



A RÁKOSPALOTAI NÖVÉNYOLAJGYÁR ÉS KÖRNYEZETÉNEK REHABILITÁCIÓJA

Szerző: Vektor Szonja Mercédesz
Konzulens: Schild Dorottya

A diplomaterv témája az egykori Növényolajgyár és környezetének megújítása és arculatváltása, melynek során a több mint 160 éves múltra visszatekintő gyár, immár 15 éve barnamezős területe egy multifunkciós, élő városrészé alakul, közvetlenül a Szilas-patak mentén.

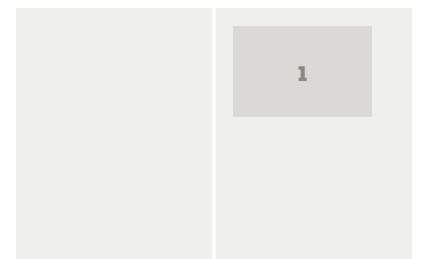
A terv gerincét a patak képezi, mely a korábban elnyomott, szűk mederű, megközelíthetetlen vízfolyásból, értékes, lágy vonalvezetésű, a lakók számára is elérhető, ökofolyósóvá válik. A tervben erre a patak által generált zöldfelületi rendszerre hangolódunk rá kulturális, szórakoztató, sport, kereskedelmi és munkahelyi intézmények, jelentősen parkosított területekkel. Mindemellett a lakórendeltetés is megjelenik a patak déli részén, melynek beépítési sűrűsége és magassága összhangban van a természettel, nem pedig uralja azt. Így egy egyformán hangsúlyos természeti, intézményi és lakókörnyezetet generálva. ©

THE REHABILITATION OF RÁKOSPALOTAI NÖVÉNYOLAJGYÁR, AND ITS SURROUNDINGS

Szerző: Vektor Szonja Mercédesz
Konzulens: Schild Dorottya

My diploma project's topic is the renovation and rebranding of Növényolajgyár, and its surroundings. This factory -with a history of 160 years- evolved into a brownfield project in the past 15 years, and it became a multifunctional district, next to the Szilas-patak.

The base of the plan is the creek, which from a previously oppressed, narrow-bedded, inaccessible watercourse, becomes a valuable, soft-lined, eco-corridor accessible to residents. In the plan, cultural, entertainment, sports, commercial and workplace institutions with significantly landscaped areas will be attuned to this greenfield system generated by the creek. Besides this, the residential design appears in the southern part of the creek, the density and height of which is in harmony with nature rather than dominating it. This generating an equally accentuated natural, institutional and residential environment. ©



1. ábra/Fig. 1:
Környezetalakítási
terv / Masterplan