

1. kép/pict.:

Látványterv /
Perspective view of the
proposal

**BOSNYÁK TÉR, ZUGLÓ ÚJ
KERÜLETKÖZPONTJA**

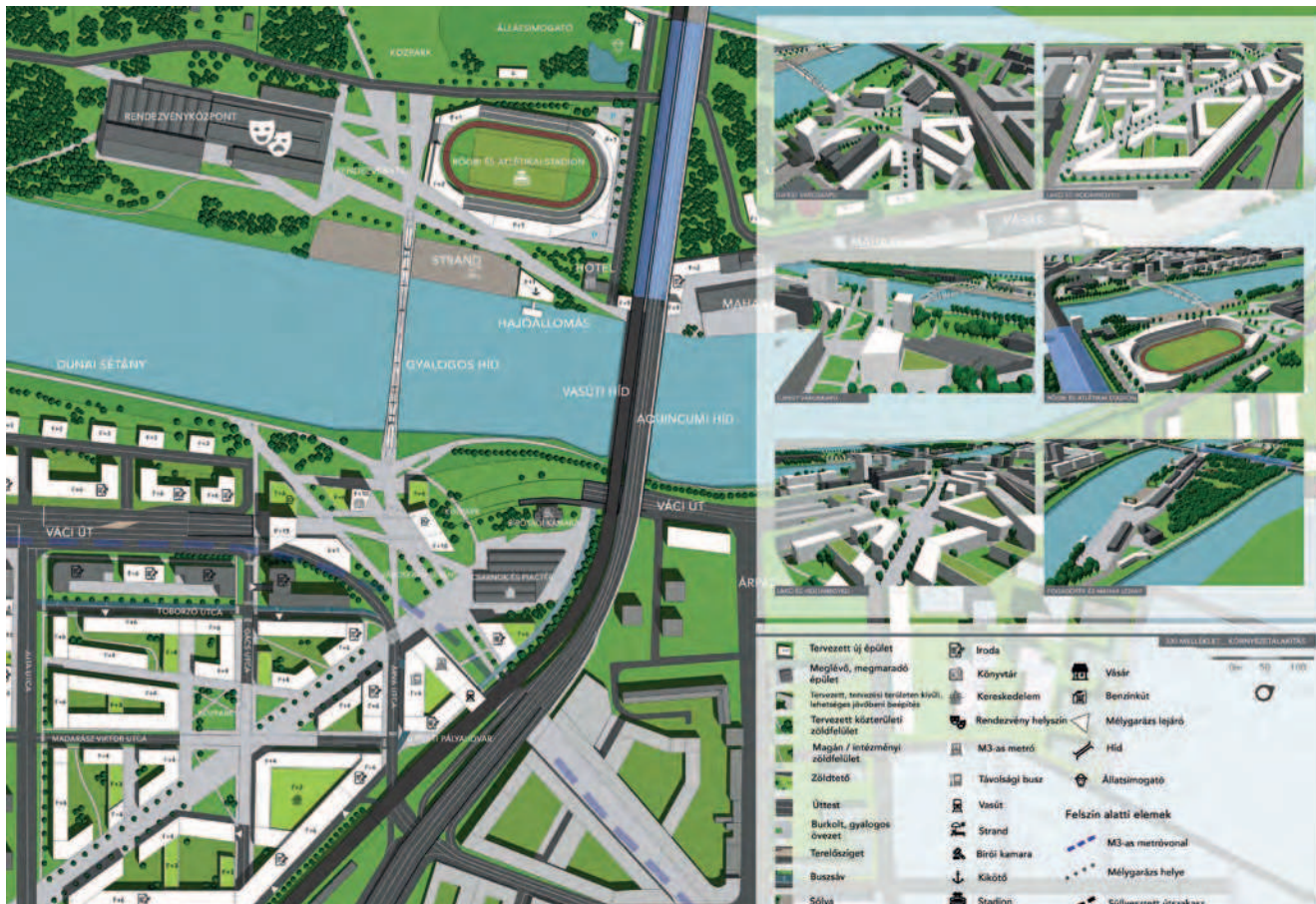
Szerző: Böszörményi Borbála
Konzulens: Kotsis István

Diplomatervem témájaként Budapest olyan területét választottam, amely régóta nagy közlekedési csomópont, ugyanakkor máig megoldatlan problémákkal küzd. A tervezési terület Budapest XIV. kerületében, annak hozzávetőleges súlypontjában található Bosnyák tér, mely hosszú idő óta a belvárost tehermentesítő mellékközpontnak van kijelölve, ugyanakkor ezt a funkciót jelenlegi állapotában nem tudja teljesíteni. A felsőbb szintű tervekre és az általam készített vizsgálatokra alapozott fejlesztési koncepció megoldást kíván adni Zugló kerületközpontjának újrapozicionálására. A koncepció alapelveként tartalmazza a fővárosi szintű közlekedésfejlesztés elemeit. A diplomamunka témájaként szolgál Bosnyák téren a legtöbb kerületközponti funkció hiányzik. A dolgozatomban célja a terület kerületközponttá fejlesztése. Ehhez a területet oly módon kell átalakítani, hogy a központokra jellemző funkciók (piac, polgármesteri hivatal, sportcélú zöldterületek, zöldfelületi rendszerek, lakó, intézmény, kereskedelem, oktatás, rekreáció, sport, egészségügy) itt sűrűsödjének, illetve illeszkedjenek a meglévő városi szövetbe. ©

**BOSNYÁK SQUARE, THE NEW
METROPOLITAN SUB-CENTRE IN ZUGLÓ**

Author: Borbála Böszörményi
Supervisor: István Kotsis

For my diploma work, I have chosen Bosnyák Square as a planning site that has been a significant transport interchange hub since a long time, facing unresolved problems though. It is located in Budapest, in the heart of the 14th district, Zugló. The role of the area would be to ease the traffic problems of the city center, functioning as a sub-center. However, as a consequence of unresolved traffic problems currently it can not fulfill this duty. Based on higher-level Development Plans and personal analysis, my concept is to provide a solution for repositioning the district centre of Zugló. The concept comprises the essential transport development elements defined by the capital city's Development Plan. At the planning site of Bosnyák Square, most of the characteristic district centre functions are missing, therefore my main purpose was to develop the area into a real sub-centre. This would require the renewal of the area so that typical central functions, such as the market, the mayor's office, educational, catering, hospitality, recreational, sport and health-care facilities are concentrated here, and also blend in with the surroundings. ©



A NÉPSZIGET BEKAPCSOLÁSA A VÁROSI SZÖVETBE

Szerző: Csupcsák Attila
Konzulens: Valkai Csaba DLA

Diplomamunkám a Népsziget és vonzaskörzetének jelenlegi képét, használatát és működését mutatja be. A terv számol az új Aquincumi híd és egy gyalogos híd megépülésével, valamint a körvasútsori körút jövőbeni útvonalával. Javasol két új gyalogostengelyt, melyek Újpest Városcsúcs és Angyalföld belsőbb lakrészei felől vezetnek egy térségi központ irányába a forgalmat, majd áthaladnak a Népszigetre. Újpest Városcsúcs új mellékközpont, a Váci úti irodafolyosó nagyvárosias térségének végpontját adja, egy közkönyvtár, egy kisebb piaci csarnok és egy intermodális csomópont épületét fogadja be. A terv másik fontos eleme a Népsziget rekonstrukciója. A domináns régi ipari emlékek és a zöld adta karakter megőrzésével egy, a közhasználat felé nyitott, kulturális és sport funkciókkal felvértezett, nagy kiterjedésű rekreációs terület kapcsolódik be a város vérkeringésébe.

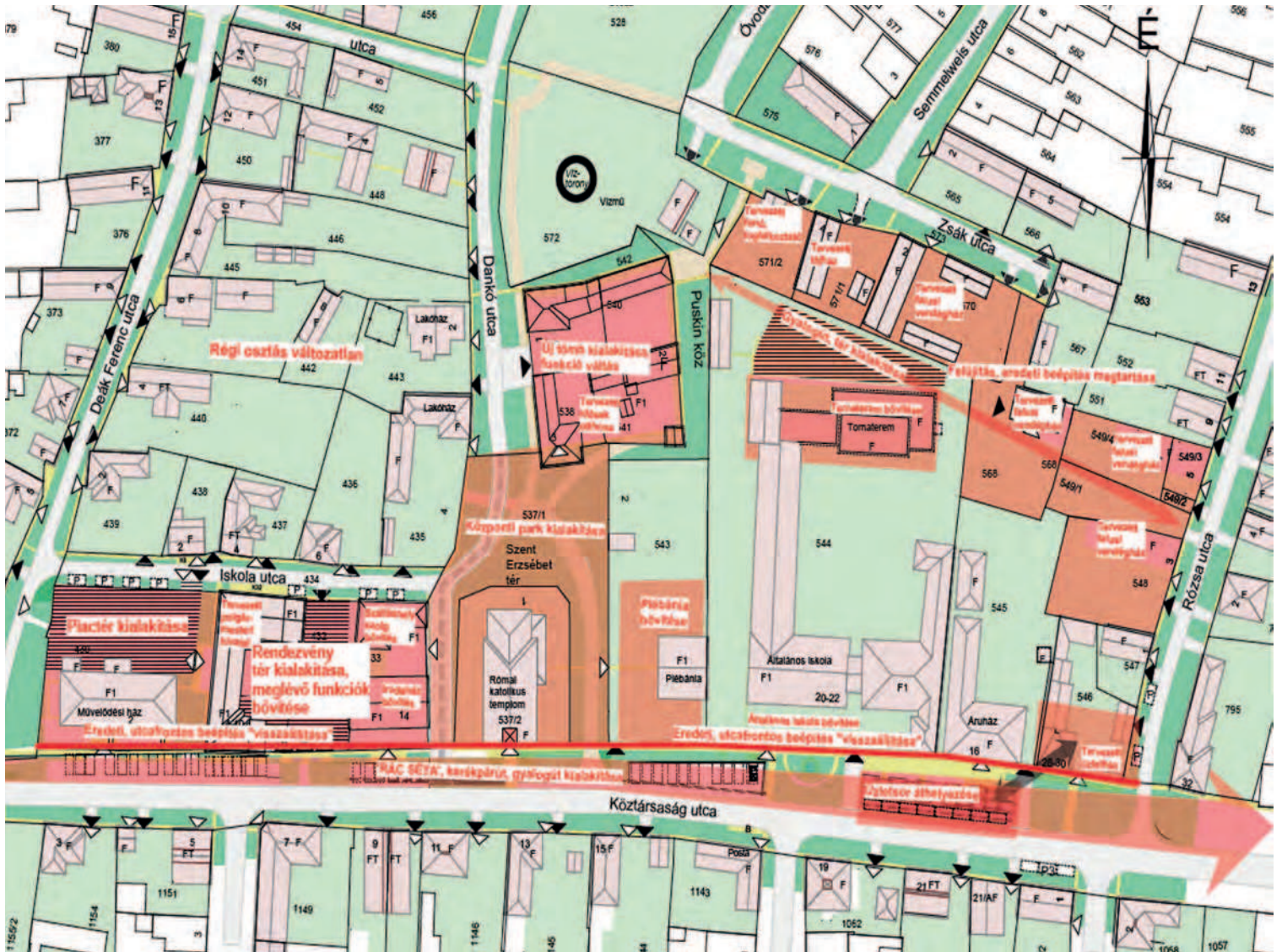
THE INTEGRATION OF NÉPSZIGET INTO THE CITY FABRIC

Author: Attila Csupcsák
Supervisor: Csaba Valkai DLA

The thesis presents the current appearance, uses and functions of the island and its surroundings. The proposal takes the projected new Aquincum Bridge and a pedestrian bridge into consideration and also the future route of a new boulevard. With respect to the extant planning policies, it includes two brand new pedestrian axes, which are responsible for leading the traffic from Újpest Centre and the inner parts of Angyalföld to the central parts of the area, and direct it to Népsziget. It designates Újpest-Városcsúcs as a new sub-centre hub, and includes the development of a terminal point to the Váci Road office corridor, a public library, a small market hall and an intermodal junction. The other crucial element of the plan is the reconstruction of Népsziget. While the character of the former island remains intact by preserving its dominant old industrial structures and green areas, the island connects to the city's circulation offering a large recreational space open to public use, equipped with cultural and sport functions.



1. kép/pict.:
Környezetalkítási
terv és látványtervei
/ Masterplan and
perspective views



**DUSNOK TELEPÜLÉSKÖZPONT
RENDEZÉSE**

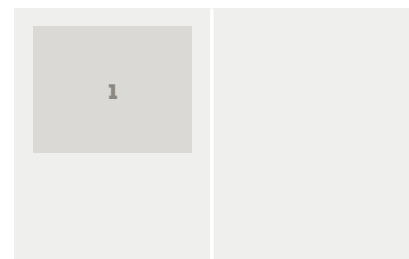
Szerző: *Hodován János*
Konzulens: *Körmendy Imre*

Diplomatervem célja a beépítési sajátosságokban bővelkedő Dusnok község központjának rendezése: eredeti, előkert nélküli beépítési karakterének átmentése, piac- és rendezvényterének, a „lelki komfortérzet” (Ágostházi László) és a „genius loci” meglélése. A falu régi vágya egy megfelelő piactér kialakítása. Vizsgálataim is azt bizonyítják, hogy Dusnokon a „lelki komfortérzet” megteremtésének legfőbb eleme a Köztársaság út teljes hosszán sétány, kerékpárút kialakítása, nyugat felé pedig a csatlakozó Tulipán utcán át a település ékszeréig: a Vajas csatornához. A tervezett beavatkozások alapján kialakított nélkülözhetetlen létesítmények - terek és intézmények - a közösségi élet fontos helyszínei lehetnek, ahová a hely szelleme beköltözhet. ©

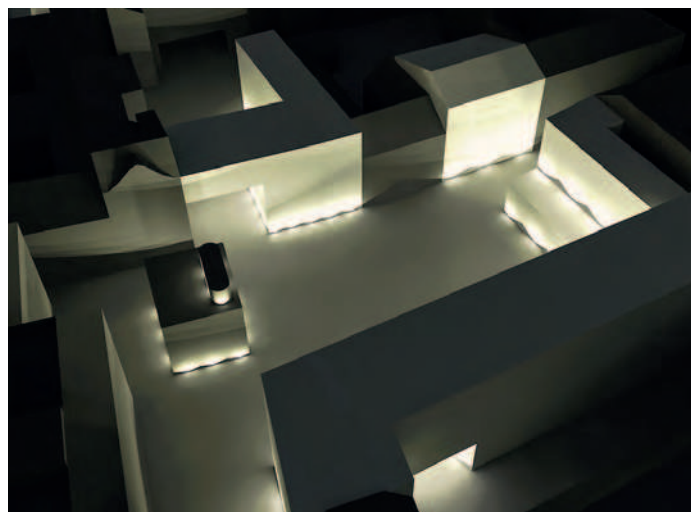
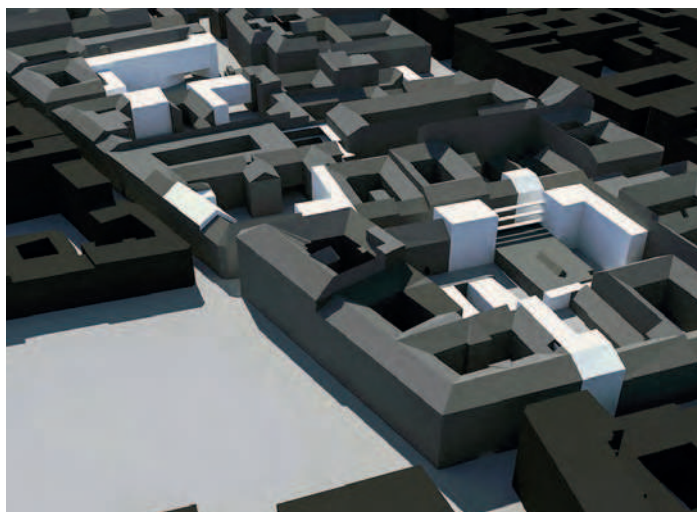
**PLANNING CONCEPT
FOR DUSNOK VILLAGE CENTER**

Author: *János Hodován*
Supervisor: *Imre Körmendy*

The aim of my thesis is to renew the centre of Dusnok village, which has various constructed features, to restore its original, open character as a market and event space, providing “mental comfort” (László Ágostházi) and reviving the “genius loci”. A long-standing need of the village is to create an appropriate marketplace. My analysis also shows that the most important element in creating "mental comfort" in Dusnok is the provision of a walkway and bicycle lane along the entire length of the Köztársaság Road to settlement's jewel, the Vajas Canal towards the west. The proposed interventions with the essential facilities, community spaces and institutions may become important places in community life in Dusnok, and provide a spirit to the place. ©



1. kép/pict.:
Fejlesztési koncepció
/ Development concept



BELSŐ-ERZSÉBETVÁROS KOMPLEX REHABILITÁCIÓS KONCEPCIÓJA

Szerző: Horváth Máté

Konzulens: Polyák Beáta,

Szczuka Levente Balázs,

Engedyné Juhász Veronika

A szerkezetileg egy egységet alkotó Belső-Erzsébetváros az utóbbi években az európai turizmus egyik kiemelt célpontjává vált. Ez maga után hozta a negyedben élők és az ide szórakozni érkezők, valamint az őket kiszolgáló vendéglátóhelyek közötti konfliktusokat. Emellett, bár a többi történelmi városrészhez hasonló gondokkal küzd – például fenntarthatatlan parkolási és forgalmi helyzet, alacsony zöldfelületi ellátottság, rossz állapotú és minőségű épületállomány –, történelmi zsidó hagyományainak köszönhetően markánsan egyedi arcúval is rendelkezik. Diplomatervemben arra tettem javaslatot, hogy miként lehet a terület jellemzőit megőrizve olyan új, élhető, de mulatónegyed szerepét is megtartó városrészt alkotni, amely felkészült a 21. század kihívásaira. Míg a teljes területre elkészült átfogó fejlesztési koncepciók az egész negyed élhetőségét hivatottak javítani, addig a néhány tömböt érintő építészeti terv az éjszakai élettel járó konfliktusokra kínál megoldást. E cél elérésének legjobb eszközei pedig a terület egyik unikális építészeti örökségét jelentő átjáróházak és az ezekhez kapcsolódó belső gyalogshálózat. ©

COMPLEX REHABILITATION CONCEPT FOR INNER ERZSÉBETVÁROS

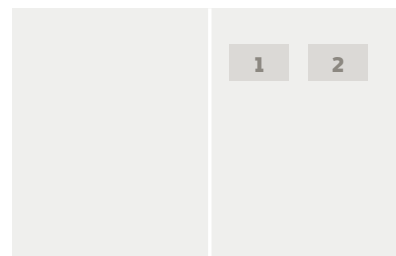
Author: Máté Horváth

Supervisor: Beáta Polyák,

Levente Balázs Szczuka,

Veronika Engedyné Juhász

The structural unit of Inner Erzsébetváros has become one of the main destinations of European tourism. This process has led to several conflicts between people living in the quarter and tourists who come to enjoy it. Although struggling with the same problems as other historical parts of the city – such as unsustainable parking and traffic conditions, low green space ratio, poor quality buildings in rather bad condition – this area of the town has a distinctly unique image thanks to its historical Jewish traditions. In my Master's thesis, I prepared an overall urban development concept plan for the entire site, and also another one at architectural scale for the blocks most suitable for larger volume transformations. The development concept plan was developed to improve the liveability of the entire quarter, while the architectural plan responds to the conflicts coming from the “entertainment district” character of the area. The tools applied represent some of the most important architectural features of the area, the gateway houses and the inner pedestrian network. ©

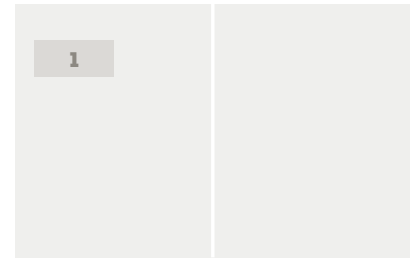


1. kép/pict.:

Madártávlati
látványterv /
Bird's-eye view
visualisation

2. kép/pict.:

Éjszakai látványterv
/ Nightscape
visualisation



2. kép/pict.:
Látványterv /
Perspective view of
the plan

A GÖDI VÁROSKÖZPONT FEJLESZTÉSE

Szerző: Miklós Orsolya

Konzulens: Török-Szabolcs Bence DLA

Diplomamunkám célja, a Pest megyében található település, Göd jövőbeli fejlesztési céljainak meghatározása, különösen egy új településközpont területének kijelölése és kialakítása. Emellett fontos cél az egész település élhetőbbé tételére való javaslattevés. Dolgozatomban hangsúlyt fektettem a már meglévő helyi értékekre, a koncepciómban ezekre is építek. A környezetalakítás kidolgozásánál elsődleges cél volt egy gyalogbarát, funkciógazdag, élhető településközpont kialakítása. Fontos szempont volt a település monoton beépítésének feloldása, a központ környezetében lévő területek beépítésének sűrítése. Több élhető tér kialakítása, mivel a település nagy része mára teljesen beépített. A Duna-parti terület ésszerű hasznosításának kidolgozása, illetve a magánterületek csökkentésével, a közterületek növelése. A hiányzó intézményi funkciók kialakítása, mellette pedig az egyéb kereskedelmi-szolgáltató funkciók megtelepedésének lehetőségét adó beépítés tervezése. A terület rendezése során meg kívántam valósítani a város és a folyópart közötti kapcsolatot, a művi és természeti környezet közötti átmenetet is, amelyet a tervezett fizikai kapcsolat, térszervezés mellett, a környezetalakítással is igyekeztem erősíteni. ©

DEVELOPMENT OF THE URBAN CENTRE OF GÖD

Author: Orsolya Miklós

Supervisor: Bence Török-Szabolcs DLA

The aim of my thesis was to determine the future development goals for Göd, a settlement in Pest County, with focus on the designation and development of a new urban centre. I laid emphasis on the existing local values, and my concept also relates to them. Regarding the urban design, the primary goal was to create a pedestrian-friendly, liveable settlement centre rich in functions. An important objective was to break the monotonous building pattern of the settlement, increasing building density around the centre. Splitting existing blocks, the surrounding open spaces became more interlinked. More liveable spaces were created, since most of the settlement is currently fully built. A rational utilization of the Danube riverbank area, which reducing private areas and increasing public spaces. Proposals included the provision of the missing public functions and also new buildings with an opportunity to accommodate commercial functions. With the reorganisation, I link the town to the riverbank, providing a transition between the man-made and natural environments, which I tried to strengthen with the proposed physical connection, the spatial structure and also the environmental design. ©



DEBRECEN BELVÁROS TÖMBREHABILITÁCIÓ

Szerző: Szabó Zsófia

Konzulens: Valkai Csaba DLA

A diplomamunkám tárgya Debrecen belvárosának a több évtizedek óta megálmódott Nyugati kiskörút által átvágott tömbök rehabilitációja. A terv az egész belváros problémájából kiindulva próbál irányt mutatni a városfejlesztésnek a belváros rehabilitációjához. A diplomamunka kétszintű közlekedési hálózat bevezetését tervezi, amely a gyalogosok számára visszaadja és élvezhetővé teszi a belvárost, valamint térszint alatti utcahálózattal teszi elérhetővé a tömbtelkeket. Kulcsfontosságú eleme a zöldfelületi rendszer bővítése, közparkok létrehozása a tömbbelső feltáráásával, mivel a belváros zöldfelületi ellátottsága nem megfelelő. A terület történelmileg kialakult speciális helyzete miatt hatalmas védett épületállománnyal rendelkezik, amelyek helyenként illeszkedési anomáliákhoz és települési sebekhez vezetnek, ezen problémákat oldja fel a javasolt beépítés. A változtatások egy élhetőbb, élvezhetőbb, zöldebb belvárost irányznak elő.

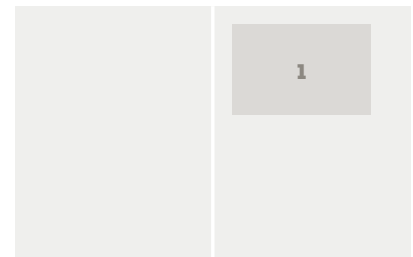
©

BLOCK REHABILITATION IN THE CITY CENTRE OF DEBRECEN

Author: Zsófia Szabó

Supervisor: Csaba Valkai DLA

The subject of my thesis is the survey and rehabilitation of two blocks in the city centre of Debrecen, divided by the Western Boulevard, which has been an issue for several decades. Starting from the context of the whole city centre, the plan attempts to provide a direction for urban rehabilitation in the city centre. The thesis proposes a two-tier transport network, which will give the city centre back to pedestrians, make it liveable, and make the plots accessible. The key feature of the plan is the expansion of the green spaces, the establishment of public parks through opening the yards of the blocks since the availability of green spaces in the city centre is inadequate. Due to the historically developed special situation of the area, it has a great deal of listed buildings, in some cases resulting in building styles that do not fit into the context, being an eyesore in the settlement. This problem is resolved by the proposed development. The changes provide a more liveable, enjoyable and greener city centre. ©



1. kép/pict.:

Környezetalkítási terv / Rehabilitation masterplan



PESTSZENTLŐRINC, HÁROM KIRÁLY KULTURÁLIS ÉS REKREÁCIÓS ALKÖZPONT

Szerző: Ulbert Dzszenifer

Konzulens: Gergely-Korompay Judit DLA

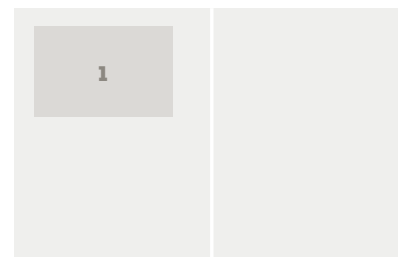
A diplomatervezés helyszíne Pestszentlőrinc olyan területe, mely nem csak a kerületrészes szerkezetében elfoglalt helynek, hanem felépítésének is köszönhetően potenciális új, kerületi jelentőségű kulturális és rekreációs alközpont kialakításának lehetséges helyszíne. Az alig hétperces gyaloglási távolságra élő, kisvárosnyi lakosszámú három lakótelep és intenzív beépítésű lakóterületek között (azok súlypontjában) elhelyezkedő tervezési területen, a jelenleg méltatlan, koncepciótlan, széteső, jellemzően dobozépületekben elhelyezett kereskedelmi funkciók és garázsok újrapozicionálása szükséges. A terv arra tesz javaslatot, hogy a területen városias tér-utca hiányában élő emberek és a tágabb környezet számára hogyan lehet valós, kortárs, élhető, szerethető, jól funkcionáló, városias utca-tér struktúrát, kulturális és rekreációs célokat szolgáló alközpontot kialakítani, amely emberi léptékű közösségi szabadtereivel, közösségi funkciójú épületeivel, épület-földszintjeivel, illetve komoly közösségformáló erejével több tízezrek életminőségét javíthatja, ezáltal a belváros terheltségét és napi utazások számát is csökkentheti. ©

THE THREE KINGS CULTURAL AND RECREATIONAL SUBCENTRE IN PESTSZENTLŐRINC

Author: Dzszenifer Ulbert

Supervisor: Judit Gergely-Korompay DLA

The site of the thesis is a special area in Pestszentlőrinc, which is a potential venue of a prospective cultural and recreational subcentre due to its urban location within the district part and also to its layout. In the planning site located in between (at the centre of) three housing estates with a population of a small town and intensively developed residential areas within a seven-minute walking distance, there is a need to relocate the commercial functions and garages currently accommodated in unworthy, senseless, disharmonious typically box-shaped buildings. The plan suggests how to create a real, contemporary, liveable, lovable, well-functioning urban spatial structure for the people living in the area and the wider environment. It also suggests how to establish a subcentre for cultural and recreational purposes, which can improve the quality of life for ten thousands of inhabitants and this way reduce the traffic load of the downtown and also the number of daily commutes with its community areas, public buildings, ground floors and with its strong community-building potential. ©



1. kép/pict.:

Környezetalkítás
– Látványterv/
The masterplan in a
perspective view