



270 milliárd forint

6-7. oldal »



40 milliárd forint

5. oldal »

Közel 34 millió forintot érő autóflottát használhatnak a városvezetők (6. oldal) • Hulladéklerakó-tűzűg: a „Zöldhídra” mindenképp szükség van (8. oldal) • Bizonytalan, megépül-e valaha az egyelőre torzónak tekinthető röplabda-csarnok (10. oldal)

Várjuk Önöket Gödöllőn



a Főtéren hétfőtől péntekig 6.00-19.00
szombaton 6.00-15.00, vasárnap 7.00-14.00,
a Kertvárosban és a Palotakerten hétfőtől péntekig 6.00-19.30
szombaton 6.00-15.00, vasárnap 7.00-14.00,
az Egyetemvárosban hétfőtől péntekig 6.00-19.00,
szombaton 6.00-15.00. Az üzlet vasárnap zárva.

www.godollocoop.hu
facebook.com/godollocoop
www.coopshop.hu

Ugrás az oldalra

Ugrás az oldalra



Akciós ajánlatunk:
november 13-19-ig



Douwe Egberts
Omnia kávé*
Silk,
szuper
Gold,
őrölt, párkolt,
250 g, 7596 Ft/kg
1899 Ft

2 db-os vásárlásonként
SPÓROLJON TÖBBET!
1799 Ft/DB
7196 Ft/kg



Dobrowolsky
cigány
császár-
szalonna
szuper
3990 Ft/kg
A hús
illusztráció.

389 Ft/10 dkg



Kotányi fűszer*
többféle
299 Ft

2 db-os vásárlásonként
SPÓROLJON TÖBBET!
259 Ft/DB



Rauch
Happy Day
gyümölcsital
100% almából,
100% piros multivitamin,
szuper
Műléd 100% multivitamin,
Sunshine narancsital,
11

699 Ft

Hawaiiki Bio
rizsital, zabital*
szuper
11
699 Ft



2 db-os vásárlásonként
SPÓROLJON TÖBBET!
599 Ft/DB

KARÁCSONYHÁZ

CÍM: 2100 GÖDÖLLŐ, SZABADSÁG ÚT 2.

NYITVA TARTÁS:

HÉTFŐ – SZOMBAT 09:00 – 18:00

VASÁRNAP: 09:00 – 17:00

2025. 11.23. 18:00

Zene

Mozart elfeledett kortársai

A Budavári Kamarazenekar koncertje

Díszterem

MŰSOR

Thomas Linley Jr.: A bagdadi kádi - nyitány

Leopold Kozeluch: B-dúr négykezes zongoraverseny
közreműködik: **Kalocsai Andrea** és **Király Miklós**

SZÜNET

Joseph Martin Kraus: 8. (c-moll) szimfónia

vezényel: Héja Benedek

BELEPŐJEGY: 3.200 Ft

JEGYEK KAPHATÓK: a jegy.hu webhelyen és helyszínen a Tourinform irodában

A programváltoztatás jogát fenntartjuk.

www.kiralykastely.hu

2025. 11.22. 17:00

GÖDÖLLŐI KIRÁLYI KASTÉLY

SZENTE VAJK – GALAMBOS ATTILA – JUHÁSZ LEVENTE

KŐSZIVŰ

A BARADLAY-LEGENDA

szerelem, történelem, musical
Lókai Mór regénye nyomán

RENDEZŐ
SZENTE VAJK

MUSICALKONCERT

Az Erkel Színház produkciója

Gödöllői Királyi Kastély

A koncert fővédője:
HANKO BALÁZS
kulturális és innovációt felelős miniszter

JEGYEK KAPHATÓK A HELYSZÍNEEN A KASTÉLY TOURINFORM IRODÁJÁBAN, VALAMINT ONLINE A KIRÁLYKASTÉLY JEGYHU FELÜLETÉN

A KŐSZIVŰ – A BARADLAY-LEGENDA ERZÉBETI ELŐDONTÓKAT A MUSICALKONCERT PRODUKCIÓJA HOZZÁLELTÉ

www.kiralykastely.hu

FELHÍVÁS

A Gödöllői Királyi Kastély BARÁTAINAK EGYESÜLETE,
a Gödöllői Királyi Kastély és
a Gödöllői Városi Könyvtár és Információs Központ

ERZSÉBET KIRÁLYNÉ emlékére 31. alkalommal
„A GYEREKEKNEK NAGYON ELNÉZŐKNEK KELL LENNIÜK A FŐLNÖTTEK IRÁNT”
/Antoine de Saint-Exupéry/
címmel vers- és prózamondó versenyt hirdet.

Erzsébet királynénak és Ferenc Józsefnek négy gyermeke volt. Az elsőszülött Zsófia, aki apai nagyanyjáról kapta a nevét, 170 éve, 1852. március 5-én született. Ezért az idei versenyre a magyar és világirodalom költészetének és prózairodalmának olyan verseivel, elbeszéléseivel, regényrészleteivel lehet nevezni, melyek a gyerekekről, gyerekekről, játékosságáról szólnak.

NEVEZNI KÉT KATEGÓRIÁBAN LEHET:

I. kategória: VERSEK ÉS PRÓZA
- 10-12 éves korcsoport
- 13-15 éves korcsoport
- 16-20 éves korcsoport

II. kategória: MEGZENÉSI VERSEK / 10-20 éves korig /
MEGZENÉSI VERSEK KATEGÓRIÁBAN A TÉMAHOZ KAPCSOLÓDÓ ZENEMŰVEKET VÁRUNK.
VERSEK ÉS PRÓZA KATEGÓRIÁBAN 1 SZABADON VÁLASZTOTT MŰVEL LEHET NEVEZNI.
/ A NEVEZÉSEK CSAK A TÉMÁBAN VÁLASZTOTT MŰVEKKEL TUDJUK ELFOGADNI! /
AZ ELŐDONTÓK IDŐTARTAMA NEM LEHET TÖBB 5 PERCENEL.
MŰVÁLASZTÁSHOZ A VÁROSI KÖNYVTÁRBAN SEGÍTSÉGET NYÚJTUNK.

A VERSENY IDŐPONTJA: 2025. NOVEMBER 12. SZOMBAT, 9 ÓRA
Helyszíne: a Gödöllői Királyi Kastély Díszterme

NAGYSZÁMÚ JELENTKEZŐ ESETÉN ELŐDONTÓKAT TARTUNK A VÁROSI KÖNYVTÁRBAN. **KÉRJÜK AZ ISKOLÁKAT, HOGY A RÉSZTVEVŐKET ELŐZETES SZÜBES UTÁN NEVEZZÉK BE A VERSENYRE!** Az elődöntőkön csak biztos szövegudással lehet részt venni.

Az elődöntők időpontjai: 2025. NOVEMBER 4., 5., 6., 7.
(az elődöntők beosztását a www.qvkkik.hu oldalon tesszük közzé)

A döntőbe a 30 legjobb produkció kerül!
Nevezni lehet egyénileg, illetve az iskolákon keresztül a kitöltött jelentkezési lappal vagy online a következő felületen: <https://forms.gle/70LJ2DYSrNvEwb7>
A jelentkezési lapokat a Városi Könyvtár regisztrációján lehet beszerezni, illetve a Könyvtár honlapjáról letölteni (www.qvkkik.hu).

A jelentkezés határideje: **2025. október 17. péntek, 19 óra**
A jelentkezési lapokat – a választott mű másolatával – a Gödöllői Városi Könyvtár és Információs Központ regisztrációjára kérjük leadni, vagy beküldeni a lakatos.gyorgyi@qvkkik.hu címre.
További információ: **Lakatos Györgyi, tel.: 28/515-552**

www.kiralykastely.hu

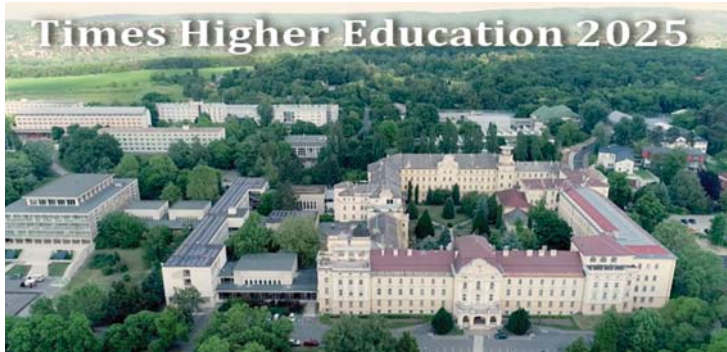
Azt beszélik a városban, hogy...

Marad a Kígyó Gyógyszertár fiókpatikája Blahán

További öt évig, vagyis: **2030. október 31-ig** a Kígyó Gyógyszertári és Kereskedelmi Kft. lesz a bérlője a fiókpatikaként működő blahai 36 négyzetméteres ingatlannak (Blaháné út 47-49.). A bérleti díjat nettó 90.00 forintban határozták meg havi szinten.

Felsőházi pozícióba került a MATE a THE nemzetközi rangsorán

Nyilvánosságra hozták a Times Higher Education (THE) aktuális, 2025-ös egyetemi világrangsorát, ami 115 ország 2.855 felsőoktatási intézményét értékeli 18 teljesítménymutató alapján értékeli. Az alapvetően öt pillérré osztott szempontrendszer – többek között – az oktatást, a kutatást, a tudástranszfert és a nemzetközivé válás folyamatát veszi górcső alá.



Ebben a rangsorban – Magyarországról a Pécsi- és a Szegedi Tudományegyetemmel együtt – **az 1001-1200-as sávba tartozik a gödöllői központú Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem (MATE)**. A három említett intézményt hazánkból a Semmelweis Egyetem (251-300-as sáv), az Óbudai Egyetem (601-800-as sáv), valamint az ELTE és a Debreceni Egyetem (801-1000-es sáv) előzi meg.

Fel, a Margitára! Társasjáték bemutató helyszíne lesz a könyvtár

A Gödöllői Margita 344,2 Turisztikai és Sport Egyesület 2025-ben ünnepli alapításának 30. évfordulóját. Ebből az alkalomból **„Fel, a Margitára!”** címmel társasjátékot készítettek, aminek tervezője **Ujj Ágnes**, a grafikai munka pedig **dr. Zsidai László** nevéhez fűződik. A társasjáték bemutatását **november 13-án, csütörtökön 18 órakor** rendezik meg a Gödöllői Városi Könyvtár és Információs Központban. Az egyesület az elmúlt három évtizedben nagyon sok támogatást kapott a városvezetéstől, a társszervezetektől és az együttműködő partnereinktől. A sok segítséget ezzel a játékkal szeretnék megköszönni, egyben felhívni a figyelmet a szabadban végzett mozgás örömeire is.

A játék célja Gödöllő és a környező térség természeti és kulturális értékeinek bemutatása élményszerű, játékos formában. A játék alapja egy látványterkép, ami nem az egész Gödöllői-domboságot öleli fel, hanem ennek egy kisebb területet: északon Órbottyán, délen Isaszeg, keleten Aszód, nyugaton Mogyoród által határolt terület kerül fel a táblára. A táblán egyedi tervezésű turista figurák jelzik a játékosok haladását. A játékban előre haladni kérdések megválaszolásával, kérdés-kártyák segítségével lehet, és az győz, aki előbb jut el a célig, a „Margitára”, a Gödöllői-domság legmagasabb, 344,2 méteres pontjára. A kérdések – a



honismeret, a kultúrtörténet, a földrajz, az élővilág tematikája mellett – a természetjárás szabályait is felölelik. A játékból a térség iskolái és könyvtárai ajándékpéldányokat kapnak. A játék kereskedelmi forgalomba nem kerül, de **korlátozott számban 5.000 forintos önköltségi áron megvásárolható** közvetlenül az egyesülettől. Ennek részleteiről az **info.margita@gmail.com** emailcímen lehet érdeklődni.

Tíz évre hosszabbodott a Monarchia Rétesház bérleti szerződése



Az önkormányzat és a városi múzeumnak is helyet adó Hamvay-kúria épületében (piactér felé eső földszinti helyiségcsoport) a Monarchia Rétesházat működtető vállalkozás közötti bérleti szerződés ugyan csak öt év múlva jár(na) le, a bérlő azonban a hosszabb távra szóló befektetés (gépcserék) és a márkaépítés miatt kérte a kontraktus további öt évvel történő meghosszabbítását. Ehhez a képviselőtestület tagjai hozzájárultak, ezáltal a cég **2035. október 31-ig bérelheti** a 170 négyzetméteres ingatlanrész és az előtte kialakított 20 négyzetméteres teraszt. A bérleti díj – beleértve a közüzemi díjakat (víz, villany, távhő) is – nettó 679.000 forint havonta.

GH-összeállítás

Tetődoktor!

Régi hajlott tetők javítása, cseréje, beázás elhárítás, bádogozás, Lindab tető, új tető cserepezése, kisebb javítások, SOS munkák.

☎ 06 20 466 2774 | 06 30 622 5805

Fénykert a királyi kastélyban

A káprázatos látvány mellett a látogatók kipróbálhatják az óriáskereket

A tavalyi debütálását és a jelentős érdeklődésből eredő nagy közönségsikert követően, október 24-étől jövő év február 1-éig ismét fénykert várja a látogatókat a Gödöllői Királyi Kastélyban.

A család valamennyi tagja és korosztálya számára ragyogó emléket kínáló ideai fénypark még nagyobb és elbűvölőbb látványt nyújt, mint egy évvel korábban: százezernyi ragyogó fény és több tucat vadonatúj, kézzel készített fényszobor világítja meg a lenyűgöző kastélyparkot, amit Sisi annyira szeretett.

A 2025-ös kiállítás négy egyedi témát kelt életre:

- **Zene** – világító hangszerek és a múlt dallamai által ihletett jelenetek.
- **Gyermekek** – játék és nevetés örömteli pillanatai.
- **Sisi kertje** – tisztelegés a királyné kedvenc pihenőhelye előtt, fényvirágokba borulva.
- **Barokk** – fenséges díszítések és a császári elegancia lenyűgöző illúziói.

A káprázatos szobrok és interaktív fotópontok mellett a látogatók kipróbálhatják az óriáskereket is, ami lélegzetelállító kilátást kínál a kivilágított kertekre és a királyi kastélyra egyaránt.

A 2 éves kor alatt ingyenesen felkereshető látványosságra belépőjegyek a storyoflightsgodollo.jegy.hu felületen elővételben válthatók. Ízelítő a jegyárakból: 4.800 forint (felnőtt), 4.400 forint (gyermek, diák és nyugdíjas 65 év felett), 15.500 forint (családi: 2 felnőtt és 2 gyerek, vagy 1 felnőtt és 3 gyerek). Korlátlan belépésre feljogosító, névre szóló szezonbérlet 11.500 forintért váltható, ennek kedvezményes ára 9.900 forint.



Fontos információ, hogy a fénykert időszaka alatt **a kastélypark 5.30 és 16 óra között tart nyitva**. A kastély rendészeti munkatársai 16 órakor kiürítik a park területét. -vn

Gödöllő Csíkszeredával párban célolta meg Magyarország Ifjúsági Fővárosa



Szeptember 15-étől egy hónap állt a települések rendelkezésére, hogy pályázzanak a Magyarország Ifjúsági Fővárosa 2026 címre. A kezdeményezés a **Hankó Balázs** által vezetett Kulturális és Innovációs Minisztériumhoz köthető, célja, hogy egy értékvezérelt és inspiráló verseny keretében kiválassza azt a hazai települést és annak magyarlakta külhoni társtelepülését, amelyek példaértékű programokkal, kezdeményezésekkel és jövőképpel szolgálnak saját fiatal polgáraik, valamint az odalátogató fiatalok számára. A kezdeményezés kiemelt törekvése, hogy ráirányítsa a nyilvánosság figyelmét ezekre a közösségekre, erősítve a helyi értékek bemutatását és a fiatal generációk bevonását.

A **Magyarország Ifjúsági Fővárosa 2026** címet jövő év január 1. és december 31. között viselheti a közmédia által közvetített televíziós vetélkedő magyarországi győztese, amely céljai megvalósításához – a külhoni társtelepüléssel egyenlő arányú – 100-100 millió forintos támogatásban részesül a Nemzeti Kulturális Támogatáskezelő (NKTK) által kezelt Gyermekek és Ifjúsági Alapprogramból.

A pályázatokat bíráló zsűriben Hankó Balázs miniszter (háttul, jobbra), **Brimo Widad**, Magyarország 2024-es ifjúsági ENSZ-nagykövete (elől, jobbra), **Varga Katalin Eszter** paralimpikon (elől, középen), **Ugron Zsolna** író (elől, balra) és **Alin Nicuta**, a 4S Street énekes (háttul, balra) foglal helyet.

A jelentkezők táborát – bevonva a település erdélyi testvérvárosát, Csíkszeredát – Gödöllő is erősítette. Október 28-án lezajlott az elődöntők sorsolása, ahol 11 várospárt osztottak be a december 3-5. között lezajló versengésbe. **Településünk december 4-én, csütörtökön szállhat harcba a továbbjutásért** a Nyíregyháza-Nagybánya, a Miskolc-Selmecebánya és a Cegléd-Gyergyószentmiklós kettősök ellen. Minden elődöntőből egy-egy kandidáló jut be a december 11-én esedékes döntőbe, ahova a közönség további egy várospárt szavazhat be. -stv

BESZÉD TEMA

ÚJ MŰSORRAL JELENTKEZIK A RÉGIÓ PLUSZ TV ÉS A GÖDÖLLŐI HÍREK!

Elindult a Régió Plusz TV és a Gödöllői Hírek BESZÉDTEMA című vadonatúj közéleti műsora, aminek hang- és képanyaga podcast formában is követhető!

Az aktuális gödöllői és környékbeli témákat feldolgozó beszélgetések elérhetők a kábelszolgáltatók (One, Telekom) jóvoltából Gödöllőn és további 62 településen nézhető Régió Plusz TV műsortárában és YouTube csatornáján (youtube.com/@Regioplustv), valamint a Gödöllői Hírek honlapján (godolloihirek.hu) és közösségi oldalán (facebook.com/godolloihirek).

Érdemes minket követni!

40 milliárd forint szolgálja a királyi kastély átfogó felújítását

A rekonstrukcióról szóló megállapodást Orbán Viktor miniszterelnök

és Csányi Sándor, az OTP Bank és a MATE Alapítvány elnöke írták alá a díszteremben

- Csányi Sándorral olyan bejelentést teszünk, amit évtizedekig fognak emlegetni Gödöllőn és az egész országban – fogalmazott Orbán Viktor miniszterelnök október 13-án, a reggeli órákban közösségi oldalán.

A kormányfő ezt követően a Gödöllői Királyi Kastélyba érkezett, ahol Csányi Sándorral, az OTP Bank és a Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem (MATE) Alapítvány kuratóriumi elnökével megállapodást írt alá városunk barokk ékességének átfogó felújításáról. A rendezvényen beszédet mondott Lázár János építési és közlekedési miniszter.

Az OTP 50 millió eurós (mintegy 20 milliárd forint) közérdekű kötelezettségvállalását a kormány ugyanennyivel egészíti ki, ezáltal összességében 40 milliárd forint áll rendelkezésre, hogy a terv szerint 9 év alatt újra egykori pompájában tündökölhessen a gödöllői Grassalkovich-kastély.

Hankó Balázs kulturális és innovációs miniszter világszenzációnak nevezte a rekonstrukciót

Hankó Balázs október 13-án a gödöllői kastély barokk termében exkluzív interjút adott a Régió Plusz TV-nek, amiben személyes élményeit sem rejtette véka alá. A szaktárca Gödöllőn élő vezetője – többek között – felvázolta, hogy a téma háromszor volt a kormány napirendjén, mire megszületett a végső döntés. A lobbitevékenység során Hankó Balázs saját gyerekkori személyes élményeit is „bevetette”, hogy meggyőzze a döntéshozókat a gödöllői kastély átfogó felújításának fontosságáról és időszerűségéről. A miniszter az interjú végén világszenzációnak nevezte az éves szinten mintegy 350 ezer látogatót vonzó gödöllői Grassalkovich-kastély megújulási folyamatát.

A gödöllői kastély nem játszható át magánkézbe, ettől senkinek nem kell tartania

Ezt dr. Ujváry Tamás, a műemlék-együttest működtető gazdasági társaság ügyvezető igazgatója nyilatkozta a Gödöllői Hírek online hírportálnak. A direktor



tor – mások mellett – elmondta: a MATE Alapítvány közérdekű, vagyonkezelő alapítvány. Csak a meghatározott célra használhatja az ingatlant, az államon kívül gyakorlatilag más nem szerezheti meg azt. Az alapítvány létrehozásakor – négy és fél éve is – sokan aggódtak, hogy majd mi lesz a kastéllyal, be fog zárni. Ehhez képest még több látogatót tudtunk fogadni, új műtárgyakkal gyarapodtunk és számos ingyenes programot is tudtunk kínálni a közönségnek. Ez a felújítást követően is így lesz.

A kastélynak, mint ingatlanoknak a tulajdonosa a Magyar Állam által alapított közérdekű vagyonkezelő alapítvány. Az alapítvány egyben a kastélyt üzemeltető kft-nek is többségi tulajdonosa, de ebben

Gödöllő Városának is van tulajdonrésze. **Az alapítvány csak és kizárólag az átadásakor meghatározott célokra használhatja a kastélyt.** Én magam jogász végzettséggel rendelkezem. Azt tudom mondani, hogy nagyon sok jogszabály, szerződés és gazdasági feltétel biztosította be ezt a konstrukciót, hogy ne lehessen átjátszani magánkézbe az ingatlan-együttest. Ettől senkinek nem kell tartania – fogalmazott Ujváry Tamás.

Varga Kálmán szerint a felújítás prioritási sorrendjében fontos lesz a párhuzamosságra (is) figyelni

De, mit mond a szakember? Többek között erről is kérdeztük Varga Kálmán történészt, akinek szakmai munkássága, tudományos kutatómunkája az 1980-as évek vége óta összeforr a gödöllői Grassalkovich-kastély történetével, feltárt és rejtett kincseivel.

- Mivel a helyreállítás és fejlesztés víziója a teljes történelmi ingatlancsoportra kiter-

jed, a különböző állapotú részeket, például, a főépület északi szárnyait, a melléképületeket vagy a kerteket más-más alapállásból célszerű értékelni és a munkákat indítani. Ebből a szempontból „előnyös” helyzetben van a főépülethez tartozó templom, a Muzsikus-szárny és a Narancsház, mert esetükben a tudományos dokumentációk és az építészeti engedélyezési tervek már javarészt megszülettek. Ugyanakkor merőben más a helyzet, mondjuk, a különálló épületek – sörház-kocsiszín, udvarmesteri épület – vonatkozásában, amiknél nem csak a tervek hiányoznak, de még a tervezést megalapozó műemléki kutatásokat sem végezték el. Az efféle állapotbéli különbségeknek azonban pozitív hozadéka, hogy egyszerre és párhuzamosan többféle tartalmú részprojekt indulhat el.

Itt érdemes megemlíteni, hogy vannak még feladatok, amik az építészeti tervezéstől és kivitelezéstől függetlenül szinte azonnal indíthatók. Most csupán egyetlen példát hozva: gondoljunk a templomi dekorációkra és mobiliákra, az oltárképek, a liturgiai felszerelések szükséges restaurálására.

Összességében tehát azt mondhatom, hogy a prioritási sorrend semmiképp sem hierarchikus, hanem a karakteres fejlesztési és értékcentrikus munkák párhuzamosan kezdhetők és végezhetők.

Ami a második kérdést illeti, a válasz az elmondottakból talán már ki is rajzolódott: **a források stabilitása lehetővé teszi, hogy a részprojektek között „ne legyen lökdösődés”, hanem több is fusson egymás mellett.** Az igaz, hogy a jövőbeli funkciók egyes korai munkafázisokat – mindenképp az építészeti tervezést – meghatározzák, épp ezért arra is sort kell keríteni, hogy a hasznosítási terveket pontosítsuk, egyes részleteiben pedig véglegesítsük. Ennek során precizírozhatók az általad említett kulturális-múzeumi és bevételtermelő funkciók, bár, az utóbbiak esetében – több évtizedes tapasztalatok mondatják ezt velem – igen megfontoltan kell tervezni és eljárni – mondta el érdeklődésünkre Varga Kálmán.

34 millió forintot ér az autóflotta, amit a városvezetők használhatnak

Az ehhez szükséges anyagi fedezetet a használt gépjármű eladása és a polgármesteri hivatal felhalmozási kiadásai biztosították

Több jelzés is érkezett szerkesztőségünkhöz azzal kapcsolatban, hogy **új gépkocsit használ** Gémesi György polgármester. Annak érdekében, hogy az ügy háttérének hitelt érdemlően utánajárjunk, szeptember végén az alábbi kérdéseket juttattuk el **dr. Kiss Árpád** jegyzőhöz:

1. *Mennyi és kinek a használatában lévő gépkocsit érint a nyári gépjárműpark cseréje?*
2. *Mi indokolta gépkocsik cseréjét?*
3. *A városi költségvetés melyik előirányzatából valósult meg a gépjárművek cseréje?*
4. *Vásárlás vagy leasing történt?*
5. *Mennyibe került tételesen (rendszer alapján) a gépkocsik cseréje?*

A gödöllői polgármesteri hivatal vezetőjétől október 6-án a következő választ kaptuk:

A gépjárműpark cseréje 3 darab gépjárművet érint.

- **Skoda Karoq Selection** 1.5 TSI DSG ACT típusú új gépjármű (forgalmi rendszáma AO-ER-600) dr. Gémesi György polgármester úr használatába került. Vételára 12.810.000 forint volt.
- **Skoda Octavia Joy** 1.5. TSI DSG ACT típusú új gépjármű (forgalmi rendszáma AE-OR-915) **Bárdy Péter** alpolgármester úr használatába került. Vételára 11.310.000 forint volt.
- **Skoda Octavia** típusú használt gépjármű (forgalmi rendszáma AI-GL-844) az én (dr. Kiss Árpád jegyző) használatomba került. Vételára 9.800.000 forint volt.

A hivatali gépjárműparkot összességében vizsgáltuk, kettő gépjármű cseréjét kora, leromlott műszaki állapota, a szervizköltségek növekedése indokolta. A harmadik gépjármű beszerzését pedig az a tavalyi októberi önkormányzati határozat, ami alpolgármester úr számára lehetővé tette a szolgálati gépkocsi használatát. A fedezetet részben a használt gépjármű értékesítéséből származó bevétel, részben pedig a Gödöllői Polgármesteri Hivatal felhalmozási kiadásainak költségvetési sora biztosították – tájékoztatott dr. Kiss Árpád.

Ha a gépjárművek vételárait összeadjuk, **33.920.000 forintos** összeget kapunk.

–eF



Idestova 114 éve, 1911. november 25-én indult meg a HÉV-közlekedés Gödöllőn. A ma már H8-as jelzésű gödöllői HÉV-vonal első, villamosított szakasza a budapesti Keleti-pályaudvar és Cinkota között szállított utasokat. Később Kerepes lett a végállomás, majd átadták a forgalomnak a Kerepes és a gödöllői MÁV-állomás közötti, 12,8 kilométer hosszúságú szakaszt. A villamos- és gőzüzemre egyaránt berendezett pályatest felépítményét 30 kilogramm/folyóméter tömegű sínekből építették és 12 tonna tengelyterhelést engedélyeztek rajta. Érdekesség, hogy a „villanyos” eredetileg kék színű volt, zöldre az 1933-as cserkészvilágtalálkozó idején festették.

Ami anno jelentős fejlődést jelentett a település életében, egy idő után – főként a gépjármű-forgalom megnövekedésével – bosszantó, a közlekedési- és életkörülményeket kedvezőtlenül befolyásoló problémává vált. Elsődlegesen azért, mert a szerelvények haladása idején a HÉV városi szakaszára egyfajta „**híd nélküli folyóként**” tekinthetünk.

Az elmúlt évtizedekben időről időre napirendre került a gödöllői HÉV fejlesztése, aminek meghatározó ötlete volt a vonal föld alá süllyesztése (kéregvasút). Húsz évvel ezelőtt a Városi és Elővárosi Egyesületben tevékenykedő közlekedésbarátok és szakértők tanulmányt készítettek a kettes metró és a gödöllői HÉV összekötéséről.

A mögöttünk hagyott két évtized alatt ezzel kapcsolatosan voltak optimista és pesszimista időszakok. Legutóbb július 7-én derült ki egy olyan javaslat, miszerint: a Főváros vezetése a gödöllői HÉV és a 2-es metró távlati integrációját törölte Budapest városfejlesztési tervei közül. Ennek hivatalos városházi magyarázata az volt, hogy az Építési és Közlekedési Minisztérium ezt kérte tőlük.

A teljesség igénye nélkül, nézzük, hogy az utóbbi években milyen – eddig meg nem valósult – ígéretek és történések jellemezték a gödöllői HÉV sokak által szorgalmazott rekonstrukcióját:

- 2013. január 23-án lakossági fórumon mutatták be a szakemberek a gödöllői HÉV-vonal városi szakaszának komplex fejlesztési koncepcióját. A Művészetek Háza Gödöllő épületében lezajlott eseményen azt is felvázolták, hogy a megvalósíthatósági tanulmányterv készítői milyen megoldásokat kínálnak a problémás, a vágányok és a 3-as főút kapcsolódásánál fellelhető csomópontokban rendre kialakuló, estenként áldatlan közlekedési állapotok felszámolására.

A tervezők és a lokálpatrióta klubos képviselők által favorizált változat szerint megcserélődne a HÉV és a 3-as főút nyomvonala, meghozná úgy, hogy a vágányok a Tessedik Sámuel utcánál a főút felett kereszteznék a Szabadság utat, és a kastélyhoz (is) közelebb kerülve, a bútoráruháznál egy ívkorrekcióval érnék el a végállomást. A vágányok szintben kereszteznék az Ady Endre sétányt, valamint a buszpályaudvar és a Művészetek Háza közötti kijárót, míg az Állomás utca találkozásánál közúti aluljáró épülne.

- 2013 tavaszán a HÉV földfelszín alá helyezését szorgalmazó petíció született. Nem sokkal később aláírásgyűjtési kezdeményezés indult volna, ám az ívek hitelesítését az akkori jegyző megtagadta.

- 2013. szeptember 26-i tanácskozásukon a gödöllői képviselő-testület tagjai – 11 igen és 2 nem szavazattal – egyetértettek abban,

Meddig húzódik még a gödöllői HÉV fejlesztésének kálváriája?

Húsz éve készült az a tanulmány, amiben a szakemberek javaslatot tettek a 2-es metró és a H8-as vonal összekötésére

hogy a sínpárok és a 3-as főút cseréje mellett, a föld alá történő süllyesztés is elfogadható lehetőség, annak ellenére, hogy annak költsége – akkori áron számolva – 20,3 milliárd forint.

- A 2014 júniusában szárnyra kapott sajtóhírek szerint **Lázár János** kancellária-miniszter úgy döntött, hogy 2020-ig nem lesz forrás a gödöllői HÉV városi szakaszának fejlesztését is érintő projektre, a HÉV és a 2-es metró összekapcsolására. Ennek fő oka az volt, hogy a brüsszeli forrásmegosztási szabályok nem tették lehetővé, hogy a főváros több fejlesztési forráshoz juthasson.

- 2016 júliusában közbeszerzést írtak ki a 2-es metró (Örs vezér tere – Déli-pályaudvar) és a gödöllői HÉV-vonal összekötésének, továbbá a rákoskeresztúri metró-szárnyvonal megépítésének előkészítésére.

- 2018 első napjaiban ismét terítékre került a gödöllői HÉV-vonal, valamint a Déli pályaudvar és az Örs vezér tere között utasokat szállító M2-es metró összekötésének lehetősége. Arról szóltak a hírek, hogy bemutatják a tanulmányterveket, majd neki látnak a részletes engedélyezési és kiviteli tervek kidolgozásának, hogy előreláthatólag 2020-ban megkezdődhessen a fejlesztés. Első körben a metró és a HÉV összekötésének megvalósítását tervezték (erre a célra 110 milliárd forinttal számoltak), majd mintegy 125 milliárd forintból új szárnyvonal létesült volna Rákoskeresztúrra. A harmadik fázis a HÉV Cinkota és Gödöllő közötti szakaszának átépítése lett volna, fedezetként a 2021 után induló uniós támogatási ciklusban folyósított forrást jelölték meg.

- 2020 márciusában nyilvánosságra került, hogy az állam – a fővárosi önkormányzattól átvéve – folytatná a gödöllői HÉV és a 2-es metró összekötésének előkészítését, amire korábban a Főmterv kapott lehetőséget, nettó 2 milliárd 26 millió forintért.

- 2021. március 23-án **Gulyás Gergely** Miniszterelnökséget vezető miniszter sajtótájékoztatóján jelentette be, hogy a kormány 4,6 milliárd forintot biztosít a 2-es metró és a gödöllői HÉV Örs vezér téri



összekötésének, valamint a HÉV-vonal korszerűsítésének kiviteli terveire, amivel megmarad a reális lehetősége annak, hogy a 2021 és 2027 közötti európai uniós pénzügyi ciklusban a beruházás megvalósuljon.

- 2022. november 18-án a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., mint ajánlatkérő illetékesei eredménytelennek minősítették azt a közbeszerzési eljárást, ami a gödöllői HÉV-vonal – európai uniós alapkiből finanszírozni szándékozott – fejlesztésére vonatkozott. Az ajánlatkérés a H8-as hévvonal Gödöllő városhatár – Gödöllő végállomás közötti szakasz fejlesztésével kapcsolatos döntés-előkészítő tanulmányra, engedélyezési terv és tenderdokumentáció készítésére vonatkozott.

- 2023. április 11-én **Vécsey László**, a Pest vármegye 6. számú országgyűlési választókerület kormánypartí képviselője hírportálunknak – többek között – úgy nyilatkozott, hogy az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) keretében változatlanul mód van a városi-elővárosi kötőpályás közlekedés fejlesztésére és ez a lényeg. Az évek során többször átdolgozott döntés-előkészítő tanulmánynak rengeteg az erénye, Cinkotától Mogyoródig lényegében rendben van. Részemről azért örülök annak, hogy a tanulmány bizonyos értelemben ismét rajtvonalra áll, mert így mód nyílik arra, hogy Gödöllő szempontjából néhány dolgot újra lehessen gondolni.

Mindezek fényében a fent említett július 7-i javaslat semmiképp nem tekinthető előrelépésnek a gödöllői HÉV fejlesztési elképzeléseivel kapcsolatos ígéretek egyre gazdagodó tárházában.

Ehhez képest három héttel később, július 29-én **Lázár János** építési és közlekedési miniszter arról számolt be, hogy a tervezési megbízást minden HÉV-vonalra, így a gödöllőire is kiadta. Az erről szóló **uniós közbeszerzési eljárás kiírása** augusztus 18-án hivatalosan megjelent.

Ezen felül biztató jelként kezelhető, hogy a 2035-ig szóló kormányzati fejlesztési programban a gödöllői HÉV-vonal korszerűsítésének – elvileg 2030-ban kezdődő – kivitelezésére **270 milliárd forintot irányoztak elő**.

A gödöllői HÉV fejlesztésének története innen folytatódik. Hogy miként? Kíváncsian várjuk...

GH-összeállítás

Gödöllői Hírek
Online



facebook.com/godolloihirek

www.godolloihirek.hu

Hulladéklerakó-tűzügy: a „Zöldhídra” mindenképp szükség van

Ezt Juhász István, a több mint száz települést tömörítő

önkormányzati társulás elnöke nyilatkozta az utóbbi hetek botránya kapcsán

Július 19-én komoly, mintegy 6 ezer négyzetméteres kiterjedésű tűz keletkezett a gödöllői, Ökörtelek-völgyi hulladéklerakóban. A tűzoltóság és a katasztrófavédelem munkatársai csaknem 20 órán keresztül munkálkodtak a lángok ártalmatlanításán. A történetek – annak ellenére, hogy a korábbi év(tized)ekben is voltak hasonló, tűzoltósági beavatkozást igénylő esetek – rendkívüli, érzelmek által is vezérelt hatást váltottak ki úgy a lakossági-, mint bizonyos településvezetői (Gödöllő, Kerepes és Kistarcsa), illetve – *Hankó Balázs* révén – kormányzati körökben. Augusztus végén a Pest Vármegyei Közgyűlés tagsága ugyan nem támogatta *Szegedi Gergely* (Mi Hazánk) indítványát, ám *Szabó István* közgyűlési elnök szeptember 24-ére – az érintettek bevonásával – fórumot hívott össze a vármegyeházára. Az egyeztetésen részt vett *Juhász István*, az Észak-Kelet Pest és Nógrád Megyei Regionális Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás elnöke. Őt kérdeztük.



- Elnök úr! A július közepén bekövetkezett tűz kapcsán több, szakmai és politika vélemény egyaránt napvilágot látott. Ezekhez képest, milyen újdonságokkal szolgált a vármegyeházi egyeztetés?

- Az egyeztetés során két témát tárgyaltunk. Az egyik a fent említett tüzeset, továbbá az Isaszegen rendszeresen jelentkező bűzhatások. Jeleztem, hogy a két témát ne mossuk össze, mert a tüzeset egy tény, az isaszegi szaghatások eredete pedig még kérdőjeles. Mint a tüzeset kapcsán, úgy az isaszegi szagok okán is inkább érzelmi vita zajlott idáig, semmint szakmai. A tüzesetekkel összefüggésben elhangzott, hogy a katasztrófavédelmi vizsgálat még nem zárult le. Ha ez megtörténik, utána tud majd a kormányhivatal egy nyilvános állásfoglalást kiadni arról, hogy történt-e bármi szabálytalanság nálunk, kell-e még valamit máshogy csinálnunk. **Jelenleg folyamatos a lerakat kamerás figyelése**, sűrítettük a drónos ellenőrzéseket is, valamint a napi takarás is minimum elvárás.

Az isaszegi szaghatások kapcsán felajánlotta a társulás és a cég, hogy saját költségen megrendelünk egy rendkívül összetett, több helyszínes és időpontos vizsgálatot, amibe Isaszeg polgármesterét is bevonjuk. Ennek célja, hogy kiderüljön, tőlünk terjed-e a 8,5 kilométerre lévő településre a szag, vagy valamilyen helyi anomália okozza azt.

- Logikusnak tűnik, hogy az „ügyet” másképp kezeli egy településvezető, egy miniszter, egy szakhatósági képviselő, egy hulladékgazdálkodási szakértő és a lakosság is. A társulási elnök miként látja a problémát és annak hatékony megoldását?

- Mindenképp **meg kell tennünk mindent továbbra is, hogy minimalizáljuk a különböző tüzesetek előfordulásának lehetőségét**. A hatóságot kértük, hogy amennyiben lát bármi hiányosságot, vagy van ötlete további intézkedések meghozatalára, azt mindenképp jelezze felénk, mi minden ötletre nyitottak vagyunk. Sajnos,

száz százalékos biztonság nincs. Jelen tüzeset is egy lakossági kommunális hulladékba rejtett kisebb gáztartály berobbanásából keletkezett a felvételeink alapján. Arra pedig sehol nincs kapacitás, hogy minden kommunális – vagyis: nem szelektív – kukában minden zsákot egyesével átnézzenek a munkatársak.

- Ön, mint a társulás jelenlegi elnöke, milyen következtetéseket vont le a kedélykorbácsoló eset kapcsán?

- Mindig fontosnak tartottam a nyilvánosságot és a polgármesterek korrekt tájékoztatását. Ez most sem történt másként. Az, hogy van olyan település vezető, vagy képviselő, aki saját politikai produktum hiányában a dezinformálásban és a zavarkeltésben érdekelt, az szerintem nagyon szomorú. Viszont úgy gondolom, nem ez a jellemző általánosságban, a legtöbb partnerünkkel és társulási taggal rendkívül jó a kapcsolat, és minden fél a problémák megoldásában érdekelt. Egy ilyen tüzeset senkinek nem jó, és mindent meg kell tenni, hogy minimalizáljuk az előfordulásuk lehetőségét.

- Lesz-e javaslata a helyzet normalizálására? Ha igen, kinek, mit tanácsol majd.

- Ha bármi kérdése van bárkinek, keressen meg minket nyugodtan. **Az egyenes kommunikáció a leggyorsabb és a legcélravezetőbb**. Valós eredményeket nem lehet csak facebook-posztokkal elérni.

- Milyen következményekkel járna, ha a hulladéklerakónak nem újítanák meg a működési és szakhatósági engedélyjét 2026 januárjától?

- Fontos elmondani, hogy **egy hulladéklerakót nem lehet csak úgy bezárni**. Azt rekultiválni kell, ami rengeteg forrást igényelne a tagönkormányzatoktól, akik a tulajdonosai. Továbbá a MOL képviselője elmondta az egyeztetésen is, hogy jelenleg a rendszer nem tudná fogadni azt a hulladékot, ami jelenleg hozzánk áramlik be. Azaz: nem lenne hova vinni ennek a rengeteg településnek a hulladékát. Vagyis, **a „Zöldhídra” mindenképp szükség van**.

Supermoto magyar bajnokság: ellenállhatatlan volt idén Surányi Balázs



Október első szombatján az Örkény szomszédságában található Euro-Ring versenypályán rendezték meg Magyarország **2025. évi Nyílt Nemzeti Supermoto Bajnokságának** harmadik, utolsó futamát. Ezt megelőzően két, visontai (Black Star Speedway) versengésen gyűjtötték a pontokat a kategória legjobbjai köztük az idei megmérettetésen többszörös korosztályos bajnokként rajthoz állt **Surányi Balázs** is.

Az alig 20 éves gödöllői tehetség két évvel ezelőtt kiérdemelte a Magyar Motorsport Szövetség (MAMS) Év férfi sportolójának járó serleget, idén nyáron pedig tisztas helyátállással rukkolt elő a visontai aszfaltcsíkon megrendezett Supermoto világbajnoki futamon.

Visszatérve a magyar bajnokság utolsó versenyére, a 98-as rajtszámmal indult Surányi Balázs – akárcsak a korábbi két idei futamon – **ezúttal sem engedte át az első helyet egyik riválisának sem**. A Supermoto Hungary MSE versenyzője ezzel másodikára lett magyar bajnok, és begyűjtötte hatodik címét.

Két helyi általános iskola sportpályájának megújulására is van esély



Október 16-i tanácskozásukon a gödöllői képviselőtestület tagjai két helyi általános iskola sportpályájának megújulási lehetőségével kapcsolatosan is döntöttek. Mindkét esetben – **Hajós és Petőfi** – a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium aktív Magyarországért programjában pályázat útján elnyerhető támogatás megszerzésének reményében határoztak a városatyák. Lássuk a részleteket:

Hajós iskola

Pályázó: Gödöllő Város Önkormányzata
Megújítandó pálya mérete: 20 x 40 méter

Fejlesztés becsült költségigénye: bruttó 67.070.221 forint
Elnyerhető támogatás összege: legfeljebb 30.000.000 forint
Önrész: 37.070.221 forint (városi költségvetés általános tartalékából)

Felújítás oka(i): az Isaszegi út mentén található területen jelenleg a régi, nem megfelelő lejtésű aszfaltburkolatra mintegy 10 éve telepített műanyag-elemes burkolat található. A burkolat jelentősen megkopott, csapadékos, nyirkos időben rendkívül csúszós, balesetveszélyes. A pálya körül nincs labdafogó-háló.

Petőfi iskola

Pályázó: Gödöllői Petőfisekért Alapítvány
Megújítandó pálya mérete: 15 x 28 méter
Elnyerhető támogatás összege: legfeljebb 17.000.000 forint
Fejlesztés becsült költségigénye: bruttó 36.869.263 forint
Önrész: 16.369.263 forint (városi költségvetés általános tartalékából), valamint 3.500.000 forint (alapítványi hozzájárulás)

Felújítás oka(i): A Munkácsy Mihály útról megközelíthető sportpálya (képen) több évtizedes múltra visszatekintő aszfaltburkolata nem megfelelő, felújításra szorul. A sérült, helyenként megsüllyedt burkolat bontása szükséges, majd megfelelő alépítményt kell kialakítani, amire a rekortán (műanyag) borítás elhelyezhető. A projekt keretében két darab új kézilabda-kaput is telepítenének a sportpályára.

Sikeres kandidálás esetén a megvalósítás legkorábban 2026. január 1-jén kezdődhet, és augusztus 31-ig tarthat.

A spanyol Real Sociedad fociakadémiáján pallérozódhat Papp Ferkó

A nyarat már a spanyol élvonalban szereplő Real Sociedad labdarúgójaként zárta a Gödöllői SK és az MTK Budapest korábbi futballistája, **Papp Ferenc**. Az idehaza a Szada, a Gödöllő és az MTK színeiben futballozó, 2012-es születésű játékos tavaly óta él Spanyolországban – olvasható az Index oldalán.



A **Ferkó becenévre hallgató fiatal tehetség hat évvel ezelőtt került a Gödöllői SK kötelékébe**, és képességei alapján nem igazán volt kérdés, hogy nem sokáig marad a Táncsics Mihály úti egyesületnél. Így is lett, a kissrác két évvel ezelőtt a Sándor Károly Labdarúgó Akadémiát működtető MTK Budapest játékosa lett, majd az élet úgy hozta, hogy a család spanyol földön tervezi a jövőjét. Ennek köszönhetően került Ferkó a CD Maspalomas csapatához, ahol felfigyeltek kimagasló tehetségére a jelenleg a La Liga tabellájának alsó negyedében lévő Real Sociedad illetékesei. Miután a baszk egyesület és a szülők megállapodásra jutottak, eldőlt, hogy Ferkó a San Sebastian-i fociklub akadémiáján pallérozódhat a jövőben.

Megépül-e valaha a most torzónak tekinthető röplabda-csarnok?

A szerkezetkész állapotig eljutott a beruházás, de az építkezés hónapokkal ezelőtt leállt, embermagasságú gaz veri fel a területet...



Miként arról a Gödöllői Hírek elsőként számolt be, májusban arra lehetett figyelmes, aki a Táncsics Mihály út környékén és/vagy az Erzsébet-park hátsó bejáratának közelében sétált, hogy zajlik az építkezés a gödöllői röplabda-csarnoknak szánt, a természetvédelmet jelző táblától néhány méterre található területen.

A gödöllői képviselőtestület május 22-i tanácskozásán – kérdésre válaszolva – **dr. Kiss Árpád** jegyző is megszólalt a kérdésben. A helyi polgármesteri hivatal vezetője – többek között – úgy fogalmazott: **„nem mondom, hogy egyszerű jogi helyzetben van a gödöllői önkormányzat”**.

A szóban forgó építkezés néhány hónapja leállt, a látvány már-már embermagasságú gazzal tarkított szerkezetkész állapot-szerű képet mutat. Mivel többen kérdezték, mi lesz a sorsa az erdős terület közepén emelkedő torzónak, megpróbáltunk kibogozni az igencsak szövevényes ügyben zajló folyamatok legfrissebb szálait.

A teljesség igénye nélkül az alább felsorolt fejleményekbe „ütköztünk”:

- Azt eddig is tudni lehetett, hogy a beruházást mintegy 900 millió forintos, fej-

lesztésre fordítható TAO-támogatásból kívánták megvalósítani az időközben költségvetési csalás elkövetésének gyanúja miatt eljárás alá vont a Gödöllői Röplabda Club illetékesei, és NAV végrehajtás alá került az általuk életre hívott Penta GRC Sport Kft.

- A TAO-támogatás összegének egy részét (540 millió forint) a szakági szövetség visszautalta a sport államtitkárságnak, a fennmaradó összegről a kedvezményezett (A Gödöllői RC által alapított Penta GRC Sport Kft.) számlákat nyújtott be, amik felülvizsgálatára még sor kerülhet.

- A beruházásból eddig megvalósult építkezési szakasz azért történt(het) meg, mert az egyesület egykori irányítóival szoros együttműködésbe került bizalmi vagyongazdálkodó-tanácsadó- és kivitelező vállalkozások – a klubvezetéssel megszakított kooperációt követően – nem kívánták veszni hagyni befektetett munkájukat/pénzüket. Ráadásul, a projekt jogi alapjai biztosítottak voltak/maradtak.

- Az önkormányzat ugyan hozott olyan határozatot, hogy **a terület Gödöllői RC részére biztosított használati jogát visszavonja**, ám ez nem volt értelmezhető, mert

erre csak kölcsönös egyetértés esetén lett volna lehetőség.

- Az immár több milliárdos (egyes számítások szerint 3,5 milliárd forint) költségigényű ügy időközben a Honvédelmi Minisztérium sportért felelős államtitkársága elé került, ahol konzultációkat tartottak az érintettek (befektető, kivitelező, szövetség, önkormányzat) részvételével.

- A megbeszélések értesítéseink szerint az anyagi fedezet biztosításának hiánya miatt nem vezettek eredményre, ezáltal – hacsak a kormányzat nem „szánja meg” a beruházás kivitelezésének befejezésében reménykedőket – a röplabda munkacsarnok nagy valószínűséggel nem épül meg.

- A nem mindennapi fordulatokban bővelkedő sztorinak jelenleg, a mostanra kialakult helyzetben több „kárvallottja” is megnevezhető. Van, akinek a pénze, és van, akinek telekingatlana bánja a történeteket. Ez utóbbi a gödöllői önkormányzat, amelynek vagyonszámlája – minden jószándék ellenére – egy értékesnek mondható területtel csökkent, miután a több mint fél hektáros (5.441 négyzetméter, mai áron alsó hangon nettó több tízmillió milliárd forintot érő), közművekkel egyelőre ellátatlan telek ebben a formában nem hasznosítható.

Mit lehet mindehhez hozzáfűzni? Nem sokat. Ha csak azt nem, hogy nyolc évvel ezelőtt senki nem számít(hat)ott arra, hogy egy jó célt szolgáló döntés ilyen fordulatot vesz... **-eF**

Magazinunk következő száma
várhatóan
december első hetében
jelenik meg.

 **WİNTEC-Samu**

AJTÓ-ABLAK GÖDÖLLŐ

Bajcsy Zsilinszky u. 33-35.

Tel.: 28/414-380 30/996-6201

www.wintec-samu.hu, e-mail: wintec@wintec-samu.hu

GENERÁL KIVITELEZÉS

- Műanyagból, fából megfizethető áron!
- Beépítés profi szakembergárdánk segítségével, garanciával.
- Redőnyök (beépíthető vagy utólagos) teljes választéka
- Minőségi laminált padlók
- Kérje helyi referenciáinkat



A környék garantáltan legjobb áraival!

A legjobb minőségű nyílászárók egy helyen!

VARGA ÉS FIAI KFT.
5ven
1975 ÓTA

**GRÁNIT - MÁRVÁNY - MÉSzkő - MŰKő
ANYAGOKBÓL**

**SZOBOR FARAGÁSA,
SÍREMLÉK,
KONYHAPULT,
ABLAKPÁRKÁNY,
BURKOLATOK,
FEDKŐ**

**KÉSZÍTÉSE,
EGYEDI IGÉNYEK ALAPJÁN.**

VARGA ÉS FIAI KFT.
2100 Gödöllő, Horgásztó u. 2.
Mobil: +36-30-256-0005
Email: vargaesfiaikft@gmail.com
www.vargako.hu

Festék- és hőszigetelő Diszkont

Máriabesnyői: Gödöllő, Szabadság út 135. Tel./fax: 06-28/411-510 Nyitva: H-P: 6-17, Szo: 7-12, V: zárva

Mogyoród, Gödöllői út 2. (Főtér!) Telefon: 06-70/221-7381 Nyitva: H-P: 7-17-ig, Szo: 7-12-ig, V: zárva

Gipszkarton AKCIÓ!

**Gyári ár alatt kínálunk gipszkartont,
üvegyapotot, profilokat!**

Helyben kevert színes vakolat AKCIÓ!

10 cm hőszigetelő rendszer AKCIÓ!



Hőszigetelés:

- ásványgyapot rendszer
- grafitrendszer
- homlokzati hőszigetelő rendszer



AKCIÓ!

Fújható üvegyapot szigetelés
1.800 forint/m²
(anyag+munka)



Megújulhat az Ady Endre sétány közlekedési infrastruktúrája

A gödöllői önkormányzat pályázatot nyújtott be az előzetes terv alapján közel 210 millió forintos fejlesztés megvalósítása érdekében



A gödöllői képviselők szeptember 18-án megtartott tanácskozásukon **sürgősségi indítványként döntöttek** arról, hogy a gödöllői önkormányzat részt vesz azon a TOP Plusz pályázaton, ami a belterületi utak fejlesztését támogatja.

Sikeres kandidálás esetén az Ady Endre sétány részleges megújulása válik lehetővé.

Nevezetesen:

- az Isaszegi úti kereszteződés a Martinovics utca közötti szakasz
- a Hajnóczy utca
- a Martinovics utca

- a Lovarda utca közlekedési infrastruktúrája (út, járda, kerékpárút, okos zebra) újulhat meg, segítve ezzel a környéken élők és az ott található intézményeket felkeresők biztonságos közlekedését.

A projekt tervezett összköltsége bruttó 206.015.646 forint. Az igényelhető támogatás bruttó 175.000.000 forint. A különbözetet (31.015.646 forint) a város általános költségvetési tartalékából kívánják biztosítani.

Adalékként szolgál, hogy a támogatható projektek száma legfeljebb 30 lehet. A beérkezett igények a támogatásra szánt keret 177 százalékát teszik ki.

-org



**POLISZTIROL
EPS 80**

10 CM **1 950 Ft/m²**

15 CM **2 925 Ft/m²**

KÉRD EGYEDI ÁRAJÁNLATODAT!

**KERKA HORNÝOLT
ÍVESVÁGÁSÚ ÉS
EGYENESVÁGÁSÚ
KERÁMIA CSERÉP**

swissporton



279 Ft/db

készleten

**OSB-3 LAP EGYENES ÉL
2500 X 1250**



10 mm **6 090 Ft/tábla**

12 mm **7 050 Ft/tábla**

15 mm **8 790 Ft/tábla**

**WIENERBERGER PTH
30 N+F NEO TÉGLA**



579 Ft/db

**WIENERBERGER PTH
30 N+F NEO RAPID
DRYFIX TÉGLA**



699 Ft/db

**RIGIPS STANDARD
NORMÁL GIPSZKARTON**



1 990 Ft/tábla

829 Ft/m²

KÉRD EGYEDI ÁRAJÁNLATODAT!



2111 Szada, Dózsa György út 1/A.
+36 28 585 040 | Ha Szadán jársz, találkozunk!

Az akció érvényes november 1-30-ig. Nyitvatartás: Hétfő – Péntek: 07:00 – 17:00
Szombat: 07:00 – 13:00 | Árak telephelyi árak, érdeklődj értékesítő kollégáinknál.

ujhazbudapest.hu