

# KECSKEMÉTI LAPOK

ELŐFIZETÉSI DIJ:

Egész évre 5 ft — kr. Negyedévre 1 ft 50 kr.  
Félévre 2 „ 50 „ Egy szám ára 12 kr.

POLITIKAI ÉS TARSADALMI HETILAP

HIRDETÉSI DIJ:

4 hasábos petit sor 5 kr., többszöri vagy terjedelmes hirdetéseknel árlengedés adatik.

MEGJELEN MINDEN VASÁRNAP

Előfizetni lehet az év folytatán minden hónap elején.

SZERKESZTŐ ÉS KIADÓ-HIVATAL: V. TIZED, N.-TEMETŐ-UTCA 93. SZ.

Bélyegdíj minden beiratásért 30 kr.

## Színügyünk.

Ha a színelőadásoknak azon célját tartjuk szemünk előtt, hogy feladata a jeles színi termékek színházaitala és minél szélesebb körben való terjesztésével a közművelődést és nemzeti kultúrát, minél nagyobb mértékben előmozdítani s a jeles irodalmi termékek megismertetése által nemcsak a művelt közönség, hanem a köznéppel érdeklődését is felkeltani mind az iránt, a mi szép, jó és nemes; akkor érthető s menthető azok az újítások, a melyeket jelenlegi színházaink hozott be a délutáni előadásokkal. De ha azt látjuk, hogy egyrészt a színházba járó közönség, másrészt az előadók szenvednek általuk, kénytelenek vagyunk elítélni az újítást s a délutáni előadások rendezése ellen fel kell emelnünk tiltakozó szavunkat, bár tudjuk, hogy a színházakat jószándék vezette.

Eltagadhatatlan tény, hogy a félhelyes előadások nagy számú közönséggel, hasonlíthatatlanul több látogatóval díszkednek, mint a rendes előadások.

Ne gondolja a színház derék igazgatója, mintha mi nem szeretnénk látni azt, hogy immár a szegényebb és a műveltség létráján talán egy pár fokkal alább álló közönség közül is sokan keresik fel ezeket a délutáni előadásokat, de nem szeretjük látni, először is azon többnyire megnyirbált darabokat, melyek ily alkalommal színterülnek s nem szeretjük látni az előadó színészeket, a kik kénytelenek vasárnap délután 3-tól 10-ig robotolni, mert ennyi munka már nem művészi előadás, hanem robot.

Nem volna szabad a színházgatónak abból a szempontból kiindulni, hogy felényiért csak úgy adjuk a darabot, hogy a hol lehet elcsipünk belőle itt is, ott is, a mit lehet, hanem

ha színre hoz valamit, legyen tökéletes, complet egész.

Másrészt nem a közönség, az esti előadásokat sőt a hétfői előadásokat is látogató közönség van-e megrövidítve, mert nem csodálkozhatik, ha a holtra fáradt színész nem felelhet meg szerepének, s nem kívánhatja, hogy az a színész, a ki 3-tól 5-ig játszott, 7-től 10-ig játszasson úgy, a mint neki adatott.

Ha a délutáni előadás veszélyeztetni az esti sikerét, akkor a két előadás veszélyeztetni a hétfőt, s úgy látszik, hogy színházgatónk maga is belátja azt, mert a mióta a vasárnap délutáni előadások behozták, a hétfőiek is félhelyesek, bizonyosan azon ok miatt, mert felényiért nem lesznek olyan igényeink.

Ez nagy tévedés, mert a színház előadására vonatkozó igényeink nem attól függenek sohasem, hogy mit kell este fizetni.

De különben is, kár oly nagyon szaporítani a félhelyes előadásokat, mert örvendtesen tapasztaljuk, hogy azon vélemény helyessége, melyet a lapok a múlt évben hangoztattak, hogy adassanak elő jól jó darabokat, fényesen lett bizonyítva, hogy mást ne emlitsék „Bánk-bán” s legújabbban „Ember tragédiája” által, melyek nem egy, hanem 2—3 előadásra úgy szólva szűlő hízást szereztek.

Nem óhajtuk mi, hogy ne igyekezzenek a színházgató az idenyt magára nézve is minél jobbá tenni s ismerve buzgalmat, szeretnök, ha azt fényesebb eredmény, valódi jutalom követni nyomon, de arra mindenesetre figyelmeztetni óhajtottuk, hogy kímélje egyrészt színészeit, másrészt gondoljon a rendes színházlátogatók művelésének nagyobb mérvű kielégítésére is. S.

## „Szabályozás-e vagy Sugárút?”

Mikor én a fentebbi cím alatt megjelent cikket elolvastam — elgondolkoztam a fölött, ugyan miféle jogaimon vétetett fel az annak a lapnak hasábjaira, a mely határozottan a sugárút mellett tört lándzsát,\* még pedig elmondhatjuk, igen szép sikerrel, mert igen sokat nyert meg ez út eszméjének, sőt megvallom, magam is azok közé tartozom, a kik a „K. L.”-ban közzétett cikkek által győztettek meg a felől, hogy Sugárútra, vagy mint az idézett cikk helyesen mondja, „egy elég tágas közlekedési útra, mely a vasúti teher és személy pályaudvarhoz a közlekedés felvételére lesz rendelkezve — úgy a kereskedelem, mint a város szépsége s épületésé érdekében elodázhatatlan szükség van.

Kielégítő feleletet ugyan nem tudtam elképzelni, de talán nem tévedek, ha azt hiszem, hogy a szerkesztő úr szabadelvűségén kívül befolyhatott az is, hogy a különben jó tollra valló s egészséges gondolkodást is eláruló cikknek olyan szembeálló gyöngöseségei vannak, hogy még hasznára válhatnak a jó ügynek.

Azt mondja ugyanis a cikkíró, hogy ne legyen sugárút, mert a 40 méter széles út kiszájtására 80,000 ft kellene s végül azt hozza ki, hogy debizony 200,000 ft-ra kerülne.

No már itt oly vastagon üti fel fejét az elotgultság, hogy a vak is látja az állítás gyöngöseségét. Vagy 80,000 ft vagy nem! Az ut berendezése olyan dolog, hogy azt részint egyekes viselik, tehát azt számításhoz venni fölösleges, részint bár a közönséget terbeli oly természetű, hogy akkor is meg kell annak lenni, ha 20 méteres lesz az út épen úgy, mintha 40 méteres lesz, tehát az különbséget, különösen lényeges különbséget elő nem idéz, ha csak az

\* A vélemény nyilvánítás szabadságának jogán s azért, mert nézetünk szerint minden oldalról hátrássa a közönség az ügyet: úgy választhatja a jobbat!

ültetendő s meglombosuló fák mindenik levélére is 15 kros ajánlati bélyeget nem számít a nagy-körösi utcai azon egynehány úrnak címezve, a kik a mint rebesgetik, rajta vannak, hogy a város fejlődését megakadályozzák. Már pedig én mindig inkább befektetnék olyan út jó karba helyezésére, a mely 40 méteres, mint olyanra, a mely csak rövid időre felelhet meg a célnak, mert ha azon úton idővel emeletes házak építenének, ott homályos téli napon akár délben is gyertyát gyújthatnának. Különbözőben az útépítés költségeit kár is emlegetni, hiszen kifizetné azt a vasúti szállítványok után szedett krajczár.

Azután a mérnöki számításban igen szép összeg szerepel az eladandó telkek áraként. Micsoda igazság érzettel feledezett meg arról a cikkző?

Felhozza még a cikk, hogy van város, a melyben 26 méter széles sugárút is van — persze, de nem a 15 közlekedési út 26 méteres, különben még a 26 és 20 között is nagy a különbség. Egyébiránt, hogy a 20 méteres út most megfelelően egyelőre, azt én elhiszem, de hát ne tegyünk úgy, mint a takarékoskodni akaró anya, a ki kevés posztót vesz fának s rövid is, szűk is lesz a nadrág, különösen, ha egy kicsit nő is a gyerek.

80,000 ft szép pénz, de hát ebből szép összeg térülne meg az eladandó telkek áraképpen — azután meg, ha még nem térülne is meg, a mi lehetetlen — okos embernek legyen esze, azaz célszerűen, okosan oldja meg a kérdést.

Am takarékoskodjunk, mint a cikkíró is mondja igen helyesen, de hát nem az az igazi takarékoság, ha szűkre szabjuk a nadrágot, hanem, ha tartósan szerzünk be s jutányosan vásárolunk.

En is barátja vagyok a takarékoságnak s azt mondom: isten sem egy nap teremtette a világot. Fordítson a város évenként 8 vagy 10,000 ft-ot a kisajátításra s akkor azt meg se érezi, mert az

## KECSKEMÉTI LAPOK TÁRCAJA

### A csillagok közt.

A közs. tanító-testület január havi gyűlésén felolvasta: Bertalan Jolán.

(Folytatás és vége.)

A mint tudjuk, 384 ezer km. távolságban kering a föld körül csaknem kör alakban. Minden körútjában megfordul saját maga körül, ennéltova mindig ugyanazon egy oldalát látattja velünk.

A 3000-szeresen nagyító teleszkopon vizsgálva 192 km-nyire közeledik hozzánk. Herschel nagy távcsövén csak 128 km-nyire látszott, ez a legnagyobb közelség, a melyről eldög nézhetők. Ez azonban mindig nem elegendő arra, hogy olyan tényeket határozzanak meg, melyek eldöntéséhez s vizsgálatához a csillagászati eszközök nem elegendők, hogy t. i. vannak-e élő teremtetek a holdban? Ha vannak, azoknak minden tekintetben különbözniök kell a föld lakóitól, oxigén nélkül kell élniök, miután a hold felénk fordított oldalán — az eddigi állítások szerint — sem víz, sem levegő nincs. A holdban lakó emberek tehát szintén anaerobionok lennének.

De legutóbb Pickering amerikai csillagász, ki Peruban egy magas hegy tetején rendezett be csillagvizsgálót, azt állítja, hogy a hold három kráterén változások mutatkoznak, s ez igazolná Herschel véleményét, mely szerint a hold tüzhányó helyei még mindig működnek. Ha pedig tűz van, akkor levegőnek is kell lennie, ha rendkívül csekély mértékben is. Ha a holdat szabad szemmel vizsgál-

juk, feltűnnek rajta azonnal a sötétebb és világosabb foltok, melyek a holdnak egy nyájas emberi archoz hasonló formát adnak. A vénecek foltok mélyedések, a világosak pedig emelkedések. Ez utóbbiak igen magasak s árnyékat is vetvén, magasságukat a legpontosabban meghatározhatják. Galilei is az árnyékvetés után határozta meg a hegyek magasságát. A holdbeli hegyeket is ép oly jól ismerik, mint akár a földét. Így pl. a Calipus 5050 m., a Huygens 4760 m. A hegyeket a legkiválóbb csillagászokról neveztek el, van tehát a holdban Copernikus, Tikó Brahe, Eratoszthenes stb. hegy.

Secchi, a híres római csillagász kézzeltett oly távcsövet, mely óramű szerkezetű járván, a hold mozgásának felelt meg. Így a hold egyes pontjai több ideig lettek láthatóvá, mint egy 10 földrajzi mértföld hosszúságban. A Copernikus hegy ezen távcsövén nézve hét, körben álló kuppall bír, mely kupok közepén magas, meredek falak által körülvevett kazánok vannak, mind megannyi kialudt vulkánok kráterei, melyek egykor roppant erővel működtek. A hold felületé tele van ilyen kialudt vulkánokkal, melyek alakjukra a jura képződményekhez hasonlítanak, melyeket Francia és Németországban találunk, ezek mindig kört képeznek, miért is Humbolt s mások gyűrűs hegyeknek nevezték el.

Vannak a holdban hegyláncok, melyek a föld hegyláncához hasonlóak s néhol magas hegycsúcsokkal bírnak.

Vannak nagy kiterjedésű mlyédesei a holdnak, melyek régen tengereknek tartottak, de bizonyított, hogy azok víz nélküli területek, a tengerek száraz medrei, de azért megtartották régi neveiket, pl. mare

nubium = felekek tengere, mare imbruium = záporok tengere — víz nélkül.

A prágai obszervatórium igazgatója dr. Veineck László magyar tudós, a mount-hamilton csillagvizsgálóból kikerült 15 cm. átmérőjű holdképeket 20 sorosan nagyította, a holdkorong tehát 3 m. átmérőjű lett. Ezen a fotográfiákon igen jól meg lehet látni a kanyargó és elágazó vonalakat, melyek alkalmasint a holdbeli kiszáradt folyások medrei.

A hold felület felénk fordított oldalán tehát siri esend uralkodik. Nem háborgatja a nyugalmat a legkisebb szellőcske sem. A mindent ismerni akaró ember azonban nem elégszik meg ezzel, óhajta tudni, mi van a hold tulsó felén? Nemcsak a képelet iparkodik az ott levő dolgokat lelki szemmel láthatóvá tenni, de a tudományos kutatások a hold fizikai életére vonatkozó tüneményekből és számításokból sok oly adatot juttattak a tudnivaló ember birtokába, mely mind azt bizonyítja, hogy a hold tulsó felén van víz, van levegő, tehát élet is van bizonyára.

A holdnak tulsó oldalából mi csak 1/5 részt láthatunk a hold vibratója hővezetékében. A többi részt emberi szem nem látta soha.

Számítások alapján kimutatták, hogy a hold sulypontja nem esik össze a középpontjával, mint az a földnél s a többi bolygóknál. A központ a föld felé 8 mértfölddel közelebb esik. A levegő tehát azon oldalra húzódnék, mely közelebb esik a sulyponthoz mint vonzóponthoz, vagyis a hold tulsó oldalára. Hanse göthai csillagász azon a nézetben van, hogy a hold ilyen alakulása a vulkáni erőken keresendő, melyek a felénk fordított oldalán kevesebb

ellenállásra találván, itt törtek útát maguknak. Ezek a vulkáni kitörések hozták létre a nagy emelkedéseket is.

Az 1890-iki párisi világgiallításra terveztek a franciák egy világra szóló teleszkopot, mely hivatala lenne a holdat 1 méternyi távolságot mutatni a kívánsói nézőknek. De téjadalom, hogy csak terv marad, a mennyiben előállítani sem tudják. Mert 3 méter átmérőjű, hibátlan s a kellő elhajlással bíró tükröveget az optikában elért nagy sikerek után sem tudnak produkálni. Még így is, ha a holdképet 6—7000-szeresen lenne nagyítva, a legnagyobb közelség 48—50 km. lenne. A franciák tehát nagyot akartak, és semmisen lett belőle.

Bolygóink közül a földet legközelebb zárja körül a Mars pályája elipsis alakban. A Mars szép, vörös fényű, első rendű csillag. Legnagyobb közelsége földünkhez 59 millió, legnagyobb távolsága pedig 400 millió km. Forgása a földével majdnem egyez, 24 óra. 37 perc, 22 másodperc s 65 sz. másodperc alatt fordul meg saját tengelye körül. A marsbeli év 686 nap, 23 óra 30 másodperc. Az esztendőök s így az évszakok is tehát kétszer olyan hosszúk, mint a földön.

Átmérője felényi mint földünké, sokkal is kisebb mint ez. A tenger felénél valamivel kevesebb részt foglal el; a lakható rész körülbelül hatszor oly nagy, mint Európa. Igen pontosan kiszámították a sulyát is, a föld sulyának 9. részét teszi. Tudják jól a gravitáció törvényeit. Az est tesz, mely a földön az első percben 4 m. 90 cm-t halad, a marson csak 1 m. 84 cm. utat tesz meg. Egy kg. a mi sulyunk szerint ott csak 376 dg. A testek súrlásége is csekélyebb,





**Oszinte szó.**

Tek, Szerkesztő úr!

Engedje meg, hogy a „Pestmegyei Hirlap” című kerti vetemény f. hó 7-ikén megjelent böngészetere, bár tudom, hogy minden magyarul tudó ember nevetni fog az ő nyelvújítási törekvésén, az igazság érdekében, meg azon böngésző úr okulására egy szót szólhassak. Kifogásolja ugyanis ezt a kifejezést „a vizsgálatot letette”, mert azt kiállítani szokták, (a miben megint igaza lehet, mert ott a zöld asztalnál kutya meleg szokott lenni). Vegye azonban a t. nyelvész úr figyelembe, hogy a tanári okleveleken, melyek közül azt, a mit én látam Dr. Beöthy Zsolt, dr. Ponori Thewrewk Emil (ki véletlenül a „Helyes magyarság elveivel” 100 aranyat talált nyerni), Bartal Antal, dr. Medveczky Frigyes és Dr. Kármán Mór irtak alá, seáról-szóra ez vall: „Az 1883-ik XXX. t. c. követeletét képeztő vizsgálatot letette”. A eszmia maradjon a kaptafánál, az asztalos a gyalupadnál Tisztelettel egy előfizető.

**ÜZLET.**

**VASUTI MENETREND**

1892. október 1-től.

Budapestről Kecskemétre		érkezik:	
időpont	időpont	időpont	időpont
8.25 reggel	11.34 délelőtt	8.25 reggel	11.34 délelőtt
12.25 délben	4.05 délután	12.25 délben	4.05 délután
Gyorsvonat	2.35 délután	Gyorsvonat	2.35 délután
4.31 délután	7.34 este	4.31 délután	7.34 este
Omnibusvonat	8.30 este	Omnibusvonat	8.30 este
10.05 éjjel	12.06 éjjel	10.05 éjjel	12.06 éjjel

Kecskemétről Budapestre		érkezik:	
időpont	időpont	időpont	időpont
3.52 reggel	7.10 reggel	3.52 reggel	7.10 reggel
5.35 reggel	9.14 délelőtt	5.35 reggel	9.14 délelőtt
Omnibusvonat	8.41 reggel	Omnibusvonat	8.41 reggel
12.30 délben	1.20 délután	12.30 délben	1.20 délután
Gyorsvonat	11.27 délelőtt	Gyorsvonat	11.27 délelőtt
1.20 délután	8.50 este	1.20 délután	8.50 este

**Piaci árjegyzék.**

Tiszta bűza (móternásként)	7.20	król	7.40
Rétszer	6.10	6.30	
Rozs	5.90	6.00	
Árpa	5.40	5.60	
Zab	5.50	5.90	
Tengeri kecskeméti	4.80	5.00	
hánati	4.60	4.85	
csöves	4.80	5.00	
Köles	1.40	1.60	
Krumpli	2.40	2.60	
Széna	1.30	1.50	
Szalma	1.30	1.50	
Szalonna	—48	—52	

Felolós szerkesztő: DALOTTI ÖDÖN.

**NYILTTER.**

**Henneberg G. (sz. kir. udv. sz. ill.) selyemgyára**  
Zürichben, lenül szállít fekete, fehér és színes selyemszöveteket, méterenként 45 król 11 frt 65 krig postalé és vámentesen, sima, csikos, kokszolt és mintázottakat, damaszt stb. (mintegy 240 különböző minőség és 2000 különböző szín s árnyalatban). Minták postafordulóval küldetnek. Svájcba címzett levelekre 10 kr és levelezőlapokra 5 kros bélyeg ragasztandó.

**1792. Pályázati hirdetés.**

1893. Kecskemét város törvényhatóságánál a 750 frt fizetéssel és 150 frt lakbérrel javadalmozott **alszámvevői állás** üresedésbe jövő, főispáni kinevezés utján betöltendő lesz. Ennél fogva felhivatnak mindazok, kik ezen állást elnyerni óhajtják, hogy ez iránt törvényes minősítéseket és egyéb körülményeiket igazoló okmányaikkal felszerelt kérvényeiket hozzám a t. évi márczius hónap 10-ik napjának d. u. 5 órájáig annyival inkább nyújtsák be, mert a netalán elkésve érkező kérvények a kinevezésnél tekintetbe vételni nem fognak.

Kecskeméten, 1893. február 9-én.

**Lestar Peter**

kir. tanácsos, polgármester.

**EGY JÓ KARBAN LEVO**

**CSEPLŐGARNITURA**

ELADÓ.

Közelebbit megtudható  
**Brachfeld Vilmos úrnál**  
Nagy-Körösi-utca 17.

**Családi lakás**

kiadó

belső sétaterre 168-ik szám alatt,  
értekezhetni ott a háztulajdonos  
**Dékány Mihálylyal.**

**Kiadó lakás.**

Az I-ső tized **vásári-kis-utca 137. sz.** alatti házban egy négy szobából és mellékhelyiségből álló lakás, továbbá ugyanott az udvar belső részén 2 szoba, konyha és kamrából álló külön kisebb lakás — esetleg istállóval is — f. évi május hó 1-től bérbeadandó. A feltételek megtudhatók a tulajdonosnál.

**Bagi László.**

**Özv. Keresztes Jánosné**

III-ik tized 72. szám alatti

**háza,**

mely áll: 5 szoba, 1 fürdőszoba, 1 konyha, 2 éléskamra, 2 kamra, 1 pince és 1 istállóból, május 1-től több évre kiadó. Értekezni lehet a tulajdonossal II-ik tized 11. szám alatti háznál.

**A világ legjobb fénymáza! FERNOLENDT fénymáza**



**BÉCS.**  
Gyár alapítottott 1835-ben. E fénylángos vitriol máza **sötét fekete fényt** ad, a hőrt tartóssá teszi. Mindenütt kapható!

**St. Fernolendt**

névvel van ellátva, mintán sok rozsz utánzat van, a melyeknek címkepe az enyimhez hasonlóan készítettett a közönség megtévesztése céljából. 52—12

**A népfelkelés részére élmező tisztviselők kiképezése tárgyában.**

A Nmlt. m. kir. Honvédelmi Miniszter úr 1892. évi december hó 19-ről 71411/IV. sz. rendeletével pályázatot hirdet oly népfelkelésre kötelesek kiképzésére, kik háború idején, mint élmező tisztviselők óhajtják népfelkelői kötelezettségüket teljesíteni. E pályázat lényeges feltételei:

A polgároknak oly népfelkelői kötelezettségek kell lenniök, kik gazdasági tanintézetet, középiskolát, kereskedelmi akadémiát, vagy műszaki intézetet végeztek, kik nagyobb gazdaságokban a gazdaság kezelésében szerepeltek magukat, kik forgalmi vállalatoknál alkalmazott gyakornokok, kereskedők és olyanok, kik gőz- vagy műmalmoknál, sütődéknél, közraktároknál alkalmazottak. Megfelelő polgári állásuk és érintetlen jellemük legyen. A gyakorlati kiképzés 3 hónapig tart, melyet a pályázó saját költségén, valamelyik katonai élmező raktárnál, mint gyakornok tölt próba szolgálatképen, de úgy, hogy eddigi hivatalában foglalkozásában a szolgálat által ne akadályoztatassék. Az elméleti ismeretekre öntudomás által kell szert tenni. A felvett pályázók polgári ruhában járnak, de a próbaidő alatt a hatáskörükre néve nyert utasítások teljesítése tekintetében katonai fegyelmeknek vannak alávetve. Oly jelöltek, kik buzgalmat nem tanúsítanak, Kecske-mét, 1893. január 27.

nak, kik a nyert utasítást nem teljesítik, vagy két hétig betegnek, a próba szolgálatból elbocsátatnak.

A gyakorlati próbaszolgálat kitöltése után egy év alatt még elméleti vizsgát kell letenni a pályázónak. Ezen vizsgát német nyelven kell tenni, de a kiknek anyanyelve nem a német, azoktól nem kívánunk sem folyékony előadást, sem jó irályt, sem nyelvtani helyesírást.

A kik az elméleti vizsgát megfelelő eredménnyel tessik le, azokat már béke idején is mint népfelkelői élmező járulokokat jelölők ki hadiszolgálatra és népfelkelés esetén Ó Felsége ily címmel nevezi ki őket.

A bélyegmentes kellőleg felszerelt pályázati kérvények, az ill-tékes közigazgatósági hatóság útján a m. kir. honvédelmi Miniszterhez intézendők, hova a hatóság minden év február 1-ig tartoznak azokat telterjeszteni.

A pályázati kérvényben különösen és világosan azt is ki kell nyilatkoztatni, hogy a pályázó magát a próbaszolgálat tartama a katonai fegyelmeknek aláveti.

Magyarországon katonai élmező raktárok helyei a következők: Budapest, Pécs, Pozsony, Komárom, Sopron, Kassa, Munkács, Temesvár, Arad és Nagy-Váradi.

Miről a pályázni kívánók arról értesíttetnek, hogy a teljes pályázati hirdetményt a katonai ügyi osztálynál megtekinthetik.

Katonai ügyi osztály által.

**A magy. kir. államvasutak gépgyáranak VEZÉRÜGYNÖKSÉGE**

most: Budapest, VIII., József-körút 41. szám, ajánlja:

- a m. kir. államvasutak gépgyára **gőzcseplő-garnitúráit,**
- a m. kir. államvasutak gépgyára **malomszekrény különösen alkalmas hengerkaszános lokomobiljait,**
- a m. kir. államvasutak gépgyára **teljesen vasból készült szalmakazalozó gépeit,**
- a m. kir. államvasutak gépgyára **szabadalmazott STIBOR-körfűrészeit,**
- a m. kir. államvasutak gépgyára **új szerkezetű, szállítható gőz-kukoricamorzsolóit,**

valamint mindennemű mezőgazdasági gépet kedvező feltételek mellett

Arjegyzékek ingyen és bérmentve.

Tévedések kikerülése végett a levelezések, küldemények és megrendelések mindig csak így czimzendők:

**A magyar királyi államvasutak gépgyára vezérügynökségének**

**Budapest, VIII. kerület, József-körút 41. szám.**



Budapest, VIII. kerület, József-körút 41. szám.

Budapest, VIII. kerület, József-körút 41. szám.

Regaleberlők- és vendéglőknek. Első rendű Legolcsóbb árak, kedvező feltételek.

**DREHER ANTAL**

kvitelti palacksergek főraktára

**KOVÁCS ÉS MEZEY**

Köbánya, kápolna-utca 13. sz. a serfözde közvetlen közelében.

Központi iroda és megrendelési cím: csikós Kovács és Mezey, Budapest tea-, rum- és cognac-nagykereskedők.

Szétküldésére csikós plombált ládák használtatnak, melyek palackhiányt vagy törést teljesen kizárnak.

Arjegyzék kivanatra bérmentesen.

Legolcsóbb és legszolidabb palacksergek bevásárlási hely.

Kiszármagotnyilváníttás. Tisztelet barátainknak a vidéken köszönetet mondok az irántam, mint a Dietrich és Gottschlig cég volt intézője iránt tanúsított jóindulatukat és kérem azaz új vállalatomban is részeseit. — Kitűnő tisztelettel Kovács István.



Isak akkor valódi, ha a háromszögű palack az itt levő szalagzal virós és fekete nyomás sárga papírral van elzárva.

**Eddig fölülmulthatatlan! Maager Vilmos-féle valódi, tisztított**



**majolaj**

**Maager Vilmostól Bécsben.**

Az első orvosi tekintélyek által megvizsgáltott és annak érzéketlenségénél fogva gyermekeknek is kibírtatott és rendeltetik mindana esetekben, melyeknél az orvos az egész testi szervezet, különösen a mell és tüdő erősítését, a test súlyának gyarapodását, a nedvek javítását, valamint általában a vér tisztítását el akarja érni. — Egy liter ára 1 forint és kapható a gyári raktárban Bécsben III 3. ker., Heumarkt 3, valamint az osztr-magyar monarchia legtöbb gyógyszerkerében.

**KECSKEMÉTEN:** Molnár János és Katona Zsigmond gyógyszerészek uraknál, Pataky György és Nyírády László urak kereskedésében.

Főraktár és Forgalmazás az osztrák-magyar monarchia részéről:

**Maager Vilmos, Bécs,**

III/3., Heumarkt 3.