

Előfizetési ár:

Helyben, hához hordva  
Félévre . . . . . 2 korona.  
Évére . . . . . 4 korona.

Vidékre, postán küldve  
Félévre . . . . . 3 k. 50 fl.  
Évére . . . . . 7 k. — fl.

Egyes szám ára 2 fl.

# KECSKEMÉTI LAPOK

## (KECSKEMÉTI FRISS UJSÁG)

FÜGGETLEN POLITIKAI NAPILAP

Megjelen minden nev-  
létő és  
tisztelettel nap kivételével,  
\*\*\*  
Szerkesztőség és kiadóhivatal  
Budai-nagy-úton 151 sz.  
(Juhász-ház).  
hova a lap szállása és anyagi  
részei vonatkozólag a lap  
olajok iránt érdeklő.  
\*\*\*

Telefon: 141. szám.

Szerkesztésért felelős: **Hollósy János** | **Egyes száma 2 fl.** | **Laptulajdonos a Nyomda-Részvénytársaság.**

### Álhumanizmus.

Az emberi életnek, az egyéni szabadságnak és a polgári becsületnek az a bájisa sze, amelyet a harminc éves háború dulásai idéztek elő, szükség-szerűleg csopott át egy ellenkező irányú visszahatásba, mely a fenti nemes fogalmaknak valódi tartalmát és értéket igyekezett adni. Alig tévedünk, ha az egyén becsülésének újabb korszakát a nagy francia forradalom diadalától számítjuk. A szabadság vértől ontóztól földjén virágozott ki először a *humanizmus* csodafaja. Nem az eszme, hanem az emberiség gyarlósága az oka, hogy alig száz esztendő alatt az új ideál szörnyen eltorzult, elkorcsosodott.

Sok hazugság él ma a világban, de kevés nagyobb, mint az, amely a humanizmus takaró köpenyége alatt megelgik és onnan rendezi portyázó kirándulásait a legnemesebb szellemi és anyagi javak ellen. A tulzása hajtott humanizmus kezd napjainkban közelítőleg akkora károkat tenni, mint a középkor embertelenségei. Amíg a sötét századokban a gazok üldözésének ürügye alatt a legjobb ember is ki volt szolgáltatva a legméltatlanabb bánásmódnak, napjainkban fordítva, az ártatlanul üldözöttek minél sikeresebb védelme érdekében a legkeszembettedebb gazságok ügytenyésznek, ahogy éppen nekik tetszik.

Hogy ne mindjárt magyar példával hozakodjak elő: Valósággal komikus az az enyhéség, amivel a francia elsőfokú bíróság elbírálja azokat a szörnyű gazembereket, akik magukat *apásoknak* nevezvén, éveken át rabolják a polgárokat, orvul késélik és lövik a rendőrokat és ha végre hurorka kerülnek, a szenzációt hajszólo újságok, meg a nagyvárosi élet meghibbant idegű hisztérikus férfai és női nemzeti hősek csinálnak belőlök. Ezek ellen a humanista rendőrködés és bíraskodás ugyszólván semmit sem használ.

Van azonban álhumanizmus nálunk is bőven. Ha az eleven joggyakorlatot, a sokszor igen jól megcsinált törvények értelmezési módját figyeljük, elszomorító példákat találunk. Az esküdtszék hiányos szervezete, a szakember esküdtek hiánya a legképtelenebb ítéleteket szüli. A kuria néha alig győzi megsemmisíteni azokat.

Nagyon furesa a végrehajtási eljárásunk. Szép dolog védeni a „szegény” adóst, de odaig menni a véde-

lemben, hogy a hitelező, a jóhiszemű, becsületes hitelező valósággal guzba van kötve a végrehajtási törvény ezer apró zezugától és buvókájától, az már mégis csak álhumanizmus. Hogy hova nővi ez ki magát, ha véletlenül a végrehajtó összejártszik az alperessel, erről néhány becsületes és komoly ügyvéd tudna legendákat mesélni!

A csőd-eljárásunk is sok rendbeli javításra szorul. A német csődtörvény sem a tökéletesség mintaképe. De azért a híres spanyol Salgado de Samoza könyvének, a „Labyrinthus creditorum”-nak aligha volt gyarlóbb unokája a miénkénél. A mai alakjában tulzott szűk látkörű humanizmusával egyenesen belebitatja a rosszhiszemű és ravasz adóst a hamis bukás megpróbálásába.

Leggyengébb alkotások azonban a btk. azon paragrafusai, amelyek a becsületet védik. Mert megvédik ugyan azt a becsületet, amely evidenter nincs, de igen gyengén veszik védelmükbe az igazán becsületes ember jogos érzékenységet. Amíg ezek a §-ok át nem alakulnak, alig is lehet gondolni a párbaj kiküszöbölésére és a polgári és katonai becsület-fogalom nivellálására.

Sok álhumanizmus van a kereskedelmi törvényünkben is, amely sok mindenen kedvez a legrosszhiszeműbb bank — és iparvállalat — gründlásoknak!

Párisban nemrég jelentékeny írók és tudósok erélyes mozgalmat indítottak abban az irányban, hogy a nagyváros elvetemült apasai ellen újból hívják életre a testi büntetések és pedig igen komoly és súlyos formában. A nyilvános korbácsolás visszaállításáról van szó.

Ez új idő jele. Kezd befellegni a gazok pártfogójának, az álhumanizmusnak.

Vajjon nálunk mikor ébrednek fel annak a régi elvnek a tudatára, hogy a törvénykönyveknek lépest kell tartani a gonoszok ravaszságával? Vajjon mikor veszik észre, hogy az álhumanizmus már a becsületes embereket kezdi veszélyeztetni a törvényes védelem és megtorlás elégtelenségével? Vajjon mikor?

(B. B.)

**Az állami igazgatás követtése.** Régi seregmű a városoknak és vármegyéknek, hogy az állami közigazgatás közvetítése céljából nagy és költséges szervezetet kell fenntartaniok, anélkül, hogy az állam ezen fenntartási költségekhez bármivel is hozzájárulna. Csak a leg-

utóbbi években szánta rá magát az állam, hogy őket e címen bizonyos, meghatározott összegű segélyben részesít. Az ősszeg nagysága azonban ehogy se áll irányban a feladatok mennyiségével e a jelentéketlen kis segély is törvényileg csak az 1909 ik és 1910 ik évre volt biztosítva. Somogyvármegye törvényhatósága most feliratot szándékozik intézni a kormányhoz, hogy ha már az állami hozzájárulás felelősségéről nem lehet szó, legalább egyelőre a törvénytervezetben megszabott jelentéketlen kis összegzet biztosítsa törvényhozással a kormány. A segély emélen biztosítását kárpótlás kérdésével a törvényhatóság a legközelebbi közgyűlésen fog foglalkozni.

### Kecskemét közlekedésügye.

Felolvasta Sándor István v. főjegyző (Folytatás.)

Uthálózatunk készen van, e tekintetben igen kevés a tennivalónk. Jőformán csak egyes meglévő, vagy ezután épülő vasuti állomásokhoz való hozzájárulást kell új nyitásával magkönyvitennünk. Annál nagyobb és nehézebb feladataink vannak a meglévő útszaknak kőburkolattal éleszeríven használhatókká tétele körül.

#### Kőutak burkolása.

A kőutak főelőnye a gazdaságra nézve abban áll, hogy az igazon állatt erejének nagyobb kímélésével kétszer akkora terhet lehet rajtuk a vasuti állomásra, vagy a piacra, vagy a városból kiszállítani, tehát ugy az állati, mint az emberi munkaidő jobb kihasználása válik lehetővé. Ebből a szempontból mit ér az a csongrádi, midszenti, vagy szolnoki út melletti gazdának, hogy a szegedi út és a kőseői út ki van köveze? Sőt mit ér a kőseői határ mellett lakó szentkirályi gazdának a kövezett kőseői út, ki ezután is csak fél terhet raktat, mert a kőútig 5-6 km útát kell megtengnie tengelyig érő sárban, vagy homokban, kősejfalig?

Igaz, hogy az láthatetlen, hogy mindennek kőutat csináljunk, sőt a főbb útvonalak kiépítése is csak hosszú idő alatt történhetik meg. De keressünk kell a módokat, hogy ez fokozatosan megtörténhessen, sőt lassanként a nagyobb jelentőségű mellékutak és ősszekői útvonalak kiépítéséről is gondoskodjunk kell. Részben nekünk, részben az úttanuk következő nemzedékeknek. A nagyobb dűlőutak kiépítése is be fog idővel kövvetkezni, amikor majd a sok kőút hasznából minden gazda megéri és biztos, hogy a bármily időjárás mellett bíratos és jól használható kőút építési és fenntartási költsége sokkal kisebb, mint az a megtakarítás, amit gazdaságában annak segélyvel elérhet. Ez azonban ma még távoli reménység. A mi feladatunk csak az, hogy az útépités költségeinek csökkentésére keressünk módokat és hogy a népet szellemi színvonalának emelésével az anyagi jólét ezen eszközöknek felismerésére igyekezzünk képessé tenni.

#### Belterületi közlekedés

A belső közlekedés terén is sok a tennivalónk. Első feladat a nagy utak

### Állás pénz-kölcsönök

díjtalanul kieszaközök 4% kamatra ingatlanokra, valamint már lévő nagy kamatu adósságok illetékességben való kieszaközésére. Bővebb felvilágosítással mindenkinek kölcsönügyi keresztiúti vitéle tárgyában szívesen szolgálók bármikor levélben megkeresésükre is. Papp Zoltán úr sőt tized, Dob utca 212 Uj beosztás D.új István utca 10. Ross János úr fűszer és vaskereskedése mellett.

forgalmának a város központjába széles, jól kövezett és egyenes vagy szelíd hajlása főutak segítségével való bevezetése. Epon ilyen fontos a piacnak minden igényekhez alkalmasá tétele és az odavezető utonalaknak megfelelő módon való burkolása. Gondoskodni kell továbbá arról, hogy a vasút állomásai és — ha a Dunatisza csatorna megépül — annak kikötői szintjei jó burkolat és széles utak segítségével könnyen megközelíthetők legyenek. Végül gondoskodni kell arról, hogy a kül városok és a fejlődő új városrészek forgalma is ugyanilyen utakon, tehát könnyen jutlasson el a város központjába.

A másik része a belterületi tennivalóknak magára a közúti közlekedési eszközökre vonatkozik, melyekről néhány szóval szintén meg kell emlékeznem.

Ami a fő utaknak a központba való bevezetését illeti e tekintetben már kevés tenni valók van. Ilyen a Vasári utca melülből kinyitása és rendezése, a Mezei-utca belső torkolatának kérdése, melynek megoldását soká nem halasztathatjuk.

A belső piacok mai berendezése a szükséglettel szintén kielégíti, inkább csak azok elhelyezésére nézve lehetnek kívánni valók. A vásártér berendezése azonban nem felel meg a jogos igényeknek, mert ahova a vidéki eladók és vásárlók tömeget várjuk, ahol a lakosság egy jó nagy része bonyolítja le eladásait és vételait: ott a feneketlen sár-vagy portenger sokáig meg nem tűrhető, sőt valószerű, hogy a vásártér érdekében már eddig tett intézkedések, ha azok megfelelő burkolással teljesül tétetnek, vásárlók forgalmát és ezzel helypénzjövödelmét is emelni fogják, tehát a teljes rendezéshez a városi pénztárnak is jelentékeny érdekei fűződnek. H. e. vasutainkat is lehetőleg ide kell bevezetnünk.

#### Belső utonalak.

Az állomásokhoz vezető közúti forgalom szükségletét sincsenek kielégítve, aminek a főállomásra nézve jórészt az állomás bővítési tervezetese az okai. A személyjavudvarhoz vezetett ut a szükségletnek jelenleg eléggé megfelel. Ha azonban a főállomás az eddig készített tervek alapján épül ki, a Rákóczi ut a személyforgalom lebonyolítására teljesen alkalmas utonal lesz, viszont azonban a terepjavudvar szükségletei nem lesznek kellő mértékben kielégítve, mert a Rákóczi ut a terepjavudvarról lehetőleg mentesíteni kívánjuk, a Szolnoki utca pedig a mai forgalom számára sem elegendő és még kevésbé lesz alkalmas arra, hogy a terepjavudvar megkövetelő forgalmát, valamint a vasutonalon túl keletkező városrészek forgalmát a városba bevezethesse. Ezért a Szolnoki-utca kibővítésének szükségességével már most számolnunk kell.

Az alsópályaudvar jól hozzáférhető, ellenben a Mária városi állomást a város sal összekötő megfelelő utonal a Vásártér irányzik és erről a szabályozási kérdések megoldása után még akkor is gondoskodni kell, ha a lajomszeli vasút szambanfő állomástása és fővonallá tétele nem történik meg.

A Dunatisza csatorna esetleges kiépítése esetén valószínű, hogy annak ki kötéje a mai vághid környékén lesz; ez szükségessé fogja tenni a Mezei utca rendezését, amit különben a város szélein keletkezett új városrészek kifejlődése is meg kíván, szükségessé teszi továbbá a Kurucz-teret a leendő kikötővel széles és jól burkolat utával való összeköttetését, a Csongrádi utca éles kanyarulatának meg-szüntetését és belső torkolatának már előbb említett kibővítését.

Az új városrészek fejlődéséhez érdekében első sorban az államvasutak vonalának a Szolnoki utnál való áthidalására, — másodsorban a Máriaugyhólló a belterülethez csatló részek számára megfelelő futvonalról való gondoskodásra, — ezzel kapcsolatban a Szechenyi utca kinyitására

van szükség, ami egyébként a Budai nagy ut forgalmának bevezetésére is egy-egy alkalmas eszköz. Kívánatos, volna még, hogy a IV ik tized északi sarkánál betorkoló népes közök (Vaszi-köz, Tal-fái-köz) forgalmának alkalmas utonalal a belterületre jutását biztosítsuk, ami csak a IV ik tizeden keresztül történhetne és amit ezen tized jelenlegi közlekedési, egészségügyi és tűzrendészeti állapota is sürget, ez azonban oly nehéz kérdés, hogy valószínűleg csak hosszú idő múlva és nagy áldozatok árán válik lehetségessé.

#### Utcaburkolás.

Másodsorban elengedhetetlenül szükséges utóink mai rendezetlen állapotán segíteni. Járdaíni állapota is sok kívánni valót hagy hátra, mert a burkoló anyagok drágasága és főleg a gyöngeesség mellett azok jókárba helyezése és tartása igen költséges. Gazdasági szempontból még nagyobb fontosság az utacákban a talaj talat való ellátása, ami egyébként a belső szennyeződéseknek megakadályozása, a nagy porkegördés miatt a levegő tisztántartása, tehát egészségügyi szempontból is rendkívül szükséges. De nem melőzhetünk meg egy szempontot. Ha a fő vonalak közeve lévén, nagyobb terhek szállítása alkalmasval a kocsikat ehez mérten terhelik meg. Műtán azonban a melőkutat, sőt egyes főutak is burkolatlanok, az ezekre érő terhes kocsik minduntalan elakadnak a nagy idővesztéséggel, árnik egy részének lerakása után tudnak rendszerint csak továbbhaladni, ami a fuvarozó vállalatok s közeve a nagy közönségre nézve nagy és elkerülhető kiadás többletet, az utcán járó kelők számára pedig lépten nyomom botránnyos és undorító látványt szolgáltat. Ezt az állapotot sokáig nem tűrhetjük, a vízvezeték és a csatornázás megtörténte után hozzá kell fogunk a nagyobb mérvű utcaburkoláshoz, annál inkább, mert 254 utacák közül 185 közvetlen s a burkolattal már ellátott 69 utca száma is csak azért látszik ilyen impozánsnak, mert a közvett utacák jelentékeny része nagyon rövid. Ha az ezt a kimutatást utcabosszak szerint terjesztésben elő, az állapotok még szomorubbakká látszanának, de ilyen adatmál szerencsére nincsenek.

#### Közúti vasút.

Harmadik fontos feladatunk a belterületi közlekedés terén alkalmas közúti közlekedési eszközről való gondoskodás. Időm nem enged meg, hogy az alkalmas közlekedési eszköz megvalósítását tárgyaljam, csupán csak arra kívánok rámutatni, hogy városunk valamely megfelelő közúti társas közlekedési eszköz megteremtésére már megértett. Ezen állítás téves voltának bizonyítására rendszerint azt szokták felhozni, hogy nálunk a távolságok kicsinyek, ezért felesleges közúti vasút. Am de azt látjuk, hogy más városokban sem nagyobbak a távolságok, mégis megél és szükséges a villamos vasút. Így pl. a nagyszabedényi villamos vasút hossza csak 24 km., a szombathelyi 8 km., a fűmefi 4,4, a soproni 4,6 km. Ezzel szemben nekünk csupán főforgalmi utonalunkon, A főállomástól a Rákóczi uton és a Vasári utcán át a Széktől 3765 km., a pálya egy részén szükséges kettős sínpar számításba vételével 6290 km. utonalra van szükségünk. Pedig e mellett különösen a műkerti szárnyalon berendezése is nagy szükség volna, különösen ha a már megjelölt műkerti sétány, Földmívelés iskola, Gazdasági saktantionó képezde, az épülő Művészeti-p mellett a tervezett országos tébolyda is oda épül.

Az ilyen állalat kifizetéségre adataink ugyan nincsenek, de ha figyelembe vesszük a kisebb városok közúti vasútnak forgalmát, — fentebb épen ezért idéztem kisebb városok adatait, — azt találjuk, hogy az ilyen vállalkozások ha nem is nagy jövedelműek, de rövid egy-két év alatt kifizetőkké válnak és forgalmuk messze fölülmúlja azt a forgalmat, amolyt

lyet tőle előzetesen várni szoktak. Így az előbb idézett vasútnak közül 1909 ben a fűmefi 2184,000 személyt szállított, évi bevétele 261,000 korona volt s hogy forgalma emelkedőben van, mutatja az, hogy 1910 októberi bevétele (22 648 korona) az 1909 októberi bevétel 247 koronával túlhaladta. A nagyszabedényi villamosvasút — ez a legrovidebb — 1909 ben 650,000 személyt szállított, évi bevétele 73,240 korona volt, de 1910. évi október hav bevétele (8870 korona) 1127 koronával haladta túl az 1909. októberi. A soproni villamos vasút 1909 ben 506,000 személyt szállított, bevétele 78,830 korona volt, de 1910. évi októberi bevétele (7480 korona) 429 koronával fölülmúlta az előző évit. A szombathelyi villamos vasút 1909 ben 478,000 személyt szállított, bevétele 60,000 korona volt, ennek 1910 októberi bevétele (5950 korona) 158 koronával szintén túlhaladta 1909 október havi bevételét.

Amint ezekből látható, a közúti közlekedés mindenütt — kis városokban és nagyon rövid vonalak mellett is — folytonosan fejlődik s általában olyan forgalmat mutat, amelyet a megfűtött távolságra és az illető város nagyságáról mitlve elre alig remélhetünk. Ezért és a mi h. e. vasútnak gyorsan emelkedő személyforgalmáról lévén, nekünk sem igen kell attól félni, hogy a közúti vasutakra sokáig, vagy sokat kelljen ráfizetnünk; mindössze abban ajánlatos óvatossá lenni, hogy egyelőre csak a fővonalt építsük ki, a mellékvonalak szükségletét pedig valamely kisebb befektetés igénylő közúti társas közlekedési eszközzel egyezkedünk előlatti addig, míg a kifejlődő forgalom és a szerződő tapasztalati adatok a nagyobb befektetéshez vesztélytelenné s a befektetett tőke kamatozását biztosabbá teszik.

(Vége köv.)

## NAPI HIREK.

— Szerkesztőség és kiadóháza telefon száma: 141. —

**Napló:** 1911. év. március hó 4. szombat. Róm. kat. — Kázmér, Protestáns: Adorján, Görög-ország: 1911. február hó 19. Pélemon, Izraelita: 5671. év, Adar 4. S. Therruma. — Napkelet 6 óra 39 perc, Napnyugta 5 óra 46 perc. Napbőssza 11 óra 7 perc. — Holdélete 8 óra 16 perc, reggel, Holdnyugta 10 óra 7 perc, este. Életé negyed 8 óra 13 óra 1 perc. Újjel.

**Időjárás:** A központi meteorológiai intézetnek Kecskeméti érkezt jelentése szerint, a következő idő várható: Változóköny, széles, elveto csapadék, később hűvös.

## Felmillió közcélokra.

### Pátkay Lajos végrendelete.

— A nap eseménye —

Mai számunkban hirtel adtuk a fiatal Pátkay Lajos birtel elhunatáról. A születésétől fogva gyönge szervezett fiatal embert szívesszélhűdes olt meg. Kisse különködő természetű volt egész életében, magába vonult, zárkózott életét élte, de hogy nemese érzésű és fenköl gondolkozású volt, mutatja végintézkedése, melynek értelmében körülbelül 500,000 kor-**erték vagyonát csupa közcélokra hagyta.** A helybeli ref. főgimn. ban, majd a ref. jogakadémia végzette iskoláit, tanulni ugyan nem igen szeretett soha, de viszont kora gyermekégtől fogva nagy szeretettel bíbelődött a természettudományokkal. Tagja volt a **Természettudományi Társaságnak**, annak folyóiratát böngeste mindig s a maga módja szerint próbálkozott maga is természettudományi irásokkal. És három intéze: között osztotta meg a vagyonát három egyenlő részben, meg pedig egyharmadrészben a kecskeméti ref. főgimnázium, egyharmadrészben a ref. jogakadémia, egyharmadrészben a bpesti Természettudományi Társulat javára. Mind a három intézetnél jó helyre jut a tekintélyes alapítvány, melő elökök fog szolgálni a birtai fogja mindenkorra a nemeslelkű alapító emléket.

— **Temetés.** Pátkay Lajos elhunytáról a következő gyászjelentést kaptuk: „Alulírottak úgy a maguk, mint az összes rokonság nevében is szomorú szívvel tudatják, hogy unokabácsuk **Pátkay Lajos** földbírtokos és bizottsági tag, életének 28 ik évében, 1911 évi március hó 1. sz. napján, déli 12 órakor elhunyt. A megdolgozott hült tetemet f. hó 3. án délután 3 órakor fognak a ref. Egyház szertartása szerint a Nagyhalasi u. gyászszobától a Budaiúti ref. temetőben örök nyugalomra tételni. Kecskevit, 1911 március 11. Béke porairól: Kiss Mihály né Pátkay Mária, öz. diósdi Deák Sándorné, Pátkay Klára, s gyermekeik. Szokály Mihály neje Főrián Ilona s gyermekei, Dr. Karácsonyi Antalné Szokolay Ida.” A temetés nagy részvét mellett ment végbe, gyászoló rokonok és nagy közönség érdeklődése mellett. **O maga örök emléket állított magának végredeletében.**

— **Ismeretterjesztő előadások** A Gazdasági Egyesület által rendezett téli ismeretterjesztő előadások ciklusában a folyó hó 5. én vasárnap igazgatósági ülést tart, melynek tárgyát a rendes együleti ügyek képezik.

— **Ismeretterjesztő előadások** A Gazdasági Egyesület által rendezett téli ismeretterjesztő előadások ciklusában a folyó hó 5. én vasárnap két helyben tartanak felolvasást Helvetia telepen Nadas János és Kiss Elemér, Szarkásban pedig Pirk László és Floris Rudolf olvasnak fel.

— **Football mérkőzés.** A Kecskeméti Atlétikai Club vasárnap tartja idei szezon nyitó football-mérkőzését a Józsefvárosi Atlétikai Club első csapatával. A K. A. C. már hetek óta szorgalmas tréninget folytat és teljesen új csapatot állított össze, mely a jobbnak ígérkezik. Rendkívül élvezetes lesz tehát a vasárnapi mérkőzés, mely a székfői pályán fog lejeylni s délután 3 órakor kezdődik. Jegy előre válthatók **Hornay Ferenc** drogériájában.

— **A Magyar Gazdaszövetség Kecskevitén.** A Magyar Gazdaszövetség ideai nagygyűlést tudvalegleg a nyiregyházi nagygyűlés határozatának végrehajtása alapján Kecskeméten tartják meg. Úgy a Gazdaszövetség, mint a Kecskeméti Gazdasági Egyesület Koritsánky János vezetésével már megkezdették ennek a kiváló gazdaságszaki eseménynek az előkészítését. A Magyar Gazdaszövetség a nagygyűlés előkészítésénél Darányi Ignác v. b. t. v. földmívelésügyi miniszter, elnök és Bernát István igazgató vezetésével kiváló súlyt helyez arra, hogy a nagygyűlésen a magyar mezőgazdaság minden fontos kérdése megvilágíthatassék. Eddigelő számos testület jelentette be csatlakozását. A szövetség pedig most gondoskodik előadásokról.

— **Kolozsvár átirata Kecskeméthez.** Kolozsvár város polgármestere ma átiratban állt kérte Kecskeméttől, hogy az itteni városokban milyen írógepek vannak, melyik hivatalban mennyi van s melyik típus vált be legjobban? Mindezen kérdésekre kimerítő választ kér. A tanács természetesen teljesíti a kérelmet.

— **A Polgári Kör ünnepélye.** A Kecskeméti Polgári Kör, mint rendszeren, az idén is meg fogja ünnepelni márc. 15. ét, melyre vonatkozólag az alábbi hívek a kör helyiségében vannak kitéve. Az ünnepi szónok nevét még nem közölhetjük, mert a választmány még nem állapodott meg a szónok személyében. Az ünnepély a Beretvási szálló külön termében lesz.

— **Szállítás.** Kiskunfélegyháza már annyira előrehaladtak a városban munkálatai, hogy már a hivatali butorokról is gondoskodnak. Ma pályázatot hirdettek a szükséges butorok szállítására. Az ajánlatokat március 15. déli 12 óráig kell beadni a félegyházi polgármesteri hivatalhoz. Mint halljuk, több kecskeméti butorgyáros is pályázik a félegyházi szállításra.

— **Vasár.** Nagykőrösi vasárnap és hétfőn, f. hó 5. én és 6. án országos vásár lesz.

— **Hegedűs András** holttestét hazaszállítják. A sokat szenvedett, szerencsétlen Hegedűs András postás kihűlt porrézzeit a család holnap szombaton hazahozatja Budapestről. Temetésé vasárnap délután fog végbé menni a ref. egyház gyászszertartása szerint.

— **Nem messze esik az alma a fájától.** Alig néhány hete írtuk meg a Kecskeméti Lapokban, hogy Zsilinszki Sándorné 60 éves napszámot, aki életéből 18 évet már a félegyházai teltött, a kecskeméti rendőrség a félegyházi vasárban elkövetett tolvajlás miatt elfogta s a kecskeméti kir. törvényszék vizsgálóbírójának átadta. Már azon ügyekben büntörészként szerepelt a vén tolvajné leánya Fabian Sándorné Zsilinszki Rozália 29 éves napszámot. Most ezt a fehérszemélyt tartóztatta le a rendőrség, mivel, mint éjjeli vendég egy vendéglátó fiatallembert — annak lakásán február 28. án 100 koronás bankjót megkönyvitett. Tettét beismerte. Átkísérték az ügyészség fogházába.

— **Sopron Kecskeméthez.** Sopron vármegye felirt a kormányhoz, melyben azt panaszojta, hogy az osztrákok a Lajta vizét el akarják vezetni, ez pedig óriási kárt okozna Sopron iparvállalatainak és mezőgazdának. Ma ártir Sopron vármegye Kecskeméthez s kéri városunkat, hogy a kormányhoz intézett feliratukat támogassuk.

— **Női ruhás tolvaj.** Ma éjjel 2 óra tájban a máriavárosi őrkiratonak feltűnt a Középutcában egy női sompolygó alak, akinek a hátán egy zsák volt. Amikor megállásra szólították fel, eldobta a zsákot, ledobta magáról a kabátot és eszeveszett futásnak eredt úgy, hogy a rendőrkö képtelenek voltak utólrni. A **gyer világosságánál mégis felismerték, hogy az illót női ruhában öltözött férfi.** A zsákban két tyúkot és egy kacsaft találtak, **eszméletlen állapotban** kabátja zsebében egy porsóró gummival felszerelt üveget találtak, amely tele volt karbol porral. Ezt hintette a baromfiak közé, mitől azok elsődültek.

— **Mulat a gazda.** Tegnap délután B. Tóth László urréli lakos mulatott Borsos Pál IV. tizedben levő koreszmájában és lovat a koresma előtt órák hosszág élen-szomjan állani hagyta. Mikor pedig Tóth urat a rendőr figyelmeztette, még neki állt feljebb és a rendőrt durva szitkokkal illette. — Az eljárást megindították ellene.

— **Javíthatatlan kofa.** A baromfi kofák egyrésze azt a szokást vette föl, hogy a termelőktől piacra hozott baromfit, még mielőtt azok azt leraknák és a helyépnzt megfizetik volna, megveszik és ezáltal a várost megkőrosaitják; különösen szokása ez az eljárás Bodor Béla III. tized 164. szám alatti lakosnak, kit már több ízben figyelmeztettek is a rendőrség. Úgy látszik azonban, hogy Bodornak a rendőrség kismiska, mert tegnap is 16 db pulykát vett meg egyik piacra iyekzőv gazdától. A rendőrség megindította ellene az eljárást kibágás miatt.

— **Rendzavarás a színházban.** Tegnap este a színház kezeltán Hídeg Imre IX. t. 106 szám és Bodor Béla III. tized 164. szám alatti lakosok rendetlenül viselkedtek és zajongtak miert az ügyeletes rendőr fejjelentette őket a rendőrség kihágási osztályánál.

**Házlebontás miatt!**  
Értesítem a nagyérdemű közönséget, hogy a mai naplót kezdve az összes raktáron levő áru-készlet eredeti gyári árban lesz kiárúsítva.

Tisztelettel:

**VAJDA MIHÁLY.**

## Összeégett kisgyermek.

### Szerencsétlenség Ballozögben.

Tegnap délután egy megrémült asszony egy össze vissza égett kis fűt hízott be a városbázhoz. Az orvosi hivatalban, ahogy lehetett, enyhítették a szegény teremtés fájdalmát, aztán kivitték a kórházba.

A szerencsétlenül járt gyermek neve Csizmadia László s mindössze négy és fél éves. Tegnap délután az édesapja ballozög lakásukban az udvaron foglalatokodott, édesanyja pedig mosott. A kis fia a konyhában játszadozott. Az asszony elvégezve a mosást, épen ruhát terítgetett a padlón, midén egyszerre rémes sikoltás hallatszott a konyhából.

Az öreg Csizmadia László rosszat sejtve rohant a konyhába, rémülten látta, hogy a kis fia ruhájá lángekban áll. Rögökre megpróbálta a tüzet elfojtani, de mire egykezten sikerült, a kis Csizmadia László már súlyos égési sebeket szenvedett.

A kecskeméti kórházban sem segíthettek a szerencsétlenül járt kis fűn. Ma reggel meghalt.

A rendőrség megindította a nyomozást, vajjon terhel-e felelősség valakit a szerencsétlenség körül.

## Póru! járt tolvaj.

### Malac-kaland.

Humoros lopási kísérletről számolunk be csutal, ami ritka emberrel történhetik meg.

Sehenk Rudolf pék, a Hloschek Ádám féle üzlet jelenlegi tulajdonosa csütörtökön délelőt 11 óra tájban a Budaiúti üzletének sjtájában állva, nézett ki az utcára.

Látja egyszer, hogy egy napszámos kinézű alak irgarmatlan izegettel akar betérlni egy malacot a Szécutába. A malac nem engedelmkedett, lépten-nyomon visszafordult.

A szemben levő iskolából éppen akkor jöttek ki a gyerekek, akiket felszóllított az ismeretlen ember, hogy segítsenek hajtani a malacot.

A megesőkönyvöadott jószágának még ez sem használt, visszafordult a Budaiútcára.

Ez már nem állhatta meg Sehenk Rudolf. Megkérdezte az embert hova hajtja a malacot.

— Hat hova másého? Haza.  
Sehenknek nagyon gyaus volt a dolog és kinyitva a kislajtót, beszélt a mindenesnek, benn van-e malac. Ebben a percben csoda történt.

A malac világmórgyosra beszóllt a nyitott kislajtón. Az ismeretlen ember pedig futásnak akart eredni, de Sehenk gyorsabb volt és galléron csipte.

Hamarosan ott termett egy rendőr, aki a malacotgő bésít bevitte a rendőrségre. Megállapították, hogy a malac tolvaj Kovács Lászlónak hívják.

Az eljárást megindították ellene.

## Nyiltér.

(E rovatban közölteknek nem vállal felelősséget a Szerk.)

### Nyilatkozat.

Alóírottak kijelentjük, hogy a th. bizottsági tagsági helyekek, melyek vasárnap betöltöttek, a Felsőkerületi Függetlenségi Párt jelöltségét fogadjuk el.

Szapponas Mihály,

Keresztes Imre, Baktay Mihály,

Bóka Zsigmond, Lacy Sándor

A munkapárthoz egyáltalán sem mi közünk.

