

Megjelen minden vasárnap

ELŐFIZETESI ÁRAK:

Egy évre	4 frt.
Félévre	2 frt.
Negyedévre	1 frt.
Egyes szám ára	8 kr.

SZERKESZTŐSÉG:

Szobotka Gusztávnál hova a lap szellemi részét illető közlemények intézendők.

MINDSZENT.

VEGYES TARTALMU HETILAP.

HIRDETÉSEKRE NÉZVE

a lap hátulsó (4-ik) oldala 2-helyre van beosztva. Egy hely ára: 90 kr. Kincstár bélyegilleték külön 30 kr. Az előfizetések és hirdetések díjak főtisztelendő Keller Lajos plébanos urhoz küldendők.

NYILTÉRBE

minden egyes sor közlése 15 kr. Bérmentetlen levelek csak ismert kezektől fogadtnak el. Kéziratok vissza nem adatnak.

A vasut.

Évek óta gyakran tárgyaltuk a szentes-h.-m.-vásárhelyi vasut építés ügyét s ha az elmondottakat részben ismétljük, tesszük ezt az okon, mert az ügy fontos, reánk Mindszentiekre sok tekintetben létkérdés, másrészt fűlszólásra készítették és indítanak ama cikkeket, melyek hol egyik, hol másik lapban jelennek meg, melyek, hisszük nem rosszakaratulag, téves szempontból indulván ki, eredményeikben, következtetéseikben sem lehetnek helyesek.

A „Szentesi Lap“ ez évi 17. 18-ik számaiban „A vasut“ címe alatt vezércikkezik, elmondatik az előbbiben a Bethlen Márkus gróf által megküldött tervek és költségvetés tekintetében a mi egyébként is köztudomású, mely irányban terveztetik a vasutvonal, és hogy ha a vasut mindkét községet u. m. Szegvárt és Mindszentet érintendi a vonal hossza 35—36 kilométer lesz, (a kényerét áthidalva 37,7 km.), hogy Szentes város határára 5:45, Szegvárára 8:10, Mindszentére 7:55 és úgy a mutatkozó külbözet H.-M.-Vásárhelyre esik; hogy kmként 24:300 frttal van előirányozva a költség; hogy a szentes—h.-m.-vásárhelyi szakaszra 864 ezer frt szükségeltetik. Emelést tesz az előleges számvetés azon állításáról is, hogy a vasut valószínűleg és az általános tapasztalat szerint 6 frt 65 krt. jövedelmezne az építési tőke 100 frtja után és ezek szerint a befektetési tőke évi tőke kamat törlesztése fedezve volna.

A cikk végén elmondatik azután, hogy ha a vonal migyen oly jövedelmező volna is, kérdés, hogy a vasutirány megfelel-e az érdekeltség érdekének? A költségvetés reális alapon nyugszik-e? az építési költség mily arányban volna fedezendő? S végül a pénz finanszírozása hogyan volna keresztül viendő?

Az idézett lap 18-ik számában cikkező ki fejti, hogy az irány nem felel meg így „Egy nagy, hatalmas forgalmi színpontnak“ és hogy H.-M.-Vásárhely érdeké, hogy minnél rövidebb uton legyen összekötve a fővárossal, már pedig ha a jelzetem vonal 35—37 km. hosszú lesz, Vásárhely Szegeden át ép oly távolra esik Budapeستől mint Szentes irányában. Megemlékezik azután Derekegyháza s főleg Mágocsról a két hatalmas uradalomról, megállapítja, hogy Mindszent forgalma természetesen a gőzhajó és hogy Mindszent-Szegvár együttes forgalma nincs annyi mint Mágocs gabona forgalma!?!

Beszél azután cikkező Mártély és Körtvélyesről és azt hiszi hogy ez által H.-M.-Vásárhely összes gabona forgalma a Tiszához tereltek de nem tudja, hogy Mártély — Körtvélyes től nagyon messze esik és hogy míg a vonal nem kell, hogy Mártélyt érintse más részt a kereskedő nem fogja gabonáját tengegyen az indóházig, onnan vnsuton Mártélyig, a mártélyi indóházból ismét tengegyen a Tiszáig szállítani.

Körtvélyes pedig az egész terv keretében nem megtalálható — mint vasuti irány!

Azt mondja cikkező, hogy Szentes — Vásárhelytől 27 km., a kitérések miatt lesz 36—37 km., tegyük föl, hogy ez igaz, feledi cikkező ur a következőket:

Az építési szándékolt vasut „helyi érdekü.“ mihelyt e vonal a vármegye 2 nagy községét nem érinti oly közel, hogy a közelség célirányos legyen a vasuti forgalom élénkítésére, a vonal megszűnik helyi érdekü lenne, de ezzel kapcsolatosan eszik a létesítendő érdekeltség Szegvár 50—60 — Mindszent 100 ezer frt hozzájárulási összegeitől, eszik ezek élénkebb vagy egyáltaláni forgalmától illetve azok által nyújtandó jövedelemtől, nem a d h a t é s n e m á d a z á l l a m 100 150 ezeu frtot a vasut építéséhez a két község postai forgalma címén, kétségtelesen a vármegye is másként járulhat közmunka alapjából a helyi érdekü, mint a nagyhangzású Szentes — h.-m. vásárhelyi 2 város vasutjához, mely városok egyike nem is tartozik törvényhatóságunkhoz!

Cikkező elhiszi a vásárhelyieknek a mit mondanak! pedig ha azt mondták, hogy a Szegvár-Mindszent kanyar folytán ez új pályán is annyira lesznek Budapesttől mint vannak ma — nem állítottak oly dolgot, mely a valónak megfelelne, bámulandó, hogy cikkező ki úgy látszik tanulmányozta ez ügyet, szem elől tévesztette a mi Bethlen féle terv mellékleteiből világos és a valónak megfelel, hogy nemcsak H.-M.-Vásárhely, de még Szeged is közelebb érinedi el Szentesen át Hatvant!

De nemcsak Budapest, hanem Hatvan (a külföldre irányított gabona gőcpontja) is tetemesebb rövidebb uton lesz a létesítendő pályán elérhető, ugyanis:

Vásárhely, Csaba, Szolnok, Budapest	261 kil. hosz.
Vásárhely, Szeged, Budapest	224 „ „
„ Szabadka, Budapest,	235 „ „
„ Szentes, Budapest,	204 1/4 „ „
„ Csaba, Szolnok, Hatvan	231 „ „
„ Szeged, Kőbánya Hatvan	270 „ „
„ Szentes, Hatvan	174 kl. kosz.

és így a legrövidebb vonalakat véve H.-M.-Vásárhely Budapestre az új vonalon 19; Hatvanba 57 kmétről rövidebb utat nyerne.

Kell-e ehhez commentár? Vásárhelyért, mely eddig úgy szólván érdeketlennek állítja magát, nem hajlandó áldozni ez ügyben, el kellene dojni Mindszentet, Szegvárt, első sorban az állam segélyt és a vármegyét!

A hozzájárulás legyen az érdekeltség által megállapítva méltányosan, kiki a meny nyivel hozzájárul az építéshez annak huzza hasznát, viseli terhét, mindegyik érdekelt ott és úgy szerzi be a szükséges pénzt a hol, és a hogy tudja, nem kell elsőbbségi kötvény nem kell finanszírozó bank, magunk

tegyük el a mit megtakaríthatunk. Így lehet vasut csak!

Műszaki leírás

a szentes—mindszenti tvhatósági utnak müttá leendő kiépítéséhez.

(Folyt. köv)

Mind két utnem készítéséhez szükséges homokot vállalkozó tartozik saját bányáiból beszerezni olykép, hogy a homok minősége és használhatósága szempontjából előzőleg megvizsgáltatván, csak is oly homokbánya lesz használható, melyet az építés vezetőség és esetleg a kiküldött bizottság jónak és elfogadhatónak véleményezett.

A műtárgyakhoz, melyek teljesen újból épülnek, megengedhető, hogy vállalkozó a kongó utépítéshez alkalmatlan, de egyébként teljesen ép és jó minőségü (tulégetett, vetemedett, nem elég szilárd) kongótéglákat használhasson. Mig ellenben azon műtárgyakhoz, melyek csak a szűkséghez képest megnyújtandók, I-ső minőségü fali téglá használandó. Ezen építményekhez nagy szemcséjü, teljesen anyagmentes homok, kiváloán jó minőségü (kövér) mész és hazai gyártmányu, legjobb fajta portland cement használható.

Az építendő műtárgyához kell soroznunk a szükséges utkaparói lakházakat is melyekből 1 kettős Szentes és Szegvár közé 6000 szvényhez, 1 egyes Szegváron a megyeház téren, 1 kettős a 15300 szvelvény tájékán s végül 1 egyes utkaparóiház Mindszenten a külső vásártéren építendő.

Ezen 4 építmény olcsóbság végett szintén a kongó ut építéséhez alkalmatlan, de egyébként jó minőségü kongótéglából lenne építhető, az eddig elfogadott szabványok szerint.

A Szegvár belterületén létesítendő utkaparói ház mellőzhető is lenne, amennyiben ott e célra a vármegye házában lehetne, az utkaparónak alkalmas lakást s hozzátartozókat kijelölni.

A többi utkaparói lakások pedig annyival is inkább az uttal egyetemben építendőek ki, mert a nagyszabású munka mellett ezen jelentéktelenül csekély pénzáldozatot kívánó építmények sokkal olcsóbban lesznek kiépíthetőek, mint később, de kiépítendőek azért is, mert a nagy költséggel felépítendő ut csakis úgy lesz jól és racionálisan fentartható, ha a vele foglalkozó utkaparók közvetlen közelében laknak s a felügyeletet gyakorló tisztviselő ellenőrzése alól kifogásokkal ki nem bujhatnak.

Az utvonal felépítésének mikéntjét előadván, az ahhoz szükséges időre és sorrendjére a következők javasoltatnak:

1. A 20600 m. hosszu ut kiépítésére, a munka megkezdésétől számított 3 év lenne engedélyezendő.

2. Az első építési évben kiépítendő a 7510 m. hosszúnak tervezett kocka és hasított kövel burkolandó utrészlet a három község belterületén.

Ámbár ez, az ellenőrzés szempontjából többféle nehézséggel jár, még is annyi előnyét nyújtana, hogy az előbbi hátrány szóba sem jöhet.

Előnye lenne, hogy mindjárt az építés első évétől kezdve az utvonal legrosszabb, leginkább járhatatlan része látatnék el szilárd burkolattal s a forgalmi nehézségek jelentékeny része úgy a nagy közönségre, mint a vállalatra elenyésznének. Vállalkozó még az esetben sem volna szállítmányainak továbbításában akadályozva, ha az időjárás az utakat megrongálná s módjában lenne ez által egy központi téglagyárat alkalmazni, illetve létesíteni, melyből a téglákat az egész utvonalra akadálytalanul szállíthatná.

3. A második építési évben a 1.₉₁₀—9.₂₅₀ szelvény közötti utrész lenne kongótéglával kiépítendő vagy egészben, vagy ha ez nem volna lehetséges, úgy legalább 1.₉₁₀—5.₅₀₀ és 7.₁₀₀—9.₂₅₀ közötti rész s a hozzá tartozó műtárgyak. Azért lenne pedig az 5.₅₀₀—7.₀₀₀ közt fekvő 1.₅ km. utrész kihagyható, mert ennek talajtulajdonsága a legkedvezőbb.

4. Az építkezés harmadik évében a fenmaradó utrész lenne kiépítendő.

Szükséges pedig az építkezés sorrendjét a fentiek szerint megállapítani azért is, mert a kongótégla-gyár berendezéséhez, a mintegy 9 millió téglá kiégetéséhez időt kell vállalkozónak hagyni annyival is inkább, mert a fentebbiek szerint megköveteltetik, hogy a kongótéglák kész állapotban egy tél időviszontagságainak ki legyenek téve.

Már pedig a 2-ik építkezési évben legalább 5 millió téglára lévén szükség, ennek jó minőségben való előállítására, még a legnagyobb (Bradley-Craven) sajtóval is, naponta 33,000 téglá lévén készíthető, 150—160 munkanapot, vagyis cca félfévet igényel. Ha hozzá vesszük a sajtónak, színeknek felállítását, a körkemence felépítését stb., alig marad vállalkozónak, a munka korai megkezdése mellett is annyi ideje, hogy fagy előtt az első évben 5 millió téglát birjon készíteni.

Az építés 3 évére szükséges kongótégla előállítására már nem fog nehézséget okozni.

Az ut pályaszintjére kell még megjegyezni, hogy az lehetőség szerint oly magasságban tartatik, hogy az utalap mindenütt a megülepített régi uttestre jusson s abba habár csekély mélységig is, besüllyesztessék.

Mind e mellett is nem lesz elkerülhető, az ut mélyfekvésű részein, hogy feltöltések ne alkalmaztassanak, hogy utpálya a belvizek ellen magasságánál fogva, biztosítva legyen. Se célból több helyen, nevezetesen a szentes-szegvári utrész mentén fekvő szikes lapályoknál, különösen a sáphalmi laposnál, továbbá az u. n. disznójárásnál s a szegvári temetőnél; a szegvár-mindszenti utban az Újfalutól a szőlőkig, majd ismét a Kis-ludasnál és a Szilosban lesz az utszint emelendő.

Különösen feltöltendő lesz a kongótégla ut alapja azon helyeken — s ez a talnyomó — ahol csak egy oldali nyári ut van mellette, mivel itt a kongótégla-ut a jelenlegi ut oldalárka, illetve oldalpálya fölé építendő.

Mind ezen helyeken természetesen a feltöltés különös gonddal lesz furkozandó.

Mínt hogy a fentebbiek szerint a munkákat 3 év alatt lenne befejezendő s ennyi időn át ezen élénk forgalmu ut el nem zárható, sem pedig más uttal nem helyettesíthető, nem pedig különösen a szegvár-mindszenti rész, már eleve kell a forgalom fentartásáról gondoskodni s oly feltételeket megállapítani, melyek mellett a forgalmi akadályok a lehető legkisebbre szállíttassanak. E célból szükséges, hogy vállalkozó köteles legyen a saját költségén az építés alatt a forgalom érdekében, az utszakasz mellett mezei utat fentartani, amennyiben pedig a külterületen nyári ut készítése is tervezetik, első sorban a nyári utat kiépíteni.

A belterületi részekben pedig, a mennyire ezt az utcák szélessége engedi, szintén kötelese leendő a forgalom épségben tartásáról gon-

doskodni, ha másként nem, úgy a szomszédos, kerülő utcák jó karban tartása által.

A minnyiben pedig a belterületi utak az első évben elkészülnek azok, előleges vizsgálat és átvétel után, esetleg rendszeres felvizsgálat megejtése alapján, a forgalomnak át lesznek adandók s vállalkozó jótállása ezen időtől lesz számítható.

Ugyanez javasoltatik a kongótéglautnak a 2. évben elkészítendő részéről.

A kongótégla utak elkészítésére azonban mindenkor a téli időszakot megelőző határidő szabandó, hogy a bekövetkezendő kedvezőtlen időjárásra a forgalmi érdekek biztosítva legyenek. Ily időszakul pedig mindenkor november hó 1-eje lenne megállapítandó.

Jót állási határidőül a kövezett utra 3 év, a kongótégla utra 2 év és az egyéb építményekre 1 év lenne kitűzendő.

Anyagilag többször bizonyult már célirányosnak ily nagy vállalatokat kisebb részre osztani, hogy a kisebb tőkének is hozzáférhetővé tétessék, miért is jelen esetben is az javasoltatik, hogy a kőburkolatu ut a kongóúttal elkülönítve is árlejtés alá bocsájtassék, de több részre bontani a vállalatot, illetve munkát nem lenne tanácsos, mert a különböző munkák vállalkozói egymást hátráltatva nemcsak egymást károsítanák, de ez a munka jóságának is igen könnyen hátrányára válhatnék.

Igy azonban 2 részbe választva egy ajánlat tárgyát képeznék a 7510 m. hosszú 3 szakaszra oszló kőburkolati építmény minden hozzá tartozó munkával, míg a kongó-ut burkolat, szintén minden hozzá tartozókkal és az utkaparó házakkal képeznék a másik ajánlat tárgyát.

A földmunka, utburkolati munka mindkét neme egység ár szerint, a műtárgyak és utkaparó házak pedig költség előirányzati ár szerint lennének biztosítandók, minthogy így lenne a legkedvezőbb ár elérhető.

Az építkezés ellenőrzésére vonatkozólag a következők javasoltának. A munka terjedelménél fogva egy építés vezető felelős mérnök vezetése mellett egy segéd mérnök, 3 szakasz felügyelő és egy írnok lenne alkalmazandó.

[Vége köv.]

Világfolyása.

K r a k k ó Lengyel lapoknak írják Litvániából, hogy Kochanov ottani fő kormányzó emlékezetbe hozza Muravievnek egy 1864-iki körlevelét, melyben a lengyel nyelv használatát minden nyilvános helyen megtiltotta.

P é t e r v á r. Cankov egykori bolgár miniszter a cár körülbelül félóra kihallgatáson fogadta. Február második felében Cankov több volt bolgár tiszttel délre fog menni, ez a kihallgatás tehát bucsukihallgatás volt.

A f r a n c i a k o r m á n y h e l y z e t e. P á r i s szenátus rövid vita után 228 szavazattal 52 ellenében elfogadta a kerületenkint való választás rendszerét. A törvény alapján a legközelebbi általános választásokig pótválasztások már nem lesznek.

A kormány helyzetét egyáltalában válságosnak tartják. A többség, melyet a kabinet a legutóbbi szavazáskor kapott, nagyon kicsiny és megbízhatatlan, hogy a kabinetnek elegendő támaszt nyújtson. A boulogisták nagyban reménykednek s azt hiszik, hogy az alkotmány módosítása föltöti vitta a kabinet megbuktatására fog vezetni.

Az alkotmány módosítása föltöti vita végeredményét illetőleg még mindig nagy a bizonytalanság. A royalista jobbpárt és a néphez való folyamodás hívei gyűlést tartottak, melyben elhatározták, hogy

csatlakoznak Lanessan indítványához, mely az alkotmánynak a konstituante által való módosítása mellett nyilatkozik.

P o r o s z p á r t v i s z o n y o k. B e r l i n. A konzervatív párt elnökének újjaválasztásakor nem választották meg Hammerstein bárót, a Kreuzzeitung főszerkesztőjét. A párt elnöke rosszaságát fejezi ki a párt két tagja ellen, a kik a korona illetményének fölemelése ellen szavaztak.

Schorlemernek, a centrumpárt vezérének, a császárnál volt kihallgatását arra magyarázzák, hogy a centrum közeledik a kormánypárthoz. A klerikális lapok azonban kijelentik, hogy a centrumpárt soha sem lesz negyedik kartellpárt.

B o l g á r z s i n a t é s k o r m á n y. S z ó f i a. A Havas ügynökség jelenti: A Konstantinápolyban székelő bolgár exarcha a kormányhoz intézett iratában kifejti nézeteit a zsinat ügyére vonatkozólag és előadja, mily módon jöhetne megegyezés létre. Minthogy az exarchatus expozéja megegyezik a kormány nézeteivel, létre fog jönni a megegyezés, ha a püspökök hajlandók a törvényes álláspontra helyezkedni.

I n d i a i s z a b a d s á g h a r c e s z m é j e. L o n d o n. Dulip Szing mahadza, az angolok ellensége, a ki jelenleg Párisban tartózkodik, felhívást küldött India fejedelmeihez, melyben azt mondja, hogy európai es amerikai barátai készek sereget alkotni, hogy megbuktassák a brit uralmat Indiában. Erre a célra azonban négy millió font sterling kellene. 43,000 pundzsahi, valamint az angol hadsereg ir tagjai szívesen ontják majd vérüket India szabadságáért. A hadjárat terve kész, de könnyen érthető okból nem tehető közzé.

A z o r o s z o k Á z s i á b a n. P é t e r v á r. A „Novosti“ tulzottnak tartja azt a hirt, hogy Abdurrahman khán kihívó magatartást vett volna föl Oroszországgal szemben és nagyobb hitelt érdemlőknek tartja a Kalkuttából érkezett híreket, melyek szerint Abduérahman Turkesztánba ment Izsák khán üldözésére és hadereje 5000 főnél nem nagyobb. Mindazonáltal — mondja az idézett lap — kívánatosnak látszik, hogy Oroszország elővigyázati intézkedéseket tegyen.

C s e h k i v á n a l m a k. P r á g a. Az összes cseh lapok Carnerinek Deák Ferencről irt német tanulmányával foglalkoznak.

A Politik kifejti, hogy Magyarországon a magyar nyelv let az államnyelv, jóllehet a népesség nagyobb része nem magyar. (De nem is egységes nemzetiség!) De Deák maga volt az, a ki rögtön egyezményt kötött a horvátokkal. Egy bécsi Deáknak eszerint azonnal a csehekkel kellett volna egyezséget kötnie. A csehek és lengyelek a Lajtán innen (t. i. Csehországtól számítva) dicső multu régi történeti nébek s magasabb fokon állanak, mint a románok és szerbek; a mi tehát Magyarországon ha nem is igazságos, mégis lehető volt itt sem nem igazságon sem nem lehető. Ha egy államférfiu néha igazságtalanságra törekszik, ha nem akar fantasztá lenni, lehetlent soha sem szabad akarnia.

A Narodni Listy azt mondja, hogy cseh rövidlátás volna, ha Taaffe-rendszer elleni támadás még nagyobb aggodalomra szolgáltatna okot e miniszterium fenmaradását illetőleg s a cseh képviselők még jobban elnémulnának a nemzeti jogok és polgári szabadságok védelmében. A cseheknek meg kell mutatniok, hogy a cseh nép állása nem a miniszterium kegyén alapul s hogy a német kossuthisták fenyegetéseit

a cseh nép pozíciójának ezer éven át bizonyított ereje képes ellensúlyozni.

Milán király Nisben. Belgrád. Milán király, a trónörökös, Györgyevics kereskedelemügyi miniszter, Hengelmüller osztrákmagyar és Liroy német követ kíséretében Nisbe érkezett. A nép a pályaudvar és a konak előtt lelkesen üdvözölte. 10 órakor a király megnyitotta a bortermelek kongresszusát, melyen sokan vettek részt. Tutanovics elnök hosszabb beszéddel üdvözölte, hangsúlyozva kongresszus jelentőségét a nemzeti jólétre nézve.

Arómái zavarások. Róma. A király elhatározta, hogy megnagyobbítja a Quirinát, hogy a munkások dolgozhatnak.

A szakértő becslések megállapították, hogy a pénteken okozott kár 120,000 lírarárug.

A városban most is folyvást őrjáratok cirkálnak.

Helyi és vegyes hírek.

— **A vasút.** A „Szentesi Lap“ legutóbbi számában a vasuti ügyben közlöttekre legközelebb visszatérünk.

— **Örvendetes hír.** Mint lapunk zártakor értesülünk a „Mindszent“ megszüntével. Diamant Manó nyomdatulajdonos s lapunk alapító egyesületének tagja „Mindszent-Szegvár és vidéke“ cím alatt hetilapot indít, melynek irányáról, munkatársairól s általában elmondandjuk jövő számunkban mindazt, mi addig tudomásunkra jut. Örvendünk, hogy községünk nem marad közlöny nélkül, hisszük, reméljük, hogy betölti hivatását és megfelel a várakozásnak! Ugy legyen.

— **Rendkívüli közgyűlés.** Csongrádvármegye köztörvényhatósági bizottsága a folyó 1889. évi február hó 18-án délelőtt 10 órakor Szenteseen a vármegye házánál rendkívüli közgyűlést fog tartani. **Tárgy:** Rudolf trónörökös Ó Cs. Kir. Fenségének 1889. évi január hó 30-án váratlanul történt elhunytá alkalmából a királyi családhoz részvét-felirat intézése.

— **Kimutatás.** A község által összeírtak 1889. évre a lovak és szekerek. Találtatott pedig Mindszenten ménló 31, herélt 549, kanca 826 összesen 1406 db. csikok 1 éves alul, 138, 2 éves 159, 3 éves 76, 4 éves 8, összesen 379 tehát ló állományunk 1785 db. — személy szállító 2 fogatu kocsik van 20, 2 fogatu teher szállító kocsik 602, ökök szekér 25 összesen 647 db. A számok beszélnek és a mit mondanak, mutatnak, nem nagyon örvendetes!

— **Színészeink.** Elég jól játszanak, kellő pártolásban is részesülnek e héten, „A vasember.“ Csiky Gergely kitűnő darabja adatik Sió Ferencz jutalmául.

— **Batyubál.** Igen látogatott és kedélyes mulatságnak ígérkezik a jövő hét szombatra (e hó 23-ára) Vereb János özvegye helyiségeiben rendezni szándékolt batyubál. Ohajtandó is volna, hogy minél gyakrabban jöjjenek össze az erre hivatottak, a társulás szükséges és célszerű.

— **A trónörökös dajkája.** Azok közé, kik Rudolf trónörökösét mélyen siratják, tartozik egykori dajkája, Rzehor asszony is, ki most Wiesenben, Iglau mellett lakik s kinek leánya — egy hochstudnitzer paraszt felesége — a trónörökösnek egykor tejtestvére volt. Rzehorné még erőteljes asszony; férje néhány évvel ezelőtt halt meg.

— **A völegény álma.** Hackneyben — mint Londonból írják — mult vasárnap a következő csodálatos, de autentikus eset történt. Egy elcavoroadi gyümölcs- és zöldségáruló 19 éves leány, Minnie Hannah Adams — míg szülei egy temetésre mentek, otthon maradt két fivérével s egy fiatalabb nővérével. Este meglátogatta völegénye; a fiatal lányon aggodalom vett erőt, azt hitte, hogy különös zajt hall a házban s

kérte völegényét, aludjon náluk. Éjjel a völegény azt álmodta, hogy menyasszonya mellette elhaladva, int neki, hogy kövesse. Fölébredt s különös érzés szállta meg, kiment a folyósora, de semmi szokatlant sem vett észre. Felöltözködött, a leány ajtajához ment és kopogtatott, de feleletet nem kapott. Felköltötte a többi testvéreket; a hálószoba ajtaját feltörték s a fiatal leányt a padlón — holtan találták. Szájából vér folyt.

— **Lángban álló tó.** New-Yorkból írják, hogy Indiana-államban egy nagy tó Decker városa mellett lángokban áll. A lángok magasra csapkodnak és oly fojtó kényszagot árasztanak szét a levegőben, hogy a környék lakossága kénytelen volt menekülni. Hogy mi az, a mi a tó vizében ég, nem tudják bizonyossággal. Egyesek azt hiszik, hogy földalatti erupciók következtében olajok kerültek a vízbe s az olaj az, mely ég. Lángba pedig úgy borult, hogy a tó egyik partján, az erdőségben tűz támadt s ez terjedt át a tóra.

— **Frigyes császár özvegye.** Angliából való visszatérése után csak rövid ideig fog Berlinben tartozkodni, azután vissza vonul az udvari életből, részint külföldön, részint Fridrichdorf nevű új jószágán fog lakni. Viktoria és Margit hercegnők állandóan anyjukkal maradnak. Az özvegy császárné folyton Frigyes osztrák irdalmi hagyatékainak rendezésével foglalkozik, mely legalább is négy nagy kötetre fog rugni.

— **A magyar hegedű gyászja.** „Siratni fog a magyar hegedű.“ Ezt a mondatot íratta Pongrácz cigányprimás arra a koszorúra, melyet bandája nevében Rudolf trónörökös ravatalára küldött. Mert Rudolf bőkezű pártfogója volt a „magyar hegedű“-nek. Ugyenezt a mondatot lehet ráírni a ma elhalt jó öreg Bunkó Ferenc gyászkoszorújára, mert ő meg egyik legkitűnőbb kezelője volt a magyar hegedűnek. Bunkó 75 évet élt és sokáig volt az ország a legnépszerűbb cigányprimása. Kossuth Lajosnak is a harmincas években ő volt a legkedvesebb muzsikusa s 1839-ben a pozsonyi ünnepsége alatt Bunkó Ferenc volt a legkedveltebb cigány. A koronázás alkalmával a fővárosban is előkelő szerepe jutott az öregnek a tábla körül. Szerette az arisztokracia és gróf Károlyi György példánul életében soha sem akart más cigányt hallgatni, mint Bunkó Ferencet. Hét évvel ezelőtt Londonban járt s ekkor Joachim, a ki épen ott hangversenyezett, e szavakkal mutatta be a királynőnek: „Ez az öreg a legjobb cigánymuzsikus.“ Bunkó haláláig is büszke volt e kritikára s arra a sok dicséretre, melylyel Viktória királynő játékát elhalmozta. Még néhány évvel ezelőtt a pécsi orsz. dalárversenyre is levitték s a gyengülő öregnek végtelenül jól esett az a szeretet, melyben a sok szakértő zenész részesítette. Azóta már keveset játszott. Maga nem akarta még letenni még kedves hegedűjét, de a fiai kivették a kezéből. Ünnepelesebb alkalmakkor azonban senki sem tudta visszatartani az öreget, hogy föl ne kapja hegedűjét és ne játsza még egyszer, ki tudja hányszor, azokat a szép, érzelmes magyar nótákat, melybe az öreg szinte a lélkét sirta bele. Fiai: Bónis, Gyula, Miklós és Laci szintén kitűnő népzeneészek s becsületre válnak az öregek.

— **Hogy örzik a német császárt?** Általános feltűnést keltettek azok az intézkedések, melyeket szombaton tettek a német császár bizonsága végett, ki Potsdamba rándult, hogy zászlószalagokat adjon át az 1. gárda-ezred számára. Egy potsdami levelező jelenti ugyanis Nowawes-Neuendorfól, hogy onnét, a Lindenstrasse hosszában egészen a neu-babelsbergi állomásig az alatt az idő alatt, míg Vilmos császár Berlinből elutazott, addig, míg visszatért, a vonal két oldalán testőr-buszárok lándzsákkal fölfegyverzett őrjáratok lovagoltak föl-alá.

— **Rudolf trónörökös özvegye.** Stefánia főhercegnő tizennégy nap óta tegnap hagytal e

először szobáit és sétakocsizást tett. A főhercegnő, Chotek grófnő udvarhölgy által kísérvé délután 1 órakor Schönbrunnba hajtatott s a parkban tett egy órai séta után ismét visszatért a városba. Stefánia főhercegnő valószínűleg még e hét folyamán hosszabb tartózkodásra Miramarba utazik, hogy a mély gyász idejét ott a legnagyobb vissza vonultságban töltsse. A nyarat Laxenburgban szádékozik tölteni. — Mint Bécsből jelentik, az özvegy trónörökösne e hó 16-án este 8 óra 15 perckor utazik a déli vasut futárvonatan Miramarba. A kis Erzsébet főhercegnőt is magával viszi. Stefánia főhercegnő kíséretében lesznek gróf Bellegarde Ferenc, az új főudvarmester, Sylva Tarouca grófnő főudvarmesternő s egy udvarhölgy, valamint a kis főhercegnő nevelőnöje, Batz bárónő, és a szolgaszemélyzet. Ez utóbbiak egy része egy nappal előbb utazik Miramarba. A trónörökös özvegye április elejéig szádékozik leánykájával együtt Miramarban maradni.

Ujabb vasuti szerencsétlenség. Brüsszel. A nagy köd miatt ismét történt vasuti szerencsétlenség. A valenciennes-boulyi keresztezésnél Maubeuge közelében a Párisból elindult futárvonaton összeütközött a brüsszeli vonattal. A két vonat gépészei súlyosan megsebesültek, egy utas (angol) meghalt, négy súlyosan megsebesült. A lakóságban nagy izgatottságot keltett ez a baleset, mely oly hamar követte a groenendaelit.

A budapesti értéktőzsdéről.

— A „Magyar Mercur“ heti tudósítása. —

Az országos gyász napjai elmúltak, és a tőzsde a mint előre látható volt, visszazökent előbbi kerékvágásába és folytatja a kausset. A tőzsde e törekvéseiben hatalmas támasz a nagy pénzösség a mi nálunk nem érezhető ugyan annyira, mint a külföldön hol a nagy jegybankok folytonosan csökkentik a hivatalos kamat lábat. A külföldi figyelmek ennek következtében ismét a jól kamatozó befektetési papirokra irányul és ilyenek első sorban a magyar járadékok melyeket főleg Németországban ismét szívesen vásárolnak.

Járadékok és befektetési értékek az említett okoknál fogva igen szilárdak, különösen pedig a magyar papírjáradékban valószínű kausse volt e héten.

Bankrészesvények is jóval szilárdabban, különösen kedvelt a két hitelrészesvény, mert valószínűnek tartják, hogy a magyar konverziót legközelebb folytatják.

Közlekedési vállalatok részvényei igen szilárdak és ismét emelkedtek e héten.

A „Magyar Mercur“ előfizetési ára félévre csak 1 frt. Mutatványszámot ingyen és bérmentve küld a kiadó hivatal Budapest, Hatvani utca 17. sz.

CSARNOK.

A suszter inas temetése.

*Két sorban írta az újság minapaba',
Hogy egy susterinas befult a Dunába.*

*Egy halász kifogta, asztalos megmérte,
Hat kemény deszkának fektették ölbe.*

*Koporsója után hintók nem robogtak;
A halottas menet néhány anyó volt csak.*

*Pára nyóka meg a majsz' ruram családja,
Három suszter legény s egy inas pajtása.*

*Sem apja, sem anyja, a ki megsirassa,
Árva volt, szegény volt: az Isten nyugtassa.*

*Legalább nem érzi többet a lábsziját,
Verésre nem fekszik, verésre nem virad.*

*Pap ki nem kísérté, meg sem is dicsérté,
Mikor a hideg és a szük sírba tették le;*

Könnyel nem itatta a földet senkisé, —
Csak a majster lánya sirt, sirt keservesen.

Farsangi mulatság.

Jól megy az én dolgom,
Farsangolok egyre ;
Járom a bolondját
Nemcsak képzeletbe.
Gondolataim, e
Nyílt kebelű lányok,
Tollammal kerengik
Vesztetül a táncot.

Keblen a muzzika,
A melyután járnak !
Elhuzatják rajta
Eletem nótáját.
Velük járom én is
Ujjongva kacagva, —
Hogy szinte megered
Könnyeim patakja, . . .

Sió Ferencz.

Irodalom.

A legolcsóbb magyar élelapp. A Budapesten megjelenő „Mátyás Diák” című élelapp második évfolyamának legutóbbi számát beküldték hozzánk s így elmondhatjuk, hogy az erős függetlenségi s hazafias szellemben szerkesztett élelapp a magyar nép kívánalmainak teljesen megfelel. Képei — amelyek Homicskó rajzol — kitűnők és szövege mulattató. A „Mátyás Diák” előfizetési ára egy negyedévre csak 1 frt. Előfizetéseket elfogad és mutatványszámot készségesen küld a kiadóhivatal (kishid utca 9. sz.), ha e végből hozzá egy levelező-lapon fordulnak.

Vasuti menetrend.

H.-M.-Vásárhelyről—Szeged felé: 6 óra 46percreggel, 5 óra 28 p. este
H.-M.-Vásárhelyről—Nagy-Várad felé délelőtt 10 óra 24 perckor, délután 7 óra 11 perckor.
Kistelekről—Budapestre: személyvonat éjjel után 2 óraker, délután 3 óraker: omnibus-vonat reggel 6 óraker.
Kistelekről—Szegedre: személyvonat déli 12 óraker, éjjel 12 óraker, omnibus, vonat délután 6 óraker.
Szentestről—Budapestre. Indul 5 óra

8 perc reggel, 11 óra 15 perckor d. u.
Szolnokról—Szentestre. Indul 3 óra 26 perc éjjel 11 óra 50 perc d. e.
Szentestre érkezik 8 óra 16 perc d. e.
4 óra 30 perc d. u.

Felelős szerkesztők:

KELLER LAJOS és SZOBOTKA GUSZTÁV
Kiadótulajdonos:
AZ ALAPÍTÓ EGYESÜLET.



T. Csillag Anna kisasszony Budapeste.
Kitűnő jó hatású hajnövesztő kenőcsét oly sokan dicsérik és annak sikeréről oly sokat hallottam, hogy kérek részemre utánvétellel egy 3 frtos köcsöggel küldeni.



Condianó Sándor,
ezredes, Ő Felsője a romániai király szárnysegéde. Bukarest.

T. Csillag Anna kisasszony Budapesten. Van szerencsém megkeresni a kitűnő jó hatású hajnövesztő kenőcséből egy tégelylyel á 1 frt és egy tégelylyel á 2 frt utánvétellel küldeni. Tisztelettel
gr. Starhenberg Guido Kópósdón.
T. Csillag Anna kisasszony. Szíveskedjen nekem postafordultával az ön kitűnő hajnövesztő kenőcséből egy 2 frtos köcsöggel küldeni.
Ludvig Ritter v. Liebig Reichenberg.

T. Csillag Anna kisasszony Budapesten. Tisztelettel megkeresem, nekem a kitűnő hatású hajnövesztő kenőcséből két darab 2 frtos tégelylyel utánvétellel küldeni.
II. gróf Eszterházy Imre, Bakony-Szt.-László.

T. Csillag Anna kisasszony. Legyen szíves kitűnő hajnövesztő kenőcséből egy köcsöggel á 2 frt utánvétellel küldeni.
Orgr. Pallavicini Ad. Abauj-Szemer.

T. Csillag Anna kisasszony Budapesten. A mellékelt 2 frtért kérek az ön kitűnő, feltámulhatatlan haj- és bajusznövesztő kenőcséből postafordultával küldeni. Tisztelettel
bárá Vatzdorf, Váth (Vasm.)

T. Csillag Anna kisasszony Budapesten. Szíveskedjen az ön híres s kitűnő haj- és szakálnövesztő kenőcséből még egy 3 frtos tégelylyel mihamarább küldeni.
Dr. Alex. Freih. v. Neupauer Graz, Hofgasse.

T. Csillag Anna kisasszony Budapest. Az ön kitűnő hajnövesztő kenőcséből kérek egy 2 frtos köcsöggel utánvétellel küldeni.
Wurmband Anna grnő Bickfeld.

T. Csillag Anna kisasszony Budapest. A kitűnő kenőcséből kérek egy 2 frtos köcsöggel.
Gróf Gonroy Félix Bécs.

Igen tisztelettel Csillag Anna kisasszony Budapest. Kitűnő hajnövesztő kenőcséből kérek két köcsöggel küldeni. Tisztelettel
Ludvika Schvenk v. Reindefk. k. Hauptmannsgattin. Prag.

En Csillag Anna



185 cm. hosszú óriási Loreley-hajammal, melyet az általam feltalált kenőcs 14 havi használata után nyertem, mely megakadályozza a hajkihullást, elősegíti a hajnövést és erősíti a hajbort, uraknál elősegít egy teljes erős szakálnövést, rövid ideig való használat után a hajnak, valamint a szakálnak természetesen színt és sűrűséget kölcsönöz és megóvja korai őszüléstől a legmagasabb korig. Egy köcsög ára 2 frt. Postával küldés naponként a pénz előleges beküldése vagy posta-utánvétel mellett az egész világba.

Csillag és Tsa
Budapest,

Király-ut 26.

T. Csillag Anna kisasszony Budapesten. Ő fensége Carolat hercegnő kér ujjal kitűnő hatású kenőcséből 4 köcsöggel. cim. **Prinzes. Carolat** Göthen

Csillag Anna kisasszony Budapesten. kérek egy köcsöggel az ön kitűnőnek elismert hajnövesztő kenőcséből. Tisztelettel **Anna Edle v. Lichtnegel** Wien, Stuekgasse.

T. Csillag Anna kisasszony Budapesten. Kérek részemre a kitűnő jó hatású kenőcséből ide postafordultával 3 köcsöggel küldeni. **Baronin von Pistör,** Hotel Grafen Meren.

T. Csillag Anna kisasszony Budapesten. Kérek az ön kitűnő hajnövesztő kenőcséből egy köcsöggel. **Besohorner Frigyes,** hadnagy a 47-ik gyalogezredbe

T. Csillag Anna kisasszony Budapesten. A különös kitűnő hatású hajnövesztő kenőcséből kérek utánvétel mellett egy 2 frtos köcsöggel. Tisztelettel **Juszt J Oberlehrer.** Dekan.

T. Csillag Anna kisasszony Budapest. Kitűnő hatású kenőcsét oly sokan dicsérik, ezért kérek én is egy 3 frtos köcsöggel. **Selma von Preusz** Meran Züdtirol.

T. Csillag Anna kisasszony Budapest. Kérek az igen jó hatású kenőcséből még 4 tégelylyel küldeni. Tisztelettel **Wondrak Ludvig,** háztulajdonos, Bécs mellett Mauer.

T. Csillag Anna kisasszony Budapest. Levelem vételénél kérek azonnal az ön híres hajnövesztő kenőcséből 3 nagyobb köcsöggel küldeni. Tisztelettel **Lozarella grófnő,** Gailpitz, Mähren.

T. Csillag Anna kisasszony Budapest. Szíveskedjen nekem jó hatású kenőcséből 3 köcsöggel küldeni. Tisztelettel **Jakob Girard v. Ebenstein,** Trient, Tirol.

T. Csillag Anna kisasszony Budapest. Kérek a már küldött jó hatású kenőcséből még 4 köcsöggel. **Tomakovic Zsigmond,** es. kir. hadbiztos, Ruma.

SCHLICK-féle vasöntöde és gépgyár

RÉSZVÉNY-TÁRSASÁG BUDAPEST.

GYÁR és IGAZGATÓSÁG:
VI. külső váciut 1696,99.

VÁROSI IRODA és RAKTÁR:
VI. váci kőrut 57.

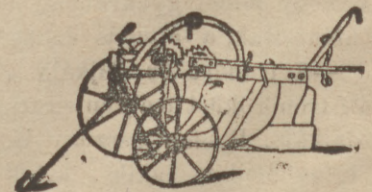
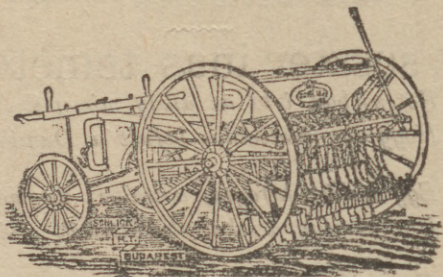
GŐZ- és JÁRGÁNCSEPLŐ KÉSZÜLETEK.

SCHLICK-féle szab.

KÉT- és HÁROMVASU EKÉK.

SCHLICK-féle szab. „Haladás” sorvető-gépek

Szóróvető gépek.



Schlick fél szab. Rayol-ekék, Schlick és vidats féle eredeti egyvasu ekék és talajművelő-eszközök boronák és rögtörő hengerek, szecskavágók, répavágók, répazuzók, tengeri morzsolók, csöves tengeri darálók gabonatisztító rosták, őrlőmalmok stb.

Az összes ekék tartalékreszei készletben tartatnak. — Előnyös fizetési feltételek. — Legolcsóbb árak.

Árjegyzékek kívánatra ingyen és bérmentve.

Jegyzet. Vanszerencsénk ezennel t. c. üzletbarátaink becses tudomására hozni, hogy noha a VI. váci-kőrut 57. sz. a lévő irodáink legnagyobb részét a külső váci-uton lévő gyártelepünkre helyeztük át, mindazonáltal az eddig irodai helyiségünkben t. üzletbarátaink kényelme érdekében egy városi irodát tartunk fenn, valamint, hogy ugyanott építési cikkeink és gazdasági gépeinkből raktárt létesítettünk.

A Schlick-féle vasöntöde és gépgyár révénytársaság igazgatósága.