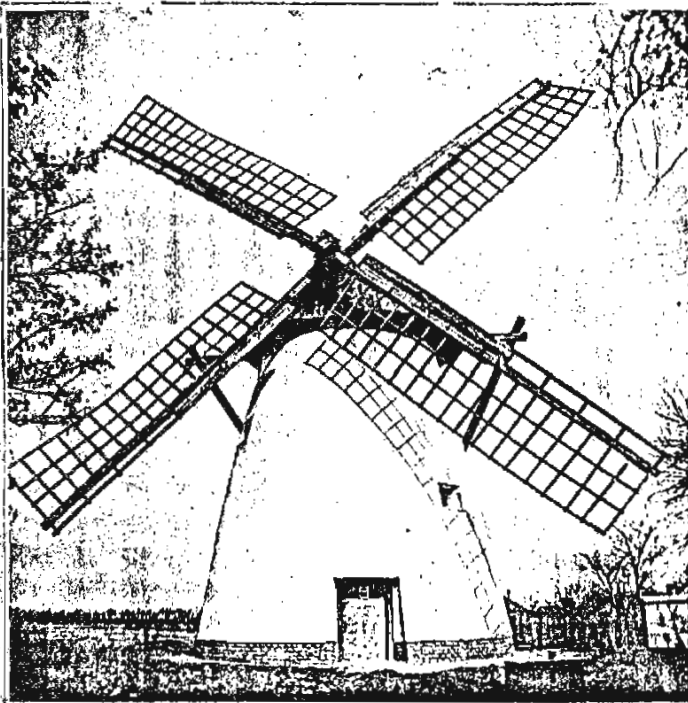




ára: 12,-

DOROZSMAI NAPLÓ

KÖZÉLETI LAP I. Évfolyam 9.szám 1990. augusztus 10.



PETŐFI SÁNDOR

KISKUNSÁG

Végre ott a város,
Közepén a templom, nagy komoly
tornyával,
Szanaszét a város végén a
szélmalmok
Széles vitorlákkal.
Ugy szeretek állni
A szélmalmok előtt! nézem ezeket
Amint vitorlájuk hányja, egyre
hányja
A cigánykereket.

A KISKUN - DOROZSMAI SZÉLMALOM

A kiskundorozsmai műemlék szélmalom
képe /1979/
Fotó: dr. Juhász Antal

Cikkünk első része: 4. oldal
ADATOK, VALLOMÁSOK A KISKUNSAGI
SZÉLMALMOKRÓL



Tartalomból...

Esélyegyenlőség... 2. oldal

Levél a Képviselőknek 3. oldal

Kiskunsági szélmalomok 4-6. old.

Könyvismertető... 7-8. old.

Közeleg az idő... 9. oldal

Riport az NB III-ról 10-11 old.

NB III -sorsolás 12. oldal

ESÉLYEGYENLŐSÉG ...

Szerkesztőségünk tisztelettel kéri a Kiskundorozsmán működő pártok /MDF, SZDSZ, Kisgazdapárt, stb/ vezetését, hogy a közelgő önkormányzati választásokra tekintettel

h e l y i p r o g r a m j a i k a t
címünkre jutassák el.

Programtervezeteikből amennyiben kívánják meghatározó részleteket közreadunk.

Dorozsmai Napló

DOROZSMAI NAPLÓ

Közzéteti lap: megjelenik
kéthetente

Kiadja: Kézilabda Sport-
barátok Köre Egyesület
Kiskundorozsma

Szerkesztőség: 6791
Kiskundorozsma,
Felszabadulás u. 7.

Felölös kiadó:
Dr. Matusovits Tamás

Vezető szerkesztő:
Ács Géza

Készül: SZCSI 90.



G
GARANCIA
BIZTOSÍTÓ
RT.



MAGYAR DEMOKRATA FÓRUM

ÖNÁLLÓ KÖZSÉGI SZERVEZET

KISKUNDOROZSMA

Bratinka József, Király Zoltán, Póda Jenő és Raffay Ernő Uraknak

Kedves Képviselő Urak!

A kiskundorozsmai MDF szervezet és számos dorozsmai polgár kérésére kereslek meg Benneteket, közreműködéséteket, segítségéteket kérve.

Kiskundorozsma nagyközséget /Algyő, Szőreg és Tápéval együtt/ 1973-ban erőszakosan, a lakosságot semmibe véve, őket meg sem kérdezve Szegedhez "tagosították". Erről a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának elnöke Losonczy Pál elvtárs aláírásával jelent meg /1972-ben/ rendelet. Azóta fájdalmas történelmi tény, hogy Szeged ezt a maga javára kihasználta semmibe véve és kinullázva a "tagosított-csatolt" területen élő polgárokat.

Történelmi igazságszolgáltatást kérünk és várunk, hogy az elrabolt önkormányzatunkat visszaállíthassuk!

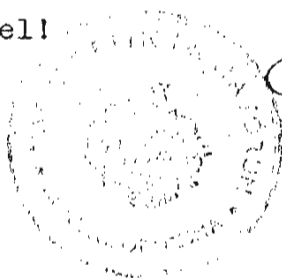
Várjuk, hogy az új önkormányzati törvény ezt bármilyen jogi, adminisztratív stb. eljárás nélkül biztosítsa! E vonatkozásban csatlakozunk a Dálmagyarország politikai napilap 80. évf. 181. sz. /1990. július 24/ megjelent A város és bolygói c. íráshoz, mely Péter László megfogalmazásában a szegedi képviselő Urakhoz konkrét kérést tartalmaz. Idézem: az új "törvény azt szabná meg, hogy a választói körzetek az egyesítés...előtti közigazgatási viszonyoknak...az 1970. évi állapotnak feleljenek meg."

Szükségesnek tartom kijelenteni, hogy Kiskundorozsma, az itt élő polgárok közül senki nem akar Szegeddel szembefordulni, egyenrangú polgárként örökös jóviszonyban kívánunk együtt élni!

Kérem a Képviselő Urakat, hogy belátásuk és lehetőségeik szerint lépjenek fel jelenlegi jogfosztottságunk megszüntetéséért!

A jogos történelmi igazságtételben bízunk!

Szívélyes üdvözléttel!



Gátfalvi Kristóf

Magyar Demokrata Fórum

Önálló Községi Szervezete

Kiskundorozsma

elnök

Kiskundorozsma, 1990. július 24.



"EZ ITT A FALU AZ EN FALUM,
INNEN JÖTTEM ES IDE TEREK. "

/Ady: Sóta bölcső-helyem körül

A D A T O K, V A L L O M Á S O K A K I S K U N S Á G I S Z É L M A L M O K R Ó L

I. Malomtipusok, a szélmalmok megjelenése a Kiskunságon / XVII-XVIII. század/

Okiratos történelmünkben először 1075-ben találkozunk a malomnak a régi m o l e m tőből alakult nevével a molmhalmú-malom halma - földrajzi névben. Szótáraink Szikszai Fabriceius Balázs 1590. évi Nomenclaturájából mind több és több fajtát. A hajtóerő szerint:

- emberi vagy állati erővel
- a víz erejével
- gőz erejével és a szél erejével hajtott malmok.

A szélmalom megtervezője mind ez ideig ismeretlen. Általában kínai találmánynak tartják, lehet azonban, hogy több helyen önállóan keletkezett. Az bizonyos, hogy Európában keletről származott, ahol használható vízi erők hiányában az emberek figyelme a szélre irányult, mint erőforrásra. 1040 körül kereszties vitézek hozzák magukkal az elgondolást, amely a kontinensen először Franciaországban ölt testet. Európában először egy francia oklevél említi 1105-ben. Angliai elterjedését elsőnek egy 1143. évi feljegyzés bizonyítja. 1439-ben a Németalföldön is elterjedt és a holland festészetnek is jellegzetes alakjává lett.

Madarassy László szerint nálunk a XVIII. század, Lencz Ödön szerint a XVI. század óta ismerik a szélmalmot. A szótárak és a szószedetek mást mutatnak: 1577: a kolozsvári glosszák már ismerik a zelmalom szót.
1604: Szenczi Molnár Albert már szélmalomnak írja.
1643: Comenius A. János szél-avagy szárnyas malmok névvel ír róla.
1708: Pariz Pápai: szél malom ..

Az első magyar szótári adat 1577-ből való, tehát még a XVI. századból.

A szélmalom németalföldi vagy lengyelországi hatása terjed el Magyarországon. Az 1500-as években jelentek meg a hortobágyi pusztán. Fokozatosan húzódtak le Szolnok irányába, a Tisza menti sík vidékre.

A holland típusú szélmalmot téglából, vályogból építették, csak a teteje, a tetőhöz erősített vitorlaszerkezete volt mozgatható. Szélmalmaink fölfelé keskenyedő, toronyszerű épületek, süveg alakú, tetején négy esetleg hat vitorlaszár található, ellentett oldalán 1 vagy 3 földig lenyúló gerenda.



Működésük első kelléke a magas fekvés. Erre kiválóan alkalmasak voltak a Kiskunvidék homokhalmjai. Kevés volt az erdő, semmi sem akadályozta a szél jó járását. Az épület belsejébe két ajtó vezet, egymással szemben. Így a közlekedést sohasem zavarhatja meg a vitorlaszárnyak különféle állása. A szélmalom magassága a belső elrendezéstől függ. A magasabb, karcsúbb malmok 4 padosak. Az alacsonyabb malmok két- vagy hárompadosak. Az előbbi a felülhajtós, az utóbbi az alulhajtós/papucsos/malom. A malomtetőt zsindellyel fedték be. A malom körül két öl távolságra hét-nyolc cölöp van leerve.

... Ahány padlása van a szélmalomnak, mindegyiken van egy ablak, hogy világosságot adjon. A földszinten kettő van, néhol három is.

A vitorlák, hajtószárnyak vagy kelepek a szélmalom legfontosabb részei, mert ezek fogják fel a szelet és így biztosítják az egész "malomjáratot". Számuk négy vagy hat lehet. A n é g y v i t o r l á s s z é l m a l o m vitorlaszárának egyik oldalához deszka, a másikhoz vászon illik. Mind a vásznat, mind a deszkát keresztlécek tartják. A deszkák fele állandó, fele lejáró. Ezeket "az idő elől" szedik le, ha erős a szél. A jobb oldali keresztlécekre vásznat kötnek, ez a művelet a felvászolás, télire teljesen leszedik, ez a levászolás. A keresztléceket a szárral egyenkörűen futó oldalléc tartja össze. A vitorlákat a szelestengely két vésett lyukán átütött keresztágakhoz erősítik. A két keresztág négy végéhez illik egy-egy vitorla szára. Ha az összes vitorla fel van húzva, akkor a szél telivászónba találja a malmot.

A f e l ü l h a j t ó s z é l m a l o m

A malom falának felső peremén vakolatba ágyazott, széles keményfa korong = majorbank található. Ez az alapja a tető egész szerkezetének. A fölötte levő tető lecsapott oldalú, rajta ablakszerű nyíláson nyúlik ki a vánkuson forgó szelestengely. A tető lecsapott része a homlok vagy fűrfal. A homlokon kinyúló szelestengely négyzetes végén két vésésbe két keresztág vagy vendégfa illik.

A tető gerendázata: a szelestengellyel párhuzamosan fut két összetartó görbe gerenda. A görbe gerendákat a fargerenda tartja össze. Ezzel szorosan összefügg a tető alól le a földig nyúló fordító gerenda. Ennek végét a szárnyagerenda a tető alól kinyúló két végével a két szárnyfa, szárfenyő, fordító gerenda karja köti össze. Az egymással összefüggő három rúd a tető fordító szerkezete. Ha megváltozik a szélirány, a fordító szárnyat a fordító kocsihoz kapcsolják és vele a tetőt elforgatják.

A szeleskerékre kapcsolódik két fékkorong. Az alsó szilárdan áll, a felső korong emelhető, a fék egy láncsal kezelhető.



Működésük első kelléke a magas fekvés. Erre kiválóan alkalmasak voltak a Kiskunvidék homokhalmjai. Kevés volt az erdő, semmi sem akadályozta a szél jó járását. Az épület belsejébe két ajtó vezet, egymással szemben. Így a közlekedést sohasem zavarhatja meg a vitorlaszárnyak különféle állása. A szélmalom magassága a belső elrendezéstől függ. A magasabb, karcsúbb malmok 4 padosak. Az alacsonyabb malmok két- vagy hárompadosak. Az előbbi a felülhajtós, az utóbbi az alulhajtós/papucsos/malom. A malomtetőt zsindellyel fedték be. A malom körül két öl távolságra hét-nyolc cölöp van leverve.

... Ahány padlása van a szélmalomnak, mindegyiken van egy ablak, hogy világosságot adjon. A földszinten kettő van, néhol három is. A vitorlák, hajtószárnyak vagy kelepek a szélmalom legfontosabb részei, mert ezek fogják fel a szelet és így biztosítják az egész "malomjáratot". Számuk négy vagy hat lehet. A n é g y v i t o r l á s s z é l m a l o m vitorlaszáránának egyik oldalához deszka, a másikhoz vászon illik. Mind a vásznat, mind a deszkát keresztlécek tartják. A deszkák fele állandó, fele lejáró. Ezeket "az idő elől" szedik le, ha erős a szél. A jobb oldali keresztlécekre vásznat kötnek, ez a művelet a felvásznaálás, télire teljesen leszedik, ez a levásznaálás. A keresztléceket a szárral egyenkörűen futó oldalléc tartja össze. A vitorlákat a szelestengely két vésett lyukán átütött keresztágakhoz erősítik. A két keresztág négy végéhez illik egy-egy vitorla szára. Ha az összes vitorla fel van húzva, akkor a szél telivásznaonba találja a malmot.

A felülhajtós szélmalom

A malom falának felső peremén vakolatba ágyazott, széles keményfa korong = majorbank található. Ez az alapja a tető egész szerkezetének. A fölötté levő tető lecsapott oldalú, rajta ablakszerű nyíláson nyúlik ki a vánkuson forgó szelestengely. A tető lecsapott része a homlok vagy fűrfal. A homlokon kinyúló szelestengely négyzetes végén két vésésbe két keresztág vagy vendégfa illik.

A tető gerendázata: a szelestengellyel párhuzamosan fut két összetartó görbe gerenda. A görbe gerendákat a fargerenda tartja össze. Ezzel szorosán összefügg a tető alól le a földig nyúló fordító gerenda. Ennek végét a szárnyagerenda a tető alól kinyúló két végével a két szárnyfa, szárnyfenyő, fordító gerenda karja köti össze. Az egymással összefüggő három rúd a tető fordító szerkezete. Ha megváltozik a szélirány, a fordító szárnyat a fordító kocsihoz kapcsolják és vele a tetőt elforgatják.

A széleskorékre kapcsolódik két fékkorong. Az alsó szilárdan áll, a felső korong emelhető, a fék egy láncsal kezelhető.



Kalotaszeg

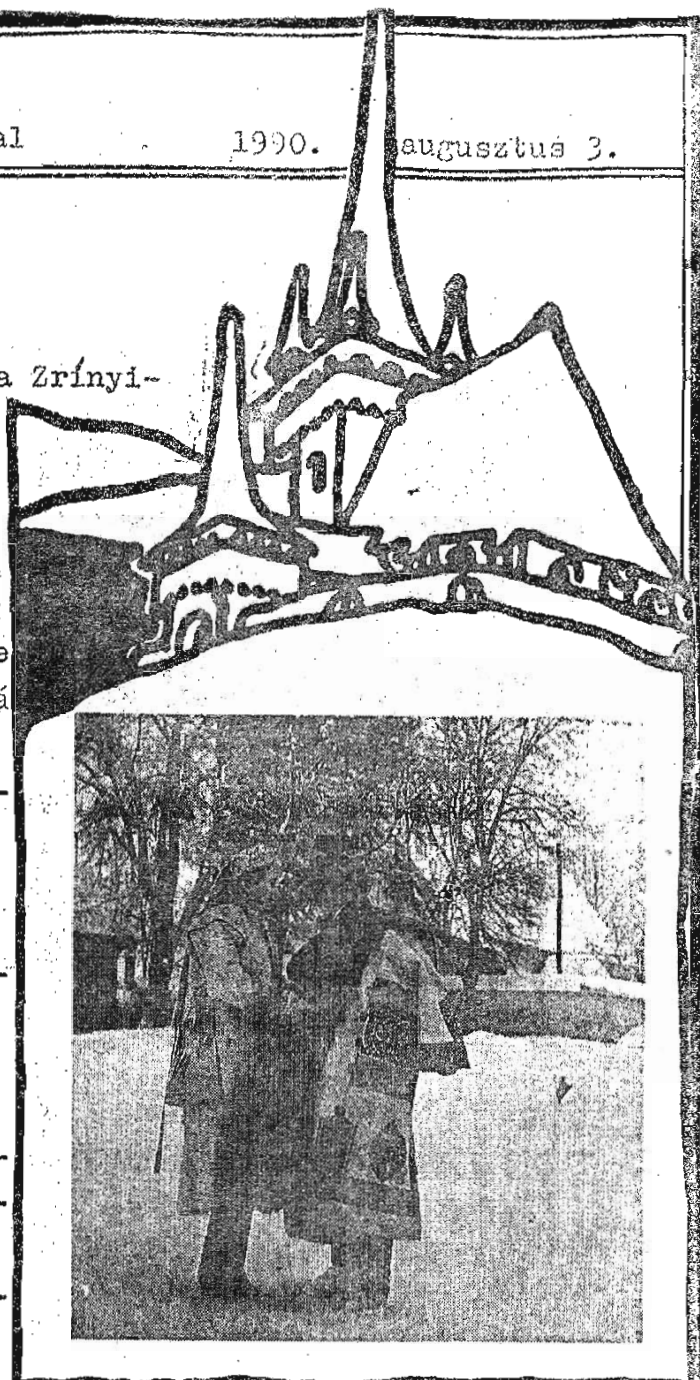
Több, mint egy éve került a kezembe a Zrínyi-kiadó felhívása. Ebben Várady Pál és Borbély Anikó "KALOTASZEG" című könyvének postai megrendelésére kéri a könyvbarátokat. Gyorsan döntöttem, mert az ily módon vásárolt könyvek árának 10 %-a az akkor létrejött Apáczai Csere János Alapítvány tőkéjéhez járult hozzá. A szerzőpáros által felajánlott összeg az erdélyi menekült gyermekek támogatását célozta, majd a megváltozott helyzetnek megfelelően segítségnyújtást a szülőföldön helytálló magyar pedagógusoknak. Nekem ez elegendő volt a döntéshez, hogy a magam szerény eszközeivel segíthetek, pedig akkor még nem volt birtokomban a könyv. A napokban csengett a postás a sorozat második kötetével: Kalotaszeg / Alszeg, Nádasmente, Kapus vidéke, Átmeneti vidék/.

Szegényes a nyelv, hogy mindazt kifejezzem vele, amennyi örömben, szépségben részem volt, amikor a köteteket lapozgattam:

Látni kell Várady Pál fényképezőgéppel megörökített házakat, bútorokat, varrottasokat, szőtteket, faragásokat, "az anyanyelv megőrzésének végváraiként álló templomok"-at. Olvasni kell Borbély Anikó meleg szavait egy "megmentett darabjáról Erdélynek." S mindkét kötetet végig kíséri Ady Endrének a "hepe-hupás vén Szilágyság" szülöttének verssorai.

A kiadvány első kötete /Kalotaszeg-Felszeg/ - mint 1989 egyik legszebb és az olvasók által legkeresettebb könyve - a Művelődési Minisztérium által alapított FITZ JÓZSEF-díjat kapta.

A könyv hivatalos kivitelét a határainkon túl élő magyarsághoz nem sikerült megoldani. A szerzők ezért a könyvek kijuttatásában számítanak az olvasók segítségére. Magam részéről nagyon szép karácsonyi ajándéknak javaslom itthon és külföldön élő barátoknak, rokonoknak. A két kötet ára: 938,- Ft /398+540/.





A szerzők munkáját megkönnyítenénk és a postaköltséget csökkentenénk, ha 5 vagy akár 10 példányt közösen rendelnénk meg. A Dorozsmai Napló Szerkesztősége szívesen várja érdeklődők leveleit és vállalja közös megrendelés lebonyolítását.

Tájékoztatásul:

- Könyvmegrendelés esetén a cím: Várady Pál Balatonalmádi
Pf. 504

- Közvetlen pénzzadomány esetén:

Az alapítvány számlaszáma 41.157-2 sz. csekkszámra MNB. 218-98055
1052 Bp. Deák Ferenc u. 9-11. A számlán fel kell tüntetni: Apáczai Csere János Alapítvány

Filo-

SILOLAJOLLOZ ZIONBÓN!

HARNÓCZY LÁSZLÓ VENDEGLŐS

SZERETETTEL VÁRJA SZORAKOZNI ÉS ETKEZNI VÁGYÓ VENDEGEIT !!!

C S A L Á D I R E N D E Z V É N Y E K

L A K O D A L M A K

RENDEZEST SZOLID ÁRAKON VÁLLALOM !!

"J O B A R Á T V E N D É G L Ő "

Zsombó: Tel: 73-302

Rózsa Sándor Csárda : Tel: 73-406

MEGLÁTTA TOL TÁR !!!



KÖZELEG AZ IDŐ ...

Tudunk-e önállóan élni a felkinált lehetőséggel? Az önállóság gondolata megmozdítja-e a dorozsmai polgárokat és a hátralévő rövid 50 nap alatt el tudja-e dönteni a lakosság, hogy AKARJA DOROZSMA ÖNÁLLÓSODASÁT?

A parlament megcselekedte, amit megkövetelt a haza: megalkotta az ÖNKORMÁNYZATI TÖRVÉNYT, utatnyitva a szabad helyi választásoknak, és utat nyitva mindazon becsületes új embereknek, akik településük lakosságát képviselve, csak a törvények szabta keretek között, a kialakuló helyi közösségek irányítói lesznek!

Szeptember 30-án következhetnek a helyhatósági választások. Jó lenne már most tudatosítani az emberekben, hogy ősszel nem valamiféle újabb hatóságok jönnek majd létre. Olyan testületre szavaznak majd a polgárok, amely az ő akaratukból a helyi közügyeket intézi. És óvja meg a józan eszük attól az ott ülő hölgyeket és urakat, hogy bármilyen hatóságosdit kezdjenek játszani, a felhatalmazásuk nem erre fog szólni.

Azt ma még csak sejthetjük, hogy milyen szisztéma szerint gazdálkodnak majd az új önkormányzatok, mert számos törvényt már csak szeptemberben tud megalkotni az Országgyűlés.

Megszállottan kell szeretnie szülőfaluját annak, aki ebben az embert-próbáló folyamatban részt vállal, hisz a gazdaság mélyrepülésben van, az adózó állampolgár egyre csak szegényedik. Mindezek ellenére ezután is kell utat, járdát, gázvezetéket, csatornát építeni, kulturális életet újraindítani.

Mindehhez, mint eddig is, szükséges lesz a polgárok közreműködése. Pénzben, munkában.

Sok erőre és bizalomra lesz szüksége a majdani helyi vezetésnek!

Olyan feladat végrehajtása vár rájuk, melyben nincsenek személyes tapasztalataik, de töretlenül haladniuk kell a felvállalt úton, az itt lakó emberek egyszer elkövetkező jobblétéért.

DOROZSMA FELELMELKEDÉSÉÉRT!

Adjon az Isten hozzá jó erőt és egészséget!

Dorozsmai Napló
Szerkesztősége

**SPORTVILÁG****LELKESÉDÉS
BECSVÁGY és SZÜNŐS ANYAGIAK**

Bevallom kilenc éve nem voltam a dorozsmai futballpályán. Abban az időben viszont sokszor megfordultam ott. Jómagam a dorozsmai kézilabda csapatban játszottam és akkor szívesen kijártunk egymás edzéseire, a focisták a kézilabdásokéra és viszont. Volt aki végleg és volt aki rövidebb időre át is pártolt a labdarugáshoz, hogy csak Bacsó Lászlót és Polyák Zoltánt említsem. Most beszélgetni jöttem a csapat vezetőivel és edzőjével.

Kicsit korábban értem ki, mint az edzés kezdete, így módom volt megtekinteni a felújítás alatt álló öltöző épületet, amelynek most végzik a külső vakolását. Az öltöző felőli kapunál a kirugdosott, kitaposott területet gondos kezek kigyéptéglázták. Ha a tulsó kapuelőtér is elkészül, kevés csapat mondhat magáénak ilyen jó talajú és tömött fűvű pályát. Készülnek a nézőtéri padok és kint vannak már a szponzorok reklám táblái is.

Nézelődésem közben megérkezett Lovászi János a sportkör elnöke és Takács István a csapat intézője, mindenese. Az egyik öltözőben ültünk le beszélgetni.

- Hogyan fogadta Dorozsma a csapat NB-III-ba kerülését? - kérdeztem Lovászi Jánostól.

- Nem voltam sajnos itthon azon az ülésen, amin végül is eldőlt, hogy felvállaljuk a magasabb osztályt, de úgy érzem ezt a lehetőséget nem volt szabad kihagyni. A játékosok a bizonyítási vágytól hajtva azonnal igent mondtak, ami dicséretes, már csak azért is, mert minden ellenszolgáltatás nélkül fognak játszani az NB-III-ban.

Ami a községet illeti rengeteg segítséget kapunk az intézményektől, az üzemeiktől, a tsz-tól és természetesen a lakosságtól. Ezek nagyrészt természetbeni segítségek, mint például a pálya és környékének rendbe hozatala. Egyértelműen érezhető, hogy a labdarugást szerető dorozsmaiak örülnek a csapat előre lépésének. Ezt nap mint nap tapasztalhatjuk.

- Milyen anyagi bázis áll rendelkezésükre a szerepléshez?

- Az eddigi 300 ezres költségvetésünket fel tudtuk tornázni 500 ezer forintra. Ebben benne van, hogy a városi tanácstól az eddigi 65 ezer helyett most 95 ezret kaptunk. Nagyon sokat jelent, hogy végül is sikerült egyeztetni a programot a szintén NB-s női kézilabda csapattal, így az utazásunk biztosított lesz a Tornádó Kft. autóbuszával. Ezen felül természetesen keressük a további lehetőségeket az anyagiak növelésére.

- Hát ez az! - veszi át a szót Takács Pista bácsi. - A szavazáskor én a felkerülés ellen voltam. Itt mindenki rózsaszín szemüvegen át látja a dolgokat, az anyagiakkal senki sem számol. Majd évközből előteremtjük, ez az általános vélemény. Az előbb elmondottak is bizonyítják nem valami rózsás az anyagi helyzetünk. Egyszóval nagyon nehéz lesz, de végeredményben örülök, hogy így alakult.

- Mi a helyzet a játékos állománnyal?

- Tulajdonképpen huszas keretet terveztünk, de Bacsó Lászlóval és Mező Csabával már nem számolhatunk. A többiek mind elkezdtek a felkészülést. Visszajött a Bordánynak kölcsön adott Petrov András, és van három új igazolásunk. Katona Sándor Balástyáról, Faragó László a Tisza-Új KSK-tól, Cziráki László a Szegedi Dózsától érkezett, ám utóbbi kisebb sérüléssel bajlódik. Egy kapusra még nagyon nagy szükségünk lenne, mert két kapussal neki vágni az NB-III-nak nagy merészség. Azon leszünk, hogy ez a gondunk is mihamarabb megoldódjon.

Közben megérkezett a csapat új edzője Kozma Zoltán, így miután megköszöntem partnereimnek a beszélgetést, őt kértem meg, hogy válaszoljon néhány kérdésemre. Pár perc türelmet kért, és miután a játékosoknak a bemelegítéshez kiadta a feladatokat, máris a rendelkezésemre állt.

- Azt hiszem nem szükséges téged bemutatni a labdarugás dorozsmai híveinek, inkább azt szeretném tudni mennyire ismered a dorozsmai csapatot?





SPORTVILÁG

- Elsősorban mint ellenfelet ismertem, - kezdte a tápéi származású edző, - és meg kell mondanom, mindig félve jöttünk Dorozsmára. Az itteni csapatnak mindig is volt stílusa. Egyénileg már nem annyira voltak számomra ismertek a játékosok. Azt mondhatom körülbelül ötven százalékban ismerem a mostani csapatot. Két hetet dolgoztunk már együtt, ez alatt az idő alatt annyit fel tudtam mérni, hogy fizikailag fejlődni kell a játékosoknak, és ennek megfelelően alakítottam ki a felkészülési programot.

- Úgy gondolom nem vagyok egyedül vele, de érdekel mi motivált téged arra, hogy elvállald az edzői posztot? Tápé után azt mondtad, egy kicsit pihenni akarsz.

- Négy évet töltöttem el Tápén. Egy edzőnek, egy csapatnál, véleményem szerint ennél hosszabb időt nem szabad eltöltenie. Kiismerik egymást a játékosokkal, egyre nehezebben tud rájuk hatni. Ismerté válnak azok a különféle trükkök amivel esetleg fel lehet dobni a csapatot, a játékosokat. Szép négy évet töltöttem Tápén. Nem váltunk el haragban, egyszerűen ennyi elég volt. Három év alatt középs csapatból bajnokok lettünk. Az hogy a negyedik évben kiestünk az NB-III-ból, véleményem szerint a bevezetett új pont rendszernek volt nagyrészt köszönhető. Amíg mi hat döntetlennel hat pontot szereztünk, addig a rivális négy vereséggel és két győzelemmel befoghatott bennünket. Nem csak én mondom: avval, hogy a Tápé búcsúzni kényszerült, nem a leggyengébb csapat esett ki.

Hogy mi motivált? A feladat az ami megfogott. Be szeretném bizonyítani, hogy bent tudom tartani a csapatot a magasabb osztályban, és ehhez nagyszerű partnerek tartom a dorozsmai gárdát. Amikor megkerestek Dorozsmáról ez volt az elsődleges tényező. Amikor a feltételekről beszélgettünk a legutolsóként kerültek szóba csak az anyagiak.

- Igen, a vezetőktől tudom, hogy mindössze a gépkocsi használatot fizetik neked. Te már egy évet letöltöttél az NB-III-ban, gondolom a tapasztalatokat felhasználva tervezted meg a felkészülést?

- Mint már mondtam kiadott edzésprogram alapján dolgoznak a játékosok. A programot minden játékos megkapta, és mivel a csapat fele Bulgáriában van ők ott készülnek ez alapján. Ottlik Sándor a biztosíték arra, hogy a külföldön levők végre hajtják az előírt feladatokat. Sanyit régóta és jól ismerem, de biztos vagyok benne, hogy a többiek is lelkiismeretesen edzenek. Tisztában vannak vele mit vállaltak. Az itthon maradottakkal én foglalkozom. Augusztus negyedikétől együtt lesz a csapat, és napi két edzéssel készülünk. Sok edzőmérkőzést akarunk játszani, hogy az új taktikai elemeket minél tökéletesebben begyakoroljuk. Elég rövidre sikeredett az ismert okok miatt a felkészülési időszak, de megpróbáljuk hasznosan eltölteni.

Technikailag általában nem jobbak az NB-III-as csapatok, viszont sokkal többet futnak. Ezért a hangsúlyt most a fizikális képességek fejlesztésére kell fektetni. Ha fel akarjuk venni a versenyt, azt csak tökéletes erőnléttel tudjuk.

- Az NB-III-as csapatok, és a dorozsmai gárda ismeretében, mi a véleményed a bentmaradást illetően?

- A cél természetesen a bent maradás, de ennél többet mondani most felelőtlenség lenne.

- Mennyire érzed Dorozsmán a futball szeretetét?

- Nekem szinte új volt, hogy az edzéseket is 15-20 ember végignézi. Bármerre megyek megállítanak, sok sikert kívánnak. A szövogyári klubban leülve szinte nem győzők válaszolni az ismerősök, ismeretlenek érdeklődő kérdéseire. Eddigi tapasztalataim alapján állíthatom ez a község már vágyott az előrelépésre, az NB-s csapatra. Érezni, hogy nagyon szeretik itt a focit.

Megköszönve az interjút, sok sikert kívántam a magam és a szurkolók nevében a csapatnak és az edzőnek az NB-III-hoz, és megegyeztünk, hogy tavasszal ismét találkozunk egy beszélgetés erejéig.

J.P.

**SPORTVILÁG****NB. III.**1990/91 - es bajnokság őszi sorsolása

1. ford. 08.19.17. ⁰⁰	Miske - Dorozsma
2. " 08.26.17. ⁰⁰	Dorozsma - Gyula
3. " 09.02.13. ³⁰	Dorozsma - Cegléd
4. " 09.08.16. ³⁰	Mezőtúr - Dorozsma
5. " 09.16.16. ⁰⁰	Dorozsma - Mezőkovácsháza
6. " 09.23.16. ⁰⁰	Kiskőrös - Dorozsma
7. " 09.30.15. ⁰⁰	Dorozsma - Szegedi Dózsa
8. " 10.07.14. ⁰⁰	Csongrád - Dorozsma
9. " 10.14.14. ⁰⁰	Dorozsma - Dömsöd
10. " 10.21.13. ³⁰	Dabas - Dorozsma
11. " 10.28.13. ³⁰	Dorozsma - Kkfházi H.
12. " 11.04.13. ³⁰	Nagyszénás - Dorozsma
13. " 11.11.13. ⁰⁰	Dorozsma - Orosháza
14. " 11.18.13. ⁰⁰	Hat.Dózsa - Dorozsma
15. " 11.25.13. ⁰⁰	Dorozsma - Mezőhegyes

Az ifjúsági csapatok mérkőzéseit a felnőtt mérkőzéseket megelőzően kettő órával kell megkezdeni.

KÖVETKEZŐ DOROZSMAI NAPLÓNK

11.

MEGJELENÉSI IDEJE 1990. AUGUSZTUS 31-ÉN ESEDEKES !

