

ALFÖLDI FRIS UJSÁG

ELŐFIZETÉSI DÍJ:
Egy hóra . . . 150 pengő
Negyedévre 450 pengő

Politikai és társadalmi napilap. Megjelenik hétfő kivételével minden nap.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Kossuth-utca 19 szám.
Telefonszám 93.

Szentes, 1929 május 3.

Péntek

II. évfolyam, 100 szám

Az édes otthon

Írta: vitéz dr. Nagy Iván.

Csak néhány hét még és kitérülnek a gimnáziumok kapui, hogy küszöbükön át az életutakra lépjen egy vidám, boldog, vágyaktól és álmoktól feszülő izmu, ifju sereg, a maturánsok sok ezernyi tömege. Hátuk mögött a diákos csinyek, önképzőköri szárnypróbálgatások, — drukkos számtanórák közepette eltelt nyolc hosszú esztendő, melynek örök szépségeit most még nem is tudja értékelni a kitóduló sereg, csak akkor — de akkor, majd biztosan — ha a homlokokon megjelennek már az első ezüst szálak és elérkezik a téli esték visszaemlékező kandallózásainak ideje.

Előttük a pálya. Belőlük lesznek majd egyszer a híres mérnökök, a nagy jogászok, a katedrák neves tudósai, orvosok, akik az emberiség jövőjének készülnek, muzsikuskok és más művészek, akik hírt, dicsőséget szereznek a magyar névnek és a bubifrizurás leányokból munkások lesznek a hivatalokban, tanárnők az iskolákban, de lesznek közülük gondos anyák is, a magyar jövő áldott ölü asszonyai...

De míg a gyerekek és az örömeiket osztó szülők is boldog rettegéssel várják az érettségi nagy napját, néha-néha gondok felhője takarja előlük a májusi napot. De aztán? Mi lesz azután? Egyetemre kell menni a fiúnak, a leánynak. Miből? S hová? Eddig itt éltek a szemüknél, az édes otthon fészkében, apai szigor, anyai dédelgetés járt napnap után. De mi lesz az ősszel? Ha felmegy a fiu Pestre, vagy elmegy a leány Debrecenbe, Szegedre, Pécsre. A behemót főváros elnyeli könnyen a fiukat és ki tudja, milyen környezetbe kerül a leány is a többi városokban.

Száz és száz apa és édesanya szorongó lelkének mi választ adunk. Budapest és a vidéki egyetemi és főiskolai városokban négyezer ágy várja a kollégiumokban, internátusokban és diákotthonokban az ősszel beiratkozódó sereget. És ahogy valamikor elindultak az ekhós szekerek Nagyenyed felé, ahogy felpakolták a studenseket a jezsuiták nagyszombati intézetébe, Pápára, vagy Debrecen ősi református kollégiumába, kevés hazai pogácsával, pár pengő forintokkal, de sok-sok apai tanácsal, édesanya csókkal, — úgy küldhetik megnyugodott szívvel ma is, a vidéki magyar családok lányait, fiaikat a mostani diákotthonokba.

A 4000 ágy azt jelenti, hogy az egész magyar egyetemi ifjúság közül egyharmada talál magának helyet az állam, az egyházak és a társadalom által fenntartott intézetekben. Klebelsberg Kunó gróf nagyszerű elgondolása, hogy az egyetemeken ne csak tanuljon, de nevelődjön is a fiatal nemzedékeknek véget nem érő sora, minden újabb diákotthon új szobájának berendezésével közeledik az ideális megvalósulás felé. A kultuszminiszter által életre hívott budapesti és szegedi Horthy Miklós kollégiumban, meg a Sarolta Leányotthonban több mint 900 diák és diáklány talál igazi otthon, szülőt pótló felügyeletet, komoly irányítást.

Szegeden 300 fiu és 200 leányhallgató részére van intézeti hely, tehát az egyetem összes hallgatóinak fele érzi ott a magyar állam támogatását, Debrecen és Pécs 300—300 internátusi helyével pedig, az ottani diákság egyharmadának elhelyezésére szolgál. Egy-egy professzor áll az élén mindegyik intézetnek és ifjúságszerető, gondos tanulmányi felügyelők vigyázzák a fejlődő testű lelkű fiatalokat. Világos szobák, tágas folyosók, jól felszerelt könyvtárak és olvasó termek, kedves társalgók, fürdők állnak lakóik rendelkezésére. S mindez csak annyiba kerül, amennyit a közepes társalgók, fürdők állnak lakóik rendelkezésére. S mindez csak annyiba kerül, amennyit a közepes osztályú családapák bizony elég lapos tárcájából is, nagyobb nehézség nélkül ki lehet fizetni. Mindössze havi 50 pengő a lakás és a teljes ellátás egy hónapra, vagy mintegy 10 pengő csak a lakás havonként.

A vidéki egyetemi városok modern intézetei, a „kis egyetemeken” való jobb tanulási lehetőség, ahol a katedrától lelépő tanár a maga 20—40—50 hallgatójával a laboratóriumokban, a boncoló asztalnál, meg a szemináriumokban, egyénenként tud foglalkozni, a meg nem fertőzött magyar levegő ott Szegeden, Pécsen és Debrecenben, mind-mind arra biztatják a vidéki szülőket: küldjétek hozzánk a fiaitokat és lányaitokat!

A maturandusok napsütéses egét ne felhőzzék hát az őszi gondok: a szülői ház bucsut bólogató akácok portái helyett szeptemberre várják már őket kitért kapukkal az Alma Materek új, édes otthonai...

Szerkesztőségünk és kiadóhivatalunk új helyisége Kossuth-utca 19 szám alatt van. (Kapu alatt jobbra).

Ára 4 fillér

Új vonatok Szentes—Orosháza, Szentes—Hódmezővásárhely és Szentes—Árpádhalom között

Május 15-étől a Szentest érdeklőleg az eddigieken felül még három vonalon állított be a MÁV. igazgatósága új vonatpárokat. Új vonat lesz a szentes—orosházai vonalon. Délután 5 óra 51 perckor indul Szentestről az új vonat, Orosházára érkezik 7 óra 17 perckor. Vissza Orosházáról este 8 óra 5 perckor indul, Szentestre pedig érkezik 9 óra 22 perckor.

Szentes—Vásárhely között. Szentestről délben 1 óra 24 perckor indul Vásárhelyre érkezik 2 óra 18 perckor. Ezzel a vonattal végre a Mindszentiek és szegváriak régi

óhaja teljesült, mert a szentesi járásbírósnál és a megyeháznál eljáró ügyesbajos emberek eddig csak este 5 óra 46 perckor tudtak hazamenni. Ez a vonat Vásárhelyről vissza 4 órakor indul és Szentesre 56 perckor érkezik. Szegedet is gyorsabban meglehet május 15-től járni, mert az eddig este 8 óra helyett 5 órakor már itt a vonat.

Szentes—Árpádhalom között. Szentestről reggel 4 óra 54 perckor indul, Árpádhalomra érkezik 5 óra 32 perckor. Vissza Árpádhalomról 5 óra 37 perckor indul és Szentesre érkezik 6 óra 17 perckor.

A tiszai strandot a vashid mellé helyezik át

A MÁV. lejárót épített és annyi kocsit bocsájt rendelkezésre, amennyit a forgalom megkíván. — A strandbizottság helyszíni szemléje

Szerdán délután fél hat körül Szentes állomás peronján dr. Szeder Ferenc János országgyűlési képviselővel az élén egy kisdud csapat várakozott a félegyházi vonatra. Az utazó közönség élénk figyelemmel kísérte a gyülekezőket, államtitkárok, miniszterek érkezéséről suttogtak. Pontosan 5 óra 33 perckor befutott a félegyházi motor, melyről egy barna borotvált arcú szimpatikus megjelenésű ur szállott le, ki előtt Fischer állomásfőnök feszes háttalban jelentkezett. Veres Gábor szegedi üzletigazgató — morajlott végig a várakozó csoporton. Háta mögött a szegedi üzletvezetőség forgalmi osztályának helyettes vezetője Békéssy Sándor.

A fogadók a Szentesi Tiszai Strand kijelölt bizottsági tagjai voltak, megjelentek ezenkívül a Evezős Egylet ügyvezetői és a Kereskedők Egyesületének kiküldöttjei.

Veres Gábor üzletigazgató szerdán délután direkt azért jött Szentesre, hogy a Strandbizottság és Evezős Egyesület felkérésére — együttes helyszíni szemlét tartsanak vajjon hogyan alakulna a helyzet, ha a csolnakházat és strandfürdőt a hid mellett helyeznék el. Ez esetben a fürdőig vezető utat a motoros járatok beállításával nem kellene poros utakon végig kocsizni. Megszabadulna a közönség az állandóan feje fölött lebegő veszedelemtől, hogy az utolsó autóbusz lekésése után gyalogszerrel bandukoljon visza a városba. Az eddigi helyzet sérelmes volt a csolnakházakra is,

mert a tulmессze lévő csolnakház miatt nem fejlődhetett ki rendes vízi élet. A csolnakházok részére ugyanis nem volt biztosítva a rendszeres ki és bejárás.

A bizottság tagjai a következők voltak:

Dr. Szeder Ferenc János országgyűlési képviselő, Zsoldos László rt. igazgató, Csallány Gábor múzeum igazgató, Lampel Béla bankigazgató, Piti Péter városi tanácsnok, Lorenzmann István főmérnök, v. dr. Boncos Miklós ügyvéd, vitéz Várady László gyógyszerész Günszt Sándor kereskedő és Gruber József gyógyszerész.

A megjelentek 5 óra 40 perckor felszálltak a motorosra és elindultak a tiszai hid felé. A kocsit Kiss András fűtőházi főnök személyesen vezette.

Helyszíni szemle

A magas hidfőről messze el lehetett látni a medrébe visszahúzódó folyó mentén. Két oldalt nagy pocsták terpeszkednek a füzesek alatt. Jobb oldalon az országutról befele kanyarodik az a kis véggát, amelyen valamikor iparvágány vezetett le a partig, a kettős nyárfaig, hova a strandot és csolnakházat elhelyezni tervezik. A vélemények szerint az volna a legalkalmasabb, ha a motorosok itt futnának le egész a Tisza vizéig. Ez azonban lehetetlen, — mondotta Veres üzletigazgató, mert a kis nyulgáton sineket elhelyezni kizárt dolog.

Utána a sáros, csuszós töltésről leereszkedtek a hid alá, hogy meg-

A Trianon elleni propaganda, a magyar szépségek mindent elsöprő agitációs ereje:

A MAGYAR RAPSZODIA

Szombaton, vasárnap és hétfőn — Jegyek elővétele egész héten át

nézzék, vajjon egy építendő lejárónak hol volna a folytatása. Végül megállapodtak abban, hogy a hid első pillérétől egyenes irányban egy salakos utat építenek, s ez fog vezetni a csolnakházhoz és stardfűrdőhöz. Az ut hossza körülbelül ezer méter. Veres üzletigazgató megjegyezte, hogy az ut két oldalán már most lehet fűzfa dugványokat ültetni, melyek egy év múlva ha nem is tökéletes, de némi árnyékot már adnak.

A máv. annyi kocsit bocsájt rendelkezésre, amennyit a forgalom megkíván.

A helyszíni szemle után az állomás különtermében megbeszélést tartottak a helyszínen megjelentek.

Veres Gábor kormányfőtanácsos üzletigazgató a következő kijelentést tette: A magyar államvasutak a „Tiszahíd” megállónál egy lejárót épített. A szon megindultával naponta husz pár vonatot tudunk a közönség rendelkezésére bocsájtani. Sőt ha kell, még ezen felül is. Egy menet oda vissza 60 fillérbe kerülne. Ha úgy látjuk, hogy tényleg erős forgalom indulna meg, úgy én felterjesztést intézek a kereskedelemügyi miniszter urhoz, olcsóbb menetdíjak megállapításáért. Addig is azonban fűzetjegyeket bocsájtunk az utazó közönség rendelkezésére.

Gruber József kérésére az üzletigazgató megígérte, hogy május 15-étől 3 órai indulással és 8 órai visszatéréssel egy vonatpárt beállítat, hogy a csolnakház kimehessenek a Tiszára.

Csallány Gábor igazgató kérdést intézett az üzletigazgatóhoz, vajjon nem lehetne-e, autóbusszal és fűrdőjeggyel kombinálni az utazási díjakat.

Az üzletigazgató kijelentette, hogy ez irányban a Mavartal folynak a tárgyalások s reméli, sikerül is meg egyezést létesíteni.

Dr Szeder Ferenc János országgyűlési képviselő, arra kérte az üzletigazgatót, hogy mielőtt a nagy forgalom megindulna, már előzőleg lehetőleg június 1-én, néhány vonatpárt állítsanak be, mert forgalomra csak úgy számíthatunk, ha van vonat. Az üzletigazgató megígérte, hogy amint a csolnakház és strandfűrdő a hid mellett lesznek, azonnal három fűrdővonatot beállítanak.

Piti Péter tanácsnok hozzászólása után az értekezlet véget ért.

Szentes városának most már meglesz a kényelmes útja a Tiszához. Nemcsak fűrdőzés, hanem kirándulás szempontjából bizonyára sokan igénybe veszik a fűrdő vonatokat. Értesülésünk szerint egy csolnak-

készítő gyár 50 csolnakkal állomást létesít a strand mellett, így vigan lehet majd szórakozni a forró nyári napokon a Tisza hullámaiban.

Megindult az akció a hid melletti strand ellen.

Csütörtökön délelőtt futótűzként terjedt el a városban a hír, hogy a strand áthelyezése ügyében helyszíni szemle volt és a kintjárt bizottság véglegesen döntött afelett, hogy a csolnakházat és a strandot a Tisza hid mellé hozzák. Természetesen, mint minden ügynek, — így az új strandnak is rögtön megvoltak a maga ellenségei. Az egyik ellenzője a következőket mondotta:

— Ötven érv közül, melyek mind a strandnak a hid mellé való áthelyezése ellen szólnak, csak hárommat akarok most elmondani.

Először is a terep annyira kopár és árnyéktal, hogy az ott tartózkodást egyenesen lehetlenné teszi.

Másodszor a víz sodra azon a helyen annyira erős, hogy feltétlen halálos balesetek történnek.

Harmadszor a hid melletti strandon a folyó egy hónappal később huzódik vissza, mint az eddigi partrészen. A közönséget pedig nem lehet arra erőszakolni, hogy ilyen hosszú időn keresztül fürdés nélkül várja a nyarat.

dig 14 és fél fillérre szállították le. Az előterjesztésre a bizottság tagjai azt válaszolták, hogy a szóbelileg előadottakat péntekig írásban nyújtásuk be.

Az újabb beadott ajánlat után a város és a Salgó centrálé oly közel kerültek egymáshoz, hogy várni lehetett a végleges szerződés mielőbbi megkötését.

Csütörtökön délután újabb fordulat állott be a villamos ügyben. Olyan előnyös ajánlatot nyújtottak be a jelenlegi telep kibővítésére, melynek felhasználásával a jelenlegi egységeket lényegesen lejjebb lehetne szorítani.

Ebben az ügyben legközelebb újból összeül a villamos bizottság és megállapítja, vajjon komoly tényekről, vagy pedig egyszerű üzleti fogásról van szó.

A mezőgazdasági statisztikát május 1—10 között állítják össze

Néhány héttel ezelőtt a statisztikai hivatal nyomtatványokat küldött le, hogy a mezőgazdasági és a termelési statisztikát Szentesen is állítsák össze. Most értesítette a város tanácsát, hogy az összeírást május 1—10 között kell eszközölni, a beérkezett jelentéseket május 10 és 20 között vizsgálják felül és ezután bocsájtják nyilvánosság elé Magyarország ezévi mezőgazdasági statisztikáját.

Attila cserkészcsapat háromszáz pengő segélyt kért a várostól

A Szentesen működő Attila tanonc-cserkészcsapat nevében Bálint György azon kérelemmel fordult a város tanácsához, hogy részükre 300 pengő segélyt utaljanak ki. Kérvényező beadványában elmondja, hogy az Attila cserkészcsapat minden egyes tagja szegénysorsu kereskedő és iparostanonc és a felmerülő költségeket sajátjukból egyáltalán nem tudják fedezni. A felszerelésük is rendkívül szegényes, melyet csak úgy tudnak némileg is pótolni és kijavítani, ha a város megkönnyőrül rajtuk és segélyt utal ki.

Visszavont autógengedély.

A kereskedelemügyi minisztérium értesítette az alispáni hivatalt, hogy Szakáll Józseftől a gépjármű engedélyt visszavonta, mivel nevezett a kikötött feltétel azon részének, hogy csakis magyar gyártmányu kocsit használ, nem tett eleget.

Szentes—Szolnok között a motorosjáratokat valószínűleg be kell szüntetni

Mint ismeretes a Szentes—Szolnok közötti köztekedést nemrégiben még helyi érdekű vasut végezte, így annak berendezése is a kis forgalomra volt számítva. A felépítmények ép úgy mint az alépítmények még most is vicinális jellegűek, pedig ma már a motorosok beállításával Szentes—Budapest közötti forgalom nagyrésze is itt bonyolítódik le. A vonalfőnökség a legutóbbi időben jelentést tett az igazgatóságnak, hogy az erős és gyors járatu motorosokat sem a sinek, sem pedig a talpfák nem bírják, kivánatos volna, ha addig is, míg a sineket kicserélik a motorosok járata lassabb lenne, ha azután így is bajok fordulnának elő, újból gőzjáratu vonatokat kellene beállítani.

Megkérdeztük ez ügyben Veres

Gábor kormányfőtanácsos, üzletigazgatót, ki munkatársunknak a következőket nyilatkozott:

— Tényleg az a veszély fenyegeti az utazó közönséget a Szentes—szolnoki vonalon, hogy a gyors és élénk mozgásu motorosok helyett vissza kell állítanunk a gőz vonatokat, mert az alapépítmény vicinális jellegű. Az egész ügy azonban még korai, mert most kísérletezünk, vajjon a motorosok lassabb járatával nem lehetne-e megoldani a kérdést. Arról van szó, hogy 45 kilométeres maximális sebesség helyett 40 kilométerest állapítunk meg. Ha azután ez sem segít, természetesen visszaállítjuk a rendes vonatjáratot. Remény van rá azonban, hogy a sinkicserélés néhány hónapnál nem tart tovább.

Magyarországon zavartalanul telt el május elseje, Berlinben azonban nagy vérengzés volt

Magyarországon május elseje mindenütt a legkisebb rendzavarás nélkül mult el. Ugy Szentesen, mint Budapesten legtöbb helyen rendes munka folyt s csak szörványosan tartottak egyes szakmákban munkaszünetet.

Annál véresebb május elseje volt Berlinben, mert mint az onnan érkezett távirati jelentések mondják,

a kommunisták és a rendőrség közt több helyen véres barikádharc dult, melynek folyamán 6 kommunista esett el és 37-en súlyosan, 34-en könnyebben megsebesültek. A sebesültek közül 25 rendőrtiszt. Az esti órákban Berlin északi negyedében kiújult a harc, hol ismét 8 halott és 80 sebesült volt. A letartóztatottak száma több mint ezer.

A városi villamostelep kibővítésére előnyös ajánlat érkezett

Néhány nappal ezelőtt beszámoltunk arról, hogy a villamos bizottság ülést tartott, melynek egyetlen pontja a Salgó pótajánlatának előterjesztése volt. A Salgó centrálé pótajánlatában több olyan engedélyt tett, melyekről a legelső alkalommal tudni sem akartak. Igen

fontos tételként szerepel az a körülmény is, hogy a Salgó a nagyfogyasztókat a városnak engedné át, valamint a telep ügye is. Engedelményeket tett azonban a centrálé az egységarak felszámításában is. Multkori 20 filléres éjjeli áram helyett 17 fillérre, a nappali fogyasztást pe-

 ALAPÍTÁSI ÉV 1869	SZENTESI TAKARÉKPÉNZTÁR A PESTI MAGY. KER. BANK LEÁNYINTÉZETE ☉ CIME: SZENTES, PETŐFI-U. 1 Betéteket * Kölcsönöket a legjobban gyümölcsötet a legjutányosabban folyósít	 TELEFON- SZÁM 45
---	--	--

Grand államti

Grandi k...
 törtökön B...
 ségével. Ki...
 Bessenney...
 titkár, gró...
 tanácsos és...
 magyarorsz...
 lamtitkár v...
 a fővárosig...
 sérték. A...
 mely magy...
 székesfővá...
 va várta G...
 kó Lajos G...
 ter, bárcih...
 niszterelnő...
 Khuen Hé...
 Ferenc főp...
 dr polgárn...
 Miklós áll...
 üdvözölték...
 gyarruhás...
 cserkészek...
 budapesti...
 az államti...
 kézfelmuta...
 ovációt. M...
 retével és...
 ba hajtato...
 sajtó képve

A Sz... alapsz...

A belüg...
 az alispán...
 Iparoskör...
 lyait nem...
 deleti köv...
 meg.

A vett...
 hivatal az...
 teri leirat...
 a Szentesi...
 szabályát...
 bály mó...
 Szentesi...
 rendkívül

H
 Tisztel...
 hogy áll...
 ségünk...
 hívó szá...

**Az új...
lyettes**
 Rösler L...
 helyettes...
 loma v...
 szegedi...
 Várkony...
 csost ne...
 jött Szeg...
 hivatalát

Flóri
 lesz Fló...
 dőszentj...
 rián nap...
 tében ül...
 hanem...
 szültség...
 korlatok

A Cso
 daság...
 nyésztó...
 galamb-...
 nyertes...
 és érme...
 e. 11 ó...
 keretek...
 let nag...
 tatnak...
 érmei é...
 oklevel

Értesítés. Ezton értesitem a nagyérdemű közönséget, hogy **borbély és fodrász üzletemet Nyíri-köz 3 szám** alatt megnyitottam. Kérem a nagyérdemű közönség, valamint barátaim és ismerőseim szíves pártfogását, mely tisztelettel **Máté István** borbély és fodrász.

Megnyílt
az új fényképészeti műterem
Petőfi-utca 4 szám alatt

Rádió-műsor

Péntek, május 3.

- 9.15. A rádió házi triójának hangversenye.
9.30. Hírek.
9.45. A hangverseny folytatása.
12. Déli harangszó az Egyetemi templomból, időjárásjelentés.
12.05. Gramofonhangverseny.
12.25. Hírek.
12.35. A hangverseny folytatása.
13.00. Pontos időjelzés és időjárásjelentés.
14.30. Hírek, élelmiszerárak.
16.00. Józsa Rezső mesél a gyermekeknek.
16.45. Pontos időjelzés, időjárás- és vízállásjelentés, hírek.
17.10. Terescsényi György novellája: A tanya.
17.40. Sovánka Nándor és cigányzenekarának hangversenye.
18.50. Francia nyelvoktatás.
19.25. Német József: A jubiláló állami térképészet
20. Lengyel est, a lengyel nemzeti ünnep alkalmából.
22. Pontos időjelzés, időjárásjelentés, hírek.
Majd Farkas Jenő és cigányzenekarának hangversenye.

HALLÓ!  **HALLÓ!**
Szerkesztőségünk és kiadóhivatali irodánk
Kossuth-utca 19 szám alatt van

Felelős szerkesztő és kiadó:
HORVÁTH ANTAL

Nyomatott a „Turul” nyomdaintézet gyorsajtóján
Szentés, Kossuth-utca 19. sz.

A Hazai és Kisbirtokosok Biztosító Intézetei

értesítik üzletfeleiket és a nagyközönséget, hogy a helyi

képviselő vezetését

Vasadi József urtól **Óze László** ur vette át, mely alkalommal a Szürszabó Nagy Imre-u. 3 sz. alatt levő irodahelyiségét áthelyezte a

Debreceni-utca 5 sz. alá.

HAZAI ÉS KISBIRTOKOSOK Rt. igazgatósága

Egy keveset használt homokfutó

eladó.

Cím a kiadóban.

Legolcsóbb s legjobb baromfi-tápszert a

Husliszt

Kilogrammja 90 filléért kapható a

NAGY illatszertárban

12 hold

harmados kukorica föld kiadó

Tary századosnál Kistőkén. Értekezni lehet a helyszínen

Vezetesse be a telefont

Ön is!!

Ez a város fejlesztése

Azonnal adja be kérvényét a postafőnökséghez!

Gyümölcstermelők figyelmébe! Enda, Sulfarol, Tutokil, Dendrin, Nosprasen, Solbar, Ustin és Elosal gyümölcs- és szőlő-védelmi szerek a legjutányosabb árban a

HANGYA

üzletekben kapható!

Elsőrendű pusztamérgesi zöldesfehér fajbor és friss hortobágyi juhturó állandóan raktáron!

Répmag kapható.

Aratásra manilla előjegyezhető!

Megjelent

Palasovszky Béla újkönyve:

A szolga énekel...

Az „Őszi harmat után” című verseskötet szerzőjének ez az újabb versesműve a magyar irodalmi élet szenzációja. Kötetenként 2 pengőért megrendelhető lapunk kiadóhivatala útján.

Az Alföldi Friss Ujság előfizetési árai:

Egy hónapra . . . 1 P 50 fillér
Negyedévre . . . 4 P 50 fillér
Félévre 8 P 50 fillér

Előfizetni lehet a kiadóhivatalban Kossuth-utca 19 szám alatt
Telefonszám : 93.

Kiss Sándorné

(DOBRAY HÁZ)

kézimunkái

a legolcsóbb

Kitűnően szórakozhat

MINDSZENTEN

a tiszai komp mellett levő **LUDÁNYI-FÉLE**

halász csárdában

Frissen sült hal állandóan kapható — Legjobb italok

Halpaprikás!

Hirdessen

Az „Alföldi Friss Ujság”-ban

Nem trükk,

valóság!

Meleg, barátságos, tiszta **szoba** árból 20 százalék

Bőséges, izletes, házi **étkezési** árból 10 százalék

engedményt kap Ön, mint ezen lap előfizetője **Budapest** a Park-Nagyszállóban, VIII. kerület, Baross-tér 10. sz.

Tudja Ön,

hogyan mi a reklám



Az Ön legjobb, leggyorsabb, legmegbízhatóbb és legolcsóbb ügynöke

Ötletes és hatástkeltő reklám és propaganda-nyomatványokat tervez, készít, gyorsan és olcsón szállít a

„Turul” nyomdaintézet

Szentés, Kossuth-utca 19. szám. Az Alföldi Friss Ujság nyomdája
Vonalzó intézet • Könyvkötészet • Gummibélyeggyártás

Nemzeti Hitelintézet R.-T. szentesi fiókja

Telefon: 36.

Alaptőke és tartalék 3,000.000 pengő.

Telefon: 36.

KÖLCSÖNÖK

váltó és folyószámlára a legolcsóbb kamatfeltételek mellett. Rövidlejáratú kölcsönöket is új termésig azonnal folyósítunk.

BETÉTEK

takarékkönyvecskére és folyószámlára megállapodás szerint a legelőnyösebb kamatozás mellett.

Értékpapírok vétele és eladása, idegen pénzek, bel- és külföldi átutalások, lombard üzletek, óvadékok és hitellevelek, régi arany és ezüst pénzek beváltása és minden egyéb banküzlet

lebonyolítunk a legmértányosabb és legpontosabb kiszolgálás mellett