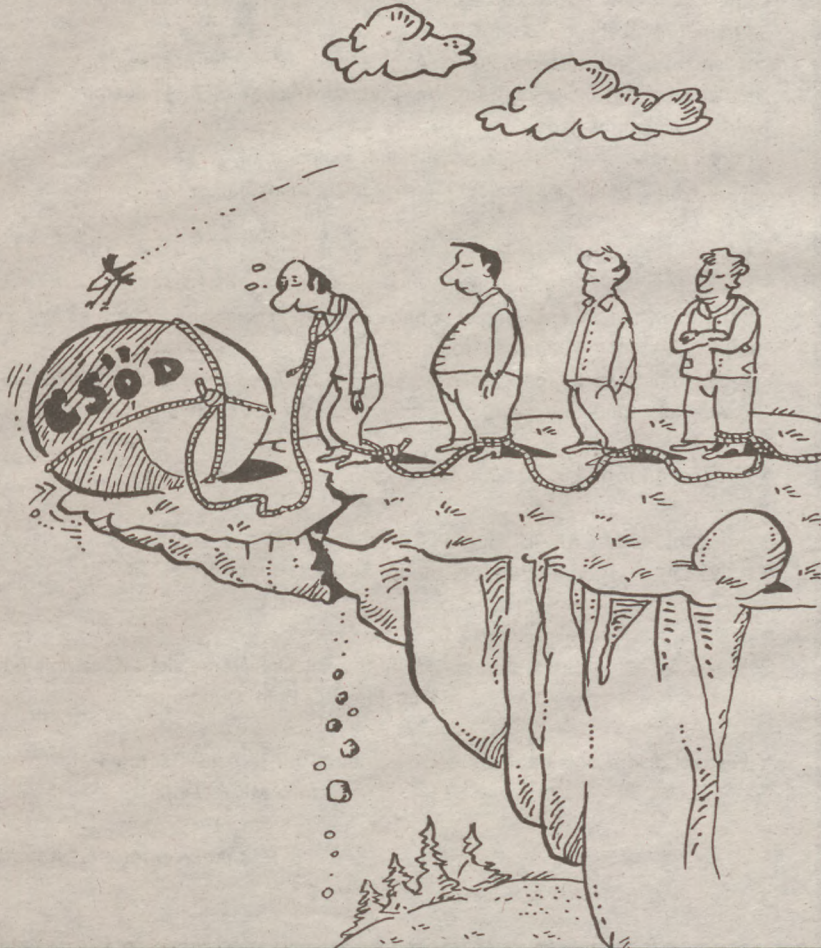


Bajai Tükör

2002. november 22. IX. évfolyam 17. szám

Könnypipari helyzetjelentés (Baja)



Talán nem mindenki vette még számba, hogy az egyéni választási kerületek döntő többségét az MSZP-SZDSZ pártok által jelöltek nyerték meg. Ez természetesen még nagyobb felelősséget jelent ezeknek a képviselőknek, hiszen részükről ez nemcsak a testület munkájában való részvételt, hanem az eddiginél hatékonyabb lakossági kapcsolatrendszer kialakítását is feltételezi. A képviselő-testület egészére vonatkozóan pedig az a véleményem, hogy megvan az esélye annak, hogy túl lépve a választások kampányjellegű nyilatkozatain valóban azzal foglalkozunk a következő időszakban, ami Baja városa számára fontos. Példaértékű lehet a bizottságok összetételére leadott szavazatok megoszlása is, hiszen párthovatartozástól függetlenül a 25 jelen lévő képviselőből a bizottsági elnökökre, tanácsnokokra 22-23 igen szavazatot esett. Ez a szám jelzi azt, hogy a vélemények egyeztetése után megvan az esélye annak, hogy jelentős döntésekben is egyetértünk.

- Mit tart az új önkormányzat legfontosabb feladatának?

- Már a választásokat megelőzően körvonalazódott, hogy a bajai gazdaság állapotában változtatni, illetve a változásokat elősegíteni, ez a legfontosabb dolga az önkormányzatnak. Ezekkel a véleményekkel akkor is egyetértettem. Számba kell

venni azokat a lehetséges eszközöket, amelyek az önkormányzat rendelkezésére állnak. Ezek az eszközök lehetnek például az idetelepülő vállalkozásoknak kedvezményesen, esetleg ingyen átadott területek, továbbá olyan egyéb kedvezmények, amelyek az Európai Unióban szokásos színhez igazodnak. Mindehhez hozzájárulhat a korábban megkapott vállalkozási övezet, ipari park cím is, ha az üzletemberekkel együtt jól tudunk élni ezekkel. Ezzel együtt elkerülhetetlen a városon belül, de különösen a várost megközelítő utak, vasút, a vízi közlekedés feltételein változtatni. Meg kell teremteni a déli határon való átközlekedés jobb közlekedési feltételeit, hiszen csak így tudunk egy változó helyzetben, az Európai Unió feltételei között is, előbbre jutni. A megközelíthetőség szempontjából három tényezőt tartok fontosnak. Az egyik, hogy lehetőleg néhány éven belül bekapcsolódjunk az európai gyorsforgalmi úthálózatba. Ennek az esélyét a 6-os, 56-os utak nyomvonalán 2004-ben elinduló gyorsforgalmi útfejlesztés adhatja meg, ami elérhető közelségbe hozza a jelenleg a legfontosabb közlekedési ágnak számító közúti megközelítés lehetőségét. Legalább ilyen fontos - ehhez kapcsolódva -, hogy a rávezető út és a várost megkerülő út építése is megtörténjen.

Folytatás a 2. oldalon!

Legfontosabb teendők a gazdaság fejlesztése

Az előző lapszámunkban körinterjút adtunk közre a négy polgármester-jelölttel. E héten a jelölteknek feltett kérdésekre kérünk választ Széll Péter úrtól, aki immár a harmadik ciklusban vezeti a várost.

- Hogyan értékeli az önkormányzati választási eredményeket?

- A választási eredményeket kellő önmérséklettel igyekszem értékelni. Az a tény, hogy a képviselő-testületbe tizenhárom olyan új társunk került, aki eddig nem dolgozott a testületben, hárman pedig visszatérőnek számítanak, - egy-egy korábbi képviselő-testületben már dolgoztak, de az előző négy évben nem -, ez a tény azt jelenti, hogy a város polgárai jelentős számban döntöttek úgy, hogy az előző

képviselő-testületet átalakítják. Természetesen tartom, hogy ki-ki vérmérséklete és párthovatartozása szerint ítéli meg a választás eredményét. Úgy gondolom, nagyon kiegyenlített helyzet állt elő, enyhe baloldali fölényrel. Ez az összetétel valamelyest emlékeztet az előző képviselő-testület összetételére, ahol ugyanez fordított volt. Szám szerint a jobb oldalhoz tartozó képviselők voltak enyhe többségben. Nagyon nagy jelentőségűnek érzem azt a bizalmat, ami a szocialista és szabaddemokrata jelöltek iránt az egyéni választókerületekben megnyilvánult, hiszen ezekben a döntésekben a párthovatartozás mellett nagyon jelentős szerepet játszott a szavazásban a jelölt személye is.



PAPÍR-ÍRÓSZER SZAKÜZLET
Baja, Vörösmarty u. 2. Tel./fax: 79/ 321-145

Egyéb kínálatunkból:
asztalinaptárak, falinaptárak,
plakátnaptárak, földgömbök,
tollkészletek.



KARÁCSONYI KÍNÁLATUNKBÓL:

karácsonyfa díszek, girlandok, boák,
hó spray, gyertyák, csillagszórók,
díszcsomagolók, kötözők,
masnik, képeslapok.

Mindent egy helyen, a SZAKÜZLETBEN!

A legjobb úton halad, ha felkeresi a

Soltvadkert és Vidéke Takarékszövetkezet

kirendeltségei egyikét
az alábbi településeken:

SOLTVADKERT, KISKUNHALAS, BÓCSA
TÁZLÁR, CSÁSZÁRTÖLTÉS, KASKANTYÚ
BAJA (Széchenyi I. u. 10. sz.)



SOLTVADKERT ÉS VIDÉKE



Takarékszövetkezetünk a november hónapban elhelyezett!

**3 hónapra lekötött sávós kamatozású
Méhecske betétjegyre fix évi 9 %
(EBKM: 9,31%)**

**A 13 hónapra lekötött sávós
kamatozású Méhecske betétjegyre fix évi 9,25 %
(EBKM: 9,25%)**

Készséggel állunk rendelkezésükre!

Folytatás a címlapról!

A második része az infrastrukturális fejlesztéseknek Magyarország közlekedéspolitikájában a vízi közlekedésnek - ezen belül is elsősorban a Dunán való különböző formában történő teherszállítás erősítése -, hiszen jelenleg közel sem használjuk ki azon lehetőségeket, amit a Duna kínál. Ehhez természetesen szükség van a jogi szabályozás megváltoztatására, a környezetvédelmi szempontok alaposabb figyelembevételére és ehhez igazodó tarifarendszerre. A harmadik nagy csomag, ami a város megközelíthetőségéhez kapcsolódik, a déli közúti és vasúti gyűrű kialakítása. Többször írtunk már a déli vasúti gyűrűről korábban és azt remélem, hogy következő négy esztendőben megteremtődik annak a lehetősége, hogy ebben a kérdésben is közelebb jussunk a megoldáshoz és a Temesvár-Arad-Szeged-Szabadka-Bácsalmás-Baja-Pécs-Barcs-Zágráb összeköttetést biztosító kapcsolatnak a hiányzó eleme is megépülhet. A fejlesztési tervekben szerepel a déli közúti gyűrű kialakítása is. Ezt én kétféleképpen tudom elképzelni. Az egyik megoldás a jelenleg M9-ként emlegetett út kialakítása. Ettől alig eltérő útvonalon, a már meglévő adottságok kihasználásával ismételtelen kezdeményezem: a 47-es, 55-ös és majd a másik oldalon épülő gyorsforgalmi kapcsolatokhoz illeszkedve a Pécs felé gyorsforgalmi leágazással együttesen, alakítsuk ki a déli közúti gyűrűt a meglévő útpálya felhasználásával, bővítésével. Mindezek a közlekedési feltételek a hercegszántói határátkelő bővítésével együtt jelentősen hozzájárulhatnak ahhoz, hogy Baja és térsége megőrizze azt a logisztikai szerepet, amit a horvát-jugoszláv-magyar határ találkozásában az Európai Unió csatlakozás számunkra kínál. Visszatérve a város gazdaságához, természetesen olyanra jelentős feladat, hogy a polgármester személyes tanácsadására egy gazdasági magisztrátust szeretnék létrehozni a városban élő és a városhoz kapcsolódó üzletberek képviselőiben. Véleményüket a gazdaságfejlesztés alapvető kérdéseiben és a döntés-előkészítés folyamatában szeretném figyelembe venni.

- Nem érzem úgy, hogy megosztották-e a szavazópolgárokat a jelöltek?

- Az az érzésem, hogy a megosztás nem az önkormányzati választásokon kezdődött, hanem nagy mértékben érezhető volt az előző négy esztendő országos politikálásában, de különösen az országgyűlési választásokat megelőző kampány idő-

szakában. Természetes, hogy ki-ki véleménye pártállása, párt szimpátiája esetén egyik vagy másik párthoz kapcsolódik. De az már számomra egyáltalán nem természetes, hogy a megosztottság szinte már hisztérikus jelenségeig fajuljon el, családokon belül és hosszú időre visszatekintő barátságokat is megosztó módon jelenjen meg hétköznapjainkban. A véleménykülönbözőségnek, a vitának megvannak azok a kulturált formái, amelyek még a politika gyakorlatában is alkalmazhatóak.

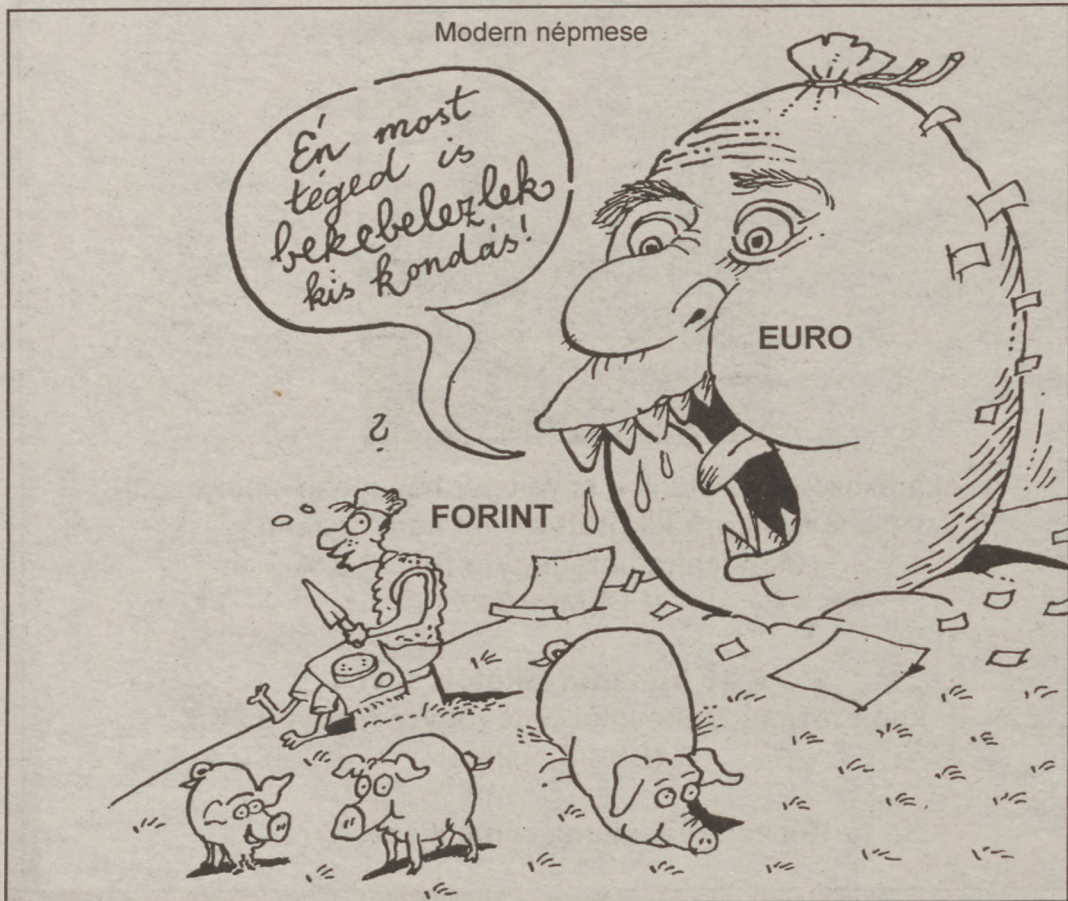
Az önkormányzati választásokon én ilyen mértékű megosztottságot nem érzek, de erre irányuló törekvéseket igen. Talán mások számára is szembetűnt a néhány választási újságban vagy menetközben azzá vált lapban, a kampány idején megjelent írások stílusa, amelyek elérték azt az alul nem múlható színvonalat, ami legfeljebb bírósági eljárások indítására lett volna alkalmas. Igazán válasza azonban nem voltak méltók. Az a körülmény, hogy 2002-ben 11 százalékkal többen mentek el véleményt nyilvánítani, mint négy évvel korábban, és ahogyan döntöttek, az számomra azt jelenti, hogy nem volt hiú remény hinni a bácskaiak józanságában és ítélőképességében. Nagyon remélem, hogy ez a megosztottság és az ebből adódó görcsök oldhatóak és felelhetőek lesznek a következő évek hétköznapjaiban és munkájában. És elsősorban arra tudunk koncentrálni majd, ami a dolgunk.

- Mit kíván az új önkormányzatnak?

- Az előző mondatokban benne volt a kívánságom lényege. A bekerült társaimat képesnek tartom arra, hogy a város előtt álló feladatok megoldásában aktívan tudjanak közreműködni és a közreműködés a város hasznára váljon. Tudjuk, hogy nem lesz könnyű dolgunk, hiszen a gazdasági recesszió időszakában új lehetőségeket keresni és ebben az önkormányzatnak a helyét megtalálni még akkor sem lesz könnyű, ha minden kérdésben a lehető legoptimálisabb döntést sikerül meghoznunk. De Baja térségi központi szerepét, a bácskai településekkel való együttműködését és az EU-s lehetőségekben e térség magára találását elérni mindannyiunk közös felelőssége. Mindezek tudatában kell végezni valamennyiünknek a munkát, amihez én mindannyiunknak sok türelmet, munkát és erőt kívánok. És minden bajait arra kérek, hogy lehetőségei szerint járuljon hozzá ahhoz, hogy ez a munka a lehető legeredményesebb legyen.

- Köszönöm a beszélgetést.

Rab Rita



Bácskai Németekért Közalapítvány Kuratóriuma

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

A Bácskai Németekért Közalapítvány kuratóriuma pályázatot hirdet a 2002/2003-as tanévben elnyerhető tanulmányi ösztöndíjra, bajai lakosú, középfokú oktatási intézmények német nemzetiségi tanulói számára.

Pályázati feltételek:

- Csak az a tanuló pályázhat, akinek a
- tanulmányi átlaga legalább 4,00
- gimnázium vagy szakközépiskola utolsó négy évfolyamának tanulója
- a német nemzetiséghez tartozik
- aktívan részt vesz: az identitás megőrzésében, német nemzetiségi hagyományok ápolásában, német nemzetiségi egyesület vagy kultúracsoporthoz tartozásban, német nemzetiségi rendezvények szervezésében, a GJU munkájában
- tudósít német nemzetiségi eseményekről a médiában,
- segíti a helyi német kisebbségi önkormányzat munkáját.

A pályázatnak tartalmaznia kell:

- a pályázó adatait (név, születési idő, anyja neve, lakcím, iskola)
- részletes kétnyelvű önéletrajzot (a pályázó térjen ki iskolai munkájára és adjon számot a német közösségben végzett tevékenységéről),
- legutolsó befejezett tanév végi bizonyítványa fénymásolatát (akik a 2002/2003 tanévben kezdik meg középiskolai tanulmányaikat, a 8. osztályos év végi bizonyítvány másolatát).

A támogatás formája: 50.000,- Ft egyszeri készpénz támogatás

A pályázat leadási határideje: 2002. december 16.

A pályázatok elbírálásának határideje: 2003. január 10.

A pályázat leadásának módja:

Postai úton a következő címre: MNÁMK - Bácskai Németekért Közalapítvány
Ruff Terézia - Baja, Duna utca 33.

A pályázattal kapcsolatban információ kérhető: Ruff Terézia, Csorbai Péter
MNÁMK 321-555

Bácskai Németekért Közalapítvány Kuratóriuma



HP digitális fényképezők teljes választéka már 48000 FT-tól!!



HP PhotoSmart 120

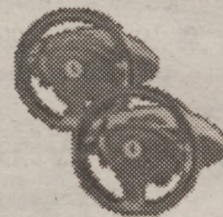
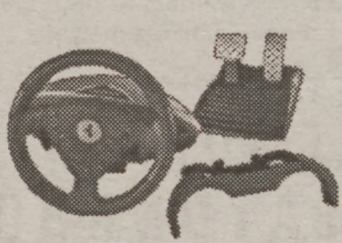


HP PhotoSmart 715



HP PhotoSmart 812

THRUSTMASTER kormányok már 4990 FT-tól!!



Gamepadok PC-hez, playstation-hoz

Komplett számítógépek, vagy csak alkatrészek
áruhitelre, 0% önerővel, kezes nélkül !!

Részletek az üzletben:

Baja, Kossuth u. 12.
79/427-371, kereskedelem@fit.hu
www.fit.hu

Összefogással a drogfogyasztás ellen

A bajai rendőrkapitányságon működik a D.A.D.A (Dohányzás-Alkohol-Drog-Aids) program. Ennek a programnak a feladata, hogy a gyermekek kellő időben fel tudják ismerni az őket fenyegető veszélyeket, és a következményeket átgondolva helyesen tudjanak dönteni, ha kell visszautasítani, ha lehet elkerülni, de mindenféleképpen elmondani valakinek, akiben megbízik. Valentinné Groll Mónika rendőr törzsőrmester, a rendőrkapitányság Bűnmegelőzési Csoportjának tagja tájékoztatta olvasóinkat:

- Az oktatás osztályfőnöki órák keretében történik 3-4. illetve 7-8. osztályosoknak. De ez az oktatás nem elég. A szülőknek éppúgy el kell beszélgetni otthon a gyermekükkel, mint a pedagógusnak az iskolában. Ami a legfontosabb, mutasson jó példát a gyermekének! Azok a szülők pedig, akik semmit vagy csak keveset tudnak a kábítószerkről és azok hatásairól, károsító tényezőiről, azok se essenek kétségbe.

A D.A.D. A-t oktató rendőrt szülői értekezletekre is meg lehet hívni, csak az osztályfőnökkel kell megbeszélni.

Idéznék két paragrafust a a törvényből: 282.§ (1) Aki a hatósági előírások megszegésével kábítószerrel, előállít, megszerez, tart, az ország területére behoz, onnan kivisz, az ország területén átvisz, büntetést követ el, és öt évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.

282.§ (2) Aki a hatósági előírások megszegésével kábítószerrel fogyaszt, ha súlyosabb bűncselekmény nem valósul meg, vétséget követ el, és két évig terjedő szabadságvesztéssel

büntetendő.

Remélem sokan ismerik ezeket a paragrafusokat. Vagy mégsem? Vagy csak nem akarnak tudomást venni róla? Ugyanis az elmúlt évek során feltűnően megnőtt a kábítószerrel visszaélők száma, és sajnálatos módon ezek zöme fiatalok.

Rendszerváltozás idején, a határok megnyitásával a kábítószerrel előtti is kitértünk a kaput. Statisztikai adatok is bizonyítják, hogy az országunkban a Délvidék az egyik legfertőzöttebb terület a határok végett. Manapság már nem meglepő, ha azt a hírt halljuk, hogy marihuánás cigarettát, esetleg extasy tablettát találtak egy középiskola mellékhelyiségében. Sajnos, az a legmegdöbbentőbb, hogy ez a "járvány" már az általános iskolák többségét is elérte.

Magától adódik a kérdés, hogy mit tehetünk, hogyan óvhatjuk meg gyermekeinket ettől a "fekete világtól"? Azt gondolom, csakis összefogással. Össze kell fogniuk a szülőknek a tanterületekkel és a rendőrséggel. Fogjunk össze gyermekeink szebb jövőjéért! Engedje meg, hogy idézzek egy kábítószeres fiatal leveléből, amit mind a fiatalok, mind a szülők figyelmébe ajánlok:

"Kérlek szeressetek engem, önmagam helyett is bocsássatok meg.

Nem hittem el, hogy ez csak csalóka fény volt, ami hívogat és annyi jót ígért..."

(K. Roland 21 éves)

A Bajai Rendőrkapitányságon a 321-955-ös számon a 6752-es melléken lehet elérni Valentinné Groll Mónikát.

Rab Rita

Egy éves a Bajai Rotary Club

Hosszú előkészítő munka után, tavaly november 10-én hivatalosan is megalakult a Bajai Rotary Club Közhasznú Egyesület.

A világ több mint 160 országában jelen levő tagság fő célja, a rotaryanus alapelv szerint a segítőkészség a mindennapi életben. A magas etikai alapelv alkalmazásának és betartásának az emberek közötti kapcsolatokban bevált mérése a négy kérdés próbája: 1. Igaz-e? 2. Tisztességes-e minden érintett szempontjából? 3. Elősegíti-e a barátságot és a jóakaratot? 4. Javát szolgálja-e minden érintettnek?

A Rotary az említett célokat a következő utakon igyekszik elérni:

1. A barátság ápolásával, amely alkalmat ad hasznosnak bizonyulni mások számára.

2. A magán- és hivatásos életben magas etikai alapelvek, valamint minden, a közösség számára hasznos tevékenység értékeinek elismerése által.

3. Valamennyi rotarysta felelősségteljes magán-, hivatásbeli és nyilvános tevékenységének támogatásával.

4. A jó szándék ápolásával, amely a népek közötti megértést és békét szolgálja olyan emberek világközössége által, akiket a segítőkészség ideája egyesít.

Az előbbieket olvasóink tájékoztatására tartottam szükségesnek előrebocsátani, hiszen ezeknek az elveknek alapulvételével működik az egész rotarysta világközösség. A Rotary számos célja között az egyik legfontosabb és legeredményesebb volt a szörnyű betegségek, a járványos gyermekbénulásnak világviszonylatban való leküzdése. A betegség mára gyakorlatilag megszűnt.

A Bajai Rotary Club fennállásának rövid időszakára, az eltelt egy esztendő alatt számos helyi célt igyekezett megvalósítani. Kiváló szakemberek tartottak előadást, mindenki számára hozzáférhetően.

Az idei év kezdetén jótékony célú, és rendkívül sikeres Vízkereszt-napi hangversenyt rendezett hagyományteremtő szándékkal. Tavaszszal a természetközeli élet népszerűsítésére egy napos programot szervezett, melyre egész

Dél-Magyarországról eljöttek a rotary klubok tagjai. A tavaszi kétnapos halszabadítással egybekötött környezetvédelmi program sikere arra indította a klub tagjait, hogy jövőre is megrendezzék, de már országos méretekben. A halszabadítással egybekötött pályázat a vártnál nagyobb érdeklődést keltett az iskolások körében. Nem kevesebb, mint 137 pályamunka érkezett be a különböző környezetvédelmi tárgykörökben. A legjobb írásbeli vagy képzőművészeti munkákat szakértő zsűri bírálta el, és a nyertesek értékes könyvtulajdonokat kaptak. A díjazott képzőművészeti pályamunkák további sorsa összekapcsolódik a közelmúltban, november 16-án, szombaton megtartott jótékonyági rotary bállal, egyben a klub fennállásának első évfordulójával.

Végezetül álljon itt a jó hangulatú bárról egy kis beszámoló! A helyszín most is, mint tavaly, az alakulási ünnepséggel egybekötött bálon a Magyarországi Németek Művelődési Központja volt. A rendezvényt szépszámmal megtisztelték jelenlétükkel a külföldi, de természetesen és elsősorban a bajai vendégek. Köztük Széll Péter polgármester. Eljött Nagy József Kosuth-díjas tudós, a Magyar Rotary nagy örögeje, a nemzetközi diákcseréért felelős rotary-alapítvány elnöke.

A bál érdekes színfoltja volt, hogy a szokásos tombola helyett árverést tartottak. Kalapács alá kerültek az Udvardi Vizuális Iskola tanulóinak a halszabadítás alkalmával rendezett pályázaton díjnyertes tűzzománc alkotásai. A bevétel fele a vizuális iskolát, fele pedig a klub emberbaráti céljait szolgálja. Melyek között szerepel, hogy átvállalta a speciális iskola azon tanulóinak étkezési költségeit, akik nem tudják ezt szüleik által vagy más módon rendezni.

A bál beszámoló után szóljon a köszönet szava: a Magyarországi Németek Művelődési Központja vezetőségének, a rendezésért és az anyagi hozzájárulásért. A bál rendezésében részt vállalt Turmix Kft.-nek és a Sümegi Borászatnak a nagyvonalú támogatásért.

Gál Zoltán



KOMMUNÁLIS ÉS SZOLGÁLTATÓ KHT.

PÁLYÁZATI HIRDETMÉNY

A Bajai Kommunális és Szolgáltató KHT. "Városgazda" és Városüzemeltetési Divízió Piac Ágazata, *Nyílt pályázat keretén belül, VERSENYTÁRGYALÁST* hirdet, a Bajai Piacon működő **NYILVÁNOS WC. 2003-as évi üzemeltetési jog** elnyerésére!

A pályázat feltételei, átvehetők a Bajai Piac irodájában, Baja, Szenes u. 1 sz. alatt.

A pályázatnak, zárt borítékban **2002. december 11.-én 15.00-ig** kell beérkezni, a Divízió Irodájába (Baja, Szentháromság tér 7. szám).

Pályázati boríték bontás

2002. december 13.-án, 8.30-kor a

"Városgazda" Városüzemeltetési Divízió Irodájában (Baja, Szentháromság tér 7. szám).

Bővebb felvilágosítás:

Bajai Kommunális és Szolgáltató KHT.

Baja, Szenes u. 1. sz. Piac Iroda

Eleky István piac ágazat vezető

Telefon: 79/325-795.

Mobil: 06-20/9607-099.

A Bajai Tükör számlaképes hirdetésszervezőt alkalmazna, jutalékos rendszerben. Érdeklődni: 79/425-964.

Használt, földgáz üzemeltetésű **áztűzhelv eladó.**

Telefon: 79/326-494.



KOMMUNÁLIS ÉS SZOLGÁLTATÓ KHT.

PÁLYÁZATI HIRDETMÉNY

A Bajai Kommunális és Szolgáltató KHT. "Városgazda" és Városüzemeltetési Divízió Piac Ágazata, *Nyílt pályázat keretén belül, VERSENYTÁRGYALÁST* hirdet, a Bajai Piac **TAKARÍTÁSI** munkáinak elnyerésére!

A pályázat feltételei, átvehetők a Bajai Piac irodájában, Baja, Szenes u. 1 sz. alatt.

A pályázatnak, zárt borítékban **2002. december 11.-én 15.00-ig** kell beérkezni, a Divízió Irodájába (Baja, Szentháromság tér 7. szám).

Pályázati boríték bontás

2002. december 13.-án, 10.00-kor a

"Városgazda" Városüzemeltetési Divízió Irodájában (Baja, Szentháromság tér 7. szám).

Bővebb felvilágosítás:

Bajai Kommunális és Szolgáltató KHT.

Baja, Szenes u. 1. sz. Piac Iroda

Eleky István piac ágazat vezető

Telefon: 79/325-795.

Mobil: 06-20/9607-099.

Csak olyanokat formáz meg, akik példaképek lehetnek

Bartos Endre művei az egész világon ismertek

Baja Város (előző) Képviselőtestülete augusztusi ülésén döntött az ideai kítüntetési címek odaítéléséről. Alkotómunkája elismerésül a decemberi ünnepi ülésen a Baja Város Kultúrájáért kítüntetést veheti át Bartos Endre festő- és szobrászművész (ez úgy látszik "családi hagyomány", mert tavaly húga, Bartos Aranka is megkapta ezt az elismerést). Az alábbiakban a művész úr élet- és pályarajza olvasható.

Bartos Endre 1930. január 16-án született Baján, pedagógus-művész család első gyermekeként. Édesapja Bartos Nándor Bácsborsódon kántortartó volt, édesanyja, Sztriglic Irmin (egy földbirtokos család egy szem gyermeke) háztartásbeliként tevékenykedett. Endrének három testvére van: Aranka, Iván és Zsuzsa. Tanulmányait Baján végezte, előbb a III. Béla Gimnáziumba járt, majd végül a Kertészképzőben érettségizett. A művészet iránt már kis gyermekkorában érdeklődött, sokat rajzolt, és a család barátja volt id. Éber Sándor, aki foglalkozott vele, és biztatta ezen a pályán. Sajnos a családi háttér nem számított előnynek a 40-es évek végén - 50-es évek elején, ezért hiába felvételizett több alkalommal is kitarotán a Képzőművészeti Főiskolára, egyszer sem nyert felvételt. Közben élni is kellett valamiből, ezért elhelyezkedett a fővárosi tanács városépítési osztályán, de ez nem jelentett állandó elfoglaltságot, így sok időt töltött otthon. Amikor Baján volt, eljárt a Rudnay-körbe, ugyanis akkor már városunkban tevékenykedett a kiváló művész, Rudnay Gyula, akivel még a főiskolai felvételi során ismerkedett meg, és ő lett az egyik tanítómestere. Néhány év elteltével, 1954-ben hazaköltözött, és a járási tanács kulturális osztályán talált munkahelyet, majd 1962-67 között Szegeden a városi tanács városépítési osztályának vezetője. Családi okok miatt 1967-től immár véglegesen visszatért szülővárosába, és a gázgyárban dolgozik egészen 1977-ig, amikor is a szeme miatt leszázalékolják, és ettől kezdve már csak az alkotásnak él. Bartos Endre mindez idő alatt sem hagyott fel a szívéhez legközelebb álló tevékenységgel, különböző művészeti körökben öntevékeny, szívós kitartással kereste a "megtanulást" és a művészi szabadság útját. Mestere volt még Holló László is.

Festészetének kezdetén a naturalista táj- és portréalkotások jellemezték, ahol a valóság pillanatnyi rögzítése volt a cél, de ez a keret egyéni látásmódjában "szűknek" bizonyult. Többet, mélyebbet, egyénit akart. Ez az útkeresés vezette el - viszonylag rövid idő alatt - az expresszionizmus stílusához, ahol az objektív forma ábrázolása találkozott az emberi belső lázadásokkal, megnyugvásokkal gazdagított művészi érzéseivel. Festészetében két terület emelkedik ki, a tájképfestés és a portré. Világító, élénk, sokszor harsány színvilágával a valóságot szebbé és még szebbé varázsolja, és ezzel a színvilággal hívja fel az Ember figyelmét a környezetre. Ebben a figyelemfelkeltésben nemcsak a szépségre, de annak oly fenyegető pusztulására is szólít: Ember vigyázz! Ma még minden a Tied, de ezt elpusztíthatod, Önmagad gyilkosává válhatsz!

Másik kedvelt területe a portréfestés, melynél a titkok, a személyiség belső vonásait tárja fel. Nem a szépség, vagy csúnyság külső ábrázolása a cél, hanem, az ember arca elrejt a világ előtt. Ennek felmutatására, a személyiség pillanatnyi külvilág

előtti megvillantására, majd ennek rögzítésre törekszik. Megmutatni másoknak másokat máshogyan.

Bartos Endre ragaszkodik valamiféle általános emberi értékrendhez, melynek elvesztése oly gyakori mai világunkban. Portréinak szuggesztív hatása "értékrendet" tükröz, mely lehet jó és megnyugtató, felkavaró és taszító, sejtelmes és bizakodó, de lemondó is. Amilyen maga az ember: alkotó, küzdő, ellentmondásokkal teli.

Csendélet festményeiben az intenzív expresszív stílus harmóniában ötvözi népművészeti elemekkel. Városképei régi utcaképekről mesélnek, melyekben hagyományok és emlékek őrző házak maradnak halhatatlanná. Világító színeivel válik a szürke színessé, a megkopott újjá.

A festészet mellett azonos intenzitással készíti plakettjeit, érméit, melyeknek sajátos attitűdje van. Ez a világ a témák megválasztásában, térplasztikus kidolgozásában és realiztikus ábrázolásában valósul meg. Híres, halhatatlan, maradandó alkotó művészek, történelmet alakító, formáló személyiségek, kutatók, orvosok egész sorának portréi készültek el. "Csak olyanokat formáltam és formálok meg, akik életükkel, munkájukkal példaként állíthatók mindannyiunk el"- vallja a művész. A művész élete olyan életforma, amelynek mozgató rugója az a nyugalanság, amely mindig újat, mást, többet akar, anélkül, hogy megtagadná önmagát. Ez a tényező motiválja Bartos Endre művészetét is. Legújabb alkotásainál nonfiguratív ábrázolásban örökíti meg a képzelet és a valóság örökös harcát, az Élet és az elmúlás ellentétét és egységét.

Bartos Endre első önálló kiállítását 1972-ben rendezték meg a tiszti klubban, azóta már több mint 30 tárlata volt látható hazánkban, emellett Németországban is 1993 óta folyamatosan kiállít. Jövő év szeptemberében Mindelheim városában - a helyi polgármester meghívására - kiállítást rendeznek műveiből. A tárlat ideje alatt a helyi művészek kérésére portréfestési bemutatót kell tartania. Külföldi ismertsége azonban nem korlátozódik csak Németországra, kiterjed már szinte az egész világra, Amerikában, Ausztráliában és Afrikában is elkerültek már alkotásai.

Baja városában minden bizonnyal a legismertebb - köztéri - műve az Aradi vértanúkat ábrázoló plakett sorozat, melyet a 150. évfordulóra, 1989. október 6-ára készített el, és azóta minden évben itt zajlik a városi megemlékezés. Néhány méternyi-re, a nyugdíjház falán Mészáros Lázár - az 1848-as első független magyar kormány bajai származású hadügyminiszterének - domborműve látható. Két évvel ezelőtt tartották városunkban a Türr István-emlékülés, mely alkalomhoz kapcsolódóan felavatták Baja nagy szülőföldjének domborművét, a róla elnevezett szakközépiskola bejáratánál. Az aradi plakettek és a Mészáros Lázárt ábrázoló portrédombormű másolata a Hadtörténelmi Múzeumban található. Ugyancsak a fővárosban, az Orvostörténelmi Múzeum gyűjteményében is kb. 30 db érme és plakett található, a Mezőgazdasági Múzeumban növénynevelők, híres szőlészek, borászok plakettjei láthatók.

Bartos Endre eddig két kítüntetésben részesült, 1978-ban és 2000-ben egyaránt Bács-Kiskun megye művészeti díját vehette át.

Zalavári László

Speciális szakiskolások Waiblingenben

Feledhetetlen napokat töltöttek a bajai speciális iskola tanulói intézményük testvériskolájában, a szakmai képző intézményben. Tudni kell, hogy a két iskolát évtizedes, élő, sőt állandóan szorosabbá váló, mindkét fél számára gyümölcsöző kapcsolat köti. Ami a tanárok és tanulók rendszeres tapasztalatcseréjén kívül megnyilvánul a waiblingeniek nagyvonalú segítségében a bajai iskola felszerelését és tanulmányhelyének berendezését illetően.

Most öt tanuló utazott Bajáról Waiblingenbe, két szakoktató, Bényi Zoltánné és Imre Maxi kíséretével. Amint Imre Maxi szakoktató nevéből sejteni lehet, semmiféle nyelvi akadály nem merült fel, de elmondható, hogy szakmai kérdésekben annyira azonos a két iskola célkitűzése, - a tanulási nehézségek leküzdése a tanulóknál -, hogy a pedagógusok tulajdonképpen közös nyelvet beszéltek.

A vendéglátók - Waiblingenben megszokott vendégszereteten túl - gazdag szakmai programról is gondoskodtak. A bajai varrómunkás kislányok az első munkanap keretében az iskola jól felszerelt

tanműhelyében vendéglátó diáktársaikkal együtt nagyméretű textilképet készítettek, mely a négy évszakot ábrázolta. Igazi élmény volt, amikor a következőkben a gyerekek önállóan varrhattak bélelt, zsebes, gombolópánttal ellátott táskát.

A szakmai program része volt egy olyan farmer- és munkaruhagyártó üzem megtekintése, amelynek Kazincbarcikán is van leányvállalata. Elismerésre méltó volt a nagyfokú automatizáltság.

Azt mondani sem kell, hogy a bajaiak alaposan megismerkedtek az iskolával és Waiblingen várossal. Stuttgarti kirándulások kiemelkedő eseménye volt a nagyszínház, ezen belül a varroda megtekintése, melyben 150 ember dolgozik a különböző kellékek elkészítésén, és melynek raktárában nem kevesebb, mint kétszáz ezer kelléket őriznek.

Ha a szép és hasznos útra emlékezünk, nem hagyhatjuk említés nélkül Erdélyi Árpád fáradságos munkáját, aki a hosszú úton a bajai iskola kisbuszát vezette.

Gál
Zoltán

Az Emitel Rt. közleménye

Tájékoztatjuk tisztelt előfizetőinket, hogy 2002. november 15-től közleteinkből is hívhatók a 06-81-gyel kezdődő távszavazó telefonszámok, így a televíziós valóságshow-k (pl. Big Brother) telefonszámai is. A hívások díjáról a szavazások hirdeté-

sében tájékozódhatnak.

Kérdéseikkel kérjük, forduljanak ügyfélszolgálatunkhoz, amely a 184-es számon díjmentesen hívható.

Honlap: www.emitel.hu
E-mail: info@emitel.hu

Krónikus Fáradtság Szindróma

A krónikus fáradtság szindróma nagy kihívást jelent az orvosok számára napjainkban is.

A betegség fő tünetei a következők:

fáradtság, koncentrációs nehézség, fej- és torokfájás, tapintható-érzékeny nyirokcsomók. Izom- és ízületi fájdalom, hőemelkedés-láz, alvási zavarok, pszichiátriai problémák, allergiás tünetek, bőrön megjelenő kiütések, hasi görcsök, fogyás vagy súlygyarapodás, szapora érverés, mellkasi fájdalom, éjszakai izzadás.



Ma már lehetőség nyílik a krónikus fáradtság szindróma oki kezelésére!

Több klinikai tanulmány arról számol be, hogy az ENADA enyhíti a krónikus fáradtság szindrómában szenvedők panaszait. A Georgetown Egyetem kutatói azt találták, hogy az ENADA-t szedő betegek 73%-ánál jelentős javulás állt be a kezelési periódus alatt.

A tanulmányokban a betegekre összpontosítottak, bár az ENADA a krónikus fáradtság szindróma megelőzésére is alkalmas. Az ENADA egy úrtölt ki az orvostudományban, ezzel reményt adva több millió beteg embernek.

Az eredmények további javulását várja az új rendőrkapitány

A bajai zsaruk kiemelten foglalkoznak a kábítószeres ügyekkel

Idén május elsejei hatállyal változás történt a Bajai Városi Rendőrkapitányság élén. Dr. Gyurosovics József alezredes a Bács-Kiskun megyei Rendőr-főkapitányságra került főkapitány-helyettesnek, míg a helyére Bajára Vakulya Ottó rendőr alezredes kapott megbízást. Az elmúlt valamivel több, mint fél évről az új kapitány urat kérdeztem.

Elmondása szerint most már azért elég jól megismerte a várost, eleinte rossz volt, hogy senkit nem ismert, de manapság már felismerik és üdvözlnek az emberek az utcán, így már nem érzi idegennek magát. Pályája során már elég sokszor változtatott szolgálati helyet, vándorló típus, mivel megfordult már Kecskeméten, majd Tiszakécskén, aztán újra Kecskeméten, és onnan került Bajára, jól érzi itt magát, nagyon szép a város. Pozitívumként hat az is, hogy igen jó a kapcsolata a területhez tartozó önkormányzatokkal, polgármesterekkel, akik mind erkölcsileg, mind anyagiilag támogatják. A kapitány úr cserében megpróbál megfelelni a lakosság elvárásainak, azon dolgozik munkatársaival együtt, hogy Baján és térségében nyugodt életkörülményeket biztosítsanak az itt élőknek.

A kapitányságon - miután felmérte a személyi állományt - kisebb változtatásokat hajtott végre. Azt gyorsan sikerült megállapítania, hogy jó képességű szakemberekkel, jól intézkedő rendőrökkel van módja együtt dolgozni, ami viszont némileg gond, hogy nagyon fiatal a rendőri állomány, így nekik még tanulniuk, beérniük kell. Ami a változtatásokat illeti, a Nagybaracscai Rendőrőrs élére kinevezte

Borszéki Tivadar rendőr őrnagyot, míg a kapitányság közlekedési alosztályának vezetője családi okok miatt kérte más beosztásba helyezését, így ott az új vezető Romsics Ferenc rendőr őrnagy lett. Változás még, hogy a kapitány úr megerősítette egy fővel a bűnmegelőzési csoportot, mely tagjainak feladatai között szerepel a DADA-program keretében kijárni az iskolákba, és ott oktatásokat tartani, emellett mindenféle olyan családi információra reagálni, illetve segítséget nyújtania, ami a fiatalok beilleszkedését elősegíti. Vízi város lévén a megszorított vízi balesetek megelőzése végett létrehozott egy strandrendőrséget, melynek tagjai főleg csúcsidőben motorkerékpárral (és némileg könnyedebb öltözékben) járőröztek a part mentén, és bármiféle jogsértés történt, azonnal tudtak intézkedni. A főszerep idejére a vagyonvédelmi alapítvány segítségével felállítottak egy Turist Police sátrat, emellett a járőröket megerősítették idegen nyelvet beszélő (és a város nevezetességeit ismerő) diákokkal, akik így segítséget tudtak nyújtani az ide látogató külföldieknek.

Ezen felül megalakult egy új, ötfős drogellenes akciócsoport, mivel az utóbbi időben egyre jobban megnőtt itt is a kábítószer fogyasztók és a terjesztők száma is. Ezért, hogy ne az események után menjenek, hanem megelőzzék azokat, jött létre ez a csoport, melynek fő feladata az egész térségben az ellenőrzés, főleg a diszkókban, emellett a gépjárművezetők szondázata. (A szórakozóhelyeken a rendőrök azt is ellenőrzik, hogy fiatalkorúakat kiszol-

gálnak-e szeszes itallal.) Az ellenőrzések során, ha kábítószer fogyasztásra utaló tüneteket észlelnek a rendőrök, akkor elvégeztetik a gyorsesztesztet, majd kezdeményezik az eljárást. Sajnos az elmúlt időszakban nagyon sok ilyen esemény történt, az elmúlt évhez képest nagyjából megduplázódott a számuk, de a felderítési eredményesség is javult.

Ami a hagyományos bűncselekmények számadatait jelenti, ezen a téren kedvezőbben alakulnak a tavalyi háromnegyed éves eredményekkel összehasonlítva. Az ismertté vált bűncselekmények száma közel 300-zal csökkent, míg a felderítési eredményesség tovább javult. A bűnesetek között továbbra is a vagyon elleni elkövetés a legtöbb, azonban ezek száma egy év alatt közel 15 százalékkal csökkent. Ezen belül legnagyobb mértékben a sima lopások aránya mutatja legkedvezőbb változást, majd 27 százalékkal kevesebb történt. A betöréses lopásoknál viszont a 3 százalékos alig meghaladó javulás mutatkozik csak. Természetesen ezen a téren is nagyobb mérvű visszaesést szeretnének elérni, ennek érdekében több tervezet is dolgoznak. Az eredmények javulása természetesen nem a kapitány úr egyéni érdeme, hanem a teljes személyi állomány kiváló munkájának köszönhető.

A lakosság közbiztonság érzetét jelentősen befolyásoló erőszakos-garázda jellegű bűncselekmények mértéke majd 8 százalékkal csökkent, ezen belül a kiemelt kategóriába tartozó rablások száma a tavalyi év hasonló időszakában 18 volt, míg idén eddig szerencsére csak 13 ilyen súlyos eset történt. Ebből eddig 9 ügyet sikerült felderíteni. Nem tartozik a súlyos bűncselekmények közé, mégis erősen felháborította az itt élőket az, hogy minden hétfőn, a diszkók zárása után hazafelé tartó fiatalok rendszeresen megrongálták a közterületi bútorzatot, azaz a padokat, illetve felborították a virágtartókat, szemetéseket, elsősorban a Sétáló utcában és környékén. Ennek megszüntetésére (sikeresen) a

hétfőeken folyamatos éjszakai járőrözéseket tartottak a polgárőrséggel és a közterület-felügyelettel közösen, és sikerült egy fiatalot rajtakapni, amint erős felindultságát egy kukán próbálta meg levezetni. Az említett két szervezettel is igen jó a kapcsolata a rendőrségnek, kölcsönösen segítik egymás munkáját. A jármű önkényes elvétele és a gépkocsi lopások száma is csökken, amiben a határőrséggel való együttműködés (ami közös ellenőrzéseket, elfogásokat is tartalmaz - nemcsak a járműlopásokra vonatkozóan) is jelentősen közrejátszik.

A bajai kapitányság hivatásos állományának létszáma 187 fő, rajtuk kívül még 17 közalkalmazott is dolgozik a rendőrségen. Ez a létszám nem mindig elegendő, hiszen minden kapitányságvezető azon van, hogy minél több járőrt tudjon a közterületre vezényelni, mivel az állandó jelenlétnek van a legnagyobb visszatartó ereje. A kapitány úr terve szerint a közeljövőben létrejönne - a megfelelő engedélyeztetések után - egy háromfős, különleges nyomozó csoport, melynek tagjai csak a drogosokkal foglalkoznának, esetleg kötetlenebb munkaidőben.

Vakulya Ottót kinevezése után Gergényi Péter főkapitány úr beiskolázta egy vezető rendészeti iskolába, ami szakmailag indokolt volt, és a négy hónapos, decemberben záruló szaktanfolyamon sok hasznos dolgot tanult.

Z. L.

BAJAI TÜKÖR

Nytsz:

B/PHF/1364/Bá/1994

Szerkesztő:

Kelemen István

Hirdetésfelvétel tel./fax:

79/425-964.

Nyomatás:

Szekszárdi Nyomda KFT.

A gyermekmegőrzéstől a személyre szabott bölcsődei gondozásig

Ebben az évben ünnepejük Magyarországon a bölcsődei hálózat 150 éves jubileumát. Pesten 1852. április 21-én nyílt meg az első magyar bölcsőde. Az ellátás a kezdetektől - a gyermekmegőrzéstől - mára a gyermekek egyéni igényeire igazodó ellátásig nagy utat járt be, de szellemiségében nem változott. Egyebek között ezt hangsúlyozták azon az ünnepi megemlékezésen, amelyet pénteken este rendeztek a Bajai Egyesített Bölcsődék vezetők.

Néhány gondolat a hajdani gondozói munkáról dr. Kardos Andor nyugalmazott gyermekgyógyász főorvos emlékei nyomán.

A főorvos 45 évvel ezelőtt került a bölcsődébe orvosként. Akkoriban a bölcsődei gondozást "szalagrendszerben" végezték a gondozónők, ami azt jelentette, hogy az éppen jelenlévők minden gyermeknél csak a gondozási munka egy-egy fázisát végezték el. A főorvos példaként említi, hogy étkezés előtt a két csoport négy gondozónője a gyermekekkel együtt kivonult a közös mosdóhelyiségbe. A gyermekek sorban állva várták, amíg rájuk kerül a sor. Az egyik gondozónő mosta, a másik törölte a gyermekek arcát és kezét, a harmadik ültette asztalhoz, a negyedik pedig segített az evésben. Kiemelte a sorbilizést. Az

egész csoportnak egy időben kellett leülnie a bilire akár szüksége volt rá, akár nem, ahol addig tartózkodtak, míg valamit produkáltak. Egy idő után sokan a bilivel csúszkálva szórakoztatták magukat.

A környezetismereti sétákon bölcsődei egyenöltözetben, kötelet fogva vonultak. Az egyenruhák színe azonos volt egy-egy csoportban. Így könnyebb volt a leltárt ellenőrizni. Az étkezéshez fémtányérokat és fémbögréket kaptak, hogy ne törjön el.

Dr. Kardos Andor utalt arra az összehasonlító felmérésre, mely szerint az otthoni gondozás eredményével szemben a bölcsődékben akkoriban több volt a betegség, gyakoribbak annak szövődései, a gyermekek testi-lelki fejlődése lemaradt, több volt a neurotikus tünet, a hátrány hosszabb-rövidebb ideig megmaradt és hatott a további fejlődésre is.

A kutatók mindennek az okát a külső körülményekben, a nem megfelelő épületekben, az elkülönítők hiányában, a higiénés és tárgyi ellátottság színvonalában és a zsúfoltságban találta.

A mai, saját gondozónő-gyermek rendszerrel, ami minél kevesebb és azonos gondozónővel, a gondozási munka részletekbe menően azonos végzésével és a felmenő rendszerrel kialakított egy, a neve-

léshez nélkülözhetetlen személyes kapcsolatot. A helyiség állandóságával, célszerű berendezésével, a sok és a komoly megfelelő játékkal, a szabad játéktevékenységgel, a folyamatos napirend kialakításával csökkent a gyermek idegrendszeri megterhelése. Ezáltal segítik a biztonságos testi és lelki fejlődést, egészségben tartásukat, személyiségük optimális kialakulását. Ezt a folyamatot szolgálta az anyával történő fokozatos beszoktatás bevezetése és a túlzásfoltosság csökkentése is. Így vált a gyermekmegőrzésből a korcsoport gondozó-nevelő intézményévé a bölcsi.

Baja: 100 évvel később

- Baján az első bölcsőde 1951-ben alakult 20 férőhellyel a Liszt Ferenc utcában. A II. számú Bölcsőde 1953-ban alakult Bajaszentistvánon, vezetője Stark Márta volt. 1954-ben alakult meg a III. számú Bölcsőde Balázs Emma vezetésével.

Ebben az időszakban a bölcsődékben nem voltak kiszolgáló helyiségek, nem voltak átvevők és nagy volt a túlzásfoltosság.

A szakmai szempontokat nem tudták figyelembe venni. Nem volt anyás beszoktatás, nem létezett a felmenő rendszer. Az épület hiányosságai nem is tették ezt lehetővé. Négy évvel később a város legnagyobb üzeme is létesített bölcsődét. A Fiomposztó Vállalat bölcsődéje 40 férőhellyel működött, és a gyárban dolgozók gyermekeit látta el. A gyermekek létszámának további növekedése és a városrendezés miatt lebontották a Liszt Ferenc utcai bölcsődét, ezzel párhuzamosan az Új-

városban az iskola-óvoda komplexum mellé 140 férőhelyes bölcsőde épült, amelyet Kélesi Antalné vezetett. Időközben a II. számú Bölcsőde férőhelye is megemeltetett, és vezetőváltás után Szarka Mihályné kapott megbízást, őt követte a jelenlegi vezető, Orsós Józsefné.

A III. számú Bölcsődében dr. Gracza Jánosné lett a vezető, akit Soltész Jánosné követett. A jelenlegi vezető pedig Lajdiné Bodó Sarolta. A bölcsődék a módszertani útmutatók alapján fejlődtek. 1997-ben a bajai képviselő-testület tárgyalta az alapellátó hálózat átalakítását, mely érintette a városban működő bölcsődéket is. Így 1997. augusztus elsejétől megalakult a Bajai Egyesített Bölcsődék - mondta Kiss Tiborné vezető.

Hozzátette: tiszteletet, köszönetet és elismerést érdemelnek a hálózatban dolgozók, akik mindennap, évtizedeken át hittel és szeretettel és igen nagy felelősséggel látják el, gondozzák és nevelik a rájuk bízott kisgyermeküket. - Csodálatos ez a hivatás, hiszen odaadó munkájukkal, a szemünk láttára cseperednek fel az apróságok. A bölcsődés évek a gyermekek életének legintenzívebb fejlődési szakaszára esnek, ekkor tanulnak meg járni, beszélni, ekkor nyíladozik az értelmük. Ezt a felelősen szép munkát csak hivatásszeretettel, tiszta szívvel, felkészülten tudják a gondozónők ellátni. Remélem, ez a jubileumi esztendő nagyobb lehetőséget teremt arra is, hogy felhívja a figyelmet a munkájukra és méltóbb elismerést, megbecsülést eredményez - mondotta befejezésül Kiss Tiborné, Judit a Bajai Egyesített Bölcsődék vezetője.

Rab Rita

KÖNYVELÉS - ADÓTANÁCSADÁS

Vállalom:

- naplófőkönyv,
- pénztárcönyvezetést,
- kettős könyvelés,
- bérszámfejtés,
- adóbevallás,
- mérlegkészítés,
- gazdasági társaságok szervezését.



LÖ-KONT
Könyvelő és
Adótanácsadó BT.
(Lehoczy László)

Baja,
Akácós u. 41.
Telefon:
79-325-675

ADJUK-VESSZÜK Közvetítő Ügynökség Fő profilunk: nemzetközi ingatlanközvetítés.

Mit kínálunk Önöknek: irodánk előtti kényelmes és díjtalan parkolást; az adattárunkban szereplő ingatlanok díjtalan címkiját; komplex jogi ügyintézés lehetőségét; értékbecslést; bankhitel bonyolítást; az adott kínálat digitális fényképezővel történő képzését, majd számítógépes adattárolását; nemzetközi jellegű internetes publikálást; elektronikus levél útján történő szóveges és képi tájékoztatást.

A bajai ingatlanokon kívül hangsúlyt fektetünk a vidéki kínálatokra is, abban a szent meggyőződésben, hogy a várható EU csatlakozás ismét visszaadja a vidék egykori rangját.

A külföldön befektetni szándékozók számára is módunkban áll lehetőséget találni úgy kelet- és nyugat-európai, mint tengeren túli értelemben.

Díjazásunk kizárólag sikeres
ingatlanügylet esetén, csupán nettó
1 % !!!

Címünk: 6500 Baja, Dózsa György út. 97.

(Az AGIP benzinkút mögötti irodaházban.)

Ügyfelfogadás: munkanapokon 9-13 óráig.

Telefax és telefonszámunk: 426-505

E-mail címünk: adjuk-vezzuk@baja.hu

Internetes honlapcímünk: www.adjuk-vezzuk.hu
Válogasson sok más mellett, gépjármű kínálatunkból is!

135 éve lett önálló a Magyar Posta

135 évvel ezelőtt, 1867-ben alakult meg a Magyar Királyi Posta. Az évfordulót májustól decemberig ünneplik a postások. Megemlékezések, rendezvények követik egymást. Április 30-án Budapesten a Vezérigazgatóság épületének falán emléktáblát avattak Gervay Mihály első országos posta-főigazgató emlékére. Ország-szerte számos regionális esemény is zajlik az emlékezés jegyében. A Szegedi Posta-igazgatóság például pályázatot hirdetett, amelyben postás dolgozók, munkahelyi kollektívák dolgozhatták fel saját településük postájának történetét. Emlékkönyvet adnak ki, amelyben a régió aktív és nyugdíjas postás dolgozóinak fényképét, rövid életrajzát teszik közzé, emléket állítva ezzel a mai postásokról a jövő nemzedéke számára. A könyv ez év végén jelenik meg.

A régió postásai október 8-án Ópusztaszeren, a Nemzeti Történelmi Emlékparkban ünneplik a Magyar Posta önálló nemzeti közintézményé válásának 135. évfordulóját. Egyebek mellett emlékfát avatnak az Árpád-emlékmű mellett a régi korok magyar postásai iránti tisztelet és megbecsülés jegyében.

De miben rejlik a jelentősége annak, hogy 135 évvel ezelőtt hozták létre a Magyar Királyi Postát?

Abban, hogy a kiegyezés előtt a magyar postahálózat alá volt rendelve az osztrák postának. A magyar postahálózatot Bécsből, német nyelven irányították. A magyar postaépületeken és a postakocsikon az osztrák császári címer díszelgett. 1867-ben lett önálló nemzeti közszolgáltató intézményé a Magyar Posta. Ettől kezdve használták a magyar postaépületeken, bélyegzőkön, postakocsikon, levélszekrényeken, nyomtatványokon és egyenruhákban a magyar koronás címet és a nemzeti színeket.

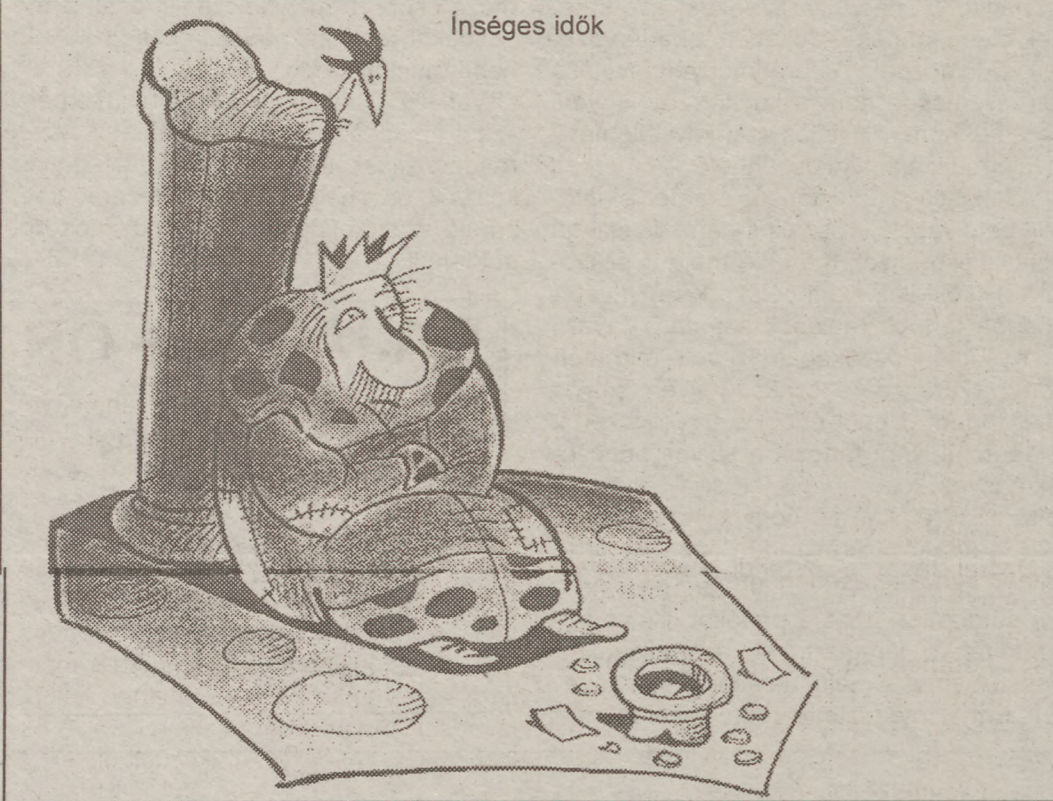
Természetesen létezett önálló magyar hírszolgálat már a honfoglalás után is, de az még nem volt a mai értelemben vett posta. A királyi futárintézmény csak az uralkodók szolgálatában állt. Ezzel párhuzamosan saját futárai voltak a főuraknak, egyházaknak. A magánszemélyek alkalmi küldöncökkel, vándorkereskedőkkel és iparosokkal küldték üzeneteiket, leveleiket. Később egyes céhek saját futáraikkal rendszeres, nyilvános postaszolgálatot vállaltak. Ilyen volt például a debreceni, a szegedi és a temesvári mészáros céh a XIV-XV. században. Mátyás király azonban már lóváltó állomásokra épülő kocsijáratokat szervezett a forgalmasabb útvonalakon. Ezzel megindult a postavonalakon a levéltovábbítás mellett a csomag- és a pénzzállítás is. A mohácsi vész után az ország Habsburg fennhatóság alá

került részén évszázadokra berendezkedett a birodalmi osztrák posta. 1527-ben a bécsi udvari postamester fiát, Taxis Mátyást nevezték ki magyarországi postamesterré. A Habsburg posta kezdetől császári közintézményként működött. Hálózatát a török kiűzése után Magyarország egész területére kiterjesztették, egységesítették, és jelentősen fejlesztették, különösen Mária Terézia uralkodása idején. 1749-ben rendszeres kocsiposta-járatokat vezettek be, amelyek menetrend szerint közlekedtek, leveleket, csomagokat, pénzküldeményeket és utasokat szállítottak. Ekkortól beszélhetünk hazánk területén a mai értelemben vett postahálózatról. A magyarországi postának azonban előírták a német nyelv és a császári címer használatát, a leveleket pedig cenzúrázták, ezért a magyarság bizalmatlan volt a Habsburg postával szemben. Az 1848-as forradalom kísérletet tett a magyar nyelvű, magyar nemzeti jelképekkel ékesített, független posta létrehozására, de a szabadságharc leverése miatt a magyar posta újra osztrák fennhatóság alá került.

Végül 1867-ben, az osztrák-magyar kiegyezés eredményeként alakulhatott meg önálló nemzeti közintézményként a Magyar Királyi Posta. Ezzel létrejött egy legendás hírű, megbízható nemzeti közszolgáltató cég, amely a megalakulását követő évtizedekben messze földön híressé vált gyorsaságáról, pontosságáról. Például a Kassáról Szatmár-Németibe szóló levelek 10 %-a a feladás napján megérkezett a címzetthez, a "maradék" 90 %-ot pedig a feladást követő napon kézbesítették. Ezt a gyorsaságot, megbízhatóságot nemcsak a Magyar Királyi Posta jól kialakított szervezetének és logisztikai hálózatának, nemcsak a részletes és precíz belső szabályozásnak köszönhette, hanem az akkori alkalmazottak, akkori vezetők felelősségét, a szakmaszeretettel, a felkészültséggel, az igényességgel az elmúlt korok magyar postásainak mindig alapvető tulajdonsága volt.

Ez a 135 év nemcsak a kiegyezés utáni boldog békeidők melegségét és fejlődését, a századforduló élményeit foglalja magában, de két világháború szörnyűségét és hatalmas társadalmi változások megpróbáltatásait is. A postások azonban minden időszakban megállták a helyüket, a posta a nehéz időkben is kitartott, működött, talpon maradt, fejlődött. Az elmúlt 135 évben teljesen átforgalmódott a világ, benne a Magyar Posta is. Átalakult a szállítási rendszer, átalakultak a posta-helyek, a szolgáltatások, megváltozott a technológia. A magyar postások azonban ma is büszkék elődeikre.

Ínséges idők



Porondon: az EMITEL ADSL szolgáltatás!

- ADSL-lel sokkal nagyobb sebességgel érhető el az Internet és a világháló szolgáltatásai
- eddig nem tapasztalt gyorsasággal Internetezhet, tölthet le állományokat a világhálóról, csetelhet barátaival, ismerőseivel
- alacsonyak a költségek, hiszen a szolgáltatás havidíja korlátlan forgalmat nyújt a hónap minden napján, a nap minden órájában
- az elérés mellé e-mail címet és WEB tárterületet is biztosítunk, ahol elhelyezheti honlapját
- az ADSL szolgáltatáshoz Viva vírusvédelmi szolgáltatást adunk, hogy a vírusok miatt se fájjon a feje

Hogyan veheti igénybe az Emitel ADSL szolgáltatást?

- az Emitel Rt. előfizetőjeként rendelkeznie kell egy analóg vagy ISDN telefonvonallal
- valamint egy megfelelő paraméterekkel rendelkező számítógéppel.

A szolgáltatás megrendelhető ügyfélszolgálati irodáinkban és üzletkötőinknél. Amennyiben műszakilag tudjuk teljesíteni igényét, értesítjük a teljesítés időpontjáról. Arról, hogy az Ön településén igénybe vehető-e az ADSL szolgáltatás, az ügyfélszolgálatunknál kaphat tájékoztatást.

További információ: 184-es, ingyenes hívószámon.
E-mail: adslinfo@emitel.hu

Tisztelt Olvasóink!

Azon személyek jelentkezését várjuk, akik a Bajai Tükör 2002. szeptember 13.-i és a 27.-i számában megjelent "LAKÁSHITELEK TELJES VÁLASZTÉKA..." ill. "Nemzetközi Pénzügyi Holding INGYENES KÉPZÉST HIRDET BEFEKTETÉSI MANAGER MUNKAKÖRÖKHÖZ..." hirdetésekre jelentkeztek. Kérjük, az alábbi telefonszámot felhívni szíveskedjenek: 79/425-964 (visszahívjuk Önöket)!

NEMZETKÖZI MINŐSÍTÉS ALATT ÁLLÓ OKTATÁSI CENTRUM

Baja, Szent Antal u. 23/b.

Szakmaszerzés munkanélkülieknek TÁMOGATÁSSAL

- szakács; - gyógymasszőr; - személy- és vagyongőr;
- gipszkarton szerelő; - marketing menedzser (elsősok);
- konfekció és ruházati eladó; - pénzügyi ügyintéző;
- vendéglátó üzletvezető;
- német nyelv (közép)-vámkezelő;
- vámkezelő.

Tel.: 79/322-629; 78/462-150;
06-30/370-4185.

e-mail: dongesz01@freemail.hu

AKKU SZAKÜZLET

Baja, Dózsa Gy. út 194.

Tel.: 79/520-460.

Ügyelet: 06-70/338-5548.

Akkumulátorok 1-3 év

garanciával

Nyitva:

H-P: 8-17 óráig,

SZO: 8-12 óráig.



Idén is minimális nyereséggel zár a Bács Volán

Nem volt gond az autóbuszok téli felkészülésével

A tél közeledtével szokásos műszaki szemlét tartotta, ugyancsak hagyományos jutalmazásokkal egybekötött házi ünnepek kíséretében a Bács Volán Rt, melyen jelen volt Széll Péter polgármester, Vakulya Ottó alezredes városi rendőrkapitány, Romsics Ferenc őrnagy közlekedési alosztályvezető, Szoleczky János alezredes tűzoltóparancsnok, Gödön Sándor őrnagy a Katasztrófavédelem bajai vezetője, Bohner István, a közlekedési felügyelet vezetője és dr. Makáry Péter városi tisztifőorvos. Az idei esztendőről és a jövő évi kilátásokról Böröcz Pál vezérigazgató tartott ismertetőt.

Elmondása szerint ilyenkor novemberben a járművek műszaki állapotát, illetve a télre való felkészülést ellenőrzik, a közlekedési felügyelet segítségével. Az idei eredményekről szólva elmondta, hogy a 1.5 milliárdos árbevétel mellett igen szerény, mintegy 3-5 millió forint nyereség várható, ami megfelel a tulajdonos, ÁPV Rt. elvárásainak, azaz, hogy +0, vagyis a nullszaldónál valamivel jobb legyen a végeredmény. Ahhoz azonban, hogy a cég igazán rendben legyen, azaz az ez évben beszerzett 3 helyett 10 új buszt tudjon vásárolni, kb. 200 millió nyereség szükséges. A C 56-os típusú, Iveco motorral felszerelt új járművek 30 millió árukkal a legolcsóbbak közé tartoznak, de megfelelnek az Euró III-mas környezetvédelmi előírásoknak. A luxuskategóriájú, hosszú távú utazásokra alkalmas különjáratú autóbuszok ára 50 milliónál kezdődik. A társaság 95 autóbuszából 11 szolgálja a helyi közlekedést, ebben most erősíteni kellett Tesco miatti járatszám növelés okán. A bácsalmási telephelyen 14 jármű található. A Bács Volán a környéken 34 községet lát el alapfeladatként, a Duna - déli országhatár - Kelebia - Dusnok által bezárt területen. A személyszállítás aránya az 1989 óta önálló cég teljes tevékenységén belül 90 százalék. Szabad kapacitásukban külsős javítást végeznek. A vasúti aluljáró építése miatti vágányzár jól jött a cégnek, mivel a vonatpótló buszok többletbevétel hoztak (jövőre is "szívesen fogadnának" hasonló építkezést...). Ezzel szemben negatív hatást jelent a Duna Kötöttárúgyár bezárása, mert a dolgozók szállítása jórészt a menetrendszerinti járatokkal történt.

A tarifákról szólva a vezérigazgató úr elmondta, hogy a helyi árakat a közlekedési minisztérium egyetértésével az önkormányzat állapítja meg, míg a helyközi díjakról a közlekedési és a pénzügyi tárca közösen határoz. Helyben 11-15 százalékos emelés szükséges ahhoz, hogy a költségeket megfelelően ellensúlyozzák, ezzel szemben csak 4-5 százalékot enged a szaktárca. A cég költségvetésének mintegy 45 százalékát teszi ki a bér, melyben idén a szakszervezet szeptemberben kiharcolt a tervezetthez képest +1.8 százalékos, illetve dolgozónként 20 ezer forint egyéb juttatást. Szerencsére az üzemanyag árak idén kedvezően alakultak, ami némi megtakarítást eredményezett.

Január elsejével kötelező a tachográf beépítése a buszokba, ami újabb plusz feladatot (és költséget) jelent. A jövő évben átvilágítják a céget, és annak eredménye alapján a többségi tulajdonos ÁPV Rt kidolgozza a privatizációs programot. Az uniós csatlakozáshoz kapcsolódóan a közlekedési tárca folytatja a tárgyalásokat. Ami viszont gondot fog jelenteni: az EU-ban szigorúbb a szabályozása a vezetési-

pihenési időnek, azaz hosszabb úton több pihenőt kell tartania a sofőrnek. Ezek szerint kb. 10-20 fős létszámbővítést kellene végrehajtania a Bács Volánnak, illetve gondolkodnak a felezésen, a társ cégekkel való együttműködésben.

A műszaki dolgokról Böröcz Pál elmondta, hogy a kormányt, a fékeket, az irányjelzőket és a világítást naponta ellenőrzik, emellett bizonyos kilométerenként szemlét tartanak. Minden járműnek van egy vállalkozója, akinek szerződésben vállalt kötelezettsége indulás előtt az autóbust átvizsgálni, szükség esetén a szakmühelyben javíttatni.

A reggel elvégzett műszaki szemléről a részlegek felelősei számoltak be a jelenlevőknek. A télre való felkészülés jegyében megfelelő fokú fagyállóval töltötték fel a járműveket. A gumik állapotánál előrelépés történt, a 98 autóbusz összes kerekéből csak két hátsó abroncs volt rossz, ezeket azonnal kicserélték. A fékek rendben voltak, csak egy volt a határértéken, azt is kicserélték, ezen kívül egy rugó probléma volt, illetve két gömbfej lógott. Elhangzott hogy a lámpák sok busznál nem megfelelőek, beáznak a foncsorok. Ami gondot jelent, az a sérült buszok kijavítása, sok az apró horzsolás a karosszériákon, illetve a 98 járműből csak 20-nak nincs szélvédő sérülése, sok a repedés, felvert kő okozta zúródás, közte sajnos van olyan is, ami a vezető látóterébe esik. Baján összességében azért jó állapotban vannak a buszok.

Bácsalmáson hasonló a helyzet, a közlekedés biztonságával kapcsolatos gondok nincsenek, egy buszon csöpögött csak a fagyálló. A belső kárpitok szorulnak némi felújításra, illetve korróziós hibák mutatkoznak.

A létesítményi szemléről elhangzott, hogy a központi telephelyen a terület rendezett, az 1974-ben épült irodaház második emeletén a nyílászárók egy részét sikerült kicserélni (erről Böröcz Pál is szólt). Az épületet leválasztották a nagy fűtési rendszerről, ezáltal energiát takarítanak meg, ebben az új kazán is közrejátszik, igaz a dolgozók zuhanójánál talán nem lesz akkora hőfok. Felmerült, hogy a cég-táblákat ki kellene cserélni, mert nem olvashatók a feliratok. A távolsági buszpályaudvaron némi átalakítás történik, az utasellátó helyére irodák kerülnek, a váróba klímát szereltek be, az egyik ajtót fotocellásra cserélték, igaz azóta valaki bele-rúgott, így nem működött rendesen, idővel a másik ajtót is szeretnék lecserélni. Itt egyébként a burkolat elkopott, a padkák megkoptak, rájuk fér némi felújítás. A meglévő elektronikus megfigyelő rendszert bővíteni szeretnék, és hasonlót kívánnak felszerelni a helyi buszállomáson is. A Petőfi-szigeti üdülő szerencsésen megúsza a nyári árvizet, ennek ellenére kifestették a szobákat, és zuhanyozót létesítettek. Bácsalmáson is kisebb átalakításokat kell végrehajtani, jelenleg nincs szolgálati melékhelyiség, és a dolgozók tartózkodási helyét is komfortosabbá kell tenni.

A beszámoló után következett a jutalmak átadása: vezérigazgatói dícséretben részesült Rigó Béla gépjármű ügyintéző, Váradi Istvánné elszámoló, Gál Róbert, Majdanics Attila, Rácz József és Rozinka Ferenc autóbuszvezetők, Egersdorfer Szilárd autószerelő, Halász István autószerelő, Lakatos János festő, Mikó István portás-körműves és Szamosváriné Kiss Mónika könyvelő. Balesetmentes közleke-

désért 20 gépjárművezető vehetett át kitüntetést. Vida László, Turcsányi József, Rasztik József, Léwang László, Bárdos László, Diczeny Tamás, Rozinka Ferenc, Vágó István, Rapcsák István, Csózik Tibor és Bárdos József 250 000 kilométer után; Bogdán Dezső és Rendek Sándor 500 000 kilométer után; Ilia András, Katona Imre és Szelepcsényi Árpád 750 000 kilométer után; Angeli Péter és Vörös Mihály

1 000 000 baleset nélkül levezetett kilométer után vehetett át jutalmat Böröcz Pál vezérigazgatótól. Végezetül a két legtöbb hibátlanul levezető sofőr, Rácz Károly és Vér Márton 1 250 000 kilométer után részesült jutalomban, melyet Vakulya Ottó rendőrkapitány, illetve Széll Péter polgármester adott át.

Zalavári László

Még egyszer:

Katonaváros vagy Kiscsávoly?

A Bajai Tükör múlt számában az előbbi címmel írtam egy kis cikket, melyben kifejeztem, milyen jó lenne, ha megmaradnának a régi szép városrészek-nevek. Azt még gondolni sem mertem volna, hogy milyen sok észrevételt kapok ezzel kapcsolatban a városukat szerető és jól ismerő személyektől. Hogy annyi embert érdekel Baja múltja. Köszönöm mindenkinek, aki akár telefonon, akár személyesen megkeresett az ügyben, és kérem kedves olvasóim további segítségét. Most Ozorai János mérnök úr, Maizl Jánosné és tisztelendő Bácskai János Keve szíves közléseire szeretnék kitérni.

Mindenekelőtt ki kell igazítanom egy, a kerületek számozásával kapcsolatos elírásomat. Talán leghelyesebb, ha ismét felsorolom - most már Katonavárost és Kiscsávolyt a sorrendben helyesen - a múlt század harmincas éveiben, a Szentistvánnal való egyesülés után érvényes kerület beosztást. Tehát: I. Belváros, II. Józsefváros III. Istvánmegye, IV. Katonaváros, V. Kiscsávoly, VI. Rókusváros, VII. Szállásváros, VIII. Homokváros, IX. Szentjános, X. Szentistván.

Ozorai János a sorrendi hibára figyelemztetett, Maizl Jánosné biztosan emlékszik, - most 77 esztendő -, hogy kisiskolás korában úgy tanulták, hogy "Szentjános és Posványos". (Akkor és még sokáig az újvárosi lakótelep egy része és a német nevelési központ helyén nádas-zsombékos-vizes terület volt.) Ozo-

rai János úgy véli, hogy Katonaváros a nevét egy, a Dózsa György út mellett, a Flórián utca torkolatával szemben volt kis lakatanyáról kapta. Ezt a nézetet osztja Bácskai Sándor Keve is, aki arra is emlékezett, hogy gyermekkorában látott egy színes térképet, melyen az egyes városrészeket külön színekkel jelölték. Valóban, Osztrogonác Miklós, a múzeum könyvtárosa készséggel keresett számomra a térképből egy fekete-fehér másolatot, Merk Zsuzsa múzeumigazgató pedig azonnal tudta, hogy a nevezett térkép a történeti kiállításra látható. Most az következne, hogy hogyan is ábrázolja a városrészeket a térkép. De erre talán a következőkben térnék ki, megemlítve, hogy ha nem is biztosan ezzel, de Baja régi térképeivel a tudós dr. Solymos Ede foglalkozott a Bajai Honpolgár 2001. januári számában.

Kiscsávoly a Czírfusz Ferenc utcáig terjedt, a Katonaváros pedig a Jelky András illetve a Dózsa György útig. Istvánmegye északi határa nem a vasúti töltés volt, - hiszen a vasúti pálya Bátaszékre csak 1911-ben épült meg -, hanem a józsefvárosi temetőn túl a jelenlegi 142-es házszám helyén volt vámház, mely egyben Bács-Bodrog vármegye és Pest vármegye határán állott. (Az utóbbi tényről dr. Rendes Bélánétól, Rajz Kati nénitől tudtam meg, aki a régi vámház előtti épületben lakott, és most is ugyanazon a helyen lakik, csak közben két épület készült közéjük.)

Gál Zoltán

Sportlövészet

Ismét remekeltek a Vízügyi Lovászkлуб Baja versenyzői.

Az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság lövészkлубjának rendezésében 17 csapat és 136 fő egyéni versenyző részvételével november hónap második hétvégéjén lebonyolításra került Baja város lövészmul'tjára emlékező, hagyományörző céllövész verseny.

A verseny fővédnöke Dr. Halász Rudolf, az ADUVIZIG igazgatója; védnöke Baja város polgármestere és rendőrkapitányának vezetője volt. Rajtuk kívül jelenlétével megtisztelte versenyünk megnyitóját az ADUKÖFE igazgatója, a versenynek helyet adó ÉZI igazgatója, az Önkormányzat Ifjúsági és Sportbizottságának vezetője és a Bácskai Civil Szervezetek Szövetségének sportért felelős elnökségi tagja.

Rab Ferenc klubelnök köszöntője és Széll Péter polgármester megnyitóját után Bács-Kiskun megye legjobb sportlövői mellett Vas-, Győr-Sopron- és Veszprém megye versenyzői mérték össze tudásukat nyíltírvényű légpuska 20 lövés és légpisztoly 20 lövés versenyszámokban.

Elért helyezéseink: serdülő fiú korcsoportban - Forner László Ipu. III. hely, Ipi. II. hely, - Bartalis Előd Ipu. 5. hely, Ipi. 6. hely; ifjúsági leány korcsoportban - Bán Boglárka Ipu. 7. hely; ifjúsági fiú korcsoportban - Czobor Balázs Ipu. I. hely, Ipi. 6. hely, - Debella Csaba Ipu. 13. hely, Ipi. 7. hely, - Tüske Szilárd Ipu. III. hely, Ipi. I. hely; felnőtt női korcsoportban - Karsay Jolán Ipu. III. hely, - Karsay Lehelné Ipu. I. hely; felnőtt férfi korcsoportban - Gál Sándor Ipi. 5. hely, - Komáromi Csaba Ipu. 5. hely, Ipi. 4. hely, - Kovács Zsolt Ipu. II. hely, Ipi. 6. hely.

Csapatversenyben: - a Vízügyi Lovászkлуб Baja "A" csapata I. helyezett! Tagjai: Komáromi Csaba /KALOPLAST Dunapataj/, Karsay Lehelné /ADUVIZIG Baja/, Czobor Balázs /Kiss F. Erdészeti Szakközépiskola Szeged/, Forner László /II. Rákóczi F. Ált. Iskola Baja/, légpuskával és Gál Sándor /Városi Rendőrkapitányág Baja/ légpisztoly versenyszámban - a Vízügyi Lovászkлуб Baja "B" csapata II. helyezett! Tagjai: Kovács Zsolt /Baja/, Karsay Jolán /Városi Korház Baja/, Tüske Szilárd /Jelky András Szakképző Iskola Baja/, Bartalis Előd /Szent István ÁMK Baja/ légpuskával és Tüske Szilárd légpisztoly versenyszámban.

A verseny különdíjait, vésett érmeit és okleveleit a Bács-Kiskun Megyei Technikai és Tömegsportklubok Szövetségének Elnöksége Kecskeméti; a helyezett csapatok kupáit Baja város Polgármesteri Hivatala; a versenyt népszerűsítő, feliratos pólokat a Vízügyi Lovászkлуб Baja, mint rendező biztosította.

Üde színlott volt a Magyar Cserkészszövetség Mészáros Lázár Cserkészcsapatának részvétele annál is inkább, mert idei versenyünk a jövő évi 200 éves évforduló főpróbája volt.

Jövő év szeptemberének 4. hétvégéjén országos lövészversenyt rendezünk Baján, melynek fővédnökségét a belügyminiszter asszony elvállalta.

Karsay Lehelné



Baja,

Batthyány L. u. 18.
Telefon: 79/321-448.

NYITVATARTÁS: hétfőtől péntekig 8-16.30 óráig, szombaton 8-11 óráig

- * EXPRESSZ szemüvegekészítés,
- * SZTK receptek beváltása,
- * Kontaktlencsék,
- * VÁSÁRLÓI kártyák beváltása.

KOMPUTERES SZAKORVOSI SZEMVIZSGÁLAT:

- * Dr. Matkóvics Zsuzsa rendel: H-K-Cs. délelőtt,
- * Dr. Süket Ágnes rendel: H-P. délután.

TELEFONON KÉRJEN IDŐPONTOT!
79/321-448.

Egyes szemüveg-lencsék még mindig **50%-os** engedménnyel!

Meghívó

"A mélységből kiáltok hozzád, Uram!" Zsolt. 130.

Az Ezüst Kürtök Alapítvány tisztelettel meghívja Önt és kedves családját **zenés irodalmi estjére**, mely Baján a Városi Könyvtárban (volt Zsinagóga) kerül megrendezésre **2002. december 7-én szombaton, 17 órai kezdettel.**

Műsoron:

H. Purcell
J. S. Bach
Gyöngyösi Levente
Franz Schubert
Luther Márton
Karinthy Frigyes művei

Előadók:

Lehotka Gábor - orgonaművész
Nyári István - előadóművész
Ad Libitum kórus - vezényel Pethőné Kővári Andrea

A bibliai gondolatokat elmondja Kecskeméti János.
A belépés díjtalan.

Szekszárdi Művészeti Iskolások koncertje Baján

A Liszt Ferenc Zeneiskola kiváló baráti-szakmai kapcsolatokat ápol a szekszárdi Művészeti Iskolával, és ezen kapcsolat keretében a két intézmény tanulói és pedagógusai is kölcsönösen fellépnek a másik városában. Legutóbb november 12-én került erre sor, amikor is a Tolna megyei tanoda hangszeres növendékei és tanárai vendégszerepeltek városunkban. A részletekről Kántor Erika, a Liszt Ferenc Zeneiskola tanára adott rövid tájékoztatást.

Ezek szerint szekszárdi barátaik - viszonzva a tavalyi, fellépéssel egybekötött látogatásukat - a múlt héten kedden szép hangversennyel örvendeztették meg a bajai közönséget, tartalmas produkció-sorozattal mutatkoztak be a zeneiskola kamaratermében. Igazi csemegének számított az, hogy a hagyományos zong-

ra, fuvola, trombita hangszeres előadások mellett klasszikus gitárjáték is színesítette műsorukat, melyben ragyogó fúvós kamaraművek emelték az est színvonalát. Zárásként a "Szekszárd Junior Stars" Big Band, Molnár Ákos tanár úr kitűnő vezetésével, fantasztikus hangulatot teremtett, oly annyira, hogy az iskola kis kamaraterme szinte szűkösné bizonyult a fergeteges jazz muzsika számára. A koncert végén Pecze István trombitaművész, igazgató úr megköszönte a bajai közönség őszinte tetszésnyilvánítását, és reményét fejezte ki, hogy a jövőben is rendszeressé válnak a hangversenyek és szakmai találkozók a két zeneiskola között.

FÉK, KUPLUNG CENTER TEHERAUTÓS BOLT

Személy és tgg. alkatrészek értékesítése és beszerzése, dobfékpofák és kuplung-tárcsák betétezése.

MINDENFAJTA GÉPJÁRMŰTÍPUSHOZ!

Kínálatunkból:

Autóápolási és felszerelési cikkek!
ADALÉKANYAGOK:
Metabond, Restore, Pro-Tec.
RE-CORD motorolajok kedvező áron!

IVECO alkatrészképviselet!

JOKOTEAM Baja, Dózsa Gy. út 88.

(a MALOMMAL szemben)

Tel.: 79/422-898, 30/488-7045

FAGYÁLLÓ AKCIÓ!

Szöveg nélkül



SUZUKI BARTA



web: www.suzukibarta.hu

EGY ÉV ÁRELŐNY! EGY ÉV ÁRELŐNY! 2002 → 2003

RENDELJE MEG MOST ÉS VEGYE ÁT JÖVŐRE!

SUZUKI BARTA PAKS

PAKS, Tolnai út 17.
Telefon: 75/519-060, 20/96-13-499.
Fax: 75/519-068
6-os főtű mellett telephely: Tel: 75/413-938
E-mail: bartaauto2000@axelero.hu

ÖREG, RONCS VAGY MŰKÖDÉSKÉPTELEN HASZNÁLT AUTÓJA AKÁR **250.000 FT-OT IS ÉRHER!**

AKCIÓS LIMITÁLT MODELJEINK: WAGON R' GLX 4 WD ÉS SEDAN GLX EXTRA

SUZUKI BARTA SZEKSZÁRD

SZEKSZÁRD, Selyem út 3., az 56-os út bevezető szakaszánál (a Van de Velde mellett)
Telefon: 74/415-611, 74/511-989,
74/528-911 Fax: 74/528-910
E-mail: szszekszard@internet.hu

30 DB HASZNÁLT SUZUKI AJÁNDÉK TÉLI GUMIVAL, FELNIVEL, AKCIÓS ÁRON, RÉSZLETRE IS, ALACSONY KAMATOKKAL, GARANCIÁVAL!

EGÉSZSÉGÜGYI DOLGOZÓKNAK, KÖZALKALMAZOTTAKNAK ÉS VILLAMOSENERGIA-IPARI DOLGOZÓKNAK AKÁR 10% KEDVEZMÉNY!

RAPID CASCO AJÁNDÉK BALESETBIZTOSÍTÁSSAL, VAGY CASCO NÉLKÜL!



SZERVIZÜNK AJÁNLATA:

AKCIÓS Téli ÁTVIZSGÁLÁS, EREDETISÉGVIZSGÁLATBÓL MOST 30% KEDVEZMÉNY!



KERESSEN, HÍVJON MINKET, A LEGJOBB AJÁNLATOT BIZTOSAN TŐLÜNK KAPJA!

Meghívó

Fejes István festőművész, grafikus kiállítása

2002. november 28-ig megtekinthető

az Eötvös József Főiskola Gyakorló Általános Iskolájában (Baja, Bezerédj u. 15. sz.).

A kiállítás nyitva:

hétfőtől péntekig 8-18 óra között.

ÁSZ díjcsomag
A nyerő kártyával

Havi előfizetési díj nélkül,
költésztakarékosan
és rendkívül egyszerűen telefonálhat!

- nincs havi díja
- nincs kapcsolási díj
- nincs rendszeresen fizetendő telefonszámla
- folyamatosan nyomon követhető és kontrolálható a telefonálási költség
- könnyen, gyorsan feltölthető az egyenleg
- nemcsak saját készülékről, hanem más egyéni előfizetői illetve nyilvános készülékről is kezdeményezhet hívást saját egyenlegének terhére
- a rendelkezésre állási időn belül korlátlanul fogadhat hívásokat

Számlaegyenleg feltöltése: 5.000 Ft-os vagy 15.000 Ft-os kártyával.
Ez utóbbi kártya esetén a lebeszélhető összeg 18.000 Ft!

Rendkívüli kedvezmény:

Ha jelenleg nem rendelkezik távbeszélő állomással, és november 22-ig megrendeli az Ász díjcsomagot, akkor 2.000 Ft összegű belépési díjért bekapcsoljuk vonalát, amely összeget le is telefonálhat!

A díjcsomagot csak egyéni előfizetők vehetik igénybe.

További információ:
184-es, ingyenes hívószám.
E-mail: info@emitel.hu

emitel
TÁVKÖZLÉSI RT.
A MATÁV CSOPORT TAGJA

A Bajai Tükör következő száma 2002. december 06-án jelenik meg. Hirdetési szándékukat a **79/425-964**-es telefonszámon jelezhetik.