

Független Magyarország

Egy szám
1500
korona.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Mátyás király-tér 8. szám.
Telefon-szám: 164.

Felolvasó szerkesztő:
FODOR KÁROLY.

Előfizetési árak:
Helyben negyedévre 100.000 K.
Vidékre negyedévre 120.000 K.

Egy szám
1500
korona.

Valkó Lajos kereskedelemügyi miniszter tegnapi látogatásával megkezdődött Baja renaissance-sza.

Egy érdekességekben gazdag nap története. — A miniszter képviselő reggel 7 órakor érkezett Bajára. — A dunaparti rakodó vágánytól egészen a gázfurásokig. — Audiencia a városházán. — Régi tervek, melyek most érkeztek el megvalósulásukhoz. — Ebéd a Nemzeti disztermében. — A sugoviciai fahid és a földmivelésügyi miniszterium.

A régi élet varázsa új életre kelti a jelent.

— A Független Magyarország tudósítójától. —

Baja, 1925. január 20. Az agyonsanyargatott ország, egy bizonyos agyonszanáltság deprimált levegőjében új életet tápláló oxigént keresett s minthogy a magyar levegő eléggé dusan tartalmaz még ma is, természetes, hogy az akarás, a tenni és teremteni vágyás nem eredménytelen s az oxigén éltető erővel tódul a fojtott, magyar levegőbe. Most kezdenek felocsudni a városok a nagy magyar parlagon, most kezd újból pezsegni az élet s ebbe az új, üde pezsdülésből igyekszik besietni Baja városa is, hogy követelje, megkapja és felhasználja az őt jogosan megillető részt.

Ez a város ama szerencsések sorában foglal helyet, hol dicsekedni lehet a képviselői mandátum miniszter gazdájával. Az újjáéledés vajdó korában köztudomásu, hogy a legértékesebb, legbelső, belső erő szempontjából talán leghatalmasabb a kereskedelemügyi tárca. Csapni valóban rossz várospolitika lenne tehát az, amely ezt a véletlen és nagyszerű előnyt egész önérzettel fel ne ösmerné s úgy gazdasági, miht erkölcsi lehetőségeinek mérlegserpenyőjét ne a saját oldalán súlyosbítaná. Meg kell végre érteni minden választónak és minden bajai polgárnak, hogy nem az idő szüli az alkalmakat, hanem a nagyszerűségükben súlyos alkalmak a súlyos idők — a teremtő, alkotó s a jövőre kiható állandósított jelent!

Baja város történetében 1925. január 20. igen nevezetes dátum. A város miniszter-képviselője oly értelmű látogatást tett, melynek nyomában meg fog kezdődni Baja renaissance-sza. Bisztrai Balku Gyula, a megyéjét cselekvő lélekkel szerető főispán felismerve a helyzetet és annak érettségét, meghívta a minisztert és olyan dolgokat tart elébe, melyek halaszthatatlan tetteket követelnek. S Valkó Lajos dr. eljött. Eljött mint a bajai mandátum hordozója és eljött mint erőskezű miniszter. A kora reggeli órákban kezdte meg a munkát és kevés megszakítással dolgozott a késő esti órákban történt elutazásáig. Gyönyörű s a megvalósulásra tövig megérett programot látott, most már az ő erős kezének cselekvésére van szükség, hogy ez a város mai elhagyatott sorsából erőre emelkedjék s a régi, hatalmas Baja lehessen.

Baja városának tragédiája nem Trianonnál kezdődött. Tudnunk kell, hogy a Duna nagy, kereskedelmi egységébe elsőrendű fontossággal birt. A múlt század harmadik negyedében ide koncentráldott egy hatalmas buzatermelő terület kereskedelmi ereje. Szeged, Pécs, Zombor, a Duna-Tisza köz nagy része, általában Bácska mezőgazdasági életének nagy forgalmi ütőere volt. A Fekete tengertől, Német-

országig usztak a gabona hajók, messze földről, messze földig járt a hire, rakodó partjai, hajóforgalma, gabonarakartárai a kereskedelmi centrálék egyik vezetője volt. Ebből következett eleven, lüktető nagy és gazdag élete s ha kereskedelmi erőforrását mesterségesen le nem apasztják, ma talán Trianon nélkül is Bácska székvárosává avatodik. Az a szerencsétlen, egoista és szűklátókörű vasutpolitika, mely kettőbe vágta Türr István kitünő terveit — tetszhalottat csinált a városból akkor, midőn a Zimony—Budapesti vasutvonallal kikapcsolta Baját, Baja Dunáját s ezzel kereskedelmét is az egyre erősebben feltörő életből. A vasut direkt tarifális konkurrenciát teremtett.

Ugvanaz a Máv bölcsen tudta, hogy a fengelyforgalom megöli a hajóforgalmat akkor, ha a létrehozott vonalból ez a város oly értelemben kapcsolódik ki — hogy mellékvonallá alakul. Nos, ennek a politikának meg volt az áldatlan eredménye. Sajnos, a város akkori és agkori vezetősége nem látott a jövőbe, nem szállt sikra önmagáért. A múlt neveléségesen ostoba hibáit három-négy év-féld múlva kell helyrehozni, emberfeletti munkával es megförförhetetlen akaráttal. Egyetlen szerencse az, hogy a város vezetőemberei egészséges diót törtek fel s így egészséges táplálékot találtak benne. Jól tudják, hogy Baja módfelet szerencsés viz melletti fekvését nem szabad kihasználattalul hagyni, tehát cselekszenek.

Még Fehér Jenő műszaki főtanácsos vezetése alatt állott a városi mérnöki hivatal, mikor a háboru folyamán megszületett az a szerencsés gondolat, hogy a Duna forgalmának erősítésére meg kell építeni a dunai átrakodó sínpari, majd ennek tovább építésével paralell a dunai kikötőt. A forradalom azonban gátat vetett a megvalósulásnak s a gondolat birtokosa már eltávozott terve helyéről, mikor a keresztülvitel végre szerencsére megtörtént. A vasut akkor is gáncoskodott. Laikusokat könnyen megteveszthető argumentumokkal állott elő. A miniszter és polgármester jól tudják azonban, hogy az átrakodó sínparikon szaladó első gőzös sűrű füstjéből milyen kép fog a jövőben kibontakozni. S az egészséges, régi tervek és gondolatok most a megvalósulás útján megcsillogtatják tiszta értéküket. A Duna roppant kereskedelmi ereje új ifjúsággal törekszik előre. Es Baja igazi renaissance-sza abban van, hogy az általános kereskedelmi forgalomban foglalja el a város ismét azt a jelentőségjeljes helyet, melyet régen, gabona raktárainak zsufoltsága és hajóforgalmának fénykora idején.

Kattarinka József és Fia

c i p ő á r u h á z .

Csodás estélyi cipői látványosság számba mennek.

A szezon előhaladására való tekintettel magas **bőr és posztó, valamint hócipőket** leszállított áron ajánlunk.

Az érkezés.

Reggel 6 óra 30 perckor robogott be a budapesti személyvonat, mely a miniszter szalonkocsiját hozta. Dr. Valkó Lajoson kívül még két vendége érkezett a városnak: Desseffy Aurél államtitkár, a közlekedési osztály főnöke és a pénzügyigazgatóságok élén álló Balázs államtitkár. A reggeli után fogadta a miniszter biztrai Balku Gyula főispánt, Szabovlyevics Dusan alispánt, Vojnics Ferenc dr. polgármestert. 9 óra után egy személyszerelvénykocsiból álló kis vonatot állítottak be, melyen a miniszter, Desseffy államtitkár, a főispán, a polgármester, Böröcz Mihály műszaki főtanácsos, Gadics Béla műszaki tanácsos, Pakocs államfőnök és a Független Magyarország tudósítója a dunai vágányhoz utaztak. A miniszter és a közlekedési osztály főnöke itt a főispán és a polgármester, valamint a műszaki tanácsosok utján részletes tájkoztatót nyertek a vágány forgalmáról, a továbbépítés terveiről. Ma a forgalom, tekintettel az alig hajózható Dunára, minimális, a vágány kereskedelmi jelentősége azonban így is teljes képében bontakozott ki. Hatalmas rakománytömegek sorakoznak körülötte, melyek mind a nagypályaudvarra való beszállítást várják.

A térkép után történt megbeszélések végeztével gyalog folytatták útjukat a Sugovica torok felé. Most, az apály közepén lett láthatóvá, hogy a Sugovica torokba mint hordja fel a Duna a meder

rengeteg iszapját. Itt tehát az a helyzet fog bekövetkezni, hogy a Sugovica természetes uton eliszaposodik s így betömődik. Ez a jelenség igazolja azt a nagyszerű gondolatot, hogy a Sugovica torok hajlásának az egyenes vonal meghosszabbításába kell egy mesérséges új medret kiépíteni a Dunáig s át-vágva a közbeeső kis földdarabot, a Sugovica kotrásával és tisztításával szinte adva lesz a kereskedelmi kikötő, mely pontosan a város szíve alá vezet. A rakodó vágányainak továbbépítésével pedig új dunai vasúthálózat teremődik, mely lehetővé teszi a Dunával való közvetlen, olcsó és gyors városkereskedelmi összeköttetést.

Desseffy Aurél államtitkár igen realitásnak és szerencsésnek találta azt a gondolatot, melynek megvalósítása e látogatás után nem fog sokáig késni.

A szemle utja ismét a Sugovica korzó alatti részéhez vezetett. A társaság kocsiba szállt, hogy előbb érijen céljához, minthogy a vágányoknál tartott tanácskozások fél 11 óráig tartottak. A Sugovicai hidnál állottak meg a kocsik s ezen a helzen egy megjegyzésből származó vig epizód történt. A program szerinti ut a hidon vezet keresztül. Ugyiszólván mindenki bizalmatlan arccal és nem a legnagyobb biztonság érzetében lépett a hidra. Egyszerre a polgármester így szól a miniszterhez:

— Kegyelmes uram, meg

ne szólj bennünket a hid miatt?

Miért, kérdezi a miniszter s óvatosan kerüli ki félmé- teres hasadásokat.

Mert ez a hid a földmive- lésügyi miniszteré...

Általános derűtlenség fogadta ezt a megjegyzést. Nagy a vita ugyanis afelett, hogy a rokkant, vén őshid kinek a a védő szárnyai alatt jutott özvegyi sorsra...

A Sugovica, mint egész- ségtelen pocsolja

Végig haladva a gázfúráshoz vezető parti iparvágányon Balku Gyula főispán felhívta a város képviselője figyelmét a pocsol- lyává változott Sugovica mederre. Mint piszkos, nagy fekete szemek merednek ki a magas par- oldalról a szennyvízvezető csator- nának. A Sugovica medrének új kivezetése meg fogja szüntetni azt a helyzetet, mert a meder gon- dozva lesz, a víz ennyire le nem apdhat s ma már bizonyos, hogy a korzó felőli oldal végig a Parti Zrínyi és Hőház utcákon kiépül, felkövezik, megrögzítik ugyanígya — hogy a különben gyönyörű fekvésű hely pompásan fog érvé- nyesülni. Azok a telkek és házak, melyek ott helyet foglalnak — a tegnapi nappal óriási mértékben emelkedtek értékükben. Mint egy villasoros, természetes várfal fog- lai helyét ez az oldal a megvaló- sulás előtt álló kikötő felett s ha a gázfúráshoz valóban értékes eredményt produkálnak, úgy a város kincses helye értékben, szépségben és fejlődésben ez az oldal lesz.

A kihallgatások.

A gázfúráshoz megtekintése után a miniszter a Déri kertét látogatta meg, melyben egy a fásít- ás, mint a földmunkák véget ér- tek. Itt lesz a város modern parkja. Innét a városházára mentek fel, hol megkezdődtek a kihallgatások. A kereskedelmi Kaszinó, az Ipar- testület. A tisztviselői lakásépítő bizottság audenciája és a magán- felek fogadása után a város tiszt- viselő kara gyűlt egybe a kiste- remben, hogy üdvözölje képvisel- lőjét. Weisz Nándor köszöntő beszéde után a miniszter üdvöz- lölte a lelkes tisztviselőtábor- t. Az audenciák végeztével, délután fél 2 órákor szűkebb körű társas- ebédel adott a főispán az illusz- tris vendégek tiszteletére a New- zeti szálloda disztermében. Ezen a szinte családi ebéden a mi- niszter körül jelen voltak Desseffy

és Balázs államtitkár, Balku Gyula főispán, Szabovlyevics Du- san alispán, Vojnics Ferenc pol- gármester, Arnold Sándor dr. fő- ispáni titkár, Bencze, Böröcz és Mihály műszaki tanácsosok, Wil- mann János, Amler Antal, Reich Vilmos, dr. Fehérvári Dezső, dr. Lemberger Ármán. Az ebéd alatt közvetlen és meleg szeretettel beszéltek meg a városfejlesztési terveket stb., majd rövid séta után újból a városházára, a főispáni hivatalba vonultak fel, hogy a legfontosabb problémák hivatalos megoldást nyerjenek.

A közel jövő feladatait tehát szemlélő szembe látta a város képviselője. A kikötőtől a villanykér- déség minden fontos ügy, mely megérett a megvalósításra — sző- nyegre került. A város és a me- gyé vezetőse eléget tett köte- lességének. Véghezvitte, ami a maga erejéből a mai kerekék kö- zött véghez vihette és letette kép- viselője és minisztere kezébe legfontosabb feladatait. Joggal remélik, hogy ez az erős két kéz cselekedni fog. Biztos és erős szívetel várhatjuk annál is inkább, mert a miniszter képviselő teg- napi utja és egy napos ittartó- kodása nem a zajos vízi politika de a mi életet váró és régi fé- nyét, erejét, hatalmát követelő városunk érdekében történt.

Dr. Valkó Lajos szalonkocsija este 10 órákor hagyta el illusz- tris utasaival a bajai pályaudvart.

Babay József.

Pénzügyi állam- titkár Baján

Tegnap igazán nagy vendég- jás volt a városban. Reggel Bajára érkezett a kereskedelmi miniszter, akinek látogatásáról részletes tudósításban számolunk be. Ugyancsak tegnap érkezett a városba dr. Balázs pénzügy- miniszteri államtitkár. Az államti- kár felekezett a bajai pénzügy- igazgatóságot és a bajai állam- pénztárt. Mindkét helyen hiva- talviszogatást tartott és érte- sülések szerint — mindent a legnagyobb rendben levőnek ta- lált. Ugy az ügykezelésről, mint az ügyvitelről és az egész ad- minisztrációról elismeréssel szolt. Egyébként kiszivárgott hírek szer- rint az államtitkár bajai időzése összefüggésben áll a forgalmi adó kérdésének revíziójával és a for- galmi adó új rendszerével is.

Hogy az államtitkár bajai látog- atásának mi egyéb célja volt, arról nem tudunk kellő informá- ciót szerezni.

Szegyek
Örök!

Nem közbé
lázart

ifju Wisch
Génal

Budapest 71. sz.
Telefon kaphat
méterenként

45.00

koronák a r a z
bükkyfa

deszka dé. ot.
A z o n n a r a z
kemény tázott

botf. ó en-
ent

400 000 K-ért

es szar. mény
appt

t ü z f á t
u s t e r e n e n t

45.00

koronák a r a z
o z i v a .

Forg. díj kifizetik

Spitzállás

szállítás jobb
és le. óbb

re. a

bükkyzene

h a z h o z o t t i v a .
Telef. 121.

Egy állásznált
takarózhely

eladó, egy b z -
cserelely kály-
hára Me. inthető

Lámpa 12.

URANIA
M
O
Z
G
U
B
A
J
A

Január hó 21-én, szerdán délután 6, este fél 9 órákor.

Mae Murray világhírű táncosnő felléptével.

Csókös Sevilla

(Fasnáció.) Egy csitri kis leány regénye 8 felvonásban.
EGY ORSZÁGOT EGY NADRÁGERT. Burleszk 2 felv.
GAUMOND HIRADÓ. Legujabb párizsi divat revü.

Ujlaki asbest pala, mindennemű kemény és fenyőfa anyag, tűzifa

legolcsóbban beszerezhető

Kronberger-féle Faipari R. T. bajai fióktelepén

Budapesti ut, a Hengermalom és a Szt. Istváni hid között.

Telefon: 238

Legujabb francia forma **Reithoffer hó- és sárcipő** női és gyermek nagyságban, olcsóbb mint Budapesten **Stellner c pőüzletében Vörösmarthy u. 1. (Grauug-ház)**

HIREK.

Valkó kereskedelmi miniszter körutja.

Külön tudósításban számolunk be Valkó Lajos kereskedelmiügyi miniszternek bajai nagyfontosságú látogatásáról. Ehelyütt csak vázlatosan jelezzük az utat, amelyet a város képviselője a kereskedelmiügyi miniszter kora reggeltől délutánig megtett. A miniszter kora reggeltől estig végigjárta a várost és mindent megtekintett, mindenről informáltatta magát.

A miniszter Balku főispán kezdeményezésére jött le Bajára és itt tárgyalta a dunai vasút kibővítésének a kérdéséről. Informáltatta magát a Sugovica medrének rendezéséről, a téli és kereskedelmi kikötő ügyéről behatóan tanácskozott. Megtekintette a miniszter a barátok kerijét, amelyel a városnak tudvalevőleg vannak külön tervai. A miniszteri látogatásról egyébként külön részletes riportunk számol be.

Az izr. Nőegylet estélye 4 nap várasítja el meg a város közönségét egy olyan műveltenről, amelyben már évek óta nem volt része. A Nőegylet f. hó 24 ikén, szombat este olyan műsorral lép a város hozzáértő közönsége elé, amely a legkényesebb igényeket is kielégíti. Zongora, szavaltat, felolvasás olyan kezekben vannak, amelyek magukban is fényűző lehetnének egy estnek. A tombola viszont, amellyel a műsor után kedveskedik a Nőegylet hála vezetésére megértő közönségének, felülmúl minden várakozást. Annyi értékes és szép kézimunka, párnák, képek stb. gyűlt össze, hogy diszere válna egy kézimunka üzletnek is. A tombolát reggelig tartó tánc követi.

Választói epilógus. A legutóbbi képviselőválasztáson heves harc folyt két párt között. Az ellenzék jelöltje tuvalevőleg dr. Kiss György volt kormánybiztos főispán volt, akit heves hírlapi támadások értek. Egyik ilyen hírlapi támadásnak lesz most, pénteken a sajtóügyi tárgyalása, amelyen dr. Kiss György volt főispán és dr. Vojnics Ferenc polgármester állnak ellenfélként egymással szemben.

Az Uránia szenzációja. Valóságos zeneirodalmi esemény lesz Bajának az az estély, amelyet a jövő héten, 26 én rendez az Uránia színház. Igazi

Rendezik a Sugovica hid ügyét.

A földművelésügyi miniszter a tulajdonos.

A Sugovica hidja meglehetősen sok gondot és dolgot adott már Baja város közönségének. A hid már régebbi idő óta rozszant állapotba jutott, hogy akadályozta a közlekedést a város és a Pandur sziget között. A gázfúrás munkáját is hátráltatja, mert a súlyos eszközöket, gépeket, szerelvényeket nem lehetett a hidon átvinni, hanem autóról dereglyére, dereglyéről kocsihoz kellett rakni.

A hid restaurálásához, vagy újrapépítéséhez nem lehetett hozzáfogni, mert nem volt megál-

lta, hogy tulajdonképpen kinek a tulajdona a hid. Most hogy Valkó kereskedelmiügyi miniszter Bajára látogatott, a sok aktuális kérdés között ez az ügy is napirendre került és megállapítást nyert, hogy a hid a földművelésügyi miniszter tulajdona, az ő dolga a hidat felépíteni. Ez egyben megindulnak a közeli napokban a tárgyalások és valószínű, hogy tavaszra megis kezdik a hid restaurálási, vagy újrapépítési munkáját.

művészi élménye lesz a városnak. Ekkor nagyvívű zeneközösségek és ének-művészek tartanak hangversenyt. A hangversenyben elsőrangú ének-művészek vesznek részt és ezenkívül egy operát is adnak elő. Szilágyi György, az Uránia igazgató-tulajdonosa külön súlyt helyez arra, hogy a város közönségének magasabb műveltséget nyújtó estét szerezzen. A legnagyobb elismerést érdemli meg ezért az egy estélyért, amelyel ismét tanúbizonyságot tesz az Uránia kulturális életéről.

A piac. Régi keserűség régi panasz sir ki abból a felzárkózásból, amelyet ma egy házasszonytól kaptunk. Arról szól a panasz, hogy a piacon megint nagy volt a drágaság, csak a tojás nem drágult. Hát ez már olyan régi nota, hogy szinte ideges a publikum. Ha majd arról hoznak hírt, hogy nagy olcsóság van a piacon, akkor irunk nagy felkes cikket, akkor gyújtunk örömlüzeket. Addig, amíg csak drágaságról panaszkodnak, nem tudunk újat meglepőt, kellemesét mondani.

Az izr. Nőegylet vezetősége felkeri azokat a hölgyeket, akik a tombolatárgyakat felajánlani szívesek voltak, hogy azokat f. hó 23-ig Krausz Jakabné urnó lakására, Mátyás király tér 9. szállítani szíveskedjenek.

Keéri Szántó hangverseny híre nagy örömet keltett a népszerű zongoraművész állandó közönsége körében. De nem is csoda! Keéri művészete és rekonszenves egyénisége a múlt évi két hangversenyén valószínűleg meghódította a közönséget, amely alig várta már újra eljöveteleit. A művész január 15-i budapesti hangversenyének műsorát adja le azzal a változtatással, hogy 5 darabot a bajai műveltség közönség választ szavazással Chopin összes műveiből. Szavazni lehet a névre szóló meghívókról levagando szelvényekkel. Aki véletlenül meghívót nem kapott, forduljon Karig Emil tanárhoz, a hangverseny rendezőjéhez.

Csuszós járdák fogadják megint a város közönségét. Szerencsére, a hatóság gondoskodik arról, hogy a gyalogutak alaposan fel legyenek hintve és a közönség közlekedése biztosítva legyen.

Újra a gázzal A napokban irunk arról, hogy a gáz rossz. Erre nézve az ifjú felvilágosítást kaptak, hogy a bajai gáz a legjobb minőségű, hanem a publikum nem értesíti a gyárat kellő időben a bajról és így nem segíthet az esetleges bajon. A gyár, ha déli előtt valami hibáról értesül, úgy azt a hibát még aznapon rendbe is hozza. Maga a gáz azonban a legjobb minőségű.



Bécs új vízierőműve Ausztria egész külkereskedelmi mérlegét megjavítja. Bécsből jelentik: Dr. Hainisch köztársasági elnök, dr. Weber helyettes kancellár és Seitz polgármester jelenlétében Bécs városa átvette önepélyesen az opponitzi vízierőműveket. Seitz polgármester beszédében a hazai vízierőművek kiépítésének fontosságáról szólt. Nem csekély jelentősége van — ugymondja — annak, hogy mennyire enyhül ez a vízierőmű Ausztria külkereskedelmi mérlegén, hiszen első sorban az ipar részére ezentul belső forrásból fogja az energiát meríteni. Dr. Hainisch elnök örömmel szökö kifejezést az egész Ausztriára nézve nagyjelentőségű.

lépés felett, amely az ország gazdasági életének fejlesztésére töreként. Ausztria szanálása csak akkor lehetséges, ha gazdaságilag lehetővé válik a belső vízierők kihasználása.

Figyelje meg:

A legszebb mulatság a farsangban a MTE. január 28-iki műkedvelő előadása lesz!

Sodorjon

JANINA

papírt.

x Délmagyarország legnagyobb téglagyára Rosenthal Mokács, bácskai egyed-árusítója **Pollák József** fakereskedő, a piacon legolcsóbb árban ad kézi és géptéglát. Ugyanott a legszebb cserép, deszka és épületes kapható legolcsóbb árban.

x Rum és likőrök készítése házilag 100% megtakarítással jár a már 25 év óta kőszimertén kitűnő Gyarmati-féle Rum és likőresszenciákkal. Kapható a Gyarmati gyógyszerárban, Takarékpénztár uca, szemben Reich Farkas Fiai céggel.

x Állandó butortálítás Pollák butorgyárosnál Kossuth uca 13. szám. Ugyanott asztalostanókat felvesznek.

Jánoshalmi Mészhomok Tég-
lagyar R. T.
Jánoshalma,
elfogad előjegyzést márciusi havától az állításon elsőrendű, nagyméretű mészhomok-téglára.

I. rendű **poroszszen** 120.000K Bécsi **diókoks** 120.000K
felsősziléziai (Fürstenerube) gázgyári
a legolcsóbb napi áron kapható zsakokban házhoz szállítva kedvező fizetési feltételekkel.
Készpénzfizetés mellett árkedvezmény.
Sándor László tüzelés és szénkereskedő a teherpályaudvaron. Tel. 228

Szegények öröme!
...
45.00
...
45.00
...
45.00
...
Spitzállás
...
Egy állásznált
...
Lámpa 12.

