

Független Magyarország

Egy szám 12 fillér	Szerkesztőség és kiadóhivatal: Mátyás király-tér 8. szám. Telefonszám: 164.	Felelős szerkesztő: DR. KNÉZY LEHEL. Lapkiadó: DR. BAJAI ERNŐ.	Előfizetési árak: Helyben negyedévre 8 pengő. Vidékre negyedévre 9.60 "	Egy szám 12 fillér
---------------------------------	---	---	---	---------------------------------

Március 15

Az idei március 15-iki emlékfürdői nagyobb ünnepélyességgel üli meg a város közönsége, mint az előtt.

Az üzleteket bezárják a kereskedők s ezzel a város külső képe is a nemzeti ünnep jellegét ölti magára.

Az egyházak, iskolák, társadalmi egyesületek szinte nemes versenyre keltek egymással, hogy minél fényesebbé tegyék az emlékfürdőit.

A megnehezült viszonyok zárkóztattabbaká tették az embereket, intenzívebbé lett a vallásos érzés, de mélyebb a haza szeretet is. Az emberek szükségét érzik, hogy a minden napi élet, a kenyérkeresés porondját, hol küzdő versenytársakként állnak egymással szemben, időről-időre e hagyják a közös nagy nemzeti események előlékét varázsolják a jelenbe s künn hagyva a minden napi élet gondját a nemzeti ünnep fényénél, melegénél egymásra találjanak, egybeolvadjanak a haza szeretet magasztos érzésében.

Ez az ünnep a szabad sajtó, a gondolat szabadságának ünnepe. A sajtó lehet rossz, lehet jó, csak néma nem lehet, mert néma gyermeknek az anyja sem érti meg a szavát.

Ha a 48-as években a cenzorok botorul nem nyűgözték volna le a gondolatot s teret engedtek volna a nemzet jogos panaszainak, talán jobban megértették volna egymást a nép és hatalom.

A nép pedig szabad sajtó nélkül néma gyermek. Ma szabad a sajtó náunk — de guzsba kötve vergődik elszakadt véreinknél. Ünnepeljünk, hogy az ünnepély fénye, melege átragyogjon túl a határokon, ragyogja be a zárt szobákat, hol tíkon együtt éreznék velünk.

Mintha valami feszült várakozás volna érezhető a lelkeken, mintha valami nagy történelmi események előszelét suhogna felletünk. Ünnepeljünk, hogy hálaunkat lerójjuk a nagy ösök emléke iránt, hogy elűnkben erősítsük az önzetlen tettei kézz hazaszeretet, hogy a nemzeti geniusz hívó szava a válság perceiben egységes, önfeláldozó hazafias érzéstől áthatott erős nemzetet találjon, mely tudjon küzdeni és meghalni is, ha kell.

Súlyos hátrányokat hoz a májusi menetrend Baja és Bács-Bodrog vármegye közlekedésére.

Megszűntetik a baja-bátaszéki vonatokat, később indul és 4 órával később érkeznek a motoros, később indul 1 órával a délutáni bácsalmási személyvonat, el akarják vonni a Pulmann-kocsikat.

A múlt év őszén, amikor a pécsi üzlethez tartozó menetrend-értelmezést tartott Baján a kereskedelmi, ipari és mezőgazdasági, valamint a város társadalmi képviselőinek bevonásával, hogy Baja város menetrendi kívánságai meghallgatásra és a májusi menetrend összeállítására előtt azokat a lehetőségek hátrányait be kell mérni, amelyek alkalmazása a vonalindulások, valamint az összeköttetések és csatlakozások, — már kikapart Szikora üzlethez tartozó kiküldött bejelelésekből, hogy a nyári menetrend súlyos érdekeket hoz az eddigi menetrendről, amik feltétlenül károsak Baja város forgalma szempontjából, valamint abból az szempontból, hogy a környék forgalmát Bajára terelje. Az új menetrend szerint ugyanis később fog indulni a motorosvonat, amely a jövőben nem esti 6 óra 55 perckor érkezik Bajára, hanem éjjel 10 óra 47 perckor. Ezenkívül pedig a reggeli és a késő éjszakai baja-bátaszéki vonat megszűnik, a kora délutáni baja-bácsalmási — halasi vonat is jóval később indul, úgy hogy Budapestre is később érkezik. Még egy sérelem fenyegeti a bajai utazó publikum kényelmét: el akarják vonni erről a vonalról a Pulmann kocsikat.

Elrontják a motoros vonat előnyét.

A Független Magyarország munkatársa kérdést intézett ma Pakucs Béla máv. állomásfőnökhöz a tervbe vett menetrendi változásokról s ezt a kinosan ható információt kapjuk:

— Május 15-én lép életbe az új menetrend, amely az eddig haladott közlekedési állapotához mérten feltűnő újításokat hoz. Először is május elsejéről az eddigi tervek szerint, — hacsak keresztül nem viszik a megváltoztatását, — a motoros vonat az eredeti hajnali 4 óra 7 perces, illetve a 4 óra 28 perces indulási idő helyett a jövőben reggel fél hat órakor indul Bajáról s Budapestre érkezik az eddigi 9

óra 15 perc helyett d. e. 10 óra 15 perckor.

— A motorosnak ez a későbbi indítása azért történt, hogy a motoros vonat a Pécsről induló gyorsvonathoz Sábgárdon csatlakozást nyerjen. Május 15-étől kezdve ugyanis a motoros vonat nem Pusztá-Adony-szabolcsközlekedik, hanem Sábgárdig, ami éppen ezért valamennyivel meg is fogja majd drágítani a Pestre való utazást.

Megszűnő vonatok.

— Május 15-iktől kezdve megszűntetik a Bajáról reggel 6 óra 12 perckor Bátaszéken át Budapest felé közlekedő személyvonatot a Baja és Bátaszék közti relációban, ami azt jelenti, hogy ez a vonat május idusától nem Bajáról indul, hanem Bátaszékről. (A kis forgalom nélküli Bátaszéket tétik meg ezen reggeli budapesti személyvonat kiindulási pontjával, ami Baja város közlekedési szempontjából igen káros és hátrányos. Szerk.)

— De megszűntetik ugyancsak ennek a bátaszéki személyvonatnak az ellenvonátját is, amely eddig Bajára a fővárosból éjjel 23 óra 43 perckor érkezett. Természetesen ez a vonat ezután is közlekedni fog, de csak Bátaszékig: az lesz a végállomása s nem jön be ez a vonat Bajára, mert ugyancsak B. ja Bátaszék közti viszonylatban fogják beállítani.

Mikor jön vissza a motoros?

— Május közepétől kezdve a mostani vonat Budapestre este 18 órakor indul az eddigi délután 2 óra 15 perc helyett és B. ja érkezik az eddigi 18 óra 55 perc helyett éjjel 22 óra 47 perckor. (Ez az érkezési időpont teljesen leronja ennek a vonalnak eddig tapasztalt előnyeit, úgy hogy annak a jövőben a gyorsaságán kívül abszolút semmi előnyt nem fogja tapasztalhatni a közönség. Szerk.)

Komplikált hátrányok.

— A jövőben csak Bátaszékről induló reggeli személyvonat elér-

hető lesz Bátaszéken a motoros vonattal. (De ki az a balgy, aki gyorsan a fővárosba akar jutni, aki ezt a meglőttöt személyvonatot igénybe veszi? Szerk.)

— Az éjszakai bátaszéki vonat a bajai utasok nem vehetik a jövőben igénybe, mert az nem jön be Bajára, lévén Bátaszék a végállomása, a motoros pedig előbb érkezik Bátaszékre s nem várja be a bátaszéki személyvonatot s így az a bajai utas, aki a bátaszéki vonattal utazik lefelé Bajára, kénytelen Bátaszéken maradni, mert nincs vonat, amin bejöhessen Bajára.

— A kora délután 1 óra 10 perckor induló s Bácsalmási — Halason át közlekedő fővárosi személyvonat indulási idejét szintén későbbi időpontra tették és pedig egy órával, mert ez a vonat május 15-től kezdve délután 14 óra 10 perckor indul és a gyorsvonathoz való csatlakozását délután 17 órakor kapja Kiskunhalason. Ezt a vonatot azért indítják később Bajáról, mert Szabadkáról Budapestre közlekedő jugszláv gyorsvonat is később indul. Ez a vonat Budapestre este 19 óra 55 perckor érkezik, vagyis kerek 1 órával később, mint eddig.

(A kereskedelmi, ipari és mezőgazdasági érdekeltségeknek, valamint a város vezetőségének kellene a lehető legsürgősebben intervenálni olyan irányban, hogy ezek a menetrendi hátrányok kiküszöböltessenek Baja város vasutközlekedési életéből s mielőbb — talán még mielőtt ez a hátrányos új menetrend életbeléptetik — visszaállítsák az régi bevált menetrendet, illetve a bajai relációknak jobban megfelelő vonatindulásokat. Elvégre nem azért küzdöttünk évekig helyes és a város érdekeinek kedvező menetrendért, hogy azt most könnyelműen kihagyjuk csuszni a kezünk-ből s Baja város fejlődésére súlyosan kiható előnyös vonatmenetidőket most hagyjuk mások szeszélyéhez alkalmazni. Ezekbe

legjobb **Cipő** Fischer **Cipő**
szép és **Cipő** Pálnál **Cipő**
olcsón **Cipő** Baján.

Megnyit!

Lichter Aron és Fia cipőáruháza Uránia mozipalotában

Megnyit!

Tavaszi női és férfi divatujdonságok. Legolcsóbb gyermekcipők.
A megnyitás alkalmával mélyen leszállított áron árulunk!

a káros változtatásokba senkinek nem szabad belenyugodnia, főleg most, amikor miniszter képviselőnk van, aki — ha ma már nem is a kereskedelmi ügyek vezetője — így nincs a Máv. közvetlenül alárendelve — mégis hathatósan interveniálhatna a régi bajai menetrend meghagyása érdekében, sőt meg abban az irányban is, hogy Baja város fűdővárossá való varázsolatása elősegítésének érdekében a bácskai közlekedést is motoros vonatokat indíthatna Bajára, vagy legalább is bácskai relációkban egy-két szerelvényt közlekedő ugynevezett fűdő vonatokat.)

Elvezik a Pullmann-kocsikat.

Ezután Pakucs Béla állomásfőnök ezeket mondotta:

— Még egy kellemetlen meglepetés fogja pár napon belül érni a bajai publikumot. Arról van szó, hogy valószínűleg el fogják venni a bajai forgalmi körzélből a Pullmann-kocsit, mert a publikum — amint azt már megírta egyszer a F. M. — annyira figyelmen kívül hagyta, hogy a vasúti kocsik üzemelési szabályai nem tartja be, a kocsikat összepiszkolja és semmi kimélet nincs benne a Pullmann-kocsik ellenében: ilyen Pullmann-kocsi fut a Budapesti d. e. 10 óra 10 perckor induló és ide Bajára d. u. 17 óra 26 perckor érkező személyvonattal, azonkívül ennek ellenvonatjával, ami innen d. u. 13 óra 10 perckor indul és Budapestre 18 óra 55 perckor érkezik. Mindkettővel egy-egy közvetlen Pullmann-kocsi közlekedett Bácsalmáson és Halason át. A Pullmann-kocsi óriási pénzébe került a Máv-nak s most a pécsi üzletvezetés arra a kellemetlen tapasztalatra jött rá, hogy ezeket a Pullmann-kocsikat kár a bajai vonalakon közlekedtetni, mert azok így egy-kettőre tönkremennek. A kálauz hiába figyelmezteti az utasokat a rendre és tisztaságra, a figyelmeztetésekre nem reagál a közönség, mert a kocsikat teleköpködi, berondítja, szivarsutkákkal és cigarettá végekkel, teleiszorja narancs és más gyümölcs-héjakkal s egyéb étkezési maradványokkal, ami azt a látszatot kelti, hogy már a Balkánon vagyunk.

— Ezek a Pullmann-kocsik kényelmesebbek, nem rázóak, villanyfűtésűek és villanyvilágítással berendezettek voltak. Az idén feb-

ruár 11-iken jöttek ki a gyri agygyárból s most legnagyobb ajándékra mégis csak 1-2 napig fogunk ezen a vonalszakaszon futni. A napokban ugyanis Bácsalmáson Bajára utazott be a hivatalos ellenőrzést végző Dost Ede, a pécsi üzletvezetés főnöke, aki megállapította, hogy azok az utasok, akik így nem kulturáltyekhez illő módon viselkednek a Pullmann-kocsiban, itt szántak le Baján. Dost Ede egyébként a legnagyobb mértékben megbotránkozott azon, amit látott a Pullmann-kocsikban, amelyekben 30 II-os osztályú és 12 I-ső osztályú ülés van az utasok részére. Dost Ede osztályfőnök kijelentette, hogy a tapasztaltak alapján előterjesztést tesz a pécsi üzletvezetésnek, hogy vegyék el a bajai vonalról ezt a kényelmes 4 tengelyes kocsit, jartassa a Máv azt más vonalon, ahol megbecsülik s ide adjanak egy rázó 2 tengelyes kocsit.

Magunk is megtekintettük a Pullmann-kocsit s megállapítottuk, hogy Pakucs Béla állomásfőnöknek, aki sajnálja, ha a közönség

kényelmét szolgáló két Pullmann-kocsit elvesztenék a bajai utasok, — teljesen igaz van, de igaz van Dost Ede osztályfőnöknek is, mégis le kell szögeznünk azt is, hogy nekünk is igazunk van, ha a Pullmann-kocsik elvétele ellen tiltakozunk, mert a Máv-nak figyelmebe kell vennie azt, hogy ezek a kifogásolt állapotok bizony más vonalakon is — sőt a legtöbb vonalon — előfordulnak s a bajai közönséget egy-két műveletlen ember mocská miatt nem lehet megbüntetni s kényelmi jogaiban korlátozni.

A város és a megye közigazgatási bizottságai pedig tegyék meg a város közönsége és az érdekeltségek érdekében, hogy sürgősen interveniáljanak a régi kipurított és bevált menetrend érintetlenül hagyása érdekében, mert most még van idő, hiszen két hónap választ el bennünket május 15 ikétől, amikor az új menetrend életbelép s ez ideig még nyomást lehetne gyakorolni olyan irányban, hogy az új menetrendből előnyök és ne hátrányok származzanak Baja város és Bácsvármegye lakosságára.

sz. a.

Melyek a legjobb kölnivizek?

Tessék érdeklődni az APOLLÓ-illatekertárban

Párisi fotografiák.

A francia diákélet a Quartier Latin-ban.

Paris... az ember annyi mindent hallott és hall róla, különösen az utóbbi időben, — a gall-kakas által ránk erőszakolt kulturaközpont, a dekadens költők szive-vágya, nászutasok csalogatója, a music hallo-ok városa és a mi szép nagy Magyarországnak temetője; rólad akarok írni most pár ószinte sort belső, áporodott életről, melyet Te az idegeneknek, a „sale étrangereknek” nem akartál megmutatni.

Ma már annyian érkeznek meg a Gare de l'Est-re, hogy a kedves olvasót mindjárt a Quartier Latin-ba invitálom, a diákág volt

birodalmába. Tegyük föl, hogy szép tavaszi est van és még hozzá „Fete” is, vagy is magyarul vásár, ami Párisban igen divatos. Ezt ebben a quartier-ben hagyományosan a Boulevard Saint-Michel-en tartják, mely a Seine-től húzódik fel egész a Mont-Parnasse-ig, eléggé lejtősen. A járda széle tele van végig vásárlókkal, melyek közül a szerencse kerék a leggyakoribb. Ezen lehet nyerni 1-2 kg. kockacukrot a kétszeres áráért, mely ezért biztosan edesebb is lesz a nyerő részére. De ez nem is fontos: a vig kaja, mely állandóan

Edison feltalálta
Őn megtalálta

Oriente

a legjobb izzót,
kapható
SALAMON
ÉS KOMLÓSNÁL
Vörösmarty ucca 3. szám.

felhangzik, mutatja a zsidongó életet, mely föl-áa hullámzik az egymás hegyén-hátán szorongó tömegben. Ha jobban szemügyre vesszük, igen vegyes színű embereket fedezünk fel. A kis, elegáns kínai diákok oldalán ott találjuk a kis párisi kokottot, a japáninál gesa helyett midinette-et, de nem kevésbé tűnik fel a hosszú és elegáns maláji sem, szintén grizettel. Mondhatnám a Boulevard Saint-Michel-en a francia a legkevesebb. De hallga, egyszerre mindent betöltő lármá hallatszlik, majd egy francia hagyományos diákének, mely egy csomó vig képtű diák ajkairól pattog ének sikkoltázás kíséretében, t. i. ha közben leánnyal találkoznak, ezt közre fogják és egy darabig kénytelenek, hogy veük menjen. Ezért ott nem haragszánk. Így folyik vigan évközben a diákélet az év végéig, amikor azután tragikus bukással szoktak végezni ezen énekelgető fiatalemberek; mert bizony a zsűri nem ismer kegyelmet. Ime egy anekdota számba menő eset. A Sorbonne-on a Faculté de Lettre-en a mi hősünk immár kilencedszer is megbukván, nemes bosszúként ezeket mondja a vizsgálató professzor-nak: „tizedszer már nem fogja őt látni; mert estére már egy jazz bande-ben fog hegedülni és többet fog keresni, mint maga a professzor,” amire ironikusan jegyzi meg a professor: „Oh, ti öreg falai a Sorbonne-nak, hogy nem dőltek össze ennek hallatára?”

Ne de azért nem kell azt gondolni, hogy a francia diákság hián lenne minden komolyságnak; vannak, akik bizony szívós komolysággal tanulnak és mondhatom két kategóriába lehet sorozni a francia diákokat: az egyikbe, akik könnyen veszik a dolgokat és rendszerint azután más pályát választanak, míg a

Budapesti tanfolyam

szabni arni

Jutalmatlanok és a városabb ruhák készítői jutalmatlanok
Özv. Sinióznóné
Mészáros ucca 1.

Nőtlen orvos

központi felelős 3 szobás lakást lehetőséggel azonnali közlése!
Értesítést a N. Székhelyébe.

Egy jó kávézó

leányoba

(egy szekrény, éjjeli szekrény, tojókör és asztal hárommal),
szonadó.

Cím a kiadványban.

3-4 bús

h á t

lehetőleg a városban megvételre.

Cím a kiadványban.

Tégla szobban

Rosenthal és Fiai Mohács, Magyarország legjobb tégla-gyárának és megyei egyedárusának.

Pollák özeif

fatereskedő kapható.

Elektromos háztartási gépek.

Izléses villarok, izzólámpák, villamos vasalók, tea és kávéfőző gépek, szőnyegszívógépek, melegítők

Fűdőszoba berendezés, vízmelegítő, mosógépek.

Elektromos villamos erőt- viteli berendezések, legtejjesebb garancia, legújatanyosabb berendezések

BRUSZÓZSEF

okl. gépészmérnök, elektrotechnikus, Bajai, Szent István u. 4. szám. Elsőrangú villamos gépek 1 évi garanciával.

KATTARINKA

az ország egyik legrégebbi szaküzlete

Alapítva: 1861.

Gyönyörű tavaszi cipőink megérkeztek.

KAPHATÓK:

A „legfinomabb magyar kézzel varrott,” azonkívül Bally, Salamander női-, The Vera férfi-,

The Tipp-Topp, Mathan gyermekcipők

Olcsó és szolid, szabott árak.



Bajai Cementárugyár R. T. Baja.

Telefon 225

Gyártelep: Világos-ucca 8 (Állatvásártér).

Iroda: Dr. Bajai Ernő, Haynald ucca 13.

Ajánja kitűnő minőségű gyárterményeit: mozaiklapokat, cementlapokat, cementes cserepet, kutgyűrűket, cementesöveket minden méretben, betoukerítéseket és mindenféle cementárut.

Állandóan raktáron: Uszádi dunakavics, málcement, műkörszalék, cementfenték.

kisebb számban lévő, akik azonban francia zsenialitást emánálnak s akik azután csodás eredményt produkálnak. Innen érthető ez a háboruban elterjedt közmondás is: „Francia találmány, de német gyártmány,” mert érdekes, hogy a franciában van valami amerikanizmus a munka tempójában, de a csoporság nélkül.

(B. J.)

HIREK.

A miniszterelnök Karapancsán. Amint értesülünk, Bethlen István gróf miniszterelnök Albrecht kir. hercegnek, a bellyei uradalom várományosának kíséretében Karapancsára érkezett, hol már kezdetét vette a szalonkavadászat.

Miskolczi Ágoston ügyész táblabíróvá nevezték ki. A legújabb bírói ki- nevezések közt olvassuk, hogy az igazságügyminiszter előterjesztése a kormányzó dr. Miskolczi Ágoston volt szabadkai ügyész táblabíróvá nevezte ki s a budapesti kir. ítélőtáblához osztotta be Miskolczi Ágoston bajai születésű.

Az elemi iskolák március 15-iki ünnepélye. Március 15-én a bajai elemi népiskolákban az ifjusági ünnepélyeket a következő sorrendben tartják: a belvárosi iskola a polg. iskola tornatermében d. e. 9 órakor, a szállás- és homokvárosi iskolák saját helyiségükben d. e. 9 órakor, a kicsavolyi iskola d. u. fél 3, a józsefvárosi iskola d. u. 4, a szentjánosi iskola d. e. 9 órakor saját otthonában. Ezekre a hízfias ünnepélyekre az érdekelt szülőket és az iskola- ügy iránt érdeklődő közönséget meghívja az igazgatóság.

Az izr. iskolák március 15-iki ünnepsége d. u. 4 órakor kezdődik.

A Kereskedő Ifjak Egyesületének ülése. A bajai Kereskedő Ifjak Egyesülete vasárnap délután pár percig tartó formális ülést tartott, amelyen elhatározták, hogy március 27-én újabb rendkívüli közgyűlést tartanak, amelyen megválasztják az egyesület tisztikarát és választmányát.

A régi ezüstpénz ára. A magyar királyi állami pénzverő, a pénzügyminiszter rendelete alapján közlése, hogy törvényes fizetési eszköz jellegüket elvesztett 5, 2 és 1 koronás ezüstérmék, valamint ezüst forintok súly szerinti vásárlásánál az állami pénzverő mártól kezdve egy és két koronások kilogrammjáért 82-41 pengőt, 1 forintos és 5 koronás ezüst kilogrammjáért 88 83 pengőt fizet.

Bélfelnyeség, gyomor- és bélhurut, a vastagbél kezdődő megbetegedése, vakbélgyulladásra való hajlamosság esetén a természetes „Ferenc József” keserűviz gyorsan és fájdalom nélkül megszünteti a hasizsmervek pangását. Sok évi kórházi tapasztalat igazolja, hogy a **Ferenc József** viz használata a bélműködést kitűnően szabályozza. Kapható gyógyszerárakban, drogériákban és fűszerüzletekben.

pengőt) ki lehet fizetni. Az ut- építési vállalkozó egyszerre készí- tené el az utat, a vállalkozói ösz- szegyet pedig egy bank bekapcso- lásával 3 év alatt kapná meg, illetve fizetné ki a város. Mint legelhanyagoltabb utrészek az Erzsébet királyné ut az Izraelita alapítványi háztól a Damjanich uccáig, a Budapesti ut és az új postaépület előtti utrészek jóné- nek elsősorban átépítésre válnak.

Miután az egész értekezlet egy- hanguan az utépítés mellett fog- lalt állást s annak kezérekereketi szempontból való fontosságát és sürgősségét is hangsúlyozta s miután abból a nálunk is érez- hető munkanélküliség megszüntésé- re alaposan remélhető — a polgár- mester az egész utépítési ügyet a legközelebbi közgyűlés napirendjé- re kitézi.

Örömmel állapítjuk meg, hogy immár lehetővé válik a városát- beruházási program keresztárviz- telése, a városi költségvetés meg- terhelése nélkül.

Egy cseh vontatóhajó uszálya hozzávágódott

a baja-bátaszéki hid lábához és zátonyra vontatva fölig elhelyezték.

Súlyos szerencsétlenség történt a Dunán a baja-bátaszéki hídfőnél pénteken délután. A Duna vize az utóbbi napokban alapo- san megdagadt: a vizállás ma- gas és erős sodra van a Duná- nak a hidlábak közelében.

Pénteken délután a jugoszlá- viába tartó Jizera nevű cseh vontató-gőzös tíz uszályal jött lefelé. A vontató-gőzös már áthá- ladt a hidon, de a gőzös vontató- ereje kicsiny volt, viszont a tíz- slepp nagy terhet adott a von- tató-gőzősnek, mert a tíz uszály- ban mintegy 200 vagon áru volt elhelyezve.

A hidnál a vontató hajók kisebb vontávvál szoktak áthajadni, ami így jobban, szilárdabban össze- tartja az uszályokat. A Jizera pa- rancsnoka azonban nem számított a víz erős folyására és a nagy szél erejére s így történt azután, hogy a víz sodra és a szél a hid lábához vágta az egyik uszályt,

Takarékos háziasszony megóvja a szobák falait és villany-berendezését gipszelés és rongálás

nélkül készített el, kizárólag cégünkkel,

amelynek sikerült lekötni egy szabadalmat

amellyel a legtisztább munkát végezhetjük.

Salamon és Komlós
Baja, Vörösmarthy M.-u. 3.

Kizárólagos jogunk helyben forgalomba hozni a legmodernebb

Orion

„Intermar” armaturák

legtökéletesebb

irodai, üzleti, műhelyi, éttermi és kávéházi világítótesteket.

50 % árammegtakarítás.

Saját gyártmányu csatlakozók és állólámpa- raktárunkat meg kell tekinteni.

Árúkat és árúlistát feltételeink a legújabbakban. Porcelán, fém- és fűző- edények állandóan raktáron.

Salamon és Komlós
Baja, Vörösmarthy M.-u. 3

Kövezési értekezlet a városházán.

A napról-napra fejlődő autófor- galom egyszerre előtérbe hozta az utak kövezésének problémáját. De a háború és a megszállás évei alatt elmaradt javítási munkálatok is okai lettek az utak leromlásá- nak, úgy hogy városi utak átépíté- sére egyébként sem edázható el- sokáig. Dr. Vojnics Ferenc pol- gármester a kérdés előkészítésére szakértőkből és bizottsági tagok- ból álló értekezletet hívott össze, melyen előadta, hogy 180.000 méter területet kellene kikövezni.

A maga részéről hangsúlyozta, hogy kívánatosnak tartaná a viz- vezeéssel és a csatornázással junktimba hozni az utépítést, mert közbőlben a kész uttestek újabb felszaggatása sok felesleges költ- séggel járna, de az új utak sem válna ez előnyére. Amint a meg- ejtett számítások kimutatták, a 3

kérdés együttes megoldása pénzü- gyi okokból ma lehetetlen. De megoldhatatlan a pénzügyi nehé- ségek miatt az egész utépítési program egyszerre leendő kereszt- állvítele is, mert a költségvetés közvetlenül nem jövedelmező be- ruházás amortizációjával nem ter- helhető — a tervezett új adónem- ek (kocsi és háztulajdonosok az értékelkedés révén) pedig az értekezlet egyetemes ellenállásá- val találkozott.

A bizottság végül a pénzpiac helyzetére, a pénz jövőbeli ol- csóbodására tekintettel a polgár- mester ama közvetlen javaslatát tette egyetemesen magáévá, hogy csak annyi uttest építtessék újjá, amennyi a közeletvámval tör- leszthető, egyszerre épüljön meg annyi ut, amennyit 3 évi köve- zésvámval (összesen 180 000

U-R-A-N-I-A

Március 16-án, szerdán délután 6 és fél 9 órakor

Szeress és enyém a világ.

Egy szerelem története 8 felvonásban. Főszerepben: Mary Philbin és Norman Kerry. - Ezt megelőzi:

A m. kir. Honvédludovika Akadémia szemléltető oktató filmje 6 felvonásban

A SASFIUK

A Ludovikások már híressé vált évrázó tinnepélyét mu- tatja be a szép film.

Hiradók.

Ezenkívül burleszk és Fox tájkép attrakciók.

Hiradók.

Építőmesterek és építetők figyelmébe!



Szabadalmazott Terrenol-pala a világ legjobb tetőfedőanyaga fagyálló, tűzálló, vízáthatlan... POLLÁK JÓZSEF butorgyárosnál, BAJA.



Amelyen negyven vagon szén volt. Amint a víz folyása az uszályt rádobta a hid lábára, a kötelek recsegett-ropogva elszakadtak...

Az uszály, amint a víz betodult, elmozdítani kezdett. A hajós parancsmokoknak ilyenkor az az utasításuk, hogy azonnal a partra kell vonatni a súlyedő hajót.

Ugyanakkor, amikor a slepp hozzávágódott a hid lábához, a megsérült uszálynak, illetve a hid lábának neki ment még két uszály, amelyek szintén léket kaptak.

A Jizera ma még mindig itt van Baján s a hajó össz-személyezte nagy gyorsasággal átvakarta a negyven vagon szenet a másik uszályba, illetve a partra hordták.

Amint a szerencsétlenség megtörtént, a pályafelügyelő azt telefonon azonnal tudomására hozta a bajai műszaki mérnökségnek is, hogy egy uszály neki ment a hid lábának.

Egyébként a szénrel terhelt elmozdított uszály nem vonatalképes. Azt a kiemelés után felvonatják Budapestre.

A borivók figyelmébe! Ha bort iszik, kísérje meg és keverje Delma Pezsgővel, meg lesz lepeve annak jóságáról, másrészt italát olcsóbbá teszi.

Sport.

Fővárosi eredmények.

Ujpest-Hungaria 1:0. (Nagy meglepetést keltett a kék-fehérek legyőzése, ámbár Ujpest mindig veszélyes ellenfele volt az MTK-ből lett Hungáriának.)

Ferencváros TC.-III. ker. T. V. A. C 5:0.

Szegedi Bástya egyőzte 2:0-ra a 33 FC-t.

Sabaria-Vasas mérkőzés elmaradt.

Kispest győzött a Nemzeti SC. ellen, Somogy viszont a Városi AC. ellen aratott győzelmet.

Az első bajai bajnoki mérkőzés.

Bajai Turul SE.-Szekszárdi Turul SE. 6:1. (1:2) Ez volt az idei tavasznak első bajnoki mérkőzése. Az első félidőben még elég jól tartották magukat a szekszárdiak, a második félidőben azonban teljesen összeroppantak.

Cement, cserép, kátránypapír, deszka és épületefa olcsó áron nagy választékban

POLLÁK faterkedésben

Eladó

és május 1-re beköltözhető a Szent Antal uccában 5 szobából (parkettás) és mellékhelyiségekkel álló lakóház

nagy udvarral és veteményes kerttel. Cím a kiadóhivatalban.

Az amerikai rendszerű alkoholfmentes

„DELMA” pezsgő

a legelvezetesebb üdítő ital. Kapható mindenütt! Megrendelhető, Délmagyar Ipar és Kereskedelmi RT. Pécs.

Villamos világítási és erőátviteli

berendezéseket legolcsóbban, szakszerű és izléses kivitelben készíti

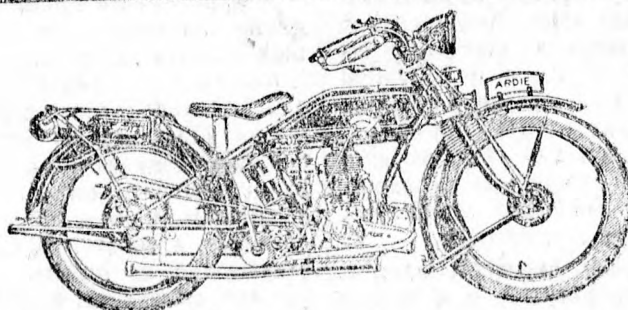
Bohner és Társai

Matóságilag engedélyezett elektrotechnikai vállalat Baja, Erzsébet kir. u. 6. — Telefon: 256.

Csillárok gyári raktára.

Megtekinthető vételkényszer nélkül. — Költségvetéssel, szakszerű felvilágosítások díjtalanok

Hirdessen a Független Magyarország-ban.



„Ardie-Jap” 500 cm³ motorkerékpár

okvetlen megbízható. Ára (23,000.000) 1840 P

Kapható 18 havi részletre is.

Bohner és Társai cégnél

Baja, Erzsébet királyné ucca 6. sz. — Telefon 259.

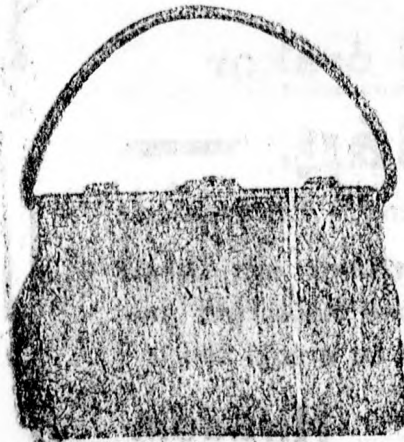
Szabó Gyula bőröndös és diszműáru készítő

BAJA, Erzsébet királyné ucca 6. sz.

Bőrönd, kézitáska, ridikül, pengő erszény, cigaretta- és szivartárca, pincér tárca, (vendéglős aprópénz táskák), piaci és iskolás táskák.

Akta mappa, orvosi műszer-, fodrász- és szülésznői táskák, felszerelt uti casetta. Táskahuzat (Überzug). Kutya sportáru, vadászati bőrfelszerelések u. m. fegyverszíjak, tölténytáska, vadásztáska, stb. készítenek. — Legolcsóbb beszerzési forrás.

Mielőtt beszerezné ezen szükségleteit, győződjön meg kiállítás, minőség és olcsó áralmról.



Függelék a Független Magyarországban Baján. (Fodor Karoly.)

Bogn... kát... szka és... áron... együtt ha... Érdeklőd... nél... kedésben

Esővíz... VIVOS

3 sz... ehetőleg... zésre! legjut... szállodába.

Grün... idején... cementá

MINI

nyvizek, geresztb... és ki... gyogy... svány

ÉRDEKE... HONT

Tudato... séggel, h... 5-től 10... tésre ép... gyobb át... lalok.

Tervek... tekinthet... és felvilá... ZA

Baja, 5. T... sz

Márc... talban.

Dr. M... és Gy...

gyógys... és Fiai... gyaror... tégl... smegyei

éjjeli... Az ügye... vasárnap... a közöns...

vasári... zael

H... vható.

Hajós k... hurré teszi... szokásos... vásár foly... napján (hé... Az állatv... rleiről szá... miféle áll... tésre regge... tani tilos.

A m... minisztériu... rendelete é... tejjük a v... iparosokat... iparigazol... könyvecské... tőlök követ... tehát ezek... ják, azok 3... Hajós, 13...

vezeték... tromos... kkal, és erőt... legtelje... iparigazol... zhetők... ZSEF... tálantánál... 4. szám... zölökek... vérékelt