

# FÜGGETLEN MAGYARSÁG

Szerkesztőség és kiadóhivatal:  
Mátyás király-tér 10. szám.  
Telefonszám 154

Felolvas szerkesztő:  
DR. KNÉZY LEHEL.

Egy szám  
12  
fillér.

Lapkiadó:  
DR. BAJAI ERNŐ.

Előfizetési árak:  
Helyben negyedévre 8 pengő.  
Vidékre negyedévre 8

## Menetrendi konferencia volt kedden délelőtt a városháza dísztermében.

Megváltották a baja-garai és baja-hercegszántói reggeli vicinái is vonatok Bajáról való indulási időpontját.

A bajai kereskedőknek, de a falusi lakosságnak is régi panasza az, hogy helytelenül állították össze a vasúti menetrendet, mert ha a garai és hercegszántói vonalon lévő községekből délelőtt Bajára érkeznek a községbeliek, nem intézhetik el Baján ügyesbajos dolgukat s hivatalos ügyeiket, mert a vonat 15–20 perc múlva már visszafelé indul.

Ugy a garai, mint a hercegszántói vonal községeinek lakossága a pécsi Máv. üzletvezetőséghez fordul, hogy az szanálja ezen menetrendi anomáliákat.

A Máv. pécsi üzletvezetősége kiküldötte tisztviselőit, valamint az igazgatóság menetrendi ügyeinek vezetője is megérkezett s ez utóbbi elnöklete alatt kedden délelőtt fél 11 órakor nagy menetrendi konferenciát tartottak a városháza közgyűlési termében. A konferencia délután fél egy óráig tartott.

A tárgyalás során rámutattak arra, hogy Vaskút és Gara községek nehezményezték a mostani menetrendet azért, mert a Garáról reggel 7 óra 09 perckor érkező vonat már 8 óra 15 perckor visszaindul Bajáról s így a falusi lakosság nem tudja dolgát elvégezni. Az országos menetrendi bizottság vezetője elfogadta a panaszok jogosságát s ez a vonat jövőben nem 8 óra 15 perckor, hanem 9 óra 55 perckor indul vissza. Garáról azonnal visszafordul s nem 1 óra 35 perckor fog Bajára érkezni, mint eddig, hanem déli 12 órakor fut be Bajára. A baja-garai vonalon a többi vonat úgy fog közlekedni mint eddig.

A vaskutiak kérelmének teljesítése érdekében felszólalt Mészáros Béla vaskuti plébános, aki egyúttal kérte, hogy a hercegszántóiak hasonló sérelmét is tárgyalják le.

A hercegszántói vasúti vonalon is változás fog beállni, amennyiben a reggel 7 óra 32 perckor érkező vonat 8 óra helyett ezután 9 óra 40 perckor indul Bajáról vissza Hercegszántóra. Ott megtorolul s rögtön visszajön s ide Bajára délután 1 órakor érkezik. Ezelőtt is 1 órakor érkezett ez a vonat avval a különbséggel azonban, hogy ott kint Hercegszántón 2 órát állott.

A Máv. központi és pécsi kiküldöttjei honorálták az előterjesztett óhajokat s kijelentették, hogy elvben már is hozzájárulnak annak teljesítéséhez.

Ezután Löwy Manó kereskedő rámutatott, hogy mily hátrányos lenne az, ha ezen óhajokat csak a téli menetrendben vennék figyelembe; azt kérte, hogy a fentebbi menetrendi változtatásokat azonnal vigyék keresztül a falusi lakosság érdekében. A Máv. kiküldöttjei ígéretet tettek, hogy a menetrendi változtatásokat július 1-től kezdve léptetik életbe s kériék a megjelent érdekeltségi képviselőket, hogy a menetrendváltatás keresztülvitelét már

előre közölhetik mindenkivel.

Ennek a jegyzőkönyvnek egy példánya itt maradt Baja városánál.

Az értekezleten a megye képviselőiben megjelent Schick Ernő főjegyző azon véleményének adott kifejezést, hogy az a menetrend, ami most érvényben van, az csak Baja városának a menetrendje, de nem a vármegyéé, mert az úgy van, összeállítva, hogy Baja város érdekeit szolgálja.

(Megjegyezték, hogy Baja város megyeszékhely s így nehéz elkülöníteni a város közlekedéspolitikai érdekeit a megye szempontjaitól.)

Schick Ernő most azt kérte, hogy jövőben nagyobb tekintettel legyenek a megye és a megyei lakosság közlekedési érdekeire.

A Máv. igazgatóság központi kiküldöttjei ígéretet tettek, hogy a Baja-Budapesti közötti távolság menetrendjét Halas felé motorpótlós vonatok beállításával akarják csökkenteni. Már rendelkeztek is ilyen motorpótlós vonatokkal, ha elegendő lesz készen, erre a vonatra állítják be először.

A délután induló vonatonál úgy segitene, hogy jövőre egy gyorstehervonatot fognak beállítani, de egyébként is most van folyamatban a bácsalmási halasi vasútvonal elsőrangúsítása s ennek megfelelő átépítése, hogy jövőben ezen a vonalon is járathassanak gyorsvonatokat.

Ezenkívül a két órás tárgyalás során még egyéb menetrendi kívánságokat is előterjesztettek, de azok nagyobb tanulmányt kívánnak s nem lehet csak úgy egyszerűen életbeléptetni, de később visszatérnek azokra is, mert figyelembe akarják venni azokat is. A Máv. kiküldöttjei egyébként is utaltak arra, hogy most csak a garai és hercegszántói vasúti vonalak menetrendi sérelmeiről tárgyalhatnak.

A menetrendi értekezleten részt vettek Baja város képviselőiben dr. Bernhart Sándor tiszti főügyész, Bács-Bodrog vármegye képviselőiben Schick Ernő másodfőjegyző, a Bajai Kereskedelmi Kaszinó képviselőiben Lemberger Rezső alelnök, Löwy Manó ellenőr és Dennenberg Jenő választmányi tag, az Omke bajai csoportja részéről Klein Emil igazgató, az Ipartestület képviselőiben Tomasics Gyula elnök és Morner Ferenc szücsmester, a Máv. bajai állomásfőnöksége képviselőiben Pakuts Béla felügyelő állomásfőnök. Megjelentek ezenkívül a baja-garai és baja-hercegszántói vasúti vonal mentén fekvő községek főjegyzői és minden községből több polgár, a Máv. budapesti központi igazgatósága részéről jelen volt Ertl Ernő főfelügyelő, az igazgatóság menetrendi ügyeinek vezetője, Karbeit Géza főintéző, az igazgatóságnál a menetrendi ügyek referense és Szikla Kornél felügyelő a

pécsi üzletvezetőség menetrendi előadója.

Az értekezletre a sajtó bajai képviselőit és a postát, valamint a gazdákat — csak természetes, hogy — nem hívták meg.

Itt említjük meg, hogy éveken ezelőtt a vasut maga is így tervezte a

menetrend összeállítását, de akkor a helyi érdekeltségek azt kívánták, hogy a községekbe induló vicinális vonatokat a megérkezés után nemsokára indítani kell, hogy a lakosság ne utazhasson azonnal vissza, mert hiszen ügyes bajos dolgai visszatartják s hogy a vásárlásait itt kelljen eszközölnie.

## Megtartották a versenytárgyalást 4 összefüggő belvárosi utcának és 2 térnek a kikövezésére.

A városházán a mérnöki hivatalban kedden délelben tartották meg a Mátyás Király-tér, Arany János s Vörösmarty utcák s gróf Zichy Bódog-tér közötti főútvonalnak, valamint a Prohászka-utcának s Kazinczy-utcának új fejköburokolási és az avval kapcsolatos burkolat kiegészítési s átfektetési munkáinak vállalatba adására a zárt írásbeli versenytárgyalásra beérkezett ajánlatok felbontását. A fenti útvonal és utcák 7 ezer és pár száz négyszögméternyi kocsitűnjának kikövezéséről van szó. Az ajánlatokat Horváth Béla műszaki tanácsos és Bizony József műszaki tiszt jelenlétében bontották fel. Hét ajánlat érkezett be és pedig a következők:

1. Czurnics János 10526 05 P, 2 Ka-

tanics Sándor vállalkozó 10533-70, 3. Piszarovics Miklós 10921-70, 4. Gyurosovics Sándor 11393-15, 5. vitéz Ocsai József 11758-80, 6. Fehér Jenő nyug. műszaki főtanácsos 12,430-50 és Czukur Sándor mérnök 15413 pengő.

Az összes ajánlattevő mind bajai vállalkozó. Érdekes, hogy az előköltségvetés több mint 14,000 pengőt tett ki, amit a mérnöki hivatal készített.

A vállalkozók közt nagy versengés volt, mert pl. az első és második legolcsóbb ajánlattevő Czurnics János és Katanics Sándor között alig 7 pengő differencia van.

Az ajánlatokat ezután számítja át a városi számvevőség

## Ujabb részletek a baracskai vasúti szerencsétlenségről.

A rendőrség a kórházban kihallgatta az életveszélyesen sérült áldozatokat

A Független Magyarország egyik legutóbbi számában közöltük már, hogy Nagybaracska közelében a Bajára tartó vicinális vonat elütött egy kocsit: a rajta ülő négy személy közül egy azonnal meghalt, három pedig súlyosan, szinte életveszélyesen megsebesült. A három sebesült ugyanaz a vonat Bajára hozta s kivitték őket a mentők a bajai kórházba, ahol tegnap délelőtt folyamán kihallgatta őket dr. Dobó Árpád rendőrtanácsos, a bünygyi osztály vezetője. A sebesültek előadásából ez a tényállás derült ki:

— Spanyol Imre egy lovas kocsiján a gazdán kívül a felesége, Mészáros Istvánné szül. Balogh Erzsébet 65 éves baracskai és Gyuricza Imre 4 éves kis fia, Spanyolék fogadott fia ültek. A földjűkre indultak kukoricát kapálni. A második szelvényénél, ami Nagybaracska felé tart, a kocsin két és fél km-nyire lehet, át akartak haladni a vasúti átjárón. Mészáros Istvánné még figyelmeztette a gazdát, hogy vigyázzon, mert jön a vonat. Erre Spanyol Imre rávágott a szerencsétlenség előtt való napon vett lóra, hogy gyorsabb mozgásra biztassa, mert még a vonat odaérkezése előtt át akart jutni a síneken, nehogy a vonat elhaladtáig rostokolnia kelljen. A vonat ekkor 50 m-nyi távolságban volt, de már teljes sebességgel robogott. A parasztkocsinak a fordulással is idővesztése volt. Így történt azután, hogy a ló át is jutott a síneken, de a kocsin hátsó részét elkapta a mozdony. A kocsit összetörte, a kocsin ülők kö-

zül a 60 éves Spanyol Imrénét kettészelte a vonat s mintegy 8–10 m-nyire hurcolta magával a vonat. Spanyolné a helyszínen azonnal meghalt. A kocsihajtó Spanyol Imre 65 éves baracskai gazda medencecsonttörést és a testén könnyebb természetű zúzódásokat szenvedett. A kocsin ülő Mészáros Istvánné Balogh Erzsébet súlyos sérüléseket szenvedett a koponyáján, zúzódásokat kapott a teste több helyén és a kocsiról való leesésénél eltört a bal karja. Ugyancsak a fején sérült meg a kis 4 éves fogadott fia: Gyuricza Imre is, akinek azonkívül eltört a jobb combcsontja is.

A lónak, amely átjutott a síneken, semmi baja nem történt. A sebesülteket még ugyanaz a vonat hozta be Bajára. Spanyol Imre ellen eljárás indult meg gondatlanságból okozott emberölés és súlyos testi sértés miatt arra az esetre, ha felépül, mert az ő gondatlansága idézte elő a szerencsétlenséget.

A vizsgálat megállapította, hogy a szerencsétlenség miatt sem a vonat, sem a mozdonyvezető nem hibás, mert a vonat ugyan leadta a vészfütyöt s nem gondolta, hogy a kocsin még megkísérli az átjárón való átjutást. A vicinális mozdonyokon egyébként sincsen Westinghouse-fék s így a régi rendszerű fékkel hiába fékeznek, mert a vonat utána még 20–30 m-nyire is elhalad saját sebességétől.

**A vármegyében fellépett musztkamoly elleni védekezéshez szükséges szerek**

**a m. kir. rovarügyi állomás előírása szerint beszerezhetők a**

**Városi Drogériában, Baja Vörösmarty Mihály-utca 1. szám. — Telefon 350.**



### Kik küldöttek koszorút Schuster Károly koporsójára?

Beszámoltunk már a tragikusan a haza szolgálatában itthon hősi halált halt Schuster Károly honvédfőhadnagy katonai temetéséről. A ravatalt, majd utána a sirt rengeteg koszoru borította. Alább leközöljük azok névsorát, akik koszorút küldöttek a sírjára: A Zrínyi Miklós 7. honvéd gy. e. II. zászlóaljának tisztikara s külön a zászlóalj legénysége, a szombathelyi 3 u. d. d. tisztikara, a kaposvári Zrínyi Miklós 7. honvéd gy. e. tisztikara és külön az ezred altisztikara, a repülőgéposzttag vezetősége, a mátyásföldi légi forgalmi osztály, a repülőiskola altisztikara, a székesfehérvári repülőosztály vezetősége, a budapesti légügyi hivatal, a budapesti m. kir. légügyi hivatal, a budapesti repülőgéposzttag tisztikara, kaposvári repülőképzés, repülőiskola tisztviselői, repülőiskola szerezői, szegedi meteorológiai repülőképzés, székesfehérvári térképészeti kirendeltség, a légügyi hivatal főnöke, a szombathelyi repülőgép iskola tisztikara, a bajai honvéd helyőrség, a mentelmi tisztikar, a Zrínyi Miklós 7. honvéd gy. e. árkász százada, ezenkívül a családtagoktól 9 koszoru. Koszorút küldött még Bachrach Lászlóné, Szilágyi György evvel a felirattal: Szeretett Karcsinak — Gyuri bácsi. Volt egy nagyon megható koszoru is evvel a felirattal: Szeretett jó gazdának — hú szolgálja: Adorján Endre.

### Fürdőjاراتok a strandra.

A helyi lapokban megjelent cikke vonatkozólag a bajai taxikusok elhatározták, hogy addig is, míg az engedélyes autóbussz üzem megkezdheti üzemét, autóikkal fogják lebonyolítani a fürdő forgalmat. Ezt az újítást az autósok azért voltak kénytelenek beállítani, hogy megakadályozzák a Mavart terjesztését, mely már úgy is válságos helyzetbe hozta a bajai autókat. Ezzel is dokumentálni akarják azt, hogy a nagyközönség érdekeit még áldozatok árán is szolgálni akarják, dacára annak, hogy ezzel a fogalommal még a lét-fenntartáshoz szükségeset sem tudják biztosítani, de még is legalább az üzemet fenn tudják tartani.

A fürdőjاراتokat úgy állítják be, hogy most még a fürdőélet nem oly élénk, naponként délután óránként ha élénkebb lesz, úgy fél óránként indít autókat, mely járat a városháza sarkától a járásbírósig és a Spitzer-féle szeszgyár felé halad. Ha a kiinduláshoz több van, úgy több autó is rendelkezésre fog állni. Az autósoknak csak az a kérélmük, hogy az utasok teljes létszámban vegyék igénybe az autókat. A járatok már ma megindulnak s személyenként 40 fillérbe fog kerülni. Az autókat csak a kiindulási helyeken s a menet vonalon lehet erre a célra felhasználni.

### A gazdák a buzatermeléssel ne tegyék fel egy kártyalapra egzisztenciájukat, mondotta a Bács-Bodrog vármegyei Gazdasági Egyesület közgyűlésén az alispán.

A Bács-Bodrog vármegyei Gazdasági Egyesület kedden délelőtt tartotta évi rendes közgyűlésén dr. Szabovljević Dusan alispán elnökletével. A közgyűlésen sokan vettek részt, különösen kisgazdák, ami felett az elnök alispán örömeinek adott kifejezést.

Dr. Szabovljević Dusan alispán elnöki megnyitójában utalt arra, hogy a többtermelés az, ami az országot és a gazdaságot kivezeti a gazdasági károszából, mert előnyösebb az, ha több terem, mintha kevés. Igaz, hogy nagy termés esetén lemennek az árak és a gazda nem kap többet termésért, de jobb az, ha a gazdának nagyobb készlete van, minthogy, ha nincs termés, hiába van konjunktúra. A gazdák figyelmébe az olesőbb, jobb és több termelést ajánlotta. A gazdák kisérijék figyelemmel a gazdasági jelenségeket ne rendezkedjenek be csak egy cikk termelésére, vagyis ne tegyék fel egzisztenciájukat egy kártyalapra, hanem rendezkedjenek be gyümölcs és szőlő termelésre, borkivételre, állattenyésztésre, hizlalásra, tehenészetre és baromfi tenyésztésre is. Az alispán beszédét nagy tetszéssel fogadta a közgyűlés.

Az elnöki megnyitó után Kapusztai Ágoston egyesületi titkár terjesztette elő az egyesület múlt évi működéséről szóló jelentését. Rámutatott arra a tévkenységre, amelyet az egyesület az ismeretterjesztés, vetőmagbeszerzés, tűz és jégkár biztosítás, háziipar, többtermelés műtrágyaakció, méhészet, baromfitenyésztés, hizlalás, bacontermelés, apaállatbeszerzés és stb. terén kifejtett. Utalt azokra a látható eredményekre, amelyek a megyei mezőgazdaság fejlődését tanúsítják. A jelentést a közgyűlés tudomásul vette és egyben az avval összhangban kifejezett 1930. évi munkaprogramhoz, — mely a réginek kiépítése és folytatása — hozzájárulását adta.

Az egyesület zárszámadását a közgyűlés letárgyalta, a felmentvényt megadta s egyben az 1930. évi költségvetést is megszavazta. Hozzájárult a közgyűlés ahhoz, hogy a megyei törvényhatósági közgyűlés által megszavazott ezer pengős többletsegélyt az oktatás, jutalmazási és többtermelési költségvetési tételek felélemelésére fordítsa az elnökség.

Az elhalt Vermes Béla választmányi tag helyébe Zomborcsévi Antal, a Miskolcra áthelyezett Sáfrán István népművelési titkár helyébe utódját: Hóllós Bélát Gyöngyösről választotta meg a közgyűlés.

A számvizsgáló bizottság tagjává megválasztották Scharpf Elek gazdasági felügyelőt.

delkezésre fog állni. Az autósoknak csak az a kérélmük, hogy az utasok teljes létszámban vegyék igénybe az autókat. A járatok már ma megindulnak s személyenként 40 fillérbe fog kerülni. Az autókat csak a kiindulási helyeken s a menet vonalon lehet erre a célra felhasználni.

K.

### Az összekötő utak építésére megérkezett az első 80.000 pengős részlet.

A megyei közigazgatási bizottsági ülésen Bencze Béla műszaki tanácsos az államépítészeti hivatal főnöke a vármegye közlekedési ügyeiről a következőket jelentette:

— A kiépített utak állapota kielégítő. Az utiszemélyzet a kópálya homokolásával, a guruló kavicsok összeszedésével, padkarendezéssel, árkolással a korlátok, kerékvetők iránt és veszélyt jelző táblák oszlopainak befestésével foglalkozott.

A bekötő utak építésére kért első részletet: 80.000 pengőt a kereskedelmiügyi miniszter a közúti alap részére kiutalta.

A gara-bácsborsódi utnak az építést megelőző földmunkája e héten kedden kezdődött. A csátalja-garai ut építéséhez szükséges kő és kavicsanyagot biztosította a hivatal s annak a helyszínére való fuvarozása még júniusban kezdetét veszi.

A bácsbokod-bácsalmási törvényhatósági közút kiépítését megelőző közigazgatási helyszíni bejárást a vármegye alispánjának rendelkezése alapján június 21-én, szombaton tartják meg. Ennek megtörténtével az építkezéssel kapcsolatos földmunka 5 km. hosszban megindul.

### Májusban

338,000 pengő adót fizetett be a megye lakossága.

A vármegyei közigazgatási bizottsági ülésén Halmi József pénzügyigazgatóhelyettes Bács-Bodrog vármegye május havi befizetési eredményeiről a következőkben számolt be:

A múlt évi hátralék 904,844, ez évi előírás 3,845,487 P, kettő együtt 4,750,331, a szaporodás 12,872, összesen 4,764,204 pengő A törlés 32,304 pengő, helyesbített tartozás 4,730,900 pengő. Erre áprilisig 546,573, májusban 337,738 pengőt, összesen 884,311 pengőt fizettek be. A múlt év hasonló időszakig 100,000 pengővel jobb volt a befizetés. A hátralékból esedékes 1,923,844 pengő.

### Schön és Bajai autóüzlet

Mátyás kir.-tér 6. Sheli Kőolaj r.-t. képvisellete. Telefon 382.

Chevrolet, Studebaker, Buick, Ford autók.  
Chevrolet service autóalkatrészek.

Michelin és Royal Cord autógummik képvisellete. — Világhírű Shell gyártmányok: Petroleum, 734-es benzin, motalkó, gázolaj, Hengerolajok, gépolajok, speciális autóolajok.

V o l t o l

az autóolajok királya.

Szépség — ügyesség — vakmerőség!

Hétfőn érkezik Bajára 3 napi vendégszereplésre

## Czája Oriási Cirkusza

a világhírű hamburgi Hagenback állatseregletével, 120 artistaművész és műszaki személyzet, 150 exotikus vadállat. — Világ-attrakciók. — Rekordműsor.

Állami egyenes adóban befolyt 149,135, községi betegápolási pótdobban 18416, rokkantadobban 5,822, késedelmi kamatban 1,212, alkalmazottak rokkantadójában pedig 208 összesen 175,998 P.

Általános forgalmiadobban befolyt 21000, fényüzési forgalmiadobban 606, vagyonátruházási illetékben 61,454 okirati illetékben 2796, törvénykezési illetékben 2796, 31,82, egyéb illetékben 300 pengő, összesen 89,687 P.

A vagyonváltásról szóló második törvény alapján 3617 pengő folyt be. Az államot illető bevétel főösszege májusban 169,302 P volt.

Májusban fizetési halasztást nem adott ki a pénzügyigazgatóság, de kiadott 18 részletfizetési kedvezményt és kiadott 3 házádómentességet.

## HÍREK.

— **A holnapi növendék hangverseny.** A Liszt Ferenc Kőr zeneiskolája holnap este fél 9 órai kezdettel tartja meg harmadik ünnepi növendékhangversenyét, amelyre külön is felhívjuk a közönség figyelmét.

— **Sok a gyümölcs a bajai piacon.** A szerdai heti piacon pirosodott a Szent István-téren a cseresznye, eper, meggy, szamóca és ribizke. A cseresznye ára tekintettel az előrehaladott szezorra, hirtelen leesett. Kg-ként 18-20 fillérért is árusították, de a legszebbet is örömmel adták 24-30 fillérért. Szerepelt már a falusiak kosarában a spanyol meggy is, amelynek 30 fillér, míg az eperé literenként 80 fillér. A szamóca literre 40-60 fillér. Ugyancsak olcsó lett a cukorborsó is, amelyet hüvelyesen 12-15 fillérért árusítottak, kifejtve pedig 30-40 fillérért. A zöldbab félig meddig még primórnek számít. Ehhez mérten az ára is 60-70 fillér. Böven van már salátának való ugorka is kg-ként 1 pengős áron. A sárgatök darabja nagyság szerint 50-70 fillér. A baromfi-félék között sok a kirántani való csirke. Páronként 250-350 pengő. Idei liba 3-4 pengő, tyúk db-ja 4-6 pengő.

— **Mavart-járatot a dunai fürdőzőknek.** Azoknak a bajai lakosoknak, akik a Dunán akarnak fürdeni, régi panaszuk az, hogy nem áll olyan tömegforgalmat lebonyolító jármű a rendelkezésükre, amelyen olcsón megtehetnék az utat a Dunáig. A múlt évi autóbussznak nem engedték meg a hatóság a forgalmat lebonyolítását, mert nem magyar gyártmányu az autója. A hatóságnak azonban elő kellene segíteni a fürdőzést most legalább nyáron, miután Baján nincs gőzfürdő. Ha másképp nem megy, a Mavartot kellene felkérni, hogy indítson a Nemzeti elől minden délután legalább három járatot a Dunára, vagy esetleg óránként egy-egy járatot, sőt a sűrűbb járatok is kifizetődnek.

— **Cirkusz!** Pécsről írják: A tegnap délelőtt sivar futóhomok sápadt füppelétárraival benőtt térségen órák alatt egy valóságos városka támadt, az Irányi Dániel-téren. Itt verte fel „sátorját” az óriási Czája cirkusz a világhírű hamburgi Hängenbek állatseregletével. A meglepetések sorozata már ott kezdődik, amikor megérkezik a cirkus hatalmas bekerített területére. Az állatsereglet óriási ketreceiben a világ minden tájáról összehordott nagy-szerű állatpéldányok: herber és tibeti oroszlánok, pumák, tigrisek, párdulok,

jeges, barna és feketegalléros medvék, hiénák óriáskigyók, majmok, dromedárok, egy és két pupu tevék, lámák stb. stb. . . Az előadás? a káprázatos látványosságok tömege. Minden egyes szám kacérkodás a halállal. Betelni nem lehet velük, mert egyik szám felülmulja a másikat. A hatalmas him oroszlánok produkciója az idomítás csodája. Brandbury angol kapitány főkéinek a mutatványai a szó legszorosabb értelmében: világszenzáció. Karmauows által indomított kutyák és majmok utolérhetetlen mutatványai bámulatra ejtik a közönséget. »A beszélő Makus kutya egyedülálló». Sándor csárdást tanuló telivérű lova a lödömítés iskola példája. A Czája görögök elbájosító számai. Musztafa arab művészek káprázatos szímetollái és vérfagyasztó szaltói, Trebilosok: a levegő királyai és még sok-sok más ragyogó artista-szám. Czája magyar cirkuszának rekord műsora teljesen meghódította Pécsset. Hétfőn különvonattal Bajára érkezik és kétszegen, hogy meghódítja majd Baja városát is.

— **A jugoszláv kormány magatartása miatt nem lehet Dunántul-lal vasúti közlekedést megjavítani.** Szegednek és az alföldnek a Dunántul-lal való közlekedés megkönnyítése a bajai ut továbbépítése és az algyői új közúti hid megépítése érdekében a szegedi közigazgatási bizottság még a tavasszal feliraitban fordult a kereskedelmi miniszterhez, aki erre nézve most az alábbi választ küldte a polgármesternek: „Ami a Szegedről Szabadkán át a Dunántulra való vasúti összeköttetés helyreállítását illeti, közlöm, miszerint eddig minden alkalmat megragadtam, hogy a jugoszláv kormánnyal egyetértőleg a szóbanforgó összeköttetés Szabadka—Csikéria közt létesüljön. Az eddigi kísérletek a jugoszláv kormán magatartása miatt nem sikerültek. Az ügyet állandóan napirenden tartom s jövőben sem fogok elmulasztani egy alkalmat sem, hogy a jugoszláv kormánnyal e tekintetben eredményt érjek el.

### Celluloid ajtóvédők.

Rendeléseket felvesz Polgár Gyula  
Türr István-utca 5 Telefon 234.

— **A Bajai SE Bajai MTE 4:1 (1:1)** A bajai futballosztályban ez volt az utolsó bajnoki mérkőzés, amelyet nagy meglepetésre a BSE nyert meg meglepő jó játékkal, nagy fölény-nyel. A mérkőzés elejét elmosta az eső.

— **Ferencváros — Slavia 2:2.** A mérkőzést Prágában játszották le.

— **Sáskák és hernyók pusztítása Jugoszláviában.** Bácskában a mezőket a múlt héten óriási mennyiségű sáskarajok lepték el. A kormány a megfelelő intézkedéseket már elrendelte. Szabadkán már a város területén is megjelentek egyes sáskarajok. Ugyancsak ezen a vidéken a hernyók pusztítása is hatóságilag lett elrendelve, mert a hernyókárok az utóbbi időben óriási mértékben elhódították. Amint értesülünk a hernyók közül leginkább a muszkahernyó okozta a fentebb említett károkat és ezen veszedelmes kártevő nemcsak a mezőgazdaságban, hanem a szőlőterületeken is fellépett. Magyarországon is már mutatkoznak ezek a muszkahernyók és ahol fellépnek azonnal eszközölni kell a védekezést, mert rendkívül gyorsan szaporodnak (Arzola permetezés).

## Rádiót csak Brusztnál!

Szent István-tér 4. — Telefon 255.

**Működő** lépcsők  
lábazatok  
sirkövek  
sirkertések  
sirkurkolások

legszebb kivitelben jutányos  
árban szavatossággal készít

## Grünhut és Társa

Telefon 160. — Városi iroda: Türr István-utca 5.

— **A lengyel kormány gabona-értékesítési programja.** A lengyel minisztertanács gazdasági határozata az 1930—31. gabonakampányra vonatkozólag a következő határozatot fogadta el: 1. A gabonafélék és hüvelyesek vámmentes bevitelét a pénzügyi miniszter és a földművelésügyi miniszter egyetértőleg engedélyezi. 2. A kiviteli prémium-rendszerre a vámok visszatérítésének formájában továbbra is fennmarad és pedig augusztus 1-ig az eddigi mértékben és ha az északi piacokon a német kormány a prémium mellőzésével jobb versenyt támasztana a lengyel export-buzának, a prémiumot a kormány megfelelő mértékben fel fogja emelni. A prémium magasságát augusztus 1-től újból szabályozza. 3. Továbbra is fenntartja a kiviteli jegyek kiállításának eddigi centrális rendszerét és azoknak a cégeknek, amelyek nagyobb mennyiségű búzát exportálnak, külön kedvezményeket is ad. 4. Az állami malmokat megfelelő forgatókével látja el és ezeknek segítségével az intervenció vásárlások már közvetlenül az aratás után lehetőleg széles alapon bonyolítottak le.

— **Örlési kényszer Svédországban.** A kormány elfogadta a mezőgazdasági válság tanulmányozására kiküldött bizottság örlési kényszer bevezetésére kidolgozott javaslatát. A javaslat szerint rosznál 60 százalékos, búzánál 45 százalékos örlési kényszer fog július 1-ével életbe lépni. Elfogadta továbbá a kormány a külföldi lisztnek beiföldi liszttel való kötelező keverését.

— **A szegedi Kereskedelmi és Iparkamara felirata a Duna—Tisza csatorna megépítése érdekében.** A szegedi Kereskedelmi és Iparkamara feliratot intézett a kormányhoz, amelyben a Duna—Tisza csatorna megépítését reklámolja és a költségek előteremtésére egy csatornázási sorsjegykölcsön kibocsátását, valamint az utadó pótlék 5 százalékának kihatását javasolja.

### LEGUJABB.

A belügyminiszter a képviselőház elé terjesztette Bajaszentistván községnek Baja városába való beolvastásáról szóló törvényjavaslatot

A képviselőház egyik legutóbbi ülésén dr. Walkó Lajos külügyminiszter a kormánynak a Balkán felé irányuló export-politikájáról informálta a parlamentet. Javaslatait úgy általánosság-

ban, mint részleteiben elfogadták.

Ugyanezen az ülesen dr. Scitovszky Béla belügyminiszter törvényjavaslatot terjesztett be Bajaszentistván községnek Baja városához való csatolásáról.

Ezt a törvényjavaslatot a parlament még nyári szabadsága előtt letárgyalja és utána azonnal megkezdődik a község közigazgatási bekebelezése, ami a nyár végéig valóra is válik.

Ugyanezok Szeremle községet Bács-Bodrog vármegyéhez csatolják.

### Rádió

Péntek, június 20.

3:00: Piaci árak és árfolyamhírek.  
4:00: Németh Péter dr. kir. törvény-széki tanácselnök előadása.  
4:45: Pontos időjelzés, időjárás- és vízállásjelentés, hírek.  
5:00: Paulini Béla novellái.  
5:30: Sebő Miklós énekszámai.  
6:00: Magyar dalest.  
7:30: Rádió amatőrposta.  
8:00: Ybl Ervin előadása.  
Utána: Ügétversenyeredmények.  
8:20: Haydn-hangverseny.  
10:00: Pontos időjelzés, időjárásjelen-tés, hírek.  
Majd gramofonhangverseny.  
TELEFONHIRMONDO: A műsor egész nap azonos a rádióval.

10059 szám — kig. 1930.

### Hirdetmény.

Az 1921. évi XXX. tc. végrehajtása tárgyában kiadott 1922. évi vallás-és közoktatásügyi miniszter ur 1930.700/NII. számú rendeletének 15-23. §-ai értelmében felhívom a város lakosait, hogy a gondozásuk alatt álló tanköteles gyermekeket valamely nyilvános vagy nyilvánossági joggal felruházott elemi (gazdasági ismétlő) népiskolába az alant megjelölt napokon irassák be.

A szülők (gyámok, gondozók, munkaadók) a tanköteles koru gyermekeket (6-15 évig) minden testi vagy szellemi fogyatkozásukra való tekintet nélkül és akkor is kötelesek beírni, ha gondozójuk azokat házi vagy magánintézeti oktatásban kívánja részesíteni, továbbá akkor is, ha azok a nyilvános iskola látogatása alól bármely okból kizárattak.

A beiratások napja Baja város területén működő állami elemi (gazdasági ismétlő) népiskolában a következő napokon és időrendben tartatnak meg: június hó 28-án d. e. 8-12 óráig, június hó 29-én d. u. 3-5 óráig és június hó 30-án d. e. 8-12 óráig.

Az a szülő (gyám, gondozó, munkaadó), aki a tanköteles gyermekek beiratását elmulasztja, az idézett rende-

## U-B-A-N-I-A

1930. június 21-én, szombaton d. u. 6 és este fél 9 órakor.

1930. évi június hó 22-én, vasárnap d. u. fél 4, 6 és este fél 9 órakor

A FOX filmgyár világattrakciója

**A négy ördög.**

Filmregény 12 fejezetben. Janet Gaynor, Nancy Drexel, Charles Morton, Barry Norton a négy ördög.

**Noé zárkaja**

Burleszk 2 felvonásban.

**KÍSÉRTETEK KONGRESSZUSA.**

HIRADÓK.

Burleszk 2 felvonásban.

HIRADÓK.

Kedvező idő esetén az esti előadás a kertben.

ETERNIT  
anyageladási és  
tetőfedési  
vállalat.

Telefon : 290.



CSAK „Eternit” VÉDSZOVAL JELÖLT PALA ÉS CSŐ VALÓDI.  
ETERNIT MŰVEK HAYSCHEN LAJOS, BUDAPEST, ANDRÁSSY-UT 33. GYÁR: NYERGESÚJFALU.

Lerakatok:  
DELY Géza  
fatelepein.  
Telefon : 105.

**ETERNIT ÜDVAR** BAJA, BUDAPESTI-UT

54-65 §-at szerint kihágást követ el és az 5340/1924 M. E. sz. rendelet értelmében 24 pengőig terjedhető pénzbírsággal és 1 hónapig terjedhető elzárással büntetendő.

Baja, 1930 évi június hó 3-án.  
Polgármester.

**Bérbe adom vagy eladom**

augusztus 1-ére Erzsébet királyné-utca 42. szám alatti

**lakóházamat**

mely áll 6 szobából, vízvezeték-fűtőszobából, összes melléképítményekből, dísz- és konyhakertből, garage-ből és kocsiszínból.

Érdeklődni lehet:  
**Weidinger Dezsőnél**  
Szent Antal-utca 17.

**Árjegyzék.**

- 1 drb petrolumfűtő 2 lánggal nélkülözhetetlen a háztartásban 1250
- 1 drb fürdőkád szolid erős 160 cm nélkülözhetetlen közszükségleti tárgy 40—
- 1 drb vizeskanna zománczva 680
- 1 felmosóveder 160
- 3 alumínium edény erős vastag: 1 fazék, 1 lábos, 1 tál összesen 6—
- 1 készlet sárgarézfűgőnyrúd 450
- 1 drb fűnyíró olló 220
- 1 köteg horganyzott ruhaszárító drót 3—
- 1 méter kerítésdrót 40
- 1 zöld háló 2—
- 1 drb mosdóasztal 10—

továbbá teljes konyhaberendezések, tűzhelyek, mángorlók, kerékpárok közismert olcsó áron kapható  
**KRÉNEISZ GÉZA**  
vaskereskedésében, Baja.

Jun. 16-tól jun. 23-ig.  
reggel fél 8 óráig

**Dr. Makray László Gyarmati Emil**  
gyógyászati patikája tart  
éjjeli szolgálatot.

Az ügyeletes gyógyszerész  
vasárnap délután is nyitva áll a közönség rendelkezésére.

*Az egész életben hű barát*



**SINGER**  
VARRÓGÉP.

Kedvező fizetési feltételek.  
Alacsony havi részletek.  
SINGER VARRÓGÉP RLSZV TÁRS.

Saját gyártmányú  
**tők és uhorkagyalu**  
prima minőségben, olcsón kapható

**Utry Pál Fiai**

Telefon 280. Alapítás 1895

Kényelmes ülésű személy-

**A u t ó**

helyi és vidéki turákra olcsón bérelhető  
**Balog Andornál**, Baja, Arpád-utca 6.  
Telefon 342. sz.

**24 fillér!**

- 10 dkg. mozsola 24 fill.
- 10 dkg. csemege dióbél 56 fill.
- 10 dkg. mandula 56 fill.
- 10 dkg. mogyoróbél 56 fill.
- Amerikai szardínia fél kg-mos dobozokban reklám ára P 1:18
- 10 dkg. amerikai mogyoró 14 f.

Kapható  
**Grosz Gusztáv**

fűszerés csemege kereskedésben  
Baján — Telefon 270

**KORCSMAI HITELEZÉST**

tiltó tablák kaphatók a „CORVIN”-nyomdában.

**Bajai Tej és Vajüzem**

(Rosenfeld) Takarékpénztár-u. 1. (udvar) Telefon 84.

ajánlja legjobb minőségű, palackozott teljes tejt, házhoz szállítva literenként 24 fill. csarnokban átvéve 22 fill.

Naponta frissen készült teavaj, kg-ként 4 — P  
10—25—50 dekás csomagokban.

Friss túró kg-ként 0:40 P  
Tejszín literenként 2:50 P  
Tejfel literenként 1:60 P

Legkisebb mennyiséget is házhoz szállítunk. Tessék egy próbát tenni.  
**Főüzőt tej** (Kifűző baromfiak és malacok részére) literje 5 fill.

**Nadszék**

fonását, javítását olcsón vállalom  
**Trapiné, Sárkány-utca 3**

Saját gyártmányú  
**nyugágyak és vas táboriágyak**  
előnyösen beszerezhetők  
**UTRYNÁL.**

Erzsébet kir. u. 38. Tel. 280.

**sarokház**

két üzlethelyiséggel és iöbbs lakással eladó.

Cím a kiadóban

**Zongora**

rövid fekete, körpáncélos eladó.

**60 év óta fenálló szatócs üzlet**

Baján a Fehérlő-u. 1 sz. alatt betegség miatt eladó.

Értekezni lehet: Schmidt Adolf lisztkereskedésében Baja Budapesti-ut 12 sz.

**Budapesti kombinált szalon zenekar**

játszik minden este a **Preimajer Étterem** kerthelyiségében.

Szíves pártfogást kér a tu'ajdonos.

Cserkész utca 16 szám alatt befejezés alatt levő

**h á z**

bérbeadó. 3 szobás  
Bővebbet Pollák fatelepen.

A valódi Hatschek-féle

**Eternit**  
Pala és cső  
Könnyű, törhetetlen,  
fagy- és tűzmentes.

Főelárusító:  
**GOLDSCHMIDT LAJOS**  
utóda,

**Zádor Oszkár**

**Tetőfedési vállalata Baja, Sugovica parton. Telefon 210.**



ETERNIT-MŰVEK HAYSCHEN LAJOS, KÖZPONTI IRÓDJA: BUDAPEST, ANDRÁSSY-UTCA 33. GYÁR: NYERGESÚJFALU.

- Lerakatok:
- Wildmann Kálmán, Dezső Gara.
  - Liebhauser Lőrinc Vaskút.
  - Erdős István Érsekcsanak.
  - Katmar Samuel Nemesnádudvar.
  - Wittner Márton Bácsbokod.
  - Kovács János Bátmonostor.